

## Sõiduki andmed

Sõiduki tüüp:
Registreerimisnumber:
Tehasetähis:
Esmase registreerimise või üleandmise kuupäev:
SEATi esindus:
Hooldusnõunik:
Telefon:

## Kinnitus auto dokumentide ja võtmete vastuvõtmise kohta

Auto juurde kuuluvad:	jah	ei
Omaniku käsiraamat ja hooldusraamat	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Võti	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Teine võti	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Võtmete töökorda on kontrollitud	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Koht:		
Kuupäev:		
Auto omaniku allkiri:		

## Eessõna

Täname Teid SEATi auto valimisega meie osutatud usalduse eest. Uus SEAT pakub Teile rõõmu tipptasemel tehniliste lahenduste ja kõrge teostus kvaliteediga.

Kasutusõpetusi saadavad juhised selle kohta, kuidas autot käsitseda ja hooldada nii, et alati oleks tagatud ohutus ja sõiduki väärtuse säilimine. Enamgi, tulusaid nõuandeid anname ka säästliku ja keskkonnahoidliku sõidu kohta. Soovime Teile turvalist ja nauditavat sõitu!

Omanikukäsiraamat koos kõigi lisadega tuleks hoolikalt läbi lugeda, et põhjalikult tutvuda oma autoga.

## SEAT, S.A.

### HOIATUS

Täitke juhinaabri turvapadja kohta käivaid tähtsaid turvalisusjuhiseid leheküljel 55.

## Raamatu enda kohta

Raamatus kirjeldatud auto varustus vastab trükkandmishetkele. Osa sellest varustusest võib tulla turule hiljem või olla saadaval vaid teatud maadel.

**Et see on Alhambra-mudeli üldkäsiraamat, siis osa kirjeldatud varustusest ja talitlustest puudub mõnel mudelivariandil, osa aga võib vahelduda või olla muudetud vastavalt eri turgude tehnilistele nõuetele. Nende käsitlemine kõiki mudelivariante hõlmavas üldkäsiraamatus ei ole mingil juhul reklaamipettus.**


Pildid võivad üksikasjades erineda auto vastavatest kohtadest; neid tuleb võtta orienteerivatena.


Suunaanded esitatakse vaatega auto tavalises sõidusuunas – kui pole öeldud teisiti.


Tärgiga\* märgitud varustus on tavaline vaid teatud mudeliteisenditel või saadaval ainult teatud maadel.

® **Registreeritud** kaubamärgid on märgistatud sellise tähise. Tähise puudumine ei tähenda vaba kasutuse lubatavust.

>> Jaotis jätkub järgmisel leheküljel

 Viidatud leheküljel on olulisi hoia-

tusi.  
 Viidatud leheküljel on üksikasjalikumaid andmeid.

 Viidatud leheküljel on üldisemaid andmeid.

**SOS** Viidatud leheküljel on teavet käitumise kohta hädaolukorras.

Sellest raamatust saab andmeid otsida mitmel viisil:

- Teemade järgi liigendatud sisukorrast
- Kasutajale olulisimaid asju esitavate sise- ja välisvaatepiltide järgi, millelt antakse viited põhjalikumatele käsitlustele

### HOIATUS

Tekst, mida saadab selline märk, sisaldab ohutusandmeid ja hoiatab õnnetuse või vigastumisohtu eest.

### ETTEVAATUST

Nii tähistatud tekst juhib tähelepanu auto kahjustamise ohule.

### Keskkonnakaitse

Nii tähistatud tekst sisaldab keskkonna kaitsmiseks mõeldud juhiseid.

### Märkus

Nii tähistatakse lisateavet

>>

### Trükitud omanikukäsiraamat

Trükitud käsiraamatus leidub asjakohane teave nii auto kui ka selle raadio kasutamise kohta. Käsiraamatu digivariant sisaldab üksikasjalikumat teavet.

### Raadiokäsiraamatu digivariant



Digivariant on saadaval SEATi ametlikul veebilehel.

Et seda näha,

... skannige QR-kood »» **Pilt 1**

**VÕI** sisestage oma sirvikusse järgmine aadress:

<http://www.seat.com/owners/your-seat/manuals-offline.html>,  
valige oma auto ja seejärel sõna Infotainment.

### Videojuhendid



Mõnesid auto talitlusi selgitatakse videojuhenditega:

... skannige QR-kood »» **Pilt 2**

• **VÕI** sisestage oma sirvikusse järgmine aadress:

<http://www.seat.com/owners/your-seat/manuals-offline.html>, valige oma auto ja seejärel sõna Multimedia.

#### **Märkus**

**Videojuhiseid antakse ainult teatud keeltes.**

## Sagedased küsimused

### Enne sõitu

Kuidas seada istet? »» **lk 15**

Kuidas seada rooliratast? »» **lk 17**

Kuidas seada välispeegleid? »» **lk 17**

Kuidas sisse lülitada tulesid? »» **lk 23**

Kuidas töötab käiguvalits? »» **lk 32**

Kuidas tankida? »» **lk 37**

Kuidas lülitada klaasipuhasteid ja -pesureid? »» **lk 25**

### Hädaolukorrad

Mida tähendab hoiatustule süttimine või vilkumine? »» **lk 31**

Kus paiknevad autos esmaabikomplekt ja ohukolmnurk? »» **lk 41**

Kuidas avada mootoriruumi kaant? »» **lk 13**

Kuidas kaivitada autot teise akuga? »» **lk 48**

Kus on autos tööriistakomplekt? »» **lk 42**

Kuidas teha rehvi kiirparandust? »» **lk 41**

Kuidas vahetada ratast? »» **lk 42**

Kuidas vahetada sulavkaitset? »» **lk 40** »»

Kuidas vahetada lampe? »» lk 83

Kuidas autot pukseerida? »» lk 47

### **Kasulikke näpunäiteid**

Kella õigeks seadmine »» lk 92

Auto hooldusvälbad ja välbanäidik »» lk 95

Roolirattapustiku ülesanded »» lk 97

Pakiruumis olevad panipaigad »» lk 153

Säästliku ja keskkonnahoidliku sõidu juhiseid »» lk 221

Mootori õlitaseme kontroll ja õli lisamine »» lk 37

Mootori jahutusvedeliku tasemekontroll ja lisamine »» lk 38

Klaasipesuvedeliku tasemekontroll ja lisamine »» lk 40

Pidurivedeliku tasemekontroll ja lisamine »» lk 40

Rehvirõhu kontrollimine ja selle õigeks viimine »» lk 294

Auto pesemine »» lk 302

### **Huvitav teada**

Kuidas töötab tühitööväldik? »» lk 225

Parkimist hõlbustavatest seadistest »» lk 227, 229

Tagurduskaamerast »» lk 233

Rajalhoideabisti »» lk 247

Rehvirõhuseirest »» lk 256

Kaugvõtme kasutamisest »» lk 105

Sisetuledest ja kohtvalgustusest autos »» lk 123

## Sisukord

<b>Üldist</b> .....	7	Pedaalipiirkond .....	55	<b>Radio ja telefon</b> .....	97
<b>Auto väljast</b> .....	7	<b>Turvavööd</b> .....	56	Roolirattanupistik* .....	97
<b>Mootori- ja pakiruum</b> .....	8	Miks peab end turvavõtama? .....	56	Välised signaaliallikad .....	99
<b>Juhikoht</b> .....	9	Turvavööde õige asend .....	59	Telefonihaldusnupud laes .....	99
<b>Auto kasutamine</b> .....	10	Turvavööpingutid .....	62	<b>Avamine ja sulgemine</b> .....	100
Avamine ja sulgemine .....	10	<b>Turvapadjad</b> .....	62	Võtmed .....	100
Enne sõidu alustamist .....	15	Üldist .....	62	Kesklukustus .....	102
Turvapadjad .....	17	Hoiatusi ja juhiseid turvapatjade		Uksed .....	108
Turvatoolid .....	20	kohta .....	64	Liugused .....	109
Mootori käivitamine .....	22	Turvapadja väljalülitamine .....	66	Tagaluuk .....	111
Tuled ja nähtavus .....	23	Lapse ohutus .....	67	Katuseluuk* .....	116
Mitmetarbenäidik .....	25	Turvatoolid .....	68	Tuled ja nähtavus .....	117
Kiirushoidur .....	31	Sisseehitatud turvatool .....	72	Tuled .....	117
Märgutuled .....	31	<b>Kui juhtub</b> .....	75	Nähtavus .....	123
Käigukang .....	32	Omaabi .....	75	Klaasipuhastid .....	124
Kliimaseade .....	34	Abivahendid* .....	75	Tahavaatepeeglid .....	126
Vedelike taseme kontrollimine .....	37	Tööriistad .....	75	Istmed ja peatoed .....	128
<b>Hädaolukorras</b> .....	40	Rattavahetus* .....	77	Istme ja peatoe seadmine .....	128
Kaitsmed .....	40	Rehviparandus .....	78	Istmesoojendus jm toimingud istme-	
Lambid .....	41	Klaasipuhastiharjade vahetamine ...	79	tega .....	132
Peatumine rikke korral .....	41	Pukseerimine ja käivitamine		<b>Asjade vedu ja panipaigad</b> .....	136
Rattavahetus .....	42	vedamisega .....	80	Asjade vedu .....	136
Rehviketid .....	46	Uste hädaavamine ja sulgemine .....	82	Pakiruum .....	138
Pukseerimine hädakorral .....	47	<b>Kaitsmed ja lambid</b> .....	83	Koormatalad ja katusepakiraam .....	146
Käivitamine teise akuga .....	48	Kaitsmed .....	83	Panipaigad .....	148
Klaasipuhastiharjade vahetamine ...	50	Lampide vahetamine .....	83	Topsihoidikud .....	153
<b>Ohutus</b> .....	52	<b>Kasutusjuhiseid</b> .....	90	Tuhatoos ja sigaretsisüütel* .....	154
<b>Ohutu sõit</b> .....	52	Juhikoht .....	91	Pistikupesad .....	155
Ohutus ennekõike .....	52	Ülevaade .....	91	<b>Siseõhk</b> .....	157
Meelespea .....	52	Möödikud .....	92	<b>Küte, tuulutus, jahutus</b> .....	157
Õige isteasend .....	53	Näidikute ülevaade .....	92	Lisaküttesead* .....	161
		Hoiatus- ja märgutuled .....	96		

## Sisukord

<b>Raadio, navi ja telefon</b> .....	165	Kiirushoidur (CCS) .....	237	Garantii .....	302
<b>Sissejuhatus</b> .....	165	Järelsõiduabisti (Front Assist)* .....	238	<b>Auto korrashoid ja puhastamine</b> ...	302
Ohutusest .....	165	Kohanev kiirushoidur (ACC)* .....	241	<b>Teadmiseks omanikule</b> .....	308
Aparaadi kirjeldus .....	166	Rajalhoideabisti* .....	247	<b>Juhtplokkides talletatud teave</b> .....	308
Menuütabel .....	168	Pimenurgaandur (BSD) koos väljatagur-		<b>Muu oluline teave</b> .....	308
Käsitsemise .....	168	dusabistiga (RCTA) .....	249	Kleebikud ja sildid .....	308
<b>Raadio</b> .....	172	Liiklusmärgituvasti* .....	253	Auto kasutamine teistel maadel ja	
Raadio kuulamine .....	172	Väsimustuvasti .....	255	mandritel .....	309
Muude programmialikate kuulamine		Vedrustusviisi muutmine (DCC)* .....	256	Raadiovastuvõtt ja antenn .....	358
173 .....		Rehvirõhuseire .....	256	Auto remondist .....	309
Pildid .....	178	<b>Haakesead</b> .....	259	Kasutusest kõrvaldatavate sõidukite ko-	
Andmeedastuskanal Full Link* .....	179	Haagisega sõitmine .....	259	gumine ja lammutamine .....	359
<b>Navigeerimine*</b> .....	186	<b>Kasulik teada ja osata</b> .....	268	<b>Euroopa Liidu direktiivi 2014/53/EÜ</b>	
Navi üldkirjeldus ja käsitsemise ..	186	<b>Auto korrashoid ja puhastamine</b> ...	268	<b>kohta</b> .....	310
<b>Telefonihaldus (PHONE)*</b> .....	195	Lisavarustus ja ümberehitus .....	268	Lihtsustatud vastavusdeklaratsioon	
Üldist .....	195	<b>Kontrollimine ja vedelike lisamine</b> 272		359	
Telefonihalduri kirjeldus .....	199	Tankimine .....	272	Selgitustabel .....	310
<b>Sõitmine</b> .....	203	Kütus .....	274	Valmistajate aadressid .....	311
Mootori käivitamine ja seiskamine	203	Diisli heitgaasi puhastus valiktaandami-		Sagedusalad ja jaama võimsus .....	311
Pidurdamine ja parkimine .....	207	sega karbamiidilahuse AdBlue abil	276	<b>Tehnilised andmed</b> .....	313
Pidurdamine ja sõitu stabiliseerivad		Mootoriruumis töötamine .....	279	Andmete kirjeldus .....	313
seadised .....	243	Mootoriõli .....	281	Mida peaksite teadma .....	313
Käigukast .....	214	Jahutusvedelik .....	284	Haagisega sõit .....	314
Rooli käsitsemise .....	218	Pidurivedelik .....	286	Rattad .....	314
Sissesõitmine ja säästlik sõiduvõis	220	Klaaspesuveelik .....	287	Mootoriandmed .....	315
Mootorihõrje ja heitgaasipuhastus	222	Aku .....	288	Mõotmed .....	318
Sõidusoovitusi .....	224	Rattad .....	291		
Juhiabistid .....	225	Rehvid ja veljed .....	291		
Abistamine käivitamisel ja kohalvõtul		Talvine sõit .....	298		
225 .....		<b>Hooldus</b> .....	300		
Parkimissonar* .....	227	<b>SEATI hoolduskava</b> .....	300		
Parkimisabisti .....	230	Hooldusvälbad .....	300		
Tagurduskaamera* .....	233	Lisa-hoolduspakkumised .....	302		

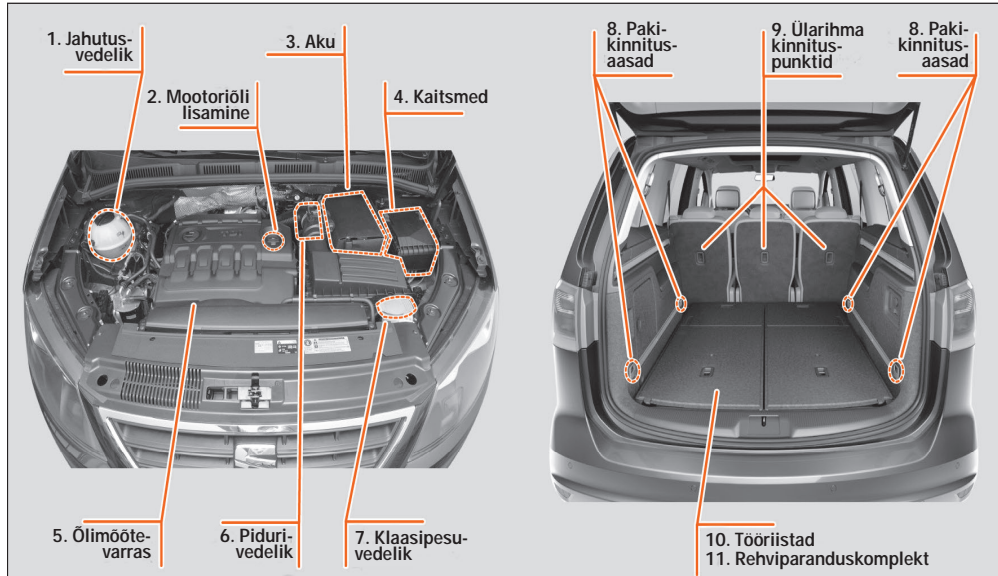
## Auto väljast



- ① » lk 12
- ② » lk 37
- ③ » lk 10
- ④ » lk 37

- ⑤ » lk 47
- ⑥ » lk 13
- ⑦ » lk 41

## Mootori- ja pakiruum



① » lk 38

② » lk 37

③ » lk 40

④ » lk 40

⑤ » lk 37

⑥ » lk 40

⑦ » lk 40

⑧ »  lk 143

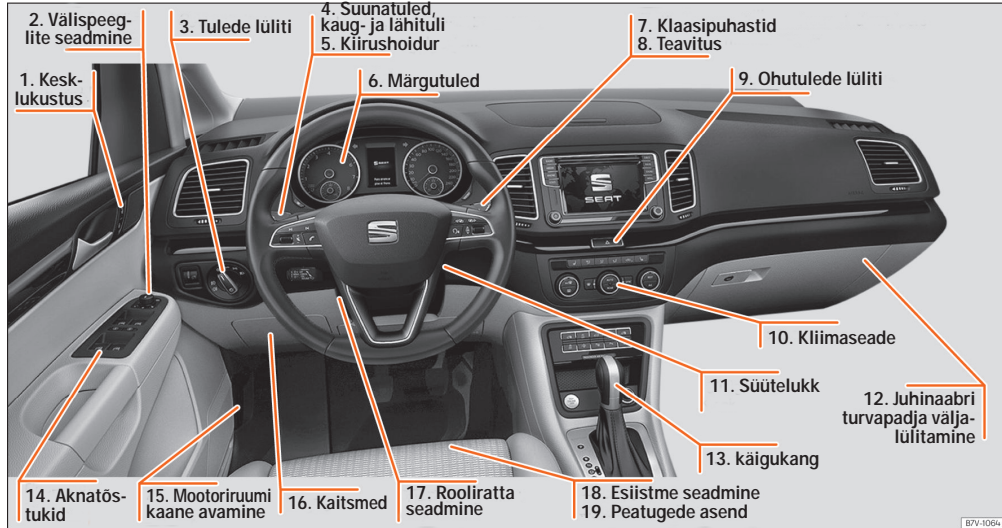
⑨ » lk 22

⑩ » lk 42

⑪ » lk 42



## Juhikoht



① » lk 10, 102

② » lk 17

③ » lk 23

④ » lk 23

⑤ » lk 31

⑥ » lk 31

⑦ » lk 25

⑧ » lk 25

⑨ » lk 24

⑩ » lk 34

⑪ » lk 22

⑫ » lk 18

⑬ » lk 32

⑭ » lk 13

⑮ » lk 13

⑯ » lk 40

⑰ » lk 17

⑱ » lk 15

⑲ » lk 16

## Auto kasutamine

### Avamine ja sulgemine

#### Uksed



Pilt 3 Võtmed

#### Lukkude avamine-sulgemine võtmega

- Lukustamiseks vajutage nuppu  »»

#### pilt 3

- Varguskaitseta mudelil: vajutage nuppu  »» »» pilt 3 uuesti 2 sekundit.

- Luku avamiseks vajutage nuppu  »»

#### pilt 3

- Tagaluugiluku avamiseks vajutage nuppu  »» »» pilt 3 1 sekund



Pilt 4 Juhiuks: kesklukustuse lüliti

#### Lukkude avamine-sulgemine kesklukustuslülitiga

- Lukustamiseks vajutage nuppu  »»

**pilt 4.** Nüüd ei saa väljastpoolt avada mitte ühtki ust. Seestpoolt saab ust avada lingist

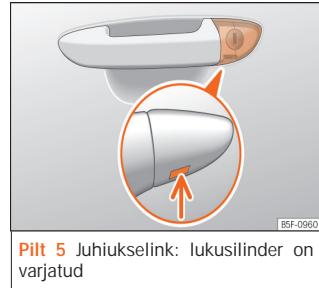
- Luku avamiseks vajutage nuppu  »»

**pilt 4.**

»»  Sissejuhatus lk 102

»»  lk 100

#### Juhiukse avamine ja lukustamine



Pilt 5 Juhiukselink: lukusilinder on varjatud

Kui juhiuks lukustatakse mehaanilise võtmega, lukustuvad üldjuhul ka kõik muud uksed. Sama võtmega avamisel läheb lahti ainult juhiukse lukk.

- Laske võtmekeel puldist välja
- Pange võti ukseingikatte avasse (nool) »» **pildil 5** – ja eemaldage kate ülespoole lükates
- Pistke võti silindrisse ja avage või sulgege lukk.

## Üldist

### Märkusi avamise kohta

Pärast luku lahtikeeramist jääb vargaalarm ootele, kuid ei käivitu

- Süüde tuleb 15 s jooksul sisse lülitada. Vastasel juhul alarm käivitub.
- Süüte sisselülitamisel tuvastab käivitustõkesti võtme kehtivuse ja lülitab vargaalarmi välja.



»» ⚠ Sissejuhatus lk 82

### Märkus

Kui auto lukustatakse mehaanilise võtmega, siis vargaalarm ootele ei lülitu.

### Juhinaabri ukse ja liugukse lukustamine käsitsi




**Pilt 6** Liugukse eesmisel pinnal on kummikorgiga varjatud lukuauk käsitsi lukustamiseks



**Pilt 7** Auto käsitsi lukustamine mehaanilise võtmega

Juhinaabri ukse ja liugukse saab lukustada käsitsi. Vargaalarm seejuures ootele ei lülitu.

- Avage uks.
- Eemaldage kummikork (sellel on luku piltmärk)  **pilt 6**.
- Laske lukukeel välja.
- Pistke võti rõhtsalt avasse ja liigutage värvilist hoovakest ettepoole **»» pilt 7**.
- Pange kummikork tagasi ja sulgege uks.
- Kontrollige, kas uks jäi lukku.
- Korrake vajaduse korral tegevust teiste ustega.
- Laske autot asjatundlikus remondikojas kontrollida.



»» ⚠ Sissejuhatus lk 82

### Märkus

Lukustust saab avada seesmisest ukselingist tõmmates. Ukse avamiseks tuleb linki tõmmata kaks korda.

## Tagaluugi avamine




**Pilt 8** Tagaluugi avamisnupp kesk-konsoolis.




**Pilt 9** Tagaluugi avamine väljast

Kui luugil on pakiraam, eemaldage sellelt enne avamist koorem »» **Sissejuhatus lk 111.**

## Avamine lukupuldiga

- Vajutage süütevõtme pidemel olevat luuginuppu , kuni luuk avaneb

## Avamine keskkonsoolinupust

- Vajutage luugi nuppu  keskkonsoolil »» **pilt 8.**
- Nupp töötab ka siis, kui süüde on väljas

## Avamine luuginupust

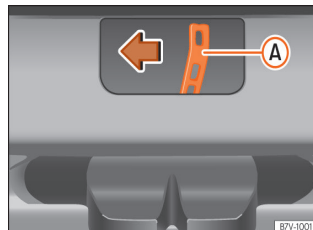
- Avage auto lukustus või avage uks
- Vajutage luugil olevat nuppu »» nool **pildil 9** »» **Sissejuhatus lk 111**

 »»  **Sissejuhatus lk 111**


## Tagaluugi hädaavamine



**Pilt 10** Ligipääs hädaavamishoovale pakiruumis



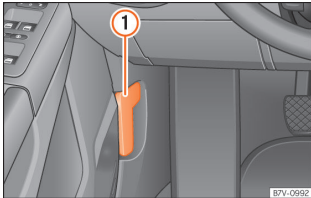
**Pilt 11** Luugi hädaavamine pakiruumis

- Eemaldage pakid, et pääseda luugi juurde
- Võtke luugi sisekatendilt ära kandiline kaas »» **pilt 10.**
- Vajutage vabastushooba (**pilt 11** ) noole suunas.
- Avage luuk käte jõul. »» **Sissejuhatus lk 82**

 »»  **Sissejuhatus lk 82**

## Üldist

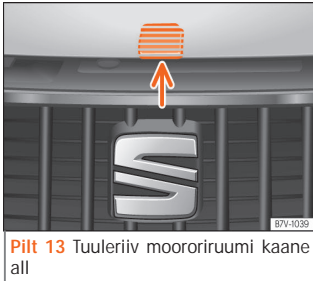
### Mootoriruumi kaas



Pilt 12 Avamishoob juhi jalaruumis

Enne mootoriruumi kaane avamist veenduge, et klaasipuhastiharjad on korralikult vastu tuuleklaasi.

- Avage uks ja tõmmake armatuurlaual all olevast hoovast » pilt 12 ①.



Pilt 13 Tuuleriiv mootoriruumi kaane all

- Pärast tuuleriivi (nool pildil 13) vastastamist avage mootoriruumi kaas täielikult. Ta jääb lahti, toetudes gaasvedrule

### Kaane sulgemiseks

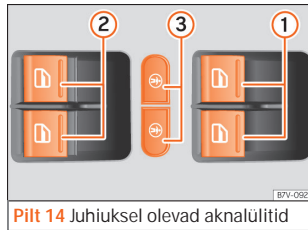
- tõmmake ta alla, ületades gaasvedru vastupanu.
- laske kaanel langeda lukku (ärge suruge alla).

Kui lukustumine ei olnud kindel, avage ja sulgege kaas uuesti. Korralikult on kaas lukustunud siis, kui kõik ta servad on tasa ülejäänud kerega.

» ⚠ Ik 280

» 🚗 Ik 278

### Akende elektriline avamine ja sulgemine\*



Pilt 14 Juhiuksel olevad aknalülitid

### Juhiuksel olevad lülitid

- ① Juhi- ja juhinaabri akna lülitid
- ② Luiguste akna lüliti
- ③ Luiguste ja nende akende sulgemine

### Akende avamine ja sulgemine

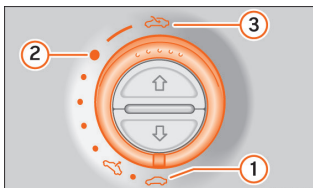
Avamine	Vajutage lülitit 🗑️
Sulgemine	Kergitage lülitit 🗑️
Ühepuuteavimise või -sulgemise peatamiseks	Vajutage või kergitage vastava akna lülitit
Ⓢ	Selle nupu vajutusega saab liiguksel rakendada lapseluku – muuta toimeks aknalüliti ja ukse lukustada. Nupus süttib turvaolekut näitav märgutuli

» ⚠ Ik 115

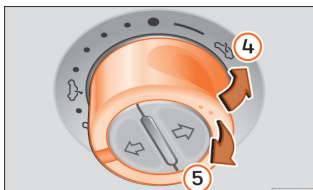
» 🚗 Ik 115

## Üldist

### Katuseluugi avamine ja sulgemine



**Pilt 15** Katuseluugi avamise ja sulgemise pöördnupp laekatendis



**Pilt 16** Katuseluugi kallutusega avamiseks või sulgemiseks vajutage või tõmmake katusenuppu

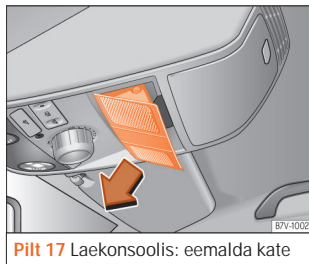
- Katuseluugi avamiseks pöörake nupp asendisse ①.
- Luugi mugavasendile vastab nupu asend » **pilt 15** ②.

- Sulgemiseks pöörake nupp asendisse » **pilt 15** ①.
- Kallutusega avamiseks vajutage nupp asendisse ④ » **pilt 16** Mingi vaheasendini avamiseks hoidke nuppu vajutatuna kuni selle asendi saavutamiseni
- Kallutusega sulgemiseks tõmmake nupp asendisse ⑤ » **pilt 16** Mingi vaheasendini sulgemiseks hoidke nuppu kuni selle asendi saavutamiseni

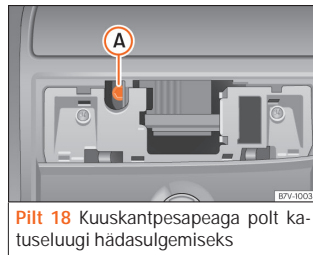
» ⚠ Ik 116

» 🛠 Ik 116

### Katuseluugi käsitsi sulgemine



**Pilt 17** Laekonsoolis: eemalda kate



**Pilt 18** Kuuskantpesapeaga polt katuseluugi hädasulgemiseks

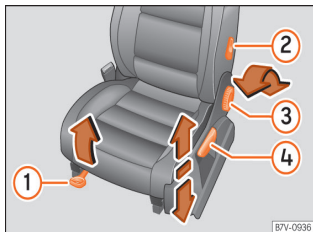
- Avage noole suunas kaas laekonsoolis » **pilt 17**
- Pistke standardne 4-millimeetrine kuuskant-sisevõti<sup>1)</sup> poldipea pesa » **pilt 18** A.
- Sulgege luuk polti keerates
- Sulgege laekonsooliava kaas
- Viige auto pädevasse remondikotta luugi kontrollimiseks, arvestades ka, et hädasulgemine võis kahjustada luugi tavalise sulgemise ja sulgemisjõupiriku talitlust

<sup>1)</sup> Ei kuulu auto tööriistakomplekti.

⚠ » ⚠ Sissejuhatus Ik 82

## Enne sõidu alustamist

### Esiistmete seadmine



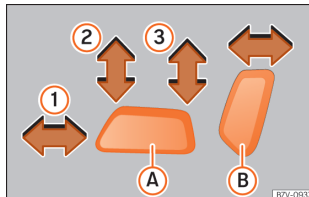
Pilt 19 Esiistmete seadmine

Istel võivad olla nii mehaaniliselt kui ka elektriliselt toimivad seadepidemed.

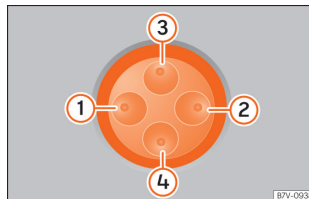
- 1 Ette-taha. Tõmmake hooba üles ja nihutage istet edasi või tagasi
- 2 Üles-alla. Pumbake seadehoovaga üles või alla
- 3 Leeni kalde seade. Pöörake pöördekäepidet
- 4 Nimmetoe seadmiseks vajutage nuppu vajalikus suunas

⚠ >>> ⚠ Esiistmete seadmine lk 128

### Elektriliselt seatav esiiste\*



Pilt 20 Juhistmete seadelülitid



Pilt 21 Nimmetoe seade

### Pilt 20 Vajuta nuppu noole suunas:

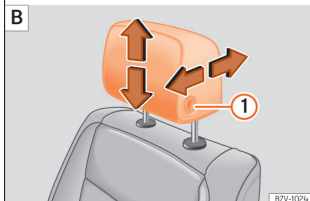
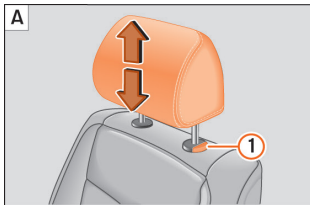
A	1	Istme seadmine ette-taha
	2 ja 3	Istme seadmine üles-alla
B	2 või 3	Istme kalde seade
	1	Leeni kalde seade ette-taha

### Pilt 21 Vajuta nupu vastavat kohta:

1	või	2	Seadke sobivaks nimmetoe kumerus.
3	või	4	Seadke sobivaks nimmetoe kõrgus.

⚠ >>> ⚠ Istmete seadmine elektrijami abil\* lk 128

## Peatugede seadmine



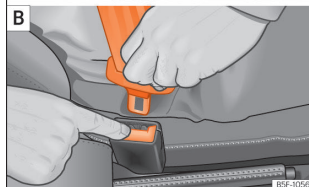
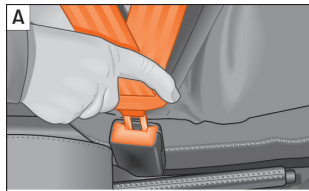
Pilt 22 Eesistme peatoe seadmine

- Tõmmake kahelt poolt haarates tuge ülespoole, nii et ta lukustuks soovitud asendis. Langetamiseks vajutage riivi ① ja suruge tuge allapoole.

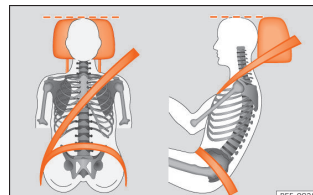
» ⚠ Ik 131

» 🛠 Ik 53, 129

## Turvavöö seadmine



Pilt 23 Pandlakeele sisestamine lukustisse ja eemaldamine sellest



Pilt 24 Õige turvavöö ja peatoe asend, vaadatuna eest ja küljelt

Turvavöö asendit saab seada vastavusse sõitja kasvuga, muutes istmekõrgust.

Turvavöö õlarihm peab minema üle öla keskkohta ega tohi puutuda vastu kaela. Turvavöö peab liibuma vastu keha. Sülerihm peab minema tihedalt üle niuete, mitte üle kõhu

» ⚠ Ik 56

» 🛠 Ik 59

## Turvavööpingutid

Eesistmete ja tagaistmete) turvavöödel on pingutid. Turvavööpingutid rakenduvad andurite toimele tugeva pörke korral, mis lähtub eest, tagant või küljelt. Kokkupörkel pingutuvad turvavööd automaatselt.

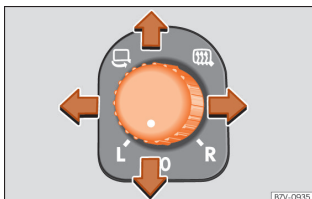
»



» » ⚠ Ik 62

» » 🚗 Ik 62

### Välispeeglite seadmine



B7V-0935

**Pilt 25** Välispeegli seadennuppu juhiüksel

Pöörake ümarnupp vasaku peegli seadmiseks vasakule (L-tähele), parema seadmiseks paremale (R-tähele).

L/R Valitud peegli saab seada parima tahavaatega asendisse, liigutades nupu noolte suunas.

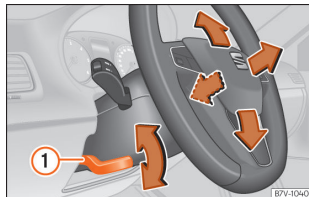
🚗 Olenevalt varustustasemest saab madala välistemperatuuri korral peegleid soojendada.

🚗 Peeglite tagasipööramine.

» » ⚠ Ik 127

» » 🚗 Ik 127

### Rooliratta asendi seadmine



B7V-1040

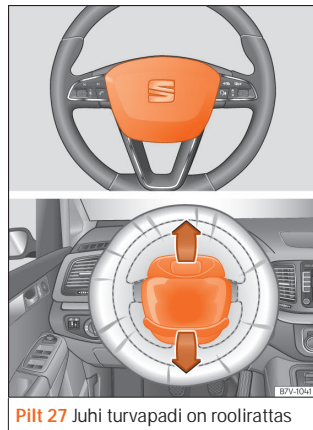
**Pilt 26** Lukustushoob roolisamba all vasakul

Lükake roolisamba all olev hoob ① » » **pilt 26** – alla ja seadke rooliratas sobi-vasse asendisse. Lükake hoob tagasi üles lukustumiseni.

⚠ » » ⚠ Ik 54

### Turvapadjad

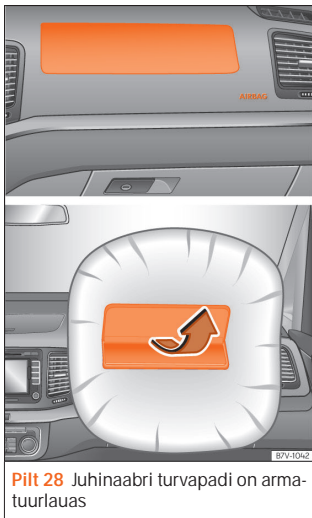
#### Eesturvapadjad



B7V-1041

**Pilt 27** Juhi turvapadi on roolirattas

## Üldist



**Pilt 28** Juhinaabri turvapadi on armatuurlauas

Koostöös turvavöödega pakuvad esiturvapadjad sõitja peale ja rindkerele lisakaitset raskes laupökkupõrkes.

Turvapadja ehitus lubab inimese padjale surudes gaasil ettenähtud viisil väljuda, nii et pärast seda, kui peale ja kehale vajalik kaitse on pakutud, ei varja padi enam vaadet ette.

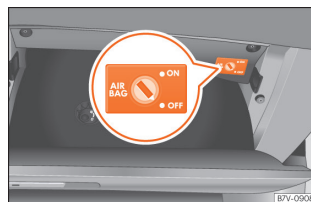
Juhi esiturvapadi on roolirattas » **pilt 27** – ja juhinaabri oma armatuurlauas » **pilt 28**. Mõlemat tähistab kiri AIR-BAG.

Eesturvapadjad täituvad pärast vallandumist punasega märgitud piirkondades » **pilt 27**. Seepärast ei tohi patjade toimeulatusse paigutada ega kinnitada mingeid esemeid » **Eesturvapadjad lk 64, 64**. Tehases paigaldatud tarvikud jäävad nendest aladest välja, muuhulgas taskutelefonihoidiku alus.

Turvapatjade kaitsekaaned roolirattal ja armatuurlaual käänuvad lahti ja jäävad vallandumisel turvapadjade külge » **pilt 28**.

⚠ » ⚠ **lk 64**

## Juhinaabri turvapadja väljalülitamine



**Pilt 29** Juhinaabri turvapadja lüliti kindalaeas

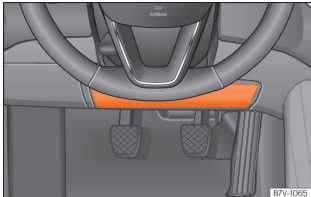
Turvapadja väljalülitamine

- Lülitage süüde välja
- Avage kindalaeas
- Pistke süütevõti lukklüliti auku » **pilt 29**. Lükake võti sisse nii kaugele kui võimalik (u ¼ pikkusest)
- Keerake võti väljalülitusasendisse (OFF). Ärge kasutage liigset jõudu! Kui lülitis ei suju, veenduge, et võti on lükatud lõpuni
- Sulgegege kindalaeas
- Kontrollige, et armatuurlaua sõnum ja märgutuli (**PASSENGER AIR BAG OFF** ⚠) kinnitavad väljalülitatust » **lk 66**.

» ⚠ **lk 64**

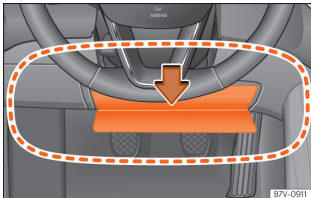
» ⚠ **lk 67**

## Põlveturvapadi



B7V-1005

Pilt 30 Juhi põlveturvapadja asukoht



B7V-0911

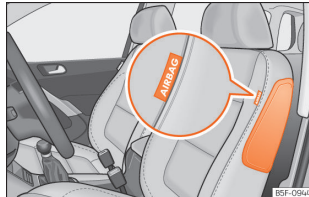
Pilt 31 Juhi põlveturvapadja toimealus

Juhi põlveturvapadi asub armatuurlaua all » **pilt 30** – ja on tähistatud tekstiga AIRBAG.

**Pildil 31** punasega piiratud ala tähistab vallandunud turvapadja piirjooni. Sellesse alasse ei tohi panna ega ammugi mitte paigaldada mingeid esemeid.

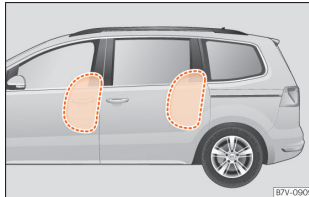
» lk 65

## Külgturvapadjad



B5F-0964

Pilt 32 Juhiistme külgturvapadi



B7V-0900

Pilt 33 Vallandunud vasakud külgturvapadjad.

Külgturvapadjad on juhi ja juhinaabri » **pilt 32** – istmete leenides. Nende asukoht on leeni ülaosas tähistatud kirjaga AIRBAG.

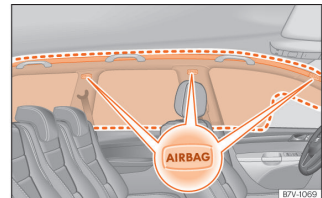
Teatud varustustaseme puhul võivad ka auto äärmiste tagaistmete leenikülgedel olla külgturvapadjad..

Nende asukoht on tähistatud kirjaga AIRBAG. Punase kriipsjoonega piiratud ala » **pilt 33** – näitab patjade toimealust.

Külkkokkupõrkel vähendab külgturvapadi põrkelöögi poolel sõitja vigastusohu loogipiirkonnas.

» lk 65

## Turvakardinad



B7V-1059

Pilt 34 Pead kaitsva turvapadja asukoht ja toimealus (vasakul pool)

Turvakardinad paiknevad mõlemal pool uste kohal laes » **pilt 34**. Nad on tähistatud kirjaga AIRBAG.

»



B7V-0910

Pilt 35 Vallandunud turvakardinad

**Pildil 34** on kriipsjoonega piiratud kardina vallandumisala. Selles ei tohi paikneda mingeid esemeid.

Külgkokkupõrkel vallandub turvakardin pörelöögi poolel ning katab akende ja uksepostide piirkonna.

Sellega väheneb eesmistel ja taga äärmistel kohtadel istujate puhul löögi- poolsete kehapiirkondade vigastamise oht.

>>> lk 65

## Turvatoolid

Tähtis teave juhinaabri turvapadja kohta

**A**

**B**

**Pilt 36** Turvapadjakleebikud, 1. variant:  
**A** juhinaabri päikesesirmi taga,  
**B** kere keskpõstil paremal

**A**

**B**

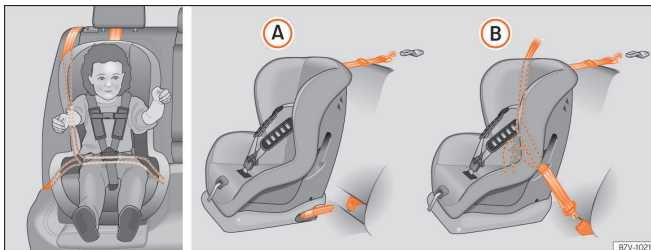
**Pilt 37** Turvapadjakleebikud, 2. variant:  
**A** juhinaabri päikesesirmi taga,  
**B** kere keskpõstil paremal

Need tähtsa sõnumiga kleebikud meenutavad juhinaabri turvapadjast lapsele johtuvat ohtu.

>>> lk 65

>>> lk 68

## Turvatoolide kinnitusviise



**Pilt 38** Turvatooli tagaistmele kinnitamise viise

Turvatooli paigaldades ja eemaldades järgige kindlasti valmistaja juhiseid. Paigaldatud turvatool peab istmel püsima kindlalt ega tohi üheski suunas liikuda üle 2,5 cm. Ülarihmaga toolidel ei tohi seda rihma kinnitamata jätta (» Ik 21). Rihm tuleb kinnitada ainult selleks ettenähtud kohta (see on vastavalt tähistatud) ja pingutada selliselt, et turvatool toetub tihedalt autoistmele.

Eri maade jaoks on eri kinnitusviise

- A** Euroopa: ISOFIX-kinnitusaasad koos ülarihmaga » Ik 21 ja 22.
- B** Kolmepunkti-turvavööga kinnitus » Ik 21.

Esimese kinnitusviisi puhul on auto tagaistmel kinnitusaasad ja leeni tagaküljel ülarihma kinnituskoht.

### Turvatooli kinnitamine kolmepunkti-turvavööga

Üldist

- Turvatooli istmele paigutamisel järgige valmistaja juhiseid
- Turvavöö ülakinnituskoht paiknegu võimalikult kõrgele.
- Viige turvavöö ümber lapsetooli nii, nagu valmistajajuhend ette näeb
- Veenduge, et turvavöö pole keerdus.
- Kinnitage turvavöö pannel kindlalt, kuuldava klõpsuga

- Veenduge, et turvavöö rinnarihm liibub tihedalt turvatooliga.
- Tõmmake prooviks sülerihamast (see ei tohi enam järele anda).

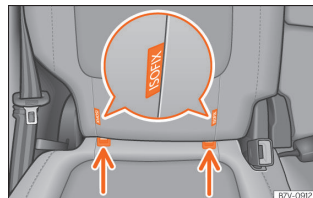
### Turvatooli eemaldamine

Tooli kinnitatavat turvavööd ei tohi vabastada enne auto seismajäämist.

- Avage nupuvajutusega turvavöö pannel
- Laske turvavöö rahulikult tõmbuda rullile ja vaadake, et pandlakeel ei kahjustaks löögiga sisekatendit
- Eemaldage turvatool autost.

 »  Ik 68

### ISOFIX-süsteemi turvatooli kinnitamine



**Pilt 39** Variant 2. Turvatooli kinnitusaasade asukoha tähistus autoistmel

»

## Üldist

Tagaistmekohtadel ja, kui sobib, ka juhinaabrikohal on kaks ankurdusaasa, mis on kinnitatud istme raami külge.

### Jäikade ühendusvarrastega turvatool

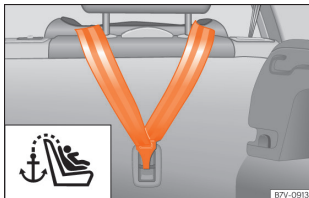
- Turvatooli paigaldades ja eemaldades järgige kindlasti valmistaja juhiseid
- Suruge turvatool noole suunas ühendusse ankurdusaasadega » **pilt 39**. Tool peab nendega kindlalt, kuuldava klõpsuga haakuma ja asetuma istmele.
- Tõmmake turvatooli mõlemast servast, et veenduda kinnituse kindluses

### Seatavate ühendusvarrastega turvatool

- Turvatooli paigaldades ja eemaldades järgige kindlasti valmistaja juhiseid
- Paigutage turvatool istmele ja juhtige ühendusvardad ühendusse ankurdusaasadega » **pilt 39**.
- Pingutage ühendusvardaid ühtlaselt, nii et turvatool liibuks tihedalt istmega
- Tõmmake turvatooli mõlemast servast, et veenduda kinnituse kindluses

 »  **lk 68**

### Ülarihma\* kinnitamine



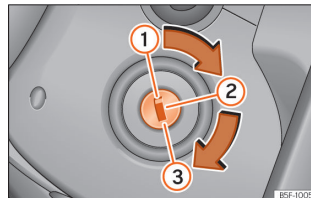
**Pilt 40** Ülarihm kinnitub istmeleenile pakiruumis

- Turvatooli paigaldades ja eemaldades järgige kindlasti valmistaja juhiseid » **Turvatoolide kasutamise ohutusest lk 63, 68**.
- Kergitage peatuge turvatooli taga kuni fikseerumiseni.
- Kinnitage turvatool istme ankurdusaasade külge » **lk 21**.
- Tõmmake ülarihm üle istmeleeni kas peatoevarte vahelt või ümbert (olevalt turvatoolimudelilt).
- Haakige ülarihm tagaistme leeni tagaküljel olevasse vastavalt tähistatud kinnituskohta » **pilt 40**.
- Vajutage peatugi lõpuni alla, vaadates, et ta ei puutu vastu turvavöö ülaosa
- Pingutage ülarihma selliselt, et turvatool toetuks istmeleenile.

 »  **lk 68**

### Mootori käivitamine

#### Süütelukk



**Pilt 41** Süüteluku positsioonid

Lülitamiseks tuleb võti pista lukupiluses ja seejärel teda pöörata.

#### Rooli lukk

- Rooli lukustamiseks tuleb süütevõti lukust välja võtta ja pöörata rooliratast, kuni kostab selge klõps. Automaatkäigukasti\* korral tuleb eelnevalt viia käiguvalits parkimis-asendisse, vajaduse korral enne vajutades ja vabastades selle nuppu
- Lukust vabastamiseks tuleb üheaegselt keerata võtit (päripäeva, nooled!) ja rooliratast. Kui rooliratast ei saa pöörata, siis ta on lukus

»

### Süüte või hõõgküünalde sisse (välja) lülitamine

- Sisselülitamiseks keerake süütevõti asendisse ②, väljalülitamiseks asendisse ①
- Diisliil lülituvad asendis ② sisse hõõgküünalad

### Käivitamine

- Käsi käigukasti korral vajutage siduripedaal lõpuni ja viige käigukang neutraalasendisse
- Automaatkäigukasti korral vajutage piduripedaali ja viige käiguvalits asendisse P või N
- Keerake süütevõti asendisse ③; asendisse ② naaseb ta ise. Gaasipedaale ärge vajutage

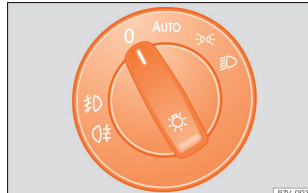
### Tühtioväldik\*

Kui see seadis seiskab seisval autol (siduripedaali vabastamise järel) mootori, jääb süüde sisse.

- » » ⚠ Ik 203  
» » 📖 Ik 203

## Tuled ja nähtavus

### Tuledelüliti



Pilt 42 Armatuurlaud: tuled lüliti

- Pöörake tuledelüliti (pilt 42) soovitud asendisse

Märk	Kui süüde on väljas	Kui süüde on sees
0	Udutuled, lähituled ja ääretuled väljas	Tuled väljas või päevasõidutuled sees
AUTO	Saab süüdata koju- ja teele- saatetulesid	Lähitulede ja päevasõidutulede automaatne süütamine
☞	Ääretuled sees	Päevasõidutuled sees
☞☞	Lähituled väljas	Lähituled sees

### ☞ Udutuled

Tõmmake asendis 0, AUTO või ☞ olev pöördnupp ühe astme võrra välja.

### ☞ Tagaudutuled

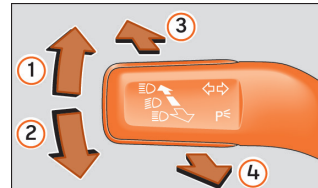
Tõmmake asendis 0, AUTO või ☞ olev pöördnupp lõpuni välja.

Udutulede väljalülitamiseks vajutage pöördnupp sisse või pöörake ta asendisse 0

» » ⚠ Ik 118

» » 📖 Ik 117

### Suuna- ja sõidutulede lüliti



Pilt 43 Suuna- ja sõidutulede lüliti

## Üldist

Lüliti hooval on järgmised asendid.

- 1 Pööre paremale; parem parktuli (kui süüde on välja lülitatud)
- 2 Pööre vasakule; vasak parktuli (kui süüde on välja lülitatud)
- 3 Kaugtuli põleb. Näidikuplokis süttib märgutuli
- 4 Kaugtulevilgutus – kui lülitihooa hoitakse. Süttib märgutuli

Vastava talitluse väljalülitamiseks viige hoob algasendisse.

>>>  Ik 118

>>>  Ik 118

### Ohutuled



Pilt 44 Armatuurlaud: ohutulede lüliti

Lülitage ohutuled kaasliiklejate hoiatamiseks sisse näiteks siis, kui




- jõuate ummiku autorodu lõppu
- satute ohuolukorda

- auto jääb seisma rikke tõttu
- pukseerite teist autot või pukseeritakse teie oma

>>>  Ik 121

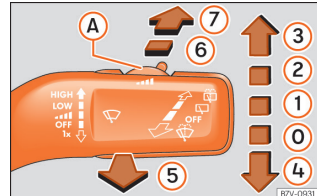
>>>  Ik 121

### Sisevalgustus

Lüliti asend	Tuled
0	Sisetuli kustunud
	Sisetuli põleb
	Sisetule uksenuppudega juhtimine sisse lülitatud (keskasend) Sisetuli süttib, kui ukسلukud avatakse, uks tehakse lahti, või võti eemaldatakse süütelukust Tuli kustub mõni sekund pärast seda, kui kõik ukсед on suletud ja auto on lukustatud või süüde sisse lülitatud
	Kohtvalgusti sisse või välja lülitatud

 >>>  Ik 122

### Klaasipuhastid



Pilt 45 Klaasipuhastite lülitushoova asendid

### Lülitushoova asendid

0	<b>OFF</b> 'väljas'	Tuuleklaasipuhasti ei tööta
1	 'katkendlik'	Uduvihmaasend. Puhasti töötab katkendlikult. Nupust (A) saab vihmaanduriga autol seada anduri tundlikkust, sellela autol – katkendliku töö käigusagedust
2	<b>LOW</b> 'aeglane'	Puhasti töötab pidevalt väikese käigusagedusega
3	<b>HIGH</b> 'kiire'	Puhasti töötab pidevalt suure käigusagedusega
4	<b>1x</b>	Lühike vajutus, üks käik; pikema hoidmisel rohkem

>>



## Üldist

5		Hoob enda poole, käivitub korraga pesu ja puhastus
6		Tagaklaasipuhasti teeb käigu u 6 s tagant
7		Tagaklaasipesur ja puhasti töötavad, kuni hooba surutakse

»» Ik 124

»» Ik 124

## Mitmetarbenäidik

### Sissejuhatus

Süüte sees olles saab menüüdes liikudes lugeda eri kuvades teavet mitmesuguste talitluste kohta.

Kui autol on roolirattanupustik, siis klaasipuhasti lülitushooval pole mitmetarbenäidiku nuppe, kogu juhtimine käib roolirattanuppudega.

Näidikul kuvatavate menüüde arv oleb auto varustustasemest ja vastavatest elektroonikaseadistest.

Pädevas remondikojas saab programmeerida ja muuta lisatalitlusi, mida auto varustustase võimaldab kasutada. SEAT soovib tuua auto tehnohooldusse.

Mõnede menüüde teavet saab lugeda ainult siis, kui auto ei liigu.

Kuni kuvatakse mõnd esmatahtsat hoiatust, pole menüüsid võimalik lugeda. Nende kuvamiseks tuleb hoiatuse teatavaksvõtt kinnitada (nupp ).

### Menüütabel

- Mitmetarbenäidiku menüü »» Ik 27
- Sõiduaeg
- Hetke-kütusekulu
- Keskmine kütusekulu
- Sõiduulatus
- Läbitud maa
- Keskmine kiirus
- Kiiruse numbrinäit
- Õlitemperatuuri numbrinäit
- Kiirushoiatus
- Raadio »» Ik 172
- Navi »» Ik 186
- Telefon »» Ik 195
- Abistid (sisse- või välja)
  - Liiklusmärgituvasti
  - Rajalhoideabisti
  - Väljatagurudusabisti
  - Pimenurgaabisti
  - Väsimustuvasti
  - Õnnetuspidur
- Lisakütteseade »» Ik 161
  - Sisselülitamine
    - Programm SEES/VÄLJAS
    - Väljalülitamine
- Taimer 1-3
  - Päev
  - Tund
  - Minut
  - SISSE
- Kestus
- Tööviis
  - Kütmine
  - Tuulutus
- Päev
- Vaikesätted
- Auto olek »» Ik 27
- Sätted »» Ik 29
- Abistid
  - Liiklusmärgituvasti
  - Rajalhoideabisti
  - Õnnetuspidur (eelhoiatus, pikivahehoiatus)
    - Kohanev kiirushoidur
    - Sõiduviiis (sästlik, tavaline ja sportlik)
      - Hoitav pikivahe (väga lühike, lühike, keskmine, suur, väga suur, ülisuur)
- Mitmetarbenäidiku andmestik
  - Sõidu kestus
  - Hetke-kütusekulu
  - Keskmine kütusekulu
  - Sõidetud maa
  - Sõiduulatus
  - Keskmine kiirus
  - Kiiruse numbrinäit
  - Kiirushoiatus

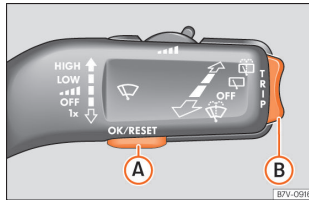
»»

## Üldist

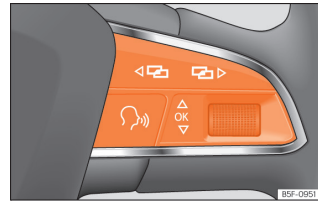
- Kompas
- Mugavussätted »» Ik 29
  - Kesklukustus
    - Automaatne lukustumine SEES/VÄLIAS
      - Lukkude automaatne avanemine SEES/VÄLIAS
        - Ukselukkude avamine (kõik ukсед/üks uks/üks kül/soovikohaselt)
          - Tagasi
  - Elektriaknad
    - VÄLIAS
    - Kõik
    - Juhiuks
    - Tagasi
  - Peegli kaldenurk SEES/VÄLIAS
  - Peegli te sätimine
    - Ukshaaval
    - Koos
    - Tagasi
  - Tehasesätted
    - Tagasi
  - Tuled ja nähtavus »» Ik 30
    - Saabumine
    - Lahkumine
    - Jalaruumituli
      - Suunatulede mugavuslülitus SEES/VÄLIAS
        - Vaikesätted
  - Tuled teiskäeliseks liidluseks SEES/VÄLIAS
    - Kellaaeg

- Talverehvid
- Keel
- Mootühikud
- Kiirus teise mootühikuga SEES/VÄLIAS
- Paigalhoiubasti
- Hooldus
- Teave
- Lähtetus
- Vaikesätted

### Teabenäidiku menüüde käsitlemine



Pilt 46 Klaasipuhasti lülitushoova nupp ja kiikklahv



Pilt 47 Nupud rooliratta paremal kordaral

### Peamenüü avamine

- Lülitage süüde sisse
- Kui ilmub sõnum või auto piilmärk, vajutage nuppu **A** »» pilt 46 või nuppu **OK** »» pilt 47
- Klaasipuhasti lülitushoovalt juhtides avage allpool olev peamenüü
- Roolirattakodaralt juhtides peamenüüd ei kuvata; selle ridade vahel liikumiseks vajutage nuppe **←** ja **→** »» Ik 25

### Alammenüü valimine

- Sobiva rea valimiseks menüüs vajutage kiikklahvi **B** üht või teist otsa »» pilt 46 või kerige seaderatast roolirattakodaral »» pilt 47
- Valik kuvatakse rõhtjoonte vahel ning lisaks ilmub paremale kolmnurk



## Üldist

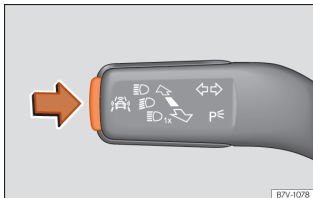
• Tehtud valikuga tegelemiseks kinnitage teda nupu **A** (» **piilt 46**) või **OK** (» **piilt 47**) vajutusega

### Muudatuste tegemine

• Soovitud muudatused tehke kiikklahviga **B** (» **piilt 46**) või seaderattaga (» **piilt 47**). Ratast võib keerata kiiresti

• Tehtud muudatused kinnitage nupu **A** (» **piilt 46**) või **OK** (» **piilt 47**) vajutusega

### Juhiabistnupp\*



**Piilt 48** Nupp abistite lülitamiseks paikneb tulede lülitushoova otsal

Tulede lülitushooval olevast nupust saab abistimenüüs olevaid juhiabistide sisse ja välja lülitada

**Juhiabisti sisse- või väljalülitamiseks tuleb**

• avada abistimenüü, vajutades lühidalt nuppu » **piilt 48**

• valida menüüst soovitud abisti ja lülitada see sisse või välja; märgis tähistab sisselülitatust

### Menüü

Sõiduandmed	Teave ja mitmetarbenäidiku sätted » <b>lk 27</b>
Raadio	Raadio puhul jaamanäit, pala näit CD puhul » <b>lk 172</b>
Navi	Sisselülitatuse korral antakse navigeerimisjuhisid; kuvatakse pöördenooli ja ligidusviitu. Kuva sarnaneb hõlpuhendussüsteemi kuvari omaga. Kui teehuhatus pole sisse lülitatud, kuvatakse ilmapkaart ja sõidetavat tänavat » <b>lk 187</b>
Telefon	Teave ja taskutelefoni ning valmidusseadise võimalik ühendusviis » <b>lk 195</b>
Abistid	Juhiabistite sisse- ja väljalülitamine: liiklusmärgituvasti, rajalhoideabisti, väljatagurdusabisti (RCTA), pimenurgaabisti, väsimustuvasti, õnnetuspidur » <b>lk 225</b> .

