



★
Strade Bianche
eolo

01.08.2020



01.08.2020



SIENA - FORTEZZA MEDICEA *



* SIENA - IL CAMPO

184 Km



COMUNE DI SIENA

#STRADEBIANCHE | STRADE-BIANCHE.IT |   

★ STRADE BIANCHE 2020 ★



Prepariamoci alla sfida tra i gladiatori sulle Crete Senesi. Sabato primo agosto, l'inizio della rinascita. Lo sbarco sul pianeta ciclismo dopo una primavera che ha azzerato tutto. Una rinascita nel segno della bellezza. Strade Bianche vuol dire spettacolo affascinante, la gara che vorrebbero correre tutti. È il gioiello del nostro ciclismo, che sta al fianco della Milano-Sanremo e della Tirreno-Adriatico, del Giro d'Italia e de Il Lombardia nel massimo circuito mondiale. Arte allo stato puro che valorizza i tesori del nostro Paese, con quel percorso che parte e arriva a Siena, dalla Fortezza Medicea a Piazza del Campo, iconica sfida del terzo millennio secondo i canoni del Rinascimento: uno contro uno, uomo contro uomo, soli con le proprie gambe.

Ed è giusto che questa prova, con canoni così riconoscibili ed elevatissimi, sia la guida nel ciclismo post-coronavirus. La quattordicesima edizione è un viaggio di 184 chilometri e 11 settori di sterrato pari a 63 chilometri, cioè il 34% del totale. E aumentano ancor più i corridori al via: dalle 21 squadre del 2019 alle 24 di quest'anno, ognuna di 7 ciclisti (168 in gara). Sono 18 formazioni del WorldTour, una che ha diritto di correre (la Circus-Wanty) in base alle nuove regole di partecipazione della Riforma del ciclismo, e cinque wildcard.

Qui davvero vincono tutti, a prescindere dal piazzamento. Perché la Strade Bianche è amica e strega, ammalia e colpisce nei muscoli quando lo sterrato sale anche con punte del 18% e il panorama delle Crete Senesi, a quel punto, non può consolare più.

Luca Gialanella
La Gazzetta dello Sport



Let's get ready for a fight of gladiators in the unique scenery of the Crete Senesi. On Saturday, August first, the cycling calendar will recommence after being on hold throughout the spring. This will be a rebirth in the name of beauty, because Strade Bianche is an exciting spectacle. It's the race everybody would like to compete in. It's a true gem of Italian cycling, standing alongside Milano-Sanremo, Tirreno-Adriatico, Giro d'Italia and Il Lombardia in the premium world circuit. That's sheer art, a way to showcase and promote the treasures of our country, along a route that starts and finishes in Siena, from the Fortezza Medicea to Piazza del Campo. An iconic, present-day battle that is fought according to the rules of the Renaissance, one-on-one, man to man, each struggling on their own.

A race with high and recognisable standards, which will rightfully kick off the post-Covid cycling season. The fourteenth edition will be a journey of 184 kilometres with 11 gravel sectors, totaling 63 km (namely, 34% of the whole), and even more contenders, with 24 participating teams this year, versus 21 in 2019, each comprising 7 riders (168 overall). There will be 18 WorldTour teams, one (Circus-Wanty) that has earned an invitation under the new participation rules following the reform of professional cycling, and 5 wildcards.

All will be winners here, regardless of where they will be placed. Because Strade Bianche is both a friend and a foe, fascinating and fierce, with 18% gradients stabbing through the muscles. And the stunning landscape of the Crete Senesi is no longer of any comfort.

Luca Gialanella
La Gazzetta dello Sport



SPONSOR ★ SPONSORS

Title sponsor



Sponsor



Nutrition Partner



Premium partner



Official car



Official timekeeper



Partner



Supplier





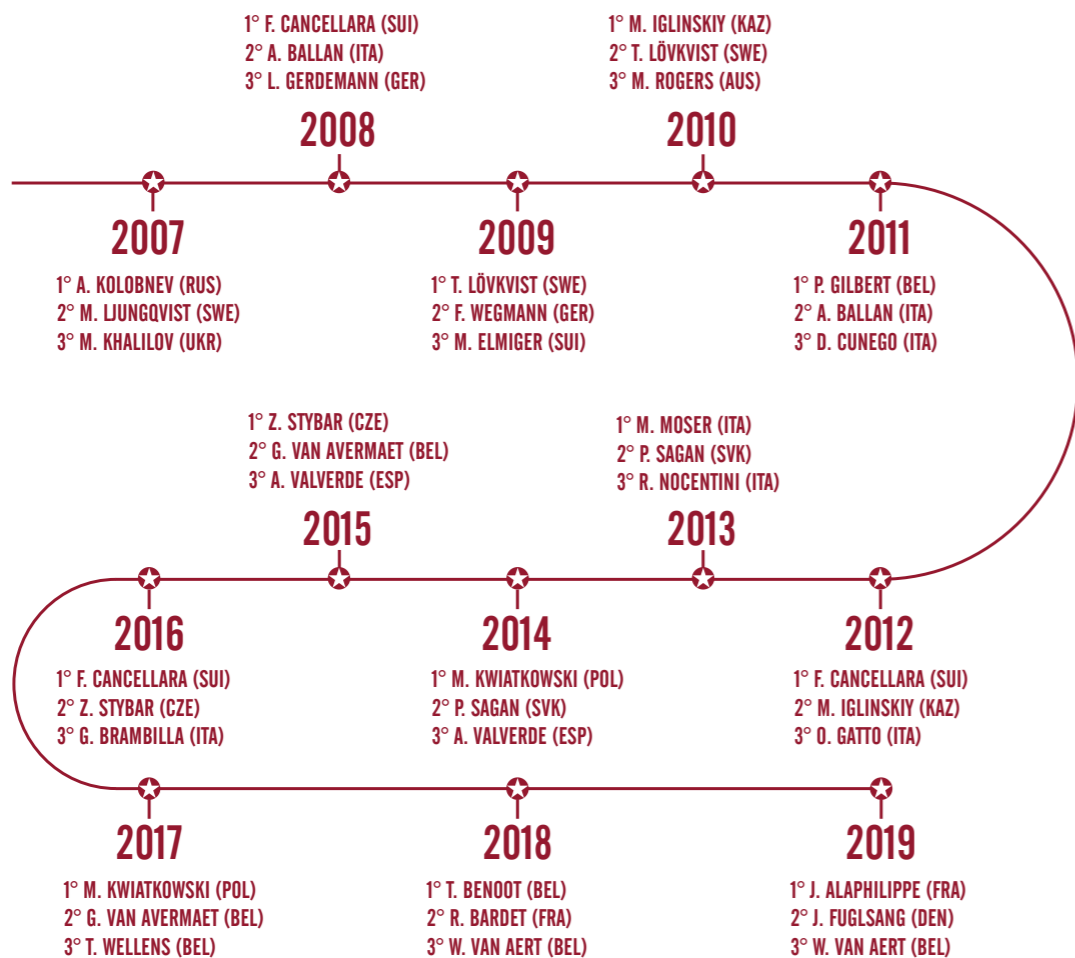
LE SQUADRE ★ TEAMS

FRA	AG2R LA MONDIALE
BEL	ALPECIN - FENIX
ITA	ANDRONI GIOCATTOLI - SIDERMEC
KAZ	ASTANA PRO TEAM
FRA	B&B HOTELS - VITAL CONCEPT P / B KTM
BRN	BAHRAIN - MCLAREN
ITA	BARDIANI CSF FAIZANÈ
GER	BORA - HANSGROHE
POL	CCC TEAM
BEL	CIRCUS - WANTY GOBERT
BEL	DECEUNINCK - QUICK-STEP
USA	EF PRO CYCLING
FRA	GROUPAMA - FDJ
ISR	ISRAEL START-UP NATION
BEL	LOTTO SOUDAL
AUS	MITCHELTON - SCOTT
ESP	MOVISTAR TEAM
RSA	NTT PRO CYCLING TEAM
FRA	TEAM ARKEA - SAMSIC
GBR	TEAM INEOS
NED	TEAM JUMBO - VISMA
GER	TEAM SUNWEB
USA	TREK - SEGAFREDO
UAE	UAE TEAM EMIRATES





ALBO D'ORO ★ ROLL OF HONOUR



LA TUA ENERGIA TI GUIDA VERSO UN MONDO PIÙ SOSTENIBILE?

