

2020年12月18日
西日本旅客鉄道株式会社
和歌山支社

2021年春ダイヤ改正について

JR西日本和歌山支社では、2021年3月13日（土）にダイヤ改正を実施します。
このたび、その内容がまとまりましたので、お知らせします。

《 ダイヤ改正の主な内容 》

1. 紀伊田辺～新宮駅間に新型の227系車両が登場します！
2. 和歌山県内全線でICOCAがご利用いただけるようになります
3. 特急くろしお1号を人気の「パンダくろしお」で運転します
4. 早朝・深夜時間帯のダイヤを見直します
5. 一部列車の運転日を見直します
6. 特急「くろしお」号の停車駅を拡大します

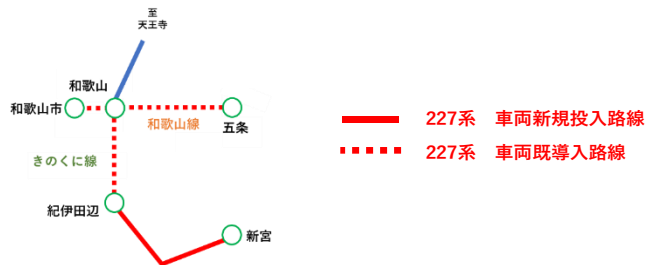
各内容について詳細は2ページ以降をご参照ください。

ダイヤ改正日 2021年3月13日（土）

1. 紀伊田辺～新宮駅間に新型の227系車両が登場します！

きのくに線：紀伊田辺～新宮駅間で運行している普通列車を105系車両から、快適性を高めた新型の227系車両に置き換えます。

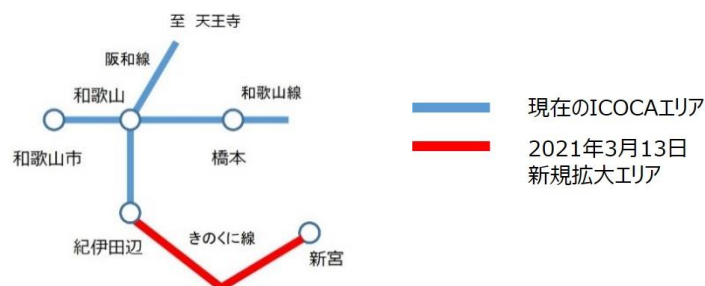
これにより、同区間の普通列車はすべて227系（2両）での運転となり、和歌山県内すべてのワンマン列車が227系での運転となります。



2. 和歌山県内全線でICOCAがご利用いただけるようになります

ダイヤ改正日と同日の2021年3月13日（土）に、きのくに線：紀伊田辺～新宮駅間へICOCAエリアを拡大します。これにより、和歌山県内全線でICOCAがご利用いただけるようになり、「ICOCA定期券」もご利用頂けるようになることで、県内の通勤通学、お出かけが更に便利になります。

※紀伊田辺～新宮駅間では車載型IC改札機を使用いたします。（一部の駅は駅設置の改札機を使用いたします。）詳細は別紙をご参照ください。



【車載型IC改札機】



入場用

出場用

3. 特急くろしお1号を人気の「パンダくろしお」で運転します

ご好評いただいている「パンダくろしお」を、和歌山県内の観光にも便利な「くろしお1号」で運転します。白浜だけでなく串本や勝浦、新宮といった各観光地にも「パンダくろしお」で訪れやすくなりますので、是非「パンダくろしお」で和歌山・南紀エリアへお越しください。

【特急くろしお1号の発着時刻】

列車名	新大阪発	白浜着	新宮着
くろしお1号	7:33	10:10	11:58

停車駅：新大阪・天王寺・日根野・和歌山・海南・御坊・紀伊田辺・白浜
周参見・串本・古座・太地・紀伊勝浦・新宮



※くろしお1、4、25、26号は毎日「パンダくろしお『Smile アドベンチャートレイン』」

または「パンダくろしお『サステナブル Smile トレイン』」で運転します。

※その他の特急「くろしお」号も「パンダくろしお」で運行する場合があります。詳しくはHPをご確認ください (<https://www.jr-odekake.net/railroad/kuroshio/pandakuroshio/>)