Kütmine seisu ajal	ITeave lisakütteseadmega seisu ajal kütmise kohta; kütte sisse- ja väljalülitamine, tööviisi ja -kestuse valimine » <b>lk 161</b>
Auto olek	Jooksvad teksthoiatused ja teated See kuva ilmub ainult siis, kui vastavad tekstid on saadaval Kuvatakse saadavalolevate sõnumite arvu.
Sätted	Mitmesugused sätted, nt mugavussätted (Convenience), tulede ja nähtavuse menüü (Lighting & Visibility), kellaajasätted, kiirushoiatus talverehvidega sõidul, keele- ja mootühikusätted ning juhiabistite sätted » <b>lk 29</b>

### Mitmetarbenäidiku menüü

Mitmetarbenäidikul on kaks mälu: **1. on ühesõidumälu ja 2. on koondmälu**. Valitud mälu sisu kuvatakse näidiku paremas ülannurgas.

**Kui süüde on sees ja ühe mälu andmed näha, saab mälusid vahetada nupu **OK** lühivajutusega.**

## Üldist

<b>1</b> Ühesõidumälu	Mälus talletatakse ühe sõidu andmed ja kütusekulu süüte sisse- ja väljalülitamise vahel. Kui sõit katkeb kauemaks kui kaheks tunniks, andmed kustuvad. Kui süüde lülitatakse sisse varem kui kahe tunni möödudes väljalülitamisest, lisanduvad uued andmed varem talletatutele
<b>2</b> Koondmälu	Koondmällu saab talletada hulga sõitude andmed – olenevalt näidikuploki tüübist kas 19 tunni ja 59 minuti või 99 tunni ja 59 minuti vältel (1999,9 km või miili või 9999 km või miili piires). Piirväärtuse saavutamisel andmed kustuvad ja arvestus algab nullist

### Võimalikud näidikukuvad

<b>Sõidu kestus</b>	Kuvatatakse aega tundides (h) ja minutites (min), mis on möödunud süüte sisselülitamise hetkest
<b>Hetke-kütusekulu</b>	Sõidu ajal kuvatakse kulu l/100 km; mootori tühikäigul paigal seistes l/h

<b>Keskmine kütusekulu</b>	Keskmist kütusekulu (l/100 km) hakatakse kuvama pärast süüte sisselülitamist ja umbes 100 m läbimist. Enne seda kuvatakse rõhtkriipse. Näit värskeneb iga 5 s tagant
<b>Sõiduulatus (tankevälp)</b>	Ligikaudne maa, mida saab läbida paagis oleva kütusega, säilitades senist sõiduviisi. Arvestatakse senise kütusekulu põhjal
<b>Sõidetud maa</b>	Kilomeetrites (või miilides) pärast viimast süüte sisselülitamist
<b>Keskmine kiirus</b>	Keskmist kiirust hakatakse kuvama pärast süüte sisselülitamist ja umbes 100 m läbimist. Enne seda kuvatakse rõhtkriipse. Näit värskeneb iga 5 s tagant
<b>Kiiruse numbernäit</b>	Hetkekiirust kuvatakse numbritena
<b>Õlitemperatuuri numbernäit</b>	Hetke-õlitemperatuuri kuvatakse numbritena

<b>Kiirus-hoiatus — km/h juures</b>	Kui talletatud hoiatuskiirust (vahemikus 30–250 km/h) ületatakse, kõlab hoiatusheli koos nähtava hoiatusega
-------------------------------------	---

### Kuvade vahetamine

- Kui roolirattakodaral seaderatast pole, vajutage hooba.
- Seaderatta olemasolul vajutage nuppu  $\Delta$  või  $\nabla$ .

### Hoiatuskiiruse sättimine

- Valige kuva **Speed warning at --- km/h**.
- Hetkekiiruse sättige hoiatuskiiruseks nupu  $\text{OK}$  vajutamisega, seejärel lülitage hoiatus välja
- Peale selle saab hoiatuskiirust sättida kiikklahviga klaasipuhasti lülitushooval või järgmise 5 s jooksul nuppudega  $\Delta$  ja  $\nabla$  roolirattanupustikus. Seejärel vajutage uuesti  $\text{OK}$  või oodake mõni sekund. Kiirus talletub ja hoiatus lülitub ootele
- Väljalülitamiseks vajutage  $\text{OK}$  ja talletatud hoiatuskiirus kustub

### Mälude 1 või 2 kustutamine käsitsi

- Valige menüüst mälu, mille sisu soovite kustutada
- Vajutage nuppu  $\text{OK}$  u 2 s

»

## Üldist

### Andmevaliku käepärastamine

Sättemenüüst (Settings) on võimalik valida, mis andmete kuvamist mitmetarbenäidikul te soovite.

Ka mootühikuid saab muuta samast kohast »» lk 29.

### Sättemenüü (Settings)

<b>Juhiabis- tid</b>	Juhiabistite mitmesuguste sätete valimine (liiklusmärgitavasti, rajalhoideabisti, õnnetuspidur ja kohanev kiirushoidur) »» lk 225.
<b>Mitmetar- benäidiku andmes- tik</b>	Selle andmestiku kujundamine, mida te soovite mitmetarbenäidikul näha »» lk 27.
<b>Kompass</b>	Magnetismipiirkonna muutmine ja kompassi seadimine Seadimisel tuleb järgida mitmetarbenäidikul antavaid juhiseid
<b>Muga- vus- sätted (Conve- nience)</b>	Saab muuta auto mitmesuguste talitluste kasutamist mugavamaks »» lk 29.
<b>Tuled ja nähta- vus</b>	Saab teha auto valgustust kujundavad sätteid »» lk 30.

<b>Kellaae</b>	Kella õigeks seadmine ja kellaaja esitusviisi (24- või 12-tunnine) valimine (kehtib nii kellale kui ka navile). S-täht kuva ülasaos tähendab, et kell näitab suveaega
<b>Talvereh- vid</b>	Saab muuta heli ja tekstiga antavaid hoiatusi. Seda hoiatust tuleks kasutada ainult talverehvide all olles: need pole mõeldud kiireks sõiduks
<b>Keel</b>	Saab muuta näidikul kuvatavate ja navigeerimisel kasutatavate tekstide keelt
<b>Mootühi- kud</b>	Temperatuuri, kütusekulu ja teepikkuse mootühikute muutmine
<b>Kiirus teise mootühi- kuga</b>	Nn teise kiiruse kuvamise sisse ja välja lülitamine
<b>Hooldus</b>	Hooldusaja päring ja hooldusvälbanäidu nullimine
<b>Te h a s e - s ä t t e d</b>	Mõnede mugavussättemenüüs ( <b>Configuration</b> ) tehtud sätete asendamine tehasesätetega
<b>Tagasi</b>	Naasmine peamenüüsse

### Mugavussätete alammenüü (Convenience)

#### Kesklu- kustus »» lk 116

Auto ukсед ja tagaluuk lukustuvad automaatselt, kui kiirus ületab 15 km/h (**Auto Lock**). Lukustuse avamiseks pärast peatumist tuleb vajutada kesklukustusenuppu või tõmmata ukse linki. Lukud avanevad ka süüte väljalülitamisel, kui automaatavanemise talitus (**Auto Unlock**) on sisse lülitatud

Valik **Auto Unlock**: avab süütevõtme lukust eemaldamisel kõigi uste ja pakiruumi lukud

Realt **Door unlock**: saab valida, millised ukсед nupuvajutusel lukust avanevad

- **All** – avanevad kõik ukсед
- **One door** – avaneb üksnes juhiüks; teine nupuvajutus avab siiski ka teiste uste ja tagaluugi lukud
- **Vehicle side** – avanevad juhipoolsed ukсед; kui autol on kaugvõti (vt lk 102), siis avanevad lingist selle külje uste lukud, kuspool kaugvõtmega isik paikneb

»»

## Üldist

<b>Akende avamine ja sulgemine</b>	Aknaatõstukite käituse sätted võimaldavad akende avamise ja sulgemise siduda ukseelukude avamise ja lukustamisega » lk 115
<b>Välispeegli kallutus</b>	Et paremini näha sõiduteeäärt ja äärekivi, kaldub juhinaabripoolne peegel allapoole, kui lülitatakse sisse tagasikäik
<b>Välispeegli seadmine</b>	Kui valida seadeviisi <b>Synchronised</b> , siis liigub juhipoole peegli seadmisel kaasa ka teise külje peegel
<b>Tehasesätted</b>	Selles alammenüüs tehtud mugavussätted asenduvad tehasesätetega
<b>Tagasi</b>	Naasmine sättemenüüsse


### Tulede ja nähtavuse alammenüü (Lights & visibility)

<b>Saabumine Lahkumine</b>	Saab seada tulede põlemise kestust pärast auto lukustamist või ukseelukude avamist ning selle talituse sisse ja välja lülitada » lk 120.
----------------------------	--

<b>Jalaruunituli</b>	Saab seada jalaruunitule heledust pärast uste avamist ning selle tule sisse ja välja lülitada
<b>Mugavsuunamärguanne</b>	Selle märguandeviisi (kolm vilgatust pärast lühilülitust) saab sisse ja välja lülitada » lk 118.
<b>Tehasesätted</b>	Selles alammenüüs tehtud mugavussätted asenduvad tehasesätetega
<b>Teiskäelised tuled</b>	Põhilaternad (sõidutuled) suunatakse ümber vastavalt teiskäelise liiklusega riigis kehtivatele nõuetele. Märkis ruudus tähendab, et nt vasakul asuva rooliga auto peab nüüd sõitma vasakul teepoolel. Seda sätet võib kasutada vaid lühikest aega
<b>Tagasi</b>	Naasmine sättemenüüsse.

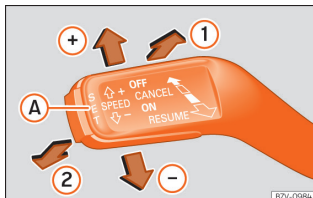
### Isiklikud mugavussätted

Kui autot kasutab kaks inimest, soovib SEAT kummalgi kasutada oma vöiti. Süüte väljalülitamisel või auto lukustamisel isiklikud mugavussätted talletatakse ja seotakse automaatselt parajasti kasutatava võtmega. Võtmega seotakse isiklikud mugavusvalikud järgmistest menüüdest:

- Seisu ajal kütmise (Parking heating) menüü
  - Sättemenüü (Configuration)
  - Kellaaeag
  - Keel
  - Mootühikud
  - Mugavussätted
    - Ukseelukude avanemine (soovitud viisil ja automaatlukustumise-avanemisega)
  - Aknaatõstukite mugav kasutamine
  - Tahavaatepeegli seadmine
  - Tulede ja nähtavuse menüü
  - Saabumis-lahkumisvalgustus
  - Jalaruumivalgustus
  - Mugav suunamärguanne
- Talletatud sätted hakkavad kehtima hiljemalt pärast süüte sisselülitamist. Vaadake ka istmemälu kohta öeldut »  lk 133

## Kiirushoidur

### Kiirushoiduri kasutamine\*



**Pilt 49** Kiirushoiduri lülitid tulede lülitushooval

- Kiirushoiduri sisselülitamiseks tõmmake (1) hoob asendisse **ON** 'sees' » **pilt 49**. Et kiirust pole sisestatud, seda veel ka ei hoita
- Kiirushoiduri töölepanekuks vajutage nuppu (A) hoova otsal (SET 'säti'). Hetkekiirus talletub ja seda hakatakse hoidma
- Kiirushoiduri ajutiseks väljalülitamiseks lükake (2) hoob asendisse **CANCEL** 'jätta ära' ja vabastage ta või vajutage piduri- või siduripedaali
- Kiirushoiduri taassisselülitamiseks tõmmake (1) hoob asendisse **RESUME** 'jätka' ja vabastage ta. Talletatud kiirus taastub

- Sättekiiruse suurendamiseks 10 km/h kaupa nõksutage hooba suunas **SPEED+** lühidalt. Kui hooba hoida lülitatult, suurendab auto kiirust soovitud väärtuseni. Nupuvajutus talletab hetkekiiruse
- Sättekiiruse vähendamiseks 10 km/h kaupa nõksutage hooba suunas **SPEED-** lühidalt. Kui hooba hoida lülitatult, vähendab auto kiirust soovitud väärtuseni (gaasipedaalist mööda minnes, kuid pidureid rakendamata). Nupuvajutus talletab hetkekiiruse
- Kiirushoiduri väljalülitamiseks tuleb hoob lükata lõpuni ette – asendisse **OFF** » **pilt 49**. Seadis lülitub välja ja talletatud kiirus kustub.

» ⚠ **lk 237**

» 🛑 **lk 237**

## Märgutuled

### Punased hoiatustuled

- ⚠ Vabastage seisupidur **VÕI** rike pidurisüsteemis » **lk 207**.
- 🔥 Rike mootori jahutussüsteemis » **lk 284**
- 🛑 Mootori õilirõhk madal » **lk 281**

- 🗨️ Täiendavalt osutatakse, milline üks on lahti või korralikult sulgemata » **lk 108**
- 🚗 Tagaluuk on lahti või korralikult sulgemata » **lk 108**
- 🚗 Rool rikkis » **lk 219**
- 🗨️ AdBlue tase madal » **lk 277**
- 🚗 Juhi või tema naabri turvavöö kinnitamata » **lk 57**
- 🚗 Vajutage piduripedaali » **lk 208, 214, 242**
- 🗨️ Aku rike » **lk 288**

### Kollased hoiatus- ja märgutuled

- 🚗 Eesmised piduriklotsid kulunud » **lk 208**
- 🚗 Sõidustabilisaatori rike või katkestus seadises **VÕI** on sõidustabilisaator või kaapeväldik parajasti tööle hakanud » **lk 211**
- 🚗 Kaapeväldik on kasitsi välja lülitatud » **lk 211**
- 🚗 ABS rikkis või ei toimi » **lk 211**
- 🚗 Elektriline seispidur rikkis » **lk 208**
- 🚗 Tagaudutuli põleb » **lk 118**

## Üldist

	Rike heitgaasi neutraliseerimise süsteemis » lk 223
	Tulede üldine või osaline rike » lk 117
	Diisli hõõgküünlad töötavad VÕI diisli ohjehäire » lk 222
<b>EPC</b>	Bensiinimootori juhtploki rike » lk 222
	Kübemefilter umbes » lk 222
	Rooli rike » lk 219
	Rehvirõhk madal või rõhuseire rikkis » lk 257
	Klaasipesuvedeliku vähe » lk 124
	Kütusepaak peaaegu tühi » lk 273
	Mootoriõli vähe » lk 281
	Turvapatjade ja turvavöö eel-pingutite rike » lk 66
<b>OFF</b>	Juhinaabri turvapadi pole sisse lülitatud » lk 66
	Lisada taandusvedeliku AdBlue VÕI on valiktaandusseadis rikkis » lk 277
	Tankeluuk on lahti » lk 273
	Rajalhoideabisti hoiatus » lk 247

## Muid märgutulesid

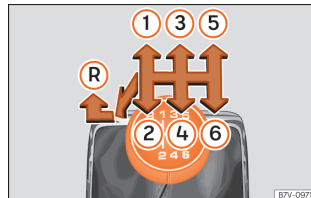
	Tötab parem või vasak suunatu li või ohutuled » lk 118
	Vajutage piduripedaali » lk 214
	Piirkiirus ületatud » lk 237; VÕI kohanev kiirushoidur toimib » lk 242.
	Kiirushoidur toimib ja on tu- vastanud eessõitja » lk 242.
	Kaugtuli põleb (ka vilgutades) » lk 118
	Sõidutuleabisti (Light Assist) » lk 122
<b>SAFE</b>	Käivitustõkesti toimib » lk 206
	Hooldusvälbanäit » lk 95
	Taskutelefon on lähiraadioside abil ühendatud Bluetoothiga » lk 195.
	Taskutelefoni aku laetus » lk 195
	Libedushoiatus » lk 93
	Tühitööväldik tootab » lk 225
	Tühitööväldik ei tööta » lk 225

» lk 96

» lk 96

## Käigukang

### Käiskäigukast



**Pilt 50** Kuuekäigulise käiskäigukasti käiguvahetuskeem

Iga käigu asend on näha käigukanginupul » **pilt 50**.

- Vajutage siduripedaal lõpuni alla
- Pange vajalik käik sisse
- Ühendage pedaal tagasi lastes sidur.

### Tagasikäigu sisselülitamine

- Vajutage siduripedaal lõpuni alla
- Viige käigukang neutraalasendisse, vajutage ta alla, viige vasakule ja lüka-ke ette, **R**-asendisse » **pilt 50**
- Ühendage pedaal tagasi lastes sidur

» lk 214

» lk 214



## Automaatkäigukast\*



**Pilt 51** Automaatkäigukasti käiguvalitsa asendid

P parkimine

R tagasikäik

N neutraal- e vabakäik

D ja S sõiduasend (tavasõit ja sportliku

käiguvahetusega sõit

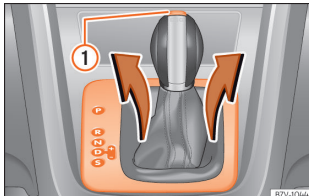
+/- käsikäiguvahetusega sõit (Tiptronic); ülevahetamiseks liigutatakse käigukangi ette-, allavahetamiseks tahapoole

» ⚠ Sissejuhatus lk 215

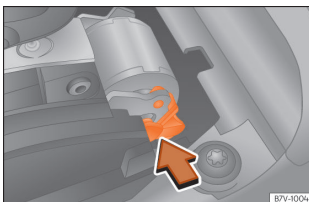
» 📖 lk 215

» SOS lk 33

## Käiguvalitsa hädavabastamine



**Pilt 52** Eemaldage käiguvalitsat ümbritsev avakate



**Pilt 53** Käiguvalitsa lukustuse hädavabamine

Kui elektritoide on katkenud, saab käiguvalitsa vabastada käsitsi sellest paremal all olevast seadisest, kasutades lapikkrüvitsat.

## Ettevalmistus

- Rakendage seisupidur. Kui seda ei saa teha, tagage auto paigalseis teisiti
- Lülitage süüde välja.

## Avakatte eemaldamine

- Tõmmake kate üle käiguvalitsa kummist tolmukaitse üles »» **pilt 52**.
- Võtke kate üle valitsahoova ära »» ⚠.

## Valitsa vabastamine

- Suruge vabastushooba noole suunas ja hoidke teda paigal »» **pilt 53**
- Vajutage valiitsapidemel olevat nuppu ja viige valits N-asendisse »» **pilt 52** ①.

## ⚠ HOIATUS

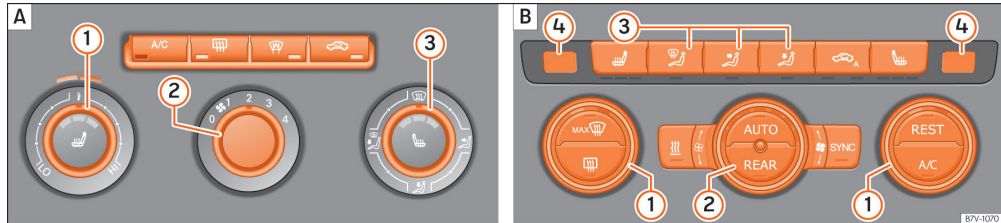
Parkimisasendist tohib käiguvalitsat välja viia ainult siis, kui seisupidur on kindlalt rakendatud. Vastasel juhul võib auto pärast käiguvalitsa parkimisasendist väljaviimist hakata nt kallakul ootamatult liikuma ja põhjustada õnnetuse.

## Ⓞ ETTEVAATUST


Kui auto nt pukseerimisel veereb seisva mootoriga pikka aega ja kiiresti ning käiguvalitsa olles N-asendis, siis käigukast saab tõsiselt kahjustatud.

## Kliimaseade















## Kliimaseadmest



**Pilt 54** Kliimaseadme juhtnupud keskkonsoolis: **A** Käsijuhitava kliimaseadme juhtnupud; **B** Climatronic



Juhtnupud	Käsijuhitava kliimaseadme juhtnupud <b>A</b> »» pilt 54; Climatronic <b>B</b> »» pilt 54.
① Sõitjateruumi temperatuur	<b>Käsijuhitav kliimaseade:</b> Temperatuuri seadmiseks tuleb nuppu pöörata. Asendis <b>AC MAX</b> on jahutusvõimsus maksimaalne. Siseõhuringlus ja jahutus rakenduvad automaatselt <b>Climatronic:</b> Temperatuuri sõitjateruumi eri pooltel saab seada eraldi. Selleks tuleb nuppu pöörata
② Ventilaator 	<b>Käsijuhitav kliimaseade:</b> Asend <b>0</b> – ventilaator ja kliimaseade on välja lülitatud; Asend <b>4</b> – ventilaatori töökiirus on suurim <b>Climatronic:</b> Ventilaatori töökiirus seadub automaatselt. Nuppu pöörates saab seda seada ka käsitsi
③ Õhujaotus	<b>Käsijuhitav kliimaseade:</b> Õhu suunamiseks soovitud piirkonda tuleb nuppu pöörata <b>Climatronic:</b> Automaatselt seadub ka õhujaotus, kuid nuppe vajutades saab seda käsitsi muuta
④	Temperatuurinäidu valik sõitjateruumi kummagi poole kohta

## Üldist

Juhtnupud	Käsijuhitava kliimaseadme juhtnupud  »» pilt 54; Climatronic  »» pilt 54.
	<b>Käsijuhitav kliimaseade:</b> Hägüeemaldus. Õhk suunatakse tuuleklaasile ning siseõhuringlus lülitub välja, kui oli sisse lülitatud. Et kiirendada hägüeemaldamist klaasilt, pange ventilaator tööle suurema pöörlemissagedusega. Õhu kuivatamiseks lülitub automaatselt sisse selle jahutus
<b>MAX</b> 	<b>Climatronic:</b> Sissevõetav õhk suunatakse tuuleklaasile ning siseõhuringlus lülitub välja. Jää sulatamiseks tuuleklaasilt peaks kuivatatud õhu temperatuur olema üle +3 °C ja ventilaator töötama suurima pöörlemissagedusega
	Õhk on suunatud juhi ja juhinaabri ülakehale
	Õhk on suunatud jalaruumi
	<b>Käsijuhitav kliimaseade:</b> Õhk on suunatud tuuleklaasile ja jalaruumi
	<b>Climatronic:</b> Õhk on suunatud tuuleklaasile
	Tagaklaasi soojendus toimib ainult mootori töötades ja lülitub ise välja hiljemalt 10 min pärast
	<b>Käsijuhitav kliimaseade:</b> Siseõhuringlus »» lk 158
	<b>Climatronic:</b> Õhuringlus käsitsi ja automaatselt »» lk 159
	Lisakütteseadme kiirlülitusnupp »» lk 161
	Istmesoojenduse nupud »» lk 132
	<b>Climatronic:</b> mõne varustustasemega autol võib kliimaseadme nupustikus olla esiklaasi soojenduse nupp. Esiklaasisoojendus toimib vaid töötava mootori korral ja lülitub mõne minuti pärast ise välja.
<b>A/C</b>	Õhujahutus (A/C)
<b>SYNC</b>	<b>Climatronic:</b> Kui selles nupus põleb märgutuli, kehtivad juhipoole sätted ka juhinaabri poolel. Vajutage selle poole temperatuurinuppu

»»

## Üldist

Juhtnupud	Käsijuhitava kliimaseadme juhtnupud  »» pilt 54; Climatronic  »» pilt 54.
<b>AUTO</b>	<b>Climatronic:</b> Sisseantava õhu temperatuur, ventilaatori töökiirus ja õhu jaotus autos muutuvad ise. Selle tööoleku sisselülitumist näitab märgutule süttimine nupu
<b>REAR</b>	<b>Climatronic:</b> soovides seada kliimaseadme toimimist esistmetest tagapool, vajutage nuppu <b>REAR</b> ('taga') ning vaadake, et nupus süttiks kinnitav märgutuli. Kuvatakse sõitjateruumi tagaosa kohta käivad sätted. See sätteolek lülitub välja uue nupuvajutusega või siis, kui 10 s vältel ei puututa ühtki teist nuppu
<b>REST</b>	<b>Climatronic:</b> soovides pärast süüte väljalülitamist kasutada sõitjateruumi kütteks mootori jääksoojust, vajutage nuppu REST. Selles süttib märgutuli. Talitlus lülitub välja u 30 min pärast või aku pinge langedes
<b>OFF</b> <sup>a)</sup>	Väljalülitamine <b>Käsijuhitav kliimaseade:</b> Keerake ventilaatori töökiirus nulli <b>Climatronic:</b> Keerake ventilaatori töökiirus nulli. Nupu <b>OFF</b> tuli süttib seadme väljalülitamisel

<sup>a)</sup> Sõltub mudeli versioonist

»»  lk 157

»»  lk 157

## Vedelike taseme kontrol- limine

### Täitemahud

#### Kütusepaak

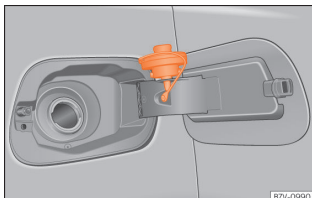
73 l Varu 8 l

#### Klaasipesuvedelik

Laternapesuriteta auto	3,5 l
------------------------	-------

Laternapesuritega auto	6 l
------------------------	-----

### Kütus



**Pilt 55** Tankeluuk koos selle küljes oleva paagikorgiga

Enne tankimist seisake alati mootor, lülitage välja süüde, taskutelefon ja liisakütteseaded ning ärge neid tankimise ajal sisse lülitage.

### Paagikorgi avamine

- Tankeluuk on taga paremal
- Avamiseks vajutage tankeluugi tagaosa
- Keerake kork vastupäeva lahti
- Pange kork ettenähtud kohta avatud luugil » **pilt 286**

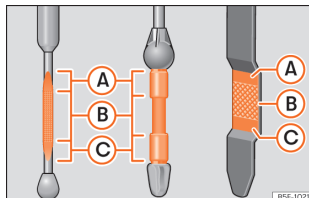
### Paagikorgi sulgemine

- Keerake kork kinni päripäeva, kuni kostab sulgumisklõps
- Klõpsake tankeluuk kinni ja veenduge, et see jäi kerega tasa

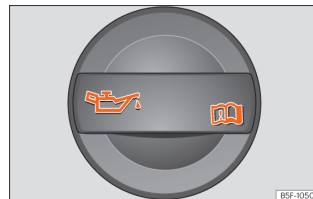
» ⚠ Ik 272

» 📖 Ik 272

### Mootoriõli



**Pilt 56** Õlimootevarras



**Pilt 57** Mootoriruumis: õli täiteava kork

Õlitaset kontrollitakse mootoriruumis õlimootevardaga » 📖 **Ik 281**.

Õlitase peab olema vahemike **A** ja **C** vahel ega tohi kunagi olla kõrgemal vahemikust **A**.

- Vahemik **A** – õli pole vaja lisada
- Vahemik **B** – õli võib lisada, kuid tase jäägu sellesse vahemikku
- Vahemik **C** – õli tuleb lisada nii palju, et tase oleks vahemikus

### Õli lisamine

- Keerake täiteava kork lahti
- Valage õli vähehaaval
- Et tase ei tõuseks lubatud kõrgemale, mootke seda vahepeal õlivardaga
- Kui õlitase tõuseb vahemikku **B**, sulgege täiteava

**Õlilisandid**

Mootoriõlile ei tohi lisada mingeid aineid. Garantii ei kata kahjusid, mida lisained mootorile tekitavad.

**Nõuded mootoriõli kohta****Diiselmootor**

Paindlike välpadega	VW 507 00
Paindlike välpadeta	VW 507 00

Ainmeid teie autole sobiva õli kohta saate oma asjatundlikust töökojast. Kui tuleb õli vahetada, kasutage kindlasti õiget õli. Kui seda pole saada, võib hädao lukorras (liiga madala õlitaseme korral) enne järgmist õlivahetust lisada ühe korra kuni 0,5 l mõnda järgmistest õlidest:

– ottomootoriõli vastavalt normidele VW 504 00, VW 502 00, VW 508 00, ACEA C3 või API SN

– diisliõli vastavalt normidele VW 507 00, VW 509 00, ACEA C3 või API CK-4

Õli laske vahetada asjatundlikus töökojas.


SEAT soovib paindlike hooldusvälpadega mootoritel (nn LongLife Service) kasutada oma ehtsat õli (SEAT Genuine Oil), mis tagab mootorite ettenähtud jõudluse.

» »  **lk 283**

» »  **lk 281**

**Jahutusvedelik**

**Pilt 58** Mootoriruumis: jahutusvedeliku paagi kork



Jahutusvedeliku paisupaak on mootoriruumis  » » **lk 281**.

Jahutusvedelikku tuleb lisada, kui külmal mootoril tase on langenud alla märgi **MIN**.

**Jahutusvedeliku margid**

Jahutussüsteem on tehases täidetud eritöödeldud seguga veest ja vähemalt 40% antifriisist G 13 (TL-VW 774 J), mille tunnusvärv on punakasiilla). Selline jahutusvedelik on külmakindel kuni -25 °C ja kaitseb süsteemi kergmetalloosi korrosiooni eest. Peale selle takistab

selline jahutusvedelik katlakivi ladestumist ja tõstab keemistemperatuuri (seetõttu ei tohi antifriisisisaldus kunagi – ka suvel – olla alla 40 %).

Kui väga külmal ilm nõuab, võib ainet G13 lisada rohkem, aga mitte üle 60 %, sest suurem sisaldus hakkab külmakindlust ja jahutusvõimet vähendama. Jahutusvedeliku lisamisel kasutage suurima korrosioonikindluse (» » ) saavutamiseks **destilleeritud** vee segu vähemalt 40 % ainega G 13 või G12++ (TL-VW 774 G) – mõlemad punakasiillad. Ainete G 13 ja G 12+ segu (TL-VW 774 F), G12 (punane) või G11 (rohekassinine) kasutamine vähendab märgatavalt korrosioonikaitset, mistõttu neid tuleks vältida  » » **lk 285**.

» »  **lk 285**

» »  **lk 284**

## Pidurivedelik



**Pilt 59** Mootoriruumis: pidurivedeliku paagi kork

Pidurivedeliku anum paikneb mootoriruumis » **lk 281**.

Pidurivedeliku tase peab alati olema anumal olevate tähtide **MIN** ja **MAX** vahel. Kui tase langeb alla **MIN**-tähtse, pöörduge pädeva hooldusettevõtte poole.

» **lk 287**

» **lk 286**

## Klaasipesur



**Pilt 60** Mootoriruumis: pidurivedeliku paagi kork

Pesivedeliku paak paikneb mootoriruumis » **lk 281**.

Vältimaks pesupihustite ummistumist lubiainetega kasutage pehmet või destilleeritud vett. Veele lisage SEATI soovitatavat klaasipesivedelikku, milleleks talvel vajalik külmaskindlus.

» **lk 287**

» **lk 287**

## Aku

Aku paikneb mootoriruumis ja on hooldusvaba. seda kontrollitakse auto korralisel hooldusel

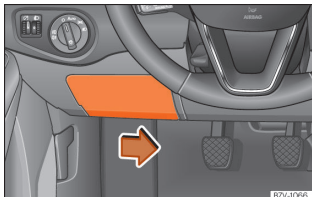
» **lk 290**

» **lk 289**

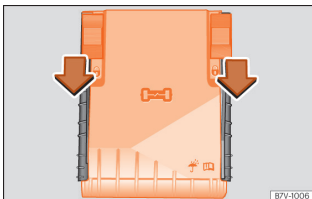
## Üldist

### Hädaolukorras Kaitsmed

#### Kaitsmete asukohad



**Pilt 61** Armatuurlaua all vasakul: kaitsmekarp



**Pilt 62** Mootoriruumis: kaitsmekarbi kaas

Asendades kasutage ainult sama suurt, sama voolutugevusega kaitset (sama värv ja märgistus).

#### Kaitsmete värvuse tähendus

Värvus	Voolutugevus A
Lilla	3
Helepruun	5
Pruun	7,5
Punane	10
Sinine	15
Kollane	20
Valge või värvitu	25
Roheline	30
Oranž	40

#### Kaitsmekarp armatuurlaua all

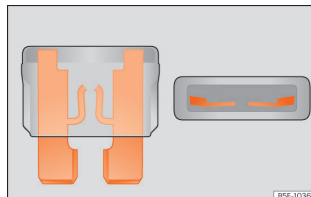
Karbi kaas avaneb noole suunas tõmmates ja suletakse kinniklõpsamiseni.

#### Kaitsmekarp mootoriruumis

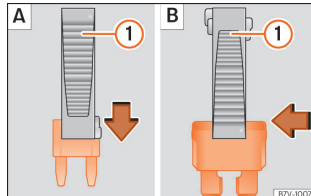
- Avage mootoriruumi kaas »» Ik 279.
  - Eemaldage kaitsmekarbi kaas, surudes enne lahti kaane kinnitusklaasid (»» pilt 62)
  - Tagasipanekul vajutage kinnitusklaasid allapoole, nii et nad klõpsavad kinni
- Pakiruumis all vasakul võib kaane taga olla veel kaitsmeid.

»»  Ik 83

#### Läbipõlenud kaitsme vahetamine




**Pilt 63** Läbipõlenud sulavkaitse



**Pilt 64** Kaitsme eemaldamine või paigaldamine

#### Ettevalmistus

- Lülitage välja süüde ja kõik tarvitid
- Avage kaitsmekarp »»  Ik 40

»»



## Üldist

### Tuvastage põlenud kaitse

katkenud sulavpanuse järgi » **pilt 63.**

- Valgustage kaitset taskulambiga, siis paistab katkestus paremini

### Vahetamine

- Kui vaja, võtke karbi kaane küljest plastnäpits
- Väikesed kaitsmed pange sisse ülevaht » **pilt 64 A.**
- Suured kaitsmed pange sisse rõhtsuunas » **pilt 64 B.**
- Tõmmake läbipõlenud kaitse välja
- Pange asemele uus, sama suur, millel on **sama voolutugevus** (kaitsme värv, amprite arv)
- Pange tagasi kaitsmekarbi kaas

## Lambid

### 12-voldised lambid

Täisleedlaternate tööiga on võrdne auto omaga ja neis lampe ei vahetata. Rikke korral tuleb nad lasta vahetada volitatud remondikojas.

### Eri tulede lambid

Halogeenlambid	Lambi mark
Lähituli	H7 Long Life
Kaugtuli/Päevasõidutuli	H15 (kahe hõõgniidiga)
Ääretuli	W5W
Suunatuli	PY21W NA LL

Lahenduslambiga (Bi-Xenon) põhilatern	Lambi mark
Päevasõidutuli	P21W SLL
Ääretuli	W5W
Suunatuli	PY21W NA LL
Lähituli/kaugtuli	Ksenoon-lahenduslamp asendatakse volitatud remondikojas

Esiudutuli	Lambi mark
Udutuli	HB4

Tagumised leedtuled	Lambi mark
Ääretuli/Pidurituli	Leed
Suunatuli	WY21W
Tagurdustuli	W16W

## Peatumine rikke korral

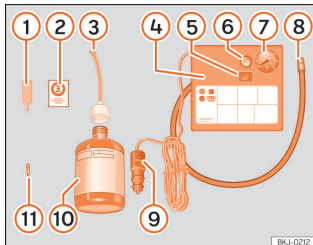
### Kõigepealt

- Kui rehv puruneb, parkige auto võimalikult kaugemale liiklusvoost ning võimalikult rõhtsale pinnale. Kallakul olge eriti ettevaatlik
- Tõmmake **seisupidur** peale
- Lülitage sisse **ohutuled**
- Pange sisse 1. käik (käsikäigukastil) või viige käiguvalits parkimisasendisse (automaatkastil)
- Pange selga **ohutusvest**
- Pange välja **ohutuskolmnurk**
- Võtke **haagis lahti** (kui on)
- Võtke välja **tööriistad** » **lk 75**
- Paluge kõigil sõitjatel autost välja tulla ja viibida rahulikult väljaspool sõiduteed (selle piirdeid, kui on)

### ⚠ HOIATUS

- Pidage ülalolevatest nõuetest alati kinni – omaenda ja kaasliiklejate turvalisuse pärast
- Kui rattavahetus tuleb teha kaldpinnal, toetage vastaspoole ratas allaveeremise vastu tõkiskingaga, hädakorral kiviga

## Paranduskomplekti koosseis



**Pilt 65** Paranduskomplekti osad

Paranduskomplekt paikneb pakiruumi põrandal all.

### Parandussegu laskmine rehvi

- Keerake ventiilikübar ära ja ventiilisüdamik selle või võtmega **1** (»» **pilt 65**) välja. Südamik pange puhtale pinnale
- Loksutage segupudelit **3** hoolikalt
- »» **pilt 65**.
- Keerake kompleksis olev täitevoolik lõpuni segupudeli otsa. Seejuures purneb pudeli fooliumpitser
- Eemaldage täitevooliku kübar ja pistike ots lõpuni ventiilikeresse
- Keerake segupudeli põhi üles ja tühjendage ta rehvi
- Eemaldage tühi pudel koos voolikuga
- Keerake ventiilisüdamik oma kohale võtmega **1**.

### Rehvi pumpamine

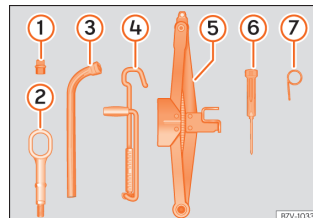
- Kruvige kompleksis olev rehvipumpamisvoolik **5** tugevasti ventiili otsa
- Kontrollige, et õhukruvi **7** on kinni
- Käivitage mootor ja jätke ta tööle
- Pange kompressorijuhnte pistik **9** 12-V pesse
- Lülitage kompressor tööle (lülitist **8**)
- Laske kompressoril töötada, kuni rõhk tõuseb manomeetri järgi 2,0–2,5 baarini, **kuid mitte üle 8 min**
- Lülitage kompressor välja
- Kui rõhk soovitatud väärtuseni ei tõuse, kruvige pumpamisvoolik ventiililt maha
- Liigutage autot u 10 m et jaotada parandussegu rehvis ühtlaselt
- Korrake pumpamist
- Kui rõhk ka nüüd 8 minutiga ei tõuse vähemalt 2,0 baarini, on vigastus liiga suur ja parandussegu ei tihenda seda. Selle rehvi jaoks ei ole edasi sõitke. Nõutakse asjatundlikku abi
- Lülitage kompressor välja. kruvige pumpamisvoolik ventiililt maha
- Kui rõhk on 2,0–2,5 bar, sõitke edasi kiirusega kuni 80 km/h
- Kontrollige rehvirõhku uuesti u 10 minuti pärast »» **Ik 79**.

»» **Ik 79**

»» **Ik 79**

## Rattavahetus

### Tööriistad\*



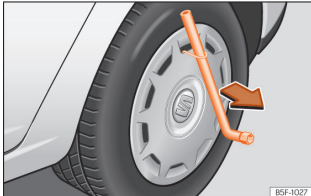
**Pilt 66** Komplekt paikneb pakiruumis põrandal all

- 1** Vahevõti vargakindlate rattapoldide jaoks
- 2** Pukseeraas
- 3** Rattavõti
- 4** Tungrauavänt
- 5** Tungraud
- 6** Traatkonks ehiskapslite eemaldamiseks
- 7** Näpits rattapoldikärbade eemaldamiseks

»» **Ik 75**


»» **Ik 75**

### Ehiskapslid\*



**Pilt 67** Ehiskapsli eemaldamine

Ligipääsuks rattapoltidele tuleb ehiskapslid e ilukilbid eemaldada.

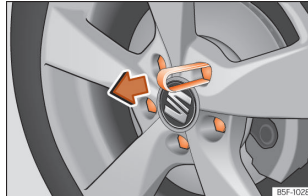
- Viige konks (tööristakomplekt »  lk 75) ühte kapsli avadest
- Tõmmake rattavõtmega kapsel lahti noole suunas » **pilt 67**

### Ehiskapsli te paigaldamine

Enne ehiskapsli paigaldamist tuleb vargakindel polt kohale keerata » **pilt 70**

- Vajutage kapsel kohale nii, et ventiilõnär sobitub rattaventiiliga » **pilt 70**.
- Veenduge, et kapsel laks igalt poolt lõpuni kohale

### Rattapoldikübarad



**Pilt 68** Ratas: rattapoldikübarad

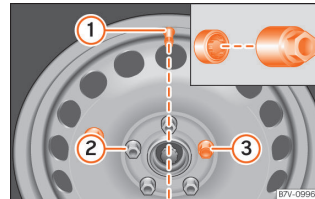
- Suruge auto tööriistade hulgas leiduv plastnäpits kübarale – nii kaugele, et ta klõpsaks kohale » **pilt 68**
- Tõmmake kübar ära

Polte kaitsvad poldikübarad tuleb pärast rattavahetust uuesti oma kohale panna. Vargakindlal poldil on eriline, ainult sellele sobiv kaitsekübar.

### Rattapoldid



**Pilt 69** Rattapoltide lõdvendamine



**Pilt 70** Rehvi ventiil ① ja vargakindlate poldide ② või ③ õige asetus

Rattapoltide eemaldamiseks kasutage ainult teie auto varustuses olevat rattavõtit.

Auto tungrauaga tõstmise eel lõdvendage rattapolte ainult ühe pöörde võrra. Vajaduse korral vajutage rattavõtme otsale ettevaatlikult jalaga, hoides tasa»

## Üldist

kaalu säilitamiseks autost kinni.

### Rattapoltide eemaldamine

- Seadke võti lõpuni poldi peale otsa »» **piilt 69**
- Võtke rattavõtme otsast kinni ja pöörake polti u **üks pööre vastupäeva** »» ⚠ Peale rehvivahetust tuleb kaitsvad rattapoldid küharad suruda lõpuni poltidele.

### Vargakindlate poltide eemaldamine

- Võtke tööriistakastist vahevõti ja suruge lõpuni vargakindlale poltile »» **piilt 70**
- Seadke rattavõti korralikult vahevõtme otsa
- Võtke rattavõtme otsast kinni ja pöörake polti u **üks pööre vastupäeva** »» ⚠ Vahevõti sobib vaid vargakindlale poltile ja seda ei saa kasutada tavalisel rattapoldil.

### Olulist rattapoltide kohta

Tehases valmistatud veljed ja rattapoldid on konstruktsioonilt kokkusobivad. Seetõttu teistsuguste velgede puhul tuleb kasutada õigeid rattapolte – see tagab rataste õige kinnituse ja pidurisüsteemi korrektse töö.

Ilukilpide puhul peavad vargakindlad poldid asetsema kohtadel ② ja ③, muidu ei saa ilukilpi paigaldada.

### Rattapoltide pingutusmoment

Nii teras- kui ka kergmetallvelgedel on ettenähtud poldipingutusmoment 140 N•m. Esimesel võimalusel kontrollige seda usaldusväärse momendimõetvõtmega. Kui poldid on roostes ja neid on raske keerata, tuleb nad enne mõtmist puhastada või asendada. Keeret ei tohi määrada – ei avas ega poldil, sest siis võib liide ka ettenähtud pingutusmomenti korral lõtvuda.

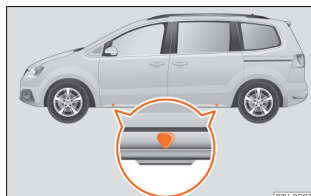
### ⚠ HOIATUS

Korralikult pingutamata rattapoldid võivad sõidu ajal lahti tulla ja põhjustada auto juhitamatus ja raske kahju.

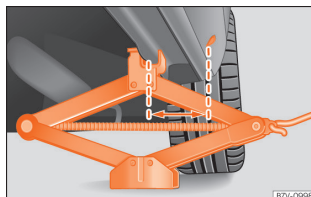
- Kasutage ainult veljega sobivaid polte
- Ärge kunagi kasutage ratta kinnitamiseks mitte ettenähtud polte
- Poldid peavad olema puhta, õli ja määrdate keermega ning kerged keerata
- Rattapoltide keeramiseks kasutage alati oma rattavõtit
- Enne auto tungrauale tõstmist lõdvendage rattapolte ainult ühe pöörde võrra
- Keeret ei tohi määrada – ei avas ega poldil, sest siis võib liide ka ettenähtud pingutusmomenti korral lõtvuda

- Ärge avage veljel olla võivad poltliideid
- Rattapolte ei tohi üle pingutada, see võib kahjustada keeret nii neil kui ka avades

## Auto tõstmine



**Piilt 71** Süvimärgid tungraua toetuskohtades



**Piilt 72** Tungraud paikneb taga vasakul



Tungrauda tohib kasutada ainult kerele märgitud töstmiskohtades » **piilt 71**.

Märk osutab töstmiskohale auto all, esiserva taga oleval lävekarbiribil » **piilt 72**. Kasutage vahetatavale rattale lähimat töstmiskohta » **△**. Teie ja sõitjate ohutuse huvides pidage kinni järgmisest tegevuskirjeldusest.

1. Leidke auto töstmiseks sobiv rõhtsa ja kindla pinnaga koht.
2. Seisake mootor ja pange käsikäigu-kasti korral käik sisse või viige käiguvalits parkimisasendisse » **lk 214**. Rakendage seisupidur.
3. Tõkestage vahetatava ratta diagonaalne vastasratas mõlemalt poolt tõkiskingade vm sobivate esemetega.
4. Haagise olemasolul haakige see lahiti ja parkige korralikult.
5. Lõdvendage vahetatava ratta poldid ühe pöörde võrra » **lk 43**.
6. Leidke rattale lähim tõstekoht » **piilt 71**.
7. Tõstke käega keerates tungraua lõuga ja sobitage see tõstekohta.
8. Kontrollige, et tungraua tald toetub kindlalt alusele ja on püstsuunas täpselt tõstekohta all » **piilt 72**.
9. Kui vaja, kohendage tungrauda ja tõstke vändates selle lõug haarama lävekarbi ribi » **piilt 72**.

10. Tõstke autot, kuni ratas tõuseb maast lahti.

### **△ HOIATUS**

Kui autot ei tõsteta korralikult, võib ta tungraualt maha kukkuda ja tekitada raske vigastuse. Sellise riski vähendamiseks täitke järgmisi reegleid.

- Aluspind peab olema kindel ja rõhtne. Kui see on kaldu või annab järele, langeb auto tungraualt maha. Vajaduse korral asetage tungraua alla tallast suurem tugev plaat
- Kui pind on libe (nt plaatsillutis), hoiab libisemise ära nt auto pörandamati paigutamine tungraua alla
- Tungraua lõug peab tõstekohas haarduma lävekarbi ribiga » **piilt 72**
- Ühtegi kehaosa ei tohi viia üksnes tungrauale toetuva auto alla
- Kui on vaja töötada auto all, tuleb ohu vältimiseks auto alla panna tugipikud
- Kaldu asetsevat või töötava mootoriga autot tõsta ei tohi
- Tungrauale tõstetud autot ei tohi käivitada, sest mootori tekitatav vibratsioon võib ta tungraualt kukutada

## Ratta eemaldamine ja paigaldamine



**Piilt 73** Ratta vahetamine. Poldid tuleb enne auto tõstmist lõdvendada

### Eemaldamine


- Lõdvendage rattapoldid » **lk 43**
- Tõstke auto üles » **lk 44**
- Keerake lõdvendatud poldid rattavõtme välja ja pange puhtale alusele
- Võtke ratas alt ära

### Paigaldamine

- Suundmustriga rehvi puhul arvestage pöörlemisuunda » **lk 46**.
- Pange ratas alla.
  - Keerake vargakindel polt vahevõti abiks võttes päripäeva kohale ja pingutage kergelt » **piilt 70**
  - Tehke sama teiste rattapoltidega rattavõtme abil
  - Laske auto ettevaatlikult tungraualt maha.

»

## Üldist

- Pingutage rattapoldid diagonaalpaaridena (mitte ringipidi) rattavõtmega üle »» .
- Pange tagasi rattakapsel või poldikübarad »» lk 43.

### HOIATUS

Kui rattapoldid pole korralikult kinnitatud, võivad need sõidu ajal lahti tulla ja põhjustada õnnetuse, tõsise rikke või auto üle kontrolli kaotamise.



- Rattapoldid peavad olema puhtad, vabad õlist ja rasvainetest ning kergelt keeratavad
- Rattapoltide eemaldamiseks ja pingutamiseks kasutage ainult tehase poolt autole kaasaantud rattavõtit

### Suundmustriga rehvid

Suundmustriga rehvi tunneb ära pöörlemissuunda näitava noole järgi rehvi küljel. Sellest suunast tuleb tingimata kinni pidada. Ainult siis ilmnevad kõik rehvi head omadused nii haardumise, vesiliu, müra kui kulumise poolest. Kui hädaolukorras tuleb varuratas\* alla panna nii, et see pöörleb vales suunas, tuleb sõita väga ettevaatlikult, sest rehvi ei suuda siis pakkuda parimat haardumist. Eriti oluline on see märjal teel.

Valepidi pöörlev rehvi tuleb esimesel võimalusel asendada õigetpidi pöörlevaga.

### Pärast rattavahetust

- Kergmetallvelgedel paigaldage rattapoldikübarad, terasvelgedel ehiskapslid
- Pange tööriistad ja tungraud tagasi pakiruumi
- Kui alt ära võetud ratas ei sobi varurattapessa, kinnitage ta turvaliselt pakiruumis »»  lk 75
- Kontrollige allapandud rehvi rõhku esimesel võimalusel
- Kui autol on rehvirõhuseiresüsteem, täpsustage rehvide rõhud ja talletage need  »» lk 256
- Laske esimesel võimalusel kontrollida rattapoltide pingust momendimõõtevõtmega »» lk 44.


## Rehviketid

### Kasutamine

Rehvikettide kasutamisel tuleb täita riigis kehtivate seadusaktide nõudeid ja pidada kinni kiirupiirangutest. Talveoludes pole kettidest kasu üksnes veovõime parandamisel, vaid ka pidurdamisel. Ketid tuleb panna ainult esirastatele (ka täisveolisel autol) ning ai-

nult allpoolnimetatud rehvi-velje ühendile.

Rehvi	Ketilüli (ka lukulüli) suurim ulatumus rehvi pin-nast mm
205/60 R16	6 1/2 J x 16 ET 33

SEAT soovib küsida tehnohoolduse asjatundjalt lisaandmeid velje, rehvi ja keti mõõtmete kohta. Kui vähegi võimalik, kasutage peenelülilisi (vähem kui 15 mm, lukklüli kaasa arvatud) kette. Enne kettide paigaldamist tuleb ehiskapslid ära võtta »» . Rattapoltidele tuleb turvalisuskaalutlustel panna kaitsekübarad. Neid saab tehnohooldusest.

### HOIATUS

Sobimatus või valesti paigaldatud rehviketid võivad põhjustada õnnetusi ja suurt kahju.

- Kasutage alati sobivaid rehvikette
- Täitke rehvikettide paigaldamisel valmistaja juhiseid
- Ärge rehvikettidega sõidul ületage lubatud piirkirrust

## ⓘ ETTEVAATUST

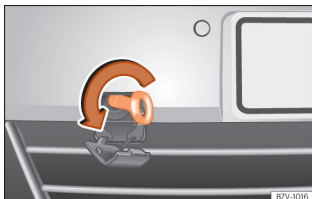
- Kui teel lund pole, võtke ketid maha, sest siis nad halvendavad juhtimist, kahjustavad rehve ja kuluvad kiiresti läbi
- Kui ketid puutuvad vastu velgi, võivad nad viimaseid kriimustada või muul viisil vigastada. SEAT soovib kasutada kattega rehvikette

## ⓘ Märkus

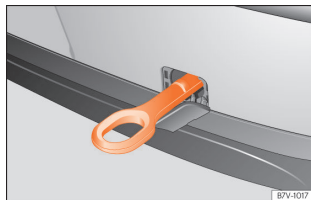
Saadaval on mitmesuguste mõõtmetega rehvikette – vastavalt sõiduki tüübile.

## Pukseerimine hädakorral

## Pukseeraasad



**Pilt 74** Sissekrüvitud pukseeraas ees paremal



**Pilt 75** Sissekrüvitud pukseeraas taga paremal


Ühenduslüli tuleb kinnitada pukseeraasa külge.

Aas on pakiruumi põranda all tööriistade juures » lk 75. Aas tuleb keerata keermetatud avasse » **pilt 74** või **pilt 75** – ja pingutada rattavõtit pöörana kasutades.

## Ühenduslülid

Jäika ühenduslüli tuleb alati painduvale eelistada, sellega on autot kergem ja turvalisem pukseerida. Painduvat ühenduslüli kasutage ainult siis, kui jäika pole saada.

Painduv ühenduslüli peaks autode säästmiseks pisut vetruma, eelistage sünteeskiust vm elastsest materjalist köisi-linte.

Selleks, et pukseerida haakekuuliga sobiva tiisli abil, peab autol olema **tehasest paigaldatud haakesead** »  lk 259.

## Automaatkäigukastiga auto pukseerimine

Pukseeritava autol

- tuleb veenduda, et käiguvalits on viidud neutraalasendisse (N)
- ei tohi sõidukiirus olla suurem kui 50 km/h
- ei tohi pukseerimiskaugus olla üle 50 km
- peavad eriveduki kasutamisel olema üles tõstetud esirattad; nelikveoliste autode kohta on erijuhised allpool

## Juhiseid täisveoliste autode pukseerimiseks

Pukseerida tohib nii jäiga kui ka painduva ühenduslüliga. Kui pukseerimisel on esi- või tagarattad üles tõstetud, ei tohi (käigukasti kahjustamise vältimiseks) mootor töötada.

Kaksiksiduriga otselülituskäigukasti puhul (DSG®) kehtivad samad pukseerimisjuhised mis automaatkäigukasti puhul » lk 47.

**Olukorrad, mil autot pukseerida ei tohi**  
Järgmistel puhkudel tuleb autot teiseladada vaid eriveokil või -haagisel.

- Kui auto käigukastis puudub rikke tõtu määrdeaine
- Kui auto aku on tühi ning elektriline roolilukustus ja seisupidur ei toimi

»

- Kui automaatkäigukastiga autot tuleks pukseerida kaugemale kui 50 km

»»  Ik 80

»»  Ik 80

### Käivitamine vedamisega

Üldiselt autot vedamisega käivitada ei tohi, eelistada tuleb käivitamist teise aku abil »» Ik 48.

Tehnilistel põhjustel ei käivitata vedamisega


- automaatkäigukastiga autosid
- kaugvõtmega autosid, millel ei pruugi avaneda elektriline roolilukustus
- elektrilise seisupiduriga autosid, millel see pidur ei pruugi vabaneda
- tühja akuga autosid, sest mootorihje ei pruugi töötada korralikult

Kui vedamisega käivitus on hädavajalik (autol on käsikäigukast),

- pange sisse 2. või 3. käik
- hoidke siduripedaal põhjas
- lülitage sisse süüde ja ohutuled
- ühendage täielikult sidur, kui ka veetav auto on hakanud liikuma
- lahutage sidur ja võtke käik välja kohe, kui mootor on käivitunud; sellega väldite otsasõitu vedavale autole

## Käivitamine teise akuga

### Abi juhtmed

Kui mootor ei käivitu tühja aku tõttu, võib käivitamiseks aku ühendada abi juhtmetega teise sõiduki akuga. Enne käivitamist kontrollige aku laetust, nt seisundiindikaatori, nn võlusilma abil. »»  Ik 288.

Abi juhtmed peavad vastama normile DIN 72553 (vt nende valmistaja juhendit). Nende puhasristlõige peab olema vähemalt 25 mm<sup>2</sup> ottomootori ja 35 mm<sup>2</sup> diisli korral.

Kui auto aku ei paikne mootoriruumis, tuleb ühendusjuhtmed ikkagi ühendada mootoriruumis kohtades, kuhu väline käivitusvool tavaliselt antakse.

### HOIATUS

Ühendusjuhtmete vale ühendamine ja käivitamisel eksimine võib panna aku plahvatama ja põhjustada tõsiseid vigastusi. Aku plahvatamise vältimiseks palume täita järgmisi juhiseid.

- Teise aku pinge peab olema sama mis tühjal akul (12V), mahutavus aga ligikaudu sama suur (vt akude märgistust)

• Külmunud ja ülessulatatud akut laadida ei tohi. Tühi aku võib külmuda nullilähedasel temperatuuril

• Kui aku on või on olnud külmunud, tuleb ta asendada

• Laadimisel eraldub akust plahvatusohtlikku gaasisegu (paukgaasi) Hoidke akust eemal põlevad sigaretid, leek ja sädemed. Ärge kasutage juhtmete ühendamise ajal taskutelefone.