SCEGLI DI PERCORRERE LA STRADA DEL CAMBIAMENTO, CREDENDO IN CHI HA PORTATO L'ENERGIA DELLA NATURA IN DECINE DI MILIONI DI CASE.

Ogni giorno puoi contare su tecnologie e soluzioni sempre più sostenibili. Come quelle degli impianti idroelettrici, geotermici, eolici e solari di Enel Green Power, che ci permettono di ripensare al modo in cui produciamo energia in tutto il mondo. Un impegno preso da tempo che ci ha fatto diventare il leader mondiale nel settore delle rinnovabili con l'obiettivo di essere carbon neutral al 2050.

What's your power?

Segui @EnelGroupIt su



enel.com





RCS SPORT

Amministratore Delegato
Paolo BELLINO

Assistente
Antonella LENA

DIREZIONE CICLISMO

Mauro VEGNI
Stefano ALLOCCHIO
Alessia ANDRETTO
Natalino FERRARI
Daniela MADOTTO
Luca PAPINI
Giusy VIRELLI

Direttori di corsa
Mauro VEGNI
Stefano ALLOCCHIO
Raffaele BABINI

Assistenti
Rosella BONFANTI
Alessandro GIANNELLI
Vito MULAZZANI

Chief Medical Officer (CMO)
Giovanni TREDICI

Servizio sanitario
Stefano TREDICI
Massimo BRANCA

Ispettori di percorso
Marco DELLA VEDOVA
Maurizio MOLINARI

Regolatori in moto
Marco VELO
Paolo LONGO BORGHINI

Motociclisti
Mario ZACCHETTI

Cartografia
Stefano DI SANTO

Assistenza tecnica
SHIMANO

Radio Corsa
Enrico FAGNANI
Isabella NEGRI

Segreteria

Massimiliano MONACO
Ugo NOVELLI
Lucia VANDONE

Van Gazzetta
Giuseppe SANTUCCI

Speaker

Stefano BERTOLLOTTI
Paolo MEI

Servizi Alberghieri

Blueteam Travel Network

DIREZIONE DIRITTI MEDIA

Produzione TV & Diritti Media
Roberto NITTI
Anna CECCARDI

Commento internazionale:
Ned BOULTING
Juan Antonio FLECHA

Highlights:
Massimiliano ADAMO

DIREZIONE MARKETING & COMUNICAZIONE

Roberto SALAMINI
Valentina VALISI

Web & Social Media
Silvia FORASTIERI
Simone POZZI

Hospitality Program
Federica SANTI

Coordinamento ufficio stampa
Stefano DICHIATTEO

Ufficio stampa (Shift Active Media)

Dario ESPOSITO
Jean François QUENET

Agenzia fotografica
LA PRESSE

DIREZIONE COMMERCIALE

Matteo MURSIA
Marco SOROSINA
Simone LOTORO
Marco TORRESI

DIREZIONE OPERATIONS

Luca PIANTANIDA
Guelfo CARTON
Daniela DI NAPOLI
Maurizio CAGLIO
Marcello FERRONI
Vania MONTRASI
Valentina ALBANI ROCCHETTI
Filippo MASTROVITO
Katerina VIGLIALORO
Helga PAREGGER
Michele GIBERTONI
Pietro PELLEGATTA
Angelo STRIULI

Responsabile Partenza
Marco NARDONI

Responsabile Arrivo
Mario BROGLIA

DIREZIONE AMMINISTRAZIONE E CONTROLLO

Luca SPARPAGLIONE
Sonia BADINI
Marika FOSSATI
Tiziana GUALANO
Gaia SBABO

GIURIA

Presidente
Gianluca CROCETTI

TV/Support Commissaire
Guy DOBBELAERE (BEL)

Componenti
Catherina GASTOU (FRA)
Gabriele RIGOLETTI (ITA)

Giudice d'arrivo
Federica GUARNIERO

Giudici su moto
Matteo MARTORINI
Daniele BALZI
Paolo FABBRI

COMANDANTE DELLA SCORTA DI POLIZIA STRADALE

Vice Questore Aggiunto
Dott. Pietro CIARAMELLA
Sezione Polizia stradale di Siena

**VENERDÌ 31 LUGLIO 2020
FRIDAY JULY 31ST, 2020**

★ ore 14.00 - 15.45

★ ore 16.00

★ ore 16.45

★ ore 15.00 - 19.00

★ ore 14.00 - 18.00

**SABATO 1 AGOSTO 2020
SATURDAY AUGUST 1ST, 2020**

★ ore 12.15 - 13.35

★ ore 13.40

★ ore 13.45

★ ore 18.30

**QUARTIER GENERALE
RACE HEADQUARTERS**

★ ore 10.00 - 19.00

SIENA PALAZZO SANSEDONI
Fondazione Monte dei Paschi di Siena – Banchi di Sotto, 34



Parcheggio | Parking - Fortezza Medicea, Piazzale della Libertà

Verifica licenze | Licenses control

Riunione della Direzione Corsa con Giuria e Direttori Sportivi | Race Management's meeting together with Jury and Sporting Managers

Riunione della Direzione Corsa con Fotografi e TV | Race Management's meeting with photographers and TV

Sala Stampa | Press Room

Accrediti | Accreditations

PALAZZO BERLINGHIERI, sala Maccherini Il Campo

SIENA

Fortezza Medicea, Piazzale della Libertà

Ritrovo di partenza - Foglio Firma | Start meeting point - Signature Check

Incolonnamento | Lining up

PARTENZA | START SS. 73 - Trasferimento/Transfer 2700 m

ARRIVO | FINISH Siena Il Campo

Controllo antidoping - studio mobile presso il traguardo | Antidoping control - medical mobile consulting room in the finish area

SIENA PALAZZO SANSEDONI

Fondazione Monte dei Paschi di Siena – Banchi di Sotto, 34

Direzione - Segreteria - Giuria - Sala Stampa | Management - Secretary - Jury - Press Room



