目的

本文件旨在向委員闡釋 2020 - 2021 年度沙田區的巴士路線計劃,及諮詢委員對有關計劃的意見。

策劃本區巴士路線計劃的考慮因素

2. 專營巴士是路面的主要集體載客運輸工具,其載客量高,服務 具一定靈活性。運輸署因應地區發展、人口變遷、運輸建設的落成、 區內現時及已計劃的公共交通服務等,持續優化現有的巴士服務網絡, 並為發展中及新發展地區規劃適當的巴士路線及調整服務,配合市民 的出行需求。

2020 - 2021 年度巴士路線計劃

- 3. 為因應乘客需求,以及配合地區的發展及基礎建設等,本署經過往與地區人士及專營巴士公司商討後,擬定 2020-2021 年度的巴士路線計劃。有關沙田區巴士路線計劃的建議方案載於附表,詳細建議安排載於附件 1 至附件 18。
- 4. 本署及專營巴士公司在制定路線計劃時,參考以下調整巴士 服務的指引:-

<u>配合需求</u>

5. 為了配合人口變遷,本署會因應現有巴士服務的乘客需求增加巴士路線的班次,或視乎情況開辦新的巴士服務。

(一) 增加班次

6. 個別路線如在繁忙時段最繁忙的半小時及一小時內的載客率分別達 100%及 85%;或在非繁忙時段的最繁忙一小時內的載客率達 60%,本署和專營巴士公司會考慮增加班次。除參考載客率的指標外,本署亦會顧及為乘客提供舒適的乘車環境,尤其是較長途的巴士路線。

(二) 開設服務

7. 本署會因應個別地區的社區發展及人口增長,考慮開辦新巴士服務。鑒於不少已發展地區的道路網絡已相當擠塞,開辦服務前往擠塞的地區或行經繁忙道路時不但加重交通負荷,亦可能會增加新巴士線的行車時間,減低其營運效率。因此,本署在考慮開辦新巴士服務時,會盡量避免行走市區繁忙地點的繁忙路段。如新巴士路線或現有路線經加強服務後無可避免地須途經該些路段,專營巴士公司須盡量減少其他巴士路線途經該些路段的巴士架次。

(三) 轉乘計劃

8. 一直以來,本署與專營巴士公司會在適當和可行的地點引入 巴士轉乘計劃,讓乘客可享用優惠的轉乘票價前往更多目的地。這些 轉乘計劃可減少開設長途巴士服務和直接點到點巴士服務的需要,從 而更妥善地使用有限的路面空間和巴士資源、提高整體巴士網絡的效 率,以及紓緩因巴士服務重叠而引起的交通擠塞和環境問題。

重整服務

9. 對於使用率不高的巴士路線,本署會不時與專營巴士公司審視路線,從而按它們的實際運作情況推行各種措施以提高效率,包括調整現有路線的班次和服務時間,或縮短、合併和取消巴士路線等。

(一) 縮減班次

10. 如個別路線在繁忙時段最繁忙半小時內的平均載客率少於85%,或在非繁忙時段內的平均載客率低於30%,本署及專營巴士公司會考慮減少服務班次。但在某些情況下,例如該路線是為切合該地區的實際出行需要而沒有其他可替代服務(包括使用巴士轉乘),又或路線的班次在繁忙時段已定於15分鐘或以上及在非繁忙時段已定於30分鐘或以上,本署與專營巴士公司則會按個別情況考慮,包括先調配單層巴士代替雙層巴士行走,以便更有效地運用巴士車輛資源,及提升巴士網絡的整體效率。

(二) 取消/合併路線

11. 為令到資源使用得宜,如班次非頻密的路線其使用率不高(即路線的班次在繁忙及非繁忙時段只分別維持在 15 分鐘及 30 分鐘或以上,而該路線在最繁忙的一小時內的載客率仍少於 50%),本署會在評估乘客所受影響及研究替代服務(包括該替代服務的服務水平及車費)後,考慮建議取消該等路線或與其他路線合併。

(三) 縮短路線

- 12. 為了善用資源,運輸署亦會與專營巴士公司不時審視個別路線的乘客量,例如大部分乘客是否已在中途下車,以探討縮短路線的可行性。作為參考基準,本署會檢視在最繁忙的一小時內,該路線在擬議終結的地點的載客率是否低於20%至30%,以決定縮短路線與否。此外,本署會檢視路線沿途是否有路旁空間可設立轉乘的設施,以方便乘客轉乘其他巴士到達目的地。
- 13. 除了參考上述第 5 至 12 段所羅列的指引和因素外,本署會按情況考慮整體的公共交通服務網絡,從宏觀的角度去檢視巴士服務,令區內的路線能發揮最大的互補作用。過去,假如個別方案會有利於精簡迂迴的行車路線及改善服務班次等,例如在減省不必要的路線或班次的同時,也可將資源調配至有切實需要加強服務的路線上,本署會探討重整巴士服務的空間,透過重新整合區內的巴士路線,更有效運用巴士資源,提高巴士服務網絡的效率和改善服務質素,好讓市民享有便捷服務之餘,亦令巴士服務可持續發展。

14. 歡迎委員就 2020 - 2021 年度沙田區的巴士路線計劃提出意見。

運輸署

二零二零年二月

조 <u>주</u> 는 [.				上午繁忙	咕思亚步			車輛	分配			
預計 實施	巴士	路線	終點站	上十条儿	中山山江人	現	行	建	議	修	改	建議內容
日期	公司	[特別班次]		現行 (分 鐘)	建議 (分鐘)	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2021年 第二季	九巴	40E	泥涌 – 葵芳	-	上午1班 (往葵芳) 下午1班 (往泥涌)	0	0	0	1	0	1	配合烏溪沙一帶人口增長,建議增設第40E號線 ,提供上午1班由泥涌往葵芳及下午1班由葵芳往 泥涌的服務。詳情請參閱 附件1 。
2020年 第四季	九巴	438	葵涌(石蔭) 往 香港科學園	-	[上午1班]	0	0	0	1	0	1	因應東北葵的乘客對前往沙田區的需求變化,建議增設第43S號線於上午繁忙時段提供1班由石蔭開出經城門隧道前往沙田石門及科學園的特別班次。詳情請參閱 附件2 。
2021年第二季	九巴	74X [74P]	大埔中心 – 觀塘碼頭 [大埔中心 – 觀塘碼頭]	[上午1班]*	[上午5班 下午5班]	0	42*	0	46	0	3	[1]配合科學園的發展,建議新增巴士資源以加強第74P號線的服務,由早前巴士路線計劃中落實的上午2班及下午1班,加強至上午5班及下午5班如下:於上午繁忙時段共提供4班由觀塘往大埔和1班由大埔往觀塘的班次;下午繁忙時段共提供3班由大埔往觀塘、1班由科學園往觀塘和1班由觀塘往大埔的班次;及 [2]建議修改行車路線,改經南運路,不經寶鄉橋。 詳情請參閱附件3。 *本署於較早前的巴士路線計劃中落實增加第74P號線的班次及車輛數目至43輛,有關加強服務的安排需視乎乘客需求而實施。

ΣΕ;≑Γ'				上午繁忙			車輛	分配				
預計 實施	巴士	路線	終點站	上一条に	山山江人	現	行	建	議	修	改	建議内容
日期	公司	[特別班次]		現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2020年 第四季	九巴	82K [82B]	美林 – 黃泥頭 [大圍站 – 美松苑(循環線)]	[30]	[上午3班]	3	1	2	1	-1	0	由於第82B號線的乘客量偏低,建議只保留部分第82B號線上午繁忙時段特別班次,其他時間的服務取消,並調配資源以加強第985號線系列的服務。詳情請參閱 附件4 。
2020年 第四季	九巴	86C [286C]	利安 – 長沙灣 [利安 – 深水埗]	[上午8班]*	[15-30]	0	15	0	17	0	2	配合烏溪沙一帶人口增長,建議將第286C號線於 利安的總站遷移至烏溪沙站。 詳情請參閱 附件5 。 *因應馬鞍山一帶人口增長及前往九龍西的乘客 需求,本署在較早前的巴士路線計劃中,已落實 調配第86C號線的資源,將第286C號線由現時只 提供繁忙時間班次改為全日服務及遷移總站至南 昌。
2021年第一季	九巴	249X [249X特別 班次]	博康 – 青衣站 [青衣站 往 大圍站]	[-]	[上午1班 (特別班次) (往大圍站)]	0	4	0	5	0	1	因應青衣的乘客對前往沙田的需求變化,建議增設第249X號線於上午繁忙時段由青衣站往大圍站的特別班次。詳情請參閱 附件6 。
2021年 第二季	九巴	269D [269D 特別班次]	天富 – 瀝源 [天水圍站 往 瀝源]	[上午1班]	[上午2班]	0	19	0	20	0	1	視乎乘客需求,建議增加第269D號線(特別班次) 至上午2班。

△ ₩.1				上午繁忙	D式目目式IT-5-			車輛	分配			
預計 實施	巴士	路線	終點站	工十家に	时间班火	現	行	建	議	修	改	建議內容
日期	公司	[特別班次]		現行 (分 鐘)	建議 (分鐘)	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2020年 第三季	九巴	280X	穗禾苑 – 尖沙咀東(麼地道)	15-20	15-20	0	9	0	9	0	0	配合火炭駿洋邨的人口增長,建議修改第280X號線的行車路線,改經黃竹洋街及桂地街。詳情請參閱 附件7 。
2020年 第三季	九巴	373 [673]	上水 – 中環(香港站) [上水– 中環(香港站)]	[20-30] (下午繁忙 時間)	[20-30] (下午繁忙 時間)	0	8	0	8	0	0	建議修改第673號線往中環方向的行車路線,改經軒尼詩道、金鐘道、德輔道中及永和街。詳情請參閱 附件8 。
2021年 第三季	新巴	682	烏溪沙站 – 柴灣 (東)	3-13	3-13	0	18	0	19	0	1	視乎乘客需求,建議增加第682號線的班次。
2020年 第三季	新巴	682X*	泥涌 – 柴灣(東)	-	上午1班 下午1班 (下午班次 更改路線編 號為 第988號線)	0	0	0	1	0	0	[1] 建議第682X號線下午往泥涌方向的行車路線,改經中環及灣仔繞道隧道、西區海底隧道及青沙公路,不經東區海底隧道、觀塘繞道及大老山隧道,以節省行車時間;及 [2] 建議下午回程班次更改路線編號為第988號線。 詳情請參閱 附件9 。 * 因應烏溪沙一帶的人口增長,本署於較早前的巴士路線計劃中,落實增設第682X號線,預計於2020年第一季開始提供服務。

2 ₩7-1				L/T 餐外	吐用工厂-分			車輛	分配			
預計 實施	巴士	路線	終點站	上十家に	時間班次	現	行	建	議	修	改	
日期	公司	[特別班次]		現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~
2020年 第三季	新巴	798B	康城站公共運輸交匯處往 沙田站 / 沙田市中心往 康城站公共運輸交匯處	上午1班 下午1班	上午1班 下午1班	0	1	0	1	0	0	[1] 建議第798B號線來回方向的行車路線改經將 軍澳站以西的一段寶邑路及調景嶺站,不經坑口 ,為將軍澳南的乘客提供便捷的巴士服務往返沙 田;及
2020年 第三季	新巴	798A	康盛花園 往 沙田站 / 沙田市中心 往 康盛花園	上午1班 下午1班	上午1班 下午1班	0	1	0	1	0	0	[2] 因應修改第798B號線行車路線的建議,第798A號線來回方向的服務將改經坑口,往沙田方向的服務不經寶康路。 詳情請參閱 <u>附件10</u> 。
2020年 第四季	九巴	T74	太和 往 觀塘碼頭	上午1班	上午1班 (往觀塘碼 頭) 下午1班 (往太和)	0	1	0	1	0	0	建議增設第T74號線下午1班由觀塘碼頭往太和的 服務。詳情請參閱 附件11 。
2020年 第四季	九巴	X89D	泥涌 – 觀塘碼頭	上午6班 下午4班	上午7班 下午5班	0	4	0	5	0	1	視乎乘客需求,增加第X89D號線的班次。

25±7-1				L. /一個欠 A->-	n去目目式IT-/h			車輛	分配			
預計 實施	巴士	路線	終點站	上午繁忙	时间班火	現	行	建	議	修	改	建議內容
日期	公司	[特別班次]		現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2021年 第二季	龍運	A41	沙田(愉翠苑) – 機場(地面運輸中心)	10-20	10-20	0	12	0	12	0	0	[1]建議增設第A42號線由碩門開出,經黃泥頭、 水泉澳、沙角及大圍來往機場;
2021年 第二季	龍運	A41P	烏溪沙站 – 機場(地面運輸中心)	20/30	20/30	0	9	0	9	0	0	[2]建議增設第A46號線由駿景園開出,經源禾路、美林、顯徑及田心村來往機場;
2021年 第二季	龍運	A42	沙田(碩門) – 機場(地面運輸中心)	-	30	-	-	0	5	0	5	[3]為配合建議增設的第A42號線,建議第A41號線改經沙燕橋及不經沙角;及 [4]建議修改第A41P號的行車路線,途經青沙公路,以取代城門隧道。
2021年 第二季	龍運	A46	火炭 (駿景園) – 機場(地面運輸中心)	ı	30	-	-	0	5	0	5	詳情請參閱 <u>附件12</u> 。
2021年第三季	龍運	E42	沙田 (博康) – 機場 (地面運輸中心)	8-15	10-20	0	17	0	15	0	-2	當第E42號線的乘客量符合指引,建議調整班次 ,並視乎第A41、A41P、A42及A46號線的乘客 需求,調配節省的巴士至乘客需求較高的路線, 以改善服務。

777.1				1. ケ級心	-n+199717-/			車輛	分配			
預計 實施	巴士	路線	終點站	上十紫化	時間班次	現	行	建	議	修	改	 建議內容
日期	公司	[特別班次]		現行 (分 鐘)	建議 (分鐘)	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	,22,11
2020年	-	-	烏溪沙 – 康盛花園	-	上午1班 下午1班 (往康盛花 園) 上午1班 下午1班 (往烏溪沙)	0	0	0	4	0	4	配合新增的乘客需求,在「2018-19年度的巴士路線計劃」中,建議於繁忙時間增設新巴士服務往來烏溪沙站及彩明公共運輸交匯處。因應區議會對行車路線的意見,現建議分拆並修改有關巴
2020年	-	-	石門 – 彩明公共運輸交匯處	-	上午1班 下午1班 (往彩明) 0 0 0 上午1班 下午1班 (往石門) (0 0	V	7	v		士服務的行車路線,提供直接的巴士服務分別來 住烏溪沙及康盛花園,以及來往石門及彩明公共 運輸交匯處。詳情請參閱 附件13 。		
2020年	-	-	白石角 – 灣仔會展	-	上午1班 (往灣仔) 下午1班 (往白石角)	0	0	0	1	0	1	配合白石角及科學園一帶的發展,在「2019-20年度的巴士路線計劃」中,建議於繁忙時間開辦新過海隧道巴士服務往來白石角及灣仔會展。因應區議會對行車路線的意見,現建議修改有關巴士服務的行車路線,往灣仔方向改經告士打道。詳情請參閱附件14。