• Laadige akut ainult hästituulutatud ruumis, et seal ei tekiks paukgaasi

• Ühendusjuhtmed paigutage nii, et nad ei jääks ette liikuvatele osadele mootoriruumis

• Juhtmete ühendamisel ei tohi eksida polaarsusega

• Juhtmete ühendamisel arvestage nende valmistaja juhiseid

### ETTEVAATUST

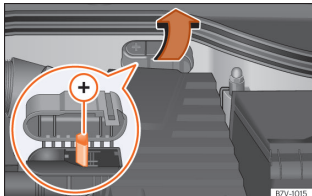
Et mitte kahjustada tõsiselt auto elektrisüsteemi, olge hoolas järgmistes asjades.

• Ärge eksige juhtmete ühendamisel, sellega võite põhjustada lühise

• Autode kered ei tohi kokku puutuda. Muidu võib vooluring sulguda kohe, kui akude plussklemmid ühendatakse



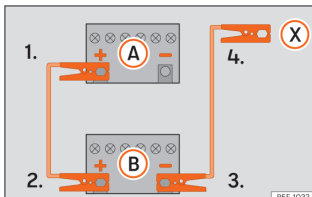
### Plussjuhtme ühendamise koht



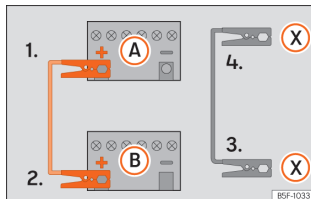
**Pilt 76** Teiselt akult tuleva plussjuhtme ühendamise koht mootoriruumis

Mõnedel autodel on käivitusabijuhtme ühendamiseks mootoriruumis märgistatud katte all asjakohane klemm.

### Abijuhtmete külgeühendamine



**Pilt 77** Abijuhtmete ühendamine tühitöövõltdikuta autol. **A** on tühi ja **B** voolu andev aku



**Pilt 78** Abijuhtmete ühendamine tühitöövõltdikuga autol

Abijuhtmed tuleb ühendada kindlas järjekorras.

1. Lülitage mõlemal autol süüde välja.
2. Ühendage punase juhtme üks ots tühja aku **A** plussklemmiga, teine ots aga voolu andva aku **B** plussklemmiga.
3. Autol, millel pole tühitöövõltdikut, ühendage musta juhtme ots **3** voolu andva aku **B** miinusklammiga » **pilt 77**.
4. Autol, millel on tühitöövõltdik, ühendage musta juhtme ots (**3**) auto sobiva maandusühenduse, mootoriploki või mõne selle toeka metalldetailiga » **pilt 77**.
5. Musta juhtme teine ots **4** tuleb (kas tühitöövõltdik on või seda pole) ühendada tühja akuga auto mõne toeka metalldetailiga või otse mootoriploki koha **X** – võimalikult kaugel

tühjast akust **A**.

6. Seadke juhtmed nii, et nad ei puutuks mootoriruumis kokku mõne liiuku osaga.

### Käivitamine

7. Käivitage voolu andva akuga auto mootor ja jätke ta tööle.
8. Käivitage tühja akuga auto mootor ja jälgige paar-kolm minutit selle tööd.

### Juhtmete eemaldamine

9. Enne juhtmete eemaldamist lülitage välja lähituled (kui nad põlesid).
10. Lülitage tühja akuga autol sisse kütteventilaator ja tagaklaasisoojendi (et karpida pingetõusu juhtmete lahutamisel).
11. Mootori töötades võtke juhtmed lahti täpselt ühendamisele vastupidises järjekorras (vt ülalpool). Juhtmenäpitsatel peab olema hea metall-vastu-metalli-kontakt aku klemmidega. Kui mootor 10 sekundiga ei käivitu, katkestage käivitamine umbes minutiks.

### ⚠ HOIATUS

- Järgige mootoriruumis töötamise kohta käivaid juhiseid » lk 279

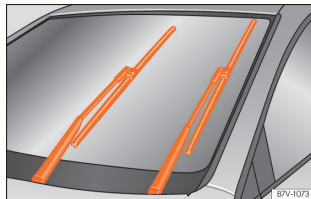
- Teise aku pinge peab olema sama mis tühjalgi (12 V), ka mahutavused ei tohi teineteisest palju erineda (vt andmeid teisel akul). Plahvatusoht!
- Ärge käivitage autot teise akuga, kui üks akudest on külmunud. Plahvatusoht! Tühi aku võib külmuda 0 °C lähedal. Ülessulanud akust võib lekida hapet, kui aku külmub, tuleb ta asendada
- Akude läheduses ei tohi olla lahtist tuld, sädemeid ega põlevaid sigarette. Plahvatusoht!
- Täitke abijuhtmete valmistaja juhiste nõudeid
- Ärge ühendage voolu andva aku miinusklemmi tühja aku miinusklemmiga. Tekkiv säde võib akust eralduva paukgaasi süüdata. Plahvatusoht!
- Ärge ühendage miinusklemmit tuletavat juhet kütuse- või piduritorudega
- Abijuhtmete näpitsklemmide paljad osad ei tohi kokku puutuda. Plussklemmide vaheline juhe ei tohi puutuda vastu auto elektrit juhtivaid osi – lühiseoht!
- Paigutage abijuhtmed nii, et mootori liikuvad osad ei ulatuks nendeni
- Ärge kummarduge aku kohale, sest võib pritsida sööbivat hapet

### Märkus

Autode kered ei tohi kokku puutuda. Muidu võib vooluring sulguda kohe, kui akude plussklemmid ühendatakse.

## Klaasipuhastiharjade vahetamine

### Harjad hooldusasendis



**Pilt 79** Harjad hooldusasendis

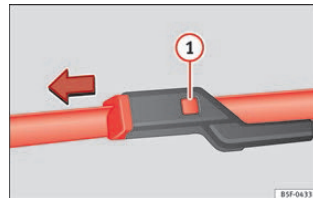
Enne harjavahetust tuleb klaasipuhastid viia seisuasendist hooldusasendisse » **pilt 79**.

- Sulgege mootoriruumi kaas » **lk 279**
- Lülitage süüde sisse ja välja
- Vajutage lülitushooba » **lk 25** – lühidalt asendisse (4)

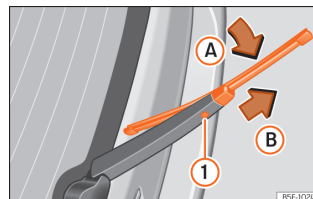
Enne sõitu laske harjad klaasile ja viige nad lülitushoova abil seisuasendisse.

»  **lk 79**

### Tuule- ja tagaklaasi harjade vahetus



**Pilt 80** Tuuleklaasi harja vahetus



**Pilt 81** Tagaklaasi harja vahetus

### Klaasipuhastiharjade puhastamine

- Tostke harjahoob üles
- Pühkige pehme lapiga harjalt tolm ja muu mustus

• Väga määrdund harja korral kasutage käsna või märga lappi »» **Klaasipuhastiharjade vahetamine lk 79.**

»»  lk 79

»»  lk 79

#### Esiklaasipuhasti harja vahetamine

- Tõstke harjahoob üles
- Vabastage lukusti »» **pilt 80 ①** – ja tõmmake hari õrnalt noole suunas varrelt ära
- Lükake uus **samasuguse ehituse ja pikkusega** hari varrele nii, et ta klõpsab kinni
- Laske hoob klaasile tagasi

#### Harjahoobade tõstmine

Hoobasid tohib tõsta ainult harja kinnituskoha juurest.

#### Tagaklaasipuhasti harja vahetamine

- Tõstke harjahoob üles
- Pöörake harja pisut noole **(A)** suunas.
- Vajutage lukustusnuppu **(1)** ja tõmmake samal ajal harja noole **(B)** suunas »» **pilt 81**. Seejuures võib jõudu vaja minna
- Lükake uus samasuguse ehituse ja pikkusega hari varrele nii, et ta klõpsab kinni. Seda saab teha siis, kui asend vastab noolega **(A)** osutatule
- Laske hoob klaasile tagasi

## Ohutus

### Ohutu sõit

#### Ohutus ennekõike

Selles peatükis on olulist teavet, nõuandeid, soovitusi ja hoiatusi, mida peaksite enda ja kaassõitjate ohutuse huvides läbi lugema ja järgima.

#### ⚠ HOIATUS

- Selles peatükis on olulist teavet selle kohta, kuidas juhil ja sõitjatel tuleks autoga ümber käia. Raamatu teistes osades leidub sõitjate turvalisuse kohta lisateavet
- Hoolitsege selle eest, et auto kõik teabetrükkid oleksid alati autos. Eriti oluline on see siis, kui laenate või müüte auto kellelegi teisele

### Meelespea

#### Sissejuhatus

Auto teatud kasutusviisi puhul võib osutada heaks mõtteks kaitsta mootorit altpoolt. Kaitseplaat vähendab ohtu vigastada mootori allosa, karterit sõidul üle äärekivide või katteta teedel. SEAT soovitab seda teha tehnohoolduses.

#### ⚠ HOIATUS

Sõitmine alkoholi, ravimite või uimastite mõju all võib põhjustada ränga õnnetuse ja isegi surma.

- Õnnetuseni viib see, et need ained võivad oluliselt muuta ümbruse tajumist, reageerimisaega ja auto käsitsemise võimet. Selle tagajärjel ei suudeta autot enam valitseda

#### Enne iga sõitu

Enda ja sõitjate ohutuse nimel järgige enne iga sõitu järgmisi soovitusi.

- Veenduge auto sõidu- ja suunatuude laitmatus töös
- Kontrollige rehvirõhku
- Veenduge, et kõigist akendest oleks väljavaade laitmatu
- Paigutage pakid turvaliselt » Ik 137
- Veenduge, et kõrvalised esemed ei satu pedaalide tööd takistama
- Seadke iste, peatugi ja peeglid enda kasvu järgi paika
- Veenduge, et taga sõitjad on seadnud oma peatoe kasutusasendisse » Ik 129
- Hoolitsege, et kõik teised sõitjad seaksid peatoe oma kasvu järgi paika
- Kaitske lapsi sobiva turvatooli ja õigesti kinnitatud turvavöödega » Ik 67

– Võtke õige isteasend ja juhendage kaassõitjaid tegema sama » Ik 53

– Kinnitage turvavöö alati enne paigaltvõttu ning nõudke sama ka sõitjailt » Ik 59

#### Mis vähendab sõiduohutust?

Juhina vastutate enda ja sõitjate eest. Kui miski häirib teie keskendumisvõimet ja ei lase liiklusohutust järgida, seate ohtu nii enda kui teised liiklejad » ⚠. Seepärast

– ärge lubage nt sõitjate jutlemisel või telefonikõnel end liikluse jälgimisel segada

– ärge istuge kunagi rooli, kui teie juhtimisvõime on pärsitud (ravimid, alkohol, uimastid)

– järgige liikluseeskirja ja kiirusepiiranguid

– sõitke alati tee-, liiklus- ja ilmaoludele vastava kiirusega

– pikka maad sõites tehke korrapäraseid puhkepause – vähemalt iga kahe tunni tagant

– kui vähegi võimalik, ärge sõitke väsinuna ega hilinemisstressis

#### ⚠ HOIATUS

Kui sõidu ajal tunnete sõiduohutuse vähenemist, kasvab kohe õnnetus- ja vigastumisoht.

## Turvavarustus

Ärge riskige kunagi enda ja kaassõitjate turvalisusega. Liiklusõnnetuses võib turvavarustus vigastumisohtu vähendada. Järgnevalt on üles loetud enamik selle auto turvavarustusest:

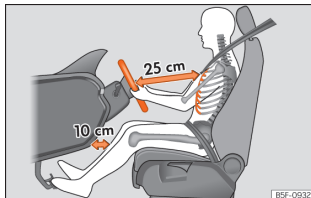
- kolmepunktiturvavööd
- turvavööde jõupiirkud ees- ja tagaistmetel
- turvavööde eelpingutid eesistmetel
- eesturvapadjad
- külgturvapadjad eesistmeleenesid (pea ja ülakeha kaitseks)
- ISOFIX-lapsetooli kinnitusaasad tagaistme äärmistel kohtadel
- kõrgusseadega peatoed ees
- kasutus- ja kasutamatusasendiga peatugi taga keskel
- seatav roolisammas

Eelmainitud turvavarustuse koostoime pakub teile ja teie sõitjatele liiklusõnnetuses parimat võimalikku kaitset. Turvavarustus ei suuda sõitjaid aga kaitsta, kui nad ei istu õigesti ega kasuta turvavarustust õigesti või üldse.

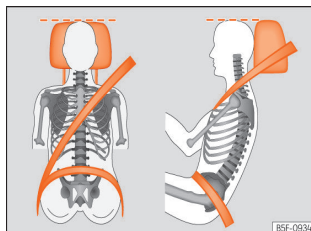
**Turvalisus on meie kõigi ühine mure!**

## Õige isteaasend

### Juhi õige isteaasend



**Pilt 82** Juhil õige kaugus roolirattast



**Pilt 83** Juhil peatoe õige asend

Siinsetel piltidel on näha juhi ja sõitjate õige isteaasend. Kui teie keheline omapära ei luba seda võtta, pöörduge pädevasse töökotta (nt SEATi tehnohooldusse), et leida viis auto kohanda-

miseks teie vajadustega. Turvavöö ja turvapadjad kaitsevad parimal viisil vaid siis, kui inimese isteaasend on õige. Teie turvalisuse huvides ning vigastuste ärahoidmiseks õnnetuse või äkkpüürduse korral annab SEAT järgmised soovitusused.

### Kehtib kõigi autos olijate kohta

- Seadke peatugi nii, et selle ülaseriv on umbes pealae kõrgusel, kuid mitte mingil juhul allpool silmade kõrgust. Kukul hoidke peatoele võimalikult lähedal »

### **pilt 82 ja 83**

- Väikest kasvu inimesed peavad peatoe laskma päris alla, jäägu pealagi pealegi allapoole selle ülaseriva
  - Pika kasvu korral tuleb peatuge tõsta
  - Istmeleeni seadke nii püsti, et toetute sellele terve seljaga
  - Jalad hoidke sõidu ajal alati jalaruumis
  - Kinnitage korralikult oma turvavöö »
- lk 59.**

### Kehtib juhi kohta

- Seadke rooliratas nii, et see jääb teie rindkerest 25 cm kaugusele » **pilt 82.** Roolirattast peab saama hoida mõlema pisut kõverdatud käega põiast kella numbrilaua järgi 9 ja 3 pealt

»


## Ohutus

- Rooliratas peab olema suunatud rinnalesse, mitte näkku
- Nihutage istet niipalju ette- või tagahapoole, et ulatuksite gaasi, piduri- ja siduripedaali pörandani vajutama nii, et jalg jääks põlvest kergelt kõverduks ning põlve ja armatuurlaua vahele jääks vähemalt 10 cm »» **pilt 82**
- Juhiistme kõrgus seadke selliseks, et ulatuksite hõlpsalt rooliratta ülaosani
- Jalad peavad kogu aeg olema jalaruumis, et auto valitsemine pedaalide abil oleks iga hetk tagatud

### Kehtib juhinaabri kohta


- Nihutage iste nii taha kui võimalik, et vallanduv turvapadi saaks pakkuda parimat kaitset

### Rooliratta asendi seadmine

Lugege ka »»  lk 17.

### HOIATUS

Eksimine rooliratta asendi seadmisel võib põhjustada raske või surmava vigastuse.

- Et rooliratta asend ei muutuks sõidu ajal juhuslikult, lükake pärast selle sobivaks seadmist kinnitushoob  üles tugevasti ja kindlalt »» **pilt 26**

- Ärge kunagi seadke rooliratta asendit sõidu ajal. Kui seda on vaja teha, peatuge enne turvaliselt
- Veenduge, et rooliratas on suunatud rinnalesse, mitte näkku; vastasel juhul ei paku turvapadi õnnetuse korral vajalikku kaitset
- Sõites hoidke rooliratta põiasit nii, et käed oleksid kella numbrilaua 9 ja 3 peal. See vähendab turvapadja avanemisel tekkivat vigastumisohtu
- Mitte kunagi ärge hoidke roolirattast kella 12 kohalt või mõnel muul moel (näiteks keskelt), sest see võib turvapadja vallandumisel lõppeda käe- või peavigastustega

### Vale isteaasend tekitab vigastusohu

#### Istmete arv

Olenevalt auto mudelivariandist võib tal olla viis või seitse istekohta. Igal kohal on turvavöö.

#### 5 istet

Eesisistmed	Tagaistmed	Päraistmed
2	3	–

#### 7 istet

Eesisistmed	Tagaistmed	Päraistmed
2	3	2

Turvavöö suudab pakkuda parimat kaitset vaid siis, kui selle õlarihm on õiges asendis. Vale isteaasend vähendab märgatavalt turvavöö kaitsevõimet ja suurendab just õlarihma vale asendi pärast vigastumisohtu. Juhina vastutate te kõigi sõitjate, eelkõige laste ohu- tuse eest.

– Ärge lubage kunagi mitte kellelgi sõidu ajal istuda vales asendis Järgnevalt on loetletud sõitjatele ohtlikke isteaasendeid. Loetelu pole täielik, selle eesmärk on pöörata Teie tähelepanu varjatud ohule.

#### Sõidu ajal ei tohi kunagi

- seista püsti
- seista istmel
- põlvitada istmel
- kallutada lenni liiga taha
- nõjatuda armatuurlaualle
- lamada tagaistmel
- istuda istme esiserval
- istuda külitsi
- küünitada end aknast välja
- sirutada jalgu aknast välja
- panna jalgu armatuurlaualle
- panna jalgu istmele

»»

## Ohutus

- olla jalaruumis
- olla turvavööta
- olla pakiruumis

### ⚠ HOIATUS

Vale isteasend autos võib põhjustada järsu pidurduse, manöövri või õnnetuse korral raskeid või surmavaid vigastusi, misjuures oluline mõju valesti istujale on vallanduv turvapadjal.

- Võtke õige isteasend (koos turvavöö kinnitamisega) sisse enne sõidu algust ja säilitage seda kogu sõidu ajal
- Ärge sõidutage kunagi rohkem inimesi, kui autos on turvavööga istekohti
- Lapse ohutuse peab tagama nende kasvule ja kaalule vastava varustusega » lk 67
- Hoidke jalad sõidu ajal istme ees põrandal, ärge kerige neid enda alla ega sirutage armatuurlaule või aknast välja. See vähendaks turvavöö ja -padja kaitsvat mõju õnnetuse korral ning suurendaks vigastusriski

### ⚠ HOIATUS

Enne iga sõitu seadke sobivaks iste, turvavöö ja peatoed ning hoolitsege, et sõitjad kinnitaksid oma turvavööd õigesti.

- Juhinaabri iste nihutage võimalikult taha
- Seadke iste ja rooliratas nii, et selle rumm jääb teie rindkerest 25 cm kaugusele Nihutage istet nii, et ulatuksite gaasi, piduri- ja siduripedaali põrandani vajutama nii, et jalg jääks põlvest kergelt kõverdatuks ning põlve ja armatuurlaua vahele jääks vähemalt 10 cm. Kui teie keheline omapära ei luba neid nõudeid rahuldada, pöörduge pädevasse töökotta, et leida viis auto kohandamiseks teie vajadustega
- Ärge kallutage istmeleeni kaugele taha, see suurendaks valest iste- ja turvavööasendist johtuvat vigastusriski
- Istmeleen ei tohi sõidul olla kaalutatud ette. Turvapadja vallandumisel võib leen pauskuda taha ja vigastada tagaistmel olijaid
- Istuge roolirattast ja armatuurlauast nii kaugel kui võimalik
- Istuge sirgelt ja toetuge terve seljaga korralikult seatud istme leenile. Ärge hoidke ühtki kehaosa turvapadja vahetus läheduses
- Tagaistmel sõitjatel, kes ei istu sirgelt, on turvavöö valest asendist johtuv raske vigastuse oht eriti suur

### ⚠ HOIATUS

Õnnetuste ja raskete vigastuste vältimiseks peavad istmed olema seatud õigesti.

- Istmed tuleb paika seada auto seisu ajal, sest liikuvatel autol võib istme paigaldnihkumine põhjustada auto muutmise juhitamatuks. Lisaks tuleks seadmisel istuda sõidu ajal ettenähtust erinevas asendis
- Istme kõrgus ja pikiasendi ning leenikalde seadmisel ei tohi kedagi viibida seadepiirkonnas. Ka ei tohi seal olla ettejäevaid esemeid
- Õeldu kehtib ka tagaistmete seadmisel
- Istme liikumis- ja lukustuspiirkonnad peavad olema puhtad

## Pedaalipiirkond

### Pedaalid

Põrandamatid ja muud esemed ei tohi takistada pedaalide liikumist. Põrandamatid peavad olema jalaruumis korralikult kinnitatud. Piduriajami tõrke korral peab pedaal pidurdamisel saama vabalt liikuda sügavamale kui tavaliselt.

»

### ⚠ HOIATUS

- Takistus pedaalide liikumisel võib liiqluses viia üliohtliku olukorra ja vigastusteni
- Arge kunagi pange auto mattide peale lisamatte. See vähendab pedaalikaiku ja võib kaasa tuua õnnetusohu
- Arge pange iialgi ühtki asja juhi ja-laruumi. Ese võib veereda pedaalide alla ja takistada nende liikumist. Akkmanöövri korral ei saa te siis vajutada piduri-, siduri- või gaasipedaali ning see võib kaasa tuua õnnetusohu!

### ⓘ ETTEVAATUST

Pedaalide ja pöranda vahel ei tohi olla takistusi. Nt pidurijammi tõrke korral peab pedaal pidurdamisel saama vabalt liikuda sügavamale kui tavaliselt.

## Turvavööd Miks peab end turvavööta- ma?

### Sissejuhatus

Kõigi turvavööde seisundit tuleb kindla aja tagant kontrollida. Kui märkate vöökanga, juhtosade, kerimisrulli või pandla kahjustusi, laske turvavööseadis viivimatult pädevas remondikojas välja vahetada »» ⚠. Seejuures tuleb kasutada just selle mudeliaasta autole sobivaid varuosi ja varustust. SEAT soovib viia auto oma tehnohooldusse.

### ⚠ HOIATUS

Kinnitamata või lohakalt kinnitatud turvavööd suurendavad raskete või surmavate vigastuste ohtu, sest ei paku täielikku kaitset.

- Turvavöö on parim raskete või surmavate vigastuste ohu vähendaja õnnetuse korral. Seepärast peavad turvavööd olema liikivas autos korralikult kinni nii juhil kui ka kõigil sõitjatel
- Enne iga sõitu peavad kõik autos viibijad võtma õige isteesendi, kinnitama hoolikalt oma istme turvavöö ja hoidma selle kogu sõidu ajal kinni – toimugu sõit maal või linnas.

- Lapse ohutuse peab tagama nende kasvule ja kaalule vastava ning korralikult kinnitatud varustusega »» lk 67
- Paluge kõigil sõitjatel turvavööd enne sõitu kinnitada
- Arge torgake pandlakeelt teise istme lukku. Sel juhul ei paku turvavöö parimat kaitset ja vigastusoht kasvab
- Pandlalukku ei tohi sattuda vöörkehi ega vedelikke
- Arge avage turvavöö pannalt sõidu ajal
- Turvavööga tohib kinnitada ainult üht sõitjat. Ka laps, kuitahes väike, ei tohi istuda turvavöö all süles
- Paksud kinninööpimata üleriided ei luba turvavööl korralikult kehaga sobituda ja oma ülesannet täita

### ⚠ HOIATUS

Vigastatud turvavööde kasutamine on eluohtlik.

- Vaadake, et turvavööd ei jääks uste või istmerööbaste vahele
- Kui turvavöökangas või kinnitusosad on vigastatud, võib vöö äkkpidurdusel või õnnetuse korral puruneda



## Ohutus

- Õnnetuses veninud või teisiti viigastatud turvavöö tuleb viivimatult asendada SEATI heakskiidetud vöoga. See võib osutada vajalikuks isegi nähtava kahjustuse puududes. Kontrollida tuleb ka vöö kinnituskohti
- Ärge üritage turvavööd ise parandada, ümber ehitada või eemaldada. Kõik vöökanga, kerimisrullide ja pannalde remonditööd tuleb lasta teha pädevas töökojas

### Turvavöö märgutuli



Pilt 84 Märgukuva teabenäidikul



Pilt 85 Turvavööde märgukuva 7-istmelisel autol: ülaosas tagaistme, all paraistme kohta





### Põleb või vilgub punasena

Hõivatud eesistmete korral on juhi või tema naabri turvavöö kinnitamata. Kinnitage see!



Juhinaabri istmel on mingid esemed. Eemaldage need sealt ja paigutage autos turvaliselt.

Pärast süüte sisselülitamist süttivad mõned märgu- ja hoiatustuled armatuurlaual, et kontrollida teatud talitluste toimimist. Need kustuvad mõne sekundi pärast.

Näidikuploki märgutuli  süttib, kui süüde on sisse lülitatud, kuid juhi või tema naabri turvavöö on kinnitamata. Kui turvavööd on lahti kiiruse tõustes üle u 25 km/h või võetakse lahti sõidu ajal, kõlab lisaks tule vilkumisele kuni

90 sekundi jooksul märguheli. Märgutuli  jääb sisselülitatud süüte korral põlema seniks, kuni juht ja tema naaber turvavöö kinni panevad.

### Tagaistme turvavööde kinnitamise märgukuva

Mõnedel mudelivariantidel kuvatakse juhile pärast süüte sisselülitamist turvavööde kinnitatust taga  **pilt 85**. Piltmärk  näitab, et sõitja on oma turvavöö kinnitanud.

Turvavööde seisundit taga kuvatakse u 30 s jooksul. Kuva saab kaotada, vajutades nuppu **[0.0/SET]** armatuurlaual.

Seisundi märgukuva vilgub u 30 s, kui sõitja turvavöö on kinnitamata auto liikudes. Kui kiirus jõuab 25 km/h-ni, kostab hoiatav märguheli.

### Turvavööd kaitsevad



Pilt 86 Õigesti kinnitatud turvavööga kaitstud juht äkkpidurdusel

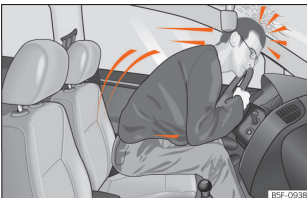
»

Õigesti kinnitatud turvavööd hoiavad sõitjaid õiges asendis ja vähendavad õnnetuse korral märgatavalt nende liikumisenergiat. Turvavöö aitab vältida ka tahtmatuid liigutusi, mis võivad viia vigastumiseni. Peale selle vähendab õigesti kinnitatud turvavöö autost valjapaiskumise ohtu.

Õigesti kinnitatud turvavööga sõitjatel on kasu turvavöö võimest neelata kineetilist energiat. Auto deformeeruv esiosa ja muud passiivse ohutuse lahendused (näiteks turvapadjad) on samuti loodud kokkupõrkel tekkiva kineetilise energia neelamiseks. Sellepärast ongi oluline kinnitada turvavöö enne iga sõitu, isegi siis, kui on vaja sõita ainult n-õ ümber nurga. Kuigi teie auto on varustatud turvapadjadega, peab alati kinnitama turvavöö. Näiteks eesmised turvapadjad avanevad ainult teatud laupkokkupõrgetel. Esiturvapadjad ei avane kergel laup- ja külgkokkupõrkel, siis, kui teie autole tagant otsa sõidetakse, sõiduki kummilpaiskumisel ja õnnetuses, kus turvapadja avanemislavi padja juhtseadises jääb saavutamata.

Seepärast kinnitage alati enne paigaldamist turvavöö ja veenduge, et ka sõitjad on turvavöö kinnitanud.

### Laupkokkupõrked ja füüsikaseadused



**Pilt 87** Turvavööta juht paiskub hirmsa jõuga ettepoole



**Pilt 88** Turvavööta tagaistuja paiskub hooga ettepoole, tabades turvavööga kinnitatud juhti

Liikumisenergia kogus sõltub auto ja sõitjate massist ning liikumiskiirusest. Mida suurem mass ja kiirus, seda rohkem liikumisenergiat vabaneb kokkupõrkel.

Olulisim tegur on siiski kiirus. Kui kiirus kahekordistub – näiteks 25 km/h-lt kuni 50 km/h-ni – kasvab kineetiline energia neli korda.

Meie näites on sõitjate turvavööd kinnitamata ning seepärast vabaneb kokkupõrkel seinaga kogu nende kineetiline energia.

Isegi kiirusel 30–50 km/h mõjuvad kokkupõrkel inimkehale jõud, mis ulatuvad üle jõutonni (1000 kgf). Suuremal kiirusel on need jõud veelgi suuremad. Turvavöötamata sõitjad pole auto külge kinnitatud. Laupkokkupõrkel jätkavad nad seepärast liikumist sama kiirusega, mis oli autol hetk enne kokkupõrget. See kehtib mitte ainult laup-, vaid ka kõigi teiste kokkupõrgete ja liiklusõnnetuste puhul.

Isegi väikesel kiirusel juhtuval kokkupõrkel mõjuvad inimkehale sellised jõud, et end kätega paigal hoida on võimatu. Laupkokkupõrkel paiskuvad turvavööta sõitjad ettepoole, tabades hirmsa jõuga rooli, armatuurlauda, tuuleklaasi ja kõike muud, mis neile ette jääb » **pilt 87**.

Samuti on väga tähtis, et ka tagaistmel sõitjad kinnitaksid turvavöö. Vastasel juhul paiskuvad ka nemad õnnetuses suure jõuga ettepoole. Turvavööta tagaistuja ei sea ohtu ainult ennast, vaid ka esiistmel sõitjad » **pilt 88**.

### Turvavööde kasutamine

#### Turvavöö on keerdus

Kui turvavööd on raske välja tõmmata, võib see olla sisekatendi taga keerdu lainud pärast eelmise pandlavabastuse järel toimunud liig kiiret rullile tõmbumist.

- Tõmmake vöö lõpuni välja, hoides kindlalt pandlakeelest
- Lastes vööd tagasi rullile, võtke käega juhtides keerud välja. Kui see ei õnnestu, tuleb turvavöö ikkagi kinnitada, juhtides keeru välja kokkupuutest kinnitava kehapiinnaga. Keerd laske kiiresti välja võtta pädevas remondikojas

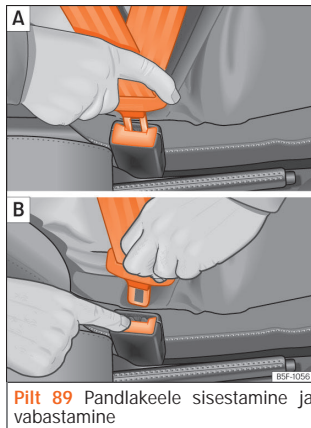
#### ⚠ HOIATUS

Valesti kasutatud turvavöö suurendab raskete või surmavate vigastuste ohtu.

- Kontrollige korrapäraselt, et kõik turvavööseadise osad on heas korras
- Hoidke turvavööd puhtad
- Ärge laske turvavööil jääda kuskile vahele ega hõõruda teravate servade vastu
- Veenduge, et pandlakeel ei ega -lul pole vöörkehi ega mõne vedeliku jääke

### Turvavööde õige asend

#### Turvavöö kinnitamine ja avamine



**Pilt 89** Pandlakeele sisestamine ja vabastamine

Korralikult kinnitatud turvavöö on parim raskete või surmavate vigastuste ohu vähendaja õnnetuuse või äkkipidurduse korral » ⚠.



**Pilt 90** Õla- ja sülerihma paiknemine rasedal

#### Turvavöö kinnitamine

Kinnitage oma turvavöö enne iga sõitu.

- Seadke iste ja peatugi õigesse asendisse » **lk 60**.
- Seadke tagaistmeleen püstasendisse » ⚠.
- Tõmmake vööd pandlakeelest ja juhtige ta üle rinna ja niuete, jälgides, et vöörihm ei läheks keerdu » ⚠.
- Pistke pandlakeel oma istme pandlalukku » **pilt 89 A**.
- Veenduge rihmast tõmmates, et panal jäi kinni

#### Turvavöö avamine

Ärge avage turvavööd, kui auto veel liigub » ⚠.

- Vajutage lukusti punast klahvi » **pilt 89 B**. Pandlakeel vabaneb ning hüppab lukust välja

»

- Juhtige turvavööd käega, et see keirks end hõlpsalt tagasi ja ei vigastaks seinapolstrit

### Turvavöö asend

Ainult õiges asendis turvavöö pakub parimat võimalikku kaitset. Lisaks aitab õigesti kinnitatud turvavöö turvapadjal pakkuda õnnetuse korral õiges asendis hoitud inimesele parimat kaitset. Nii hoitakse ära rasked või isegi surmavad vigastused » **lk 53, Õige isteaasend.**

- Õlarihm peab minema öla keskelt, mitte üle kaela või käe, kaenla alt või öla tagant
- Sülerihm peab minema üle niuete, mitte üle kõhu
- Turvavöö peab liibuma kehaga lapiti ja sobima mugavalt. Kõrvaldage rihmast tõmmates võimalik lõtk

Rasedal peab turvavöö paiknema ühtlaselt rinnal ja niuetele võimalikult madalal, et mitte suruda kõhule. Seda ei tohi raseduse ajal kinnitamata jätta » **pilt 90.**

### Turvavöö paiknemise kohandamine istmel olia kehaehitusega

Asendit saab kohandada

- muutes turvavöö ülakinnituskoha kõrgust
- muutes eesistme kõrgust

### ⚠ HOIATUS

Valesti paiknev turvavöö võib õnnetuse korral põhjustada raskeid, isegi surmavaid vigastusi.

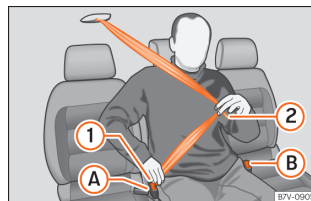
- Turvavööd pakuvad parimat kaitset ainult siis, kui istmeleeniid on püstasendis ja turvavöö on õigesti kinnitatud
- Ärge avage turvavööd, kui auto pole veel seisma jäänud. Sellega suurendate raskete või isegi surmavate vigastuste ohtu
- Turvavöö, eriti lödvas olekus olles, võib põhjustada raskeid vigastusi, kui ta nihkub pehmele kehapiirkonnale, nt kõhule
- Õlarihm peab minema öla keskelt, mitte üle kaela või käe
- Turvavöö peab liibuma kehaga lapiti ja sobima mugavalt.
- Sülerihm peab minema üle niuete, mitte üle kõhu, ning sobima mugavalt. Kõrvaldage rihmast tõmmates võimalik lõtk
- Rasedal peab sülerihm olema võimalikult madalal, et mitte suruda kõhule. Rihm peab liibuma vastu niueteid ega tohi olla keerdus, et alakõhule ei avaldataks mingit survet » **pilt 90.**
- Ärge kinnitage turvavööd keerdunult

- Ärge tõmmake korralikult kohale asetunud turvavööd kehast eemale
- Turvavöö ei tohi suruda kõvadele või õrnadele esemetele, nt prillidele, võtmetele jms
- Ärge kasutage turvavöö asendi muutmiseks lisa-aasasid, -rõngaid vms

### i Märkus

Kui teie keheline omapära ei luba võtta õiget isteaasendit turvavöö kaitsvaks kinnitamiseks, pöörduge pädevasse töökotta (nt SEATI tehnohooldusse), et leida viis auto kohandamiseks teie vajadustega.

### Avatava kinnituspunktiga (kahe pandlaga) turvavöö



**Pilt 91** Turvavöö kinnitamine tagaistme keskmisel kohal

## Ohutus

Õnnetus või äkkpidurduse korral tekki-da võivate vigastuste ärahoidmiseks, peavad sõitjad kõigil kohtadel olema kinnitatud turvavööga »» ⚠️.  
Tagaistme keskel ja päraistme mõlemal kohal on avatava kinnituspunktiga, nn kahe pandlaga turvavööd.

### Turvavöö kinnitamine

Vöö tuleb kinnitada enne iga sõitu.

- Seadke tagaiste ja peatugi sobivasse asendisse »» lk 53
- Viige tagaistmeleleen püstasendisse »» ⚠️
- Võtke pandlakeelest ① ja tõmmake turvavöö alla »» pilt 91. Ärge tehke see-juures vöösse keerdu »» ⚠️
- Pistke pandlakeel selle istme pand-lalukku Ⓐ
- Tõmmake vöö pandlakeelest ② üle niuete »» pilt 91
- Ja pistke selle istme pandlalukku Ⓑ.
- Tõmmake rihmast, et veenduda mõle-ma pandla kindlas lukustumises

### Turvavöö vabastamine

Ärge avage turvavööd, kui auto veel liigub »» ⚠️.

- Vajutage pandla Ⓐ punast nappu. Pandlakeel vabaneb »» pilt 91
- Vajutage pandla Ⓑ punast nappu. Pandlakeel vabaneb »» pilt 91

- Hoidke rullile tõmbuvat turvavöörihma käega tagasi, et pandlad ei paiskuks hooga vastu sisekatentid ega vigastaks seda

### ⚠️ HOIATUS

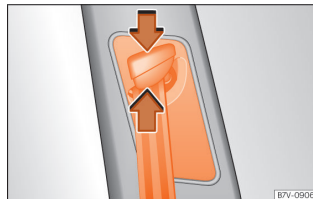
Valesti paiknev turvavöö võib õnne-tuse korral põhjustada raskeid, isegi surmavaid vigastusi.

- Turvavöö ei paku parimat kaitset, kui istmelele pole püstasendis ja rih-ma paiknemine pole õige ega vasta inimese kehaehitusele
- Ärge avage turvavöö pannalt sõidu ajal, see võib õnnetuse või äkkpidur-duse korral põhjustada raskeid või surmavaid vigastusi

### ℹ️ Märkus

Kahe pandlaga turvavöödel on kinni-tamiskorda näitav skeem

### Turvavöö ülakinnituskoha kõr-guse muutmine



Pilt 92 Eesistme turvavöö ülakinnitus-koha kõrguse muutmine

Turvavöö paiknemist õlapiirkonnas saab vastavalt istuja kasvule täpsus-tada, muutes eesmistel ja tagaistme äärmistel kohtadel turvavööde ülaki-nnituskoha kõrgust.

- Vabastage lukustus vajutusega alla-poole »» nool pildil 92
- Liigutage liugurit üles või alla, kuni õlarihm paikneb õla keskel »» lk 52
- Laske liuguril lukustuda kohale
- Tõmmake järsult rihmast, et veendu-da kohalelukustumises

### ⚠️ HOIATUS

Turvavöö kinnituskoha ei tohi muuta sõidu ajal.

### Turvavööpingutid\*

#### Kerimisrull, turvavööpinguti, pingutusjõupiirik

Turvavööd on auto peamisi turvaseadiseid. Neil on järgmised olulised koostisosad.

#### Kerimisrull

Igas turvavööseadis on vedruga rullisõlm, mis kerib tagasi varem väljatõmmatud vöö. Kui vööd tõmmata rullilt ühtlase kiirusega sõidul või pikkamisi, ei osutata sellele mingit takistust ning vöö ei piira kinnitatud inimese liigutusi. Kui autole mõjub rõhttasandis mõni kiirendusjõud (äkkpidurdusel, tõusudel-langudel, järsul kiiruse tõstmisel) või tõmmatakse vööd rullilt kiiresti, lukustub rull kohe.

#### Turvavööpingutid

on eesistmel ja tagaistme äärmistel kohtadel. Raske laup-, kül- või tagantpõrke korral paneb andur pinguti tööle ja (kerimisrullide vähese tõmbejõu tõttu) lödvavõitu turvavöö tõmmatakse pingule. Sellega välditakse lödva vöö korral tekkivat löökkormust inimkehale kerimisrulli lukustumise hetkel. Pingutid töötavad koos turvapadjadega erga rakendusi nt auto kaadumisel, kui külgturvapadjad ei vallandu.

Turvavööpinguti rakendumisel eraldub peent tolmu. See on tavaline nähtus erga tähenda auto süttimist.

#### Pingutusjõupiirik

ei luba õnnetuse korral turvavöölt inimkehale kanduval jõul ületada teatud väärtust.

#### Märkus

Auto ja selle turvavööpingutusseadise lammutamisel tuleb järgida asjakohaseid ohutusnõudeid.

Pädevates töökodades on need nõuded teada (vt allpool).

#### Turvavööpinguti hooldus ja häävitamine

Turvavööpingutid on paigaldatud auto istmetesse. Kui pingutit omavoliliselt muuta, eemaldada või muud remonti tehes asendada seadise osi, võib turvavööseadis vigu saada. Selle tagajärjel ei pruugi pingutid õnnetuse korral õigesti tööle hakata või üldse rakeduda.

Pingutit võib parandada ainult hooldusettevõttes, kus tuntakse sellega ümberkäimise nõudeid. See on tähtis nii eelpinguti töö tõhususe huvides kui ka ohutust ja keskkonnakaitset silmas pidades.

#### HOIATUS

Turvavööde, kerimisrullide ja vööpingutite oskamatu käsitlemine ja iseparandamine on lubamatu, sest suurendab raskete või surmavate vigastuste ohtu. Turvavööpinguti ei pruugi rakenduda või rakendub valel puhul.

- Kõik turvavööde või nende pingutite remonditööd, kaasa arvatud nende eemaldamine ja paigaldus seoses mõne muu tööga, tuleb teha ainult pädevates remondikodades »» lk 268
- Turvavööpingutite ja kerimisrullide remontida ei saa, need tuleb alati asendada

#### Keskkonnakaitse

Turvapadjaseadistes ja vööpingutites võib olla perkloraati. Täitke nende kõrvaldamisel kehtivate õigusaktide nõudeid.

## Turvapadjad Üldist

#### Sissejuhatus

Ees on turvapadi nii juhile kui ka tema naabrile. Kui istmed, turvavööd, peatoed ja juhil ka rooliratas on korralikult paika seatud, kaitsevad padjad rindke-



## Ohutus

ret ja pead. Turvapadjad on lisaohutusvahend, mis ei asenda turvavööd. See peab olema kinnitatud alati, olenemata sellest, kas istme ees turvapadi on või mitte.

### ⚠ HOIATUS

Ärge jääge kunagi lootma ainult turvapadjale.

- Vallandunud turvapadi on õnnetuse korral üksnes lisakaitsevahend
- Turvapadjad täidavad oma kaitseülesannet vaid siis, kui turvavööd on kinnitatud õigesti »» lk 59
- Kõik autos viibijad peavad enne iga sõitu oma istme turvavöö kinnitama ega tohi seda sõidu ajal avada

### ⚠ HOIATUS

Eesistmetel viibijatel ei tohi turvapadjade vallandumispiirkonnas olla mingeid esemeid, mis võivad patjade vallandumise korral lendu paiskudes neid vigastada.

- Ärge hoidke sõidu ajal midagi käes või süles
- Vabal eesistmel ärge vedage esemeid, sest järsul pidurdusel või õnnetuse korral võivad need sattuda turvapadja vallandumisalasse ja paiskuda sõitjateruumis laiali

- Ees ja tagaistme äärmistel kohtadel viibijate ning turvapadjade vahel ei tohi olla teisi inimesi (ka mitte lapsi) ega lemmikloomi

### ⚠ HOIATUS

Turvapadjad kaitsevad vaid ühes õnnetuses. Vallandunud turvapadi tuleb asendada uuega.

- Asendamisel tuleb tagada, et turvapadjaseadisel ja sellega seotud osadel oleks SEATI heakskiit kõnealusel autol kasutamiseks
- Kõik remondi- ja ümberehitustööd tuleb lasta teha pädevas remondikojas, kus on vajalikud töö- ja diagnoosivahendid, vajalik teave ja oskustöötajad
- Ärge kunagi kasutage oma autos pruugitud turvapadjaseadise osi ega püüdke neid kohandada või ümber teha

### ⚠ HOIATUS

Turvapadja vallandumisel eraldub peent tolmu. See on tavaline nähtus ega tähenda auto süttimist.

- Tolm võib ärritada silmi ja nahka ning põhjustada hingamisraskusi astma vm hingamisteede haiguste põdejail. Valjuge autost, avage ukсед ja aknad

- Tolmuga kokkupuutunud peske enne söömist käsi ja nägu vee ja mähketoimelise seebiga
- Hoiduge tolmu sattumisest silma või värskesse haava
- Silmist loputage tolmu puhta veega

### ⚠ HOIATUS


Turvapadjade kaitsekaasi võib kahjustada puhastusainetes sisalduv lahusti. Ka võib puhastamisel juhulikult vallanduva padja plastkaas tekitada vigastusi.

- Ärge puhastage armatuurlauda ja turvapadjakaasi lahusteid sisaldavate vahenditega

### Turvapadjaseadise kirjeldus

Turvapadjad ei asenda turvavööid, vaid pakuvad koos turvavöödega juhile ja sõitjatele lisakaitset.

Turvapadjaseadise osad (olenevalt auto varustustasemest)


- Elektrooniline juhtplokk
- Kaks eesturvatatja
- Juhi põlveturvapadi
- Külgturvapadjad
- Turvakardinad
- Märgutuli  näidikuplokis
- Lukklüliti juhinaabri turvapadja välja- »»

## Ohutus

lülitamiseks

- Juhinaabri turvapadja väljalülitatuse märgutuli

Padjaseadise töövalmidust seiratakse elektrooniliselt. Süüte sisselülitamisel süttib omadiagnoosi märgina mõneks sekundiks alati padjaseadise märgutuli.

**Turvapadjaseadises on rike, kui märgutuli** 

- ei sütti süüte sisselülitamisel
- ei kustu seejärel 4 s pärast
- kustub pärast süüte sisselülitamist ja süttib siis uuesti
- süttib või vilgub sõidu ajal

**Turvapadjad ei vallandu**

- väljalülitatud süüte korral
- kergel laupkokkupõrkel
- kergel külgturvakupõrkel
- tagant otsasõidul
- auto kaadumisel

### HOIATUS

- Turvavööd ja turvapadjad pakuvad parimat kaitset vaid siis, kui sõitjad istuvad õiges asendis » lk 53 Õige istesend

- Kui turvapadjade töös ilmneb rike, laske süsteemi asjatundlikus remondikojas kohe kontrollida. Vastasel juhul on oht, et laupkokkupõrkel turvapadjad ei avane või avanevad valesti

### Turvapadja vallandumine

Soovitud kaitse pakkumiseks peavad turvapadjad õnnetuse korral väga kiiresti (millisekundite jooksul) täituma. Turvapadjaseadis on töövalmis ainult süüte sees olles.

Mõnesugustes õnnetusolukordades võivad eri turvapadjad vallanduda korraga.

Turvapadjad ei vallandu väiksemate eest- ja küljeltpõrgete ning tagantpõrgete ja kaadumiste korral.

**Raskel laupkokkupõrkel vallanduvad**

- eesturvapadjad (juhil ja tema naabril)
- juhi põlveturvapadi

**Raskel külgturvakupõrkel vallanduvad**

- põrkepoolne külgturvapadi ees
- põrkepoolne külgturvapadi taga
- põrkepoolne turvakardin


**Turvapatjade vallandumisel õnnetuses**

- süttib sisevalgustus (lülitati olles ukselülitusasendis)

- süttivad ohutuled
- avanevad kõigi uste lukud
- mootori kütusesööde katkeb

## Hoiatusi ja juhiseid turvapadjade kohta

### Eesturvapadjad

Lugege ka »  lk 16.

### HOIATUS



Turvapadi vallandub sekundi mürdosa jooksul.

- Vallandumisala peab olema takistustest vaba
- Mingil juhul ei tohi kinnitada turvatju varjavatele pindadele mingeid esemeid – nt topsi- või telefonihoidikuid
- Juhi ja tema naabri ning turvapadjade vahel ei tohi kunagi olla teist inimest, ühtki lemmiklooma ega eset
- Ärge kinnitage juhinaabri ette esiklaasile mingeid esemeid
- Ärge kinnitage turvatju varjavatele pindadele roolirattal ja armatuuril mingeid esemeid



## Ohutus

### ⚠ HOIATUS

Eesturvapadjad vallanduvad rooliratastast »»  pilt 27 – ja armatuurlauast »»  pilt 28.

- Sõites hoidke rooliratta põlast alati nii, et käed oleksid kella numbrilaua 9 ja 3 peal. See vähendab turvapadja avanemisel tekkivat vigastumisohtu
- Seadke juhiiste nii, et selle rumm jääb teie rindkerest 25 cm kaugusele. Kui teie kehaline omapära ei luba seda nõuet täita, pöörduge pädevasse töökotta
- Seadke juhinaabri iste nii, vahemaa istuja ja armatuurlaua vahel oleks sama suur

### Põlveturvapadi\*

Lugege ka »»  lk 19.


### ⚠ HOIATUS

Turvapadi vallandub hoogsalt sekundi murdosa jooksul.

- Põlveturvapadi vallandub juhi põlvede ees. Vallandumisala peab olema takistustest vaba
- Ärge kinnitage mingeid esemeid põlveturvapadja katile või selle vallandumisalasse

- Seadke juhiiste nii, et põlvede ja turvapadja vahe oleks vähemalt 10 cm. Kui juhi kehaehitus seda ei võimalda, tuleb pöörduda pädevasse töökotta

### Külgturvapadjad\*

Lugege ka »»  lk 19.

### ⚠ HOIATUS

Ka külgturvapadi vallandub hoogsalt sekundi murdosa jooksul.


- Vallandumisala peab olema takistustest vaba
- Külgmistel kohtadel istuja ja turvapadjade vahel ei tohi olla esemeid ega lemmikloomi (ammugi mitte lapsi)
- Auto rõivanagisid võib kasutada vaid kergete rõivaste jaoks. Ärge jätke nende taskusse raskeid ega teravaid esemeid
- Ärge kunagi minge sõitu, kui uksevooder on eemaldatud või pole korralikult paigaldatud
- Et ei tekiks takistusi padja vallandumisel, tohib külgturvapadjadega istmetele panna vaid selliseid istmekatteid, mis on tunnistatud selle auto jaoks sobivaks

### ⚠ HOIATUS

Eesistmete väär käsitlemine võib takistada külgturvapadjade vallandumist või põhjustada vigastusi.

- Ärge eemaldage eesistmeid autost ega tehke nende juures mingeid muudatusi
- Istmeleenide katend ei tohi saada tugevaid lööke, sest see võib häirida turvapadja vallandumist või panna ta vallanduma ootamatult
- Igasugused istmekatendi kahjustused, eriti turvapadjaeasidise liitkohade lähedal tuleb lasta kohe parandada pädevas töökojas

### Turvakardinad\*

Lugege ka »»  lk 19.

### ⚠ HOIATUS

Ka turvakardin vallandub hoogsalt sekundi murdosa jooksul.

- Vallandumisala peab olema takistustest vaba
- Ärge kinnitage turvakardina katile ega selle vallandumisalasse mingeid esemeid
- Külgmistel kohtadel istuja ja turvapadjade vahel ei tohi olla esemeid ega lemmikloomi (ammugi mitte lapsi)

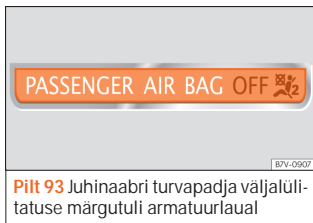
»»

## Ohutus

- Auto rõivanagisid võib kasutada vaid kergete rõivaste jaoks. Ärge jätke nende taskusse raskeid ega teravaid esemeid. Palun ärge kasutage riidepuid
- Äärmistel istmetel sõitjate ja turvakardina vahel ei tohi olla teisi sõitjaid, loomi ega esemeid. Turvakardina vallandumispiirkond peab alati jääma vabaks, et ta saaks pakkuda parimat kaitset. Külgakendel tohivad olla ainult just sellele auto kohta käiva heakskiiduga päikesevarjud

## Turvapadja väljalülitamine

### Märgutuli



### Süttib näidikuplokis

Turvapadja-seadise ja turvavööpingutite rike  
Laske kohe kontrollida pädevas töökojas

OFF





### Süttib armatuurlaual

Turvapadja-seadise ja turvavööpingutite rike  
Laske kohe kontrollida pädevas töökojas

Juhinaabri turvapadi välja lülitatud  
Kontrollige, kas nii peab olema.

Pärast süüte sisselülitamist süttib mõneks sekundiks mitu märgu- ja hoiatustuld, teatades, et vastavad talitlused on kontrollitud.

Kui juhinaabri turvapadi on välja lülitatud ja märgutuli **PASSENGER AIR BAG OFF**, ei jää põlema, või jääb põlema koos näidikuplokis oleva tulega , siis võib turvapadjaseadises olla rike » .

### ⚠ HOIATUS

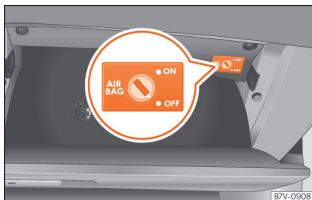
Juhul kui turvapadjaseadis on rikkis, võib turvapadi mitte vallanduda korralikult (või üldse) või vallanduda põhjuseta ja ootamatult, tekitades raskeid vigastusi. Rikketeate korral

- laske turvapadjaseadist kohe kontrollida pädevas töökojas
- ärge paigutage lapsetooli eesistmelle või eemaldage sealolev tool kohe: rikketeatest hoolimata võib padi ikkagi vallanduda

### ⓘ ETTEVAATUST

Et vältida autole kahju tekitamist, ärge jätke tähelepanuta ühtki süttinud märgu- või hoiatustuld ning toimige vastavate juhiste järgi.

### Juhinaabri turvapadja välja- ja sisselülitamine lukklülitist



**Pilt 94** Lukklüliti kindalaekas juhinaabri turvapadja väljalülitamiseks

Lugege ka »» lk 18.

Juhinaabri turvapadi tuleb välja lülitada, kui istmele paigutatakse turvatool, selg sõidusuunas.

#### Padja sisselülitamine

- Lülitage süüde välja
- Avage kindalaegas
- Pistke süütevõti padja lukklüliti avas- se »» **pilt 94** – nii, et lukukeel läheb ¾ ulatuses sisse
- Keerake võti ON-asendisse. Ärge kasutage vastupanu tundes liigset jõudu.
- Sulgegege kindalaegas
- Kontrollige, et pärast süite sisselülitamist märgutuli **PASSENGER AIR BAG OFF** »» **lk 66** – ei põle.

Kas juhinaabri turvapadi on välja lülitatud?

Seda näitab kollaselt põlev märgutuli **PASSENGER AIR BAG OFF** »» **pilt 93**.

Kui see tuli ei põle või põleb koos armatuurilaua oleva tulega , siis turvatooli eesistmele paigutada ei tohi. See oleks ohtlik, sest turvapadi võib õnnetuse korral vallanduda ja last vigastada.

### HOIATUS

Juhinaabri turvapadja tohib välja lülitada ainult erijuhtudel.

- Enne juhinaabri turvapadja väljalülitamist tuleb alati välja lülitada süüde. Kui seda mitte teha, võidakse rikkuda padja väljalülitamise seadis
- Turvapadja sisse- ja väljalülitamise eest vastutab auto juht
- Juhinaabri turvapadi tuleb välja lülitada, kui erandkorras peate kasutama lapse turvatooli näoga taga-sisuunas
- Kui turvatool pole eesistmel enam vajalik, lülitage juhinaabri turvapadi kohe sisse
- Ärge kunagi jätke võtit padja lukklülisse – see võib ise viga saada või põhjustada padja sisse- või väljalülitamise sõidu ajal

## Lapse ohutus

### Sissejuhatus

Lugege ka »» lk 20.

Enne kui paigutate lapse eesistmele, kasutades turvatooli vm turvavarustust, lugege hoolikalt läbi teave turvatjad- de kohta. See on ohutuse seisukohalt väga tähtis. SEAT soovib kasutada lapsetoole oma lisavarustuse hulgas, sest need on SEATI autodele konstrueeritud ja neil järele proovitud. Toole koos vajalike paigaldustarvetega saab SEATI tehnohooldettevõtteist.

#### Aluse või tugijalaga turvatool

Mõnel lapse-turvavarustuseliigil on istmele kinnitamiseks vajalik alus või tugijalg. Sel juhul võib istme korralikuks kinnitamiseks vaja minna lisavarustust jalaruumis.

### HOIATUS

Hoolitsege, et lapsed oleksid liikuv- as autos vigastuste vältimiseks alati korralikult kinnitatud.

- Kui turvatool paikneb eesistmel, suureneb lapse raskete või surma- vate vigastuste oht õnnetuse korral märgatavalt

## Ohutus

- Vallanduv turvapadi võib suure jõuga paisata istmele, selg sõidusuunas, paigutatud turvatooli oma kohalt – vastu ust, lage või istmeleeni
- Ärge pange kunagi esiistmele turvatooli, selg sõidusuunas, kui istme eesturvapadi pole välja lülitatud. Last ähvardavad surmavad vigastused! Kui last on vaja erandolukorras sel viisil sõidutada, lülitage turvapadi alati välja. » Ik 67. Kui esiistme kõrgust saab seada, tõstke iste nii kõrgele kui saab. Kui seada ei saa, ärge laste turvavarustust sellele paigutage
- Kui autol pole eesturvapadja lukklülitit, tuleb väljalülitamiseks pöörduda SEATi volitatud müügiesindusse.
- Alla 12 aasta vanused lapsed peaksid alati sõitma tagaistmel
- Laps peab sõidu ajal olema autos kinnitatud eale, kaalule ja kasvule vastava turvavarustusega
- Kõik sõitjad, eriti lapsed, peavad sõidu ajal istuma õiges asendis ja õigesti turvavöötatult
- Kui istmel on lapseturvatool, peab istmeleeni olema püstasendis
- Hoolitsege, et ükski lapse kehaosa ei jääks külgturvapadja vallandumisaslasse

- Veenduge, et turvavöö rihm paikneks õigesti
- Ärge hoidke kuitahes väikest last kunagi süles
- Turvatoolis tohib istuda ainult üks laps
- Kui turvatoolil on alus või tugijalg, ärge jätke seda korralikult paigaldamata
- Kui autol päraistme jalaruumis on panipaik, ei saa seda kasutada ots-tarbe järgi, vaid see tuleb täita eritarvikuga, nii et turvatool saaks suletud panipaigale turvaliselt toetuda
- Vastasel juhul võib panipaiga kaas õnnetuse korral murduda ning laps tugijalaga toolist välja paiskuda ning viga saada.
- Lugege ja arvestage alati turvatooli valmistaja antud kasutamisujuhiseid

### ⚠ HOIATUS


Tühi lahtine lapsetool võib äkkpidurduse või õnnetuse korral autos kohalt paiskudes tekitada sõitjatele vigastusi.