4. 早朝・深夜の列車時刻を見直します

鉄道設備のメンテナンス作業従事者の労働環境改善を図り、保守作業の時間を確保・拡大することを目的に、早朝・深夜のダイヤを以下の通りとします。

(1) 早朝列車

線区	列車種別	発駅	着駅	現行発時刻	改正発時刻	変化
きのくに線	普通	御坊	和歌山	4:57	5:12	△15分
	普通	御坊	和歌山	5:26		14分
紀勢本線	普通	和歌山	和歌山市	6:05	6:16	△11分

※平日の場合

(2) 深夜列車

線区	列車種別	発駅	着駅	現行発時刻	改正発時刻	変化
阪和線	普通	天王寺	和泉砂川	23:18 和泉砂川行 (和泉砂川 0:46 着)	23:04 和歌山行※ (和泉砂川 0:26 着)	△14分
きのくに線	普通	和歌山	御坊	0:03	23:31	△32分

※現行 23:18 天王寺発普通列車は 和泉砂川行 → 日根野行に変更

5. 一部列車の運転日を見直します

新型コロナウイルス感染症の影響によるご利用状況の変化に合わせ、以下の通り特急「くろしお」号と、きのくに線普通列車の一部区間を休便とします。なお運転日は今後のご利用状況等を踏まえ都度検討しますので、時刻表等で改めてお知らせします。

(1) 特急「くろしお」号

以下の特急「くろしお」号を「金・土日祝日」の運転とします。

◆新大阪・天王寺方面⇒白浜・新宮方面

列車名	発駅・時刻	着駅・時刻
くろしお5号	新大阪・9:32	新宮・13:53
くろしお15号	新大阪・14:15	白浜・16:46
くろしお31号	新大阪・21:15	紀伊田辺・23:41

◆新宮・白浜方面⇒天王寺・新大阪方面

列車名	発駅・時刻	着駅・時刻
くろしお18号	白浜・11:20	新大阪・13:50
くろしお30号	新宮・15:04	新大阪・19:20
くろしお34号	白浜・18:20	新大阪・20:50

(2) 普通列車（きのくに線）

以下の普通列車を和歌山～湯浅駅間の運転とします。

◆(上り)和歌山発 ⇒ 御坊行(湯浅行に変更)

種別	和歌山発	湯浅着	湯浅発	御坊着
普通	10:22	11:10	11:11	11:29
普通	11:22	12:04	12:05	12:23
普通	12:50	13:34	13:35	13:53
普通	13:50	14:32	14:32	14:50

休便

◆(下り)御坊発 ⇒ 和歌山行(湯浅発に変更)

種別	御坊発	湯浅着	湯浅発	和歌山着
普通	11:35	11:53	11:54	12:37
普通	12:32	12:51	12:51	13:35
普通	13:58	14:17	14:22	15:05
普通	15:05	15:23	15:23	16:07

休便

6. 特急「くろしお」号の停車駅を拡大します

以下の特急「くろしお」号が新たに箕島・藤並・湯浅・南部の4駅に停車します。

これにより、白浜発着の特急「くろしお」号が全て4駅に停車し、和歌山県内の移動だけでなく、京阪神地区、東京・博多方面の往來の利便性が向上します。

◆新大阪・天王寺方面 ⇒ 白浜方面

列車名	新大阪発	箕島着	藤並着	湯浅着	南部着	白浜着
くろしお9号	11:15	12:39	12:46	12:49	13:27	13:47
くろしお15号※	14:15	15:39	15:46	15:49	16:27	16:46