33.7				1. ケダル	·n+: 88777-/			車輛	分配									
預計 實施	巴士	路線	終點站	工十繁化	時間班次	現	行	建	議	修	改	建議內容						
日期	公司	[特別班次]		現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	,=, , =						
2020年	_	-	火炭 – 西灣河(太安街)	_	上午1班 (往西灣河)							配合新增的乘客需求,在「2019-20年度的巴士						
			八庆 日传(八八文团)		7626 [27.37(((27.83)						下午1班 (往火炭)	0	0	0	2.	0		路線計劃」中,建議於繁忙時間開辦新過海隧道 巴士服務往來火炭、大圍及西灣河(太安街)。因
2020年	2020年 - 大圍 - 西灣河(太安街)		上午1班 (往西灣河)	Ü			2	o o	2	應區議會對行車路線的意見,現建議分拆並修改 有關巴士服務的行車路線,提供直接的巴士服務 往來火炭/大圍及港島東。詳情請參閱 附件15 。								
2020-		八国-四湾河(瓜安闰)	-	下午1班 (往大圍)							11.17人人,人国人之间不一时间的多场 <u>的11.13</u>							
2021年	-	-	皇后山 – 南昌	-	上午1班 (往南昌) 下午1班 (往皇后山)	0	0	0	1	0	1	配合皇后山一帶人口增長,建議增設來往皇后山及南昌的新巴士路線。詳情請參閱 附件16 。						
2021年	-	-	皇后山 – 啟德	-	上午1班 (往啟德) 下午1班 (往皇后山)	0	0	0	1	0	1	配合皇后山一帶人口增長,建議增設來往皇后山及啟德的新巴士路線。詳情請參閱 附件17 。						

1472				L / 安久 A	・ロギ目目式は一分			車輛	分配			
預計 實施	巴士	路線	終點站	上午繁忙時間班次		現	現行 建議		修改		 建議內容	
日期	公司	[特別班次]		現行 (分 鐘)	建議 (分鐘)	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	ACM 1 3 II
2021年	-	-	皇后山 – 香港站	-	上午1班 (經東港站) (經東港站班 (經香港站) (經香港站) 下經東后十四時 (經皇下年期 (經皇后) (經皇后)	0	0	0	2	0	,	配合皇后山一帶人口增長,建議增設來往皇后山 及香港站的新巴士路線。詳情請參閱 附件18 。

建議增設九巴第 40E 號線

建議的內容

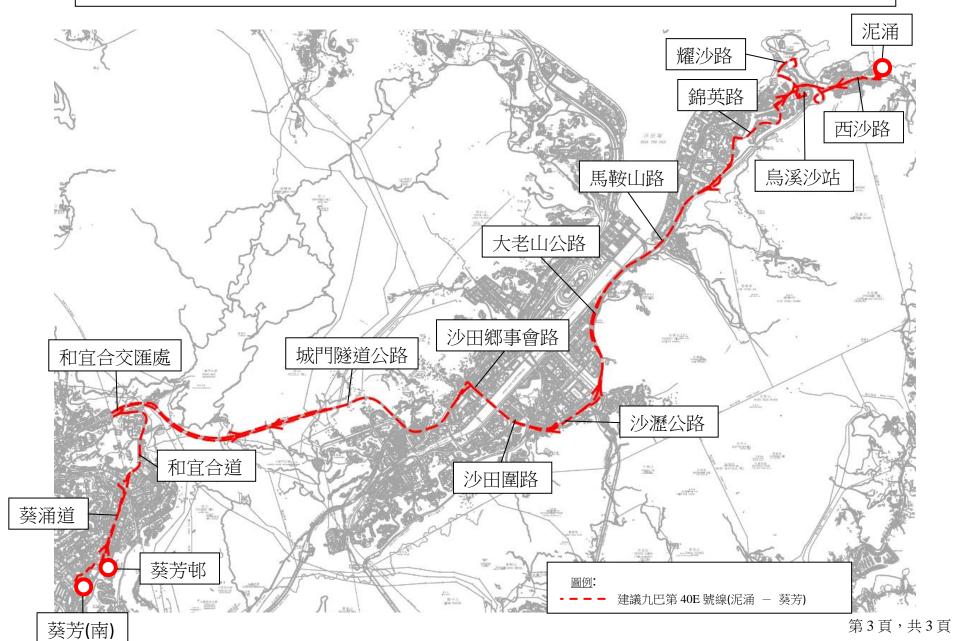
● 隨著烏溪沙/泥涌一帶人口上升,建議於上午及下午繁忙時段新增九巴 第40E號線,提供直接由烏溪沙及泥涌一帶來往葵芳的巴士服務。建議 服務的詳情如下:

路線	40E
終點站	上午:泥涌 往 葵芳邨
	下午:葵芳南 往 泥涌
服務時間	泥涌開:
	星期一至五(公眾假期除外)
	上午 7 時 20 分(暫定)(共 1 班)
	葵芳南開:
	星期一至五(公眾假期除外)
	下午 6 時 10 分(暫定)(共 1 班)
行車路線	泥涌開:
	西沙路、馬鞍山繞道、西沙路、烏溪沙路、耀沙路、彩沙
	街、耀沙路、烏溪沙路、沙安街、烏溪沙站公共交通交匯
	處、沙安街、西沙路、錦英路、馬鞍山路、大老山公路、
	沙瀝公路、沙田圍路、沙田鄉事會路、大埔公路-沙田段、
	城門隧道公路、城門隧道、象鼻山路、和宜合交匯處、和
	宜合道、昌榮路及葵涌道(近葵芳邨)。
	<u> </u>
	貨櫃碼頭路、葵仁路、葵芳站總站、葵義路、葵富路、葵
	涌道、昌榮路、和宜合道、和宜合交匯處、城門隧道公路、
	城門隧道、城門隧道公路、大埔公路-沙田段、沙田鄉事
	會路、沙田圍路、沙瀝公路、大老山公路、馬鞍山路、錦
	英路、西沙路、沙安街、烏溪沙站公共交通交匯處、沙安
	街、烏溪沙路、耀沙路、彩沙街、耀沙路、烏溪沙路及西 www.
명되다고	沙路。
單程收費	\$12.7
車輛數目	1輛雙層巴士

- 新增的第40E號線將進一步加強來往烏溪沙/泥涌及葵芳的服務, 為烏溪沙一帶的乘客提供來往葵芳的快捷路線。
- 乘客更可乘搭該線到城門隧道轉車站轉乘其他巴士路線前往不同地區。

預計實施日期

2021年第二季



建議開辦九巴第 43S 號線

建議的內容

● 建議開辦第 43S 號線,於星期一至五上午繁忙時段為東北葵居民提供前往沙田石門商貿區及科學園的巴士服務,途經城門隧道。建議服務的詳情如下:

路線	438
終點站	葵涌(石蔭) 往 香港科學園
服務時間	石蔭開:
	星期一至五(公眾假期除外)
	上午 7 時 50 分(共 1 班) (暫定)
行車路線	<u>石蔭開</u> :
	石蔭路、童子街、梨木道、大白田街、石排街、圍乪
	街、大隴街、和宜合道、和宜合道交滙處、城門隧道、
	大埔道、火炭路、大涌橋路、大老山公路、澤祥街、
	瑞祥街、科學園道及科技大道西。
單程收費	\$9.1
車輛數目	1 部雙層巴士

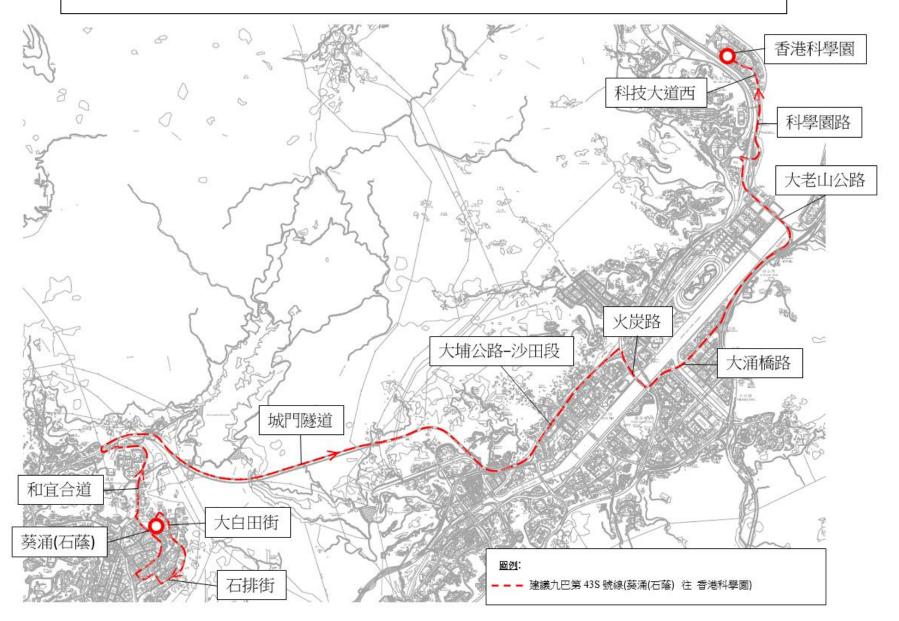
建議的好處

- 新路線將為東北葵的居民提供直達沙田石門及科學園的巴士服務,以便配合乘客的出行需要。
- 現時九巴已為和宜合道、安蔭、石蔭、石籬一帶的居民提供巴士路線轉乘優惠(包括第 31M 及 235M 號線),方便他們接駁至城門隧道轉車站轉乘其他服務。新建議為東北葵的居民提供直達城門隧道的服務,視乎出發點,可節省約 15 至 20 分鐘的轉乘及候車時間,更能配合乘客的出行需求。
- 東北葵的乘客可於城門隧道轉車站轉乘其他巴士路線前往新界東(大圍、沙田、馬鞍山、大埔及北區)及新界西(屯門及元朗),擴大東北葵的巴士網絡,回應地區人士的訴求。乘客可於城門隧道轉車站免費轉乘大部份前往沙田區的路線,或以優惠車費前往大埔、北區、元朗及屯門。
- 路線開辦後,運輸署會密切留意路線的乘客需求變化,適時調整路線的 服務水平。

預計實施日期

2020年第四季

建議開辦九巴第 43S 號線(葵涌(石蔭) 往 香港科學園)



建議加強九巴第 74P 號線服務

現時的服務詳情

路線	74P								
終點站	觀塘碼頭 往 大埔中心								
服務時間	觀塘碼頭開:								
	星期一至五(公眾假期除外)								
	上午 8 時(共 1 班)^								
單程收費	\$10.1								
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率: 72%								
車輛數目	與第 74X 號線共用 42 輛雙層巴士^								

^第74P號線是第74X號線的特別班次,本署於較早前的巴士路線計劃中落實增加第74P號線的班次及車輛數目至43輛,上述加強服務的安排需視乎乘客需求而實施。

建議的內容

- 為配合科學園的發展,建議視乎乘客需求增加巴士資源以進一步加強第74P號線的服務,由早前巴士路線計劃中落實的上午2班及下午1班,加強至上午5班及下午5班如下:
 - 上午繁忙時段共提供4班由觀塘往大埔和1班由大埔往觀塘的 班次。
 - 下午繁忙時段共提供3班由大埔往觀塘、1班由科學園往觀塘和 1班由觀塘往大埔的班次。
- 同時,建議更改於大埔區的行車路線,改經南運路以方便新興花園 一帶的乘客。建議服務的詳情如下:

路線	74P							
終點站	大埔中心 - 觀塘碼頭							
服務時間	觀塘碼頭開:							
	星期一至五(公眾假期除外)							
	上午 7 時 45 分、上午 8 時、上午 8 時 15 分及							
	上午 8 時 30 分 (暫定)							
	下午 6 時 15 分 (暫定)							

	大埔中心開:
	星期一至五(公眾假期除外)
	上午 7 時 30 分 (暫定)
	下午 5 時 45 分、下午 6 時 5 分及下午 6 時 25 分
	(暫定)
	香港科學園開(特別班次):
	星期一至五(公眾假期除外)
	下午 6 時 10 分 (暫定)
	(共上午5班及下午5班)
 行車路線	大埔中心開:
13 >= \(\text{\text{w}} \)	安埔路、南運路、大埔公路—元洲仔段、吐露港公
	路、支路、創新路、科學園路、瑞祥街、大老山公
	B、大老山隧道、斧山道、迴旋處、斧山道、彩虹
	道、迴旋處、彩虹邨通道、太子道東、觀塘道、開
	源道及觀塘碼頭通道。
	觀塘碼頭開:
	歐地區所
	觀塘道、創紀之城五期巴士站、觀塘道、龍翔道、
	支路、大老山隧道、大老山公路、支路、澤祥街、
	科學園路、創新路、迴旋處、支路、吐露港公路、
	大埔公路—元洲仔段、 南運路及安埔路 。
	 香港科學園開(特別班次):
	直
	大老山公路、大老山隧道、斧山道、迴旋處、斧山
	進、利益、過級人、利益、自然、自然、配 地道、開源道及觀塘碼頭通道。
留 积 收 弗	据 旦 · 用 你 旦 及 餓 培 哟 萸 妲 迄 。 不 變
單程收費	
車輛數目	與第 74X 號線共用 46 輛雙層巴士

● 加強來往東九龍、大埔及科學園的巴士服務。另外,乘客亦可乘搭 該線到大老山隧道轉乘其他巴士路線前往不同地區。 ● 改行南運路可節省約3至4分鐘行車時間,同時亦可方便新興花園 一帶居民乘搭本路線。