- Kasutamata lapsetool peab sõidu ajal olema kindlalt kinnitatud või pakiruumi paigutatud



### ℹ Märkus

Õnnetuse läbi teinud turvatool tuleb asendada, sest sellel võib olla nähtamatuid vigastusi.

### Tähtis teave juhinaabri turvapadja kohta


Lugege ka »  Ik 20.

Lugege hoolikalt järgmisi jaotisi ja täitke neis esitatud nõudeid:

- Lapsetool ja juhinaabri turvapadi » Ik 70, Lapse-turvatool eesistmel
- Ohutu kaugus juhinaabri turvapadja »  Üldist Ik 62.
- Esemed juhinaabri ja tema turvapadja vahel »  Eesturvapadjad » Ik 64.

## Turvatoolid

Turvatoolide kasutamise ohutusest

Lugege ka »  Ik 20.

### ⚠ HOIATUS

Turvatooli-kinnituskohad istmetel pole mõeldud veose kinnitamiseks.

### ⚠ HOIATUS

Alumiste kinnituskohtade ja ülarihmaga turvatoolid kinnitage valmistaja juhiste järgi. Ärge seejuures eksige, eksitus võib põhjustada raskeid vigastusi.

- Tagaistmeleeni tagaküljel olevasse ülarihma kinnituskohta tohib kinnitada vaid üht ülarihma
- Ärge kinnitage lapse-turvatooli pakiruumis olevatesse veosekinnituskohtadesse
- Kui autol on paigaldatavaid-ee-maldatavaid kinniteid mitmesuguste seadiste tarvis, siis turvatooli nende külge kinnitada ei tohi

### ⚠ HOIATUS

Üldjuhul on tagaiste õnnetuse korral alati turvalisim koht korralikult kinnitatud lapsele.

- Kasutada tuleb seal lapse kasvu ja kaaluiga sobivat ja korralikult kinnitatud turvatooli

### ⚠ HOIATUS


Õnnetuse või äkkpidurduse korral võib autos kinnitamata istuv inimene saada raskeid vigastusi.

- Ärge avage turvavööd, kui auto veel liigub

### ℹ Märkus

Tugijala või -alusega turvatooli paigalduseks vajalike lisatarvikute asjus pöörduge tehnohooldekeskusse või pädevasse töökotta.

### Üldnõuded laste sõidutamise kohta autoga

Lugege ka »»  lk 21.

Õigusaktid ja eeskirjad on käesoleva käsiraamatu suhtes ülimuslikud. Lapse-turvatoolide ja nende kasutamise kohta autos on erisuguseid eeskirju ja soovitusi »» tabel lk 69, 70. Mõnes riigis on turvatoolide kasutamine teatud istekohtadel keelatud.

Füüsikaseaduste ja autole õnnetuse korral mõjuvate jõudude avaldumises pole laste ja täiskasvanute puhul mingeid erinevusi. Kuid erinevalt täiskasvanuist ja noortest pole lapse luustik ja lihased veel täielikult välja arenenud, mistõttu lapse vigastusohu on suurem. Vastavalt peabki laste turvavarustus olema kohandatud nende kasvu, kaalu ja kehaehitusega.

Paljudes riikides kehtivad laste sõidutamisel kasutatavat turvavarustust käsitlevad seadused. Seal tuleb kasutada ainult võimude heakskiiduga varustust,

mis sobib autosse. Kahtluste korral küsige alati nõu tehnohooldekeskusest või pädevast töökojast.

### Laste turvavarustuse standard

Standard	Lisateave
ECE-R 44 <sup>a)</sup>	Tehnohoolduskeskusest

<sup>a)</sup> ECE-R on lühend ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni ingliskeelsest nime-tusest (Economic Commission for Europe) koos normdokumendi (regulation) nimetuse esitähga

## Turvatoolide liigitus vastavalt ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni standardile ECE-R44

Kaalu-klass	Lapse kaal	Istekoht
0-klass	kuni 10 kg	Selg sõidusuunas, tagaistmel; ISOFIX-kinnituse võimalus
(0+)-klass	kuni 13 kg	Selg sõidusuunas, tagaistmel; ISOFIX-kinnituse võimalus
1. klass	9–18 kg	Nägu sõidusuunas, tagaistmel; ISOFIX-kinnituse võimalus
2. klass	15–25 kg	Nägu sõidusuunas, taga- ja paraistmel; ISOFIX-kinnituse võimalus
3. klass	22–36 kg	Nägu sõidusuunas


Kõigile lastele ei sobi oma kaalurühma iste, iga iste ei sobi autosse. Kontrollige sobivus ise üle.

Tagaistmetele sobivad seda tüüpi autole konstrueeritud ECE-R44 kohased ISOFIX-kinnitusega turvatoolid. Neil peab olema vastavusmärk – ringiga ümbritsetud E-täht koos selle all oleva tunnusnumbriga.

### Lapse-turvatool eesistmel<sup>1)</sup>

Igal pool pole lubatud last eesistmel sõidutada. Ka pole kõik turvatoolid arvatud eesistmele sobivaks.

Teid teenindaval tehnohoolduskeskusel on olemas heakskiidetud turvatoolide loend. Neid tulekski teil kasutada. Juhinaabri turvapadi on lapsele väga ohtlik, kui laps on eesistmel olevas toolis, selg sõidusuunas: vallanduv turvapadi võib sellele anda tapva löögi » . Seetõttu ei tohi eesistmele turvatooli kunagi nii paigutada, kui sealne turvapadi on välja lülitamata. Väljalülitatust näitab kollase märgutule **PASSENGER AIR BAG OFF** ; põlemine armatuurilaua » lk 66.

Lapse sõidutamine eesistmel on keelatud, kui selle ees olevat turvapatja ei saa välja lülitada » .

<sup>1)</sup> Lapse-turvatoolide paigaldamisel tuleb arvestada riigi õigusakte ja valmistaja juhendeid.

### Lapse sõidutamisel eesistmel tuleb

- selle ees olev turvapadi välja lülitada (kui iste paikneb, selg sõidusuunas) » lk 67.
- istmeleen seada püstasendisse
- iste lükata võimalikult taha
- kõrgusseatav iste tõsta võimalikult üles

- turvavöö ülakinnituskoht seada võimalikult kõrgele

### Sobivad turvatoolid

Valmistaja peab olema lubanud turvatooli kasutada eesistmel, kus on nii ees- kui ka külgturvapadi. Kui istmel on **kinnitusaasad**, võib istmel kasutada vastava kinnitusega turvatooli (eeldusel, et riigi õigusaktid lubavad seda kasutada kõnealust tüüpi autos). ECE-R 44 kohase **universaalkategooria** turvatoole 0-, (0+)-1, 2. ja 3. kaalurühma lastele tohib paigutada nii ees- kui ka tagaistmele.

### HOIATUS

Turvatooli paigutamine eesistmele, selg sõidusuunas, on lapsele ohtlik, kui sealne turvapadi on välja lülitamata, sest turvapadja vallandudes paisatakse laps vastu istmeleeni.

## Ohutus

### ⚠ HOIATUS

Kui eriolukorras tuleb siiski last söidutada eesistmel, selg sõidusuunas, paiknevas turvatoolis,

- lülitage TINGIMATA välja istme ees olev turvapadi ja veenduge, et see jäi väljalülitatuks

- Valmistaja peab olema lubanud turvatooli kasutada eesistmel, kus on nii ees- kui ka külgturvapadi

- Järgige turvatooli valmistaja juhi-seid ja arvestage hoiatusi

- Lükake iste võimalikult taha, kõrgusseatav iste aga tõstke võimalikult üles, et laps jääks turvapadjust võimalikult kaugemale

- Istmeleen seadke püstasendisse
- Turvavöö ülakinnituskoht seadke võimalikult kõrgele

- Laps peab sõidu ajal olema autos kinnitatud eale, kaalule ja kasvule vastava turvavarustusega

### Lapse-turvatool tagaistmel

Turvatooli tagaistmele paigutamisel seadke juhinaabri iste sellisesse asendisse, mis arvestaks turvatooli mõõtmeid ja lapse kasvu ning jätkaks lapsele piisavalt ruumi. Ka eesistmel olijale tuleb tagada võimalus istuda ettenähtud asendis ⚠ »» lk 53.

Lükake taga- ja päraiste nii taha kui saab ja lukustage nad selles asendis. Seadke istmeleenid püstasendisse ja vajutage peatoed alla.

### ISOFIX-kinnitusega turvatoolid sobivad tagaistmele

Tagaistmetele sobivad seda tüüpi autole konstrueeritud ECE-R44 kohased ISOFIX kinnitusega turvatoolid.

ISOFIX-tüüpi turvatoolid jagunevad mitmesse kategooriasse, nt „kindla sõidukitüübi jaoks“, „piiratud kasutusega“ ja „pooluniversaalsed“

Turvatoolivalmistajad annavad iga tooliga kaasa nende autode loendi, millel kõnealuse istme kasutamine on heaks kiidetud.

Kui teie auto leidub loendis ja iste ise on samuti loendis nimetatud, siis tohib seda teie autos kasutada. Vajaduse korral küsige istmevalmistajalt värskendatud autoloendi.

Kaalurühm	Suurusklass	Koht tagaistmel
0-rühm: kaal 10 kg	E	IUF, tähendab, koht sobib selle kaalurühma jaoks heaks kiidetud universaalkategooria ISOFIX-turvatoolide jaoks
(0+)-rühm: 13 kg	E	
	D	
1. klass: 9–18 kg	C	
	D	
	C	
	B	
	B1	
	A	

### ⚠ HOIATUS

Kui turvatoolid on paigutatud tagaistme kõigile kohtadele, siis võib juhtuda, et õnnetuse korral ei saa päraistmel viibijad ennast aidata ega autost väljuda, sest tagaistet ei saa selleks liigutada.

- Kui päraistmel on sõitjaid, ei tohi tervet tagaistet turvatoolidega täita

## Sisseehitatud turvatool

### Sissejuhatus

sobib ainult 2. (15–25 kg) ja 3. (22–36 kg) kaalühema (ECE-R44 järgi) lastele.

### ⚠ HOIATUS

Kui laps viibib autos turvavöö või muu turvavarustusega kinnitamata, võib ta saada turvapadja vallandudes raskeid vigastusi.

- Kuni 12-aastased lapsed peaksid alati sõitma tagaistmel
- Kui erijuhul laps on paigutatud eesistmele selg-sõidusuunas-turvatooli, lülitage kindlasti välja selle istme eesturvapadi
- Laps peab sõidu ajal olema autos kinnitatud eale, kaalule ja kasvule vastava turvavarustusega
- Laste turvavööd tuleb alati kinnitada väga hoolikalt
- Lapsed peavad sõidu ajal istuma õiges asendis ega tohi avada oma turvavööd
- Õlarihm peab minema öla keskelt, mitte üle kaela või kaenla alt
- Turvavöö peab hoidma tihedalt vastu rindkeret
- Sülerihm peab minema tihedalt üle niuete, mitte kõhu

- Turvatooli kinnitamisel turvavööga laske sel tõmbuda rullile nii, et vöö hoiaks tooli tihedalt
- Ärge kunagi hoidke sõidu ajal last süles

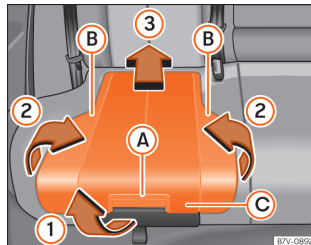
- 1,5 meetrist lühemad lapsed peavad kasutama turvatooli, sest täiskasvanute turvavöö võib vigastada nende kaela- ja kõhupiirkonda
- Turvatoolis tohib istuda ainult üks laps
- Lugege turvatooli valmistaja juhiseid ja täitke neid
- Ärge jätke last üksni autosse, ka mitte turvatooli kinnitatuna
- Igasuguseid sisseehitatud turvatoole tohib paigaldada ainult pädev töökoda.
- Õnnetuses kahjustatud või osalenud turvatool või selle osa tuleb asendada

### ⚠ HOIATUS

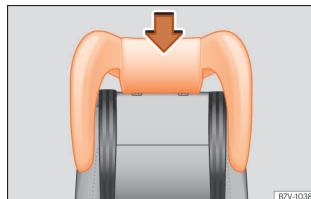
Õnnetuse korral või äkkpidurdusel võivad lahtised esemed paiskuda inimeste pihta ja neid vigastada.

- Ärge jätke sõidu ajaks mänguasju vm kõvu esemeid turvatooli või istmele

## Sisseehitatud turvatooli avamine



Pilt 95 Sisseehitatud turvatool: kergitage istmepatja



Pilt 96 Sisseehitatud turvatool: paigaldage peatugi

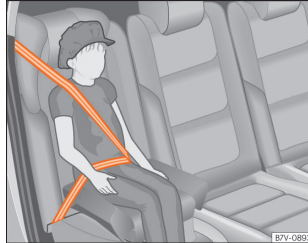


- Tõmmake vabastushooba **A** noole **1** suunas »» **pilt 95**.
- Keerake külgservad **B** üles noolte **2** suunas »» **pilt 95**.
- Lükake istmepadi **C** tagasi (noole **3** suunas) kuni lukustumiseni »» **pilt 95**

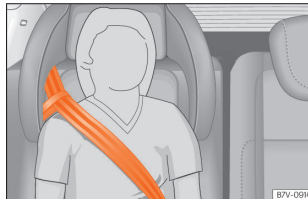
### Turvatooli peatoe paigaldus

- Eemaldage istme peatugi ja pange see turvalisse kohta autos »» **lk 130**.
- Veenduge, et turvatooli peatoe turvavööjuhik (akna pool) on oma kohal »» **pilt 98**.
- Seadke turvatooli peatugi istmeleeni korralikult paika »» **pilt 96**.
- Kontrollige tõmmates, kas tagaistme padi ja leen on korralikult kohale lukustunud

### Turvavöö paiknemine sisseehitatud turvatooli kasutamisel



**Pilt 97** Sisseehitatud turvatool: turvavöö kinnitus



**Pilt 98** Sisseehitatud turvatool: turvavöö kulg juhiku kaudu

Juhiku abil suunake õlarihm lapse õla keskele »» **pilt 98**.

### Juhik

- Kinnitage turvavööjuhik rõhknööbiga peatoe aknapoolsele külgmikule
- Avage pealmine nööp ja viige õlarihm peatoekülgmiku alt ja läbi juhiku
- Vajutage rõhknööp kinni

### Turvavöö kinnitamine

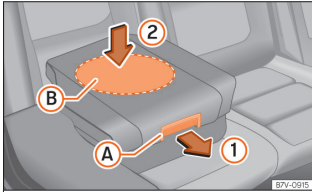
- Viige istme turvavöö peatoekülgmiku alt läbi
- Tõmmake pandlakeelest hoides vöö aeglaselt üle lapse rinna ja niuete
- Pistke pandlakeel õigesse lukku ja klõpsake kinni
- Rihmast tõmmates veenduge, et pandla lukustus on kindel

### ⚠ HOIATUS

Turvavöö kaitseb vigastuste eest ainult siis, kui paikneb kehal õigesti.

- Lapsed peavad kogu sõidu aja istuma õiges asendis ja olema korralikult vööga kinnitatud
- Õlarihm peab paiknema õla keskel
- Turvavöö peab liibuma kehaga lapiti ja sobima mugavalt
- Pärast rulliletõmbumist peab turvavöö liibuma tihedalt vastu turvatooli
- Sülerihm peab minema üle niuete, mitte üle kõhu
- Turvatoolis tohib istuda ainult üks laps

## Turvatooli ärapanek



**Pilt 99** Sisseehitatud turvatool: padja allavajutamine

## Istmepadja langetamine

- Tõmmake vabastushooba **A** noole **1** suunas » **pilt 99**
- Vajutage padja keskosa **B** noole **2** suunas, kuni padi asetub kohale » **1**.  
Külgosad pöörduvad alla ise

## Turvatooli peatoe eemaldamine

- Avage rihmajuhik ja laske turvavööl käega tagasi hoides tõmbuda rahulikult rullile
- Tõstke turvatooli peatugi üles
- Kallutage istmeleeni ettepoole
- Võtke turvatooli peatugi ära
- Pange istme peatugi tagasi

## ⓘ ETTEVAATUST

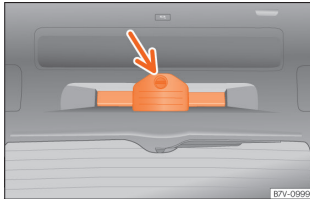
Istmepadja langetamisel vajutage ainult selle keskosa » **pilt 99 2**. Muidu paindub padi läbi ega lähe õigesti oma kohale.

## Kui juhtub...

### Kui juhtub...

#### Osabaabi Abivahendid

Esmaabikomplekt, ohukolmnurk, helkurvest ja tulekustuti\*



**Pilt 100** Tagaluuk: Juurdepääs ohukolmnurgale

#### Helkurvest

Mõnel autol on juhiuksestasku helkurvesti jaoks » lk 90.

#### Ohukolmnurga

saab avatud tagaluugi korral kätte, pöörates osutatud lukustit 90° » **pilt 100**.

#### Esmaabivahendid

on pakiruumis taga vasakul olevas pa-nipaigas » lk 153. Komplekt peab vas-

tama ametlikele nõuetele. Jälgida tuleb ka vahendite aegumistähtaegu.

#### Tulekustuti

on juhinaabri istme all. Ta peab vasta-ma ametlikele nõuetele, olema kasu-tusvalmis ja perioodiliselt kontrollitud. Vaadake plommil olevat tähtaega.

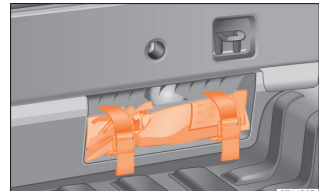
#### ⚠ HOIATUS

Õnnetuse korral või äkkpidurdusel võivad lahtised esemed autos paiskuda inimeste pihta ja neid vigastada.

- Tulekustuti, esmaabikomplekt, helkurvest ja ohukolmnurk peavad olema ohutult kinnitatud oma kohtadele

## Tööriistad\*

### Asukoht



**Pilt 101** Tööriistakomplekt oma pesas pakiruumis

Autot rikke korral turvates täitke riigis kehtivaid nõudeid.

Mõnel mudeliteisendil paikneb riista-komplekt pakiruumis luku lähedal ole-vas pesas » **pilt 101**.

Väljavõtmiseks tuleb vabastada kinni-tusrihmad. Autodel, millele on tehases pandud talverehvid, leiduvad paki-ruumis olevas riistakomplektis mõned lisatööriistad.

## Kui juhtub...

### ⚠ HOIATUS

Õnnetuse korral või äkkpidurdusel võivad lahtised esemed autos paiskuda inimeste pihta ja neid vigastada.

- Hoolitsege, et tööriistad oleksid pärust tööd alati ära padud oma kohale pakiruumis

### ⚠ HOIATUS

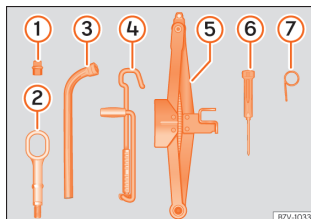
Sobimatud või vigased tööriistad võivad tekitada vigastusi.

- Ärge neid kasutage

### ℹ Märkus

Ka tungraud kinnitage tagasi oma kohale, pöörates spindlit.

### Tööriistad



Pilt 102 Tööriistad

Riistakomplekti koosseis on auto varustustasemest. Järgnev kuulub auto juurde, millel on kõik valitavad liseseadised.

### Tööriistakomplekti koosseis » pilt 102

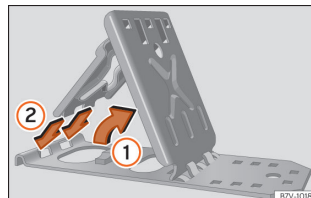
- 1 Vargakindla rattapoldi vahetöti. SEAT soovib hoida seda alati riistakomplektis. Kui võti peaks kaduma, saab sellel oleva koodnumbri järgi tellida uue. Kirjutage see number üles ja hoidke seda mujal kui autos
- 2 Eemaldatav pukseeraas
- 3 Rattavöti
- 4 Tungrauavänt (tuleb enne pakkimist kokku panna)
- 5 Tungraud (samuti kokku panna)

- 6 Kruvits koos peas oleva padrunvõtmega rattapoltide keeramiseks (paikneb rattavõtme all). Otsakud on vahetatavad
- 7 Traatkonks ehiskapslite ja poldikübarate eemaldamiseks

### ℹ Märkus

Tungraud üldiselt hooldust ei vaja. Spindlit võib tarbe korral määrada üldotstarbelise plastse määrdega

### Kokkupandavad tökiskingad\*



Pilt 103 Tökiskinga ülespanek

Tökiskingad kuuluvad tööriistakomplekti juurde.

### Tökiskinga ülespanek

- Tõstke kaldplaat 1 üles » pilt 103 .
- Viige tugiplaadi nagad alusplaadi pikiergestesse avadesse 2 .

»

## Kui juhtub...

### Tökiskingade kasutamine

Tökiskingad paigutatakse vahetatava ratta suhtes diagonaalselt asetseva ratta ette ja taha. Neid tuleb kasutada ainult kindlal rõhtsal pinnal.


#### ⚠ HOIATUS

Eksimine tökiskingade ülespanekul võib põhjustada inimohvritega õnnetuse.

- Ärge kunagi kasutage vigastatud tökiskingi
- Ärge püüdke hoida tökiskingadega autot paigal kallakul

### Rattavahetus\*

#### Sissejuhatus

Lugege ka »»  lk 42.

Kõigil Alhambra mudelitel pole rehviparanduskomplekti (TMS, Tyre Mobility System).

Kui siis tuleb purunenud rehviga ratas vahetada, on selleks vajalikud tööriistad (tehases paigaldatud talverehvidega) autos olemas; muul juhul saab neid osta varuosakauplustest.

Vaja läheb

- tungrauda
- rattavõtit
- konksu poldikübarate või ehiskapsli eemaldamiseks

- vahevõtit vargakindla poldi jaoks
- Autol on torkekindlad rehvid. Tavaliselt tuleb rattaid vahetada vaid aastaaja vahetudes (talverehvid!). »» lk 296.
- Isa võite ratast vahetada ainult siis, kui auto seisab ohutus kohas, oskate seda tööd ohutult teha ja vajalikud töövahendid on olemas. Vastasel juhul nõutage kutselist abi.

#### ⚠ HOIATUS

Rattavahetus pole ohutu tegevus, eriti kehvad teepeenral. Kui töö tundub võõrana, loobuge selle tegemisest ja kutsuge tehnoabi.

Vigastusohu vältimiseks pidage silmas järgmist.

- Peatage auto võimalikult ruttu ja ratta vahetamiseks viige ta liiklusest ohutule kaugusele
- Hoidke teised sõitjad, eriti lapsed, tööpiirkonnast eemal
- Hoiatage teisi liiklejad ohutuledega
- Veenduge, et tungraua toetuspind on rõhne ja kõva. Vajadusel pange tungraua alla tugev lisaalus
- Kasutage ainult korras, vigastamata tööriistu

- Et vähendada auto juhusliku liikumise ohtu, seisake mootor, rakendage seisupidur ja viige käiguvalits parkimisasendisse, käsikäigukasti puhul aga lülitage käik sisse
- Laske esimesel võimalusel rattapoltide pingutusmoment usaldusväärse momendimõõtevõtmega üle kontrollida

#### ⚠ HOIATUS

Kui ehiskapslid pole õiged või on paigaldatud lohakalt, võivad nad tekitada kahju ja isegi õnnetusi.

- Sõidu peal lahti tulles võib ehiskapsel ohustada teist liiklejat
- Vigastatud ehiskapslit ei tohi rattaale paigaldada
- Hoolitsege (juhul kui kasutate hiljem ise paigaldatud ehiskapsleid), et pidureid jahutav õhuvool ei oleks takistatud. Kuumenenud pidurid pikendavad pidurdusmaad

#### ⓘ ETTEVAATUST

Ehiskapslite eemaldamisel ja paigaldamisel olge ettevaatlik, et mitte vigastada autot

## Rehviparandus

### Rehviparanduskomplekt TMS\*

Lugege ka »  lk 42.

Rehviparanduskomplekt on mõeldud ainult rehvi ajutiseks parandamiseks **kuni 4 mm** läbimõõduga torgete või vöörkeha põhjustatud vigastuste korral. **Vöörkeha**. (nt naela või kruvi) seejuures **eemaldada ei tohi**.

Paranduskomplekti kasutage vaid siis, kui kasutada on õige komplekt, oskate seda tööd ja teate ohutusnõudeid. Auto peab seisma ohutus kohas. Kui neid eeldusi pole, kutsuge kohale asjatundlik abi.

#### Paranduskomplekti ei saa kasutada

- velje vigastuse korral
- kui välistemperatuur on alla  $-20\text{ }^{\circ}\text{C}$
- üle 4 mm läbimõõduga aukude parandamiseks
- kui on sõidetud tühja või pooltühja rehvi
- kui segupudeli kasutustähtaeg on lõppenud

### HOIATUS

Paranduskomplekti kasutamine võib olla ohtlik, eriti siis, kui see toimub teepeenral. Ohu vähendamiseks tehke järgmist.

- Peatage auto võimalusel muust liiklusest turvaliselt eemal niipea, kui seda saab teha ohutult
- Auto peab seisma kõval ja tasasel pinnal
- Paluge kõigil sõitjatel, eriti lastel, viibida rahulikult ohutul kaugusel
- Süüdake ohutuled teiste liiklejate hoiatamiseks
- Paranduskomplekti kasutage vaid siis, kui oskate seda tööd ja teate ohutusnõudeid. Vastasel juhul nõutakse asjatundlikku abi
- Paranduskomplektiga tehtud häda-parandus on mõeldud ainult selleks, et jõuda lähima rehviparanduskojani
  - Vahetage ajutise paranduskomplekti abil parandatud rehvi uue vastu niipea kui võimalik
  - Parandussegu on tervisele ohtlik. Nahale sattunud segu eemaldage kohe
  - Hoidke paranduskomplekt väljastpoolt laste käeulatus
  - Ärge kasutage tungrauda

- Seisake mootor ja rakendage seisupidur. Soovimatu liikumise riski vähendamiseks pange käsikäigukasti korral ka käik sisse

### HOIATUS

Parandusseguga täidetud rehvi käitumine sõidu ajal erineb tavaliste rehvide omast.

- Ärge sõitke üle 80 km/h
- Vältige järske kiirendusi, pidurdusi ja pöördeid
- Kontrollige rehvirõhku pärast iga 10 min sõitu

### Keskkonnakaitse

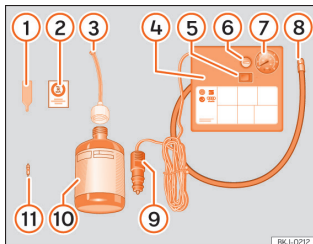
Rehviparandussegu tühja või aegunud pudeli kõrvaldamisel pidage kindi eeskirjadest.

### Märkusi

- Värske parandusseguanuma saab SEATI müügiesindusest
- Täitke ka paranduskomplektis olevaid kasutusjuhiseid

## Kui juhtub...

### Paranduskomplekti koosseis\*



Pilt 104 Paranduskomplekti osad

Paranduskomplekt paikneb pakiruumi põranda all ja sisaldab järgmisi esemeid »» **pilt 105**.

- 1 Ventiiisüdamiku võti
- 2 Kiiruspiirangukleebik (80 km/h)
- 3 Täitevoolik koos otsakutega
- 4 Kompressor
- 5 Lüliti
- 6 Õhukruvi (selle asemel võib kompressoril olla nupuga klapp).
- 7 Manomeeter (võib olla kompressoril)
- 8 Pumpamisvoolik
- 9 12-V pistik
- 10 Parandussegu pudel
- 11 Varu-ventiiisüdamik

Ventiiisüdamiku võtmel ① on südami-kuotsaga kokkusobiv pesa, mis võimal-  
dab keerata südamikke (ka varusüda-  
miku ⑪) sisse-valja.

### ⚠ HOIATUS

Kompressor ja pumpamisvoolik või-  
vad töötades kuumeneda; ärge ase-  
tate neid süttivale materjalile ega  
puudutage kuumi pindu.

- Enne ärapanekut laske kompresso-  
ril jahtuda
- Kui rõhk ka nüüd 8 minutiga ei tõu-  
se vähemalt 2,0 baarini, on vigastus  
liiga suur ja parandussegu ei tihenda  
seda. Selle rehviga ärge edasi sõitke.  
Nõutage asjatundlikku abi

### ⓘ ETTEVAATUST

Ärge kasutage kompressorit kauem  
kui 8 min korraga, see võib üle kuu-  
meneda. Enne uut töölepanekut laske  
kompressoril mõni minut jahtuda.

### Kontrollimine pärast 10 min sõitu

Ühendage rehvipumpamisvoolik »» **pilt  
104** ⑧ uuesti ja vaadake rõhku mano-  
meetrit ⑦.

Kui see on 1,3 bar või madalam,  
• ärge edasi sõitke; parandus selle  
komplektiga on osutunud võimatuks

- nõutage asjatundlikku abi  
On rõhk 1,4 bar või kõrgem,  
• tõstke rõhk õigeks  
• sõitke ettevaatlikult lähimasse töö-  
kotta kiirusega kuni 80 km/h  
• laske seal ratas vahetada uue vastu

### ⚠ HOIATUS

Parandamata rehviga sõidu jätkami-  
ne võib põhjustada raske õnnetuse.

- Kui rõhk rehvis on alla 1,3 bar (130  
kPa), ärge sõitu jätkake
- Nõutage asjatundlikku abi

## Klaasipuhastiharjade vahe- tamine

### Tuuleklaasi ja tagaklaasi puhasti- harjade vahetamine

Lugege ka »» lk 50.

Klaasipuhastiharjade seisundist on lehe  
hea nähtavus. Vigastatud klaasipuhas-  
tiharjad tuleb kohe vahetada.

Müüdavad puhastiharjad on valkese töö  
hvides tavaliselt kaetud grafiidkihiga.  
Kui see ära kulub, muutub veekihi ee-  
maldamine klaasilt häälekamaks. Kont-  
rollige harju korrapäraselt. Kui harjad  
kraabivad või kriiksuvad, siis kahjus-  
tatuse korral vahetage nad kohe, must-  
tumise korral puhastage »» ①. Kui see  
ei anna soovitud tulemust, võib puhas-  
»»

## Kui juhtub...


tihari olla klaasil vale nurga all – pöörde kontrolliks asjatundlikku töökotta.

### ⚠ HOIATUS

Sõitke vaid siis, kui kõik klaasid paistavad korralikult läbi.

- Puhastage korrapäraselt puhastiharju ja kõiki klaase
- Puhastiharju tuleb vahetada kordkaks aastas


### ⓘ ETTEVAATUST


- Kulunud või määrdunud klaasipuhastiharjad võivad kriimustada tuuleklaasi
- Ärge puhastage klaase bensiini, künelakieemaldi, tärpentini ega muu sellise lahustiga. See võib kahjustada puhastiharju
- Ärge liigutage klaasipuhasteid käsi, võite neid kahjustada
- Külмага kontrollige enne kasutamist alati, ega klaasipuhastiharjad pole külmunud klaasi külge. Külмага parkides on parem viia klaasipuhastid hooldusasendisse »  lk 50. Nii ei kahjustata ka mootoriruumi kaant ega puhastihobasid

- Et mitte kahjustada mootoriruumi kaant ja klaasipuhasteid, pöörake viimaseid klaasist eemale vaid hooldusasendis

## Pukseerimine või käivitamine vedamisega

### Sissejuhatus

Lugege ka »  lk 47.

Tehnilistel põhjustel pole lubatud pukseerida tühja akuga sõidukit. Selle käivitamiseks tuleb kasutada teist akut. Kui auto on kaugvõtmega, peab süüde olema pukseerimisel sisse lülitatud. Kui pukseerimisel mootor ei tööta ja süüde on sees, tühjeneb aku kiiresti. Vähesel laetuse korral võib pingelangeda mõne minutiga nii palju, et ükski elektriseadis, nt ohutuled, ei saa töötada. Kaugvõtmega autol võib lukustuda rool » .

### ⚠ HOIATUS

Elektritõetava autot pukseerida ei tohi.

- Kaugvõtmega auto pukseerimisel ärge kunagi lülitage süütenupust süüdet välja. Seepeale võib rool kohe lukustuda ja autot suunata ei saa. Selline auto juhitavuse kaotus võib põhjustada raske vigastusega õnnetuse

### ⚠ HOIATUS

Pukseerimisel auto sõidu- ja piduridusomadused muutuvad. Arvestage riskide vähendamiseks järgmisi juhiseid.

- Pukseeritava auto juhina
  - arvestage, et pidurivõimendi toimimatus tõttu tuleb pedaalil vajutada palju tugevamini, et mitte sõita teisele autole tagant otsa
    - ka rooliratta pööramine nõuab rohkem jõudu, sest seisva mootori korral pole roolivõimendist abi
  - Pukseeriva auto juhina
    - andke gaasi sujuvalt ja ettevaatlikult
    - pidurdage aegsasti ja sujuvalt



### ⓘ ETTEVAATUST

- Pukseeraasa ja selle ava katte paigaldamisel-eemaldamisel olge ettevaatlik, et mitte kahjustada autot, nt selle värvkatet
- Arvestage, et pukseerimisel võib katalüüsmuundurisre sattuda seda kahjustavaid põlemata kütuse jääke

### ⓘ Märkusi

- Autot saab pukseerida ainult siis, kui elektriline seisupidur ja roolilukustus on vabastatud. Kui autol puudub toide (nt elektrisüsteem on rikkis), siis tuleb need seadised vabastada teise aku ja toitejuhtmete abil
- Kaugvõtmega autot saab pukseerida ainult sisselülitatud süütega, sest muidu roolilukustus ei vabane


### Eesmine pukseeraas



**Pilt 105** Kohale keeratud pukseeraas esikaitseraua paremal otsal

Pesa, kuhu pukseeraas tuleb keerata, on paremal esikaitseraua avakatte taga » **pilt 105**.

Eesmine pukseeraas paigaldatakse ainult siis, kui autot on vaja järele vedada.

Ärge unustage pukseerimisjuhiseid »  lk 47.

### Eesmise pukseeraasa paigaldamine

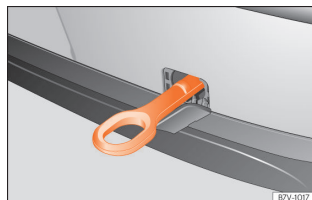
- Võtke pukseeraas pakiruumist tööriistade hulgast välja » **lk 75**
- Katte eemaldamiseks vajutage seda ülemiselt äärelt
- Krugige pukseeraas käega **vastupäeva** » **pilt 105** » ⓘ avasse lõpuni ja pingutage rattavõtme vm sarnase esemega, mille saab pista pöörana läbi aasa

- Pärast pukseerimist keerake aas sobiva pööraga päripäeva avast välja ja pange avakate tagasi

### ⓘ ETTEVAATUST

Pukseeraas tuleb tingimata kruvida lõpuni ja pingutada, muidu võib ta pukseerimisel või vedamisega käivitamisel keermest välja rebeneda.


### Tagumine pukseeraas



**Pilt 106** Kohale keeratud pukseeraas tagakaitseraua paremal otsal

Pesa, kuhu pukseeraas tuleb keerata, on tagakaitseraua avakatte taga » **pilt 106**. Autodel, millel on tehases paigaldatud haakeseadis, sellist pesa pole. Sel juhul tuleb pukseerimiseks välja võtta ja paigaldada haakekonks » **lk 259**, » ⓘ.

## Kui juhtub...

Ärge unustage pukseerimisjuhiseid »  
 lk 47.

### Tagumise pukseeraasa paigaldamine (haakeseadise puududes)

- Võtke pukseeraas pakiruumist tööriistade hulgast välja » lk 75
- Avamiseks vajutage avakatet ülaservast
- Krugi pukseeraas **vastupäeva** avasse lõpuni ja pingutage rattavõtme vm sarnase esemega, mille saab pista pöörana läbi aasa
- Pärast kasutamist keerake aas päripäeva välja ja pange avakate tagasi.

### ETTEVAATUST

- Pukseeraas tuleb tingimata kruvida lõpuni ja pingutada, muidu võib ta pukseerimisel või vedamisega käivitamisel keermest välja rebeneda
- Kui autol on haakeseadis, kasutage erilisi painduvaid ühendusüliseid, et ei juhtuks õnnetust

### Pukseerimissoovitusi

Pukseerimine nõuab kogemust, eriti painduva ühendusülise korral. Mõlemad juhid peavad tundma pukseerimise keerukusi. Kogenematu juht ärge pukseerimises osalegu.

Pukseerijal tuleb vältida liiga tugevat ja eriti tõukelist tõmmet. Eriti suur on pukseeraasade ülekoormamise ja vigastamise oht katteta teel.

Pukseerija saab anda suunamärku suunatulelülitiga tavalisel viisil, kuigi ohutuled vilguvad. Need katkestavad töö suunamärguande ajal ja jätkavad pärast lülitushoova viimist keskasendisse.

### Pukseeritava auto juht

- peab lülitama süüte sisse (et rool ja elektrooniline seisupidur ei lukustuks ning suunatuled ja klaasipuhastid saaksid töötada)
- peab roolimisel ja pidurdamisel kasutama rohkem jõudu, sest võimendid mootori seistes ei tööta; pukseerijale sisse sõita ei tohi
- pidama meeles oma auto käsiraamatus pukseerimise kohta antud teavet ja juhiseid

### Pukseeriva auto juht

- kiirendagu eriti ettevaatlikult ja hoidugu järskudest manöövritest
- pidurdagu varakumalt ja sujuvamalt kui tavaliselt
- pidagu meeles mõlema auto käsiraamatutes pukseerimise kohta antud teavet ja juhiseid

## Uste hädaavamine ja sulgemine

### Sissejuhatus

Lugege ka »  lk 10, 12, 15

Uksi, taga- ja katuseluuki saab hädalukustada ja osaliselt avada juhtudel, kui nt võti on viga saanud või keskklukustus on rikkis.

### HOIATUS

Uste hooletu avamine ja sulgemine võib tekitada vigastusi.

- Kui auto on lukustatud väljast, siis seest uksi ega aknaid avada ei saa
- Ärge jätke kunagi lapsi ega puudega inimesi autosse; hädaolukorras ei pruugi nad suuta autost lahkuda või endaga hakkama saada
- Eri aastaagadel võib auto sisemus muutuda väga kuumaks või külmaks, mis võib autosse suletutele, eriti lastele, tekitada raskeid terviserikkeid või põhjustada koguni surma
- Avatavale uksele või tagaluugile ettejäamisel võib saada raskelt viga
- Avage ja sulgege uksi-luuke ainult siis, kui keegi ette ei jää

### ⓘ ETTEVAATUST

Kui hädaavamine toimub seoses õnetusega, olge hoolas osade lahtivõtul ja järgneval koostamisel, et autot mitte kahjustada

## Kaitsmed ja lambid Kaitsmed

### Sissejuhatus

Lugege ka »» 📖 Ik 40

Üks kaitse võib kaitsta mitut elektritarvitit ja, vastupidi, ühe tarvitiga võib olla seotud mitu kaitset.

Kaitsmed vahetage alles siis, kui läbipõlemise põhjus on kõrvaldatud. Kui uus kaitse pärast vahetamist varsti läbi põleb, tuleb elektrisüsteemi lasta võimalikult pea pädevas remondikojas kontrollida.

### ⚠ HOIATUS

Kõrgepinge mõnedes elektriseadistes võib anda tugevaid põletavaid ja isegi surmavaid elektrilööke!

- Ärge kunagi puudutage süütesüsteemi juhtmestikku
- Ärge tekitage lühiseid

### ⚠ HOIATUS

Sobimatute või parandatud kaitsmete kasutamine või kaitsme sildamine võib põhjustada süttimise või raske vigastuse.

- Asendav kaitse olgu sama voolutugevusega (sama värvi ja sama markeerimisega) kui asendatav
- Ärge kunagi parandage kaitset
- Ärge asendage kaitset metalliriba, kirjaklambri vms-ga

### ⓘ ETTEVAATUST

- Et elektriseadiseid mitte kahjustada, lülitage enne kaitsmevahetust süüde, tuled ja kõik tarvitid välja ning eemaldage võti süütelukust
- Kui kaitse asendatakse võimsamaga, võib rike tekkida elektrisüsteemi muus kohas
- Avatud kaitsmekarpi tuleb elektririkete vältimiseks kaitsta tolmu ja niiskuse eest

### ℹ Märkusi

- Autol on rohkem kaitsmeid, kui siin käsitletud. Neid tuleb vahetada asjatundlikus remondikojas
- Ühel elektritarvitil võib olla mitu kaitset
- Üks kaitse võib kaitsta mitut tarvitit

- Mõned tabelite positsioonid on mõnedel mudelitel või valikulised

## Lampide vahetamine

### Üldist

Lampide vahetamine nõuab teatud praktilisi oskusi. Kui te pole nende olemasolus kindel, pöörduge tehnohooldusettevõttesse või paluge asjatundja abi. Seda läheb tavaliselt vaja siis, kui tuleb eemaldada ettejärvaid osi või vahetada gaaslahenduslampe. Mõnel maal kehtib nõue, et autos peavad alati olema varulambid ning sõit läbipõlenud lampide või muul viisil rikkis välisvalgustusega on keelatud.

### Lampide andmed

Mõnede tehases paigaldatud põhi- ja tagalaternalampide andmed erinevad tavaliste lampide omadest. Andmed on kantud kas lambi soklile või klaaspinnale.

### ⚠ HOIATUS

Kui tee pole hästi valgustatud ja auto pole nähtav, tekib õnnetusohu

## Kui juhtub...

### ⚠ HOIATUS

Õnnetuse vältimiseks tuleb läbipõlenud lamp vahetada korrasoleva vastu.

- Enne mootoriruumis tööle asumist tutvuge asjakohaste hoiatustega » lk 279. Iga auto mootoriruumis on kohti, kus võib saada raskelt vigastada

- Lohaka käsitlemise puhul on eriti ohtlikud kõrge pingega töötavad lahenduslambid

- Lahenduslampides ja lampides H7 on kõrge rõhk ja nad võivad oskamatu käsitlemise korral vahetamise ajal plahvatada

- Lamp vahetage alles pärast jahtumist

- Kui te vajalikke tegevusi ei tunne, ärge lampi vahetama hakake. Laske töö teha pädevas töökojas

- Ärge puudutage lampi klaaspinda. Sõrmed jätvad klaasile rasvajälgi, mis hiljem aurustudes tuhmistavad laterna peegeldi

- Lampe vahetades vaadake ette, et mitte vigastada käsi laternakere teravate servadega

### ⓘ ETTEVAATUS

- Pärast lambivahetust pange korralikult tagasi põhilaterna kummikaitse, et sissetungiv vesi ei kahjustaks elektriühendusi

- Et vältida lühiseohtu, võtke enne elektritööde algust süütevõti lukust

- Enne lambi vahetamist lülitage tuled välja

- Olge ettevaatlik, et mitte vigastada laterna osi

### Märgutuli

#### ☹ Põleb

Üks välisvalgustuse lampe ei põle. Vahetage vigane lamp

Mõned hoiatus- ja kontrolltuled süttivad peale süüte sisselülitamist funktsioonide kontrolliks. Need kustuvad mõne sekundi pärast.

### Haagisetulede rikkeseire

Kui haakeseadet on paigaldatud tehases ja haagise pistik on ühendatud selle pesaga, siis annab suunatule märgutuli näidikuplokis haagise vastava suunatulelambi läbipõlemisest märku vilkumissageduse kahekordistamisega.

Märku antakse ka, kui

- kõik ühe poole suunatud on rikkis
- rikkis on üks tagumine ääretuli ja mõnel mudelil ka numbrituli
- rikkis on mõlemad pidurituled

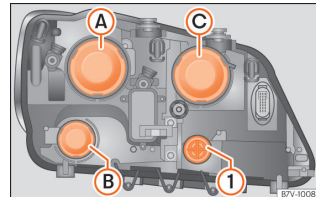
### ⚠ HOIATUS

Vt ka Märgutuled » lk 31.

### ⓘ Märkus

Tagatule ühe leedlambi rikke kohta märku ei anta. Küll aga siis, kui rike puudutab kõiki leede (märgutuli ☹).

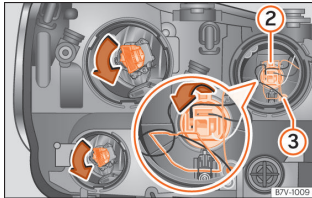
### Halogeenlaternate lampide vahetamine



Pilt 107 Vasak põhilatern mootoriruumist vaadatuna. Lähituli **A**, päevasõidutuli **B**, ja kaugtuli koos ääretulega **C**

»

## Kui juhtub...



**Pilt 108** Vasak põhilatern

Lampide vahetamiseks pole vaja laternat maha võtta.  
Tehke järgmist.

### Suunatud (väike lambipesa)

1. Avage mootoriruumi kaas ⚠ »  
lk 279
2. Keerake lambipesa ① vastupäeva ja võtke ta koos lambiga laternast välja
3. Olenevalt mudelist võtke lamp pe-sast tõmmates või keerates
4. Asendage vigane lamp uue sama-sugusega
5. Pange lambipesa laternasse taga-si ja keerake ta päripäeva lõpuni kinni

### Lähituli A ja päevasõidutuli B

1. Avage mootoriruumi kaas ⚠ »  
lk 279
2. Eemaldage põhilaterna tagant kummikaitse
3. Keerake lambipesa vastupäeva ja võtke ta koos lambiga laternast välja
4. Olenevalt mudelist võtke lamp pe-sast tõmmates või keerates
5. Asendage vigane lamp uue sama-sugusega
6. Pange lambipesa laternasse taga-si ja keerake ta päripäeva lõpuni kinni
7. Paigaldage laterna kummikaitse

### Kaugtuli C

### Ääretuli C

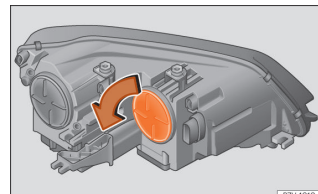
1. Avage mootoriruumi kaas ⚠ »  
lk 279
2. Eemaldage põhilaterna tagant kummikaitse
3. Vabastage traat-klamber ja tõmmake lam-bipesa ③ koos make lambipesa lambiga välja ② koos lambiga välja
4. Olenevalt mudelist võtke lamp pe-sast tõmmates või keerates

5. Asendage vigane lamp uue sama-sugusega
6. Pange lambipesa laternasse ja klõpsake traat-klamber ülespoole lukates kinni
7. Paigaldage laterna kummikaitse

### Märkus

Piltidel on vasak põhilatern tagant-vaates. Parempoolse pilt on süm-meetriline.

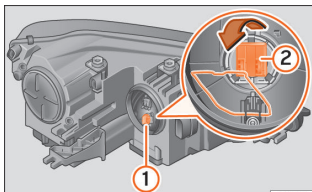
### Ksenoonlaterna lampide vaheta-mine



**Pilt 109** Suunatulelaterna kaas mootoriruumis

»

## Kui juhtub...



**Pilt 110** Suunatulelambi pesa ① ja nurgatuli ②.

Lampide vahetamiseks pole vaja laternat maha võtta. Tehke järgmist.

Suunatud ①	Nurgatuled ②
1. Avage mootoriruumi kaas ⚠️ » Ik 279	
2. Eemaldage vastupäeva pöörates kaas » <b>pilt 109</b>	
3. Keerake lambipesa ① vastupäeva ja tõmmake lambipesa ke koos lambiga välja » <b>pilt 110</b>	Vabastage traatklamber ja tõmmake lambipesa ke koos lambiga ② koos lambiga välja » <b>pilt 110</b>
4. Olenevalt mudelist võtke lamp pestast tõmmates või keerates	
5. Asendage vigane lamp uue samasugusega	

6. Paigaldage lam- Pange lambipe- bipesa oma ko- sa laternasse ja hale laternas pä- klõpsake klam- ripäeva lõpuni ber ülespoole keerates

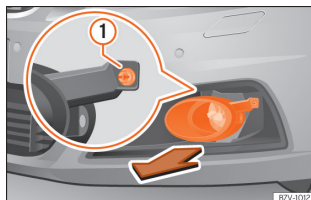
7. Paigaldage kaas (» **pilt 109**) päripäeva lõpuni keerates

Ksenoon-lahenduslampide vahetamiseks nõutakse alati asjatundjaabi » **Sissejuhatus lk 83.**

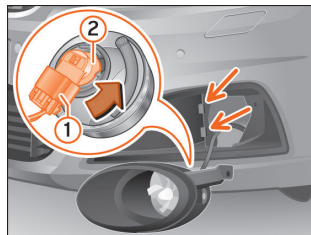
### ! Märkus

Piltidel on vasak põhilatern tagantvaates. Parempoolse pilt on sümmeetriline.

### Kaitseraualaternate lampide vahetamine



**Pilt 111** Laterna mahavõtt eeskaitseraualt vasakult



**Pilt 112** Lambi vahetamine

Tehke järgmist:

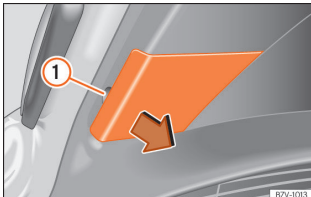
1. Tõmmake ümbris ettepoole ära » **pilt 111**
2. Keerake kruvitsaga riistakomplektist (vt lk 75) välja kinnituskrugi ① » **pilt 111**
3. Kallutage laternat pisut ettepoole ja vabastage ta külgmistest kinnititest » **pilt 112** (väikesed nooled)
4. Võtke lahti pistikühendus ① » **pilt 112**
5. Keerake lambipesa ② vastupäeva lõpuni ja võtke ta koos lambiga välja » **pilt 112**
6. Asendage vigane lamp uue samasugusega
7. Paigaldage lambipesa oma kohale laternas päripäeva lõpuni keerates

»

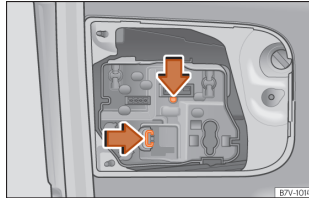
## Kui juhtub...

- Ühendage pistikühenduse poole
8. ① lambipesaga ② (kuuldava klõpsuga) » **pilt 112**
  9. Paigaldage latern oma kohale ja kallutage teda tahapoole » **pilt 112** (väikesed nooled)
  10. Keerake kinni kinnituskrui ① » **pilt 111**
  11. Pange laternaumbris kaitserauale tagasi » **pilt 111**

### Luugis oleva tagalaterna lampide vahetamine



**Pilt 113** Laternakaane eemaldamine tagaluugilt

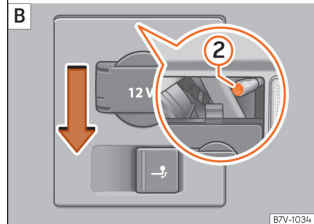
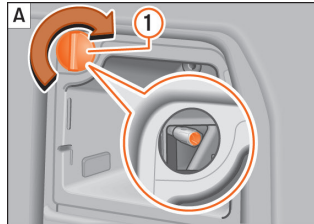


**Pilt 114** Lambipesa eemaldamine laternast

Tehke järgmist:

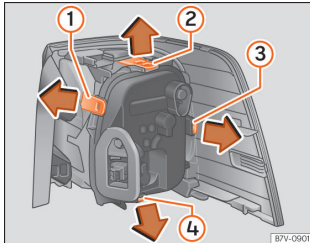
1. Avage tagaluuk » **lk 111**
2. Eemaldage kattekaas ettevaatlikult salgu ① kohalt lapikkruiitsaga kangutades » **pilt 113**.
3. Võtke lahti pistikühendus, tõmmates punasest poolmest
4. Võtke lambipesa välja, vajutades kinnitusnagasiid noolte suunas » **pilt 114**
5. Asendage vigane lamp uue samasugusega
6. Pange lambipesa tagasi nii, et naged klõpsavad kuuldavalt kinni
7. Pange kattekaas tagasi nii, et ta kinnitub kohale

### Keres oleva tagalaterna lampide vahetamine



**Pilt 115** Vasaku ja parema ääretulelaterna mahavõtmine pakiruumis. Eemaldatav kaas ①, kinnituskrui ②

## Kui juhtub...



**Pilt 116** Lambipesa eraldamine keres olevast ääretulelaternast: ① ja ④ on lukustid

Tehke järgmist:

### Tagumiste ääretulelaternate mahavõtmine

Tegutsege ainult esitatud järjekorras.

	Vasak tagumine ääretuli	Parem tagumine ääretuli
1.	Avage tagaluuk » Ik 111	
2.	Avage panipaik pakiruumis vasakul » Ik 148	Nihutage 12-voldise pistikupesasa sõlme õrnalt allapoole » pilt 115 (nool).

	Vasak tagumine ääretuli	Parem tagumine ääretuli
3.	Keerake kaant ① päripäeva 90° ja võtke ta ära	
4.	Keerake riistakomplektist võetud kruvisaga lahti kinnituskruvi ② » pilt 115. Kruvi asend on tokestatud	
5.	Tõmmake latern ettevaatlikult kerest välja	
6.	Lahutage pistikühendus, tõmmates sellel olevast punasest riivist	
7.	Osandage ääretulelatern ja asetage osad puhtale pinnale	

### Lambi vahetamine

8.	Lambipesa vabastamiseks vajutage noolte suunas lukusteid » pilt 116
9.	Võtke lambipesa välja
10.	Asendage vigane lamp uue samasugusega
11.	Pange lambipesa laternasse tagasi. Lukustid peavad kuuldavalt kinni klõpsama
12.	Ühendage pistikühendus ja lukustage see punase riivi sissevajutamisega

### Ääretulelaternate koostamine

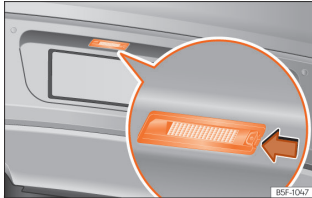
Pidage kinni esitatavast tööjärjestusest:

	Vasak tagumine ääretuli	Parem tagumine ääretuli
13.	Juhtige latern ettevaatlikult kereavasse. Selleks viige ülemine juhik kinnitusrõngasse	
14.	Pingutage valge kinnituskruvi riistakomplektist võetud kruvisaga	
15.	Veenduge, et latern on korralikult paigaldatud ja kindlalt kinnitatud	
16.	Pange tagasi ① ja keerake ta vastupäeva kinni (90°) » pilt 115	Nihutage 12-voldise pistikupesasa sõlme õrnalt ülespoole » pilt 115, kuni ava on korralikult sulgunud
17.	Sulgege panipaik	
18.	Sulgege tagaluuk » Ik 111.	