Km 0 ★ ACTUAL START

SIENA SS. 73
(Trasferimento/ Transfer 2700 m)
ORE 13.45



RIFORMENTO ★ FEED ZONE

Km 103-106

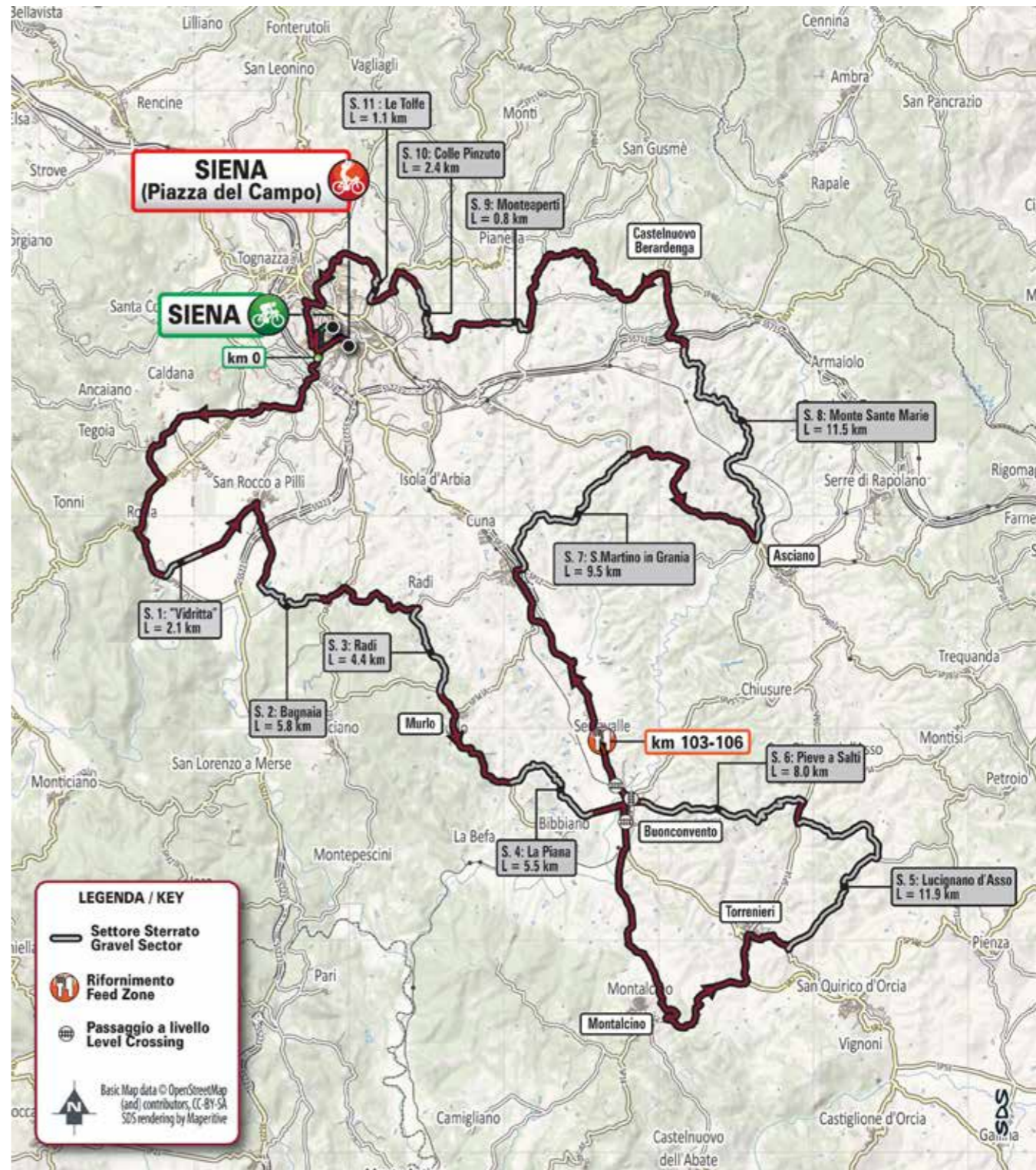


ARRIVO ★ FINISH

SIENA
ORE 18.30

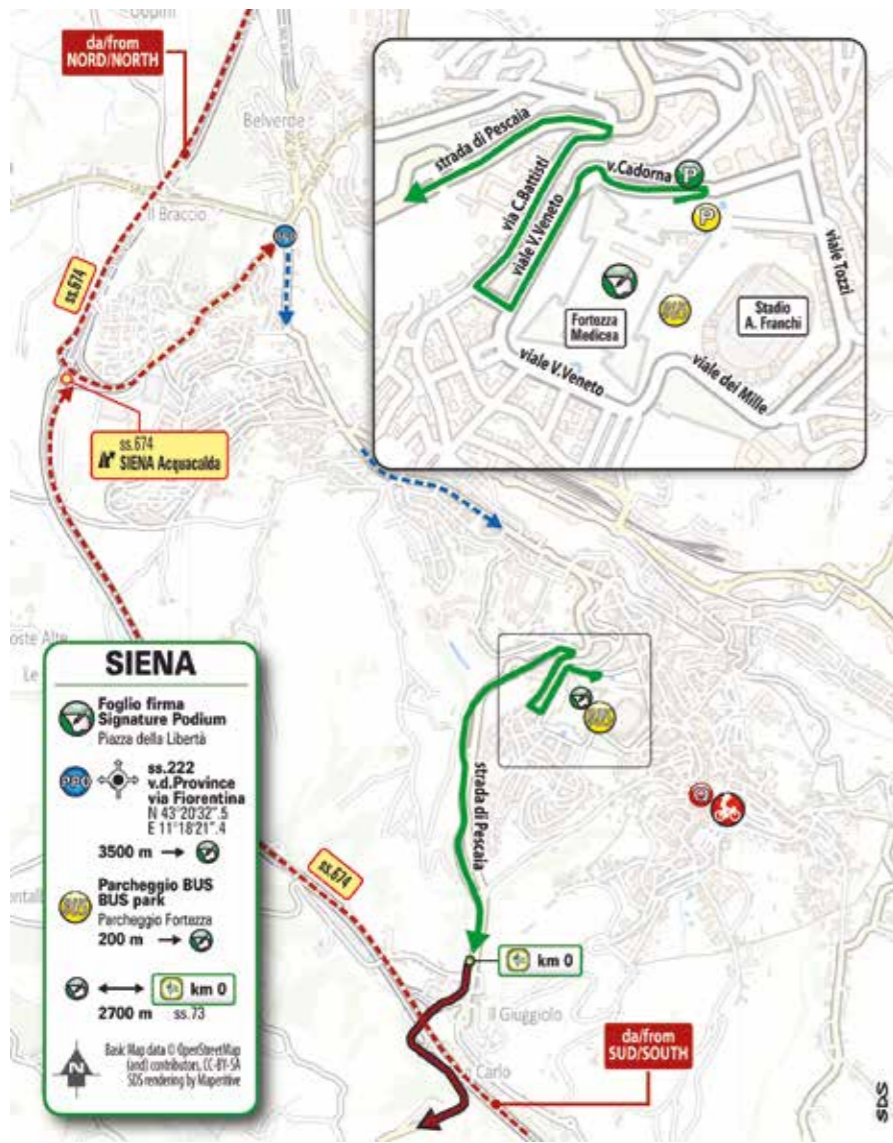
OSPEDALE

SIENA: Policlinico Santa Maria delle Scotte - Viale Mario Bracci, 16, tel. 0577.585111





PARTENZA * START



RITROVO * START MEETING POINT

SIENA, FORTEZZA MEDICEA
ORE 12.15

FOGLIO FIRMA - SIGNATURE CHECK
ORE 12.15 - 13.35

INCOLONNAMENTO - LINING UP
ORE 13.40



KM 0 * ACTUAL START

SIENA SS. 73

Trasferimento/Transfer 2700 m

ORE 13.45

DISTRIBUITO DA: RMS S.p.a. - www.rms.it

prologo



2020
OFFICIAL
PARTNER



TEAMWORK, MADE FOR ALL.