※「くろしお15号」は先述の通り、「金・土日祝日」の運転となります

◆白浜方面 ⇒ 天王寺・新大阪方面

列車名	白浜発	南部発	湯浅発	藤並発	箕島発	新大阪着
くろしお20号	12:20	12:38	13:16	13:20	13:27	14:50
くろしお24号	14:20	14:38	15:16	15:20	15:27	16:49
くろしお28号	16:20	16:38	17:16	17:20	17:27	18:50
くろしお32号	17:20	17:38	18:16	18:20	18:27	19:50

※「くろしお20号・24号」は新宮発→白浜発に変更となります

※「くろしお22号・26号」は白浜発→新宮発に変更となり、現在停車している箕島・藤並・湯浅・南部を通過となります

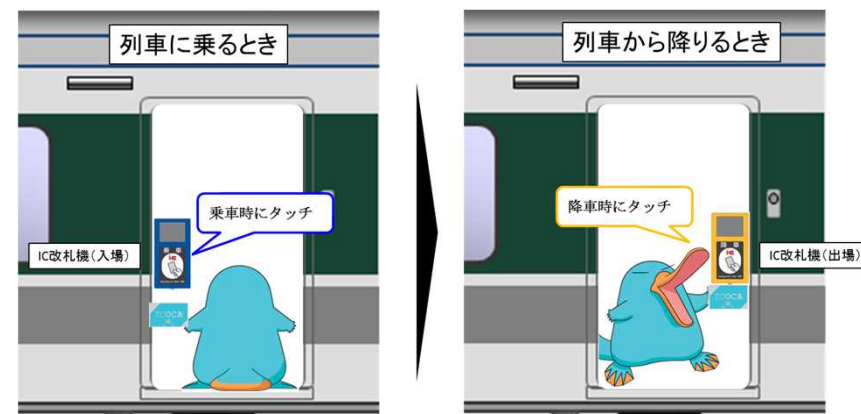
各項に記載時刻等は、2020年12月18日現在のものであり今後変更する場合があります
最終的な列車時刻は、2021年2月25日発売予定「JR時刻表3月号」等でお知らせいたします

1. 新たに車載型IC改札機がご利用いただける駅

紀伊新庄駅、朝来駅、紀伊富田駅、椿駅、紀伊日置駅、見老津駅、江住駅、和深駅、田子駅、田並駅、紀伊有田駅、紀伊姫駅、紀伊田原駅、紀伊浦神駅、下里駅、湯川駅、紀伊天満駅、那智駅、宇久井駅、紀伊佐野駅、三輪崎駅（21駅）