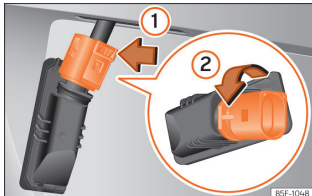


## Kui juhtub...

### Numbritule lambi vahetamine



**Pilt 117** Numbrituli tagakaitserauas



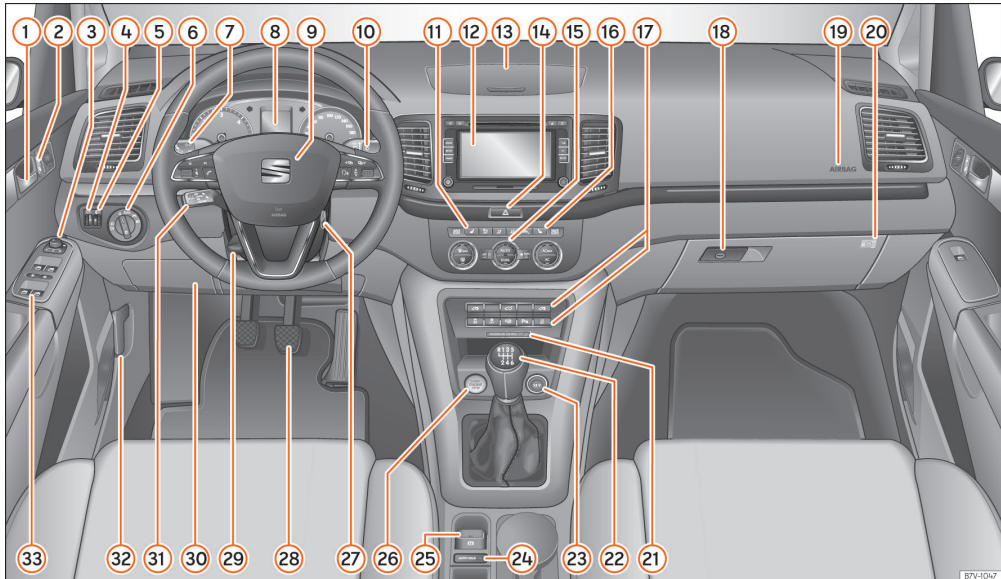
**Pilt 118** Lambipesa eemaldamine numbrilaternast

Tehke järgmist:

	Kohaleklõpsatav numbrilatern	Kruvidega numbrilatern
1.	Suruge laternasoone kohalt noole suunas riistakomplektist võetud la-pikkruvitsaga » <b>pilt 117</b>	Kruvige laterna kinnituskruvid välja riistakomplektist võetud kruvitsaga
2.	Võtke latern välja	
3.	Pöörake pistikupesa noole suunas ja tõmmake lambipesalt ära » <b>pilt 118</b>	Vajutage kinnitustnagad lahti
4.	Pöörake lambipesa vastupäeva (nool ②) ja võtke ta koos lambiga välja » <b>pilt 118</b>	Eraldage lambipesa numbritulelaternast
5.	Asendage vigane lamp uue samasugusega	
6.	Pange lambipesa laternasse ja keerake ta kohale (päripäeva lõpuni)	Pange lambipesa numbritulelaternasse tagasi
7.	Ühendage pistikupesa lambipesaga	Kinnitage nagasid vajutades lambipesa kindlalt numbritulelaternasse

8.	Pange latern hoolikalt tagasi oma avasse tagakaitserauas. Vaadake, et ta asend oleks õige	
9.	Klõpsake latern kohale	Kruvige latern kinni

## Kasutusjuhiseid




























Pilt 119 Juhikoht




## Kasutusjuhiseid

### Juhikoht

#### Ülevaade

- 1 Ukselink ..... 108
- 2 Kesklukustuse lüliti  ..... 102
- 3 Välispeegli te seadenupp ..... 126
  - Asendi seadmine
  - Peeglisoojendus 
  - Kokkuklappimine 
- 4 Näidikuploki ja nuppude valgustus-  
tugevus  ..... 117
- 5 Põhilaternate valgusvihi ulatuse  
seade  ..... 117
- 6 Tuledelüliti 
  - tuled VALJAS
  - sõidutuleabisti
  - ääretuled/lähituled 
  - udutuled 
- 7 Lülitushoob ..... 118
  - kaugtuli 
  - kaugtulevilgutus 
  - suunatud 
  - parktuled P<sup>c</sup>
- 8 Näidikuplokk
  - näidikud ..... 92
  - mitmetarbenäidik ..... 92
  - märgu- ja hoiatustuled ..... 96
- 9 Rooliratas koos helisignaalinupu,  
– turvapadja, ..... 17
  - sisearvutinuppude, ..... 25
  - raadio-, telefoni-, navi- ja kõneoh-  
jenuppude ning ..... 97

- automaatkäigukasti Tiptronic-käi-  
guvahetuse klahvidega ..... 216
- 10 Klaasipuhastite ja -pesurite lülitus-  
hoob ..... 124
  - puhasti kõik KIIRE/AEGLANE
  - katkendlik töö 
  - üksikkäik 
  - esiklaasipuhastid 
  - tuuleklaasi pesu ja puhastus 
  - tagaklaasipuhasti katkendlik töö  

  - tagaklaasi pesu ja puhastus 
  - Mitmetarbenäidiku lülitushoob  
koos nuppudega ..... 25
- 11 Juhistme soojenduse lüliti  ..... 132
- 12 Raadio (tehases paigaldatud) .. 165
- 13 Panipaik ..... 148
- 14 Ohutulede lüliti  ..... 121
- 15 Kliimaseadme lüliti
  - käsijuhtimisega kliimaseade 157
  - Climatronic ..... 159
- 16 Juhinaabri istme soojenduse lüliti  
 ..... 132
- 17 Lülitusnupud
  - kaapeväldik (ASR)  ..... 213
  - tühitööväldik  ..... 225
  - parkimissonar (Park Pilot) .... 227
  - parkimisabisti  ..... 230
  - rehvirõhuseire  SET ..... 256
  - vedrustusviisi muutmine
  - tagaluuk lahti  ..... 111
  - liuguste avamine-sulgemine 109

- 18 Kindalaeka avamispeide ..... 148
- 19 Juhinaabri turvapadi armatuurilauas  
18
- 20 Lukklüliti kindalaekas juhinaabri  
turvapadja väljalülitamiseks ..... 18
- 28 Juhinaabri turvapadja väljalüli-  
tuse hoiatustuli ..... 66
- 29 Käigukang või käiguvalits ..... 214
- 23 12-voldine pistikupesa ..... 155
- 26 Paigalhoiuvabisti lüliti ..... 225
- 25 Elektrilise seisupiduri lüliti  207
- 26 Süütenupp (kaugvõtmega autol)  
204
- 27 Süütelukk ..... 203
- 28 Pedaalid
- 29 Roolisamba kõrgusseade hoob 17
- 30 Kaitsmekarp ..... 83
- 31 Kiirushoiduri lülitushoob ..... 237
- 32 Mootoriruumi kaane avamise hoob  
279
- 33 Uksenupustik
  - akende avamis-sulgemislüliti  
 ..... 115
  - liuguste laste-turvatõke  ..... 111

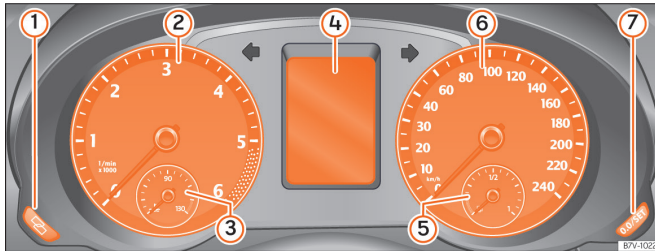
#### Märkus

Osa siinloetletud varustusest on ole-  
mas ainult mõnel mudelil või kuulub  
lisavarustusse.

• Kui autol on rool paremal, võib juht-  
seadiste paigutus siinkirjeldatud  
erineda. Neile tunnuslikud piltmärgid  
on siiski samasugused

## Mõõdikud

### Näidikute ülevaade



Pilt 120 Näidikud armatuurlaual

#### 1 Kellaseadenupp<sup>1)</sup>

– Valige vajutusega tunni- või minutikuva

– Valitu seadmiseks vajutage nuppu 0.0 / SET » **pilt 120** 7. Kiireks edasi-kerimiseks hoidke sõrm nupul

Kui **ke** on õigeks seatud, vajutage nuppu uuesti

<sup>1)</sup> Mõne varustustasemega autodel saab kella seada ka mitmetarbenäidiku sättemenüü kaudu » lk 29.

2 **Tahhomeeter** näitab töötava mootori pöörlemissagedust sadades pööretes minutis.

Skaala punase ala algus » **pilt 120** märgib sooja sissesõidetud mootori suurimat lubatavat pöörlemissagedust mis tahes käigul. Soovitame siiski juba enne osuti jõudmist sellesse punkti vahetada käik üles või viia käiguvalits D-asendisse või lasta gaasipedaali järele.

Lisaandmeid võite leida » **lk 220**

3 **Jahutusvedeliku temperatuuri näidik** » **lk 284**

4 **Teabenäidik** » **lk 93**

5 **Kütusenäidik** » **lk 273**

6 **Spidomeeter**

7 **Osasõidu nullimisnupp (trip).**

– Nullimiseks vajutage nuppu **0.0/SET**

### ⚠ HOIATUS

Igasugune tähelepanematus võib põhjustada õnnetuse, mis ahvardab vigastustega.

- Arge tegelge sõidu ajal armatuurilaul olevate lülitite ja nuppudega


### ⓘ ETTEVAATUST

- Et mitte kahjustada mootorit, vältige tahhomeetri osuti minekut punasele alale rohkem kui vaid hetkeks

### Keskkonnakaitse

Vahetage käik aegsasti üles: see säästab kütust ja hoiab mootori vaikse.

### Teabenäidik näidikuplokis

Süüte sisselülitamise järel saab teabenäidikult näidikuplokis  » **pilt 120** – lugeda mitmesugust teavet, mille koosseis sõltub auto varustusest.

- Teavitus- ja hoiatussõnumid
- Läbisõit
- Kellaage
- Välitemperatuur
- Ilmakaared (kompas)
- Käiguvalitsa asend » **lk 215**
- Soovitatav käik käsikäigukastis » **lk 215**
- Mitmetarbenäidik ja menüüd mitmesuguste sättevahikutega » **lk 25**
- Hooldusvälbanäit » **lk 95**
- Kiirus teise mootühikuga » **lk 25**
- Tühitöövälidiku olek » **lk 95**



### Hoiatustekstid ja teated

Kui süüde on sees ja auto liigub, siis arvuti kontrollib teatavaid seadiseid ja talitlust.

Teateid tõrgetest kuvatakse mitmetarbenäidikul kollaste ja punaste piltmärkide ja sõnumitena » **lk 96**. Mõnel puhul antakse ka kuuldavaid hoiatusi. Näidikuploki tüübile vastavalt võivad näidikud ja esitatavad pildid omavahel erineada.

### Esmatähtis hoiatus (punane piltmärk)

Märk vilgub või põleb, mõnel juhul saadetuna hoiatushelist.


 **Peatage auto!** Oht on suur »  »

**Hoiatus- ja märgutuled, lk 96!**

Kontrollige tõrkuvat talitlust ja kõrvaldage viga. Vajaduse korral nõutage pädevat abi.

### Teisejärguline hoiatus (kollane piltmärk)

Märk vilgub või põleb, mõnel juhul saadetuna hoiatushelist.

Mõni talitlus tõrgub või on mõne töövedeliku tase langenud allapoole lubatud piiri. See võib autot kahjustada »  **Hoiatus- ja märgutuled, lk 96!**

Kontrollige tõrkuvat talitlust niipea kui võimalik ja kõrvaldage viga. Vajaduse korral nõutage pädevat abi.


### Teade

Sisaldab teavet autos toimuva kohta

### Läbisõidunäidud

Möödetakse kogu läbitud maad kilomeetrites või miilides tunnis. Osasõidumöödik näitab lühemat maad, mis on läbitud pärast viimast möödiku nullimist. Möödiku viimane number näitab sadu meetreid.

### Välitemperatuurikuva

Kui välisõhu temperatuur langeb +4 °C, ilmub selle näidu kõrvale jääkristallimärk, mis hoiatab teepinna jäätumise eest. Kõigepealt hakkab märk vilkuma, siis jääb põlema seniks, kuni temperatuur tõuseb üle +6 °C » .

Kui auto seisab töötava lisakütteseadmega (» **lk 161**) või liigub väga aeglaselt, võib näit olla suurem tegelikust välisõhu temperatuurist – autost (ka mootorist) lähtuva soojuste tõttu. Temperatuuri määramisel on –0°C ... +50 °C.

### Ilmakaared (kompas)

Kui süüde on sees, kujutatakse näidikul auto sõidusuunale vastavat põhiilmakaart » **lk 95**.

### Käiguvalitsa asend

Valitud asendit kuvatakse käiguvalitsa kõrval ja näidikul. Asendite **D** ja **S** ning käsivahetuse (nn Tiptronic) korral kuvatakse ka käigu numbrit.

### Soovitatav käik käsikäigukastis


Kütusesäästu seisukohalt soovitatava käigu numbrit kuvatakse sõidu ajal » **lk 215**.

## Kasutusjuhiseid

### Kiirus teise mõõtühikuga

Lisaks spidomeetri näidule km/h võidakse näidikule kuvada kiirus teise mõõtühikuga, miilides tunnis (mph). Nn teise kiiruse kuva saab seada **Settings** menüüs valikuga **Second speed** » lk 25.

Kui autol pole näidikuplokis menüükuva,

- seisake mootor.
  - vajutage nuppu  kolm korda. Läbisõidumöödikukuva hakkab näidikul vilkuma
  - vajutage üks kord nuppu **0.0 / SET** ; läbisõidumöödikul vilgatab mph ('miili tunnis') või km/h
  - sellega lülitub sisse kiiruse kuvamine ka teise mõõtühikuga
- Selle väljalülitamiseks korrake kirjeldatud tegevusi.

Kui mudel on mõeldud riiki, kus kiirus teise mõõtühikuga peab nähtav olema, ei saa seda talitlust välja lülitada.

### Tühitõlväldiku olek

Teavet väldiku oleku kohta kuvatakse näidikul » lk 225.

### ⚠ HOIATUS

- Arvestage » ⚠ lk 96 olevaid tähelepanujuhtimisi

### ⚠ HOIATUS

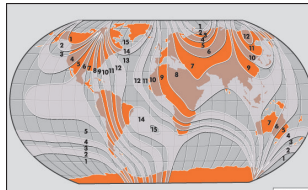
**Teed ja sillad võivad ka plus temperatuuri korral olla jäised**

- Must jää võib teele tekkida ka siis, kui lumehelbemärki ei kuvata
- Seepärast ei tohi ainult välistemperatuurile loota – õnnetusoh!

### ℹ Märkusi

- Näidikuplokke on mitmesuguseid, mistõttu teabenäidikule ilmuv teave võib vahelduda. Kui näidikul hoiatus- või juhistekeste pole, vahendavad teavet ainult märgutuled
- Erisuguste hoiatuste piltmärgid tulevad esile üksteise järel mõneks sekundiks. Nad kaovad alles siis, kui vastav viga on kõrvaldatud

### Kompass



Pilt 121 Maamagnetismi piirkonnad

Kui autol on tehases paigaldatud navi, siis selle kompass seadimist ei vaja.

Kompassivalik (**Compass**) kaob menüüst.


Tehases paigaldatud navita autos seadub kompass pidevalt ise. Kui paigaldatakse elektroonilisi ja metalltarvikuid (nt taskutelefon või televiisor), tuleb ette võtta kompassi käsitsi järeleseedimine.

### Magnetismi piirkonna täpsustamine

- Lülitage süüde sisse
- Valige sättemenüüst (**Settings**) kompass (**Compass**) ja piirkond (**Zone**)
- Valige auto asukohale vastav magnetismi piirkond » pilt 121
- Täpsustage ja kinnitage piirkond (1–15)

### Kompassi seadimiseks<sup>1)</sup>

tuleb viibida tuvastatud magnetismi piirkonnas alal, kus on piisavalt ruumi seadimisringi läbisõiduks.

- Lülitage süüde sisse
- Valige sättemenüüst (**Settings**) kompass (**Compass**) ja seadimine (**Calibrate**)
- Kinnitage -ga sõnum **Describe a complete circumference to calibrate the compass** 'kompassi seadimiseks tehke täisring' ning läbige ring kiirusega u 10 km/h

»

Kui kuvatakse vastavat põhiilmakaart, on seadimine lõpetatud.

<sup>1)</sup> Seadimine on metrooloogiatermin, mis tähendab mõtevahendi kasutajale kättesaadavaid toiminguid selle vahendi näitude viimiseks suuruse tegelikele väärtustele võimalikult lähedale. (See ei ole kalibreerimine.) Tlk.

### Hooldusvälbakuva

Hooldust puudutav teave kuvatakse mitmetarbenäidikul **4** » **pilt 120**.

SEAT eristab täishooldust (mootoriõli vahetusega) ja kontrollihooldust olivahetusega.

Hooldusvälbakuva teavitab teid hoolduste tähtpäevadest. Muude hooldustoimingute (nt kontrollihoolduse või pidurivedeliku vahetuse välbad selguvad uksepostil olevalt sildilt või hoolduskavast.

Autodel, millel hooldus toimub kindlate aja- või läbisõiduvälpadega, on hooldustähtpäev ette määratud. Teistel, millel rakendatakse nn paindlikke hooldusvälpu (kestushooldust, **Long-Life Service**<sup>1)</sup>), määratakse hoolduse tähtpäevad igal autol iga kord eraldi. Tehnika areng on võimaldanud hooldamise vajadust märkimisväärselt vähendada. SEATI kasutatav tehnika tagab, et teie autole tehakse täishooldus siis, kui

see on tõesti vajalik. Välb (enimalt 2 a) kindlaksmääramisel arvestatakse nii auto seisundit kui ka juhi sõidustiili. Eelhoiatuse antakse 20 päeva enne hooldustähtpäeva saabumist. Järgmise hoolduseni jäänud kilomeetrid ümardatakse alati lähima sajani, aeg aga täispäevadeni. Järgmise hoolduse sõnumit ei saa näha enne 500 km läbimist pärast eelmist hooldust, seni kuvatakse vaid kriipse.

### Hooldusmeenu

Hooldustähtpäeva lähenedes kuvatakse süüte sisselülitamisel hooldusmeenu – tekstsõnumiteta autol kuvatakse näidikuplokis nutrivõtit ja kilomeetrite arvu, mis on jäänud sõita kuni järgmise hoolduseni. Mõne sekundi pärast kuvatakse kella ja hoolduseni jäävate päevade arvu.


Tekstsõnumitega autol kuvatakse näidikul teksti **Service in --- km (miles) or --- days** ('hooldus --- km või --- päeva pärast').

### Hooldusse!

Hoolduskuupäeval kõlab süüte sisselülitamisel hoiatusheli ja mitu sekundit kuvatakse vilkudes nutrivõtit. Tekstsõnumitega autol kuvatakse sõnumit **Service in --- km or --- days** ('hooldus --- km või --- päeva pärast')

### Hooldustähtpäeva kontrollimine

Hetkeseisu saab kontrollida seisva mootoriga seisval autol, kui süüde on sisse lülitatud.

- Vajutage korduvalt nuppu  arma-tuurlual, kuni ilmub nutrivõtmekuva
- **VÕI**: valige sättemenüü (**Settings**)
- Hoolduse alammenüüst (**Service**) valige teave (**Info**)


Kui hooldustähtpäev on möödas, ilmub kilomeetrite või päevade arvu ette miinusmärk. Tekstsõnumitega autol kuvatakse sõnumit **Service --- km or --- days ago** ('hooldus --- km või --- päeva tagasi').

### Hooldusvälbakuva lähtestamine

Kui autot hooldati mujal kui tehnohoolduskeskuses, tuleb hooldusvälbakuva lähtestada.

### Tekstsõnumitega autol

Valige sättemenüüst (**Settings**) hooldus (**Service**) ja lähtestus (**Reset**).

Kui seadis nõuab, kinnitage soovi nupu  vajutusega.

**Tekstsõnumiteta autol**

Lülitage süüde välja.

Hoidke vajutatuna nuppu **(0.0/7SET)**.

Lülitage süüde uuesti sisse.

Vabastage nupp **(0.0/7SET)** ja vajutage seda uuesti 20 s.

Ärge lähtestage näitu hooldustähtpäevade vahel, ta muutub siis valeks.


Kui olete hooldusvälba ise lähtestanud, kuvatakse järgmist hooldustähtpäeva kindla, mitte paindliku hooldusvälba järgi.



Sel põhjusel soovime lasta hooldusvälbanäit lasta lähtestada SEATI volitatud müügiesinduses.

**Märkus**

- Hooldussõnum kustub mõni sekund pärast mootori käivitumist või nuppu **OK** vajutamist
- Kui autot hooldatakse paindlike välpadega (LongLife) ja aku on olnud pikka aega lahutatud, siis järgmist hooldustähtpäeva arutada ei saa ning kuvatavad andmed pole õiged. Pidage sel juhul meeles suurimat lubatavat hooldusvälba » lk 300

**Hoiatus- ja märgutuled**

Lugege ka »  lk 31.

Märgu- ja hoiatustuled süttivad hoiatuseks, » , ja tõrgetest, » , või mõnedest talitlustest teatamiseks. Mõned süttivad enesekontrolliks süüte sisselülitamisel ja kustuvad mootori käivitudes või auto sõitma hakates. Mõnel mudelil kuvatakse tuledele lisaks mitmetarbenäidikul tekstsõnumeid – puht teateid või soovitusi midagi teha » lk 92, **Möödikud**.

Mõnesuguse varustusega autodel võidakse hoiatustule asemel kuvada näidikuploki asjakohast piltmärki. Mõne hoiatus- või märgutule süttimist saadab hoiatusheli.

**HOIATUS**

Hoiatustulede-sõnumite eiramine võib põhjustada auto seiskumise keset liiklust või õnnetuse koos vigastustega.

- Ärge eirake hoiatustulesid ja -sõnumeid
- Peatage auto ohutult kohe, kui võimalik
- Viige auto liiklusest eemale ja seismajätmisel veenduge, et auto all pole midagi kergsüttivat (eriti nt kulu või kütust), mis võiks kokku puutuda väljalasketorustikuga

- Rikkis auto ohustab juhti ennast ja teisi liiklejaid. Vajadusel hoiatage neid ohutulede süütamisega ning pange välja ohukolmnurk
- Enne mootoriruumi avamist seisake mootor ja laske sel jahtuda
- Iga auto mootoriruumis leidub raskeid vigastusi põhjustada võivaid ohtlikke kohti » lk 279.

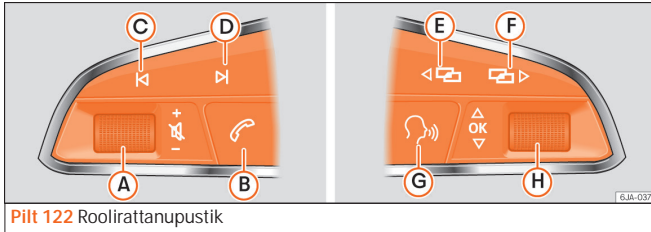
**ETTEVAATUST**

Süttivate märgu- ja hoiatustulede ning hoiatussõnumite tähelepanemata jätmise tõttu võib auto rikki minna.



## Raadio ja telefon Roolirattapustik\*

### Kasutamisest



Pilt 122 Roolirattapustik

Roolirattal olevate mitmeotstarbeliste nuppudega saab käsi rattalt eemaldamata käsitseda raadiot, telefoni ja navi.

- Roolirattapustidest saab juhtida ka raadio kaudu kuulatavaid muid heliallikaid (laserplaate, MP3-plaate, iPod<sup>®1)</sup>, USB<sup>1)</sup>, SD<sup>1)</sup>), lähiraadiosidet Bluetooth ning kasutada kõnekäsklusi.

<sup>1)</sup> Olenevalt auto varustusest

## Kasutusjuhiseid

Nupp	Raadio	Muu heliallikas (peale AUX-pistmiku)	AUX-pistmik	Telefon <sup>1)</sup>	Navi <sup>1)</sup>
<b>A</b>	Pöörata: Helitugevus suureneb või väheneb Vajutada: Talitlust pole	Pöörata: Helitugevus suureneb või väheneb Vajutada: Talitluses paus	Pöörata: Helitugevus suureneb või väheneb Vajutada: Talitlust pole	Pöörata: Helitugevus suureneb või väheneb Vajutada: Talitlust pole	Pöörata: Helitugevus suureneb või väheneb Vajutada: Talitlust pole
<b>B</b>	Lühivajutus: telefonimenüü toomine näidikule <sup>a)</sup> Pikk vajutus: kordusvalimine <sup>a)</sup>			Lühivajutus: kõnele vastamine/kõne lõpetus/telefonimenüü avamine Pikk vajutus: kõnest keeldumine/omaette olek või käed-va-bad-olekusse naasmine/kordusvalimine	Lühivajutus: telefonimenüü toomine näidikule <sup>a)</sup> Pikk vajutus: kordusvalimine <sup>a)</sup>
<b>C D</b>	Eelmine jaam Järgmine jaam	Lühivajutus: eelmine pala Pikk vajutus: kiiresti esasi/tagasi			Raadiotalitlused (peale AUX)
<b>E F</b>	Menüüde vahetamine näidikul <sup>a)</sup>				
<b>G</b>	Kõnekäsklused SEES/VÄLIAS <sup>a)</sup>			Talitlust pole	Kõnekäsklused SEES/VÄLIAS <sup>a)</sup>
<b>H</b>	Pöörata: Järgmine/eelmine talletatud jaam <sup>c)</sup> Vajutada: Mõjub näidikule või kinnitab näidikumenüüs tehtud valiku		Pöörata: Sätted näidumenüüdes (olenevalt asukohast) Vajutada: Mõjub näidikule või kinnitab näidikumenüüs tehtud valiku		

<sup>a)</sup> Olenevalt auto varustustasemest

<sup>b)</sup> Toimuva kõne ajal; muul ajal raadiotalitlused (v. a AUX)

<sup>c)</sup> Ainult siis, kui näidikul on valitud raadiotalitlused

## Välised signaaliallikad

### USB- ja AUX-IN-pesad

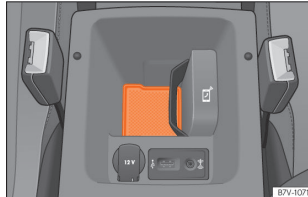


**Pilt 123** USB/AUX-IN-pesad keskkonsoolis

Olenevalt varustusest ja müügiirigist võivad autol olla välise signaaliallikate raadioga ühendamiseks USB- ja AUX-IN-pesad. Need on keskkonsoolis » **pilt 123**.

Kasutusjuhised leiduvad » **lk 176** ja **177**.

### Taskutelefonipesa



**Pilt 124** Taskutelefonipesa keskkonsoolis

Olenevalt varustusest ja müügiirigist võib autol keskkonsooli panipaigapiirkonnas (» **pilt 124**) olla taskutelefoni-pesa. » **lk 197**.

## Telefonihaldusnupud laes

### Kolm nuppu\*




**Pilt 125** Kolm telefonihaldusnuppu laes

	Lühivajutus: kõnele vastamine/kõne lõpetus Pikk vajutus: kõnest keeldumine
☆	Lühivajutus: kõnekäskluste sisse- või väljalülitamine, nt enne helistamist telefoniga <sup>3)</sup>
i	Pikk vajutus (üle 2 s): taotlus saada teavet SEATI kaubamärgi ning liikluse ja reisimisega seotud valitud lisateenuste kohta
🔧	Pikk vajutus (üle 2 s): taotlus saada rikke korral abi SEATI müügiesindustest

<sup>3)</sup> Ei toimi, kui autol on kõnekäsklustega navi.

### Teabepäringud ja abipalved


Suhtlus SEATI klienditeenindusega (Customer Care Service) toimub laenu-pude<sup>1)</sup> **i** ja  abil. Teid ühendatakse kohe vastava maa abikeskusega (Assistance Centre). Kõned toimuvad vaid siis, kui teie taskutelefon on sisse lülitatud ja ühendatud Bluetooth-lähiraa-dioside abil.

### Teabepäring

Teabenupuga **i** (vajutus vähemalt 2 s) saadakse teavet SEATI kaubamärgi ning liikluse ja teie reisiga seotud vali-tud lisateenuste kohta.


Kui riigis pole infotelefoninumbrit, saab teavet pärida ainult **i**-nuppu vajutades.

### Abipalve

Abipalvenupuga  (vajutus vähemalt 2 s) saadakse rikke korral abi viivitama-tult. Helistamise hetkest on teie käsu-tuses SEATI müügiesinduste võrk oma tehnobiautodega.


<sup>1)</sup> Olenevalt riigist.

### Märkusi


- Teabe- ja abipalvenuppudega teh-tud kõnedel on muude kõnede ees eelis. Kui vajutatakse **i**- või  -nuppu tavakõne ajal, siis see katkeb kohe ja võetakse eeliskõne
- Kui abipalvenuppu vajutatakse teabekõne ajal, see katkeb ja võetakse abipalvekõne (ning vastupidi)
- Et kõned jõuaksid teabe- ja teh-noabitalitusteni, peab telefonilevi olema saadaval. Mõnes riigis see teenus ei toimi

### Kõnekäsklused


#### Käskluste sisse- ja väljalülitamine

- Vajutage nuppu  roolirattakodaryl
- **VÕI:** nuppu ☆ laenu-pustikus
- Oodake märguheli
- Andke käsklus
- Täitke saadavad juhised (jätkake kahekõnet)

#### Käskluste lõpetamine

- Vajutage nuppu  roolirattakodaryl
- **VÕI:** nuppu ☆ laenu-pustikus

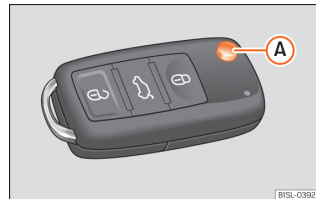
#### Käskluste katkestamine

- Juhiste kestes vajutage nuppu  roolirattakodaryl

- **VÕI:** nuppu ☆ laenu-pustikus.
- Pärast võite kohe jätkata käskluse andmist

## Avamine ja sulgemine Võtmed

### Võtme komplekt



**Pilt 126** Võtme komplekt



**Pilt 127** Puldiga võti liugustega au-tole

### Auto võtmed

Lukupuldiga autovõtme abil saab auto lukustada eemalt » **pilt 126, 127**. Võtmepidemes (lukupuldis) on patareid ja saatja, vastuvõtja on autos. Varske patareid korral on võtme toimeulatust mitu meetrit autost. Kui võtmes olev pult ei toimi, tuleb ta sünkroonida » **lk 102** või varustada uue patareiga » **lk 102**. Kasutusel võib olla mitu autoga seotud võtit.

### Lukukeele väljalaskmiseks

vajutage nuppu **A** » **piltidel 124** või **125**. Keele tagasipööramiseks vajutage sama nuppu, kuni keel klõpsab kinni.

### Uus võti

Et tellida varu- või lisavõtit, tuleb teada auto kerenumbrit.

Ka uues võtmes on kiip, mis tuleb kodeerida auto käivitustõkestist pärineva teabega. Kiibit või kodeerimata kiibiga võti ei tööta, see käib ka uute võtmete kohta.

Uue võtme saamiseks tuleb pöörduda SEATi volitatud esindusse, pädevasse töökotta või volitatud võtmetalitusse, millel on selliste võtmete valmistamise pädevus.

Uus võti tuleb enne tarvituselevõttu sünkroonida » **lk 102**.

### ⚠ HOIATUS

Võtmete väär kasutamine võib lõppeda tõsiste vigastustega

- Ärge jätke kunagi lapsi ega puudega inimesi autosse; hädaolukorras ei pruugi nad suuta autost lahkuda või endaga hakkama saada
- Kui jätate võtme hooletusse, võib keegi sellega mootori käivitada või auto elektriseadmeid (nt elektriaknaid) kasutada. Õnnetusoh! Uste lukustamine kaugjuhtimispuuldiga võib hädaolukorra tekkides võtta autosse löksu jäanuilt võimaluse saada abi väljastpoolt
- Ärge kunagi jätke ühtki võtit autosse. Teie auto tagaselja kasutamine võib lõppeda inimvigastuste, auto hävimise või varastamisega. Autost lahkudes võtke võtmed alati kaasa
- Ärge tõmmake võtit kunagi süütelukust välja, kui auto veel liigub. Õnnetusoh! rool võib lukustuda ning te ei saa enam autot juhtida

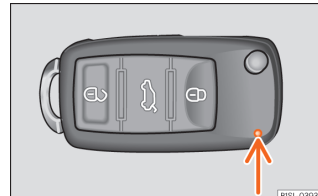
### ⓘ ETTEVAATUST

Kaugjuhtimispuuldiga võtmes on kiip, mida tuleb kaitsta niiskuse ja löökide eest.

### ⓘ Märkusi

- Lukupuldinuppe vajutage ainult vastava vajaduse korral. Nuppude huupi näppimine võib avada lukud või vallandada alarmi – isegi kui pult on väljaspool harjunud toimeulatust
- Lukupuldi tööd võivad tugevasti mõjutada samas sagedusalas töötavad lähedased saatjad – kas raadiojaamad või taskutelefonid
- Puldi toimeulatust võivad vähendada tõkked selle ja auto vahel, halb ilm või tühjavoitu patareid

### Märgutuli võtmepidemel



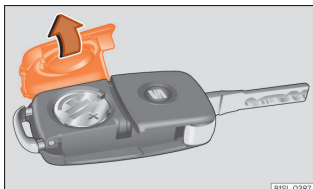
**Pilt 128** Märkutuli võtmepidemel

Puldi nuppudele vajutamisel märgutuli vilgatab lühidalt » **pilt 128** (nool). Kui nuppu hoitakse pikemalt, nagu nt muugavamisel, vilgub tuli korduvalt.

»

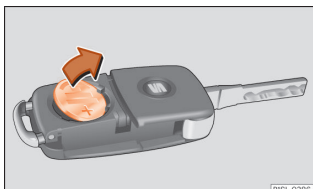
Kui tuli enam ei vilgu, tuleb võtme patareid vahetada » Ik 102.

### Patarei vahetamine



BTSL-0387

**Pilt 129** Võtme kaugjuhtimispuldi patareipesa avamine



BTSL-0386

**Pilt 130** Patarei eemaldamine pesast

SEAT soovib teil lasta patarei vahetada asjatundlikus töökojas.

Patarei paikneb puldi tagakaane all » **pilt 129.**

Uus patarei peab olema sama marki kui endine. Vahetamisel olge tähelepanelik, ärge eksige polaarsusega » ❶.

**Kui vahetate ise,**

- laske võtmekeel puldist välja » **Ik 100.**
- eemaldage puldi tagaküljelt kaas – noole suunas » **pilt 129** » ❶.
- võtke patarei sobiva õhukese eseme abil välja » **pilt 130.**
- paigaldage uus patarei endise asemele, surudes teda väljavõtu-noolele vastupidises suunas » **pilt 130** » ❶.
- klõpsake kaas tagasi avamisnoolele vastupidises suunas » **pilt 129**

### ❶ ETTEVAATUST

- Kui patareid ei vahetata korralikult, võidakse võtmeplüüdile kahju teha
- Ka sobimatu patarei võib rikkuda puldi. Kasutage pingelt, mahutavuselt ja mõõtmetelt kohast patareid

### ⚠️ Keskkonnakaitse

Tühjad patareid tuleb kõrvaldada jäätmekäitluseeskirjade kohaselt.

### Kaugjuhtimispuldiga võtme sünkroonimine

Kui puldi nuppe on korduvalt klõpsutatud väljaspool tööulatust, ei pruugi nupuvajutused enam uksi lukustada ega avada. Pult tuleb uuesti sünkroonida.:

- Pöörake lukukeel välja » **Ik 100.**
- Eemaldage vajaduse korral juhiukse lukusilindri kaitsekaas » **Ik 82.**
- Vajutage auto lähedal puldi nuppu ❶.
- Avage 1 min jooksul auto ukseelukust mehaanilise võtmega.
- Lülitage võtmega süüde sisse. Sünkroonimine on sellega toimunud
- Pange lukusilindri kaitsekaas tagasi.

## Kesklukustus

### Üldist

Lugege ka » ❶ Ik 10.

Kesklukustus toimib häireteta, kui kõik ukсед ja tagaluuk on korralikult suletud. Kui juhiuks on sulgemata, siis autot lukustada ei saa. Kui autol on kaugvõti, siis saab teda lukustada ainult pärast seda, kui süüde on välja lülitatud ja juhiuks suletud.

Kui auto on jäetud pikaks ajaks seisma lukustamata, nt eragaraaži, võib aku tühjeneda sedavõrd, et autot ei õnnestu käivitada.

### ⚠ HOIATUS


Võtmete väär kasutamine võib lõppeda tõsiste vigastustega.

- Kesklukustus lukustab kõik ukсед. Seest lukustatud auto lukke ei saa avada ega autosse pääseda ükski volitusteta isik. Kuid hädajuhtumi või õnnetuse korral see paraku raskendab ligipääsu abivajajatele
- Ärge jätke kunagi lapsi ega puudega inimesi autosse. Nad võivad kesklukustusnupust end autosse lukustada ja sinna kinni jääda – külma või kuuma kätte
- Mõnel aastaajal võib temperatuur olla väga madal või väga kõrge ja põhjustada raskeid vigastusi või haigestumisi, eriti lastel
- Ärge jätke kunagi inimesi lukustatud autosse; hädaolukorras ei pruugi nad suuta autost lahkuda või endaga hakkama saada

### Kesklukustuse kirjeldus


Kesklukustus võimaldab lukustada ja avada kõik ukсед ja tagaluugi korraga.

- Väljast lukupuldiga võtme abil
- Väljast kaugvõtme ja ukseknuppude abil » lk 105
- Seest kesklukustusklahvi abil » lk 104


Kesklukustuse eritalitlusi saab sisse ja välja lülitada sättemenüü (**Configuration**) mugavussätete alammenüü (Convenience) kaudu või pädevas töökojas »  lk 25.

Võtme või kesklukustuse rikke korral saab kõik lukud lukustada käsitsi.

### Automaatlukustus (Auto Lock)


Auto ukсед ja tagaluuk lukustuvad automaatselt, kui kiirus ületab 15 km/h »  lk 25. Kui auto on lukustunud, süttib kollaselt kesklukustusklahvis olev märgutuli » pilt 132.

### Lukustuse automaatavanemine (Auto Unlock)

Pärast võtme eemaldamist süütelukust avanevad auto kõigi uste ja tagaluugi lukud. »  lk 25.

### Auto lukustamine pärast turvapatjade vallandumist

Pärast turvapatjade vallandumist õnnetuses avanevad autol kõik lukud. Olenevalt kahjustuste ulatusest saab auto pärast õnnetust lukustada kahel järgneval viisil.

Lukustamine	Toimingud
Kesklukustusklahvi-ga:	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Lülitage süüde välja</li> <li>– avage ja sulgege auto uks</li> <li>– vajutage kesklukustusklahvi .</li> </ul>
Autovõtme puldiga	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Lülitage süüde välja.</li> <li><b>VÕI</b> eemaldage võti süütelukust</li> <li>– avage korraks auto uks</li> <li>– lukustage auto võtme-ga</li> </ul>

### Märkus

Kui vajutatakse lühikese aja jooksul korduvalt võtme lukupuldi nuppe » pilt 131 – või kesklukustuslülitit » pilt 132 –, kaitseb kesklukustus end ülekoormuse eest lühiaegse väljalülitumisega. Lukud jäävad u 30 sekundiks lahti. Kui selle aja jooksul ust ega luuki ei avata, avanevad lukud automaatselt. (Tõenäoliselt auto lukustub automaatselt. Tlk.)

### Avamine ja sulgemine kaugjuhtimispuuldiga



**Pilt 131** Auto võtme lukupuldi nupud

Lukkude avamine-sulgemine	Nuppude käsitlemine
Auto lukkude avamine	Lühivajutus Mugavavamisel vajutada pikemalt
Auto lukustamine	Lühivajutus Mugavsulgemisel vajutada pikemalt
Tagaluugi luku avamine	Lühivajutus
Liuguste avamine	»» lk 109.

**Hoiatus.** Olenevalt mugavussätete alammenüüs (**Convenience**) tehtud valikust võib kõigi uste ja tagaluugi lukkude avamiseks vaja minna kaht nupuvajutust »» lk 25.

Auto võtmega saab lukustust lülitada ainult siis, kui auto on puldi mõjuulatuses ja patarei pole tühi. Lukustumist kinnitab suunatuledle vilgatus.

Kui juhiuks on lahti, uksi võtmega lukustada ei saa.

Kui pärast avamisnupu vajutust ühtki ust ega luuki lahti ei tehtud, lukustub auto mõne sekundi pärast uuesti. Nii ei jää auto lukud kogemata tehtud nupuvajutuse tõttu avatuks.

### Mugavavamise ja -sulgemise kohta ja sulgemine

- »» lk 115, Akende elektriline avamine

- »» lk 116, Katuseluuk

### Lukkude avamine ja sulgemine autos



**Pilt 132** Kesklukustusklahv juhiuksel

#### Nupu vajutus »» pilt 132:

- Auto lukkude avamine
- Auto lukustamine

Kesklukustuslüli töötab ka väljalülitatud süüte korral. Lüli ei tööta vaid siis, kui rakendub turvalukustus »» lk 106. Kesklukustuse kasutamisel arvestage järgmist:

- ärge rakendage turvalukustust »» lk 106
- ärge rakendage vargaalarmi
- väljastpoolt uksi ega tagaluuki avada ei saa; see on lisaturvameede nt foori ees seismise ajal
- seestpoolt saab uksi avada ükshaaval lingist, vajaduse korral kaks korda tõmmates

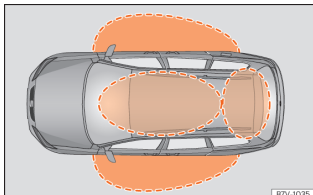
»»



## Kasutusjuhiseid

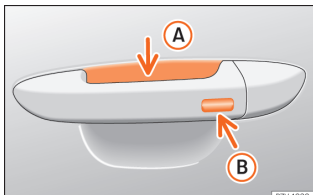
• juhiuks ei lukustu, kui ta pole suletud; sellega välditakse võtme lukustamist tühja autosse

### Kaugvõti



BPV-1035

**Pilt 133** Kaugvõtme mõjualad



BPV-1020

**Pilt 134** Kaugvõtme andurpind luku avamiseks **A** ja andurpind lukustamiseks **B**

Kaugvõtmega pole lukkudega tegelemisel ja süüte sisselülitamisel vaja teha midagi, õige (auto juurde kuuluv) kaug-

võti peab vaid olema mõjualas »» **pilt 133**. Puudutada tuleb ukseleingi andurpindu »» **pilt 134**.

### Üldist

Auto juurde kuuluva kaugvõtme asumine auto läheduses »» **pilt 133** – teeb võimalikuks

- lukkude avanemise (Keyless Entry) ukseleinkide andurpindade puudutuse ja tagaluugi nupu vajutamise peale
- süüte sisselülitamise süütenupu vajutusega (võti peab siis olema autos) »»

### lk 203

- auto lukustamise ukseleingi andurpinda puudutusega (Keyless Exit)

Auto lukustusseadis toimib nagu tavaline, erinevad ainult lülituskohad.

Lukkude avanemist kinnitab suunatu-  
lede kaksikvilgatus, lukustumist üksik.  
Kui pärast lukustuse avamist ühtki ust  
ega luuki lahti ei tehtud, lukustub auto  
mõne sekundi pärast uuesti.

### Sisenemiseks kaugvõtme abil

- tuleb võtta ukseleingist, puudutades vastavat andurpinda **A** »» **pilt 134**
- lukk avaneb
- avada uks

### Turvalukustuseta auto lukustamiseks kaugvõtme abil

- lülitage süüde välja

- sulgege juhiuks
- puudutage üks kord ukseleingi andurpinda **B**; uks peab olema kinni

### Turvalukustusega (»» lk 106) auto lukustamiseks kaugvõtme abil

- lülitage süüde välja
- sulgege juhiuks
- turvalukustamiseks puudutage üks kord ukseleingi andurpinda **B**; uks peab olema kinni
- soovides, et turvalukustus ei raken-  
duks, puudutage andurpinda **B** kaks korda

### Tagaluugi lukk avaneb

kui lukus autol avatakse luuk tavalisel viisil ja õige kaugvõti on mõjualas »» **pilt 133**.

Luugi tavalise avamise-sulgemise kohta »» **lk 111**.

Pärast sulgemist luuk lukustub, välja arvatud järgmistel juhtudel:

- kui auto on lukustamata
- kui viimati kasutatud võti on autos.

Kõik suunatu-  
led vilgatavad neli korda.  
Auto lukustub uuesti, kui mõne sekun-  
di jooksul pole avatud uksi ega luuki


### Lukustamine teise võtmega

Kui üks kaugvõti on autos ja see lukustatakse väljastpoolt teisega, siis sisse-  
jäanud võtmel kaob süüte sisselülit- »»

mise võime » **lk 203**. Süüte sisselülitamiseks tuleb sissejäänud võtmel vajutada nuppu  » **pilt 131**.


### Andurite automaatne väljalülitumine

Kui auto lukke pole pikka aega kasutatud, lülitub juhinaabri ukse lähenemisandur välja. Kui puutepindade andureid lukustatud auto ukselingil mõjutatakse ebatavaliselt tihti (nt pöösaste või puuokstega), lülituvad kõik lähenemisandurid mõneks ajaks välja. Andurid lülituvad uuesti sisse

- mõne aja pärast
- **VÕI** kui auto lukud avatakse võtmenuupu  vajutusega
- **VÕI** kui avatakse tagaluuk


### Ukselingist lukustuse avanemise ajutine tühistamine\*


Tühistada saab seda avamisvõimalust üheks lukustamise-avamise korraks.

- Viige käiguvalits parkimisasendisse (automaatkäigukastiga autot ei saa muidu lukustada)
- Sulgege uks
- Vajutage kaugvõtme lukupuldi lukustusnuppu ning järgneva 5 s sees puudutage juhiukselingi andurpinda  » **pilt 134**. Ärge lingist haarake, siis auto ei lukustu. Luku lingist avamine tühistub ka siis, kui auto lukustatakse juhiukselukust.



• Kontrolliks proovige 10 s pärast tõmata ukselingist. Uks ei tohi avaneda. Ukselukku saab nüüd avada ainult võtme lukupuldi nupust või mehaanilise võtmega. Järgmisel lukustamisel ja avamisel tühistus kustub ja taastub tavaline tööviis.

### Mugavustalitlusi

Kõigi elektriajamiga akende ja katuse luugi mugavaks sulgemiseks hoidke sõrme ühe eesukse lingi andurpinnal , sulgemise lõpuni.

Ukselukud avanevad lingi andurpinna puudutusest vastavalt sättemenüü (**Configuration**) alammenüüst mugvus-sätteid (**Convenience**) tehtud valikule »  **lk 25**.


### ETTEVAATUST

Ukselinkide andurpindu mõjutavad kaugvõtme lähedal olles ka nt suruvee- või aurujoad. Kui nt üks aken on poikvel, võivad kõik aknad mõne lingi andurpinna  pikema mõjutamise korral sulguda. Ja vastupidi, kui juga pärast pinna  mõjutamist liigub sellelt ära ja naaseb sinna, võivad kõik aknad avaneda » **lk 120** Mugavustalitlusi.



### Märkus

- Kui auto aku on tühjavõitu või kaugvõtme patarei peaaegu või täitsa tühi, võib auto lukustamine või lukkude avamine ebaõnnestuda. Siis tuleb need toimingud sooritada käsi » **lk 82**
- Kui autos pole õiget võtit või ei suudeta seda tuvastada (takistab nt kõrvalise allika – nutitelefoniga vm raadiosignaali – või võtme varjestatus nt alumiiniumkarbiga), ilmub näidikule hoiatussõnum
- Autot tuleb pesta, kui mustus (nt soolakiht) hakkab häirima linkidel olevate andurpindade tööd » **lk 302**.
- Automaatkäigukastiga autot saab lukustada ainult siis, kui käiguvalits on parkimisasendis
- Auto turvalisuse suurendamiseks on kaugvõtmel asendiandur. Kui see ei tuvasta teatud aja jooksul liikumist, jäeldab seadis et auto lukke pole vaja avada ning lülitub välja

### Turvalukustus

Auto lukustusviis	Toiming
Turvalukustusega	Vajutage võtme lukupuldi nuppu  üks kord


## Kasutusjuhiseid

Auto lukustusviis	Toiming
Turvalukustusea	Vajutage võtme lukupuldi nuppu  kaks korda
	Puudutage ukse- lingi lukustamise andurpinda kaks korda » Ik 105.
	Vajutage üks kord kesklukustusklahvi  juhiuksel

Mõnel autol võib süüte väljalülitamisel mitmetarbenäidikule ilmuda hoiatusnõum turvalukustuse sisselülitumise kohta (**SAFE Lock** või **SAFELOCK**).

### Turvalukustuse võib jätta ära

järgmistel viisidel:

- vajutades puldi lukustusnuppu  kaks korda
- puudutades lukustamise andurpinda ukse-lingil (**pilt 134**) kaks korda
- lülitades süüte sisse võtmega või süütenupust

### Turvalukustuse väljalülitamisel tuleb meeles pidada,

et pärast seda

- saab auto uksi ja lukke avada sise-lingist
- jääb vargaalarm ootele
- lülituvad välja sõitjateruumi seire ja kaldeandur

### HOIATUS

**Turvalukustuse ettevaatamatu kasutamine võib olla eluohtlik.**

- Ärge jätke kedagi autosse, kui lukustate selle lukupuldiga: turvalukustatud auto uksi ei saa seestpoolt avada!
- Õnnetuse korral on raske ligi pääseda autos lõksus olevatele inimestele, kes ei saa avada auto uksi

### Vargaalarm

Alarmseadis kaitseb autot sissetungijate ja varaste eest. Ja lülitub automaatselt ootele, kui auto lukustatakse võtmega.

#### Millal alarm vallandub?

Alarmi helisignaal kostab vilkuvate heli- ja valgussignaalide saatel 30-sekundiste lõikudena u 5 minutit, kui auto on olnud lukustatud ja on toimunud järgmised lubamatud toimingud:

- avati mehaanilise võtmega eesuks ega lülitatud 15 s jooksul sisse süüdet
- avati mõni muu uks
- avati mootoriruum
- avati tagaluuk
- lülitati vale võtmega mootori süüdet
- lahutati võrgust aku
- tuvastati liikumist sõitjateruumis (siseruumi seirega autol)

- autot kallutati tõstel või äraveokatsel (autol, mil on kaldeandur äraveo takistamiseks)
- autot veetakse rongi või laevaga (kui autol on kaldeandur või siseruumi seire)
- autost eraldatakse alarmi alla lülitava haagis » Ik 259

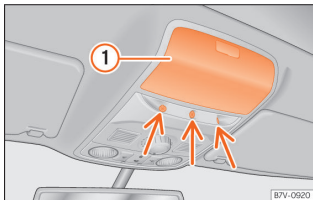
### Vallandunud alarmi lõpetamiseks

Avage auto lukud mehaaniliselt või lukupuldiga või lülitage süüde sisse. Kaugvõtmega autol lõpetab alarmi ukse-lingist haaramine » Ik 105.

### Märkusi

- Kui häireheli on välja lülitunud, kuid tungitakse sisse teisest seiratud kohast (nt pärast ukse avamist avatakse tagaluuk), vallandub häire uuesti
- Alarmseadis ei lülitu ootele, kui auto lukustatakse seest kesklukustuslülitist
- Juhiukse luku avamisel mehaaniliselt teisi uksi enne süüte sisselülitamist avada ei saa. Pärast saab; ka kesklukustuslülitit toimib
- Kui auto aku on tühi või pooltühi, siis vargaalarm ei tööta korralikult

### Sõitjateruumi seire ja kaldeandur\*



**Pilt 135** Sõitjateruumi seire andurid laes

Talitlus lülitub sisse koos vargaalarmi ootele lülitumisega ja tuvastab ultraheli abil liikumise auto sõitjateruumis ning kaldeanduri abil auto äravedamise katse.

**Seire- ja kaldeandurite sisselülitamine**  
Sulgege laelaegas **1** »» **pilt 135**, sest muidu on seire (nooled) takistatud. Lukustage auto võtmega. Kui vargaalarm lülitub ootele, lülituvad sisse ka seire- ja kaldeandurid.

**Seire- ja kaldeandurite väljalülitamine**  
Sõitjateruumi seire lülitub välja puldi lukustusnupu **2** topeltvajutusega.

- Lukustage ukсед ja tagaluuk
- Lukustage auto võtmega. Seire- ja/või kaldeandurid lülituvad välja järgmise lukustamiseni

Lülitage andurid välja, kui

- jätate autosse loomi **3** »» **lk 102**
- autosse tuleb laadida veost
- auto paigutatakse parvlaevale või autoveorongile
- autot veetakse teisaldusautoga või selle järel, ühest teljest tõstetult

#### Valehäire võimalus

Sõitjateruumi seire töötab korralikult, kui auto aknad-ukсед-luugid on korralikult kinni. Pidage kinni ka võimalikest eeskirjadest neis asjus. Valehäire võib vallanduda, kui

- aknad on lahti või paakil
- prillilaeka kaas laes on lahti
- katuseluuk on paakil või lahti
- sisepeegli küljes ripub esemeid (nt õhuvärskendi) või on autos lahtisi pabereid
- paigaldatud eraldusvõrku liigutab nt õhu liikumine kütmisel
- autos väriseb taskutelefon

#### **i** Märkus

Kui mõni uks või tagaluuk on lahti, vallandub ainult vargaalarm. Seire- ja kaldeandurid annavad häiret ainult siis, kui ukсед ja tagaluuk on täiesti kinni.

## Uksed

### Üldist

#### **⚠** HOIATUS

Korralikult sulgemata uks võib sõidu ajal avaneda ja põhjustada vigastusi.

- Peatuge kohe ja sulgege uks
- Veenduge, et see tõesti sulgus ja et uksepind on kere pinnaga tasa
- Uste liigutamisel vaadake, et keegi ei jää neile ette

#### **⚠** HOIATUS

Hoidiku varal lahti püsiv uks võib pauguga sulguda tuule survele või kallakul raskusjõu mõjul ning vigastada ettejäajat.

- Avage ja sulgege uks alati lingist hoides

### Hoiatustuli

**🔥** Põleb

Vähemalt üks uks on jäänud sulgemata. **🔥**

Peatuge kohe ja avage kõnealune uks ning sulgege see korralikult.


## Kasutusjuhiseid

Toiming	Tegevus
Liugukse avamine elektrirajamiga	Vajutage nuppu armatuurilaual, võtme lukupuldil või ukse sisekatendil » <b>pilt 137</b> . Uks avaneb, kusjuures võimaliku takistuse tekkides jõupiirik peatab liikumise otsekohe liikumise kuni uue nupuvajutuseni Tõmmake korraks sise- või välislingist. Uks avaneb ise
Liugukse sulgemine elektrirajamiga	Vajutage nuppu armatuurilaual, võtme lukupuldil või ukse sisekatendil » <b>pilt 137</b> . Uks sulgub, kusjuures võimaliku takistuse tekkides jõupiirik peatab liikumise ja annab tagasikäigu kuni uue nupuvajutuseni. Sulgemisel kostab märguheli Tõmmake korraks sise- või välislingist. Uks sulgub ise (jõupiirikuga). Sulgemisel kostab märguheli

### Märkusi


- Kui tankeluuk on lahti, siis parema liugukse elektrirajam on blokeeritud ning ust saab avada ainult käsitsi
- Kui liugukse aken on avatud, siis ust täielikult avada ei saa



### Liugukse elektrirajami jõupiirik

Jõupiirik ukse avamisel ja sulgemisel elektri jõul vähendab seejuures tekkivat vigastusohu » .

Kui miski või keegi jääb ukse vahele selle sulgemisel, avaneb uks uuesti.

Kui miski või keegi jääb ukse vahele selle avanemisel, peatub uks sellel kohal.

- Leidke põhjus, miks uks ei saanud avaneda või sulguda
  - Proovige ust uuesti avada või sulgeda
- Et sulgeda liugust jõupiirikuta
- lülitage süüde välja ja uuesti sisse
  - hoidke vajutatuna nuppu  » **pilt 137**.

Uks sulgub piiramatult jõuga  
Mõned märgu- ja hoiatustuled süttivad talitluse kontrolliks süüte sisselülitamisel ja kustuvad mõne sekundi pärast. Korralikult sulgemata ukse korral süttib armatuurilaual hoiatustuli  või .

Mõnesuguse varustusega autodel võidakse hoiatustule asemel kuvada näidikuplokis asjakohast piltmärki. See

jääb nähtavaks ka pärast süüte väljalülitamist ning kustub u 15 s pärast auto lukustamist.

## Liuguksed

### Üldist

#### HOIATUS

Korralikult sulgemata liuguks võib sõidul ootamatult avaneda ja põhjustada vigastusi.

- Peatuge kohe ja sulgege uks
- Veenduge, et see tõesti sulgus ja et uksepind on kere pinnaga tasa
- Uste liigutamisel vaadake, et keegi ei jää neile ette

#### HOIATUS

Kui liuguks on poikvel, võib ta ootamatult sulgudes kedagi vigastada.

- Avage liuguks alati lõpuni

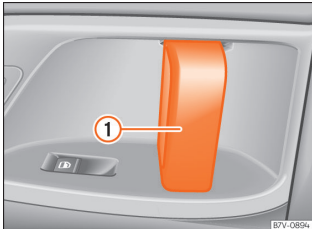
#### HOIATUS

Sõidu ajal liugust paotada on ohtlik, uks võib kiirendusel või pidurdusel ootamatult avaneda või sulguda ja põhjustada vigastusi.

- Ärge paotage sõidu ajal liugust

## Kasutusjuhiseid

### Liugukse avamine ja sulgemine käsitsi



Pilt 136 Liugukse link ①.

Toiming	Tegevus
Liugukse avamine väljast	Kui lukustus on avatud, tõmmake välislingist.
Liugukse avamine seest	Kui lukustus on avatud, tõmmake siselingist » <b>pilt 136 ①</b> .
Liugukse sulgemine	Võtke sise- või välislingist ja lukake uks õrnalt kinni. Veenduge, et uks sulgus lõpuni

### Liugukse avamine ja sulgemine elektriajamiga\*



B7V-02621

**Pilt 137** Liugukse avamis-sulgemisnupp armatuurlaual, võtme lukupuldil ja ukse sisekatendil

Kõiki elektriajamiga liuguksi saab avada ja sulgeda ka käsitsi.

Toiming	Tegevus
Liugukse avamine elektriajamiga	Vajutage nuppu armatuurlaual, võtme lukupuldil või ukse sisekatendil » <b>pilt 137</b> . Uks avaneb, kusjuures võimaliku takistuse tekkides jõupiirik peatab otsekohe liikumise kuni uue nupuvajutuseni
	Tõmmake korraks sise- või välislingist. Uks avaneb ise

Liugukse sulgemine elektriajamiga

Vajutage nuppu armatuurlaual, võtme lukupuldil või ukse sisekatendil » **pilt 137**. Uks sulgub, kusjuures võimaliku takistuse tekkides jõupiirik peatab liikumise ja annab tagasikäigu kuni uue nupuvajutuseni. Sulgumisel kostab märguheli

Tõmmake korraks sise- või välislingist. Uks sulgub ise (jõupiirikuga). Sulgumisel kostab märguheli


### ⓘ Märkusi

- Kui tankeluuk on lahti, siis parema liugukse elektriajam on blokeeritud ning ust saab avada ainult käsitsi
- Kui liugukse aken on avatud, siis ust täielikult avada ei saa

### Liugukse elektriajami jõupiirik

Jõupiirik ukse avamisel ja sulgemisel elektri jõul vähendab seejuures tekkivat vigastusohu » **△**.

Kui miski või keegi jääb ukse vahele selle sulgumisel, avaneb uks uuesti. Kui miski või keegi jääb ukse vahele selle avanemisel, peatub uks sellel kohal. »

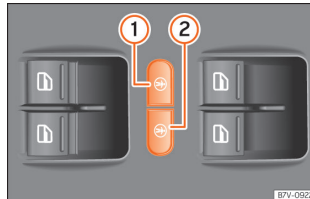
- Leidke põhjus, miks üks ei saanud avaneda või sulguda
- Proovige ust uuesti avada või sulgeda Et sulgeda liugust jõupiirikuta
- lülitage süüde välja ja uuesti sisse
- hoidke vajutatuna nuppu  »» **pilt 137**. Uks sulgub piiramatu jõuga

### ⚠ HOIATUS


Liuguste sulgemine sulgumisjõudu piiramata võib põhjustada raskeid vigastusi.