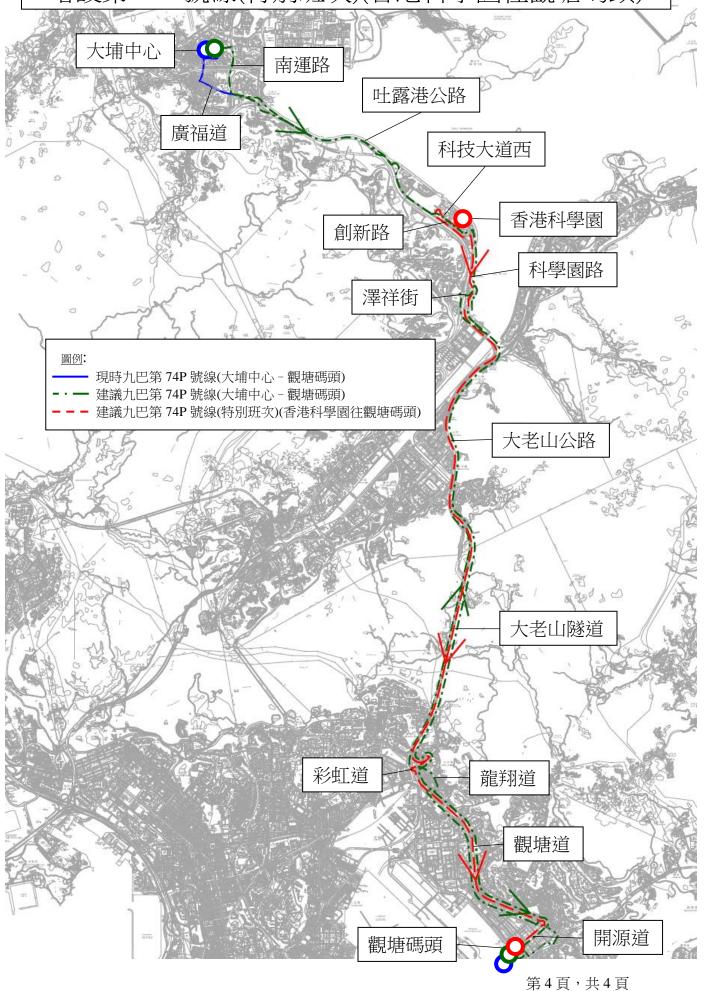
服務改動後的乘車安排

● 現時由觀塘前往寶鄉橋一帶的乘客可選乘第74X號線。

<u>預計實施日期</u>

2021 年第二季

建議加強九巴第 74P 號線(大埔中心 - 觀塘碼頭)服務及增設第 74P 號線(特別班次)(香港科學園往觀塘碼頭)



建議調整九巴第82B號線服務時間

現時的服務詳情

路線	82B
終點站	大圍站 - 美松苑 (循環線)
服務時間	大圍站開:
	每天
	上午 8 時 30 分至晚上 8 時
	上午繁忙時間特別班次(美田往大圍站)
	美田開:
	星期一至五(公眾假期除外)
	上午 7 時 15 分、上午 7 時 25 分*、上午 7
	時 40 分及上午 8 時 05 分 (*學校假期不設服
	務)
繁忙時間班次	30 分鐘
單程收費	\$4.1
乘客使用量	繁忙時間特別班次 (美田往大圍站):50%
	其他時段最繁忙一小時內的載客率: 5%
車輛數目	與第 82K 號線共用 1 輛雙層巴士及
	3 輛單層巴士

建議的內容

● 九巴第82B號線除上午繁忙時段特別班次外,全日只有約100名乘客乘坐,平均每個班次只有約5名乘客,平均每小時只有約10名乘客。為善用資源,建議只保留部分上午繁忙時段特別班次,其他時間的服務取消,並將資源調配以加強過海路線第985號線系列的服務。建議服務的詳情如下:

路線	82B
終點站	美田邨 - 大圍站
服務時間	美田開:
	星期一至五(公眾假期除外)
	上午 7 時 15 分、上午 7 時 25 分及上午 7 時
	40 分(共 3 班)
單程收費	不變
車輛數目	與第 82K 號線共用 1 輛雙層巴士及
	2輛單層巴士

● 資源可調配作加強過海路線第985號線系列上午及下午繁忙時間服務。

服務改動後的乘車安排

● 來往美松/美田及大圍站的乘客,可以改乘專線小巴第63A或63K號線(車費: \$3.5),車費將較現時低\$0.6,兩條路線於繁忙時段的候車時間約為3至9分鐘。

預計實施日期

2020年第四季

建議延長九巴第 286C 號線至烏溪沙站

現時的服務詳情

路線	286C
終點站	利安 - 深水埗
服務時間	利安開:
	星期一至五(公眾假期除外)
	上午 7 時 10 分、上午 7 時 22、上午 7 時 30 分、上
	午 7 時 38 分、上午 7 時 48 分、上午 8 時、上午 8
	時 10 分及上午 8 時 20 分(共 8 班)^
	星期六(公眾假期除外)
	上午 7 時 15 分、上午 7 時 35、上午 7 時 55 分及上
	午 8 時 15 分(共 4 班)^
	深水埗開:
	星期一至五(公眾假期除外)
	下午 5 時 40 分、下午 5 時 52 分、下午 6 時 7 分、
	下午 6 時 18 分、下午 6 時 32 分及下午 6 時 45 分(共
	6 班)^
	星期六(公眾假期除外)
	下午 6 時(共 1 班)^
單程收費	\$9.9
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率:80%
車輛數目	與第86C號線共用15輛雙層巴士

^因應馬鞍山一帶人口增長及前往九龍西的乘客需求,本署在較早前的巴士路線計劃中落實調配第86C號線的資源,將第286C號線由現時只提供繁忙時間班次改為全日服務及遷移總站至南昌。

建議的內容

隨著烏溪沙一帶的人口發展,現建議將路線進一步延長至烏溪沙站。建議服務的詳情如下:

路線	286C
終點站	烏溪沙站 - 南昌站

服務時間	<u>烏溪沙站開</u> :
	每天
	上午 6 時至晚上 10 時 (暫定)
	南昌站開:
	每天
	上午 9 時至晚上 11 時 (暫定)
繁忙時間班次	10-30分鐘
行車路線	鳥溪沙站開:
	<u>沙安街、西沙路、錦英路</u> 、馬鞍山路、西沙路、恆
	康街、馬鞍山路、支路、西沙路、恒德街、亞公角
	街、石門交匯處、大涌橋路、火炭路、大埔公路-
	沙田段、青沙公路、連翔道、興華街西、興華街、
	荔枝角道、大南西街、長沙灣道、欽州街、欽州街
	西及深旺道。
	南昌站開:
	深旺道、欽州街西、欽州街、長沙灣道、青山道、
	青沙公路、城門隧道公路、大埔公路-沙田段、火
	炭路、大涌橋路、石門交匯處、亞公角街、恆信街、
	恆泰路、支路、馬鞍山路、恆康街、西沙路、馬鞍
	山路、 錦英路、西沙路及沙安街 。
單程收費	不變
車輛數目	與第 86C 號線共用 17 輛雙層巴士

- 因應烏溪沙一帶的人口增長,有關建議可為烏溪沙一帶居民提供 直接巴士服務來往烏溪沙及南昌。
- 乘客亦可乘搭該線到青沙公路轉車站轉乘其他巴士路線前往不同地區。

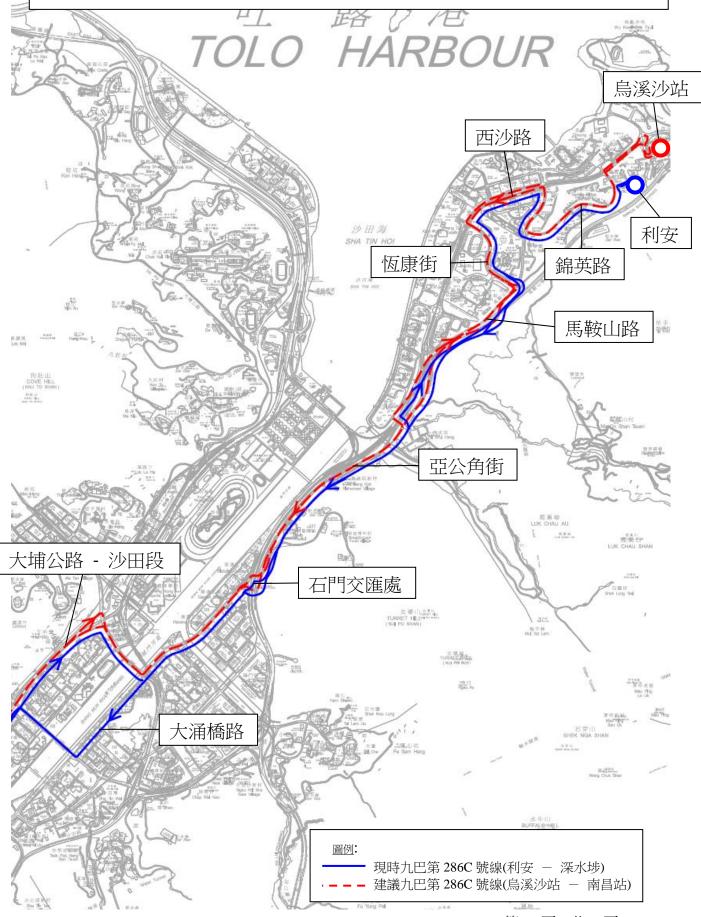
服務改動後的乘車安排

現時於利安巴士總站上落的乘客,可步行約1分鐘往新增的錦龍苑巴士站繼續使用本路線。

<u>預計實施日期</u>

2020年第四季

建議延長九巴第 286C 號線(烏溪沙站 - 南昌站)



第4頁,共4頁

建議增設九巴第 249X 號線的特別班次

現時的服務詳情

路線	249X
終點站	博康 — 青衣站
服務時間	博康開:
	每日
	上午 6 時至下午 11 時
	青衣站開:
	每日
	上午 6 時至下午 11 時
上午繁忙時間班次	20-30 分鐘
單程收費	\$9.1
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率: 83%
車輛數目	4 輛雙層巴士

建議的內容

● 為更方便青衣乘客前往大圍,建議增設第 249X 號線特別班次,早上繁 忙時段由青衣站往大圍站,而該特別班次將沿用現時往博康方向(即青 衣站至大圍站路段)的行車路線。建議服務的詳情如下:

路線	249X (特別班次)
終點站	青衣站 往 大圍站
服務時間	青衣站開:
	星期一至五(公眾假期除外)
	上午 8 時 (共 1 班)(暫定)
行車路線	青衣站開:
	青敬路、担杆山交匯處、楓樹窩路、青衣西路、青康
	路、青衣路、青衣交匯處、青衣橋、青葵公路、呈祥道、
	支路、青沙公路及車公廟路。
單程收費	不變
車輛數目	1輛雙層巴士 (上午繁忙時段)

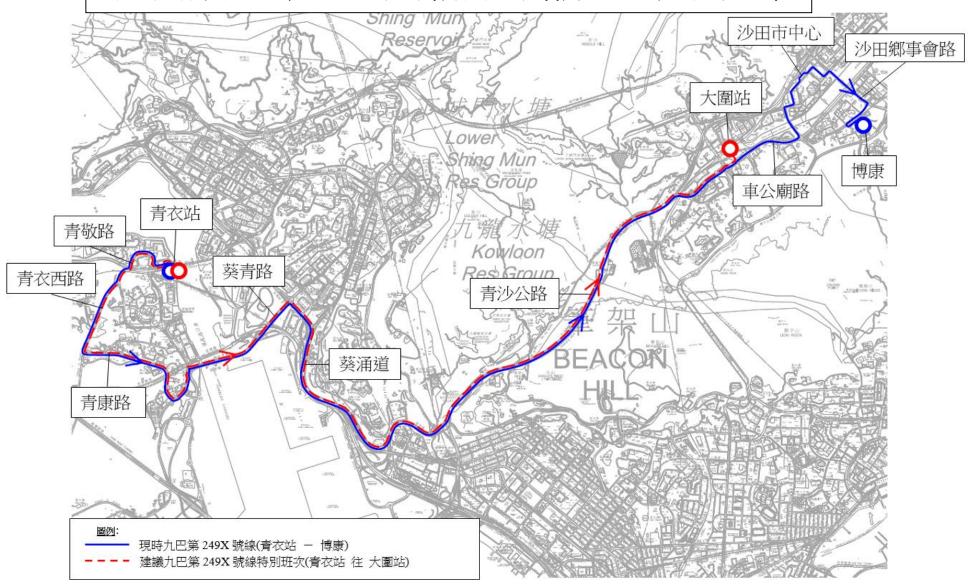
- 建議的特別班次有助於上午繁忙時段疏導前往大圍港鐵站的乘客,原有 的正常班次將可提升運載力應付前往車公廟、沙田市中心及沙田圍的乘 客。
- 新增的特別班次將進一步加強於上午繁忙時段連接青衣及大圍的巴士網絡,更有效利用巴士與鐵路之間的轉乘網絡,回應地區人士的訴求。

預計實施日期

2021年第一季

附件 6

建議增設九巴第 249X 號線(特別班次)(青衣站 往 大圍站)



建議修改九巴第280X號線的行車路線

現時的服務詳情

路線	280X
終點站	穗禾苑 - 尖沙咀東(麼地道)
服務時間	穗禾苑開:
	每天
	上午5時40分至晚上10時30分
	<u>尖沙咀東(麼地道)開</u> :
	每天
	上午7時15分至凌晨12時30分
	<u>駿景園開</u> :
	星期一至五(公眾假期除外)
	上午7時50分
繁忙時間班次	15-20分鐘
單程收費	\$8.9
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率:85%
車輛數目	9輛雙層巴士

建議的內容

● 為配合火炭駿洋邨的新增人口,建議更改第280X號線的行車路線,繞經桂地街。建議服務的詳情如下:

路線	280X
終點站	穗禾苑 - 尖沙咀東(麼地道)
服務時間	不變
繁忙時間班次	不變

	<u>穗禾苑開</u> : 穗禾苑通道、穗禾路、 黃竹洋街、桂地街 、山尾街、火炭路、源禾路、担竿莆街、沙田正街、白鶴汀街、沙田正街、 大埔公路-大圍段、青沙公路、荔寶路、連翔道、支路、雅 翔道、柯士甸道西、匯民道、匯翔道、廣東道、柯士甸道、 彌敦道及梳士巴利道。
	<u>尖沙咀東(麼地道)開</u> : 麼地道、漆咸道南、梳士巴利道、彌敦道、眾坊街、上海街、江蘇街、欣翔道、海泓道、支路、連翔道、荔寶路、青沙公路、城門隧道公路、大埔公路-沙田段、沙田鄉事會路、大埔公路-沙田段、沙田市中心巴士總站、沙田正街、横壆街、源禾路、火炭路、 <u>桂地街</u> 、山尾街、穗禾路及穗禾苑通道。
	<u>駿景園開</u> : 不變
單程收費	不變
車輛數目	不變

- 因應火炭駿洋邨預計的人口增長,有關建議可為火炭駿洋邨一帶居民提供直接巴士服務來往火炭及尖沙咀。
- 乘客亦可乘搭該線到青沙公路轉車站轉乘其他巴士路線前往不同地區。