○ご利用方法

列車内の「車載型IC改札機」にタッチしてください。



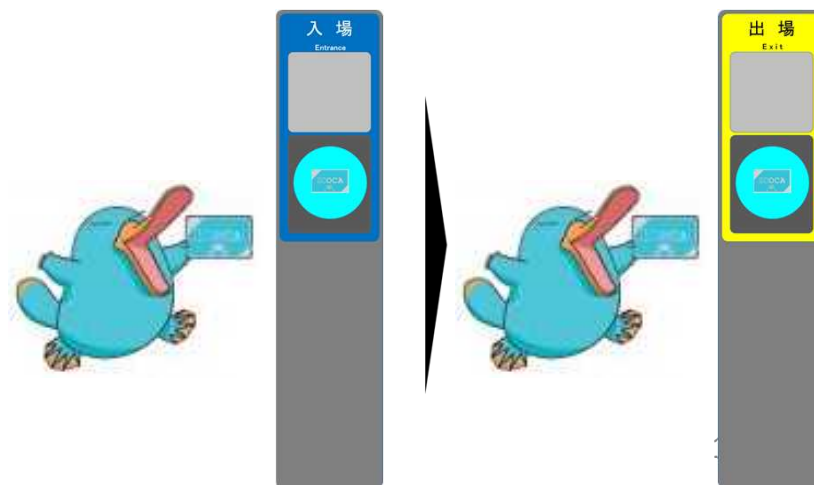
2. 引き続きIC専用改札機がご利用いただける駅

紀伊田辺駅・白浜駅・周参見駅※・串本駅・古座駅※・太地駅※・紀伊勝浦駅・新宮駅（8駅）

※周参見駅・古座駅・太地駅でワンマン列車から降りる時は列車内の「車載型IC改札機」をご利用ください。

○ご利用方法

改札口の「IC専用改札機」にタッチしてください。



3. 時間帯によってIC専用改札機（出場用）もご利用いただける駅

紀伊新庄駅、朝来駅、紀伊佐野駅（3駅）

○ご利用方法

- ・一時的に降車のご利用が集中する学校最寄り駅では、列車内のIC車載機（出場用）と合わせてIC専用改札機（出場用）を駅改札口に設置いたします。
- ・乗車時は、各ドアのIC車載機（入場用）をご利用いただき、降車時のみIC車載機（出場用）またはIC専用改札機（出場用）のどちらか一方にタッチしてご利用ください。