Chosen by:

[prologo.official](#) [prologo.official](#) PROLOGO.IT

ASTANA

BAHRAIN
MCLAREN



Groupama - FDJ
EQUIPE CYCLISTE



Women teams:





Percorso molto mosso e ondulato sia sul piano planimetrico sia altimetrico, privo di lunghe salite, ma costellato di strappi più o meno ripidi specie su sterrato. Sono presenti circa 63 km di strade sterrate divise in 11 settori (dei quali 8 sono in comune con la corsa femminile) con fondo ben tenuto, ben battuto, privo di incursioni erbose e con scarso brecciolino sulla superficie. Partenza da Siena (zona Stadio/Fortezza Medicea), primi chilometri ondulati su asfalto per raggiungere, al km 18, il 1° settore sterrato (2.1 km) perfettamente rettilineo, sempre in leggerissima discesa. Pochi chilometri separano dal 2° settore (5.8 km), prima vera asperità della corsa con un breve tratto in leggera discesa e un lungo tratto in salita, a volte con pendenze attorno e oltre il 10%. Si raggiunge quindi Radi, dove si incontra il 3° settore (4.4 km, si tratta della seconda parte del primo sterrato del percorso delle origini) e subito dopo il 4° settore "La Piana" (5.5 km, presente sin dalla prima edizione, l'ex secondo settore del percorso in origine), altimetricamente meno impegnativo che porta a Buonconvento. Pochi chilometri dopo si affronta la salita di Montalcino, la seconda asperità di giornata (4 km, 5%). Dopo Torrenieri iniziano il 5° (11.9 km) e il 6° (8.0 km) settore, che sono intervallati da solo 1 km di asfalto, entrambi impegnativi, ondulati, molto nervosi e con parecchie curve e saliscendi. Dopo il secondo passaggio in Buonconvento è posto il rifornimento fisso nella zona di Ponte d'Arbia prima di giungere a Monteroni d'Arbia. Qui inizia il 7° settore di San Martino in Grania (9.5 km) in mezzo alle Crete Senesi. Un settore sterrato lungo e con un susseguirsi di leggeri saliscendi nella prima parte per concludersi con una scalata a curvoni che immette nuovamente nell'asfalto. A Ponte del Garbo (Asciano) inizia l'8° settore sterrato (11.5 km, il più impegnativo della corsa), prevalentemente in salita e caratterizzato da notevoli saliscendi, tra i quali vanno citati quelli in prossimità di Monte Sante Marie, che raggiungono bruscamente sia in salita sia in discesa pendenze molto elevate (su brevi distanze). Dopo Castelnuovo Berardenga si incontra un brevissimo sterrato di 300 m in piano prima di affrontare, dopo Monteaperti, il 9° settore di soli 800 m, ma con uno strappo sterrato con pendenze a doppia cifra. Si ritrova poi l'asfalto a Vico d'Arbia e si supera, sempre su asfalto, Pieve a Bozzone. Si affronta quindi il 10° e penultimo settore (2.4 km) sulla strada in salita di Colle Pinzuto (pendenze fino al 15%). Pochi chilometri dopo è posto l'11° e ultimo tratto sterrato (1.1 km) con una sequenza di discesa secca seguita da una ripida risalita (pendenza massima 18%) che si conclude alle Tolfe. All'arrivo a Siena, nel Campo, restano poco più di 12 km.



The route offers a mostly varied and wavy landscape, in terms of both course and profile, with no extended climbs, but with a series of more or less steep spurts, especially on unpaved roads. The route features about 63 km of unpaved road over 11 different segments (8 of which are in common with the women's race), with a roadbed in good conditions, well-packed ground with no grass invasion, and a little gravel on the surface. The race starts from Siena (near the stadium/Fortezza Medicea). The first kilometres on wavy and asphalted terrain lead to the 1st gravel sector (2.1 km), perfectly straight and slightly downhill, at km 18. The 2nd sector (5.8 km) is just a few kilometres away; this will be the first tricky bit of the race, with a short and slightly downhill stretch, followed by a long climb with gradients around 10% and above. After hitting Radi, the route takes in the 3rd sector (4.4 km, namely the second part of the first white road stretch of the original route) and the fourth one ("La Piana", 5.5 km, which has been featured since the first edition, and used to be the former second sector of the original route), less demanding and leading to Buonconvento. The Montalcino climb, the second ascent of the day (4 km, 5% gradient), is just a few kilometres away. The 5th and 6th sectors (11.9 km and 8.0 km, respectively) begin just past Torrenieri, with only 1 km on paved road in-between. Both segments are demanding, wavy and bumpy, with several bends, climbs and descents. The fixed feed zone is set around Ponte d'Arbia, after the second passage through Buonconvento; the route then reaches Monteroni d'Arbia, where the 7th dirt-road sector begins (San Martino in Grania, 9.5 km), across the unique scenery of the Crete Senesi hills. This is a long sector, marked by gentle climbs and descents in the first part, and ending with a long, curving climb that leads back to paved road. The 8th white road segment (11.5 km, the hardest of the whole race) begins in Ponte del Garbo (Asciano). It is mainly uphill, and marked by major climbs and descents, including the one near Monte Sante Marie, that reach sharp gradients very quickly, both up- and downhill (on short distances). The route then features a very short, flat, unpaved sector (300 m) past Castelnuovo Berardenga, followed by the 9th, short dirt-road sector, after Monteaperti, which measures only 800 m in length but features two-digit gradients. The route goes back on paved road in Vico d'Arbia and Pieve a Bozzone, then takes in the 10th and penultimate segment (2.4 km) on the steep Colle Pinzuto climb (with gradients peaking as high as 15%). After a few kilometres, the route features the 11th and last dirt-road segment (1.1 km), marked by a fast-running descent and followed by a punchy climb (max gradient: 18%), ending in Le Tolfe. The finish in Siena, in Piazza del Campo, is a little more than 12 km away.



	ALTEUDINE ALTITUDE	LOCALITÀ / PLAGE	NOTE / NOTES	KM PARZIALI PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA ORARIA AVERAGE SPEED			
							37	39	41	
PROVINCIA DI SIENA										
	346	SIENA	↑	Villaggio Partenza	2,7		13.40	13.40	13.40	
	240	SIENA	↑	km 0 - ss.73	0,0	0,0	184,0	13.45	13.45	13.45
	238	Svinc. Siena Ovest	↑	ss.73	0,4	0,4	183,6	13.46	13.46	13.46
	220	Volte Basse	→	sp.37	5,8	6,2	177,8	13.54	13.54	13.53
	252	Sovicille	↑	sp.37 - sp.73bis	4,4	10,6	173,4	14.01	14.00	14.00
	203	Rosia	←	sp.99	4,4	15,0	169,0	14.07	14.06	14.06
	197	Settore 1	→	Vidritta	2,6	17,6	166,4	14.11	14.10	14.09
	184	Fine Sett. 1	↑		2,1	19,7	164,3	14.14	14.13	14.12
	248	San Rocco a Pilli	→	v.Grossetana	3,3	23,0	161,0	14.20	14.18	14.17
	218	Settore 2	←	sp.23/c	2,0	25,0	159,0	14.23	14.21	14.19
	364	Grotti	←	Fine Sett. 2	5,8	30,8	153,2	14.34	14.32	14.29
	286	Ville di Corsano	→	sp.23	1,6	32,4	151,6	14.36	14.34	14.31
	233	Radi - Sett. 3	→	sp.34/b	4,5	36,9	147,1	14.43	14.40	14.37
	281	Lupompesi	←	Fine sett. 3	4,4	41,3	142,7	14.50	14.47	14.44
	296	Vescovado	↑	sp.34/c	1,4	42,7	141,3	14.52	14.49	14.46
	207	Settore n.4	←	inizio - 5.5 km	4,9	47,6	136,4	15.00	14.56	14.52
	143	Bv. per Buonconvento	←	Fine Sett. 4 -sp.34	5,5	53,1	130,9	15.08	15.03	15.00
	142	Buonconvento	→	v.Alighieri-sr.2	1,7	54,8	129,2	15.10	15.06	15.02
	143	P.L.	↑	sr.2	0,8	55,6	128,4	15.11	15.07	15.03
	143	Bv. per Montalcino	→	sp. del Brunello	1,2	56,8	127,2	15.13	15.09	15.05
	462	Montalcino	←	rot. sp.14	9,4	66,2	117,8	15.31	15.26	15.21
	249	Innesto ss.2 "Cassia"	→	sr.2	5,7	71,9	112,1	15.39	15.34	15.28
	259	Torrenieri	→	sp.137	1,8	73,7	110,3	15.42	15.36	15.31
	331	Settore n.5	←	inizio	1,9	75,8	108,2	15.48	15.42	15.36
	389	Cosona	↑		5,0	80,8	103,2	15.57	15.50	15.44
	395	Lucignano d'Asso	↑		5,0	85,8	98,2	16.05	15.58	15.51
	260	Inn. sp.14	→	Sett.5 - fine	1,9	87,7	96,3	16.08	16.01	15.54
	265	Settore n.6	←	inizio -sp.75	1,0	88,7	95,3	16.10	16.02	15.55