服務改動後的乘車安排

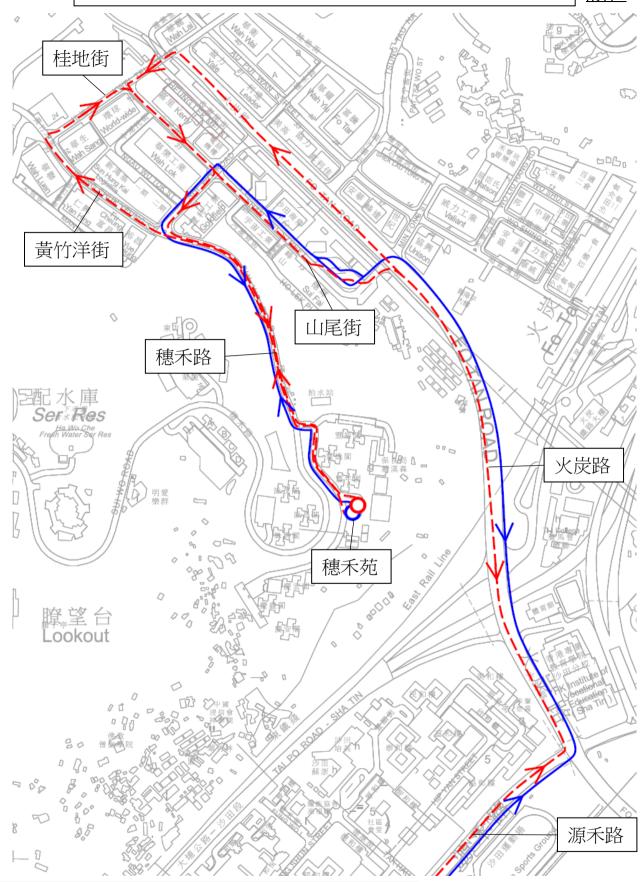
- 現時於穗禾苑登車或下車的乘客預計會增加約5分鐘的行車時間。
- 往穗禾苑方向使用山尾街巴士站的乘客,可步行約3分鐘往火炭路新增的巴士站繼續使用本路線。

預計實施日期

2020年第三季

建議修改九巴第 280X 號線的行車路線

附件7



圖例:

- 現時九巴第280X號線(穗禾苑 - 尖沙咀東(麼地道)) - 建議九巴第280X號線(穗禾苑 - 尖沙咀東(麼地道))

第3頁,共3頁

建議更改九巴第 673 號線行車路線

現時的服務詳情

路線	673
終點站	上水 - 中環(香港站)
服務時間	上水開:
	每天
	上午 9 時至下午 8 時 30 分
	中環(香港站)開:
	每天
	上午 10 時 30 分至下午 11 時 30 分
下午繁忙時間	20-30 分鐘
班次	
單程收費	\$24.3
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率: 65%
車輛數目	與第 373 號線共用 8 輛雙層巴士

建議的內容

為便利乘客前往灣仔、金鐘及中、上環一帶的商業大廈中心地段,建議 修改第673號線往港島方向的行車路線。建議服務的詳情如下:

路線	673
終點站	上水 - 中環(香港站)
服務時間	不變
下午繁忙時間	不變
班次	

行車路線	上水開:
	龍運街、新運路、龍琛路、馬會道、沙頭角路 - 龍躍頭段、
	粉嶺樓路、和睦路、聯安街、沙頭角路 - 龍躍頭段、新運
	路、馬會道、百和路、支路、和興路、大窩西支路、林錦
	公路交匯處、吐露港公路、大老山隧道、觀塘繞道、鯉魚
	門道、啟田道迴旋處、鯉魚門道、支路東區海底隧道、東
	區走廊、支路、興發街、永興街、英皇道、高士威道、禮
	頓道、伊榮街、邊寧頓街、怡和街、 <u>軒尼詩道、金鐘道、</u>
	德輔道中、永和街 、干諾道中、民光街、民耀街及民祥街。
	中環(香港站)開:
	不變
單程收費	不變
車輛數目	不變

路線改經軒尼詩道、金鐘道、德輔道中,便利乘客前往灣仔、金鐘及中、 上環一帶的商業大廈中心地段。

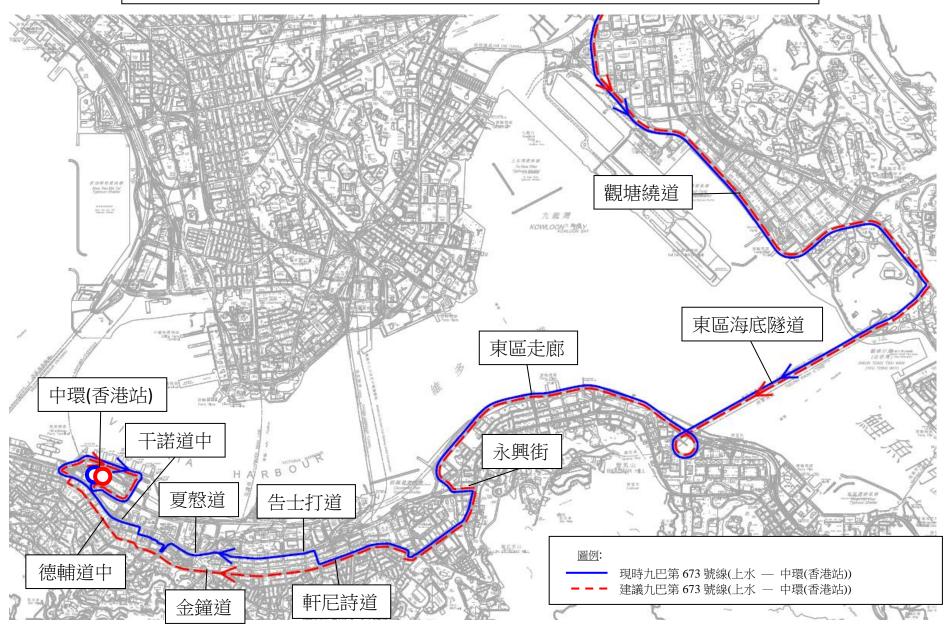
服務改動後的乘車安排

 第673號線往港島方向的服務,於告士打道、夏愨道及干諾道中的巴士站 將會在改道後遷往軒尼詩道、金鐘道及德輔道中。乘客可改往新巴士站(主 要為下車乘客)繼續使用本路線。

預計實施日期

2020年第三季

建議修改九巴第 673 號線(上水 一 中環(香港站))行車路線



第3頁,共3頁

建議修改新巴第 682X 號線往泥涌方向的行車路線及更改路線編號

現時的服務詳情

路線	682X^
終點站	泥涌一柴灣(東)
服務時間	<u>泥涌開</u> : 星期一至五(公眾假期除外) 上午7時35分(共1班)
	<u>柴灣(東)開</u> : 星期一至五(公眾假期除外) 下午5時44分(共1班)
單程收費	\$22.7
車輛數目	1輛雙層巴士

^ 因應烏溪沙一帶的人口增長,本署於較早前的巴士路線計劃中,落實增設第 682X 號線,預計於 2020 年第一季開始提供服務。

建議的內容

- 現時在下午繁忙時段,東區海底隧道往九龍方向及大老山隧道往沙田方向的交通非常擠塞。
- 為減少車程受上述路段交通擠塞的影響,運輸署建議第682X號線在下午繁忙時間往泥涌方向的行車路線到達北角健康村後,改經中環及灣仔繞道隧道、西區海底隧道及青沙公路前往馬鞍山路,然後返回原有路線,而由北角健康村至馬鞍山路一段將不設中途站,使該線往馬鞍山方向的車程更快捷。而路線編號亦改為第988號線,建議服務的詳情如下:

路線	988
終點站	柴灣(東) 往 泥涌
服務時間	不變
行車路線	<u>柴灣(東)開</u> :
	常安街、柴灣道、迴旋處、東區走廊、支路、南安里、
	筲箕灣道、英皇道、康山道、英皇道、 <u>天橋、東區走廊、</u>
	中環及灣仔繞道隧道、林士街天橋、西區海底隧道、西
	九龍公路、連翔道、荔寶路、青沙公路、 [@] (車公廟路、
	紅梅谷路、獅子山隧道公路、沙田路、沙瀝公路、大老
	<u>山公路)</u> 、馬鞍山路、西沙路、迴旋處、沙安街、烏溪沙
	站公共運輸交匯處、沙安街、迴旋處、烏溪沙道、耀沙
	路、彩沙街、耀沙路、鳥溪沙道及西沙路。
	◎因應交通情況,可改行城門隧道公路、大埔公路-沙田
	段、沙田鄉事會路、沙田圍路、沙瀝公路、大老山公
	路後返回原有路線
單程車費	不變
車輛數目	不變

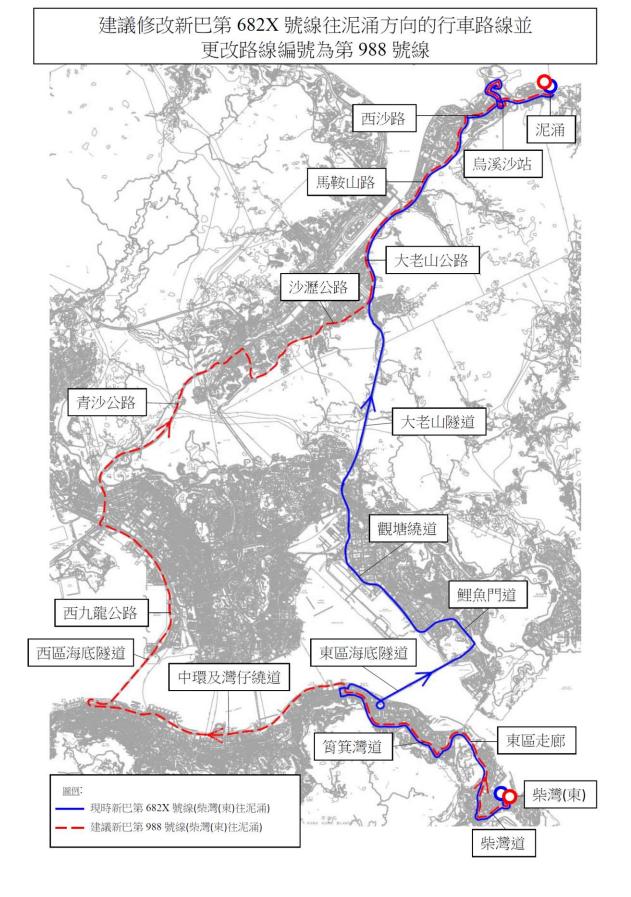
● 第 682X 號線上午往港島的服務及行車路線將維持不變。

建議的好處

- 建議第988號線所行經西區海底隧道及青沙公路的交通較為暢順,服務可免受東區海底隧道及大老山隧道交通擠塞的影響。因此,預計行車時間較行經東區海底隧道及大老山隧道可節省約15分鐘。
- 乘客可更易掌握回程服務的行車時間,方便計劃行程。

預計實施日期

2020年第三季



建議修改新巴第 798A 號線及第 798B 號線行車路線

現時的服務詳情

路線	798A	798B
終點站	康盛花園往沙田站	康城站公共運輸交匯處往沙田站
	沙田市中心往康盛花園	沙田市中心往康城站公共運輸交
		匯處
服務時間	康盛花園開:	康城站公共運輸交匯處開:
及班次	星期一至五(公眾假期除外)	星期一至五(公眾假期除外)
	上午7時05分 (共1班)	上午7時05分 (共1班)
	沙田市中心開:	沙田市中心開:
	星期一至五(公眾假期除外)	星期一至五(公眾假期除外)
	下午6時15分 (共1班)	下午6時30分 (共1班)
單程收費	\$10.5	\$10.5
乘客使用量	最高載客率: 47%	最高載客率: 61%
車輛數目	1輛雙層巴士	1輛雙層巴士

建議的內容

- 為將軍澳南的乘客提供更便捷的巴士服務往返沙田,建議第798B號線來回方向服務將不經坑口,改經將軍澳站以西的一段寶邑路及調景嶺站。往沙田方向的服務抵達環保大道後,改經寶盈花園、將軍澳中心、調景嶺站及尚德邨後返回原有路線;而往日出康城方向的服務抵達環保大道後,改經富康花園、尚德邨、調景嶺站、將軍澳中心及將軍澳廣場後返回原有路線。
- 因應修改第798B號線行車路線的建議,第798A號線來回方向的服務將改經坑口。往沙田方向的服務抵達寶琳北路後,改經坑口後返回原有路線,不經寶康路一帶;而往康盛花園方向的服務抵達景林邨後,先繞經坑口後返回原有路線。
- 修改第 798A 號線及第 798B 號線行車路線的建議,建議服務的詳情如下:

路線	798A		
終點站	康盛花園 往 沙田站		
	沙田市中心 往 康盛花園		
服務時間及班次	不變		
行車路線	康盛花園開:		
	林盛路、寶琳北路、 寶寧路、重華路、培成路、常寧路、		
	寶寧路 、寶順路、將軍澳隧道公路、將軍澳隧道、將軍澳		
	道、觀塘繞道、大老山隧道、大老山公路、沙瀝公路、沙		
	田圍路、沙田鄉事會路及沙田車站圍。		
	沙田市中心開:		
	沙田正街、横壆街、源禾路、沙田郷事會路、沙田圍路、		
	*(沙瀝公路)、大老山公路、大老山隧道、觀塘繞道、將		
	軍澳道、將軍澳隧道、將軍澳隧道公路、寶順路、 <u>寶寧路、</u>		
	重華路、培成路、常寧路、寶寧路 、寶琳北路、佳景路、		
	欣景路、寶豐路、寶琳北路及林盛路。		
	*視乎交通情況,由沙田市中心開出的班次將改經小瀝源路		
單程車費	不變		
車輛數目	不變		

路線	798B			
終點站	康城站公共運輸交匯處 往 沙田站			
	沙田市中心 往 康城站公共運輸交匯處			
服務時間及班次	不變			
行車路線	康城站公共運輸交匯處開:			
	康城路、環保大道、環澳路、迴旋處、環澳路、環保大道、			
	蓬來徑、蓬來路、環保大道、 寶邑路、翠嶺路、景嶺路、			
	調景嶺公共運輸交滙處、景嶺路、唐明街、寶康路、靈康			
	路 、寶順路、將軍澳隧道公路、將軍澳隧道、將軍澳道、			
	觀塘繞道、大老山隧道、大老山公路、沙瀝公路、沙田圍			
	路、沙田鄉事會路及沙田車站圍。			
	沙田市中心開:			
	沙田正街、横壆街、源禾路、沙田郷事會路、沙田圍路、			
	^(沙瀝公路)、大老山公路、大老山隧道、觀塘繞道、將			
	軍澳道、將軍澳隧道、將軍澳隧道公路、環保大道、寶邑			
	路、寶康路、唐明街、景嶺路、翠嶺路、寶邑路 、環保大			