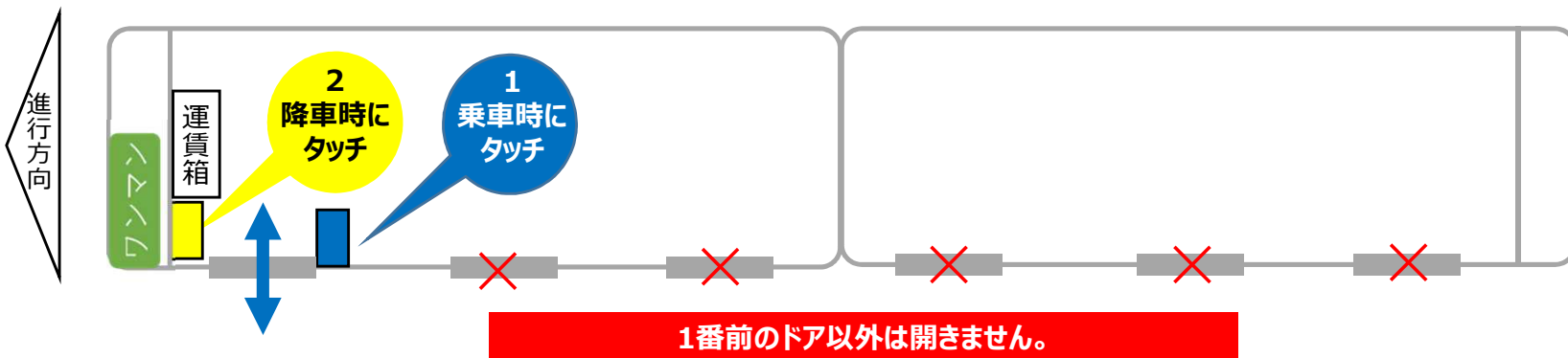


4. 車載型IC改札機のご利用方法詳細

○2両編成ワンマン電車【基本】（昼間時間帯等）

乗車時：1両目1番前のドア付近にある、青色のIC改札機にタッチしてください。

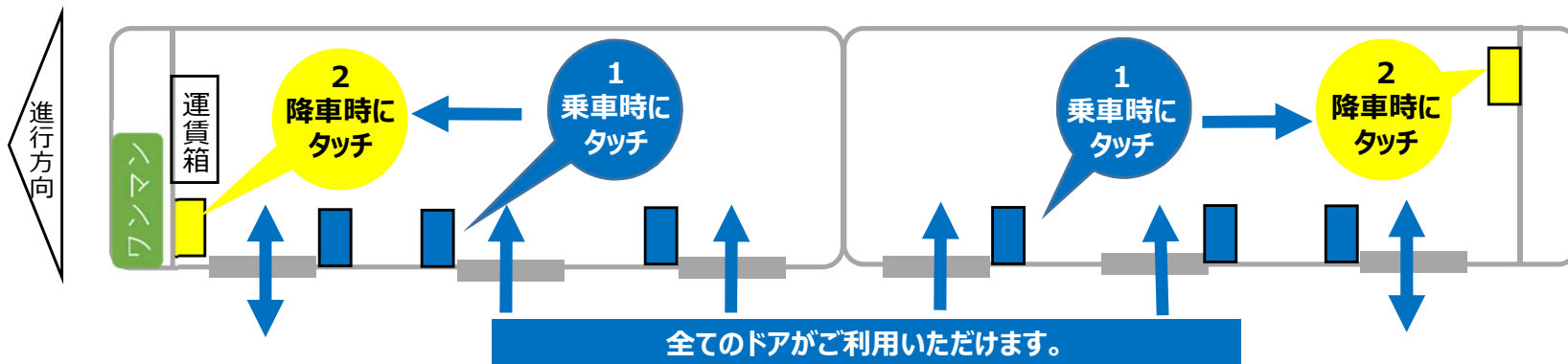
降車時：1両目1番前の運転席付近にある、黄色のIC改札機にタッチしてください。



○2両編成ワンマン電車（朝夕時間帯等）

乗車時：各車両のドア付近にある、青色のIC改札機にタッチしてください。

降車時：1両目1番前か2両目1番後ろの運転席付近にある、黄色のIC改札機にタッチしてください。



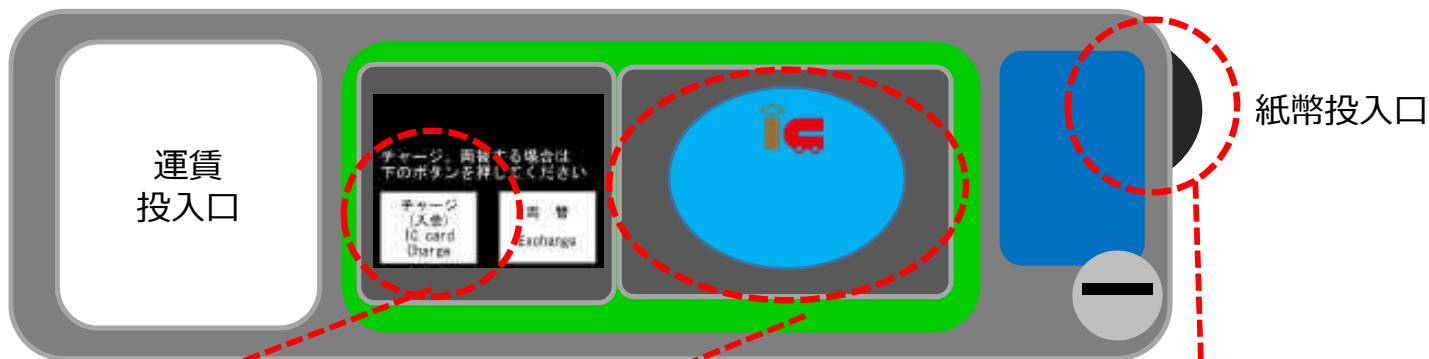
5. 列車内でのチャージ方法について

○車内でもチャージが可能です。

運転席後方の運賃箱の「チャージ」ボタンを押すと、ICOCAにチャージして頂けます。

- ・チャージは1,000円、3,000円、5,000円からお選びいただけます。
- ・チャージに使用する金種は紙幣に限ります。おつりは紙幣投入口から返却します。
- ・紀伊田辺駅～新宮駅のICOCAエリア拡大に合わせて、御坊駅～紀伊田辺駅間のワンマン電車でも列車内でチャージができるようになります。

■運賃箱イメージ



①チャージボタンを押す

②ICOCAを置く

③チャージ額を選ぶ

④紙幣を投入する

⑤チャージ完了