	270	Pieve a Salti	↑				7,5	96,2	87,8	16.23	16.14	16.07
	171	Sett. n. 6 - fine	↑				0,5	96,7	87,3	16.23	16.15	16.08
	146	P.L.	↑				2,1	98,8	85,2	16.27	16.18	16.10
	146	Buonconvento	→	sr.2			0,1	98,9	85,1	16.27	16.18	16.11
	146	P.L.	↑	sr.2			0,9	99,8	84,2	16.28	16.19	16.12
	148	Ponte d'Arbia	↑	sr.2			2,8	102,6	81,4	16.32	16.24	16.16
	Rifornimento/Feed zone: km 103 - 106		↑									
	159	Lucignano d'Arbia	↑	sr.2			5,7	108,3	75,7	16.42	16.32	16.24
	165	Monteroni d'Arbia	→	sp.12			3,0	111,3	72,7	16.46	16.37	16.28
	166	Settore n.7	←	v.d.S.Martino			0,4	111,7	72,3	16.47	16.37	16.29
	281	San Martino in Grania	↑	str. di San Martino			5,4	117,1	66,9	16.56	16.46	16.37
	338	Bv. per Asciano	→	Settore n.7-fine-ss.438			4,1	121,2	62,8	17.03	16.53	16.43
	173	Settore n.8	←	Asciano-sp.8			8,8	130,0	54,0	17.16	17.05	16.55
	303	Monte Sante Marie	↑	sp.8			6,2	136,2	47,8	17.26	17.15	17.05
	328	Torre a Castello	←	Sett. 8 - fine			5,3	141,5	42,5	17.36	17.24	17.13
	302	Croce di Carnesecca	↑	sp.8			1,5	143,0	41,0	17.38	17.26	17.15
	345	Castelnuovo Berardenga	←	v.d.Vigna-sp.62			4,5	147,5	36,5	17.45	17.33	17.21
	278	Bv. di Guistrigona	↑	sp.62			2,3	149,8	34,2	17.48	17.36	17.24
	260	San Piero	←	sp.111/a			5,9	155,7	28,3	17.57	17.43	17.32
	230	Monteaperti	→				3,6	159,3	24,7	18.02	17.48	17.36
	198	Settore n.9	↑	inizio			0,7	160,0	24,0	18.03	17.49	17.37
	251	Sett. n.9-fine	↑				0,8	160,8	23,2	18.05	17.52	17.39
	247	Vico d'Arbia	↑	Str. Pieve a Bozzone			0,4	161,2	22,8	18.06	17.52	17.40
	203	Settore n. 10	→	inizio-str. Colle Pinzuto			3,4	164,6	19,4	18.11	17.57	17.44
	304	Colle Pinzuto	←	Sett.10-fine			2,4	167,0	17,0	18.19	18.04	17.51
	272	Monteliscai	←	sp.408			1,4	168,4	15,6	18.21	18.06	17.53
	305	Settore n.11	→	inizio-str.d.Tolfe			2,6	171,0	13,0	18.25	18.10	17.56
	321	Le Tolfe	↑	sett.n.11 - fine			1,1	172,1	11,9	18.26	18.11	17.58
	338	Siena	→	v.Berlinguer-v.A.Moro			2,6	174,7	9,3	18.30	18.15	18.02
	291	Sovr. Ferrovia	→	v.Sclavo-v.Fiorentina -s.Cappuccini			2,7	177,4	6,6	18.34	18.19	18.05
	318	SIENA	↑	Piazza del Campo			6,6	184,0	0,0	18.44	18.29	18.14

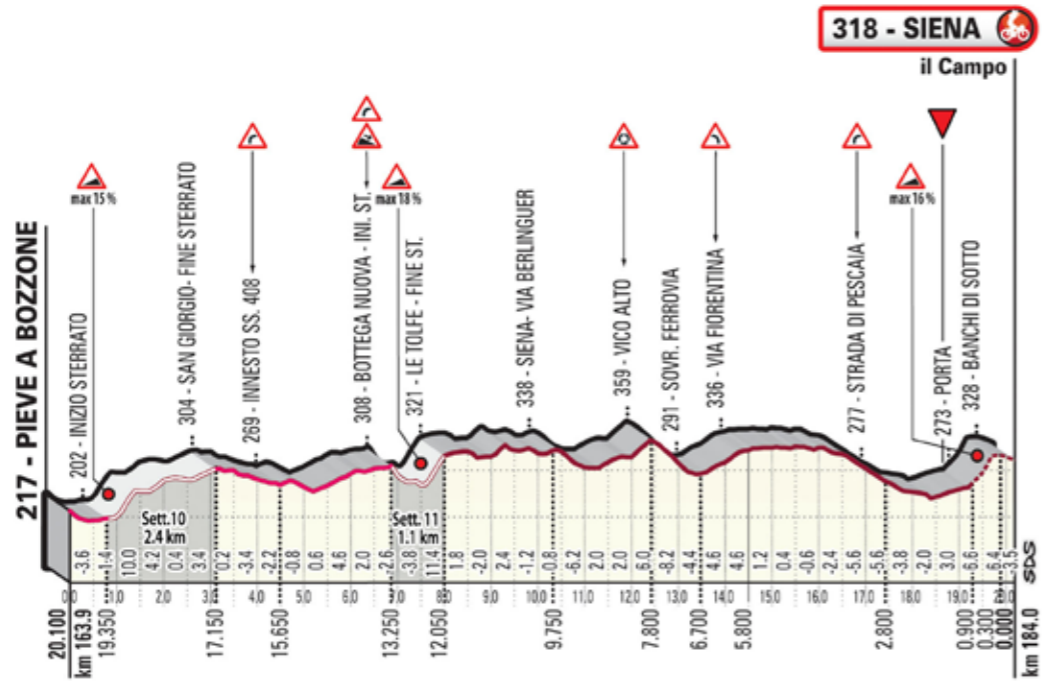
NOTE:

- Rifornimento/Feed zone: km 103 - 106
- Passaggio a Livello/Level Crossing: km 55.6 - 98.8 - 99.8

SETTORI STERRATI ★ GRAVEL SECTORS

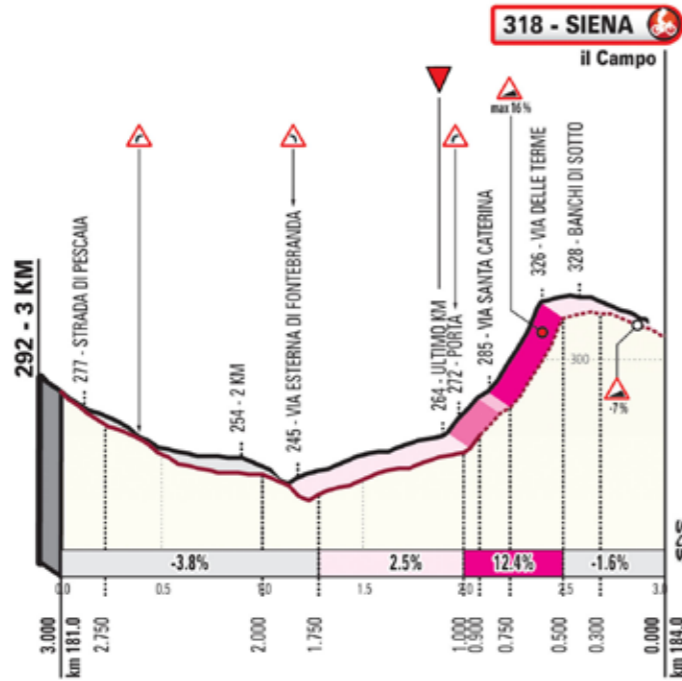
1. dal km 17.6 al km 19.7 - lungh. 2.1 km
2. dal km 25 al km 30.8 - lungh. 5.8 km
3. dal km 36.9 al km 41.3 - lungh. 4.4 km
4. dal km 47.6 al km 53.1 - lungh. 5.5 km
5. dal km 75.8 al km 87.7 - lungh. 11.9 km
6. dal km 88.7 al km 96.7 - lungh. 8.0 km
7. dal km 111.7 al km 121.2 - lungh. 9.5 km
8. dal km 130 al km 141.5 - lungh. 11.5 km
9. dal km 160 al km 160.8 - lungh. 0.8 km
10. dal km 164.6 al km 167 - lungh. 2.4 km
11. dal km 171 al km 172.1 - lungh. 1.1 km