- Liugust sulgege väga ettevaatlikult
- Keegi ei tohi jääda sulguva liugukse ette, eriti siis, kui seda suletakse jõupiirikuta
- Sulgumisjõu piirik ei hoiä ära sõrmede vm kehaosa pitsumist ja vigastumist ukse vahel

### Elektriline lapselukk




**Pilt 138** Elektrilise lapseluku nupp juhuksel

Lapselukk välistab liuguste lukkude avamise-sulgemise ja aknatöstukite käivitamise sisenuppudest, nii et lapsed ei saa kogemata sõidu ajal neid ukse ega aknaid avada. Lapselukuga saab tõkestada eraldi vasaku (nupp ①) ja parema (nupp ②) ukse koos aknaga »» **pilt 138**. Tõkestuse väljalülitamiseks tuleb vastavat nuppu vajutada uuesti. Kollane märgutuli nupus  näitab, et vastaval uksele on lapselukk sisse lülitatud.

## Tagaluuk

### Sissejuhatus

Lugege ka »»  lk 12.

### ⚠ HOIATUS

Ettevaatamatu ja lohakas tagaluugi avamine, sulgemine ja lukustamine võivad põhjustada vigastusi.

- Avage ja sulgege tagaluuki ainult siis, kui keegi ette ei jää
- Tagaluugi sulgemisel ärge vajutage seda klaasist, klaas võib puruneda. Vigastusohi!
- Veenduge, et luuk lukustub pärast sulgemist – et ta ei avaneks ootamatult sõidu ajal. Suletud tagaluugi pind peab olema tasa ümbritseva kerepinnaiga.
- Hoidke sõidu ajal tagaluuk kinni, et mürgine heitgaas ei tungiks autosse
- Ärge avage tagaluuki, kui sellel on pakiraam, samuti kui taha on kinnitatud jalgrattad. Kui tagaluuk on kooramatud, ta ei püsi lahti ja sulgub ise. Kui luuki on vaja avada, eemaldage sellelt koorem
- Kui autot ei kasutata, peavad kõik ukseid ja tagaluuk olema suletud.

Vaadake, et keegi ei jäänud autosse.

- Ärge lubage lastel mängida omapead autos ja selle lähedal, eriti kui tagaluuk on lahti. Lapsed võivad pugeda pakiruumi, tõmmata kaane kinni ja jääda lõksu. Aastaajast olenevalt võib autos olla väga palav või väga külm. See võib laste (ja mitte ainult nende) tervisele mõjuda väga halvasti ja isegi põhjustada surma
- Ärge kunagi jätke lapsi või puudega inimesi autosse üksi. Nad võivad võtmepuldi või kesklukustuslülitiga end autosse luku taha panna

### ⚠ HOIATUS

Korralikult sulgemata tagaluuk võib põhjustada tõsiseid õnnetusi.


- Kui tagaluugil on koormatud pakiraam, võib sulgemata ja lukustamata luuk jääda tähelepanuta ning ootamatult avaneda sõidu ajal

### ⓘ ETTEVAATUST


Enne tagaluugi avamist vaadake, kas miski sellele ette ei jää – nt haagise veol või garaažis.

### Hoiatustuli

#### 🔥 Pöleb

Tagaluuk pole korralikult kinni . **Peatuge kohe!** Avage tagaluuk ja sulgege korralikult

Pärast süüte sisselülitamist süttivad mõned märgu- ja hoiatustuled armatuurlaual, et kontrollida teatud talitluste toimimist. Need kustuvad mõne sekundi pärast.

Kui tagaluuk pole korralikult kinni, süttib armatuurlaual hoiatustuli . Mõnesuguse varustusega autodel võidakse hoiatustule asemel kuvada mitmetarbenäidikul asjakohast piltmärki. See jääb nähtavaks ka pärast süüte väljalülitamist ning kustub u 15 s pärast auto lukustamist.

### ⚠ HOIATUS

Kui tagaluuk pole korralikult kinni, võib ta sõidu ajal avanedes põhjustada vigastustega õnnetuse.

- Avanenud luugi sulgemiseks peatuge otsekohe
- Vaadake, et sulgemisel luuk ka lukustuks kindlalt

### ℹ Märkus

Kui välisõhu temperatuur on alla 0 °C, siis gaasvedrud ei suuda alati luuki lahti tõsta. Aidake käega kaasa.

### Tagaluugi sulgemine



Pilt 139 Tagaluugi sulgemispide


### Tagaluugi sulgemine

- Haarake sulgemispidemest luugi sisepeinnal » pilt 139 (nool)
- Tõmmake luuk kinni kuni lukustumiseni
- Veenduge tugevalt tõmmates, et luuk tõesti lukustus

### Tagaluugi lukustumine

Kui auto lukustus avatakse, kuid ühtki ust ega tagaluuki lahti ei tehta, lukustub auto 30 s pärast uuesti.



Sellega kaitstakse autot lukustamata oleku eest, kui lukuavamisnupp  on vajutatud kogemata.

Luuk lukustub muidugi ainult siis, kui ta on korralikult suletud.

- Kesklukustus lukustab ka tagaluugi
- Kui tagaluugi lukk avati või suleti võtme lukupuldinupust, siis pärast avatud luugi sulgemist läheb ta uuesti lukku
- Suletud, kuid lukustamata tagaluuk lukustub ise kiirusel üle 9 km/h

### HOIATUS

Ettevaatamatu ja lohakas tagaluugi sulgemine ja lukustamine võivad põhjustada vigastusi.

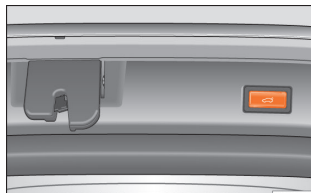
- Arge jätke autot järelevalveta ega lubage lastel mängida omapead autos ja selle lähedal, eriti kui tagaluuk on lahti. Lapsed võivad pugeda pakiruumi, tõmmata kaane kinni ja jääda lõksu

Aastaajast olenevalt võib autos olla väga palav või väga külm. See võib laste (ja mitte ainult nende) tervisele mõjuda väga halvasti ja isegi põhjustada surma.

### Märkus

Enne tagaluugi sulgemist veenduge, et võti ei jäänud pakiruumi.

### Tagaluugi avamine elektriajami-ga







Pilt 140 Nupp avatud tagaluugil




Pilt 141 Nupp luugi avamiseks väljast

### Tagaluugi avamiseks









- vajutage võtme lukupuldinuppu  seni, kuni tagaluuk avaneb
- **VÕI:** vajutage keskkonsoolis olevat nuppu  1 s  **pilt 8.**
- **VÕI:** vajutage luugil olevat nuppu  **pilt 141** (nool)

Raskuse või takistuse korral katkeb luugi avamine elektriajami-ga.

Ajam ei tööta ka siis, kui autol on taga tehases paigaldatud haakeseadmega elektriliselt ühendatud haagis  **lk 259.**

Tagaluuki saab avada ka käsitsi, ainult et see nõuab tavalisest rohkem jõudu.

### Tagaluugi sulgemiseks

- vajutage võtme lukupuldinuppu  u 1 s
- **VÕI** vajutage keskkonsoolis olevat nuppu  u 1 s  **pilt 8.**
- **VÕI:** vajutage luugil olevat nuppu  **pilt 141** (nool).
- **VÕI:** vajutage luugi siseküljel olevat nuppu   **pilt 140**  **pilt 8.**
- **VÕI:** vajutage luuk kinni käsitsi Elektriajam langetab luugi sulgemis-asendisse ja lukustab selle  **pilt 8.** Raskuse või takistuse korral katkeb luugi avamine ning ta avaneb pisut. Tehke kindlaks, mis takistas sulgumist, ning korra katset.

### Avanemise ja sulgumise katkestus

on võimalik, kui vajutada üht vastavatest nuppudest.

Iga selline vajutus luugi liikumise ajal tagastab luugi algasendisse.

Tagaluuki saab lisaks avada ka käsitsi, ainult et see nõuab tavalisest rohkem jõudu.

### Avanemisnurga talletuseks

peab luuk olema avanenud vähemalt pooles ulatuses.

- Peatage avanemine soovitud asendis » lk 113

- Vajutage nuppu » **pilt 140** vähemalt 3 s ning soovitud asend talletub

Asendi talletust kinnitab ohutulede vilkumine ja märguheli

Et luuki taas avada täielikult, tuleb avanemisnurk talletada uuesti.

- Avage lukust lahti tehtud tagaluuk varem talletatud kõrguseni

- Lükake luuk pisut jõudu rakendades lõpuni lahti

- Vajutage nuppu » **pilt 140** vähemalt 3 s

- Luuk avaneb nüüd vastavalt algsele tehasesättele

### ⚠ HOIATUS

Ettevaatamatu ja lohakas tagaluugi sulgemine ja lukustamine võivad põhjustada vigastusi.

- Ärge jätke autot järelevalveta ega lubage lastel mängida omapead autos ja selle lähedal, eriti kui tagaluuk on lahti. Lapsed võivad pugeda pakiruumi, tõmmata kaane kinni ja jääda lõksu.

Aastaajast olenevalt võib autos olla väga palav või väga külm. See võib laste (ja mitte ainult nende) tervisele mõjuda väga halvasti ja isegi põhjustada surma

### ⚠ HOIATUS

Tagaluuk ei pruugi avaneda täielikult või sulgub iseenesest sellele kogunenud lume või kinnitatud pakiraami kaalu all. Sellistel juhtudel tuleb luuki toetada.

### ⓘ ETTEVAATUST

- Haagise kasutamisel hoolitsege, et tagaluugi liikumiseks oleks piisavalt ruumi

- Enne tagaluugi avamist tuleb eemaldada sellelt kõik mingit koormat, nt jalgrattaid, kandvad seadised

### ⓘ ETTEVAATUST

Kui luugi elektriajamit kasutatakse mõnel hetkel väga sageli, võib ta ülekuumenemise vältimiseks välja lülituda.

- Pärast mahajahtumist saab ajamit jälle kasutada. Vahepeal saab luuki avada-sulgeda käte jõul

- Kui lahtise tagaluugi korral lahutatakse aku või põleb läbi sulavkaitse, tuleb luugiajam lahtestada. Selleks tuleb luuk sulgeda

### ⓘ Märkus

Enne tagaluugi sulgemist veenduge, et võti ei jäänud pakiruumi.

### Liikumisanduriga hõlpatav tagaluuk (Easy Open)



**Pilt 142** Hõlpatav tagaluuk

Kui kehtiv kaugvõti on tagaluugi läheduses, saab luugi lukust avada jalaliigutusega.

- Astuge keskele kaitseraua juurde
- Tehke jalahoobisarnane liigutus kaitseraua lähedusse, nii et sääre alaosa ligineks anduripiirkonna ülemisele, labajalg aga alumisele osale » **pilt 142**.

»

## Kasutusjuhiseid


- Tõmmake jalg kiiresti tagasi. Luuk avaneb
- Suletud luuk lukustub ise, kui auto oli enne lukustatud ja ühtki kehtivat võtit pole autos.

### Hõlpavanemise sisse- ja väljalülitamine

toimub raadio autosättemenüü (**Vehicle settings**) kaudu »  lk 25.

## Aknatõstukid

### Akende elektriline avamine ja sulgemine

Luugege ka »  lk 13.

Aknaid saab uksest avada ja sulgeda ka lühikese aja pärast süüte väljalülitamist, kuni eesuks pole avatud.

Kui võti on süütelukust eemaldatud ja juhiuks on lahti, saab kõiki elektriajamiga aknaid avada-sulgeda juhiukse nupu vajutamise teel. Mõne sekundi pärast algab mugavavamine või -sulgemine » lk 115.

### Avamine ja sulgemine ühe lülitipuutega

Ühe puutega avamine ja sulgemine tähendab seda, et lülitinuppu ei pea pikalt vajutama.

**Akna automaatseks sulgemiseks** kergitage vastavat nuppu lõpuni (teise asendisse).

**Akna automaatseks avamiseks** vajutage vastav nupp põhja (teise asendisse).

**Automaatse liikumise peatab** vastava nupu vajutus või kergitus.

**Ühepuutelülituse taastamine pärast aku lahtutamist võrgust** või tühjenemist on vajalik, sest see lülitis on siis toimimast lakanud.


- Sulgege kõik ukсед ja aknad
  - Kergitage vastava akna nuppu ja hoidke seda 1 s üleval
  - Vabastage nupp ning kergitage ja hoidke uuesti üleval. Ühepuutelülitis on sellega taastatud
- Aknatõstukite ühepuutelülitust võib taastada ühele aknale või mitmele korraga.

### Mugavavamine-sulgemine

Elektriajamiga aknaid saab avada ja sulgeda ka väljast auto võtme lukupuldiga.

- Hoidke sõrm lukustus- või avamisnupul. Kõik elektriajamiga aknad kas avanevad või sulguvad
- Toimingut katkestamiseks vabastage nupp

Mugavsulgemisel sulguvad esmalt aknad, seejärel katuseluuk.


Mugavussättemenüüst (**Configuration – Convenience**) »  lk 25 – leiab mitmesuguseid võimalusi aknatõstukite toimimise sättemiseks.

## HOIATUS

Elektriaaknede lohkakas kasutamine tekitab õnnetus- ja vigastusohu!


- Kasutage aknatõstukeid ainult siis, kui kedagi pole akna vahel
- Arge kunagi jätke lapsi või puudega inimesi autosse ükski, kui ukсед lukustatakse. Nad ei saa hädaolukorras aknaid avada
- Autost lahkudes võtke alati kõik võtmed kaasa. Aknaid saab uksest avada ja sulgeda ka lühikese aja pärast süüte väljalülitamist, kuni eesuks pole avatud
- Kui tagaistmel on lapsi, tõkestage alati tagumiste aknatõstukite töö elektrilise lapselukuga

### Akna elektriajamite jõupiirid

vähendab akna avamisel või sulgemisel tekkivat vigastusohu » . Kui miski või keegi jääb akna vahele ja takistab selle sulgemist, avaneb aken uuesti.

»

Kui miski või keegi jääb ukse vahele selle avanemisel, peatub üks sellel kohal.

- Leidke põhjus, miks aken ei saanud sulguda
  - Proovige akent uuesti avada või sulgeda
  - Kui järgmise 10 s jooksul tehtud katsel aken sulgub raskelt või takistus pole kadunud, katke 10 sekundiks ühepuutelülituse töö
  - Kui akna sulgemise takistus püsib, jääb ta vastavas asendis lahti
- Kui nuppu kergitatakse 10 s jooksul pärast esimest katset, sulgub aken (pärast lühikest töokatkestust) ilma **jõu piiramiseta** » .
- Pärast 10 s möödumist jõupiiriku töö taastub ning takistuse püsidus seiskub aken taas selle taga
  - Kui akent sulgeda ei õnnestu, külastage asjatundlikku töökoda

### HOIATUS

Akna sulgemine jõupiirikuta võib põhjustada raskeid vigastusi.

- Elektrirajamiga aknaid sulgege alati suure ettevaatusega
- Keegi ei tohi jääda sulguva akna ette, eriti siis, kui seda suletakse jõupiirikuta


- Sulgumisjõu piirik ei hoiä ära sõrmede vm kehaosa pitsumist ja vigastumist akna vahel

### Märkus

Jõupiirik toimib ka akende mugavsulgemisel väljast auto võtmega » lk 130.

## Katuseluuk\*

### Katuseluugi avamine ja sulgemine

Lugege ka »  lk 14.

Katuseluuk töötab ainult sisselülitatud süüte korral. Luuki saab pärast süüte väljalülitamist liigutada veel mõne minuti jooksul, kui eesuksi pole avatud.

### Mugavavamine ja -sulgemine

Katuseluuki saab avada ja sulgeda ka väljast auto võtme lukupuldiga.

- Hoidke sõrm lukustus- või avamisnupul. Luuk liigub soovitud asendisse või sulgub
  - Toimingu katkestamiseks vabastage nupp
- Mugavsulgemisel sulguvad esmalt aknad, seejärel katuseluuk.

### HOIATUS

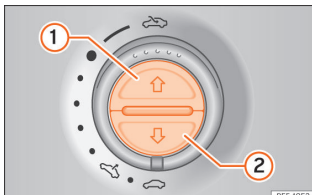
Ettevaatamatult ja lohakas katuseluugi kasutamine võib põhjustada vigastusi.

- Katuseluugi sulgemisel vaadake, et akna vahel pole kedagi
- Autost lahkudes võtke alati kõik võtmed kaasa.
- Ärge kunagi jätke lapsi või puudega inimesi autosse üksi
- Ärge jätke autot järelevalveta, eriti kui sissejäänulil on ligipääs võtmetele. Nad võivad omapäi lukustada auto, lülitada sisse süüte, käivitada mootori või hakata liigutama katuseluuki
- Katuseluuki saab avada ja sulgeda u 10 min pärast süüte väljalülitamist, kuni eesuksi pole avatud

### Märkus

- Katuseluugi ajami tõrke korral ei pruugi korralikult rakenduda jõupiirik
- Külastage asjatundlikku töökoda
- Kui katuseluuk suleti mugavsulgemise teel väljastpoolt, jääb pöörnupp oma eelmisse asendisse ja tuleb järgmise sõidu eel õigeks pöörata

### Päikesevarju avamine ja sulgemine



**Pilt 143** Katuseluugi päikesevarju lüliti laes

Toiming	Tegevused
Avada automaatselt lõpuni	Vajutada lühidalt nuppu <b>1</b> » <b>pilt 143</b>
Lõpetada automaatne avamine	Vajutada lühidalt nuppu <b>1</b> või <b>2</b> » <b>pilt 143</b>
Seada vaheasendisse	Hoida nuppu <b>1</b> või <b>2</b> , kuni soovitud asend on käes » <b>pilt 143</b>
Sulgeda automaatselt lõpuni	Vajutada lühidalt nuppu <b>2</b> » <b>pilt 143</b>

Pärast süüte väljalülitamist saab päikesevarju kasutada veel u 10 min jooksul, kui vahepeal pole avatud mõnd eesust.

### Katuseluugi ja päikesevarju sulgemisjõu piirik

vähendab vigastumisohu nende sulgemisel » **△**. Kui sulgemist miski takistab, luuk ja vari avanevad kohe.

- Kontrollige, mis takistab katuseluugi või päikesevarju sulgemist
- Proovige sulgeda luuki või varju uuesti
- Takistuse korral liigub luuk või päikesevari selleni. Kui takistuse puududes sulgemine ikka ei õnnestu, sulgege luuk ja vari sulgemisjõu piirikuta

#### Sulgemine jõupiirikuta

- Pöördnupp peab olema asendis **1** » **pilt 15**.
- Katuseluuk: viie sekundi jooksul pärast sulgemisjõu piiriku rakendumist suruge klahvi » **pilt 15** – põhja noole **5** suunas, kuni luuk on sulgunud
- Päikesevari: viie sekundi jooksul pärast sulgemisjõu piiriku rakendumist vajutage nuppu **2** » **pilt 143**, kuni vari on sulgunud
- Kui selline jõu piiramiseta sulgemine ei õnnestunud, pöörduge abi saamiseks pädevasse remondikotta

### **△** HOIATUS

Katuseluugi ja päikesevarju sulgemisel, eriti sulgemisjõu piiramiseta, olge ettevaatlik, et vältida tõsisaid vigastusi.

- Jälgige, et ka kellegi teise ükski kehaosa ei jääks sulguva seadise teele
- Sulgemisjõu piirik ei hoiä ära sõrmede vm kehaosa pitsumist luugi ja selle raami vahele!

#### **i** Märkus

Jõupiirik toimib ka akende ja katuseluugi mugavsulgemisel väljast auto võtmeaga » lk 115.

## Tuled ja nähtavus

### Tuled

#### Märgutuled

##### Põleb

Sõidutulede osaline või täielik tõrge. Vahetage vastav lamp » **lk 83**. Kui kõik lambid on korras, tuleb vajadusel pöörduda asjatundlikku töökotta

Kohanevate tulede tõrge » **lk 119**

##### Vilgub

Kohanevate tulede tõrge » **lk 119**  
Pöörduge asjatundlikku töökotta

»

## Kasutusjuhiseid

### Põleb

Tagaudutuli põleb » Ik 23

### Põleb

Esiudutuli põleb » Ik 23

### Põleb

Suunatud tulede märgutuled  
Kui auto või haagise suunatud tulede lamp on läbi põlenud, vilgub vastav märgutuli kahekordse sagedusega. Kontrollige auto ja haagise tulesid

### Põleb


Kaugtuli või vilguti põleb » Ik 119

### Põleb

Sõidutuleabisti (Light Assist) on sisse lülitatud » Ik 119

Süüte sisselülitamise järel ilmuvad mõneks sekundiks hoiatus- ja märgutuled funktsioonide kontrolliks.

### HOIATUS


- Arvestage »  Ik 96 olevaid hoiatusi

### Tulede sisse- ja väljalülitamine

Juht vastutab tulede õige sättemise ja kasutamise eest igas olukorras. Kui tagaudutulega haagis on elektriliselt ühendatud auto elektrivõrku, lülitub auto enda tagaudutuli välja.

### Tulede põlemajätmise eest hoiatatakse lahkuvat juhti

märguheliga pärast süütevõtme lukust eemaldamist ning juhiukse avamist, kui põlevad

- parktuled » Ik 119 või
- kui tulede lülitid on asendis 

### HOIATUS

Ääre- ja päevasõidutuled ei ole alati piisavad teepinna valgustamiseks ja teie teistele liiklejatele nähtavaks tegemiseks.

- Kui sajab, või nähtavus on muidu halb, lülitage sisse lähituled

### HOIATUS

Kui põhilaternate valgusvihk on suunatud liiga kõrgele või kaugtuld ei kasutata korralikult, häiritakse pimesusega teisi liiklejaid, mis võib kaasa tuua raske õnnetuse.


- Suunake põhilaternad alati õigesti

- Ärge pimestage teel teisi inimesi kaugtule või selle vilgutusmärguandega

### Märkus


Tuleb täita igas riigis kehtivaid seaduse nõudeid sõiduki tulede kasutamise kohta.

### Suuna- ja sõidutulede lüliti

Lugege ka »  Ik 23.

### Mugavvilgutus

Lülitushooba liigutatakse vaid lülituskohani üles või alla ning ta vabastatakse. Toimub kolm vilgutust.

Sellise vilgutusviisi saab sisse ja välja lülitada mitmetarbenäidiku tulede ja nähtavuse menüüst (Lights & Visibility) »  Ik 23. Kui seda menüüd pole, saab talitluse lasta välja lülitada pädevas töökojas.

### Märkusi

- Kui mugavvilgutuse kestel lüüakse lülitushooba vastassuunas, katkeb käimasolev vilgutus ja teise poole tuled vilgatavad korra
- Suunatud töötavad ainult siis, kui süüde on sees, ohutuled aga ka sellela

»

## Kasutusjuhiseid

- Kui auto või haagise suunatule lamp on läbi põlenud, vilgub vastav märgutuli kahekordse sagedusega
- Kaugtule saab sisse lülitada ainult siis, kui lähituli juba põleb

### Tuledest ja nähtavusest

#### Parktuled P<sup>€</sup>

Ühe poole ääretuled süttivad parktuledena, kui pärast süüte väljalülitamist viiakse suunatule lülitushoob selle poole asendisse.

#### Päevasõidutuled

paiknevad põhilaternates ja süttivad süüte sisselülitamisel siis, kui tuledelülitli on asendis **0** või **AUTO**<sup>1)</sup> » .

<sup>1)</sup> Kui autol on leedlampidega tagalatern, süttib ka selles ääretuli.

Kui tuledelülitli on asendis **AUTO**, lülitab näidik- ja nupuvalgustuse sisse ja väljalülitab valgusandur.

#### Kohanevad esituled (AFS)

toimivad lähitule põledes kiirusel vähemalt 10 km/h. Pöördel parandavad kohanevad esituled eesoleva tee valgustust.

Kohanevad esituled saab sisse ja välja lülitada vastavast raadiomenüüst.

#### Nurgatuled

süttivad aeglasel (alla 40 km/h) pöörmisel ümber nurga. Nad võivad paikneda kas põhi- või udulaternates.

#### HOIATUS

Kui märja tee korral pole auto teistele liiklejatele hästi või üldse nähtav, võib juhtuda õnnetus.

- Tuled lülituvad AUTO-olekus sisse vaid siis, kui tuvastatud pimedus ei vaheldu valgusega, ega lülitu nt udus
- Ärge sõitke päevasõidutuledega sombuse ilmaga või hämaruses. Need tuled ei valgusta siis teed piisavalt ega taga teie nähtavust teistele liiklejatele
- Hooglampidega tagatuled (tagumised ääretuled) päevasõidutuledega koos ei põle. Nendeta võib auto viimas või halva nähtavuse korral jääda teistele liiklejatele märkamatuks

#### Tulede automaatlülitumine (AUTO)\*

on mõeldud vaid juhti abistavaks talitluseks ega pole võimeline tuvastama kõiki võimalikke liiklusolukordi.

Tuledelülitli olles selles asendis lülitub auto välisvalgustus ning näidiku- ja nupuvalgustus automaatselt ümber vastavalt valgusoludele » vt **Tuledest ja nähtavusest** eespool


Sisselülitumine	Väljalülitumine
Valgusandur tuvastab pimeduse, nt tunneli läbimisel	Andur tuvastab piisava valgustatuse
Vihmaandur tuvastab vihma ja käivitab klaasipuhastid	Klaasipuhastid on mõne minuti seisnud

#### HOIATUS

Kui teepind pole piisavalt valgustatud ja auto pole hästi näha, võib juhtuda õnnetusi.

- Võtke arvesse, et tuled lülituvad AUTO-olekus automaatselt sisse vaid siis, kui tuvastatud pimedus ei vaheldu valgusega, ega lülitu nt udus

#### Sõidutuleabisti

talitleb pärast sisselülitamist vastavalt ümbrusele ja liiklusoludele kiirusel alates 60 km/h ja lülitub välja kiirusel alla 30 km/h » . Kui kaamera tuvastab liikleja, keda võidakse pimestada, lülitab abisti kaugtule välja ja pärast jälle sisse. Seadis tuvastab ka valgustatud ala ja lülitab kaugtule välja nt linna läbimisel.

»

## Kasutusjuhiseid

### Sõidutuleabisti sisse- ja väljalülitamine

	Toiming
Sisselülitamine	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Lülitage süüde sisse ja viige tuledeleüliti asendisse <b>AUTO</b></li> <li>– Viige suuna- ja sõidutulede lülitushoob » <b>lk 118</b> algasendist ette (asend <b>3</b>).</li> </ul> <p>Märgutule  süttimine annab teada abisti sisselülitamisest</p>
Väljalülitamine	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Lülitage välja süüde</li> <li>– <b>VÕI</b> pöörake tuledeleüliti välja asendist <b>AUTO</b> » <b>lk 118</b></li> <li>– <b>VÕI</b> tõmmake kaugtule põledes tulede lülitushooba tahapoole</li> <li>– <b>VÕI</b> lükake sama hooba ettepoole, justkui kaugtule käsitsi lülitamiseks; abisti lülitub välja</li> </ul>

### Tõrked

Järgmistel puhkudel võib kaugtule õigeaegne väljalülitamine olla takistatud või osutuda võimatuks ja liikleja saab pimestatud:

- halvasti valgustatud linnas, kus on tugevalt helkivad liiklusemärgid
- vastutulev liikleja (jalakäija või rattur) on nõrgalt valgustatud
- järskudel käänakutel või langudel või kui vastuliikuja jääb osaliselt varju

- vastusõitja juht ulatub nägema üle suunavööndeid lahutava piirde
- kaamera läheb rikki või jääb toimetata
- kui kaameraaken on udune või millepigi kattunud
- udu ja saju korral
- liiva- või tolmukeerises
- kui lahtine kruus paiskub kaamera vaatevälja

### ⚠ HOIATUS

**Sõidutuleabisti pakutav mugavus ei tohiks juhti panna riske unustama. Seadis ei asenda juhi keskendumist oma tööle.**

- **Juhil tuleb alati valitseda kaugtuld ja kohandada tuledekasutust valgusolude, nähtavuse ja liiklusega**
- **Abisti ei pruugi alati õigesti tuvastada liiklusolukordi ja on mõnedel juhtudel piiratud võimekusega**
- **Kui kaameraaken on vigastatud, udune või must, ei saa abisti korralikult töötada. See kehtib ka siis, kui auto valgustusüsteemi on muudetud, nt paigaldatud lisa-esilaternaid**

### ℹ Märkus

**Kaugtulevilgutusi saab suunatulehoovaga käsitsi alati teha » lk 118.**

### Koju- ja teeseaatetalitlus

Kojusaade („tulek“) tuleb sisse lülitada käsitsi. Teeesaadet („minekut“) aga juhib valgusandur.

#### Kojusaatevalgustus

Sisselülitamine	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Seisake mootor</li> <li>– Vilgutage lühidalt, u 1 s jooksul, kaugtuld » <b>lk 118</b>.</li> </ul> <p>Saatevalgustus süttib juhihuuke avanedes. Põlemise aega hakatakse mõõtma viimase ukse või luugi sulgemisest</p>
Väljalülitamine	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Automaatselt pärast määratud aega</li> <li>– 30 s pärast, kui mõni uks või luuk jäi lahti</li> <li>– Kui tuledeleüliti keeratakse <b>0</b>-asendisse</li> <li>– Kui süüde lülitatakse sisse</li> </ul>

#### Teeesaatevalgustus

Sisselülitamine	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Avage eemalt lukustus (tuledeleüliti peab olema jäänud asendisse <b>AUTO</b> ja valgusandur tuvastanud pimeduse)</li> </ul>
-----------------	--




### Väljalülitamine

- Automaatselt pärast määratud aega
- Kui auto lukustatakse
- Kui tuledelüliti keeratakse 0-asendisse
- Kui süüde lülitatakse sisse

### Ukseesisetuli peeglitel

hõlbustab pimedas autosse sisenemist ja sellest väljumist. See süttib, kui koju- või teesaade on sisse lülitatud ja ukse lukk ning uks avatakse. Kui seadisesse kuulub ka valgusandur, siis tuli süttib ainult pimedas.

### Märkus

- Saatevalgustuse väljalülitamise aja saab määrata ka kogu talitluse sisse või välja lülitada tuled ja nähtavuse menüüst (Lights & Visibility) »  lk 25.
- Kui kjusaaatvalgustus on sisse lülitatud ja auto uks avatakse, siis selle kohta, et tuli ikka veel põleb, mingit heliga hoiatamist ei järgne

### Ohutuled





**Pilt 144** Ohutulede lüliti armatuurilaulal

### Lugege ka » lk 24.

Pidage alati kinni eeskirjadest rikkis auto turvamise kohta. Paljudes riikides on praegu kohustuslik ohutulede siselülitamine ja helkurvesti kandmine auto juures » **lk 75.**

Kui autot pukseeritakse ohutulede põledes, tuleb suunamärku anda tavalisel viisil. Ohutuled kustuvad ajutiselt.

Kui auto läheb teel rikki:

1. parkige see muust liiklusest ohutuse kaugusse ja sobivale aluspinnale » 
2. vajutage ohutulede lülitit  » **pilt 144.**
3. tõmmake peale seisupidur » **lk 207.**
4. viige automaatkäigukasti käiguvalits parkimisasendisse (P); » **lk 214.**

5. seisake mootor ja võtke võti süütelukust » **lk 203.**

6. paluge kõigil sõitjail autost lahkuda ohutusse kohta, nt pörkepiire taha.

7. autost lahkudes võtke võti alati kaasa

8. pange kaasliiklejate hoiatamiseks teele ohukolmnurk;

9. laske mootoril jahtuda ja otsustage, kas on vaja asjatundja abi. Kui ohutuled ei tööta, tuleb autole mõnel muul seadusekohasel viisil tähelepanu tõmmata

### HOIATUS

Rikkis auto keset liiklusvoogu on nii juhile kui ka teistele liiklejatele ohtlik.

- Peatage auto kohe kui võimalik ja paigutage ta ohutusse kaugusse liiklusvoost; õnnetuse korral lukustage uksed ja lülitage sisse ohutuled
- Ärge jätke kunagi lapsi ega puudega inimesi lukustatud autosse, Nad võivad sinna kinni jääda – külma või kuumu kätte

### ⚠ HOIATUS

Väljalasketorustiku osad võivad olla väga kuumad ja põhjustada põlengu vm kahju.

- Arge jätke autot seisma kohas, kus auto alla jääb süttivaid materjale – kütust, kuiva rohtu vms –, sest kata-lüüsmuundur auto all on väga kuum ja võib need süüdata

### i Märkus

- Kui ohutuled jätta väga kauaks põlema – isegi, kui süüde on välja lülitatud – võib see aku tühjaks teha
- Mõnel autol hakkavad pidurituled järsul pidurdusel kiiruselt vähemalt 80 km/h vilkuma, hoiatades tagasõitjaid. Kui pidurdamine jätkub, siis kiiruse langedes 10 km/h lähedale süttivad ohutuled ja pidurituled jäävad põlema. Järgneval kiirendamisel hoiatustuled kustuvad

### Laternate varjestamine teiskäe-lises liikluses

Teiskäelise liiklusega maades hakkab asümmeetriline lähituli pimestama vastusõitjaid. Seepärast tuleb seal liigeldes kas põhilaternad kleebigikutega varjestada või need vastavalt ümber suunata. Viimast saab teha mitmetar-

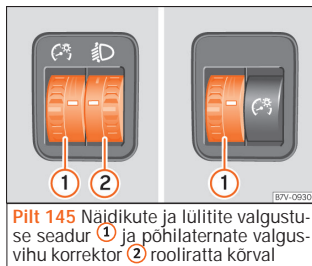
benäidiku sättemenüü (**Configuration**) nn turistitule alammenüüst (**Tourist li-ght**) »» lk 29.

Kleebigikutega varjestuse saab põhila-ternatele teha pädevas töökojas, kus võidakse ka menüüseadistuse võima-luseta autol laternad ümber suunata. Küsige asja kohta pädevatest tööko-dadest. SEAT soovitab külastada oma tehnohooldetevõtet.

### i Märkus

Nn turistituli on lubatud ainult ajuti-selt. Kui kavatsete jääda kauemaks teisekäelise liiklusega riiki, tuleb põ-hilaternad SEATi esinduses vahetada.

### Põhilaternate valgusvihu kor-rektor ning näidikute ja lülitite valgustus



**Pilt 145** Näidikute ja lülitite valgustu-se seadur ① ja põhilaternate valgus-vihu korrektor ② rooliratta kõrval

① Näidikute ja lülitite valgustuse heledust saab põhilaternate põledes seada seaderattaga »» pilt 145 ①.

② Põhilaternate valgusvihu suunda saab muuta vastavaks auto koormusele nii, et saavutatakse parim nähtavus ega pimestataks teisi liiklejaid »» pilt 145 ②.

Asend	Auto koormus <sup>a)</sup>
–	Esiistmed täis, pakiruum tühi
1	Kõik istekohad täis, pakiruum tühi
2	Kõik istekohad ja pakiruum täis, haakekonksu koormus vähene
3	Ainult juht, pakiruum täis; haakekonksu koormus suurim

<sup>a)</sup> Kui koormus ei vasta ühelegi tabelikir-jele, võib valida vahepealse asendi

Dünaamilise sõidutulekorrektori olemasolul seadub sisselülitatud põhi-laternate valgusvihk ise vastavaks auto koormusele. Seaderattast pole.

### ⚠ HOIATUS

Kui auto pakiruumis on raskeid ese-meid, siis võib oodata vastusõitjate häirimist ja pimestamist tuledega.

- Seadke laternate valgusvihi suund vastavaks auto koormatusega, et mitte pimestada teisi juhte

### Sisetuled

Lugege ka »»  lk 24.

Kindalaeka- ja pakiruumituled süttivad ja kustuvad vastavalt laekaane ja tagaluugi avamisel ja sulgemisel.

### Taustvalgustus

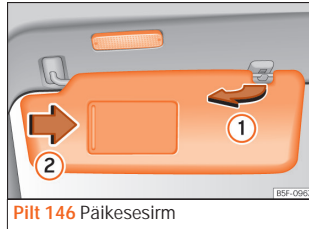
ees laekatendis teeb paremini nähtavaks keskkonsooli nupustiku, süttides koos ääre- ja lähituledega. Lisaks võib taustvalgustus olla ka sisemisel ukselingil.

### Märkus

Kohtvalgustid (lugemistuled) lülituvad välja uste lukustamisel väljast või mõni minut pärast võtme eemaldamist süütelukust. See säästab akut.

## Nähtavus

### Päikesesirmid



Pilt 146 Päikesesirm

### Päikesesirmide kasutusvõimalusi

- Keerata alla
- Vabastada seespoolsest kinnituskohast ja keerata väljapoole, külgakna ette (1) »» pilt 146).

### Näopeegel

Päikesesirmi taga võib olla kaanega näopeegel. Kui kaas (2) avatakse, süttib tuli. See kustub, kui peeglikaas suletakse või sirm tagasi üles keeratakse.

### HOIATUS

Avatud päikesesirmid võivad piirata nähtavust.

- Kui sirme ei kasutata, keerake nad üles

### Märkus

Teatud tingimustes lülitub päikesesirmituli ise mõne minuti pärast välja, et vältida aku tühjenemist.

### Tagumiste külgakende päikesearjud



Pilt 147 Päikesearvi taga paremal

Päikesearjud paiknevad akende külgpaneelides.

- Tõmmake päikesearvi pidemest (A) üles välja »» pilt 147
- Kinnitage tugivarras mõlema kinnituskoha pesadesse (B). Veenduge, et kinnitus on korralik ja turvaline
- Varju eemaldamiseks vabastage ta kinnituskohadest ja laske käega hoides alla »» 1.

»»

### ⓘ ETTEVAATUST

Ärge varju ärapanekuga liigselt kiirustage, sellega võite teda või sisekattendit vigastada.

## Klaasipuhastid

### Märgutuli



Pöleb

Pesuvedeliku vähe  
Lisage niipea kui võimalik » Ik 287.

Süüte sisselülitamise järel ilmuvad mõneks sekundiks hoiatus- ja märgutuled funktsioonide kontrolliks.

### Tuuleklaasipuhasti

Lugege ka » Ik 25.

### ⚠ HOIATUS

Kui klaasipesuvedelikus on vähe antifriisi, võib ta esiklaasil külmuda, halvendades nähtavust.

- Hoolitsege talvel, et klaasipesuvedeliku antifriisisisaldus vastaks välisõhu temperatuurile
- Külma ilmaga ärge kasutage puhastit/pesurit enne, kui olete kütteseadmega tuuleklaasi soojendanud. Muidu võib pesuvedelik klaasil külmuda ning nähtavuse rikkuda

### ⚠ HOIATUS

Kulunud ja mustad klaasipuhastiharjad halvendavad nähtavust ja võivad põhjustada raskete tagajärgedega õnnetuse.

- Harjad, mis ei puhasta klaasi korralikult, vahetage kohe välja

### ⓘ ETTEVAATUST

Enne klaasipuhasti esimest kasutamist pakasega kontrollige, kas harjad pole klaasi külge külmunud. Klaasi külge külmunud harjadega puhasti käivitamine võib rikkuda nii harjad kui puhasti mootori » Ik 50.

### ⓘ ETTEVAATUST

Kui klaasipuhasti seiskub süüte väljalülitamise tõttu, siis pärast uut süüte sisselülitamist jätkub puhasti töö endisel viisil.

Jää, lumi jm takistused klaasil võivad kahjustada puhasti harju ja mootorit.

### ℹ Märkusi

- Klaasipuhasti töötab ainult sisselülitatud süütega ja suletud mootoriruumikaane ja tagaluugi korral

- Klaasipuhasti töökiirus sõltub sõidukiirusest – mida kiirem sõit, seda lühem on puhastite käiguvahe
- Tagaklaasipuhasti käivitub, kui puhastid on sisse lülitatud ja pannakse sisse tagasikäik

## Klaasi- ja laternapuhastite töö

### Klaasipuhasti töö mõnes olukorras

Auto jääb seisma	Töötava puhasti parajasti sisselülitatud olek vahetub eelmise oleku vastu
Auto-maatne töö	Kliimaseade käivitub u 30 sekundiks siseõhuringlusega, et vältida klaasipesuvedeliku lõhna tungimist sõitjateruumi
Katkendlik töö	Harjade käigusagedus oleb auto sõidukiirusest – on kiiremal sõidul kõrgem

### Klaasipesupuhastite soojendus

sulatab üles vaid külmunud pihustid, mitte vedeliku võimalikult külmunud voolikutest. Süüte sees olles on leib soojenduse tugevus välisõhu temperatuurist.

### Laternapuhastid-pesurid

hoiavad põhilaternaklaasid puhtad. Pärast süüte sisselülitamist pestakse esi-



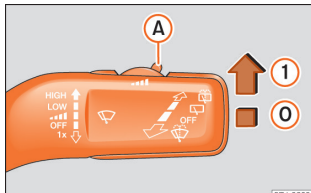
## Kasutusjuhiseid

klaasipesu sisselülitamise esimesel ja igal viiendal korral puhtaks ka laternad. Seetõttu tuleb sõidutulede põledes aeg-ajalt tömmata klaasipuhasti lülitushooba rooliratta poole. Igasugune paakunud mustus tuleb laternaklaasidelt eemaldada korrapäraselt, nt tankimise ajal. Talvisel ajal tuleb laternapesupihustite ümbrusest kaitseraual eemaldada lumi, kasutades vajadusel külmumisvastast pihust.

### **i** Märkus

**Kui tuuleklaasil on takistus, mis seiskab klaasipuhasti, tuleb see eemaldada ja puhasti uuesti käivitada.**

### Vihmaandur\*



**Pilt 148** Vihmaanduri tundlikkuse nupp **A**



**Pilt 149** Vihmaanduri tajurpind

Vihmaandur ohjab tuuleklaasipuhasti käigusagedust vihma tiheduse järgi » » **⚠**. Anduri tundlikkust saab käsitsi muuta.

Viige nupud soovitud asendisse.

**0** Vihmaandur on välja lülitatud

**1** Vihmaandur on sisse lülitatud Tundlikkusenupu paremale lükkamine suurendab tundlikkust, vasakule – vähendab.

Pärast sütte välja ja uuesti sisse lülitamist jätkab vihmaandur tööd eeldusel, et anduri lülitusnupp on asendis **1** ja auto kiirus on vähemalt 4 km/h.

### Häired vihmaanduri töös

Rikete ja tajurpinna eksliku reageerimise põhjusi võib olla mitu.

- Klaasipuhastiharjade kahjustumise tõttu jääb klaasile veekelme, mistõttu võib pikeneda lülitumisaeg, lüheneda pesuvälj ja alata pidev kiire puhasti

töö

- Putukas tajurpinnal võib tarbetult käivitada klaasipuhasti
- Talvel maanteedele puistatav sool võib põhjustada peaaegu kuiva klaasi lõpmatu puhastamise
- Klaasil olev mustus, tolm, vaha, mõni eripinne (nt määrgamisvastane) võib aeglustada vihmaanduri tööd või jätta ta hoopis toimetuks
- Kivilöök vihmaanduri SEES olles võib käivitada puhastustsükli; prao tekkides tuvastab vihmaandur seejärel tajurpinna ahenemise ja kohaneb vastavalt. Anduri käitumine võib seejärel olla mitmesugune, olenevalt kivikahjustuste ulatusest

### **⚠** HOIATUS

**Andur ei pruugi vihmale õigel ajal reageerida.**

- Kui vesi tuuleklaasil hakkab nähtavust halvendama, käivitage klaasipuhasti käsitsi

### **i** Märkusi

Korrapäraselt puhastage vihmaanduri tajurpinda » » **pilt 149** – ja kontrollige puhastiharju vigastuste suhtes

- Vaha ja võimaliku pinde eemaldamiseks tuuleklaasilt kasutage alkoholi-põhist klaasipesuvedelikku

### Tahavaatepeegel

#### Sissejuhatus

#### ⚠ HOIATUS

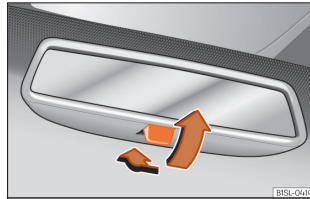
Isesumeneva peegli purunemise korral võib lekkida vedelat elektrolüüti, mis ärritab silmi, nahka ja hingamisteid, eriti inimestel, kel need on haiged – nt astmaatikutel.

- Kui kõiki ukse-aknaid ei saa avada, hoolitsege, et auto saaks teisiti korralikult tuulutatud
- Kui elektrolüüti satub silma või nahale, tuleb see ohtra veega 15 min vältel maha loputada ja nõutada arstiabi
- Kui sama juhtub riiete või jalatsitega, tuleb neid samal viisil loputada ja enne järgmist kasutamist pesta
- Elektrolüüdi allaneelamise korral loputage suud veerand tundi ohtra veega. Ilma arsti soovituseta ärge kutsuge esile oksendamist, kuid arstiabi nõutage kohe

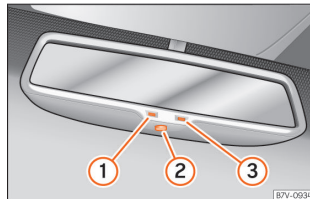
#### ⓘ ETTEVAATUST

Peegli purunemisel lekkinud elektrolüüt võib kahjustada ka plastpindu. Puhastage need kohe märja käsnaga.

#### Sisepeegel



**Pilt 150** Käsi lülitatava pimestusvastase asendiga sisepeegel



**Pilt 151** Isesumenev sisepeegel

Juht peab peegli vaateasendi seadma selliseks, et välisvaade läbi tagaakna oleks hea

#### Pimestusvastane peegliasend

- Põhiasendi puhul peab lülitushoob olema suunatud ette

- Pimestusvastasesse asendisse viimiseks tõmmake hooba tahapoole » **pilt 150**.

#### Isesumenemine

**Pildil 151:**

- 1 margutuli
- 2 lülitusnupp
- 3 valgusandur

Sumenemise saab sisse ja välja lülitada nupust 2 » **pilt 151**. Sisselülitumisel süttib margutuli 1.

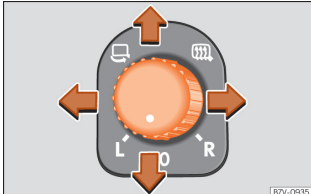
Süüte sees olles viib valgusandur 3 tagant tuleva tugeva valguse mõjul peegli mittepimestavasse olekusse.

See olek lülitub välja, kui tagasikäik, sisevalgustus või lugemistuled lülitakse sisse

#### ⓘ Märkus

Isesumenemine ei toimi korralikult, kui tagant tuleva valguse andurini jõudmist takistab miski – nt päike-sevari.

### Välispeeglite seadmine



**Pilt 152** Välispeeglite seadelüliti juhuksel

Lugege ka » » lk 17.

#### Peegliseadenupu asendid

	Välispeeglite kokkuklappimine elektriajami abil » »
	Välispeeglite soojendamine välisõhu temperatuuril alla +20°C
<b>L</b>	Vasaku peegli asendi muutmine nupu liigutamisega noolte suunas » » <b>pilt 152</b>
<b>R</b>	Parema peegli asendi muutmine nupu liigutamisega noolte suunas » » <b>pilt 152</b>
<b>0</b>	Nullasend. Välispeeglid töös asendis, soojendus VALJAS, asendeid muuta ei saa

### Mõlema välispeegli seadmine ühekorraga

- Valige menüüs **Settings > Convenience** 'mugavussätted' korraka seadmine » » lk 26.
- Pöörake lülitinupp vasaku peegli asendisse **L**
- Seadke vasak peegel paika; parem seadub paika samal ajal
- Kui parema peegli asend peaks vajama täpsustamist, pöörake nupp asendisse **R**

Isesumenev juhipoolne välispeegel toimib nii nagu vastav sisepeegel » » lk 126.

### Parema välispeegli tagurdusasendi talletus

- Valige talletamiseks auto võti
- Avage sellega lukud
- Rakendage seisupidur
- Pöörake peegliseadenupp R-asendisse
- Lülitage süüde sisse
- Võtke käik välja
- Avage roolirattanupistikust mitmetarbenäidiku sättemenüü (**Settings**) ja valige mugavussätete alammenüü (**Convenience**)
- Valige tahavaatepeeglisätete rida (**Rear vision mirror adjustment**) ning kui see on märgistatud, kustutage märk

ja märgistage valik uuesti

- Lülitage käigukastis tagasikäik
- Seadke parem välispeegel sobivasse asendisse, nt nii, et äärekivi paistab hästi kätte
- Peegli uus asend talletub ja seostub võtmega, millega auto lukud avati. Istemäluga autode puhul lugege ka » » lk 132.

### Peegli talletatud tagurdusasend raken-dub, kui

- sättenupp pööratakse asendisse **R**
- süüte sees olles lülitatakse sisse tagasikäik
- Peegel tuleb tagurdusasendist välja, kui edasisuunas on sõidetud kiiremini kui 15 km/h või seadenupp pööratud R-asendist välja

#### HOIATUS

Välispeeglite kokku- ja lahtiklappimisel olge ettevaatlik, et mitte kedagi vigastada.

- Peegliklaasi käega liigutades ärge jätke sõrmi peegli ja selle kere vahele

### ⚠ HOIATUS

Tagasõitja kauguse väärhinnang võib põhjustada raske õnnetuse.

- Välispeegli kumer klaas laiendab vaatevälja, kuid näitab kõike tegelikust väiksema ja kaugemana
- Seetõttu ei maksa sellise peegli kaudu rajavahetusel hinnata kaugust teise autoni. Hinnang pole täpne ja võib viia õnnetuseni
- Võimaluse korral püüdke kaugust hinnata sisepeeglist või otse vaatamise teel, peaaigi, et hinnang vastaks tegelikkusele

### ⌚ ETTEVAATUST

- Autopesulasse sõidu eel kontrollige alati, et välispeeglid oleksid kokku klapitud
- Elektriagramiga klapitavaid peegleid ei maksa kangutada käsitsi, see kahjustab nende ajamit

### 🔧 Keskkonnakaitse

Peeglisoojendus tuleb vajaduse moodsades välja lülitada, et mitte raisata kütust.

### ℹ Märkusi

- Peeglisoojendus rakendub alguses suure võimsusega, 2 min pärast hakkab soojendusvõimsus sõltuma ümbritseva õhu temperatuurist
- Kui peegliklaasi asendi elektriline seadmine ei õnnestu, tohib klaasi selle servadele õrnalt vajutades seada käega

## Istmed ja peatoed Istme ja peatoe seadmine

### Esiistmete seadmine

Lugege ka »» 📖 lk 14.

### ⚠ HOIATUS

Ärge unustage omaenda ja sõitjate huvides aeg-ajalt üle lugeda jaotist Ohutus »» lk 52. Selles on palju olulist teavet, soovitusi, ettepanekuid ja hoiatusi!

### ⚠ HOIATUS

- Seadke eesistmed paika auto seistes. Tegelemine sellega sõidu ajal võib lõppeda õnnetusega
- Istekõrguse seadmisel olge eriti hoolikas. Lohakas või ebatäpne tegevus võib kaasa tuua vigastusi

- Eesistmeleeni ei tohi sõidu ajal olla liiga längus. Siis ei pakuks turvavööd ja -padjad õnnetuses ettenähtud kaitset ja tekib vigastuste oht

### Istmete seadmine elektriagrami abil\*

Lugege ka »» 📖 lk 15.

### ⚠ HOIATUS

- Kui istmete seadmisel elektriagrami abil olla tähelepanematu ja hooletu, võidakse põhjustada raskeid vigastusi
- Eesistmeid saab elektriliselt seada ka siis, kui süüde on väljas. Ärge jätke last või teist abitud isikut üksni autosse
- Õnnetuse korral saab elektrilise istmeseade peatada, vajutades mis tahes nupule

### ⌚ ETTEVAATUST

Ärge põlvitage istmel ega suruge teravalt istmepadjale ega -leenile. See võib vigastada soojenduselemente.

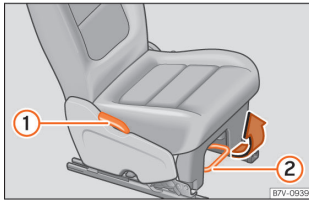


## Kasutusjuhiseid

### **i** Märkusi

- Kui aku on tühjavõitu, ei pruugi istmete elektriline seadmine osutada võimalikuks
- Kui istmete seadmise ajal käivitatakse mootor, seadmine katkeb

### Tagaistmete seadmine



**Pilt 153** Tagaistme seadmine

Toiming	Vajalik tegevus
<b>1</b> Tagaistme leeni seadmine	Tõmmake hoovast ja seadke leen soovitud asendisse » <b>!</b> Hoova vabastamisel peab leeni asend lukustuma! Pärastmel ja tagaistme keskmisel kohal on hoova asemel pide, mida kasutatakse samal viisil kui hooba

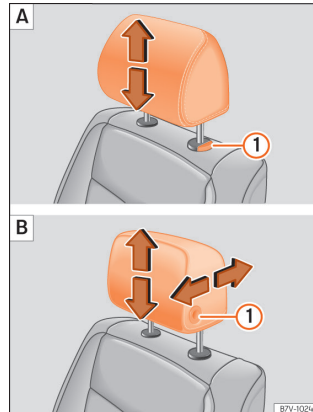
- 2** Tagaistme edasi-tagasi nihutamine

Kergitage sanga ja nihutage istet soovitud suunas. Sanga vabastamisel peab iste lukustuma kohale!

### **!** ETTEVAATUST

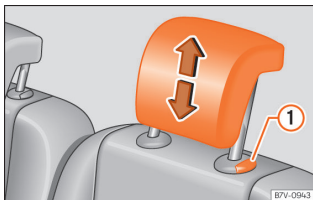
- Tagaistmeleenide kallutamine täiesti taha võib kahjustada pakiruumikate. Eemaldage see enne leeni seadmist
- Tagaistme tahanihutamisel vaadake ette, et pakiruumis olevad esemed ei saaks kannatada

### Peatugede seadmine



**Pilt 154 A** Peatugede seadmine pikinihutusega; **B** peatugede seadmine pikinihutusega

»



**Pilt 155** Peatugede seadmine taga- ja päraistmel

Lugege ka »» lk 16.

Peatoed on kõigil istekohtadel.

### Kõrguse seadmine

- Kergitage või langetage peatuge, vajutades vabastusnuppu ① »» **pilt 154 A** või »» **pilt 155**
- Peatugi peab selgelt kohale lukustuma. Tagaistmel on kolm võimalikku asendit, päraistmel kaks

### Peatugede pikisuunas seadmine eesistmetel

- Vajutage nuppu ① ja liigutage peatuge »» **pilt 154 B**
- Peatugi peab lukustuma kindlalt kohale

### Peatoe õige asend

Peatoe kõrgus tuleb seada nii, et selle ülaserf on võimalikult lähedal pealae kõrgusele, äärmisel juhul vähemalt silmade kõrgusel. Kukal peab olema peatoele võimalikult lähedal.

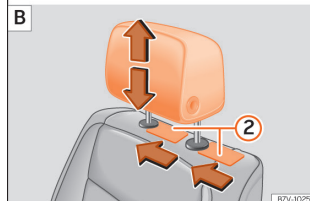
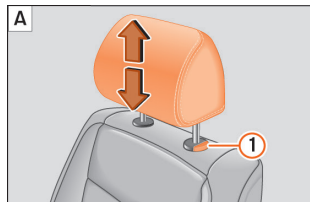
### Lühikest kasvu inimesele

tuleb peatugi täiesti alla lasta, jäägu pealagi pealegi allapoole peatoe ülaserfa. Istmeleeni ja peatoe vahele võib sel juhul jääda väike pilu.

### Pikka kasvu inimesele

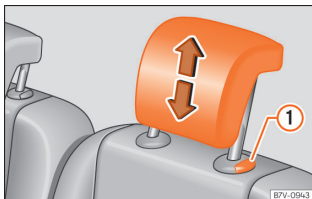
tuleb peatugi tõsta kõige kõrgemasse lukustuvasse asendisse.

## Peatugede eemaldamine ja paigaldamine



**Pilt 156 A** Pikinihutuseeta peatoe paigaldamine; **B** pikinihutusega peatoe paigaldamine

## Kasutusjuhiseid



**Pilt 157** Peatugede seadmine taga- ja päraistmel

Peatoed on kõigil istekohtadel.

### Pikinihutusega peatõe eemaldamine eesistmelt

- Vajadusel seadke istmeleen asendisse, mis võimaldab peatuge eemaldada ja paigaldada
- Tõstke peatugi üles ja nihutage taha lõpuni » **▲**.
- Vajutage õhukeste esemete, nt plastkaartidega **②** lahti peatoevarte lukustus » **pilt 156 B**
- Võtke peatugi välja

### Pikinihutusega peatõe paigaldamine eesistmele

- Tõmmake mõlemad lukustid välja
- Viige peatõe varred juhikutesse ja vajutage sisse, kuni lukustid kinnituvad
- Seadke peatugi parajale kõrgusele »

**lk 130**

### Peatõe eemaldamine taga- ja päraistmelt

- Kallutage istmeleen ette » **lk 134**.
- Tõmmake peatugi nii üles kui saab » **▲**.
- Vajutage nuppu **①** ja tõmmake peatugi välja » **pilt 157**
- Lükake istmeleen taha tagasi kuni kohalelukustumiseni

### Peatõe paigaldamine taga- ja päraistmelt

- Kallutage istmeleen ette » **lk 134**.
- Viige peatoevarrad istmeleeni juhikutesse
- Vajutage nuppu **①** ja suruge peatugi alla.
- Lükake istmeleen taha tagasi kuni kohalelukustumiseni
- Seadke peatugi parajale kõrgusele » **lk 129**.