	道、環澳路、迴旋處、環澳路、環保大道及康城路。	
	^視乎交通情況,由沙田市中心開出的班次將改經小瀝源路	
單程收費	不變	
車輛數目	不變	

- 經修改行車路線的第798B號線可為寶邑路以南新住宅區的居民提供直接往來沙田的巴士服務,以配合該區一帶住宅發展。
- 建議亦可為將軍澳南一帶的居民提供更快捷的巴士服務往來沙田,預計車程 較現時的第798號線可節省約5分鐘(往沙田方向)及約10分鐘(往將軍澳方 向)。

服務改動後的乘車安排

因應修改第798A號線行車路線的建議,該線來回方向服務將在坑口增設巴士站,同時往沙田方向服務則將取消位於寶康路一帶的巴士站。另外,第798B號線來回方向將在寶邑路及調景嶺一帶增設巴士站及取消位於坑口一帶的巴士站。巴士站安排詳情見下表:

第 798A 號線

	3) L 1944				
	往沙田方向				
	新增巴士站	取消巴士站			
1.	寶琳北路景林邨外	1. 欣景路			
2.	培成路南豐廣場外	2. 寶豐路梁潔華小學外			
3.	寶寧路厚德邨外	3. 寶康路茵怡花園外			
		4. 寶康路寶康公園			
	往將軍澳方向				
	取消巴士站				
1. 寶寧路厚德邨對面		不適用			
2.	重華路				
3.	培成路南豐廣場外				

第 798B 號線

	73				
	往沙田方向				
	新增巴士站	取消巴士站			
1.	寶邑路寶盈花園外	1. 寶邑路將軍澳廣場外			
2.	寶邑路將軍澳站對面	2. 銀澳路新寶城外			
3.	寶邑路將軍澳中心對面	3. 培成路南豐廣場外			
4.	調景嶺站	4. 寶寧路厚德邨外			
5.	寶康路廣明苑外				
	往將軍	澳方向			
	新增巴士站	取消巴士站			
1.	寶康路富康花園外	1. 寶順路景林邨景榕樓外			
2.	唐明街	2. 寶寧路厚德邨外			
3.	景嶺路彩明苑彩富閣外	3. 重華路			
4.	景嶺路調景嶺站對面	4. 銀澳路煜明苑外			
5.	寶邑路將軍澳中心外	5. 唐明街尚德廣場外			
6.	寶邑路將軍澳站外				

• 同時,由於第 798A 號線往沙田方向及第 798B 號線來回方向分別取消位於 寶康路及坑口一帶的巴士站。乘客可改用其他巴士路線往返沙田,詳情見下 表:

現有第 798A 號線的乘客

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
欣景路至寶康公園	沙田	第 798 號 線	\$10.5 (不變)

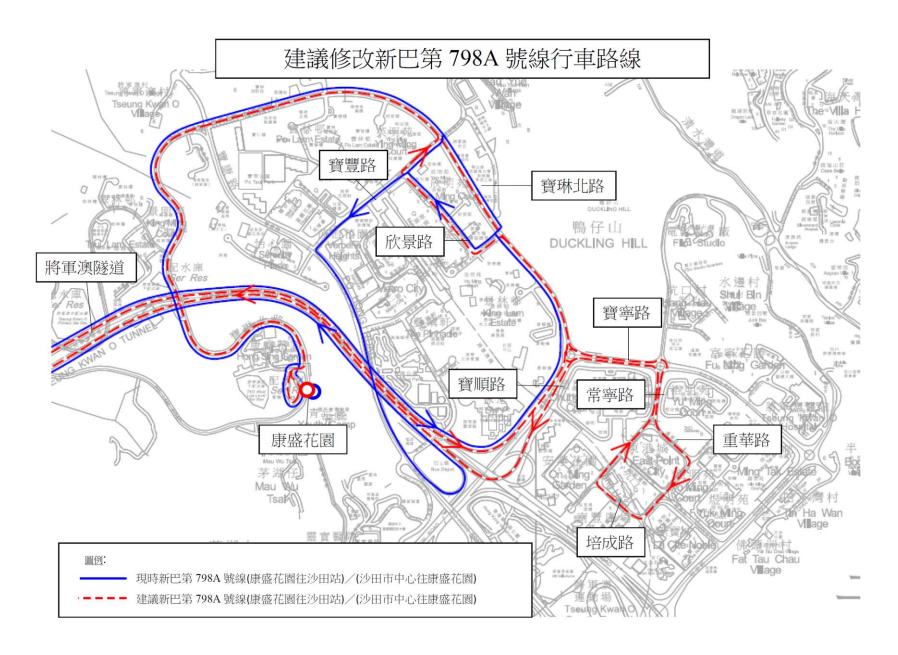
現有第 798B 號線的乘客

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
坑口	沙田	第 798A 號線	\$10.5 (不變)
沙田	景林邨	第 798A 號線	\$10.5
	坑口	另 190A 航線	(不變)

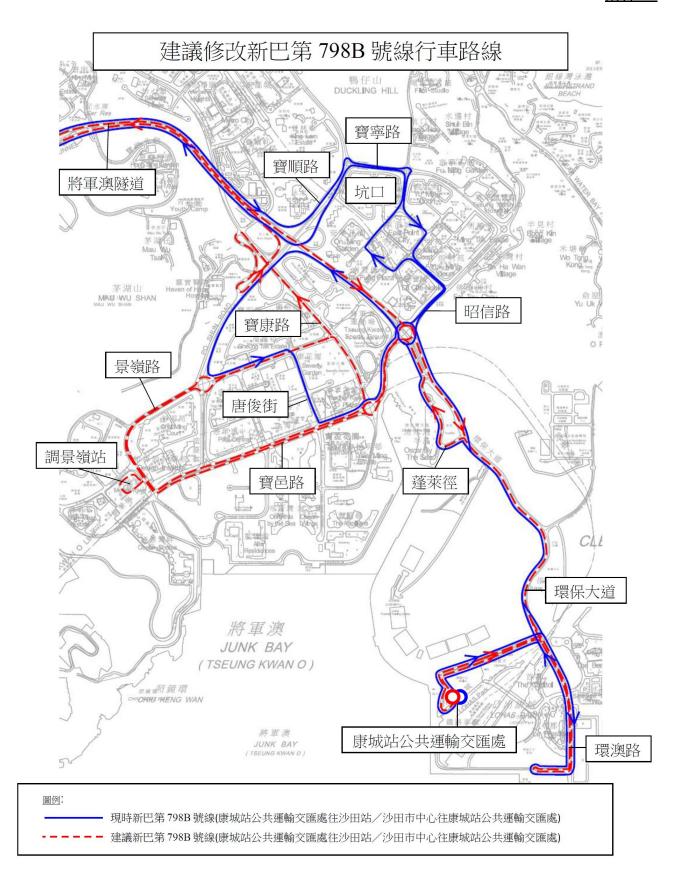
預計實施日期

2020年第三季

附件 10



第5頁,共6頁



建議增設九巴第T74號線回程服務

現時的服務詳情

路線	Т74		
終點站	太和 往 觀塘碼頭		
服務時間	太和開:		
	星期一至五(公眾假期除外)		
	上午 7 時 25 分(共 1 班)		
單程收費	\$13.2		
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率: 67%		
車輛數目	1輛雙層巴士		

建議的內容

為進一步方便乘客往返東九龍商貿區(九龍灣商貿區、觀塘商貿區及觀塘碼頭),建議增設第T74號線回程服務。建議服務的詳情如下:

路線	T74		
終點站	太和 - 觀塘碼頭		
服務時間	太和開:		
	不變		
	觀塘碼頭開:		
	星期一至五(公眾假期除外)		
	下午5時55分(暫定)(共1班)		
行車路線	太和開:		
	不變		
	觀塘碼頭開:		
	偉業街、常怡道、宏照道、啟祥道、偉業街、天橋、		
	觀塘道、天橋、龍翔道、支路、大老山隧道、大老		
	山隧道公路、吐露港公路、大埔公路—元洲仔段、		
	南運路、運頭街、鄉事會街、寶鄉街、安慈路、汀		
	角路及寶雅路。		
單程收費	不變		
車輛數目	不變		

- 加強直接來往大埔及東九龍商貿區一帶的巴士服務,以配合乘客的通勤需要。
- 乘客亦可乘搭該線到大老山隧道轉乘其他巴士路線前往不同地區。

預計實施日期

2020年第四季

建議增設九巴第 T74 號線回程班次 (太和 - 觀塘碼頭) 汀角路 太和 吐露港公路 寶鄉街 南運路 大老山公路 大老山隧道 龍翔道 宏照道 -- 建議九巴第 T74 號線(太和 - 觀塘碼頭) 觀塘碼頭 dia 第3頁,共3頁

建議重組龍運於沙田區的機場巴士服務

現時的服務詳情

路線	A41	A41P
終點站	沙田(愉翠苑)-	鳥溪沙站 -
	機場(地面運輸中心)	機場(地面運輸中心)
服務時間	沙田(愉翠苑)開:	<u>烏溪沙站開</u> :
	每日	每日
	上午 5 時 30 分至晚上 11 時	上午 5 時 20 分至晚上 10
	30 分	時 45 分
	(每日上午 5 時 45 分、6 時 25 分	
	及 7 時 05 分班次會提早 10 分鐘	機場(地面運輸中心)開:
	由黃泥頭開出。)	每日
		上午7時05分至午夜12
	機場(地面運輸中心)開:	時
	每日	
	上午 5 時 35 分至午夜 12 時	
繁忙時間班次	10至20分鐘	20至30分鐘
單程收費	\$22.3	\$27.7
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率:	最繁忙一小時內的載客
	67%	率: 72%
車輛數目	12 輛雙層巴士	9輛雙層巴士

建議的內容

● 建議增設龍運第 A42 及 A46 號線往返沙田區與機場,為更多沙田區的 乘客提供直接往返機場的巴士服務,詳情如下:

路線	A42	A46
終點站	沙田(碩門)-	火炭(駿景園)-
	機場(地面運輸中心)	機場(地面運輸中心)
服務時間	沙田(碩門)開:	火炭(駿景園)開:
	每日	每日
	上午5時15分至晚上9時	上午 5 時 30 分至晚上 9 時
	45 分	30 分

路線	A42	A46
	機場(地面運輸中心)開:	機場(地面運輸中心)開:
	每日	每日
	上午 9 時 50 分至晚上 11	上午 10 時 05 分至晚上 11
	時 50 分 ^(註)	時 35 分
上午繁忙時間班	30 分鐘	30 分鐘
次		
行車路線	<u>沙田(碩門)開</u> :	火炭(駿景園)開:
	安明街、迴旋處、安明街、	樂信徑、樂景街、火炭路、
	小瀝源路、黃泥頭巴士總	源禾路、沙田鄉事會路、大
	站、小瀝源路、廣善街、	埔公路-沙田段、青沙公路、
	牛皮沙街、沙田圍路、多	 積運街、美田路、美輝街、
	石街、博泉街、水泉坳街、	香粉寮街、美林邨通道、美
	沙角街、大涌橋路、車公	林巴士總站、美林邨通道、
	廟路、美田路、支路、青	美田路、紅梅谷路、田心
	沙公路、青衣西北交匯	街、富健街、顯徑街、車公
	處、青嶼幹線、北大嶼山	爾路、迴旋處、車公廟路、
	公路、機場路、暢航路、	青沙公路、青衣西北交匯
	機場路、機場南交匯處及	處、青嶼幹線、北大嶼山公
	暢連路。	路、機場路、暢航路、機場
		路、機場南交匯處及暢連
		路。
	機場(地面運輸中心)開:	 機場(地面運輸中心)開:
	暢連路、機場南交匯處、	機場 機場 南交 電 機
	機場路、北大嶼山公路、	場路、北大嶼山公路、青嶼
	青嶼幹線、青衣西北交匯	幹線、青衣西北交匯處、青
	處、青沙公路、車公廟路、	沙公路、車公廟路、迴旋
	大涌橋路、沙角街、乙明	處、車公廟路、顯徑街、富
	邨街、沙角街、逸泰街、	健街、田心街、紅梅谷路、
	水泉坳街、博泉街、多石	美田路、美輝街、香粉寮
	街、沙田圍路、牛皮沙街、	街、美林邨通道、美林巴士
	廣善街、小瀝源路、黄泥	總站、美林邨通道、美田
	頭巴士總站、小瀝源路及	路、青沙公路、城門隧道公
	安明街。	路、大埔公路-沙田段、沙田
		鄉事會路、源禾路、火炭
		路、樂景街及樂信徑。

路線	A42	A46
單程收費	\$22.3	\$22.3
車輛數目	5輛雙層巴士	5 輛雙層巴士

- 因應建議增設的第 A42 號線將途經黃泥頭,第 A41 號線於黃泥頭開出 的安排屆時將會取消;及
- 建議修改第 A41 號線於沙田區的路線,並與第 A41P 號線同時改經青沙公路,詳情如下:

路線	A41	A41P
終點站	沙田(愉翠苑)-	烏溪沙站 -
	機場(地面運輸中心)	機場(地面運輸中心)
服務時間	沙田(愉翠苑)開:	不變
	每日	
	上午 5 時 30 分至晚上 11	
	時 30 分	
	機場(地面運輸中心)開:	
	每日	
	上午 5 時 35 分至午夜 12	
	時	
上午繁忙時間班	不變	不變
次		
行車路線	<u>沙田(愉翠苑)開</u> :	烏溪沙站開:
	牛皮沙街、插桅杆街、銀	沙安街、西沙路、錦英路、
	城街、小瀝源路、大涌橋	馬鞍山路、西沙路、恆康
	路、 <u>沙田鄉事會路、支</u>	情、耀安巴士總站、恆康 (表 天) 18
	隆、 沙田市中心巴士總 ★ 沙田工作 白物江	街、西沙路、恆輝街、寧泰
	站、沙田正街、白鶴汀	路、保泰街、寧泰路、恆泰
	街、沙田正街、 <u>大埔公路</u>	路、恆信街、富安花園巴士 總站、恆信街、亞公角街、
	<u>- 大圍段</u> 、青沙公路、青 衣西北交匯處、青嶼幹	石門交匯處、大涌橋路、翠
	線、北大嶼山公路、機場	格橋、火炭路、大埔公路-
	路、暢航路、機場路、暢	沙田段、 青沙公路 、青衣西
	連路、航天城交匯處、赤	北交匯處、青嶼幹線、北大
	鱲角路、順暉路、順匯	嶼山公路、機場路、暢航
	路、赤鱲角路、航天城交	路、機場路、機場南交匯處
	74 man 1 4 5 1 14 10 7 1 1/4 2 1	VX W VX W 110 JC ELDC