TOTALE SETTORI STERRATI: 63.0 KM



AL VOSTRO FIANCO IN OGNI TAPPA.





Gli ultimi km si snodano per la prima parte fuori dall'abitato di Siena su strade larghe e lunghi rettilinei collegati tra loro da ampie curve, prima in discesa e poi in leggera salita fino a 2 km dall'arrivo, dove viene imboccata la via Esterna di Fontebranda con pendenze fino al 9%. A 900 m dall'arrivo si supera la Porta di Fontebranda e inizia la pavimentazione lastricata. La pendenza supera il 10% fino a raggiungere, attorno ai 500 m dall'arrivo, in via Santa Caterina, punte del 16%. Segue una svolta decisa a destra nella via delle Terme e l'immissione in Bianchi di Sotto. Dai 300 m la strada è sempre in leggera discesa. Ai 150 m svolta a destra in via Rinaldini. Ai 70 m si entra nel Campo, ultimi 30 m in discesa al 7%, traguardo pianeggiante.



The final kilometres initially follow the outskirts of the city of Siena, along wide, long and straight roads connected by wide curves, running initially downhill, and further on slightly uphill, up to 2 km from the finish, where the route takes via Esterna di Fontebranda, featuring slants up to 9%. The stone pavement begins 900 m before the finish line, just past the Fontebranda Gate. The gradient is over 10%, reaching peaks as high as 16% in via Santa Caterina, around 500 m before the finish. Further on, a sharp bend to the right in Via Delle Terme leads to Bianchi di Sotto. Starting 300 m to the finish onwards, the road is a slight, continuous descent. With 150 m to go, the route turns right into Via Rinaldini. The race route enters Piazza del Campo 70 m before the finish; the last 30 m are on a 7% gradient descent, while the finish line is on level road.

UN MOMENTO PER CARICARSI,
UNA VITA PER ALLENARSI.

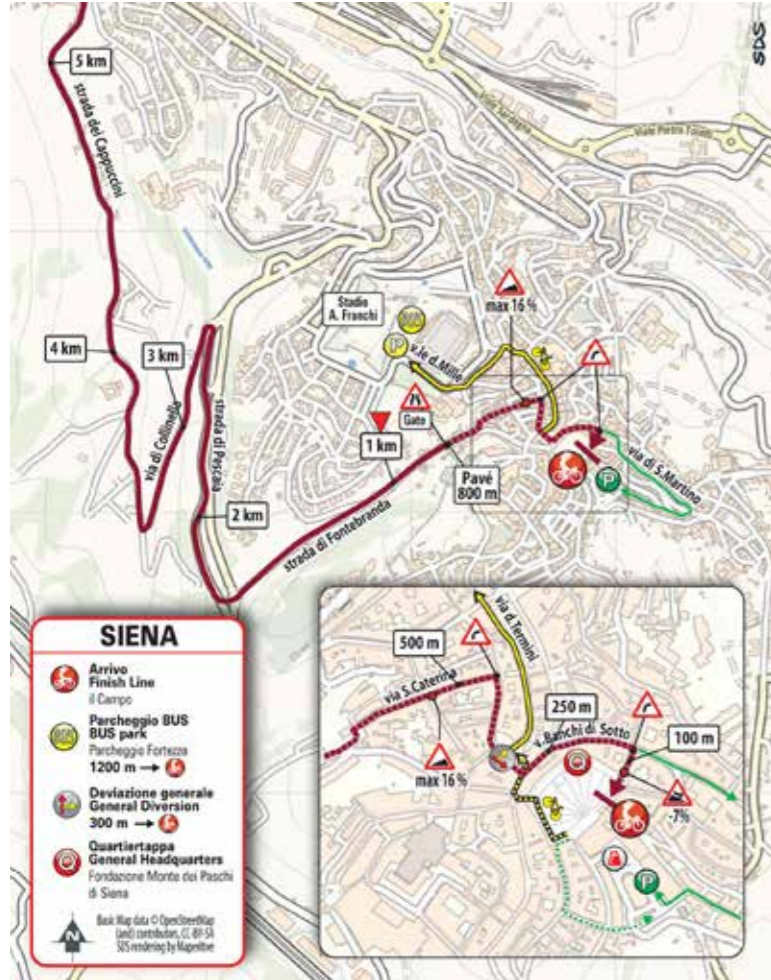


Il ciclismo, come il caffè Segafredo, è un'esperienza ricca di esperienza. Ore e ore di allenamento, chilometri su chilometri macinati ogni giorno: tutta una vita, per raggiungere il traguardo finale. E noi siamo fieri di essere al fianco dei nostri ciclisti, in quel momento di carica prima della partenza.

#sportSegafredo

TORREFAZIONE
Segafredo
— ZANETTI —

UN'ESPERIENZA RICCA DI ESPERIENZA.



ARRIVO ★ FINISH

SIENA - IL CAMPO
★★★
ORE 18.30

QUARTIER GENERALE ★ RACE HEADQUARTERS

Direzione - Segreteria - Giuria - Sala Stampa
Management - Secretary - Jury - Press Room
★★★

PALAZZO SANSEDONI
FONDAZIONE MONTE DEI PASCHI DI SIENA
Banchi di Sotto 34, Siena
★★★
ORE 10.00 - 19.00

ANTIDOPING

Studio mobile presso l'arrivo
Medical mobile consulting room
in the finish area

valsir®
QUALITÀ PER L'IDRAULICA

QUELLO CHE FACCIAMO È LA NOSTRA

passione

PROGETTIAMO SOLUZIONI PER IL TUO BENESSERE



Art. 1 - Organizzazione

La RCS Sport S.p.A. con sede in via Rizzoli, 8 - 20132 Milano, tel. 02.2584.8764/8765, fax 02.29009684, e-mail: ciclismo.rcsport@rcs.it, sito internet: www.strade-bianche.it, nella persona del Direttore Ciclismo Mauro Vegni, indice e organizza per sabato 01 agosto 2020 la 14ª edizione della "STRADE BIANCHE" secondo i regolamenti della Unione Ciclistica Internazionale.

Art. 2 - Tipo di corsa

La prova, iscritta nel calendario internazionale UCI - WORLD TOUR, è riservata alla categoria Men Élite e assegnerà punti per "INDIVIDUAL UCI WORLD Ranking" secondo quanto previsto dagli artt. 2.10.002/ 2.10.008 UCI. Ai primi 60 dell'ordine d'arrivo saranno assegnati rispettivamente punti: 300, 250, 215, 175, 120, 115, 95, 75, 60, 50, 40, 35, 30, 25, dal 15° al 20° 20, dal 21° al 30° 12, dal 31° al 50° 5, dal 51° al 55° 2, dal 56 al 60° 1.