### **▲ HOIATUS**

Sõitmine eemaldatud või valesti seadatud peatugedega tekitab raskete vigastuste ohu.

- Kui inimene istub autosse, tuleb tema istme peatugi parajaks seada
- Eemaldatud peatugi tuleb kohe tagasi panna, et ükski sõitja ei jääks ettenähtud kaitseta

- Kõik autos viibijad peavad seadma peatõe paika vastavalt oma kasvule, et vähendada õnnetuse korral seljavigastuse ohtu. Peatõe kõrgus tuleb seada nii, et selle ülaseriv on võimalikult lähedal pealae kõrgusele, äärmisel juhul vähemalt silmade kõrgusel. Kukul peab olema peatoele võimalikult lähedal

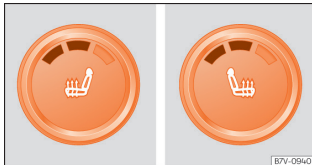
### **Ⓞ ETTEVAATUST**

Ärge tegelge peatugede seadmisega sõidu ajal. Peatugesid eemaldades ja paigaldades vaadake, et need ei puutuks vastu laekatendit ega eesistmeleeni ja kahjustaks neid vm auto osi.

## Kasutusjuhiseid

### Istmesoojendus jm toimingud istmetega

#### Istmesoojendus\*



**Pilt 158** Eesistmete soojenduse juhtnupud keskkonsoolis. Lülitatud on teine soojendusaste



**Pilt 159** Eesistmete soojenduse juhtnupud keskkonsoolis automaatkliimaseadmega (Climatronic) autol

Eesistmepatju ja -leene saab süüte sees olles elektriga soojendada. Kui iste pole hõivatud, lülitage soojendus välja.

Toiming	Vajalik tegevus >>> pilt 158, >>> pilt 159
Sisselülitamine	Vajutage nuppu  või  . Soojendus lülitub sisse täisvõimsusel.
Võimsuse seadmine	Vajutage nuppu  või  korduvalt, kuni soovitud tase on käes.
Väljalülitamine	Vajutage nuppu  või  kuni kõik märgutuled nupu juures on kustunud.

#### ⚠ HOIATUS

Väär ümberkäimine istmetega võib põhjustada raskeid vigastusi.

- Võtke enne sõitu sisse õige isteasend ja säilitage seda kogu aeg. Nii peavad tegema kõik kaassõitjad
- Istmeasendi mällutalletamisega tegelge ainult auto seistes
- Nimmepiirkonna massaaži sisse- ja väljalülitamisega ärge samuti tegelge sõidu ajal
- Hoidke sõrmed, jalad jm kehaosad väljaspool liikuvate osade tööulatust ja eemal istmete seadenuppudest-hoobadest

#### ⚠ HOIATUS

Ärge kasutage istme soojendust, kui sellel istub haiguse või puude tõttu vähenenud tundlikkusega inimene. Ta võib saada raskesti paranevaid istmiku, selja või reite põletushaavu. Kui istmesoojendust siiski soovitakse kasutada, tuleb pikkadel sõitudel teha sagedasi vahepeatusi, et keha saaks toibuda. Erilistes olukordade küsige nõu.

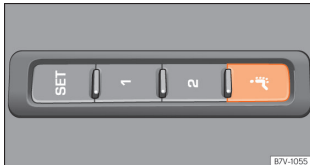
#### ⓘ ETTEVAATUST

- Ärge põlvitage istmel ega suruge teravalt istmepadjale ega -leenile. See võib vigastada soojenduselemente.
- Istme küttekeha võivad kahjustada vedelik, teravad esemed ja sooja isoleerivad esemed või materjalid (nt istmekatted, turvatoolid)
- Istmest levivat kõrbe- vms lehma tundes lülitage soojendus kohe välja ja laske asja kohe kontrollida pädevas remondikojas

#### ⚙ Keskonnakaitse

Istmesoojendus lülitage sisse ainult vajaduse korral. Muul juhul põhjustab see vaid mõttetut kütusekulu.

### Nimmepiirkonna massaaž\*



**Pilt 160** Nimmepiirkonna massaaži nupp eesistme kõrval

Selle toimingu ajal leeni nimmetoe liikumine masseerib selja allosa. Nimmetoe kumerust saab töö ajal seada vastavaks isiklike eelistustega » lk 53.

#### Käivitamiseks

- vajutage nuppu  istmenupustikus

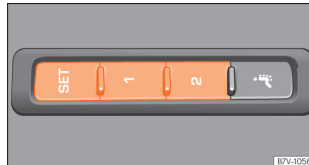
#### Seiskamiseks

- vajutage sama nuppu uuesti

#### Automaatselt

- seiskub nimmemassaaž u 10 min pärast

### Asendimäluga iste\*



**Pilt 161** Mälunupud juhiistme kõrval

#### Mälunupud

Juhiistme ja välispeegli asendisätteid saab siduda ühe või teise mälunupuga.

#### Välispeeglite edasisõiduasendi talletus

- Rakendage seisupidur
- Võtke käik välja
- Lülitage süüde sisse
- Seadke iste ja välispeeglid paika
- Vajutage sättenuppu (SET) vähemalt 1 s » **pilt 161**.
- Vajutage üht mälunuppu järgmise 10 s jooksul. Sätete talletumist saadab märguheli

#### Parema välispeegli tagurdusasendi talletus

- Rakendage seisupidur
- Võtke käik välja
- Lülitage süüde sisse

- Vajutage soovitud mälunuppu
- Pange sisse tagasikäik
- Seadke parem välispeegel sobivasse asendisse, nt nii, et äärekivi paistab hästi kätte
- Peegli uus asend talletub ja seostub ka võtmega, millega auto lukud avati.

#### Talletatud peegliasendite rakendamine

- Väljalülitatud süüte ja avatud juhiukse puhul vajutage lühidalt mälunuppu vastava ukse juures
- VÕI** vajutage pärast süüte sisselülitamist vastavat mälunuppu, kuni talletatud asend on käes

#### Autovõtme mällutalletuse aktiveerimine

- Eeltingimus on, et mõni asend on mällu talletatud.
- Avage juhiuks
  - Hoidke vajutatuna üht mälunuppu
  - Vajutage järgmise 3 s sees võtme lukupuldi avamisnuppu. Märguheli kinnitab talletuse aktiveerumist

#### Välispeeglite ja juhiistme asendi sidumine auto võtmega

- Aktiveerige võtme mällutalletus
- Seadke esiiste ja peeglid paika
- Lukustage auto. Sätted on nüüd seotud võtmega

»

**Võtme mällutalletuse deaktiveerimine**  
Eeltingimus on, et mõni asend on mälli talletatud.

- Hoidke vajutatuna nuppu **SET**
- Vajutage järgmise 10 s sees võtme lukupuldi avamisnuppu. Märguheli kinnitab talletuse deaktiveerumist

### Istmeasendi mälu lähtestamine

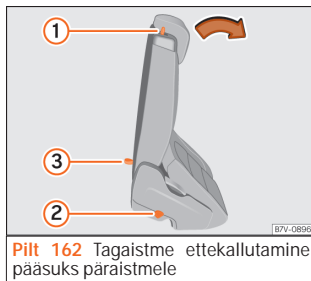
Kui nt juhiiste vahetatakse, tuleb asendimälu lähtestada. Seejuures kustutatakse kõik asendimäluga istme kohta talletatu. Mälunuppude alla saab teha uued talletused ja siduda need auto võtmetega.

- Avage juhiuks, kuid ärge sisenege
- Tehke istme asendi sätteid väljast
- Kallutage istmeleeni täiesti ette
- Vabastage kaldeseadur ja vajutage uuesti, kuni kõlab märguheli

### Märkus

Parem peegel tuleb tagurdusasendist välja, kui edasisuunas on sõidetud kiiremini kui 15 km/h või käiguvalits on viidud muusse kui tagurdusasendisse (R).

## Mugav pääs päraistmele



**Pilt 162** Tagaistme ettekallutamine pääsuks päraistmele

Äärmisi tagaistmeid saab päraistmele ja sellelt välja pääsemise hõlbustamiseks ette kallutada.

### Tagaistme kallutamine

- Vajaduse korral avage turvavööpannal ja laske käega tagasi hoides vöö kerimisrullile
- Vajaduse korral eemaldage sisseehitatud lapsetooli peatoe külgmik » lk 72
- Vajaduse korral tõstke käetoed üles
- Eemaldage tagaistme ees jalaruumis olevad esemed » 1
- Vajutage peatugi nii alla kui saab

- Lükake hooa 1 ettepoole ja kallutage istet leenist ettepoole » **pilt 162**; istet on võimalik ka ettepoole lükata
- Autosse sisenemisel ja sealt väljumisel olge ettevaatlik » ⚠

### Tagaistme tagasiasetamine

- Tõstke tagaistme leeni püsti ja seadke iste oma kohale » ⚠
- Veenduge, et iste on kindlalt kohale kinnitunud, nii et turvavööd saaksid täita oma ülesannet. Punane märknupp 2 ei tohi enam paista » **pilt 162**. Vt ka lk 139 Pakiruumi suurendamine istme kokkuklappimisega

### Hädaväljumine päraistmelt

Kui hooa 1 nt pärast liiklusõnnetust ei toimi, saab päraistmelt välja pääseda soovija tagaistme ette kallutada, tõmmates pidemest 3 » **pilt 162** » ⚠.

### ⚠ HOIATUS

Lohakus päraistmele mugava pääsu korraldamisel võib põhjustada vigastusi ja õnnetusi.

- Ärge liigutage tagaistmeid kohalt sõidu ajal
- Välistage turvavöö vigastamist ja kinnijäämist tagaistme ettekallutamisel

## Kasutusjuhuseid

- Ärge jätke oma käsi, jalgu ega sõrmi tagaistme kallutamisel ja tagasiasetamisel kuhugi vahele
- Vaadake ka, et pörandamatt kuhugi vahele jäädes ei takistaks tagasiasetatud istme ja selle leeni ohutut kohalelukustumist
- Kõik istmeleenid peavad olema kindlalt kohale lukustunud, sest vastasel juhul paiskub sõitja õnnetuse või äkkpidurduse korral koos oma istme leeniga ettepoole
- Leeni kohalelukustamatust näitav punane märknupp ② ei tohi pärast tagaistme tagasiasetamist paista » **pilt 162**
- Mahakallutatud leeniga või kohale kinnitumata istmel ei tohi keegi sõita
- Pärastistmele minnes või sellelt tulles ärge toetuge ettekallutatud tagaistmele

### ⚠ HOIATUS

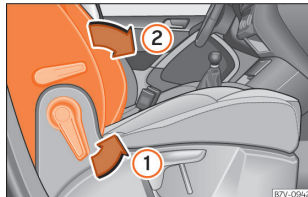
Kui turvatoolid on paigutatud tagaistme kõigile kohtadele, siis võib juhtuda, et õnnetuse korral ei saa päraistmel viibijad ennast aidata ega autost väljuda, sest tagaistet ei saa sealt liigutada.

- Kui päraistmel on sõitjaid, ei tohi tervet tagaistet turvatoolidega täita

### ⓘ ETTEVAATUS

- Enne tagaistmeleeni ettekallutamist seadke eesistmed sellisesse asendisse, et peatoed ja istmeleenid ei puutuks kallutamisel kokku
- Eemaldage enne tagaistme ettekallutamist selle ees jalaruumis olevad esemed, et neid mitte vigastada

### Juhinaabriistme leeni mahapööramine\*



**Pilt 163** Istmeleeni mahapööramine



**Pilt 164** Leeni lukustusest vabastamine

Parema eesistme leeni saab ette rõhtasendisse pöörata. Kui istmel hakkab paiknema veos, tuleb istme ees olev turvapadi välja lülitada » **lk 18**.

### Parema eesistme leeni mahapööramine

- Eemaldage istmepadjalt võimalikud esemed » **⚠**
- Seadke iste madalaimasse asendisse
- Vajutage peatugi nii alla kui saab »
- Vabastage leen lukustusest » **nool pildil 164**.
- Pöörake leen noole suunas rõhtsalt maha » **pilt 163**
- Vaadake, et leen mahapööratud asendis kindlalt lukustuks

»

## Kasutusjuhiseid

### Parema eesistme leeni püstitõstmine

- Vaadake, et istmehingede piirkonnas ei oleks mingeid takistusi
- Tõstke leen püsti, olles enne vabastanud lukustuse »» **pilt 164**.
- Vaadake, et leen lukustub püstasendis kohale

### ⚠ HOIATUS

Lohakus parema eesistme leeni maha- ja püstipöramisel võib põhjustada vigastusi ja õnnetusi.

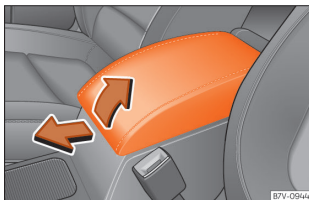
- Ärge liigutage leeni kohalt sõidu ajal
- Kui mahapööratud leeniga istmel hakkab paiknema veos, tuleb istme ees olev turvapadi välja lülitada (vastav märgutuli peab põlema)
- Ärge jätke oma käsi, jalgu ega sõrmi leeni pöramisel kuhugi vahele
- Vaadake ka, et pörandamatt vm ese hingede vahele jäädes ei takistaks leeni ohutut lukustumist püstasendisse. Lukustumatus võib põhjustada raske vigastuse

### ⚠ HOIATUS

Mahapööratud leeniga istmel paljastuvad hinged jm tarindiosad võivad õnnetuse või äkkpidurduse korral osutada ohtlikuks. Seepärast

- ei tohi keegi istuda sellises olekus istmel
- võib tagaistmel istuda ainult juhi seljatagusel istekohal (see puudutab ka turvatoolis last)

### Keskmine käetugi



**Pilt 165** Käetugi ees keskel

Käetoe tõstmiseks kergitage seda noole suunas »» **pilt 165**. Käetoe langetamiseks vajutage seda.

### ⚠ HOIATUS

Käetugi võib piirata juhi käe liikumist ja põhjustada õnnetuse.

- Hoidke sõidu ajal käetoes olev panna paik kinni
- Ärge laske lapsel istuda käetoele. See on ohtlik

## Asjade vedu ja panipaigad Asjade vedu

### Sissejuhatus

Raske veos paiknegu alati pakiruumis ning istmeleeni olgu püstasendis. Raskeid esemeid kinnitage sobivate rihmade, nõotide või köitega ettenähtud kinnitusaasade külge. Ärge autot üle koormake. Nii koormus kui ka koorma jaotus autos mõjutavad auto käitumist teel ja pidurdusvõimet »» ⚠.

### ⚠ HOIATUS

Lahtised või lohakalt kinnitatud esemed võivad järsul pöördel või pidurdusel, õnnetusest rääkimata, põhjustada raskeid vigastusi. Vallanduv turvapadi võib sellised esemed paisata suure jõuga sõitjate pihta. Ohu vähendamiseks tehke järgmist:

- kinnitage autos olevad esemed, raskeid esemeid olgu pakiruumis
- kinnitage esemed sobivate rihmade, nõotide või köitega ja vaadake, et nad ei jääks ega saaks liikuda ühegi turvapadja vallandumisalasse
- Sõidu ajal hoidke kõigi laegaste kaaned kinni



## Kasutusjuhiseid

- Ärge jätke eesistmeleeni mahapöörämisel kuitahes väikesi esemeid istmepadjale. Mahapööratud leeni surve neile saadab istmeanduri välja turvapadjaseadisele valesignaali istme hoiatuse kohta
- Kui istmel hakkab paiknema veos, tuleb istme ees olev turvapadi välja lülitada ja vaadata, et vastav märgutuli põleb
- Ka kinnitatud esemeid ei tohi autosse paigutada nii, et sõitja peaks istuma vales asendis » lk 60
- Kui kinnitatud ese võtab enda alla istme, siis inimene sellel istmel olla ei tohi

### ⚠ HOIATUS

- Raske koormaga sõidul muutub auto käitumine teel ja pidurdusvõime.
- Kohandage oma sõiduvõis olukorraga ja valige sobiv kiirus
  - Kiirendage sujuvalt ja ettevaatlikult
  - Vältige järske pidurdusi ja pööreid, pidurdage varakult

### Veose paigutus autos

- Veos autos, katusel ja haagises jaotage nii ühtlaselt kui võimalik
- Rasked esemed pakiruumis paigutage võimalikult ette ja kontrollige, et ist-

meleenid on püstasendisse kinnitunud

- Kinnitage veos sobivate rihmade, nõride või köitega ettenähtud kinnitusaasade külge » lk 138
- Kontrollige põhilaternate valgusvihi suunda » lk 119
- Viige rehvirõhk vastavusse koormaga (vt rehvirõhukleebikut lk 294)
- Rehvirõhuseirega autol täpsustage rõhusätet » lk 256

### ⓘ ETTEVAATUST

Mütsiriiulil paiknevad esemed võivad hõõrudes vastu tagaklaasisoojenduse kütteelementi seda kahjustada.

### ℹ Märkus

Ärge unustage haagise laadimise ja katusepakiraami kohta öeldut – vastavalt » lk 259 ja 146.

### Sõit lahtise tagaluugiga

tekitab lisaohu. Kinnitage kõik veetavad esemed ning luuk korralikult ja hoolitsege, et mürgine heitgaas ei tungiks autosse.

### ⚠ HOIATUS

Sõit lukustamata või lahtise tagaluugiga võib põhjustada raskeid vigastusi.

- Üldiselt hoidke sõidu ajal tagaluuk kinni
- Lahtise luugi korral veenduge, et ükski autos olev ese ei saa pudeneda teele. See võib kahjustada teisi liiklajaid või sõidukeid
- Sõitke eriti ettevaatlikult
- Vältimaks avatud luugi soovimatut liikumist vältige järske pööreid ja pidurdusi
- Taha väljaulatuvad esemed peavad olema selgelt tähistatud – täitke seaduse nõudeid
- Tagaluuk ei tohi olla väljaulatuvate esemete kinnituskoht
- Kui tagaluugil on pakiraam, tuleb see enne avatud luugiga sõitu eemaldada

### ⚠ HOIATUS

Lahtise luugi korral võib sõitjateruumi imbuda heitgaasi, mis võib põhjustada minestust, vingumürgistust ja muid vigastusi ning õnnetusi.

- Kui erijuhul tuleb sõita avatud luugiga, tehke gaasi sissetungi vältimiseks järgmist:

»

## Kasutusjuhiseid

- sulgege aknad ja katuseluuk
- lülitage kütte- ja kliimaseadmel välja siseõhuringlus
- avage kõik õhusuudmikud armatuurilaual
- pange kütteventilaator tööle suuri- ma pöörlemissagedusega

### ⓘ ETTEVAATUST

Avatud tagaluuk muudab auto pik- kust ja kõrgust.

### Raskelt koormatud autoga sõitmisel

pidage silmas järgmist:

- kõik esemed autos peavad olema kin- nitatud »» lk 137
- kiirendage sujuvalt ja ettevaatlikult
- vältige järske pidurdusi ja pöördeid
- pidurdage varakult
- haagisega sõidu eel meenutage juhi- seid »» lk 259
- katusekoorma veo eel meenutage ju- hiseid »» lk 146

### ⚠ HOIATUS

Koorma paigaltnihkumine mõjutab oluliselt sõidu stabiilsust ja ohutust ning võib kaasa tuua raskete tagajär- gedega õnnetuse.

- Kinnitage koorem nii, et see ei nih- ku kohalt
- Kinnitusköied ja rihmad peavad vastama koorma raskusele
- Hoolitsege, et istmeleenid oleksid püstasendis

### Pakiruum

#### Sissejuhatus

Raske veos paiknegu alati pakiruumis ning istmeleenid olgu püstasendis. Rasked esemed kinnitage sobivate rih- made, nööride või köitega ettenähtud kinnitusaasade külge. Ärge autot üle koormake. Nii koormus kui ka koorma jaotus autos mõjutavad auto käitumist teel ja pidurdusvõimet »» ⚠.

### ⚠ HOIATUS

Kui autot ei kasutata või ta pole sil- ma all, lukustage alati ukсед ja paki- ruum. See hoiab ära halvad üllatused.

- Ärge jätke autot järelevalveta, eriti, kui tagaluuk on lahti. Lapsed või- vad sealt sisse ronida ja luuki kinni tõmmates autosse eluohhtlikku lõksu jääda
- Ärge jätke lapsi autosse või selle lähedusse mängima.
- Ärge kunagi sõidutage inimesi pa- kiruumis

### ⚠ HOIATUS

Lahtised või lohakalt kinnitatud ese- med võivad järsul pöördel või pidur- dusel, õnnetusest rääkimata, põh- justada raskeid vigastusi. Vallanduv turvapadi võib sellised esemed pai- sata suure jõuga sõitjate pihta. Ohu vähendamiseks tehke järgmist:

- kinnitage autos olevad esemed, ras- ked esemed olgu pakiruumis
- kinnitage esemed sobivate rihma- de, nööride või köitega ja vaadake, et nad ei jääks ega saaks liikuda ühegi turvapadja vallandumisalas
- Sõidu ajal hoidke kõigi laegaste kaaned kinni
- Ärge hoidke kõvu, raskeid või tera- vaid asju autos lahtiselt või mittesu- letavates panipaikades (nt armatuur- laual ja mütsiriivilil)
- Võtke autos taskutest ja riiete kül- jest kôvad ja teravad esemed ning pange need ohutusse kohta

## Kasutusjuhuseid

### ⚠ HOIATUS

Raske koormaga sõidul muutub auto käitumine teel ja pidurdusvõime. Kui koorem pole paigutatud ja kinnitatud nõuetekohaselt, võib auto muutuda juhitamatuks ja juhtuda raske õnnetus.

- Auto käitumist raske koorma korral muudab raskuskeskme nihkumine
- Paigutage veos autos võimalikult madalale ja ühtlaselt laiali
- Rasked esemed pakiruumis paigutage tagasillast võimalikult kaugele

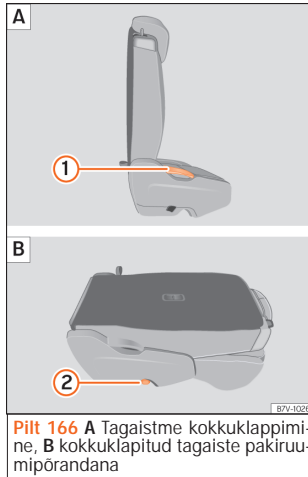
### ⓘ ETTEVAATUST

- Mütsiriivil paiknevad esemed võivad hõõrudes vastu tagaklaasisoojenduse kütteelementi või klaasile trükitud antenni neid kahjustada
- Ka ei tohi esemed puutuda vastu külgaknale trükitud antenni

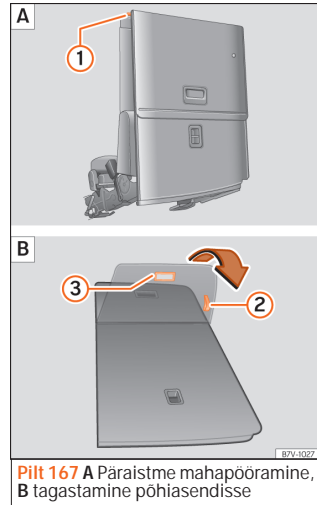
### ℹ Märkus

Et seisnud siseõhk pääseks välja, ei tohi õhupilusid soojendusega tagaakna ja mütsiriuli vahel millegagi sulgeda.

### Pakiruumi suurendamine istme- te kokkuklappimisega



**Pilt 166 A** Tagaistme kokkuklappimine, **B** kokkuklapitud tagaiste pakiruumipõrandana



**Pilt 167 A** Pärastistme mahapõõramine, **B** tagastamine põõiasendis

Iga istet saab pakiruumi suurendamiseks kokku klappida eraldi.

### Tagaistmete kokkuklappimine pakide paigutamiseks

- Vajaduse korral avage turvavõõpanal ja laske käega tagasi hoides voo kerimisrullile

»

## Kasutusjuhiseid

- Vajaduse korral eemaldage sisseehitatud lapsetooli peatoed ja pange need tagasi » **lk 72**
- Vajaduse korral tõstke käetoed üles
- Eemaldage tagaistme ees jalaruumis ja taga olevad esemed » **△**.
- Lükake tagaiste lõpuni taha
- Vajutage peatugi nii alla kui saab
- Keskmisel istekohal sulgege vajaduse korral topsihoidik keskkonsooli tagaosas
- Tõmmake hooba **①** ja kallutage istmeleeni ette » **pilt 166**; iste läheb ettepoole kokku » **△**.
- Suruge leen lukustumiseni alla, nii et moodustub pakipõrand » **pilt 166 B**.
- Vajadusel kohendage istme asendit, tõmmates hoovast **②** » **pilt 167**
- Selliselt kokkuklapitud istmel keegi sõita ei tohi » **△**.

### Päraistme kokkuklappimine pakki paigutamiseks

- Vajaduse korral avage turvavööpannal ja laske käega tagasi hoides vöö kerimisrullile
- Avage tagaluuk
- Vajutage peatugi nii alla kui saab
- Eemaldage istme ees jalaruumis ja taga olevad esemed » **①**.
- Eemaldage esemed istmealusest ruumist
- Eemaldage siiniseadeldise küljest

### liugkinnitid ja kandurid

- Tõmmake hooba **①** ja klappige istmeleeni ette maha. Istmepadi liigub ettepoole » **pilt 167**
- Katke ümberpööratud istmepadi istmepõhjakkatega
- Selliselt kokkuklapitud istmel keegi sõita ei tohi » **△**.

### Tagaistme tagastamine põhiasendisse

- Tõmmake hooba **①** ja tõstke istmeleeni püsti » **pilt 166**. Iste liigub taha poole
- Püüdke istet ja selle leeni jõuga liigutada, et veenduda nende kohale kinnitumises ning vaadake, et turvavööd oleksid kasutusvalmis

### Päraistme tagastamine põhiasendisse

- Avage tagaluuk
- Tõmmake istmepõhjakeste pidemest **②** ära » **pilt 167**
- Tõmmake pidemest **③** ja viige iste taha põhiasendisse » **pilt 167**
- Kinnitage istmepõhjakeste magnetitega leeni külge
- Avage liuguks
- Vajutage istmeleeni kindlalt ja kuulda va klõpsuni oma kohale
- Püüdke istet ja selle leeni jõuga liigutada, et veenduda nende kohalekinnitumises ning vaadake, et turvavööd oleksid kasutusvalmis

### **△ HOIATUS**

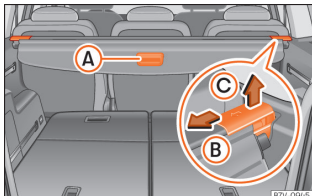
Taga- ja päraistme kokkuklappimisel ja põhiasendisse tagastamisel tuleb olla hoolikas, et mitte vigastada enast ja teisi.

- Ärge püüdke teha neid töid sõidu ajal
- Leeni ülestõstmisel ärge turvavööd kahjustage ega kiiluge kinni
- Ärge jätke oma käsi, jalgu ega sõrmi istmete kokkuklappimisel ja tagasiasetamisel kuhugi vahele
- Vaadake ka, et põrandamatt kuhugi vahele jäädes ei takistaks tagasiasetatud istme ja selle leeni ohutut kohalelukustumist
- Kõik istmeleeni peavad olema kindlalt kohale lukustunud, sest vastasel juhul paiskub sõitja õnnetuse või äkkpidurduse korral koos oma istme leeni ja turvavööga ettepoole
- Mahakallutatud leeni või kokkuklapitud või korralikult kohale kinnitumata istmel ei tohi keegi sõita

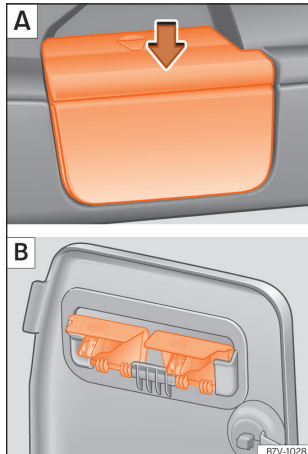
### ⓘ ETTEVAATUST

- Enne tagaistmeleeni ettekallutamist seadke eesistmed sellisesse asendisse, et peatoed ja istmeleeni ei puutuks kallutamisel kokku
- Eemaldage enne istmete kokkuklappimist ja tagasipaigutamist ja-laruumis ees ja taga olevad esemed, et neid mitte vigastada
- Pära- ja tagaistmeleeni simsil olevad esemed tuleb enne istmete kokkuklappimist ja tagasipaigutamist eemaldada, et nad viga ei saaks
- Eemaldage enne istmete kokkuklappimist ja tagasipaigutamist siiniseadeldise küljest liugkinnitid ja võrgukandurid, et need ei saaks ise viga ega kahjustaks istmeid

### Pakiruumikate\*



Pilt 168 Pakiruumikate



**Pilt 169 A** Pesakaante eemaldamine, **B** nende ärapanek vasaku külgpanipaiga luugi (» **pilt 191**) külge

Pakiruumikatte saab paigutada nii taga- kui ka paraistme taha » **⚠**.

### Lahti tõmmatud pakiruumikatte tagasi rullile laskmine

- Tõmmake katet pidemest **A** pisut tagasi » **pilt 168**
- Vabastage katte otsad külgedelt ja laske kate käega tagasi hoides rullile

### Pakiruumikatte lahti tõmbamine

- Tõmmake katet pidemest **A** (» **pilt 168**) ühtlaselt tahapool
- Kinnitage katte otsad mõlemalt poolt

### Pakiruumikatte paigutamine tagaistme taha

- Asetage kate oma pesadesse külgsuunas, esmalt nt vasakult
- Vabastage riivistus noole **B** suunas » **pilt 168**
- Vajutage kate teise, nt parempoolsesse pesa

### Pakiruumikatte paigutamine paraistme taha

- Võtke mõlemalt poolt ära kaaned külgsuunas olevatelt pesadelt **A** » **pilt 169**
- Avage panipaiga luuk pakiruumis vasakul (» **pilt 191**), kinnitage mõlemad pesakaaned selle siseküljele ja sulgege luuk
- Asetage pakiruumikate oma pesadesse külgsuunas, esmalt nt vasakult
- Vabastage riivistus noole **B** suunas » **pilt 168**
- Vajutage kate teise, nt parempoolsesse pesa

### Pakiruumikatte eemaldamine

- Vabastage kate noole **B** suunas ja kergitage seda noole **C** suunas » **pilt 168**

»

## Kasutusjuhiseid

- Eemaldage kate esmalt ühest, pärast teisest külgesast
- **Pärast pakiruumikatte mahavõttu päraistme tagant** sulgege pesad kaantega
- Viie istme korral paigutage eemaldatud kate pakiruumi põranda eesmisse ossa.

### ⚠ HOIATUS

Taga- või päraistmele jäetud pakiruumikate võib äkkpidurduse või õnnetuse korral tekitada raskeid vigastusi

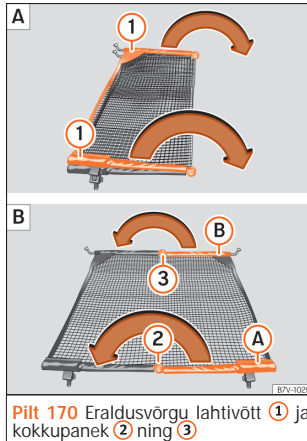
- Kui päraistmel on sõitjaid, peab pakiruumikate olema pandud selle taha

### ⚠ HOIATUS

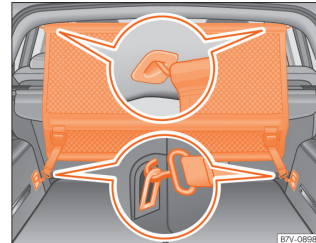
Pakiruumikattel oleval kinnitamata või halvasti kinnitatud esemel võib äkkpidurduse, järsu pöörde või õnnetuse korral tekitada raskeid vigastusi

- Ärge jätke taha pakiruumikattele kovu, raskeid või teravaid esemeid – ei lahtiselt ega pagasis
- Ärge sõidutage pakiruumikattel loomi

### Eraldusvõrk\*



**Pilt 170** Eraldusvõrgu lahtivõtt ① ja kokkupanek ② ning ③



**Pilt 171** Eraldusvõrgu paigaldus tagaistme taha

Eraldusvõrk takistab pakiruumis olevaid esemeid paiskumast sõitjateruumi. Võtke võrk oma kotist ja laotage ta laiali.

### Pöörake eraldusvõrku laiali

Pöörake noole suunas lahti tugivardapooled ①, kuni nad klõpsavad kokku

» **pilt 170**

### Paigaldades võrku tagaistme taha,

- haakige võrk esmalt vasakule lakke
- » **pilt 171**; hoidke tugivarrast alt ja ülevalt
- haakige tugivarrast surudes võrk lakke ka paremalt
  - kinnitage võrgu alumised konksud pakiruumi eesosas olevatesse aasadesse ja pingutage konksude riimad
- » **pilt 171**

»

## Kasutusjuhiseid

### Paigaldades võrku eesistme taha,

- haakige võrk esmalt vasakule lakke
- » **pilt 171**; hoidke tugivarrast alt ja ülevalt
- haakige tugivarrast surudes võrk lakke ka paremalt
- kinnitage võrgu alumised konksud tagaistme jalaruumis olevatesse aasadesse ja pingutage konksude rihmad

### Eraldusvõrgu eemaldamine

- Lõdvendage konksude rihmad
- Vabastage võrgu konksud aasadest
- » **pilt 171**
- Vabastage võrk tugivarrast vajutades laekinnitusest paremalt » **pilt 171**
- Tehke sama vasakult

### Eraldusvõrgu kokkupanek

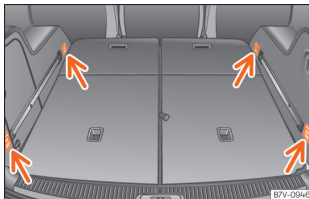
- Vajutage vabastusnuppu ② ja seda hoides pöörake tugivarras noole suunas kokku » **pilt 170**
- Vajutage vabastusnuppu ③ ja seda hoides pöörake kokku teine tugivarras » **pilt 170**
- Pange võrk autosse turvalisse kohta

### ⚠ HOIATUS

Lahtised esemed autos võivad järsul pöördel või pidurdusel, õnnetusest rääkimata, põhjustada raskeid vigastusi.

- Võrgu tugivardad peavad olema korralikult ühendatud
- Eraldusvõrgu paigaldamine ei tähenda, et selle taha jäävaid esemeid pole vaja kinnitada
- Paigaldatud eraldusvõrgu korral ei tohi keegi viibida selle taga

### Kinnitusaasad\*



**Pilt 172** Pagasiruum: kinnitusaasad

Pakiruumis võivad olla veetavate esemete kinnitamiseks mõeldud aasad » nooled **pildil 165**. Mõnel mudelil on kinnitusaasad päris taga, lukukarbi piirkonnas.

Mõned kinnitusaasad paiknevad mõlemal pool tagaistmeleenidel.

Mõnel mudelil tuleb aasu kasutamise eel kergitada.

### ⚠ HOIATUS

Ärge kasutage kulunud või veosega sobimatuid nõöre-rihmu, sest äkkpidurduse või õnnetuse korral võivad need järele anda ja esemed, paiskudes sõitjateruumi, tekitada tõsiselt või surmavaid vigastusi.

- Pakkide sidumiseks aasade külge kasutage vajaliku tugevusega ja heas korras kinnitusrihmu või nõöre. Vastasel juhul võivad pakid pidurduse või õnnetuse korral kohalt paiskuda ja inimesi vigastada

- Rihm või nõör tuleb aasade külge kinnitada kindlalt, et vältida lahtitulekut

- Kinnitamata esemete ootamatu paigaldatavuse muutumise

- Kinnitage kõik esemed, nii väikesed kui ka suured

- Kinnitamisel ärge ületage kinnitusaasa lubatud koormust 3,5 kN (u 357 kgf)

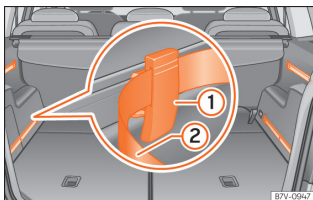
- Ärge kinnitage turvatooli pakikinnitusaasade külge

## Kasutusjuhiseid

### Märkus

Sobiva tugevusega kinnitusvahendid on saadaval erikauplustes. SEAT soovib nende soetamiseks külastada oma müügiesindusi.

### Siinidega kinnitusseadis\*



**Pilt 173** Siiniseadis koos liugkinnitite ① ja pingutusrihmadega ②

Kinnitusseadis koosneb neljast siinist, liugkinnititest ①, siinide küljes olevatest pingutatavatest kinnitusrihmadest ② ja kanduritega pakiruumivõrgust » lk 145. Kõik see on mõeldud kergete esemete kohalhoidmiseks. Kui päraistmel on inimesi, ei tohiks kinniteid nihutada istmele liiga lähedale » ⚠.

### Liugkinnitite paigaldus

• Sobitage kinniti ①, sooned ülespoole, ülemise siiniga ja vajutage teda »

**pilt 173**

- Nihutage liugkinniti soovitud asendisse
- Veenduge, et kinniti on siiniga haakunud » ⚠

**Liugkinniti eemaldamisel**  
siinilt tõmmake seda allapoole.

### Veose kinnitamine

• Tõmmake kinnitusrihm läbi liugkinniti ja kinnitage veos » ⚠.

### ⚠ HOIATUS

Õnnetuse või äkkpidurduse korral võivad liugkinnitid vigastada päraistmel sõitjaid.

- Kui päraistmel on inimesi, tuleks kinnitid nihutada tahapoole
  - Kui kinnitid ei ole korralikult siinidega ühendatud, võivad nad lahti tulla ja paiskuda sõitjateruumi
- Kontrollige kinnitumist või eemaldage kinnitid siinidelt hoopis
- Arge kasutage kulunud kinnitusrihmu, sest äkkpidurduse või õnnetuse korral võivad need järele anda ja esemed, paiskudes sõitjateruumi, tekitada tõsiseid või surmavaid vigastusi.
- Kinnitage rihmad kindlalt liugkinnitite külge
  - Raske lahtise veose nihkumine pakiruumis võib muuta auto juhitavust

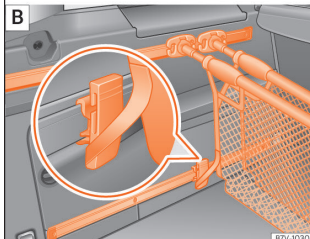
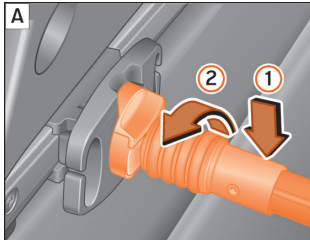
- Kinnitage kõik esemed, nii väikesed kui ka suured
- Arge kinnitage lapsetooli liugkinnitite külge

### ⓘ ETTEVAATUST


• Siinistik ja selle osad võiva päraistme kokku- ja lahtiklappimisel viga saada ja ise istmeid vigastada. Seepärast eemaldage enne niisugust tegevust siinidelt liugkinnitid ja võrgukandurid

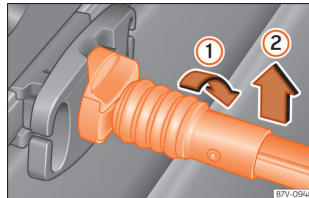


### Pakiruumivõrk\*




**Pilt 174** A Pakiruumivõrgu paigaldamine, B võrgu kasutamine kotina

Kui paraistmel on inimesi, ei tohiks kinniteid siinidel nihutada istmele liiga lähedale » .



**Pilt 175** Pakiruumivõrgu eemaldamine

#### Võrgukandurite paigaldamine

- Asetage võrku kandva varda otsak liugurisse ① ja pöörake vastupäeva 90° ② » **pilt 174**. Punane märk kanduril ei tohi paista
- Nihutage võrgukandur soovitud kohale
- Hoolditsege, et võrgukandur on siinistikuga kindlalt ühendatud » .

#### Pakiruumivõrgu kasutamine pakikotina

- Kinnitage võrgukandurid mõlemasse ülemisse siini
- Paigaldage liugkinniti kummassegi alumisse siini » **lk 144**
- Kinnitage võrk kandurite külge
- Kinnitage kumbki võrgusopp kinnitusrühmaga alt oma poole liugkinniti külge » **pilt 174 B**
- Lükake võrgukandurid ülemistel siinidel kokku

- Ühendage võrguküljed takjakinnisega

#### Pakiruumivõrgu kasutamine pakiruumi jaotamiseks

- Kinnitage võrgukandurid mõlemasse ülemisse siini
- Kinnitage võrgukandurid mõlemasse alumisse siini
- Kinnitage võrk kandurite külge

#### Võrgukandurite eemaldamine

- Pöörake võrku kandva varda otsakut päripäeva 90°, kuni hakkab paistma punane märk ①, seejärel tõstke võrgukandur välja ② » **pilt 175**
- **Ainult 5-istmelisel:** pärast eemaldamist pange võrk ohutult ära pakiruumipõranda eesosas olevasse panipaika » **lk 148**.

#### HOIATUS

Õnnetuse või äkkpidurduse korral võivad liugkinnitid vigastada paraistmel sõitjaid.

- Kui paraistmel on inimesi, tuleks kinnitid nihutada tahapoole
- Kui kinnitid ei ole korralikult siinidega ühendatud (punane märk paistab), võivad nad lahti tulla ja paiskuda sõitjateruumi. Kontrollige kinnitumist või eemaldage kinnitid siinidelt hoopis

»

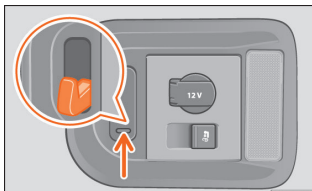
## Kasutusjuhiseid

- Ärge kinnitage lapsetooli liugkinnitite külge

### ⓘ ETTEVAATUST

- Siinistik ja selle osad võiva päraistme kokku- ja lahtiklappimisel viga saada ja ise istmeid vigastada. Seepärast eemaldage enne niisugust tegevust siinidelt liugkinnitid ja võrgukandurid

### Kandekotikonksud



**Pilt 176** Pagasiruum: kandekotikonksud

Kandekotikonksud on pakiruumis päremal pool ja on mõeldud kergete ostukottide kinnitamiseks »» **pilt 176**.

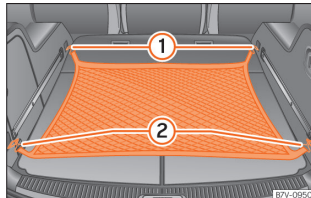
- Kandekotikonksu saab välja pöörata ja tagasi lükata »» **pilt 176** (nool)
- Riputage kott konksu otsa

- Pärast kasutamist lükake konks pessa tagasi

### ⚠ HOIATUS

Ärge kasutage kandekotikonkse pakikinnitusasadena. Õnnetuse või äkkpidurduse korral ei pea nad vastu. Konksu suurim kandevõime on 2,5 kg.

### Pakivõrk\*



**Pilt 177** Kohale pingutatud võrk pakiruumis

Pakivõrk ei lase kergematel pakidel pakiruumis liikuda.

**Pakivõrgu kinnitamine pakiruumi põranda külge**

- Kinnitage võrgu konksud nende aasade külge »» **pilt 177** ① ja ②.

**Pakivõrgu eemaldamine**

Kinnitatud pakivõrk on pingul »» ⚠.

- Võtke pakivõrgu konksud ja rihmad lahti kinnitusaasade küljest »» **pilt 177** ① ja ②.

### ⚠ HOIATUS

Elastse pakivõrgu kinnitamisel kinnituskohtadesse tuleb see sirgu tõmata. Kinnitatult jääb võrk pingule. Kui kinnitamisel või vabastamisel eksida, siis konksud võivad tekitada vigastusi.

- Veenduge, et konksud on korralikult kinni, et nad ei käsitlemise ajal ei hüppaks juhuslikult lahti
- Konksude juhusliku lahtihüppamise puhuks kaitske kinnitamisel või vabastamisel nägu ja silmi
- Võrgu kinnitamisel pidage kinni ettenähtud tegevusjärjestusest

### Koormatalad ja katusepakiraam

#### Sissejuhatus

Auto katuse konstrueeritud võimalikult voolujoonelisena. Seepärast ei saa pakiraami põiktalasilid ega tavalist katusepakiraami kinnitada veerennidesse. Et viimased on õhutakistuse vähendamiseks katusesse sisse ehitatud, saab

»»

katusele kinnitada ainult SEATI heakskiiduga tarindeid.

Põiktalad ja pakiraam tuleb katusele maha võtta, kui

- neid ei kasutata
- auto viiakse masinpesulasse
- auto kõrgus nendega ületab lubatava kõrguse (nt silla alt läbi või mõnesse garaaži sõidul)

### ⚠ HOIATUS

Suuri või raskeid esemeid katusel vedades arvestage sõidukiiruse ja -stiili valikul, et need esemed tõstavad auto raskuskeset ja suurendavad õhutakistust.

- Katusekoorem peab õnnetuse vältimiseks olema korralikult kinnitatud heas korras olevate kinnitusrühmade-nööridega
- Suuri või raskeid esemeid katusel vedades arvestage sõidukiiruse ja -stiili valikul, et need esemed tõstavad auto raskuskeset ja suurendavad õhutakistust
- Vältige järske pöördeid ja pidurdusi
- Sõidukiiruse ja -stiili valikul arvestage ka nähtavust ning ilma- tee- ja liiklusolusid

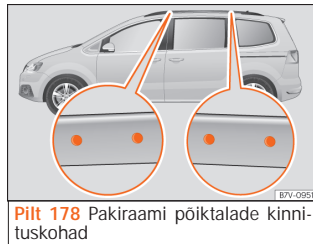
### ⓘ ETTEVAATUST

- Ärge unustage eemaldada põiktalasid ja pakiraami enne pesulasse sõitu
- Katusekoorem suurendab auto kõrgust. Kontrollige hoolikalt, kas sellise koormaga auto mahub piiratud kõrgusega kohtadest – nt viadukti alt või garaažiuksest – läbi
- Katusele paigutatav koorem ei tohi ulatuda katuseantennini ega takistada katuse- ja tagaluugi liikumisi
- Tagaluuk ei tohi pörgata vastu katusekoormat

### ⚙ Keskonnakaitse

Ärge unustage, et katusekoorma tõtu suurenenud õhutakistus kasvatab kütusekulu.

### Pakiraami põiktalade kinnitamine



**Pilt 178** Pakiraami põiktalade kinnituskohad

Põiktalad moodustavad aluse mitte üksnes pakiraamile, vaid ka muudele katusekoormale (jalgrattaid, suuski, lainelaudu, paate) kandvatele seadistele, mis ohutuse huvides peavad vastama koorma iseloomule. Sobivaid tarvikuid saab SEATI müügiesindustest. Kinnitage pakiraam vm koorma kandeseadis alati ettenähtud viisil ja täitke nendega kaasa antud paigaldusjuhiseid. Kinnituskohad on märgitud pikutiste koormatalade sisekülgedele » **pilt 178**.

### ⚠ HOIATUS

Katusepakiraami või selle põiktalade väär kinnitus ja kasutamine võivad põhjustada nende lahtituleku koos õnnetuse ja tõsiste vigastustega.

- Pidage alati kinni valmistaja paigaldusjuhistest
- Kasutage katusepakiraami ja selle muid tarvikuid ainult siis, kui nad on laitmatus korras ja nõuetekohaselt kinnitatud
- Kontrollige enne sõitu alati keermesliiteid ja pingutage neid vajaduse korral järele ka pärast mõningat sõitu. Pikkadel sõitudel kontrollige kinnitusi vahepeatustes
- Ärge eksige jalgrataste, suuskade, lainelaudade jms veol tarvitavate eritarvikute paigaldamisel-kinnitamisel
- Ärge tehke pakiraami ja selle põiktalade juures mingeid ehituslikke muudatusi

### ℹ Märkus

Lugege katusepakiraami ja selle põiktalade paigaldusjuhised hoolikalt läbi ja hoidke neid autos.

### Katusekoorem

Veost saab kinnitada ainult tingimusel, et kandetarindid on paigaldatud korralikult »» ⚠.

#### Suurim lubatud katusekoorma mass

on 100 kg. See arv on pakiraami, põiktalade ja veose masside summa. »» ⚠  
Kontrollige alati iga elemendi massi ja vajaduse korral kaaluge üle. Ärge nimeetatud piirarvu ühelgi juhul ületage.

Väiksema kandevõimega talade ja raami kasutamisel on katusekoorma lubatud suurim mass vastavalt väiksem. Juhinduda tuleb sel juhul pakiraami paigaldusjuhendis antud suurimast lubatud koormusest.

#### Koormuse jaotus

peab olema ühtlane ja veose kinnitus kindel.

#### Kontrollige kinnitust

Pärast põiktalade ja pakiraami katusele kinnitamist kontrollige pärast lühikest sõitu (ja ka hiljem aeg-ajalt) kõiki kinnituskohi (eriti keermesliiteid) ja liiseseid.

### ⚠ HOIATUS

Suurima lubatud koorma massi ületamine kahjustab autot ja võib põhjustada õnnetuse.

- Ärge kunagi ületage auto suurimat lubatud katusekoorma massi, täismassi ega teljekoormusi
- Ärge ületage põiktalade ja pakiraami valmistaja määratud suurimaid koormusi, kui need on autole lubatud katusekoorma massist väiksemad
- Paigutage rasked esemed võimalikult ette ja jaotage auto koormus ühtlaselt

### ⚠ HOIATUS

Kinnitamata või lohakalt kinnitatud veos võib pakiraamilt maha kukkuda ja põhjustada õnnetuse.

- Kinnitage katusel olev veos korralikult, kasutades sobivaid ja heas korras kinnitusrihmu

## Panipaigad

### Sissejuhatus

Panipaigad on mõeldud ainult kerge te pisesemete jaoks. Eesistme keskmise käetoepanipaigas leiduvad ka **USB-** ja **AUX-IN-**pesad raadioga kuulatavate välissignaallikate ühendamiseks.



## Kasutusjuhiseid

Tehases paigaldatud laserplaadivaheti on pakiruumis vasakul paiknevas panipaigas.

### ⚠ HOIATUS

Õnnetuse korral või äkkpidurdusel võivad lahtised esemed autos paiskuda inimeste pihta ja neid vigastada. Juht ei pruugi saada enam autot valitseda.

- Ärge hoidke autos lahtistes panipaikades, armatuurlaual, taskutes ega kandekottides loomi ega raskeid, kõvu või teravaid esemeid
- Sõidu ajal hoidke panipaikade kaaned kinni

### ⚠ HOIATUS

Takistus pedaalide liikumisele võib liikluses tekitada üliohhtliku olukorra ja viia vigastusteni.

- Juht peab hoolitsema, et pedaalid saaksid alati liikuda vabalt, et mingid esemed ei saa veereda nende alla
- Põrandamatid peavad olema kinnitatud põranda külge
- Ärge pange auto tehasemattide peale lisamatte või -vaipu
- Kindlustage, et ükski ese ei saa sõidu ajal kukkuda juhi jalaruumi

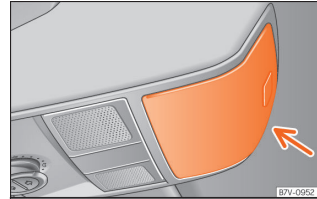
### ⓘ ETTEVAATUST

- Mütsiriivil paiknevad esemed võivad hõõrudes vastu tagaklaasisoojenduse kütteelementi seda kahjustada
- Ärge hoidke sooja või külma kartvaid asju, toitu ega ravimeid autos. Nii soe kui ka külm võivad neid kahjustada või muuta kasutuskõlbmatuks
- Läbipaistvad esemed – läätсед, luubid, läbipaistvad iminapad akendel – võivad koondada päikesekiiri ja autot kahjustada

### ⓘ Märkus

Et seisnud siseõhk pääseks välja, ei tohi õhupülusid soojendusega tagaakna ja mütsiriivli vahel millegagi sulgeda.

### Prillilaegas laekonsoolis



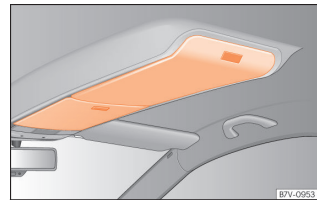
Pilt 179 Prillilaegas

Avamiseks vajutage korra nuppu »» (nool) **pildil 179**.

Sulgemiseks vajutage kaas üles tagasi – kinniklõpsamiseni.

Et sõitjateruumiseire saaks korralikult töötada, tuleb enne auto lukustamist prillilaegas sulgeda »» lk 108.

### Panipaik laekonsoolis



Pilt 180 Panipaik laes

»»

## Kasutusjuhiseid

Avamiseks vajutage korraks nuppu » **pilt 180**.

Sulgemiseks lükake panipaika ülespoole, kuni see klõpsab kinni.

Et sõitjateruumiseire saaks korralikult töötada, tuleb enne auto lukustamist panipaigad sulgeda » **lk 108**.

### Armatuurilauaalgas\*

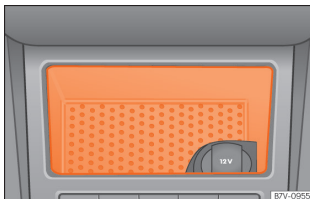


**Pilt 181** Laegas armatuurilauas

Laekal võib olla kaas. Selle avamiseks vajutage kaanel olevat nuppu » **nool pildil 181**.

Sulgemiseks vajutage kaant, kuni see klõpsab kinni.

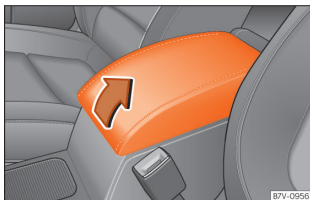
### Kraamitoos keskkonsoolis



**Pilt 182** Lahtine kraamitoos

Keskkonsoolis on kraamitoos (**pilt 182**), milles võib olla 12-voldine pistikupesa » **lk 155**.

### Panipaik keskmises käetoos



**Pilt 183** Panipaik käetoos

Avamiseks tõstke käetugi üles » (nool) **pildil 183**.

Sulgemiseks laske käetugi alla.

### ⚠ HOIATUS

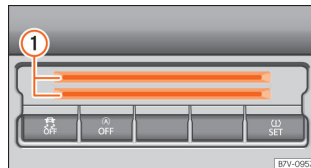
Käetugi võib piirata juhi käe liikumist ja põhjustada õnnetuse.

- Hoidke sõidu ajal käetoos olev panipaik kinni

### ⚠ HOIATUS

Ärge laske lapsel istuda käetoel. See on ohtlik.

### Kaardipanipaik\*



**Pilt 184** Kaardipanipaik keskkonsoolis

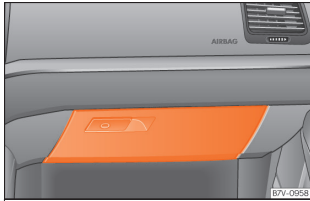
Keskkonsooli allosas on koht ①, kuhu saab panna plastkaarte, münte, parkimispileteid jms » **pilt 184**

### ℹ Märkus

Arvestades varguse võimalust, ärge hoidke selles panipaigas pangakaarte, isikutunnistusi jms.

## Kasutusjuhiseid

### Kindalaegas



Pilt 185 Kindalaegas



Pilt 186 Avatud kindalaegas

Kindalaeka avamine ja sugemine  
Avage laeka lukk, kui see oli kinni (võtmepilu püstsuunaline).  
Avamiseks tõmmake süvispidemest » pilt 185.  
Sulgemiseks lükake kaas üles.

### Autokausta koht

on ka kindalaekas. Kaust peab alati seal olema. Pange ta sinna ristsuunas.

### Kindalaeka jahutus

Laeka tagaseinas on õhusuudmik **A** » pilt 186. Sealt pääseb sisselülitatud kliimaseadme korral jahutatud õhk kindalaekasse. Ava sulgemiseks või avamiseks tuleb suudmikku keerata.

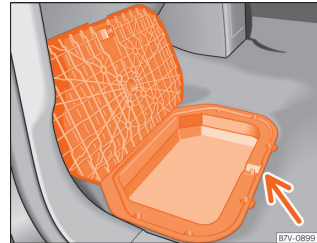
### ⚠ HOIATUS

Kindalaeka kaas peab sõidu ajal alati olema kinni. Sisu väljapaiskumine võib põhjustada vigastusi.

### ⓘ ETTEVAATUST

Mõnel mudeliteisendil on kindalaeka taga kitsas pilu, kuhu võivad kukkuda pisiesemed. See tekitab veidrat müra ja võib autot kahjustada. Ärge väga pisikesi esemeid kindalaekasse pange.

### Panipaik jalaruumis\*



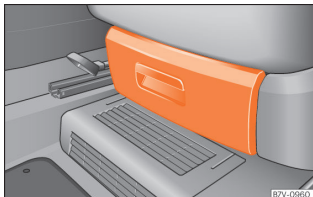
Pilt 187 Panipaik tagaistme jalaruumis

Tõmmake pörandamatt kõrvale (kui saab).  
Kaas avage keskel » pilt 187 (nool).  
Sulgemiseks vajutage kaas alla.

### ⚠ HOIATUS

- Kui tagaistmel kasutatakse tugijala või -alusega lapsetooli, ei saa sellealust panipaika ettenähtud otstarbel kasutada. Panipaik tuleb tooli kindlaks toetamiseks täita asjakohase tugitarvikuga, sest panipaiga kaas võiks õnnetuse korral puruneda ning laps toolist välja paiskuda ja viga saada
- Tutvuge lapsetooli valmistaja kasutusjuhustega

### Eesistmealune sahtel\*



**Pilt 188** Sahtel eesistme all

Sahtel **avaneb** pidemest tõmmates. **Sulgemiseks** tuleb sahtel lukata istme alla kuni lukustumiseni.

#### ⚠ HOIATUS

Kui sahtel on lahti jäänud, võib see takistada pedaalide liikumist ja põhjustada raske õnnetuse.