路線	A41	A41P
	匯處、暢連路、機場南交	及暢連路。
	匯處及暢連路。	
	機場(地面運輸中心)開:	機場(地面運輸中心)開:
	暢連路、機場南交匯處、	暢連路、機場南交匯處、機
	暢連路、航天城交匯處、	場路、北大嶼山公路、青嶼
	赤鱲角路、順暉路、順匯	幹線、青衣西北交匯處、 責
	路、港珠澳大橋香港口岸	<u>沙公路</u> 、城門隧道公路、大
	公共運輸交匯處、順匯	埔公路-沙田段、火炭路、
	路、赤鱲角路、順朗路、	翠榕橋、大涌橋路、石門交
	北大嶼山公路、青嶼幹	匯處、亞公角街、恆信街、
	線、青衣西北交匯處、 責	富安花園巴士總站、恆信
	<u>沙公路</u> 、城門隧道公路、	街、恆泰路、寧泰路、恆輝
	大埔公路-沙田段、沙田鄉	街、西沙路、恆康街、耀安
	事會路、支路、沙田市中	邨通道、耀安巴士總站、耀
	心巴士總站、沙田正街、	安邨通道、恆康街、西沙
	白鶴汀街、沙田正街、獅	路、馬鞍山路、錦英路、西
	子山隧道公路、大涌橋	沙路和沙安街。
	路、小瀝源路、銀城街、	
	插桅杆街、牛皮沙街及翠	
	欣街。	
車輛數目	不變	不變

● 建議的第 A42 及 A46 號線投入服務後,前往港珠澳大橋香港口岸的乘客可於青嶼幹線收費廣場免費轉乘第 A31(荃灣(如心廣場)-機場(地面運輸中心)、A33P(屯門(鍾屋村)-機場(地面運輸中心))、A33X(屯門(富泰)-機場(地面運輸中心))、A36(元朗(朗屏站(北)公共運輸交匯處-機場(地面運輸中心))及 A41 號線(沙田(愉翠苑)-機場(地面運輸中心))。

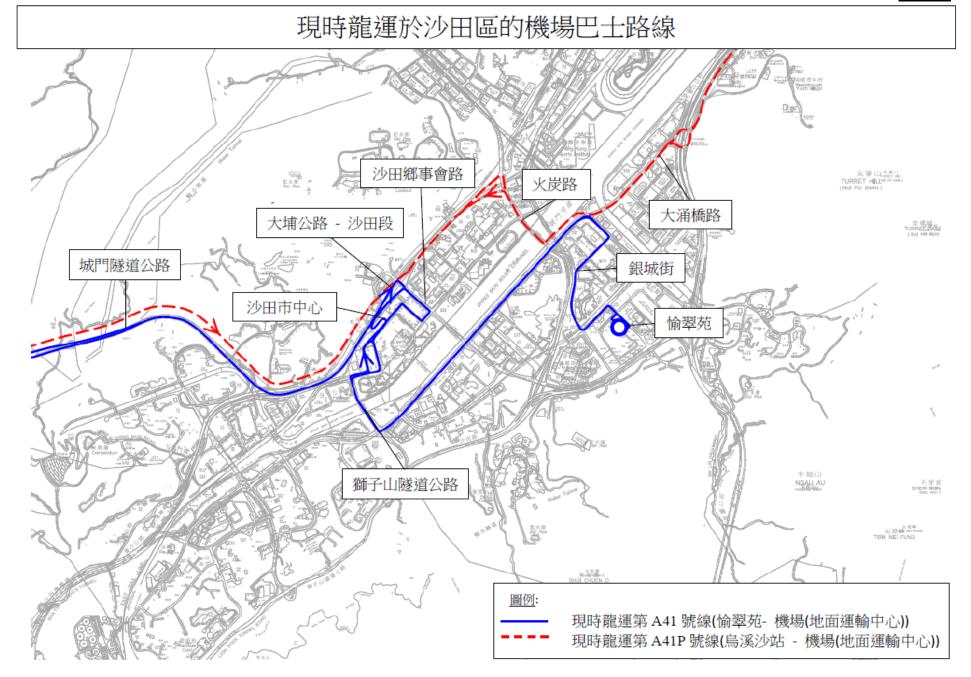
- 建議可為碩門、廣源、水泉澳、火炭樂景街、隆亨、顯徑及美田一帶的乘客提供機場巴士服務,進一步完善沙田區的機場巴士服務網絡;及
- 建議第 A41 號線改為途經沙燕橋前往機場,由愉翠苑、沙田第一城、 富豪花園及麗豪酒店前往機場的乘客可節省約 5 分鐘車程。

服務改動後的乘車安排

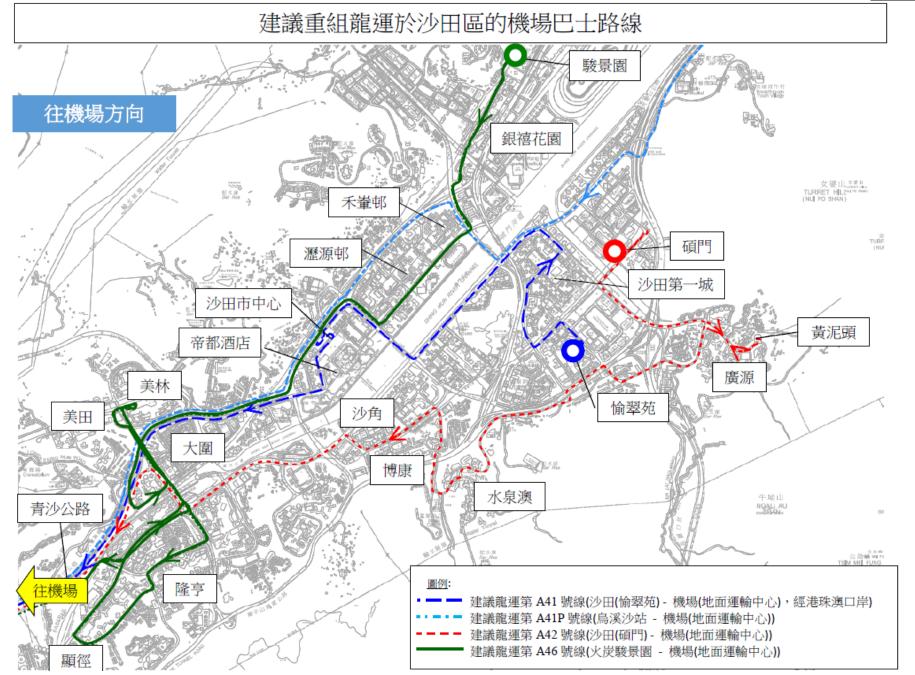
- 建議實施後,現時由獅子山隧道公路近文化博物館前往機場的乘客可 於同站乘搭龍運第 E42 號線,或於白鶴汀街近帝都酒店乘坐龍運第 A41 號線;及
- 現時由大涌橋路近乙明邨前往機場的乘客可於沙角街近田家炳學校乘 搭龍運第 A42 號線。

預計實施日期

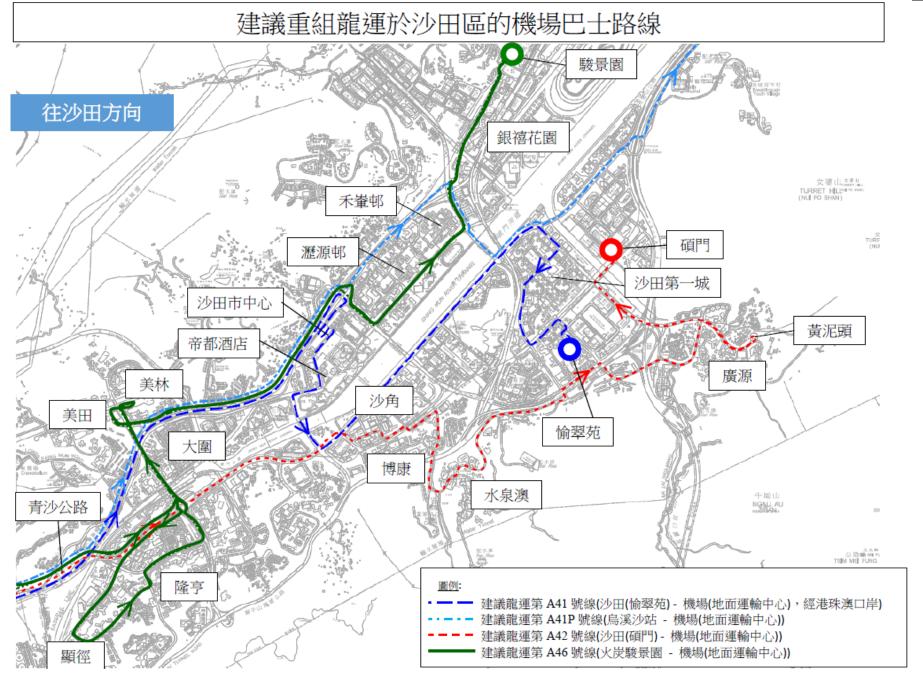
2021年第二季



第6頁,共8頁



第7頁,共8頁



第8頁,共8頁

修改「2018-19年度的巴士路線計劃」中 來往烏溪沙站及彩明公共運輸交匯處巴士服務的建議

「2018-19年度的巴士路線計劃」中的建議

終點站	烏溪沙站 - 康盛花園巴士總站
服務時間	<u>烏溪沙站開</u> : 星期一至五(公眾假期除外) 上午1班 下午1班 彩明公共運輸交匯處開:
	星期一至五(公眾假期除外) 上午1班 下午1班
行車路線	<u>烏溪沙站開</u> : 沙安街、西沙路、錦英路、馬鞍山路、西沙路、恆康街、馬鞍山路、支路、西沙路、恆德街、亞公角街、石門交匯處、大涌橋路、小瀝源路、大老山公路、大老山隧道、觀塘繞道、將軍澳道、將軍澳隧道、將軍澳隧道公路、寶康路、寶豐路、寶縣、佳景路、寶琳北路、寶寧路、常寧路、住景路、培成路、寶路、寶色路、唐俊、唐明街、景嶺路、彩明街及彩明公共運輸交匯處。
	彩明公共運輸交匯處開: 彩明街、景嶺路、唐明街、唐俊街、寶邑路、昭信路、銀澳路、培成路、常寧路、寶寧路、寶琳北路、佳景路、欣景路、寶豐路、寶康路、將軍澳隧道公路、將軍澳隧道、將軍澳道、觀塘繞道、大老山隧道、沙田圍路、小瀝源路、大涌橋路、石門交匯處、亞公角街、恆信街、馬鞍山路、恆康街、西沙路、馬鞍山路、錦英路、西沙路及沙安街。
行車時間	約80分鐘
車輛數目	2部雙層巴士

建議的內容

 為配合新增的乘客需求,在「2018-19年度的巴士路線計劃」中,建議 於繁忙時間開辦新巴士服務往來烏溪沙站及彩明公共運輸交匯處。因應 早前諮詢所收集到的意見,現建議分拆並修改有關巴士服務的行車路 線,提供直接的巴士服務分別來往烏溪沙及康盛花園,以及來往石門及 彩明公共運輸交匯處,以配合地區發展及應付預計的新增乘客需求。建 議服務的詳情如下:

終點站	烏溪沙站 -	石門站 -
	康盛花園巴士總站	彩明公共運輸交匯處
服務時間	<u>烏溪沙站開</u> : 星期一至五(公眾假期除外) 上午7時15分(暫定) 下午6時30分(暫定)(共2班)	<u>石門站開</u> : 星期一至五(公眾假期除外) 上午7時15分(暫定) 下午6時30分(暫定)(共2班)
	下午6時30分(暫定)(共2班)	
行車路線	<u>烏溪沙站開</u> : 沙安街、路英路、馬英路、馬斯沙路、恆康斯沙路、恆康 等山路、西沙路、西沙路、恆康 等山路、支路、西沙路、西沙路、西沙路、西沙路、西沙路、西沙路、西沙路、烟路、雪路、一种,一种,一种,一种,一种,一种,一种,一种,一种,一种,一种,一种,一种,一	街、廣善街、小瀝源路、大老山公路、大老山隧道、觀塘繞道、將軍澳道、將軍澳隧道、將軍澳隧道、將軍澳隧道、將軍澳隧道公路、環保大道、寶邑路、唐俊街、唐明街、景嶺路、彩明街及彩明公共運
	康盛花園巴士總站開: 康盛花園巴士總站等林盛 下園巴士總站等路、路路、路路、路路、路路、路路、路路、路路路路路路路路路路路路路路路路路	彩明公共運輸交匯處開: 彩明街、景嶺路、唐明街、唐 俊街、寶邑路、環保大道、將 軍澳隧道公路、將軍澳隧道、 將軍澳道、觀塘繞道、大老山 隧道、沙田圍路、小瀝源路、 廣善街、牛皮沙街、插桅杆街 及安明街。

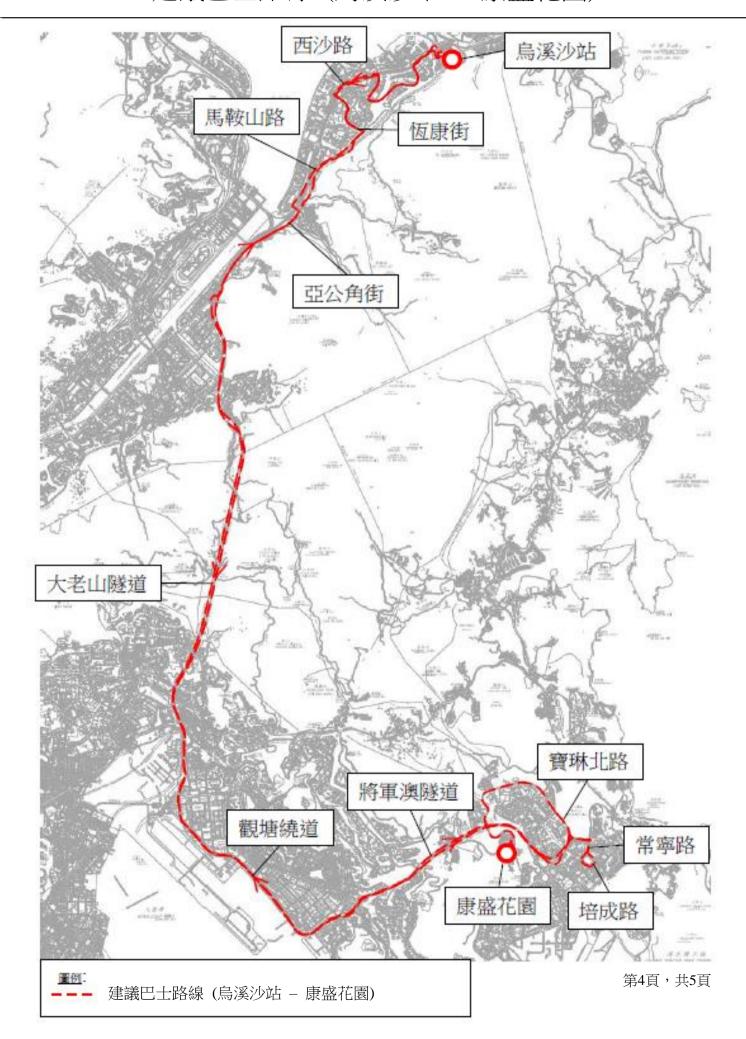
	恆泰路、馬鞍山路、恆康 街、西沙路、馬鞍山路、錦 英路、西沙路及沙安街。	
行車時間	約60分鐘	約75分鐘
車輛數目	4部雙層巴士	