Art. 3 - Partecipazione

Secondo l'art. 2.1.005 UCI la corsa è riservata a squadre di definizione UCI World Team e ad invito a UCI ProTeam. Secondo l'art. UCI 2.2.003 ogni squadra è composta da 7 corridori. L'Organizzatore, al fine di salvaguardare l'immagine e la reputazione della propria gara, si riserva il diritto di rifiutare, fino al momento della partenza, i corridori o i Gruppi Sportivi che con i propri atti o dichiarazioni dimostrassero di venire meno ai principi di lealtà

sportiva agli impegni assunti e previsti dal paragrafo 1.1.023 del regolamento U.C.I.

Inoltre, nel caso che i corridori o il Gruppo Sportivo venissero meno, nel corso della manifestazione, ai principi di cui al precedente capoverso, l'Ente Organizzatore si riserva anche il diritto di escluderli dalla corsa in qualsiasi momento in applicazione all'art 2.2.010 bis.

Art. 4 - Quartier generale

Venerdì 31 luglio 2020 presso Palazzo Sansedoni - Fondazione Monte dei Paschi di Siena, Banchi di Sotto, 34, si svolgeranno le operazioni preliminari. Dalle ore 14.00 alle ore 15.45: verifica licenze con conferma partenti e consegna dei numeri di gara.

Alle ore 16.00 avrà luogo la riunione con i Direttori Sportivi presieduta dalla Direzione di Organizzazione, dal Collegio dei Commissari e dal Delegato Tecnico UCI, in accordo agli artt. 1.02.087 UCI e 2.2.093 UCI.

Seguirà alle 16.30 la riunione con i fotografi, cameramen e polizia stradale, secondo l'art. 2.2.034 bis UCI.

Art. 5 - Preliminari di partenza

Al podio del foglio di firma i corridori dovranno presentarsi in squadra, secondo un ordine prestabilito (art. 2.3.009 UCI). In prossimità della stessa area i corridori si raduneranno per il trasferimento in gruppo verso il km 0.

Art. 6 - Radio informazioni

Le informazioni in corsa sono diffuse sulla frequenza MHz 149.850.

Art. 7 - Assistenza tecnica

Il servizio di assistenza tecnica è assicurato da Shimano con 3 vetture e 1 moto.

Art. 8 - Rifornimento

Il rifornimento fisso previsto tra il km 103 e il km 106 a Ponte d'Arbia - sr. 2 è indicato con appositi simboli in planimetria, in tabella chilometrica e segnalato da pannelli lungo il percorso di gara. I rifornimenti si svolgono secondo gli artt. 2.3.025 / 026 / 027 UCI.

Sarà inoltre prevista una zona di raccolta definita "Area Verde", presidiata da personale dedicato, prima e dopo la zona di rifornimento. Inoltre, tale area sarà riproposta per circa 200 m nell'intervallo chilometrico dei meno 20 km ai meno 10 km all'arrivo.

Si invitano i corridori e tutto il seguito al rispetto dell'ambiente, in particolar modo ai tratti "Strade Bianche", patrimonio culturale e naturalistico.

ART. 9 - Passaggi a livello

I passaggi a livello sono indicati in tabelle chilometrica e segnalati lungo il percorso di gara da appositi pannelli a "1 km PL".

Nell'eventualità di chiusure si applicheranno gli art. 2.3.034 e 2.3.035 UCI.

Art. 10 - Tempo massimo

I corridori con distacco superiore all'8% del tempo del vincitore saranno considerati fuori tempo massimo, art. 2.3.039 UCI.

Art. 11 - Premi

I premi della gara corrispondono al massimale stabilito dalla UCI - FCI:

1°	classificato	€	16,000.00
2°	-	€	8,000.00
3°	-	€	4,000.00
4°	-	€	2,000.00
5°	-	€	1,600.00
6°	-	€	1,200.00
7°	-	€	1,200.00
8°	-	€	800.00
9°	-	€	800.00
10°	-	€	400.00
11°	-	€	400.00
12°	-	€	400.00
13°	-	€	400.00
14°	-	€	400.00
15°	-	€	400.00
dal 16° al 20°		€	400.00
TOTALE		€	40,000.00

La tabella di cui sopra si riferisce al valore che l'organizzazione mette a disposizione dell'A.C.C.P.I. per la ripartizione agli associati e/o ai deleganti.

Art. 12 - Controllo Anti-Doping

I controlli saranno effettuati al termine della gara presso lo Studio-Mobile (DCS) situato nei pressi dell'arrivo.

L'ispettore anti-doping (DCO) incaricato dal CADF che opera per conto dell'UCI, applica i regolamenti UCI conformemente alle procedure e alle istruzioni CADF secondo il Cap. 14 UCI ADR-TIR e alle leggi italiane vigenti in materia.

Art. 13 - Cerimoniale protocollare

Secondo gli artt. UCI 1.2.112/113 e 2.3.046 i primi tre classificati devono presentarsi al cerimoniale entro 10 minuti dal loro arrivo.

Secondo l'art. 2.2.082 il vincitore della gara si presenterà, inoltre, in Sala Stampa presso la Fondazione Monte dei Paschi di Siena - Banchi di sotto, 34

Art. 14 - Sanzioni

Le infrazioni sono sanzionate secondo i regolamenti UCI e la rispettiva "tabella sanzioni", art. 12.1.040 UCI.

Art. 15 - Servizio sanitario

Il servizio sanitario, designato dalla Direzione, è diretto da personale medico e paramedico in numero adeguato. Il Servizio è operativo durante lo svolgimento della corsa ed è anche a disposizione prima della partenza e dopo l'arrivo. All'occorrenza i medici sono gli unici responsabili del trasporto delle partecipanti presso i presidi ospedalieri, indicati nella Guida Tecnica.

In corsa, le cure mediche di particolare impegno o durante le salite, dovranno essere prestate da fermo.

Art. 16 - Disposizioni generali

Possono seguire la corsa solo le persone denunciate all'atto del ritiro dei contrassegni dal titolare del rispettivo automezzo. Eventuali modifiche o aggiunte devono essere notificate al Direttore dell'Organizzazione. I conducenti delle auto e delle moto accreditate devono rispettare le norme del Codice

della Strada e devono altresì sottostare alle disposizioni del Direttore dell'Organizzazione e dei suoi collaboratori. Non possono seguire la corsa persone che non vi abbiano funzioni riconosciute dagli organizzatori e inerenti ai vari servizi, né persone di minore età. In caso di mancata ottemperanza verranno applicati gli articoli del Capitolo 2, paragrafo 4, Regolamenti UCI. I D.S. che, per esigenze tecnico-sportive, fruiranno dell'art. 2.3.017, dovranno parimenti rispettare le "Norme di comportamento" stabilite nel Codice della strada della legge italiana.

Nessuna responsabilità di nessuna natura fa capo all'Ente organizzatore per i danni derivati da incidenti prima, durante e dopo la corsa a spettatori e persone in genere, anche se estranee alla manifestazione stessa, in dipendenza di azioni non messe in atto dall'organizzazione medesima. Per quanto non contemplato nel presente regolamento valgono i regolamenti UCI, FCI e LCP.

Art. 17 - Salvaguardia dell'ambiente

L'organizzazione si impegna al rispetto dell'ambiente attraverso la sensibilizzazione nelle aree hospitality di partenza e arrivo con raccolta differenziata. In aggiunta alle aree verdi, come da art. 8, subito dopo il passaggio della gara, l'organizzazione provvederà, con staff dedicato, al recupero di oggetti ed eventuali rifiuti attribuibili alla corsa. Oltre l'impegno da parte dell'organizzazione, si invitano tutte le persone coinvolte nell'evento sportivo a un comportamento rispettoso per la tutela ambientale delle zone attraversate.