● 提供直接的巴士服務來往鳥溪沙站/石門及將軍澳,配合乘客需求。

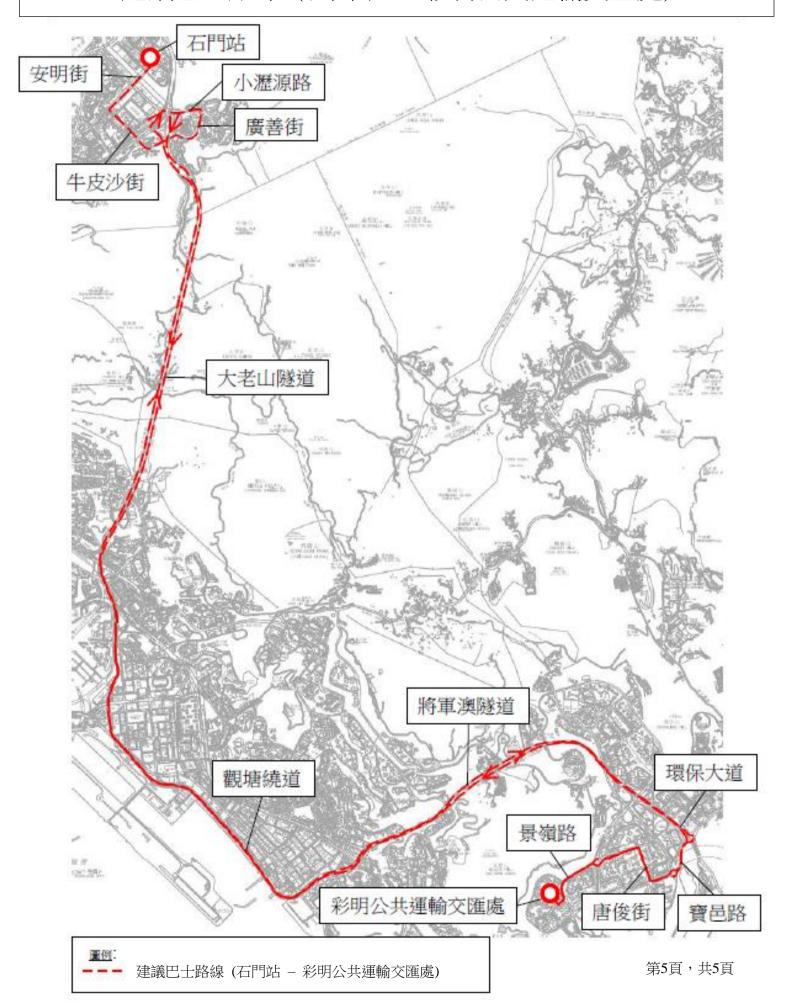
預計實施日期

運輸署正諮詢各相關區議會對建議路線的意見,並會在綜合各方意見後,安排開辦巴士服務。新巴士服務預計可於 2020 年投入服務。

建議巴士路線 (烏溪沙站 - 康盛花園)



建議巴士路線 (石門站 - 彩明公共運輸交匯處)



修改「2019-20年度的巴士路線計劃」中 由白石角往灣仔會展的過海隧道巴士服務的建議

「2019-20年度的巴士路線計劃」中的建議

終點站	白石角 - 灣仔會展
服務時間	<u>白石角公共運輸交匯處開</u> : 星期一至五(公眾假期除外) 上午7時20分 (暫定)(共1班)
	<u>灣仔會展開</u> : 星期一至五(公眾假期除外) 下午6時30分 (暫定)(共1班)
行車路線	<u>白石角公共運輸交匯處開</u> : 科城路、科進路、科城路、創新路、科學園路、瑞祥 街、吐露港公路、大埔公路 - 沙田段、沙田路、源禾 路、沙田鄉事會路、大埔公路 - 沙田段、大埔公路 - 大圍段、青沙公路、連翔道、西區海底隧道、干諾道 西、干諾道中、林士街、德輔道中、遮打道、美利道、 金鐘道、軒尼詩道及菲林明道。
	灣仔會展開: 菲林明道、軒尼詩道、金鐘道、皇后大道中、德輔道中、禧利街、干諾道中、干諾道西、西區海底隧道、連 翔道、青沙公路、大埔公路 - 大圍段、大埔公路 - 沙田段、沙田鄉事會路、源禾路、沙田路、大埔公路 - 沙田段、吐露港公路、澤祥街、科學園路、創新路、科 城路及白石角公共運輸交匯處。
行車時間	約70分鐘
車輛數目	1部雙層巴士

建議的內容

配合白石角及科學園一帶的發展,在「2019-20年度的巴士路線計劃」中,建議於繁忙時間開辦新過海隧道巴士服務往來白石角及灣仔會展。因應早前諮詢所收集到的意見,現建議修改有關巴士服務的行車路線,往灣仔方向改經告士打道,建議服務的詳情如下:

終點站	白石角 - 灣仔會展
服務時間	<u>白石角公共運輸交匯處開</u> : 星期一至五(公眾假期除外) 上午7時20分 (暫定)(共1班)(不變)
	灣仔會展開:
行車路線	下午6時30分 (暫定) (共1班) (不變) <u>白石角公共運輸交匯處開</u> : 科城路、科進路、科城路、創新路、科學園路、瑞祥街、 吐露港公路、大埔公路 - 沙田段、沙田路、源禾路、沙 田鄉事會路、大埔公路 - 沙田段、大埔公路 - 大圍 段、青沙公路、連翔道、西九龍公路、西區海底隧道、干 諾道西、干諾道中、林士街、德輔道中、遮打道、美利道、 金鐘道、 軍器廠街、告士打道 及菲林明道。
	灣仔會展開: 菲林明道、軒尼詩道、金鐘道、皇后大道中、德輔道中、 禧利街、干諾道中、干諾道西、西區海底隧道、西九龍公路、連翔道、青沙公路、大埔公路 - 大圍段、大埔公路 - 沙田段、沙田鄉事會路、源禾路、沙田路、大埔公路 - 沙田段、吐露港公路、澤祥街、科學園路、創新路、科 城路及白石角公共運輸交匯處。
行車時間	約70分鐘 (不變)
車輛數目	1部雙層巴士 (不變)

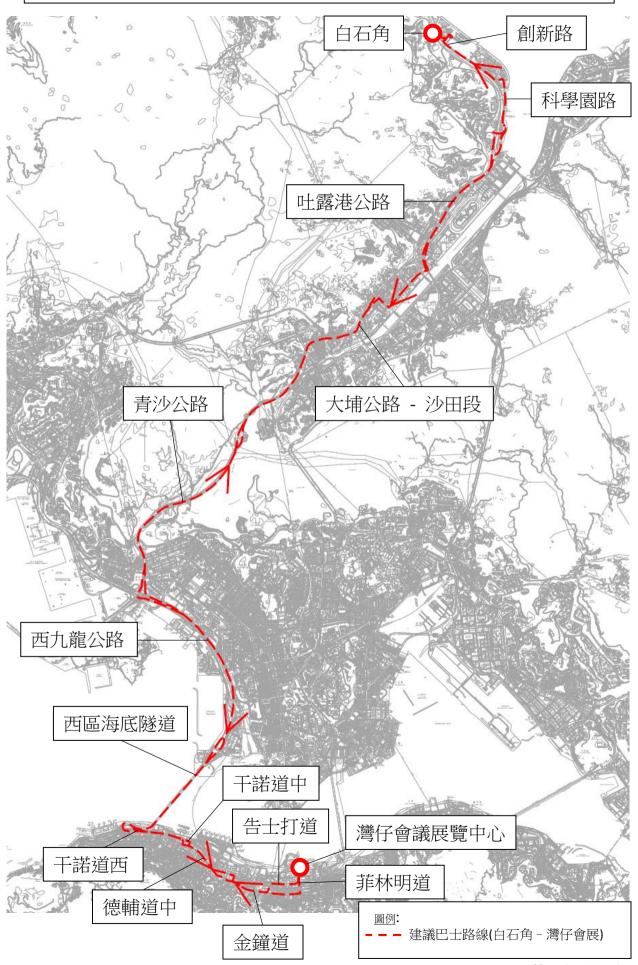
建議的好處

● 為白石角及科學園一帶提供直接來往灣仔的巴士服務,方便乘客來往 港島區。

預計實施日期

運輸署正諮詢各相關區議會對建議路線的意見,並會在綜合各方意見後, 安排開辦巴士服務。新巴士服務預計可於2020年投入服務。

建議巴士路線(白石角 - 灣仔會展)



第3頁,共3頁

<u>修改「2019-20年度的巴士路線計劃」中</u> 由火炭/大圍往西灣河(太安街)過海巴士服務的建議

「2019-20年度的巴士路線計劃」中的建議

終點站	火炭(桂地街) - 西灣河(太安街)	
服務時間	火炭(桂地街)開:	
	星期一至五(公眾假期除外)	
	上午7時15分及上午7時30分 (暫定)(共2班)	
	西灣河(太安街)開:	
	星期一至五(公眾假期除外)	
<u> </u>	下午6時30分 (暫定) (共1班)	
行車路線	火炭(桂地街)開:	
	桂地街、山尾街、火炭路、源禾路、担杆莆街、沙田	
	正街、白鶴汀街、沙田正街、大埔公路大圍段、美田	
	路、連接路、美田路、美林巴士總站、美田路、車公里	
	廟路、顯徑街、富健街、田心街、紅梅谷路、車公廟	
	路、大涌橋路、沙角街、乙明邨街、沙角街、沙田圍	
	路、沙瀝公路、大老山公路、大老山隧道、觀塘繞	
	道、鯉魚門道、東區海底隧道、東區走廊、連接路、 民康街、英皇道、筲箕灣道、太康街、鯉景道及太安	
	氏原因、夹至道、肾具 <i>得</i> 道、	
	西灣河(太安街)開:	
	太安街、筲箕灣道、英皇道、康山道、英皇道、健康	
	西街、七姊妹道、電照街、渣華道、連接路、東區走	
	廊、東區海底隧道、鯉魚門道、觀塘繞道、大老山隧	
	道、大老山公路、沙瀝公路、沙田圍路、沙角街、大	
	涌橋路、車公廟路、紅梅谷路、田心街、富健街、顯	
	徑街、車公廟路、美田路、美林巴士總站、美田路、	
	連接路、大埔公路大圍段、沙田正街、橫壆街、源禾	
	路、火炭路、山尾街、穗禾路、火炭路及桂地街。	
行車時間	約90分鐘	
車輛數目	2輛雙層巴士	

建議的內容

● 為配合新增的乘客需求,在「2019-20年度的巴士路線計劃」中,建議 於繁忙時間開辦新過海隧道巴士服務往來火炭、大圍及西灣河(太安 街)。因應早前諮詢所收集到的意見,現建議分拆有關巴士路線並修改 有關巴士服務的行車路線,提供直接的巴士服務往來火炭/大圍及港島, 以配合地區發展及應付預計的新增乘客需求。建議服務的詳情如下:

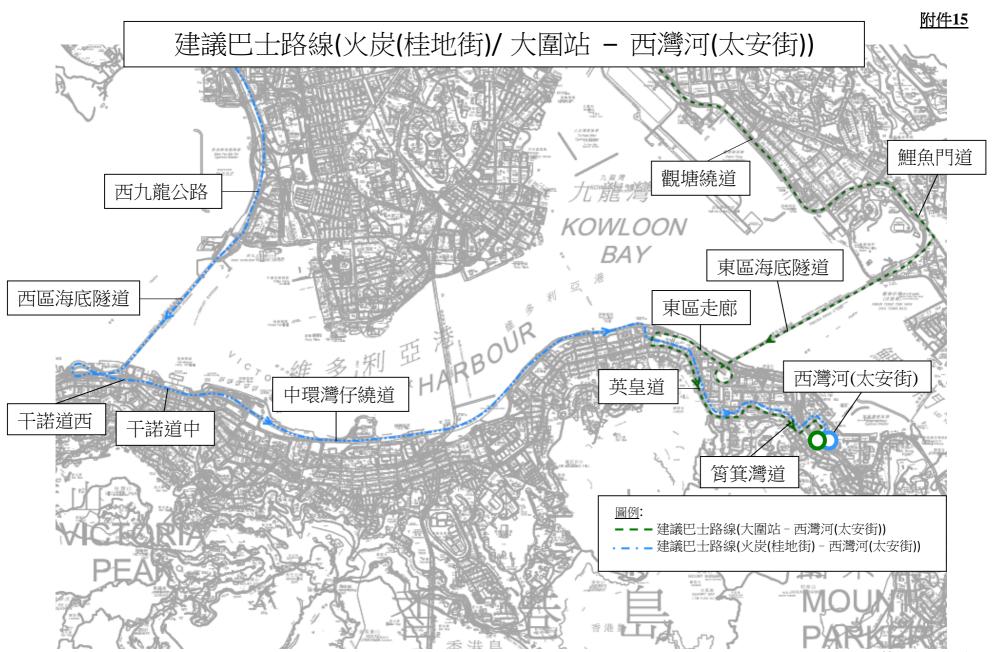
終點站	火炭(桂地街)-	大圍站 -
	西灣河(太安街)	西灣河(太安街)
服務時間	<u>火炭(桂地街)開</u> : 星期一至五(公眾假期除外) 上午7時15分(暫定)(共1班)	大 <u>国站開</u> : 星期一至五(公眾假期除外) 上午7時15分(暫定)(共1班)
	西灣河(太安街)開: 星期一至五(公眾假期除外) 下午6時30分(暫定)(共1班)	西灣河(太安街)開: 星期一至五(公眾假期除外) 下午6時30分(暫定)(共1班)
行車路線	街、白鶴汀街、沙田正街、 大埔公路大圍段、美田路、 連接路、美田路、美林巴士 總站、美田路、車公廟路、	大園站開 :
	西灣河(太安街)開: 英每街開道 : 英寶灣 : 英寶灣 : 英寶灣 : 英寶寶 : 英寶 : 黃 : 黃寶 : 黃寶	西灣河(太安街)開: 英皇團道灣道灣 美皇 養寶 美寶
行車時間	約85分鐘	約70分鐘
車輛數目	2部雙層巴	士 (不變)