Article 1 – Organization

RCS Sport S.p.A., based in via Rizzoli, 8 – 20132 Milan, phone: (+39) 02.2584.8764/8765, fax: (+39) 02.29009684, e-mail: ciclismo.rcsport@rcs.it, website: www.strade-bianche.it, in the person of Mauro Vegni, Director of Cycling, announces and organizes the 14th edition of the “STRADE BIANCHE”, according to the International Cycling Union (UCI) regulations on Saturday, August 1st, 2020.

Article 2 – Type of Race

The race, registered on the UCI World Tour calendar, is reserved to riders belonging to the Men Elite category. The race falls in the WT class and, in compliance with UCI articles 2.10.002/ 2.10.008, will attribute points for “Individual UCI World Tour and World Tour Classification”. The points to be attributed are as follows: 1st p.300 – 2nd p.250 – 3rd p.215 – 4th p.175 – 5th p.120 – 6th p.115 – 7th p.95 – 8th p.75 – 9th p.60 – 10th p.50 – 11th p.40 – 12th p.35 – 13th p.30 – 14th p.25 – from 15th to 20th p.20 – from 21st to 30th p.12 – from 31st to 50th p.5 – from 51st to 55th p.2 – from 56th to 60th p.1

Article 3 – Participation

In compliance with the provisions of Article 2.1.005 of the UCI Regulations, the race is reserved to UCI ProTeams and, by invitation, to UCI Professional Continental Team. According to Article 2.2.003 of the UCI Regulations, the number of riders per team has been set in 7 (seven). The Organizer, to the purpose of safeguarding the image and reputation of its

own race, reserves the right to refuse, up to the starting time, any rider or Team who – by their acts or declarations – would prove to have failed to keep the principles of sport fair play and the commitments undertaken and set forth in paragraph 1.1.023 of the UCI Regulations. Moreover, should any rider or Team fail to comply with the principles set out in the foregoing paragraph during the race, the Organization shall also reserve the right to exclude them from the race at any time according to UCI article 2.2.010 bis.

Article 4 – Race Headquarters

On Friday, July 31st, on the premises of Palazzo Sansedoni – Fondazione Monte dei Paschi di Siena, Banchi di Sotto, 34, in Siena shall take place preliminary operations. From 2:00 pm to 3:45 pm: licenses check and back number collection. At 4:00 pm shall take place the meeting with the Sports Directors, the Organization Management, Commissaires Panel and the UCI technical delegate, organized according to the provisions of articles 1.2.087 and 2.2.093 of the UCI regulations.

At 4:30 pm shall take place the meeting with Police, motorcyclists, photographers and video operators, organized according to the provisions of article 2.2.034 bis of the UCI regulations.

Article 5 – Preliminary Operations at the Start

All the riders of a team shall turn up at the Signature Podium together, in a pre-established order (art. 2.3.009 of the UCI

regulations). Riders shall gather in that same area for the group transfer towards the actual start place.

Article 6 – Radio Information

Race news is broadcasted on the 149.850 MHz frequency.

Article 7 – Technical Assistance

The technical assistance services are ensured by Shimano with 3 neutral cars and 1 motorbike.

Article 8 – Refreshments

The fixed Feed Zone will be set up at Ponte d’Arbia sr.2, between km 103 and km 106; it is indicated with the relevant symbols in the race profile and time schedule, and shall be signposted along the race route. Moreover, the organization will set up a so-called “Green Area”, managed by dedicated personnel, and located before and after the Feed Zone, and stretching over 200 meters with the segment between 20 km and 10 km remaining to the finish.

All the riders and the race suite are invited to behave respectfully toward the environment and, more specifically, toward the “Dirt Road” sectors, which are a cultural and natural heritage.

Article 9 – Level Crossings

Level crossings are marked in the time schedule and signposted along the race route by relevant road signs indicating “1 km PL”.

In case of closed level crossings, Articles 2.3.034 and 2.3.035 of the UCI Regulations shall apply.

Article 10 – Finishing Time Limit

Any rider finishing in a time exceeding that of the winner by 8% shall not be placed, according to Article 2.3.039 of the UCI Regulations.

Article 11 – Prizes

The race prizes correspond to the maximum set forth by UCI – FCI:

1st	best-placed	€	16,000.00
2nd	-	€	8,000.00
3rd	-	€	4,000.00
4th	-	€	2,000.00
5th	-	€	1,600.00
6th	-	€	1,200.00
7th	-	€	1,200.00
8th	-	€	800.00
9th	-	€	800.00
10th	-	€	400.00
11th	-	€	400.00
12th	-	€	400.00
13th	-	€	400.00
14th	-	€	400.00
15th	-	€	400.00
from the 16th to the 20th	-	€	400.00
TOTAL AMOUNT		€	40,000.00

The above-mentioned charts refer to the value provided by the Organization to the A.C.C.P.I. to be distributed to the associates and/or delegating parties.

Article 12 – Anti-Doping Control

Anti-doping control will take place at the mobile motorhome by the finish area

after the race, according to Part 14 of the ADR-UCI regulations, and to the relevant applicable provisions of Italian law.

Article 13 – Awards Ceremony

According to Articles 1.2.112/113 and 2.3.046 of the UCI Regulations, the first three best-placed riders shall attend the awards ceremony no later than 10 minutes after crossing the finish line. Moreover, the winner shall turn up at the Press Conference Room on the premises of Fondazione Monte dei Paschi di Siena – Banchi di sotto, 34.

Article 14 – Sanctions

All infringements shall be sanctioned according to the UCI regulations, and to the “sanctions table” referred to therein, art. 12.1.040.

Article 15 – Medical Service

Medical care shall be administered by an adequate number of Doctors and Paramedics designated by the Race Management, during the race as well as before the race and after the last rider has crossed the finish line. If need be, Doctors are the sole persons responsible for transporting riders to the hospitals listed in the Technical Guide. In case of any major treatment or treatment on hill-climbs, the Race Doctors shall stop to administer the treatment.

Article 16 – General Provisions

Only persons identified upon collection of the identification badge by the owner of the authorized vehicle are entitled to follow the race. Possible changes or additions shall be notified to the Organization

Director. Drivers of cars and motorbikes with regular accreditation shall comply with the provisions set forth by the Rules of the Road and shall furthermore comply with the rules set out by the Organization Director and his Officials. Persons who are not recognized as having roles acknowledged by the organizers and services-related functions, as well as under-age persons, are not allowed to follow the race.

In the event of non-compliance about “the circulation during the race” will apply to the articles of the Chapter 2, paragraph 4, UCI regulations.

The Organization shall not be held liable in any way whatsoever for damages arising from accidents occurred prior, during or after the race, depending from actions not ascribable to the same organization, to persons in general, even if unrelated with the race.

For all that is not regulated under this ruling, the UCI, FCI and LCP regulations shall apply.

Article 17 – Environment Protection

The Organization commits itself to protecting the environment by providing dedicated containers for waste separation in hospitality areas. In addition to providing “Green Areas”, as set forth in article 8, right after the race has passed, the Organization will deploy appropriate staff to collect any objects or waste attributable to the race. Besides actively engaging in environment protection, the Organization also invites all the people involved in the event to behave respectfully toward the areas concerned.



#STAYTRAINED

Combatti, suda, rischia, fallisci, cadi, rialzati, non mollare. I limiti esistono solo nell'anima di chi è a corto di sogni. Il nostro obiettivo è quello di aiutarti a raggiungere il tuo, nutrendo passioni.



NAMEDSPORT
SUPERFOOD



namedsport.com



PROGETTO GRAFICO

Studio Dispari

PLANIMETRIE E PROFILI

Stefano Di Santo

COORDINAMENTO

Daniela Madotto

STAMPA

Àncora Arti Grafiche

EDITING E TESTI

Studio Dispari

FOTOGRAFIE

La Presse

TRADUZIONI

Lucia Vandone