● 提供直接的巴士服務來往火炭、大圍及港島東區,以配合地區發展及應 付預計的新增乘客需求。

預計實施日期

運輸署正諮詢各相關區議會對建議路線的意見,並會在綜合各方意見後,安排開辦巴士服務。新巴士服務預計可於2020年投入服務。

建議巴士路線(火炭(桂地街)/ 大圍站 - 西灣河(太安街)) 附件15 火炭路 火炭(桂地街) 源禾路 NEEDLE HILL 大埔公路 - 大圍段 美林巴士總站 沙田圍路 大圍站 沙瀝公路 沙角街 車公廟路 乙明邨街 THE SECTION AND SE 大老山隧道 来容达 Fu Yang Pell 200 青沙公路 田心街 建議巴士路線(大圍站-西灣河(太安街)) 建議巴士路線(火炭(桂地街) - 西灣河(太安街)) -12-A man and WIII TATE'S CAIRN 第4頁,共5頁



第5頁,共5頁

建議新增來往皇后山及南昌的巴士服務

建議的內容

● 為配合皇后山一帶的房屋發展,建議於繁忙時間開辦新巴士服務 往來皇后山及南昌,建議服務的詳情如下:

終點站	皇后山 - 南昌			
服務時間	皇后山開:			
	星期一至五(公眾假期除外)			
	上午7時30分 (暫定)(共1班)			
	南昌開:			
	星期一至五(公眾假期除外)			
	下午6時30分 (暫定)(共1班)			
行車路線 皇后山開:				
	皇后山、龍馬路、沙頭角公路龍躍頭段、沙頭角公路			
	馬尾下段、香園圍公路、粉嶺公路、吐露港公路、大			
	埔公路沙田段、青沙公路、連翔道、海輝道、深旺道、			
	櫻桃街、大角咀道、晏架街、旺角道、彌敦道、荔枝			
	角道、大南西街、長沙灣道、興華街、興華街西及深			
	旺道。			
	南昌開:			
	深旺道、興華街西、興華街、荔枝角道、大南西街、			
	長沙灣道、興華街、荔枝角道、彌敦道、旺角道、西			
	洋菜南街、亞皆老街、櫻桃街、深旺道、海輝道、連			
	翔道、青沙公路、大埔公路沙田段、吐露港公路、粉			
	嶺公路、香園圍公路、沙頭角公路馬尾下段、沙頭角			
	公路龍躍頭段、龍馬路及皇后山。			
行車時間	約90分鐘			
車輛數目	1部雙層巴士			

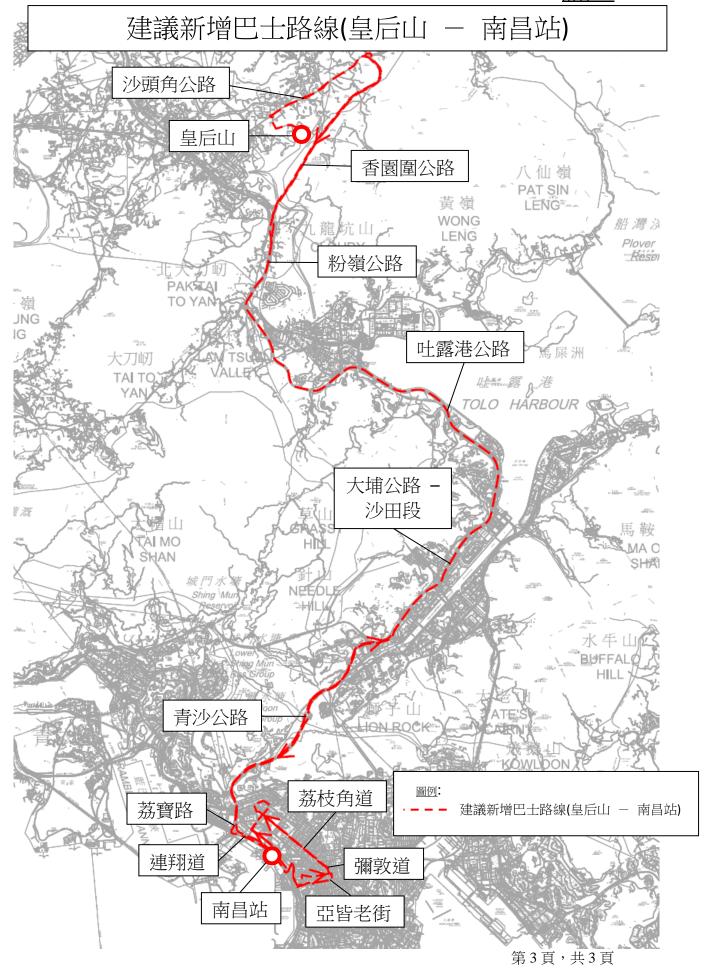
建議的好處

● 配合皇后山預計的人口增長,提供直接的巴士服務往來皇后山、 旺角及荔枝角商貿區一帶。 此外,乘客可乘搭該線到青沙公路轉車站轉乘其他巴士路線前往不同地區,乘客亦可前往南昌站轉乘其他公共交通服務。

預計實施日期

運輸署正諮詢各相關區議會對建議路線的意見,並會在綜合各方意見後,安排開辦巴士服務。視乎皇后山一帶的發展進度,新巴士服務預計可於 2021 年投入服務。

附件 16



建議新增來往皇后山及啟德的巴士服務

建議的內容

● 為配合皇后山一帶的房屋發展,建議於繁忙時間開辦新巴士服務 往來皇后山及啟德,建議服務的詳情如下:

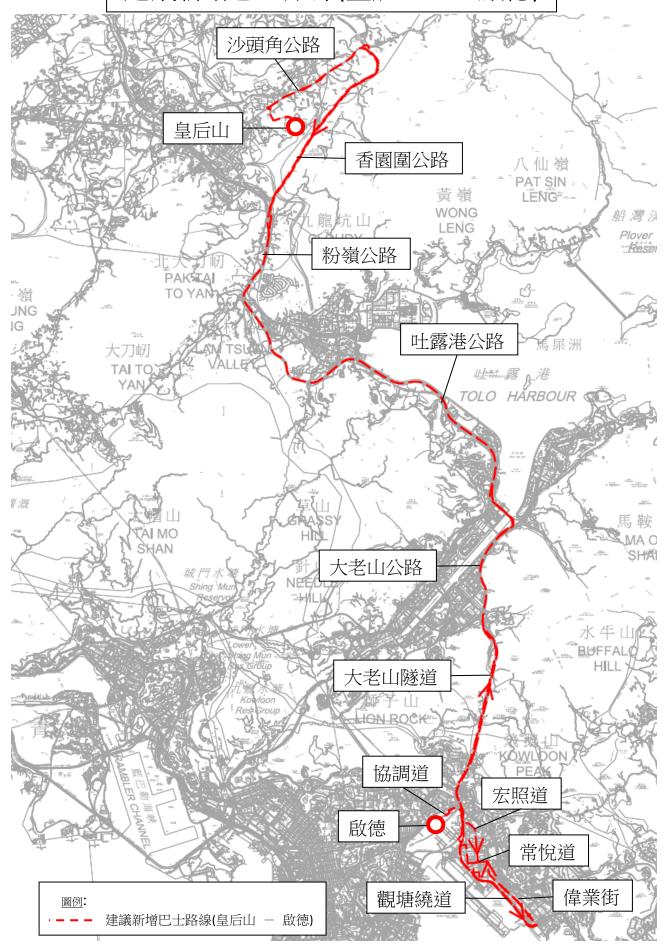
終點站	皇后山 - 啟德		
服務時間	皇后山開:		
	星期一至五(公眾假期除外)		
	上午7時30分 (暫定)(共1班)		
	<u>啟德開</u> :		
	星期一至五(公眾假期除外)		
	下午6時30分 (暫定)(共1班)		
行車路線	皇后山開:		
	皇后山、龍馬路、沙頭角公路龍躍頭段、沙頭角公路		
	馬尾下段、香園圍公路、粉嶺公路、吐露港公路、大		
	老山公路、大老山隧道、觀塘繞道、偉業街、常悅道、		
	宏光道、啓信道、啓成街、承啟道、協調道及沐元街。		
	<u>啟德開</u> :		
	沐元街、協調道、承啟道、連接路、宏照道、常悅道、		
	常怡道、宏照道、海濱道、順業街、偉業街、觀塘繞		
	道、大老山隧道、大老山公路、吐露港公路、粉嶺公		
	路、香園圍公路、沙頭角公路馬尾下段、沙頭角公路		
	龍躍頭段、龍馬路及皇后山。		
行車時間	約85分鐘		
車輛數目	1部雙層巴士		

建議的好處

- 配合皇后山預計的人口增長,提供直接的巴士服務往來皇后山、 觀塘商貿區、九龍灣商貿區及啟德一帶。
- 乘客亦可乘搭該線到大老山隧道巴士轉乘站轉乘其他巴士路線 前往不同地區。

預計實施日期

運輸署正諮詢各相關區議會對建議路線的意見,並會在綜合各方意見後,安排開辦巴士服務。視乎皇后山一帶的發展進度,新巴士服務預計可於 2021 年投入服務。



第3頁,共3頁

建議新增來往皇后山及香港站的巴士服務

建議的內容

● 為配合皇后山一帶的房屋發展,建議於繁忙時間開辦新巴士服務往來皇后山及港島,建議服務的詳情如下:

終點站	皇后山 - 香港站公共運輸交匯處		
服務時間	皇后山開:	皇后山開:	
	星期一至五(公眾假期除外)	星期一至五(公眾假期除外)	
	上午7時30分(暫定)	上午7時30分 (暫定)	
	香港站公共運輸交匯處開:	香港站公共運輸交匯處開:	
	星期一至五(公眾假期除外)	星期一至五(公眾假期除外)	
	下午6時30分 (暫定)	下午6時30分(暫定)	
行車路線	路線 1 (經西隧)	路線 2(經東隧)	
	皇后山開:	皇后山開:	
	皇后山、龍馬路、沙頭角公路	皇后山、龍馬路、沙頭角公路	
	龍躍頭段、沙頭角公路馬尾下	龍躍頭段、沙頭角公路馬尾下	
	段、香園圍公路、粉嶺公路、	段、香園圍公路、粉嶺公路、	
	吐露港公路、大埔公路沙田	吐露港公路、大老山公路、大	
	段、青沙公路、連翔道、西九	老山隧道、觀塘繞道、鯉魚門	
	龍公路、西區海底隧道、干諾	道、東區海底隧道、東區走	
	道西、干諾道中、林士街、德	廊、民康街、英皇道、高士威	
	輔道中、畢打街、康樂廣場、	道、禮頓道、摩理臣山道、天	
	干諾道中、夏愨道、添美道、	樂里、軒尼詩道、盧押道、告	
	立法會道、龍和道、民祥街、	士打道、夏愨道、干諾道中、	
	香港站公共運輸交匯處。	民耀街、民祥街、香港站公共	
		運輸交匯處。	
	香港站公共運輸交匯處開:		
		香港站公共運輸交匯處、金融	
	街、民祥街、龍和道、愛丁堡		
	廣場、夏愨道、紅棉路、金鐘		
	道、樂禮街、德立街、添馬街、		
	紅棉路、金鐘道、德輔道中、		
	摩利臣街、干諾道西、西區海	走廊、東區海底隧道、鯉魚門	

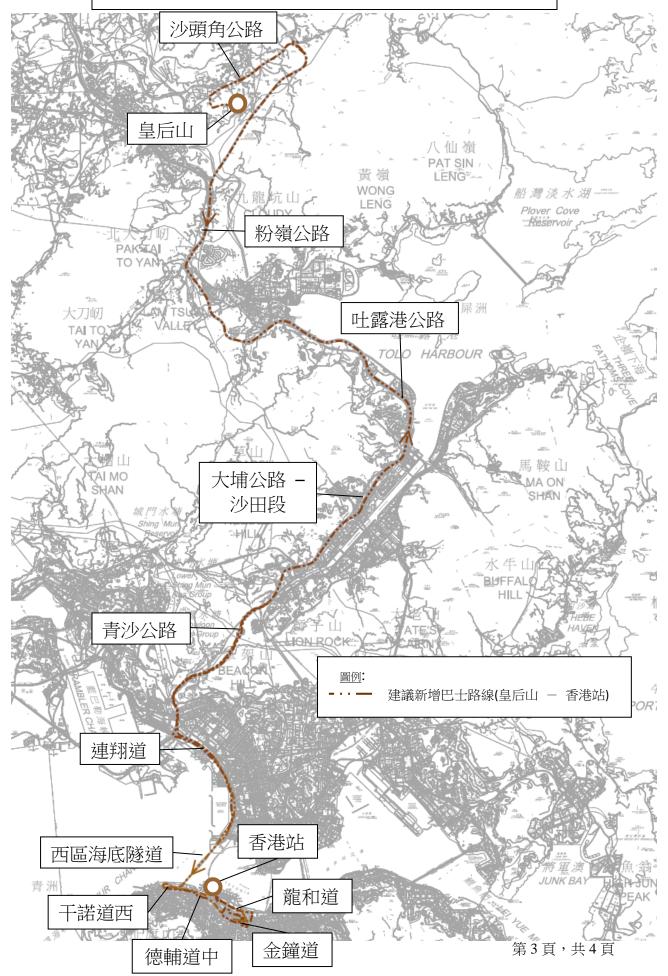
	底隧道、西九龍公路、連翔	道、觀塘繞道、大老山隧道、
	道、青沙公路、大埔公路沙田	大老山公路、吐露港公路、粉
	段、吐露港公路、粉嶺公路、	嶺公路、香園圍公路、沙頭角
	香園圍公路、沙頭角公路馬尾	公路馬尾下段、沙頭角公路龍
	下段、沙頭角公路龍躍頭段、	躍頭段、龍馬路、皇后山。
	龍馬路、皇后山。	
行車時間	約100分鐘	約110分鐘
車輛數目	1部雙層巴士	1部雙層巴士

● 配合皇后山預計的人口增長,提供直接的巴士服務往來皇后山及 港島,以便利乘客往返港島區。

預計實施日期

運輸署正諮詢各相關區議會對建議路線的意見,並會在綜合各方意見後,安排開辦巴士服務。視乎皇后山一帶的發展進度,新巴士服務預計可於 2021 年投入服務。

建議新增巴士路線(皇后山 - 香港站) 附件18



建議新增巴士路線(皇后山 - 香港站) 附件18