- Ärge sõitke, sahtel lahti. Seal olevad esemed võivad järsul pidurdusel või õnnetuse korral välja paiskuda ja sõitjaid vigastada

### Klapplaud\*



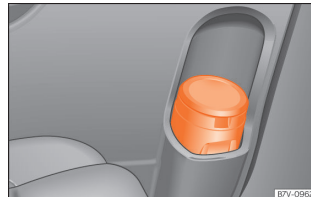
**Pilt 189** Klapplaud eesistme leenil

Klapplaua kasutamiseks tuleb ta noole sihis üles pöörata » **pilt 189** (nool). Klapplauas on topsihoidik » **lk 153**. Pärast kasutamist pöörake laud alla maha » **pilt 189**.

#### ⚠ HOIATUS

Klapplaud tuleb sõidu ajaks maha pöörata, kui selle kohal tagaistmel on sõitja, sest järsu pidurduse korral võib laud olla ohtlik.

### Eemaldatav prügitops\*



**Pilt 190** Prügitops vasakul liuguksel

Eemaldatav prügitops sobib vasakul liuguksel olevasse pudelihoidikusse.

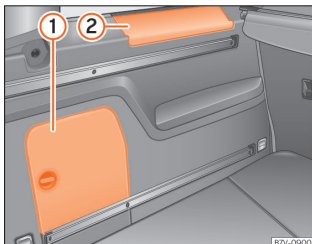
#### ⚠ HOIATUS

Prügitopsi ei tohi kasutada tuhatosina, see tekitaks tuleohu.

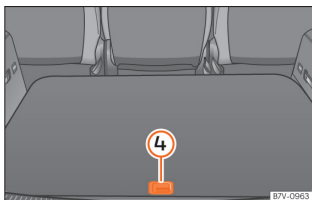


## Kasutusjuhiseid

### Muid panipaiku



**Pilt 191** Panipaiku pakiruumi vasakul küljel



**Pilt 192** Panipaik pakiruumi põranda all

Pakiruumis vasakul on kaks panipaika – ① ja ② » **pilt 191**.

Et avada panipaika ①, keerake pidet päripäeva, teisel (②) tõstke kaas üles.

Panipaigas ① on tehases paigaldatud plaadivaheti, panipaiga luugis – pakiruumikatte otsapesade kaaned.

**Pakiruumi põrandaalune** moodustab veel ühe panipaiga.

Toiming	Tegevus
Panipaiga avamine » <b>pilt 192 ④</b> :	Tõstke pakiruumi põranda tagaosa pidemest
Panipaiga lahtihoidmine	Toetage põrand taga paremal leiduvale väljapööratavale konksule
Sulgemine	Pöörake konks tagasi ja laske põrand alla

**Muid panipaiku:**

- keskkonsoolis ees ja taga
- ustes, ees ja taga
- **rõivakonksud** keskmistel uksepostidel ja tagumiste hoidesangade küljes
- **kandekotikonksud** pakiruumis » lk 146.

### ⚠ HOIATUS

Liiga kogukad rõivad konksude otsas võivad varjata tahavaadet ja põhjustada õnnetusi.

- Hoolditsege, et rõivakonksudel ripuvad rõivad ei varjaks tahavaadet

- **Konksude otsa tohib riputada ainult kergeid riideesemeid. Ärge jätke nende taskutesse teravaid ega rasked esemeid**

### ① ETTEVAATUST

Hoidke plaadivaheti asukohta luuk sõidu ajal kinni. See vähendab aparaadini kanduvaid kahjulikke värinaid.

### ℹ Märkus

Esmaabikomplekt paikneb pakiruumis vasakul asuvas panipaigas.

## Topsihoidikud

### Sissejuhatus

#### Pudelihoodikud

paiknevad taskutes eesustel ja liugusel.

### ⚠ HOIATUS

Topsihoidikute vale kasutamine võib põhjustada vigastusi.

- Ärge pange topsihoidikusse anumat kuuma joogiga. Kuum jook võib äkilise roolipöörde või pidurduse ajal maha loksuda. Põletusoh!

»

## Kasutusjuhiseid

- Hoolitsege selle eest, et pudelid vm esemed ei saaks kukkuda juhi jalge ette ning takistada pedaalide liikumist
- Ärge püüdke asetada topsihoidikutesse raskeid anumaid, toidunõusid jms. Õnnetuse korral võivad need rasked asjad paiskuda sõitjateruumis laiali ja tekitada tõsisid vigastusi

### ⚠ HOIATUS

Autosse jäetud avamata pudelid võivad nii kuumuse kui ka pakase käes puruneda.

- Ärge jätke kuuma või külma gaautosse avamata pudeleid

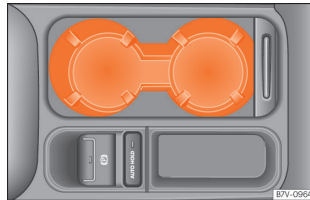
### ⏰ ETTEVAATUST

Ärge pange sõidu ajal topsihoidikuisse lahtist joogianumat. Nt pidurdamisel võib maha loksuv vedelik kahjustada elektriseadiseid ja istmekatendit.

### ℹ Märkus

Topsihoidikuid saab puhastamiseks maha võtta.

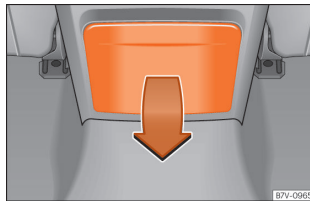
### Eesmised topsihoidikud\*



**Pilt 193** Topsihoidikud eesmises keskkonsoolis

- Kaas avaneb tahapoole, sulgub ettepoole » **pilt 193**.

### Tagumised topsihoidikud\*



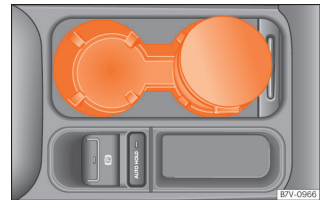
**Pilt 194** Keskkonsooli tagaosa pikendav topsihoidik

### Keskkonsooli tagumise topsihoidiku avamine-sulgmine

- Avamiseks tõmmake hoidikut noole suunas » **pilt 194**.
  - Sulgemiseks lükake topsihoidik üles tagasi
- Päraistmel on topsihoidik vasakul pool seinas

### Tuhatoo ja sigaretsiütel\*

#### Tuhatoo



**Pilt 195** Suletud tuhatoo ees keskkonsoolis

Tuhatoo on keskkonsoolis (» **pilt 195**) ja tagaukse tagaosas

Avamiseks tõstke kaas, sulgemiseks laske kaas alla.

#### Tühjendamiseks

- Tuhatoo si saab topsihoidikust või peast kätte ülespoole tõmmates



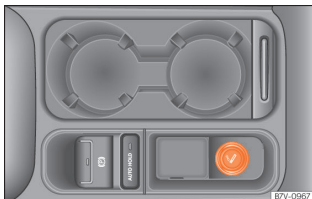
## Kasutusjuhiseid

- Pärast tühendamist pange tuhatoos topsihoidikusse või uksepesa tagasi

### ⚠ HOIATUS

Ärge pange tuhatoosi paberit – kuum tuhk võib selle sütitada.

### Sigaretisüütel\*



**Pilt 196** Sigaretisüütel keskkonsooli eesosas

Sigaretisüütel võib paikneda nii keskkonsooli eesosas »» (pilt 196) kui ka selle ees.

### Süütlil sisselülitamiseks

- vajutage sellele »» **pilt 196**
- oodake kuni süütlil nupp hüppab välja
- tõmmake sigaretisüütel pesast välja ja süüdake sigaret süütlil hõõguva otsaga
- pange süütel tagasi pesa

### ⚠ HOIATUS

- Sigaretisüütlil vale kasutamine võib põhjustada tule- vm ohu
- Käsitsege sigaretisüütlit ettevaatlikult. Lohakus võib kaasa tuua põletushaavu
- Sigaretisüütel töötab ainult sisselülitatud sütte puhul. Ärge jätke lapsi omapead autosse

### ℹ Märkus

- Sigaretisüütlil 12-voldisesse pesa võib ühendada mitmesuguseid elektritarviteid »» allpool

## Pistikupesad

### Sissejuhatas

Pistikupesadega ühendatavad elektriseadmed peavad olema laitmatu korras.

### ⚠ HOIATUS

Pistikupesad ja neisse ühendatud tarvited töötavad ainult siis, kui süde on sees (mootor töötab). Pistikupesade ja neisse ühendatud elektritarvitite vale kasutamine võib olla ohtlik ja lõppeda tulekahjuga. Ärge jätke lapsi kunagi omapead autosse.

### ⓘ ETTEVAATUST

- Ärge üritage auto akut laadida, ühendades 12-voldistesse pistikupesadesse vooluallikaid – päikesepaneele või akulaadureid. See kahjustaks auto elektrisüsteemi
- Kasutage ainult selliseid elektriseadmeid, mille elektromagnetilist vastavust on kinnitatud kehtivate eeskirjade kohaselt
- Pingeõikumistest tingitud kahjustuste vältimiseks lülitage enne sütte sisse- ja väljalülitamist ning mootori käivitamist välja kõik 12-voldiste pistikupesadega ühendatud elektritarvitid
- Ärge ühendage 12-voldiste pistikupesadega tarviteid, mille võimsus on lubatud suurem. Tarbimisvõimsuse piiri ületamine kahjustab auto elektrisüsteemi

### ⚙️ Keskkonnakaitse

Ärge jätke seisval autol mootorit käima.

### ℹ Märkusi

- Elektritarvitite kasutamine seisva mootori ja sisselülitatud süttega tühjendab aku

»»

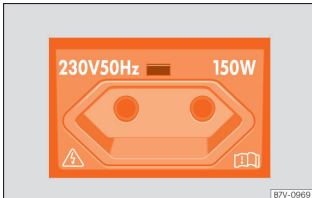
## Kasutusjuhiseid

- Varjestamata tarvitid võivad häirida raadio ja auto elektriseadiste tööd
- Kui tarvitid töötavad tagaakna-tenni läheduses, võib häireid esineda pikk-, kesk- ja lühilainel

### 12-voldise võrgu pistikupesad



**Pilt 197** 12-voldine pesa keskkonsooli tagaosas



**Pilt 198** 230-voldine pesa keskkonsooli tagaosas

Eri mudeliteisenditel võib olla kas 12- või 230-voldine pistikupesa või mõlemad.

### Suurim tarbimisvõimsus

Pesa pinge V	Lubatud võimsus W
12	120
230	150 (tippvõimsus 300)

Lubatud võimsust ei tohi ühegi pesa puhul ületada. Kui korraga on pesadega ühendatud kaks või mitu tarviit, ei tohi nende koguvõimsus olla suurem kui 190 W »» ⚠.

Iga tarvi võimsus on näha andmesil- diit.

### 12-voldist pistikupesa

saab kasutada ainult siis, kui süüde on sees. Elektritarvite kasutamine seisva mootori ja sisselülitatud süütega tühendab aku. Seepärast tohib pistikupesadest toidetavaid tarviteid kasutada ainult töötava mootoriga. Pingeõikumistest tingitud kahjustuste vältimiseks lülitage enne süüte sisse- ja väljalülitamist ning mootori käivitamist välja kõik 12-voldiste pistikupesadega ühendatud elektritarvitid.

12-voldised pistikupesad on

- keskkonsooli keskosas

- keskkonsooli eesosas
- ees keskmise käetoet laekas
- keskkonsooli tagaosas »» **pilt 197.**
- pakiruumis taga paremal

### 230-voldist pistikupesa\*

saab kasutada ainult mootori töötades »» ⚠.

Tarviti pistik tuleb suruda põhja, et vabastada sisseehitatud lapselukk. Vastasel juhul ühendust ei teki.

### Leed-märgutuli pistikupesal »» **pilt 198**

Pöleb roheliselt	Lapselukk on vabastatud, vool saadaval
Vilgub punaselt	Ühendus katkestatud liigsuure voolu või ülekuumenemise tõttu

### Ülekuumenemiskaitse

230-voldise pesa voolumuundur katkestab teatud temperatuuri ületamisel ühenduse, sõltumata sellest, kas see johtub välisohust või liigest voolutarbimisest. Jahtudes vool taastub ja tarvitid hakkavad jälle tööle. Seepärast on parem ülekuumenemiskatkestuse korral tarvitid välja lülitada.

### ⚠ HOIATUS

Et elektriseadises on 230-voldine pinge, ärge

- loksutage mingit vedelikku pistikupesale
- ühendage sellega mingeid sobiteid ega pikendusjuhtmeid, sest need ei pruugi avada lapselukku
- torgake pesa voolu juhtivaid esemeid, nt sukavarrast

### ⓘ ETTEVAATUST

- Täitke alati ühendatavate tarvitite kasutusjuhiseid
- Ärge ühendage pistikupesaga tarviteid, mille võimsus on lubatust suurem. Tarbimisvõimsuse piiri ületamine kahjustab auto elektrisüsteemi
- 12-voldise pesa korral
  - kasutage ainult elektriseadmeid, mille elektromagnetilist vastavust on kinnitatud kehtivate eeskirjade kohaselt
  - ärge ühendage pesaga vooluallikat
- 230-voldise pesa korral
  - ärge ühendage pesaga liiga raskeid pistikuid või seadiseid (nt trafot)
  - ärge ühendage pesaga ka neoonlampe
  - ühendatava tarviti pinge peab vastama pesa omale

– suure käivitusvooluga seade ei pruugi käivituda rikkevoolukaitse tõttu. Lahutage tarviti ja proovige u 10 s pärast uuesti

### ⓘ Märkus

- 230-voldise pesa voolumuunduri saab ümber ehitada 115-voldiseks ja vastupidi. Pöörduge selleks asjatundlikku töökotta. SEAT soovitab tuua auto oma tehnohooldetevõttesse

## Siseõhk Küte, tuulutus, jahutus Sissejuhatus

### Teave Climatronicu kohta

Tehases paigaldatud raadio kuvaril esitatakse lühidalt teavet ka automaatkliimaseadme Climatronic kohta.

Temperatuuriihik on tehase raadio kuvaril näha; seda saab muuta näidikuplokis oleva mitmetarbenäidiku sätemenüü **Configuration** kaudu.

### ⚠ HOIATUS

Kui tuuleklaas ei paista korralikult läbi, on raske õnnetus kerge tulema.

• Hoolitsege, et klaasil ei oleks lund, jääd ega hägu ning kõik väljas olev oleks hästi näha

• Kiireks hägüemalduseks tuuleklaasilt vajalikku soojust ei saa enne, kui mootor on töösoe. Sõitma ärge hakake enne kui hea nähtavus on saavutatud

• Hea nähtavuse saavutamiseks peab saama kasutada nii kütet, tuulutust, kliimaseadet kui ka tagaklaasisoojendit

• Ärge seisake ventilaatorit ega kasutage liiga kaua siseõhuringlust, eriti kui õhujahutus ei tööta: aknad lähevad siis kiiresti uduseks ja õhk umbseks

• Lülitage siseõhuringlus välja kohe, kui seda pole enam vaja

### ⚠ HOIATUS

Läppunud, seiskunud õhk tekitab väsimustunnet ja halvendab keskendumisvõimet, nii et juht võib tekitada õnnetusolukorra.

• Et sõitjateruumis ei lõppeks värsket õhku, ärge lülitage välja ventilaatorit ega jätke kauaks sisse õhuringlust


### ⓘ ETTEVAATUST

- Kui arvate, et kliimaseade on rikkis, lülitage see enamate kahjustuste vältimiseks kohe välja ja pöõduge volitatud hooldusettevõtte poole
- Kliimaseadme remontimiseks on vaja erioskusi ja -riistu, seepärast toimetage auto asjatundlikku remondikotta
- Ärge suitsetage autos, kui õhuringlus on sisse lülitatud, sest sigaretiuits jätab kliimaseadme aurustile jääkaineid, mis jäävad tekitama ebameeldivat lõhna

### ⓘ Märkusi

- Sooja ja niiske ilmaga võib kliimaseadme aurustist hakata auto alla tilkuma õhuniiskusest kondenseerunud vett. Väike loikki on täiesti normaalne, see ei tähenda leket
- Kütte- ja tuulutusseadme tõhusaks töötamiseks ning akende hõõgu kattumise vältimiseks hoidke tuuleklaasi allserva õhuvõtuavad lumest, jääst ja puulehtedest puhtad
- Madala välis temperatuuri korral lülitub jahutuskompressor välja ning seda ei saa käivitada ka nupust **(AUTO)**

### Nupud

Lugege ka »»  lk 34.

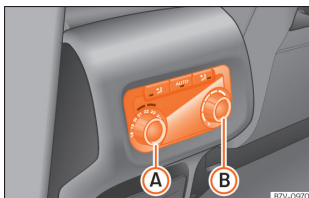
Mingi talitluse sisse- või väljalülitamiseks tuleb vajutada vastavat nuppu. Sisselülitatust näitab leed-märgutule põlemine nupus.

Mõned kliimaseadme juhtnupud paiknevad ka keskkonsooli tagaosas. Neid kasutatakse kütte ja jahutuse sättimiseks tagaistmete piirkonnas.

### ⓘ Märkus

- Kõiki kliimaseadmenuppe ei saa tagaruumi-sätete olekus (REAR) kasutada
- **(REAR)**-nupp on lukustatud hõõguemaldusele

### Kliimaseadme nupud taga



**Pilt 199** Kliimaseadme nupud keskkonsoolis taga

Pöõrdnupp »» pilt 199	Toime
<b>(A)</b>	Ruumi temperatuuri valimine
<b>(B)</b>	Ventilaatori töökiiruse määramine

### Kliimaseadme kasutamine

Sõitjateruumi jahutus töötab ainult koos mootori ja ventilaatoriga. Kliimaseade töötab kõige tõhusamalt, kui aknad ja katuseluuk on kinni. On aga auto kuumenenud päikese käes seistes, saab ta sisemuse paremini maha jahutada, kui need natukeseks lahti teha.

### Parima nähtavuse tagab

see, et kliimaseadme töötades vähe- neb autos koos temperatuuri langemise- sega ka õhuniiskus ning aknaklaasid ei lähe hõõguks, kuigi välisõhu niiskus on suur. Paraneb ka sõitjate mugavus- tunne.

### Kliimaseadme käsilülitused

- Lülitage välja siseõhuringlus »» lk 160
- Seadke ventilaatori töökiirus sobivaks
- Pöõrake temperatuurinupp keskasen- disse
- Avage ja suunake sobivalt õhusuud- mikud armatuurlual »» lk 159

»»

## Kasutusjuhiseid

- Pöörake õhujaoetusnupp vajalikku asendisse

### Automaatne töö

- Vajutage nuppu **AUTO**
- Seadke temperatuuriks +22 °C
- Avage ja suunake sobivalt õhusuudmikud armatuurlaual » lk 159.

Tehaseraadio kuvaril esitatavates Climatronicu andmetes kasutatava temperatuurühiku vaikesätte muutmine nt Celsiuse kraadilt Fahrenheiti kraadile toimub näidikuplokis oleva mitmetarbenäidiku sättemenüü **Configuration** kaudu » lk 29.

### Jahutus ei lülitu sisse

järgmistel põhjustel:

- mootor ei tööta
- ventilaator seisab
- kliimaseadme kaitse on läbi põlenud
- välistemperatuur on alla +3 °C
- kliimaseadme kompressor on ajutiselt välja lülitatud, sest mootor on üle kuumenenud
- autol on mõni muu rike, selle põhjust tuleneb lasta otsida pädevas töökojas

### Eriolukordi

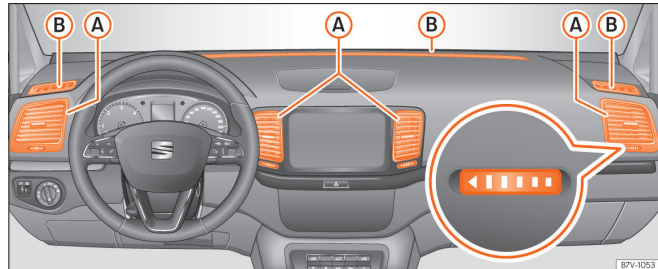
Sooja ja niiske ilmaga võib kliimaseadme aurustilt tilkuda õhuniiskusest tekkinud kondensaati. Auto alla tekkinud

veeloigus pole midagi ebaharilikku, see ei ole leke.

### Märkus

Pärast mootori käivitumist võib jääniiskus kliimaseadmetest hõigustada esiklaasi. Lülitage klaasi puhastamiseks kohe sisse hõigemaldus.

## Õhusuudmikud



### Pilt 200 õhusuudmikud

Et küte, tuulutus ja jahutus saaksid toimida õigesti, peavad õhusuudmikud **A** » pilt 200 – olema avatud.

• Suudmiku avamiseks-sulgemiseks liigutage liistakuid vajalikus suunas. Kui seaderatas on ►-asendis, on suudmik kinni.

• Õhujoo suuna muutmiseks nihutage võre seadepidet vajalikus suunas Armatuurlauas, jalaruumis ja sõitjateruumi tagaosas on ka teisi õhusuudmikke **B**), mida ei saa sulgeda ega suunata.

»

## Kasutusjuhiseid

### ⓘ ETTEVAATUST

Õhusuudmike ette ei tohi paigutada toitu, ravimeid ega muid temperatuuritundlikke aineid, et suudmikest tulev õhk ei saaks neid rikkuda.




### ℹ Märkus

Õhk liigub õhusuudmikest läbi sõitjateruumi ning väljub tagaakna alus-  
test avadest. Ärge neid sulgege riiete  
vm esemetega.


### Siseõhuringlus


Siseõhuringluse korral on välisõhu sisesevõtt sõitjateruumi katkestatud.

Kui väljas on väga kuum, siis siseriingluse lühiajalise kasutuselevõtu abil saab sõitjateruumi õhku kiiresti värskendada.


Ohutuskaalutlustel lülitub siseõhuringlus kohe välja, kui valitakse õhujaoitus  või vajutatakse nuppu  .


**Siseõhuringluse käsitsi lülitamine käsijuhitamisega kliimaseadmel**

Sisselülitamiseks vajutage nuppu , kuni nupus süttib märgutuli.


Väljalülitamiseks vajutage nuppu , kuni märgutuli nupus kustub.

**Siseõhuringluse käsitsi lülitamine automaatkliimaseadmel**

Sisselülitamiseks vajutage nuppu , kuni nupus süttib märgutuli.


Väljalülitamiseks vajutage nuppu , kuni märgutuli selles kustub.

**Automaatne siseõhuringlus**


Värske õhk siseneb autosse, kui märgutuli  ei põle.

Haisu seade ei tuvasta.

Järgmistel puhkudel siseõhuringlus ei lülitu ise sisse:



- õhujaoitus on sisse lülitatud (nupus  põleb märgutuli) kuid välistemperatuur on alla +3 °C
- õhujaoitus ja esiklaasipuhastid on välja lülitatud ja välisõhu temperatuur on alla +10 °C
- õhujaoitus on välja lülitatud ja välisõhu temperatuur on alla +15 °C. Klaasipuhastid töötab

**Siseõhuringluse automaatse lülitamise sisse- ja väljalülitamine**

– SEES: vajutage nuppu , kuni nupus süttib parem märgutuli

– VÄLJAS: vajutage sama nuppu uuesti, kuni tuli kustub

**Siseõhuringluse automaatse lülitamise ajutine väljalülitamine**

- vajutage nuppu , et kehtestada siseõhuringlus ajutiseks käsitsi, nt kui väljast juhtub tulema vastikut haisu; süttib vasak märgutuli
- mitte enne kui 2 s moodsuses vajutage automaatse lülitamise taastamiseks nuppu  uuesti; süttib parem märgutuli

### ⚠ HOIATUS

Pange tähele ohutushoiatuse sissejuhatuses »» lk 180.

- Kui õhujaoitus on välja lülitatud ja siseõhk ringleb, lähevad auto aknad hõõgseks väga kiiresti, piirates oluliselt nähtavust
- Lülitage siseõhuringlus välja kohe, kui seda ei vajata

### ⓘ ETTEVAATUST

Ärge suitsetage autos, kui õhuringlus on sisse lülitatud, sest sigaretsuits jätab kliimaseadme aurustile jääkaineid, mis jäävad tekitama ebameeldivat lõhna.



### Märkus

Automaatkliimaseadmel Climatronic lülitub siseõhuringlus sisse, kui auto tagurdab (et vältida heitgaasi sissetungi) ja kui klaasipuhastid käivituvad automaatselt.

## Lisaküttesead

### Sissejuhatus

Lisakütteseadet töötab kütusepaagist võetava vedelkütusega ja on kasutatav nii sõidu kui ka seisu ajal.

Valige armatuurlaualt tööviis – kas kütus (heat) või tuulutus (fan) » lk 162.

Talvel saab enne sõitu vabastada tuuleklaasi lisakütteseadme abil hägusi ja lume- ning jääkihist (kui see pole paks).

### HOIATUS

Lisakütteseadme heitgaas sisaldab lõhnavat ja värvitult mürgist vingugaasi, mis võib põhjustada teadvusekaotust ja surma.

- Ärge kunagi käivitage (ka mitte etteprogrammeerimisega) lisakütteseadet kinnistes tuulutusetas ruumides ega jätke teda sellises kohas tööle

### HOIATUS

Lisakütteseadme kõik osad võivad minna väga kuumaks.


- Seepärast ärge kunagi parkige autot nii, et süttiv materjal, nt kulu, saaks auto all kokku puutuda kuuma-de osadega

### ETTEVAATUST

Õhusuudmike ette ei tohi paigutada toitu, ravimeid ega muid temperatuuritundlikke aineid, et suudmikest tulev õhk ei saaks neid rikkuda.

## Lisakütteseadme lülitamine


### Sisselülitamine

 Kätsi sisse-väljalülitusnupust » lk 158

**ON** Kätsi kaugjuhtimispuuliga » lk 161

Automaatselt, ettemääratud hetkel ja ajaks » lk 162

### Väljalülitamine

 Kätsi kliimaseadme sisse-väljalülitusnupust » lk 158

**OFF** Kätsi kaugjuhtimispuuliga » lk 161

Automaatselt pärast ettenähtud aja möödumist » lk 162

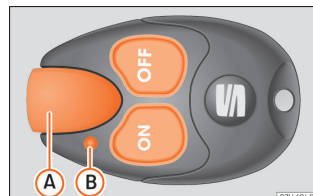
Automaatselt pärast hoiatustule (kütus lõppemas) süttimist » lk 273

Automaatselt, kui aku saab väga tühjaks » lk 288

### Eriolukordi

Väljalülitatud lisakütteseadet jätkab tööd, kuni seadmes olev kütus on ära põlenud ja heitgaas väljutatud.

## Kaugjuhtimispuul



**Pilt 201** Lisakütteseadme kaugjuhtimispuul

Pilt 201	Tähendus
<b>ON</b>	Lülitada SISSE lisakütteseadet
<b>OFF</b>	Lülitada VALJA lisakütteseadet

»

## Kasutusjuhiseid

<b>A</b>	Antenn
<b>B</b>	Märgutuli

Puldinupu huupi vajutamine võib kütteseadme sisse lülitada isegi siis, kui tundub et see on mõjualast väljas või märgutuli teatab, et pult ei toimi.

### Puldi märgutuli

annab nuppude vajutamisel mitmesu-  
gest teavet.

Märgutuli » <b>B</b> pilt 201	Tähendus
Pöleb u 2 s roheliselt	Kütteseadme on nupust <b>ON</b> sisse lülitatud
Pöleb u 2 s punaselt	Kütteseadme on nupust <b>OFF</b> välja lülitatud
Vilgub u 2 s roheliselt (aeglaselt)	Sisselülitussignaali puudub <sup>a)</sup>
Vilgub u 2 s roheliselt (kiiresti)	Kütteseadme on blokeeritud (kütusepaak või aku tühi, rike)
Vilgub u 2 s punaselt (aeglaselt)	Väljalülitussignaali puudub <sup>a)</sup>
Pöleb u 2 s oranžilt, siis roheliselt või punaselt	Puldi patarei on tühjavoitu, kuid lülitussignaali on olemas

Pöleb u 2 s oranžilt, siis vilgub roheliselt või punaselt	Puldi patarei on tühjavoitu, lülitussignaale pole
Vilgub u 5 s oranžilt	Puldi patarei on tühi, lülitussignaale pole

<sup>a)</sup> Puldi mõjuala ei ulatu autoni. Tuleb astuda lähemale ja vajutada nuppu uuesti.

### Patarei vahetamine

Kui märgutuli **B** vilgub oranžilt või pult ei toimi, tuleb selle patarei vahetada.

Patarei on puldi tagaküljel kaane all.

- Avamiseks kergitage kaant alumisest servast ja lükake ta ära
- Võtke tühi patarei välja
- Pange sisse uus sama tüüpi patarei, unustamata selle polaarsust » **!**
- Viige kaane ülemised nagad pesadesse ja vajutage ta alt kinni

### Mõjuala

Vastuvõtja on autos. Uute patareidega on puldi saatja mõjuala sadu meetreid. Seda vähendavad vahepeal asuvad tõkked, halb ilm ja patareide tühjenemine. Saatja mõjuala on parim siis, kui pulti hoitakse püstiselt ja antenn on suunatud üles ning seda ei varjata sõrme ega peoga » **pilt 201**. Vahemaa autoni peab olema vähemalt 2 m.

## ETTEVAATUST

- Raadiosaatjaga juhtpuldil on tundlikele elektronikaosile. Hoidke, et pult ei saaks lööke, ei saaks märjaks ega jääks päikese kätte
- Uus patarei peab olema samade omadustega, mis algne (pinge, mõõtmed jm). Teistsugune kahjustaks pulti

## Keskonnakaitse

Tühjad patareid sisaldavad kahjulikke aineid (nt klooriühendeid) ja tuleb kõrvaldada jäätmekäitluseskirja kohaselt

## Lisakütteseadme käivitumisaja määramine

Auto siseruumi kütte- või tuulutusaja saab määrata taimeriga kindlaks ajavahemikuks.

Enne seda kontrollige, et lisakütteseadme nädalapäevamenüüs (**Auxiliary heater day of the week**) on päev määratud õigesti » **!**

- Olles valinud näidikuploki mitmetarbenäidiku peamenüüst lisakütteseadme alammenüü (**Auxiliary heater**), tuleb vajutada klaasipuhastihoova nuppu **OK**

- Selle alammenüü võib leida ka rooli- »


## Kasutusjuhiseid

rattanutustiku noolnuppudega ◀ ja ▶

Menüü-valik	Kirjeldus
Sisse- ja väljalülitamine Switching on Switching off)	<p>Lisakütteseadme saab panna käivituma vajalikul hetkel</p> <p>Selleks valige kuvatavate hulgast taimer; – selle ees peab olema märk ◀</p> <p>– Valida saab ühe taimeri. Selle valimise järel kuvatakse teadet programmeerimisvõimaluse avanemise kohta (<b>Prog. ON</b>)</p> <p>Kui taimerit ei valita, programmeerida ei saa (<b>Prog. OFF</b>)</p> <p>– Programmeeritud taimeri vahetamiseks tehke vastav valik või valige väljalülitus (<b>Disable</b>)</p>
1. taimer 2. taimer 3. taimer	<p>Hiljem saab valiku SEES (<b>On</b>) kaudu lülitada sisse ühe kolmest taimerist (hh. mm)</p> <p>Kui abikütteseadme peab käivituma kindlal nädalapäeval, tuleb lisaks tundidele ja minutitele valida ka see</p>
Kestus (Duration)	Töö kestuse saab sättida 5-minutiste vahedega 10 ja 60 min vahele

Tööviis (Operating mode)	Sisselülitatuse korral saab valida kütmise ja tuulutuse vahel ( <b>heat</b> ) või ( <b>ventilate</b> )
Päev (Day)	Saab sättida jooksva nädala päeva
Tehasesätted (Factory settings)	Taastuvad avatud menüü talitluste vaikesätted
Tagasi (Back)	Viib tagasi peamenuusse

### Programmeerimise kontrolliks

jääb taimeri sisselülitatuse korral nupu  märgutuli pärast süüte väljalülitamist põlema u 10 sekundiks.

### ⚠ HOIATUS

Ärge kunagi määrake lisakütteseadet töötama kinnises, õhuvahetuseta kohas. Seadme heitgaasis on lõhna ja värvuseta vingugaasi. See mürgine gaas võib põhjustada inimese minestust ja surma.

### Kasutusjuhiseid

Auto all olev lisakütteseadme heitgaasi väljalaskekoht tuleb hoida puhas lumest, porist vms-st. Heitgaas peab saama väljuda vabalt. Olenevalt välistemperatuurist suuna-

take soe õhk esmalt tuuleklaasile ja seejärel mujale sõitjateruumi õhusuudmike kaudu. Viimaseid suunates saab õhu jaotumist muuta – nt soojendada teatud aknaid.

Abikütteseadme soojendab sõitjateruumi olenevalt välisõhu temperatuurist, kuid soojendustemperatuur võib olla kõrgem, kui kütte- või kliimaseadme temperatuurinupp oli enne pööratud suurimale näidule.

Teatud mootori korral võib autol pakiruumis olla teine aku abikütteseadme toitmiseks.

### Lisakütteseadme sisse- ja väljalülitamisest

- Lisakütteseadme elektrikulu on lähitulede omaga võrdne. Kui aku tühjeneb teatud tasemeni, lülitub kütteseadme välja ega käivitu enam. See võimaldab autot hiljem käivitada
- Kütteseadme tuleb käivitada (või määrata ta käivitumisaeg) iga kord, kui soovite teele asuda

### Märkus

- Lisakütteseadme töö ajal kostab teatud müra
- Kui külma sõitjateruumi kogunenud niiskus aurustub pärast lisakütteseadme käivitamist, võib auto alt

»

## Kasutusjuhiseid

paiskuda auru. See ei tähenda riket

- Kui lisakütteseadet kasutatakse pikalt, võib aku tühjeneda. Aku peab saama järellaadimist sõiduga, mis kestab umbes sama kaua, kui lisakütteseade on töötanud

### Raadio, navi ja telefon Sissejuhatus

#### Ohutusest

##### ⚠ HOIATUS

Juhi igasugune tähelepanematus võib põhjustada vigastusohuga õnnetuse. Raadioga tegelemine tõmbab Teie tähelepanu liiklusest kõrvale.

- Juhtige autot alati hoolikalt ja vastutustundlikult.
- Seadke helitugevus selliseks, et väljastpoolt tulevad helimärguanded, alarmsõidukite omad sealhulgas, oleksid selgesti kuulda.
- Liiga tugev – isegi lühiajaline – heli võib kahjustada Teie kuulmist

##### ⚠ HOIATUS

Programmiallika vahetumisel võib helitugevus äkki muutuda.

- Enne programmiallika vahetamist või ümberlülitamist vähendage alati üldhelitugevust.

##### ⚠ HOIATUS

Navi antavad liiklussoovitused ja kuvatavad liiklusmärgid võivad tegelikusest lahu minna.

- Liiklusmäärke ja tegelikku liikluskorraldust tuleb eelistada navi soovitusetele ja kujutistele
- Kohandage oma sõiduviisi, sh -kiirus, alati vastavaks olukorrale – nähtavusele, ilma-, tee- ja liiklusoludele

##### ⚠ HOIATUS

Välise programmiallikaga tegelemine juhtimise ajal hajutab tähelepanu ja võib põhjustada liiklusõnnetuse.

##### ⚠ HOIATUS

Välisseadmete ühendusjuhtmed võivad takistada juhtimist.

- Paigutage ühendusjuhtmed nii, et nad ei takistaks juhtimist

##### ⚠ HOIATUS

Kui kantavseadmed on kinnitamata, võivad nad järsu pöörde ja pidurduse või õnnetuse korral paiskuda kohalt ja tekitada kahju või vigastusi.

- Ärge kinnitage väliseid programmiallikaid ustele, esiklaasile, armatuurilauale, istmeleenidele või kohtadesse, kus on turvapadjarahised, ega nende kohtade ja autosviibijate vahele. Õnnetuse korral, eriti turvapadjade rakendumisel, võib see põhjustada raskeid vigastusi

##### ⚠ HOIATUS

Keskmine käetugi võib takistada juhi käe liikumist ja nii põhjustada vigastustega liiklusõnnetuse.

- Sõidu ajal viige käetugi alati jõudeasendisse

##### ⚠ HOIATUS

Plaadimängija keres olevast avast võib lekkida kahjustavat nähtamatut laserkiirgust.

Plaadimängijat laske parandada ainult asjatundlikus töökojas

##### ⊙ ETTEVAATUST

Välise programmiallika hoolimatu sisestamine või sobimatu programmiallika kasutamine võib aparaati kahjustada.

- Mälukaarti vms » Ik 173 – sisestades hoidke seda õiges asendis
- Liiga tugevasti vajutades võite kahjustada mälukaardipilu lukku
- Kasutage ainult ühilduvaid mälukaarte
- CD-plaati hoidke sisestamisel ja väljutamisel täisnurga all aparaadi esipaneeli suhtes, et teda mitte kriimustada

- Ärge sisestage plaati, kui eelmine on seadisest täielikult eemaldamata – see kahjustaks plaadimängijat

### ⓘ ETTEVAATUST

Võõrkehad või mitteümarad helikandjad võivad sisestamisel kahjustada plaadimängijat.

- Kasutage ainult puhtaid standard-seid 12-cm CD-plaate

– Ärge kinnitage plaadile kleebikuid vm asju: need võivad lahti tulla ja kahjustada aparati

– Ärge kasutage pealetrükkiga plaate. Kattekihid jm materjal võib koorduda ja kahjustada plaadiajurit

– Ärge püüdke aparati sisestada 8-cm või mitteümaraid plaate

– Ärge püüdke sisestada topelt-(Dual), DVD-Plus- vm tavalisest CD-plaadist paksemad plaate

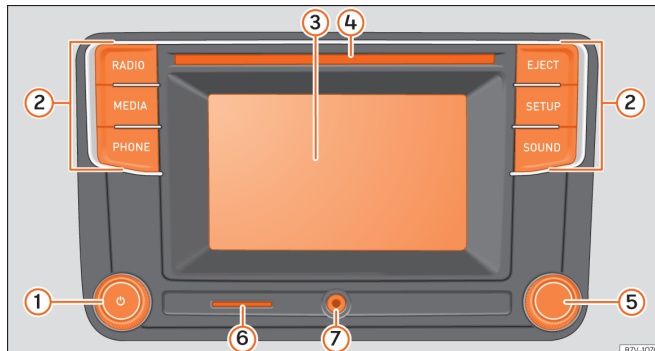
- Liiga tugev või moonutatud heli võib kahjustada auto kõlareid

### ⓘ Märkus

Et naviraadio korralikult töötaks, peavad kuupäeva- ja kellaajasätted olema korralikult paigas.

## Aparaadi kirjeldus

### Värvikuvariga raadio



**Pilt 202** Juhtnuppude paigutus. Autol on mitu raadiovarianti, nii et mõnel nupul on teistsugused talitlused ja nimetused

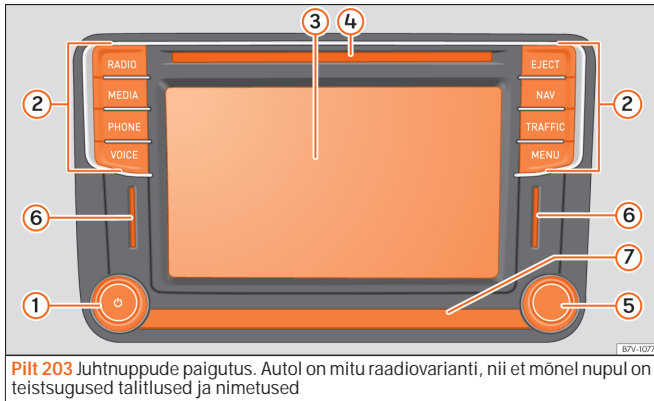
- 1 Pöörd- ja surunupp: pööramine muudab helitugevust, vajutus lülitab sisse ja välja » **lk 168**
- 2 Surunupud:
  - RADIO : Raadio kuulamine (sagedusala vahetamine) » **lk 172.**
  - MEDIA : Muude programmiallikate valimine » **lk 173.**
  - EJECT : CD-plaadi väljutamine » **lk 173.**
  - PHONE : Telefonikõned » **lk 195.**
  - MUTE : Vajutus vaigistab heli » **lk 169.**
  - SETUP Vajutus avab omasättemenüü
  - SOUND : Helisätted
- 3 Puutekuvar » **lk 168.**
- 4 Plaadipilu » **lk 175.**
- 5 Pöörd- ja surunupp: pööramisega otsitakse, vajutusega kinnitatakse valik

»

## Raadio, navi ja telefon

- ⑥ Mälukaardipesa » Ik 175
- ⑦ Välise signaallallika pistikupesas  
AUX-IN » Ik 177

### Naviraadio





**Pilt 203** Juhtnuppude paigutus. Autol on mitu raadiovarianti, nii et mõnel nupul on teistsugused talitlused ja nimetused

- ① Pöörd- ja surunupp: pööramine muudab helitugevust, vajutus lülitab sisse ja välja » Ik 168
  - **PHONE**: Telefonikõned » Ik 195
  - **VOICE**: Hääljuhtimine
  - **MUTE**: Vajutus vaigistab parajasti töötava allika heli
- ② Surunupud:
  - **RADIO**: Raadio kuulamine (sagedusalade vahetamine) » Ik 172
  - **MEDIA**: Muude programmiallikate valimine » Ik 173
  - **EJECT**: CD-plaadi väljutamine » Ik 175
  - **NAV**: Navi » Ik 186

- **SETUP**: Vajutus avab omasättemenüü
- **TRAFFIC**: Liiklusteated » Ik 193
- **SOUND**: Helisätted
- **MENU**: Peamenüüde valimine » Ik 168.

- ③ Puutekraan » Ik 168.
- ④ Plaadipilu » Ik 173.
- ⑤ Pöörd- ja surunupp: pööramisega otsitakse, vajutusega kinnitatakse valik » Ik 168.
- ⑥ Mälukaardipesa » Ik 175.
- ⑦ Läheneemisandur » Ik 171

### Menüütabel

Puutekvareri  nuppudele saab valida järgmises tabelis olevaid peamenüüsid » **piit 203**.  
Koondtabeli avanev raadionupu  vajutusest.

Kuvarinupp	Puudutuse tulemus
Radio »	lk 172, Raadio kuulamine
Media »	lk 173, Muude programmiallikate kuulamine
Telephone »	lk 195, Telefonihaldur*
Navi »	lk 186, Navigeerimine*
Traffic »	lk 193, Liiklusteated ja kohanev teejuhatus
Full Link »	lk 179, Telefoni-raadio andmeedastuskanal*
Images »	lk 179, Pildi-peamenüü
Sound	Helisätteid
Setup	Raadio omasätteid

### Käsitsemise

#### Sissejuhatus




Sätete muutmine võib muuta kuvasisu ja mõningaid aparaadi toimimise aspekte võrreldes selles käsiraamatus esitatud kirjeldustega.

#### Märkusi


- Seadise käsitsemisel vajutage raadionuppe ja puudutage kuvarit õrnalt
- Mõne maa seadustest või turutingimustest juhtivate tarkvara erinevuste tõttu pole kõigil aparaatidel kõiki talitlusi ega nuppe. Puuduv puutenupp kuvaril ei ole tingitud seadise veast
- Taskutelefoni kasutamine autos võib tekitada kõlarites müra
- Mõnedes riikides kehtivad piirangud Bluetooth-side kasutamisele. Täpsemaid andmeid võib saada kohalikest võimudest

#### Raadionupud



##### Pöörd- ja surunupud

Vasakpoolne  » **piit 203**  – lülitab vajutamisel aparaadi sisse ja välja, pöörates muudab helitugevust. Parempoolne » **piit 203**  – võimaldab teha valikuid ja sätteid.

### Surunupud

Aparaadil olevaid pikemalt või lühemalt vajutatavaid nuppe nimetatakse edaspidi raadionuppudeks, mille ülesanne selgub raamiga ümbritsetud tekstist – nt raadionupp  avab juurdepääsu muudele programmiallikatele.

#### Sisse- ja väljalülitamine

Aparaadi käsitsi sisse- ja väljalülitamiseks vajutage lühidalt vasakut pöörd- ja surunuppu  » **piit 203** .  
Pärast sisselülitamist hakkab kõlama viimati kuulatu toonase helitugevusega (kui see ei ületa säätitud sisselülitus-helitugevust).  
Teatud aparaadivariandi ja maa puhul võib aparaat lülituda automaatselt välja, kui mootor seisatakse või võti eemaldatakse süütelukust. Kui olete raadio sisse lülitanud pärast mootori seiskamist, lülitub ta automaatselt välja u 30 min pärast.

#### Märkusi

- Aparaat on seotud oma autoga, teda ei saa kasutada ühelgi teisel autol
- Kui aku on olnud lahutatud, tuleb enne raadio sisselülitamist süüde sisse lülitada



### Helitugevuse muutmine

Helitugevuse muutumine on näha lintdiagrammilt näidikul. Helitugevust saab mitmeks puhuks ette sättida.



### Helitugevuse suurendamiseks

tuleb pöörata vasakut pöördnuppu päripäeva või pöörata vasakut seadestat roolirattapüstikus ülespoole.

### Helitugevuse vähendamiseks

tuleb pöörata vasakut pöördnuppu vastupäeva või pöörata vasakut seadestat roolirattapüstikus allapoole

### Heli vaigistamiseks

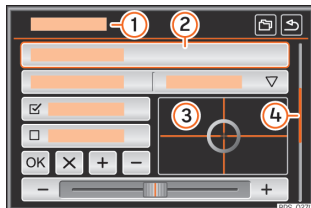
- tuleb pöörata vasakut pöördnuppu vastupäeva, kuni kuvatakse märki .
  - VÕI:** vajutage syrunuppu **[MUTE]**<sup>1)</sup>.
- Heli vaigistamise korral peatatakse mis tahes kuulatav programmi allikas. Kuvatakse märki .

<sup>1)</sup> Sõltub aparaadist

### Märkus

Kui mõne programmi allika kasutamisel on helitugevust oluliselt suurendatud, vähendage seda enne siirdumist teise allika kasutamisele.

### Kuvarinuppude ja näitude käsitlemine



**Pilt 204** Kuvarinupuvaliku näiteid

Aparaadil on puutekuvar **» pilt 203 ③**. Tundlikke kohti kuvari pinnal, mis esindavad mitmesuguseid talitlusi, nimetame kuvarinuppudeks. Neid kasutatakse talitluste käivitamiseks ja alammenüüde avamiseks, nagu tavalisigi nuppe, kergelt sõrmega puudutades või neil sõrme hoides. Kuvarinupud käivitavad talitlusi või avavad alammenüüsid. Alammenüü korral kuvatakse pealkirjareas parajasti valitud menüü **» pilt 204 ①**.

Nuppe, mida parajasti ei saa kasutada (on n-õ välja lülitatud), kuvatakse hallilt.






Kuvatava suurendamine-vähendamine Fotosid pildivaate **» lk 173** – korral ja nt navikaarti **» lk 186** – saab suurendada ja vähendada, liigutades kaht sõrme kuvaril vastavalt lahuks või kokku.

### Näitude-nuppude koondtabel

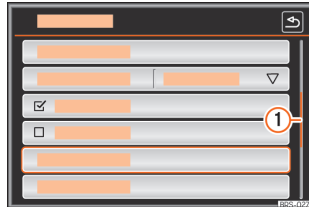
#### Näit või nupp, toiming või mõju

- |   |   |
|---|---|
| ① | Pealkirjareas on näha valitud menüü nimetus ja, kui kohane, muid nuppe  |
| ② | Puudutus avab lisamenüü   |
| ③ | Kerge puudutusega (sõrme pinnalt tõstmata) liigutatakse <b>liigutatavat</b> niitrist kuvaril vajalik suunas.<br><b>Või:</b> puudutatakse kuvaril soovitud kohta ja niitrist nihkub sinna                        |
| ③ | Helikeset saab nihutada soovitud suunas ka noolnuppude vajutamisega. Niitrist liigub vastavasse kohta   |
| ③ | <b>Või:</b> helikesme viib sõitjateruumi keskele noolnuppude keskel oleva nupu puudutus   |
| ④ | Kirjetest paremal kuvatakse kerimisriba (selle pikkus oleneb loendi kirjetest). Pange sõrm kerismärgisele ja liigutage teda (kontakti kaotamata) <b>» lk 170. Otsing kirjeloesides ja kirjade aktiveerimine</b> |

**»**

	Mõnes kirjeloendis toob puudutus kõrgema järgu loendisse
	Puudutus toob tagasi kõrgema järgu menüüsse või tühistab tehtud muudatuse
	Puudutus avab hüpikakna, milles on näha edasised sättevalikud
	Mõnel juhisel või talitlusel on kontrollruut; neid saab sisse (☑) või välja (☐) lülitada kerge puudutusega
<b>OK</b>	Puudutus kinnitab valiku või sisestatud andmed
<b>x</b>	Puudutus suleb hüpikakna või andmesisestuskuva
<b>+/-</b>	Puudutus muudab sätet edevolt
	Liugnuppu liigutatakse kuvaril kerge puudutusega (sõrme pinnalt tõstmata)

### Otsing kirjeloendites ja kirjade aktiveerimine



Pilt 205 Sättemenüü kirjeloendi näide

Loendi kirjeid saab käsitleda nii kuvaripinna puudutusega kui ka parema pöördnupuga » **pilt 203 ⑤**.

### Kirjade käsitlemine parema pöörd- ja surunupuga

- Valige loendi kirje nupu pööramisega (kirjete juurde tekivad valikuruudud); pööramine lõpetage, kui leiate soovitu)
- Valitud kirje aktiveerimiseks vajutage nuppu

### Loendi läbikerimine

Kui loendi kirjed ei mahu kuvarile, on kuva servas näha kerimisriba » **pilt 205 ①**.

- Puudutage kergelt kuvaripinda kerismärgisest kõrgemal või madalamal

- **Või** pange sõrm kerismärgisele ja liigutage teda (kontakti kaotamata). Soovitud kohani jõudnult võtke sõrm kuvarilt ära
- **Või** pange sõrm kuvari keskele ja liigutage teda üle kuvari kontakti kaotamata. Soovitud kohani jõudnult võtke sõrm kuvarilt ära

### Sõrmistikuga sisestuskuva



Pilt 206 Sõrmistikuga sisestuskuva

Sõrmistikuga sisestuskuva kasutatakse kirje nimetuse, sihtkoha-aadressi või otsisõna sisestamiseks pika loendi korral.

Eri maades ja kohtades ei pruugi kõiki siinkirjeldatud kuvarinuppe leiduda. Järgmistes peatükkides selgitatakse ainult neid talitlusi, mis erinevad siin kirjeldatavast üldisest pildist. Sisestatud tekst kuvatakse sõrmistikust kõrgemal olevas osutiga aknas. »

**Tekstisestuskuva** võimaldab sisestada mis tahes tähti, numbreid ja erimärke vabas järjestuses. [OK]-nupu puudutus rakendab parajasti tekstiaknas kuvatava tärgijärjendi.

**Tekstisestuskuva talletatud kirje (nt sihtkoha-aadressi) valimiseks** võimaldab valida ainult selliseid tärgijärjendeid mis vastavad mõnele talletatud kirjele.

Iga tärgi sisestamise järel pakutakse tekstiaknas sobivana näivat sihtkohta. Mitmesõnalise kirje puhul ei tohi unustada sõnavahede sisestamist.

Kui valida on alla 99 kirje, siis kuvatakse tekstiakna järel (»» **pilt 206 ③**) ülejäanud kirjete arvu. Seda nupuna puudutades saadakse kuvarile nende kirjete loend. Kui kirjeid on alla kuue, avaneb loend automaatselt.

### Kuvarinuppude ülevaade

#### Nupp ja toiming või mõju

- ②** [Zip code]<sup>a)</sup>: Puudutus sisestab navigeerimisel posti-sihtnumbri
- ③** [123]: Puudutus avab numbrite ja erimärkide sisestuskuva
- [ABC]: Puudutus viib tagasi tähesisestuskuvale

<b>②</b>	Puudutus avab teisekeelse sõrmistiku kuva. Sõrmistiku-keeli saab valida omasättemenüüst
<b>③</b>	Kuvatakse pärast tegu järele jäänud sobivate kirjete arvu ja avatakse nende loend
<b>Tähed, numbrid</b>	Pärast vastava sõrmise puudutust kuvatakse tekstiaknas sisestatud tähte või numbrit
<b>Tähed ja ▾</b>	Puudutus avab hüppaknas tähele toetuvate diakriitikuga tähtede loendi. Puudutage sisestamiseks sobivat tähte.
	Mõnda tähte võib tähistada ka digraafiga, nt Å asemel AE
<b>↑</b>	Puudutus vaheldab suur- ja väiketähti
<b>↵</b>	Puudutus sisestab sõnavahe
<b>Accept</b>	Puudutus kiidab heaks sisestusaknas oleva ettepaneku ja sulgeb selle akna
<b>⊗</b>	Puudutus kustutab tärke paremalt vasakule. Hoidmine kustutab mitu tärki korraga
<b>↶</b>	Puudutus sulgeb tekstisestusakna

<sup>a)</sup> Võib olla erinevusi aparraadi eri variantidel ja eri maadel.

### Lähene misandur

Aparraadil on sisseehitatud lähene misandur **⑦** »» **pilt 203**.

Kuvar läheb käe lähenedes kuvamisolektu tegetsemisolekkesse ja nupud tõstetakse parema tegetsemise huvides esile.

Lähene misanduri saab mõnel aparraadil välja lülitada kuvarisättemenüü kaudu (**Display settings**).

### Lisateave ja kuvavariandid

Kuvatav teave onelne sätetel ja võib erineda siinkirjeldatust.

Põhikuvade olekuribal võib olla nt kel lanait ja välisõhu temperatuur.

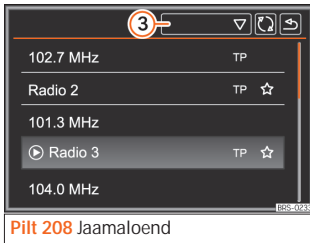
Kogu teavet hakatakse kuvama alles pärast aparraadi täielikku käivitumist.

## Raadio, navi ja telefon

### Raadio Raadio kuulamine Raadio peamenüü



Pilt 207 Raadio peamenüü



Pilt 208 Jaamaloendi

Raadio peamenüü avamine  
Vajutage surunuppu **RADIO**.

### Raadio peamenüü kuvarinupud

Nupp ja toiming	
①	Puude vahetab sagedusala
②	Puude vahetab kuvatavaid jaamatalletusnuppude rühmi.
③	Puude vahetab ULL-jaamade sortimisealust <b>(Alphabetically ▾)</b> : Sortimisealust on tähestik <b>(Group ▾)</b> : Sortimisealust on jaamarühmad
<b>Stations</b>	Puude avab hetkel kuuldavate jaamade loendi
<b>Manual</b>	Puude avab valitud sagedusala skaala
<b>View</b> <sup>a)</sup>	Puude kuvab lisateenuseid (nupp ilmub vaid digiraadio kuulamisel)
<b>Setup</b> <sup>Ⓜ</sup>	Puude avab valitud sagedusala sättemenüü
< >	Kuuldavate või talletatud jaamade langev- või tõusevotsing Valikukogum määratakse valitud sagedusala sättemenüüs

<b>SCAN</b>	Nuppu kuvatakse vaid sirvimishäälestuse ajal Jaamatalletusnupp <b>» pilt 203 ④</b>
<b>1 to 15</b>	Jaamatalletusnupud <b>» lk 173</b>
<b>Ⓜ</b>	Jaamaloendi automaatsvärskendus keskklaine- või digiraadiovastuvõtul (AM või DAB)

### Teave ja piltmärgid

Kuva	Tähendus
<b>A</b>	Kuulatava jaama kandesagedus või nimi, võimaluse korral ka raadiotekst (viimased ainult siis, kui jaam saadab häälealuseid andmeid ning raadiol on vastav RDS-talitus sisse lülitatud)
<b>RDS Off</b> <sup>a)</sup>	Häälealuste raadioandmetevastuvõtt välja lülitatud (lülitamise kohta vt sättemenüü)
<b>TP</b> <sup>a)</sup>	Liiklusteade vastuvõtt toimib
<b>No TP</b> <sup>a)</sup>	Liiklusteadejaamu pole kuulda
☆	Häälestatakse nupu alla talletatud jaamale
✖	Digiraadiovastuvõttu pole

<sup>a)</sup> Eri maades ja eri aparaatidel on sisulisi erinevusi. **»**

## Raadio, navi ja telefon

### Märkus

- Palun pidage meeles, et raadiosignaali nõrgeneb parkimismajades, tunnelites ning kõrghoonete ja mägede vahel
- Metallitatud pinnaga või fooliumist kleebikud akendel võivad häirida raadiovastuvõttu, kui autol on aknale trükitud antenn

### Talletusnupud



Pilt 209 Raadio peamenüü

Raadio peamenüüsse saab parajasti kuulataval sagedusalal talletada nummerdatud nn mälu-nuppude alla kuni 15 jaama.

### Nuppude toimingud

Talletatud jaama kuulamine	Puudutage lühidalt jaama mälu-nuppu (eeldusel, et jaam on teie viibimiskohas kuuldav)
Nupurühma vahetamine	Puudutage kuvarinuppu >>> <b>1</b> pilt 209. Või pühkige sõrmega vasakule-paremale üle kuvaripinna. Talletusnupud hakkavad vahelduma viieste rühmade kaupa (1–5, 6–10, 11–15).
Jaamade talletamine nuppude alla	Vt: Jaamade talletamine
Jaamalogo talletamine	Jaamalogo saab siduda nupu alla talletatud jaamaga

### Muude programmiallikate kuulamine

#### Sissejuhatus

Raadio puhul on **muud programmiallikad** mitmesugused helifaile sisaldavad andmekandjad ja seadised (nt CD-plaat, SD-mälukaart, väline MP3-mängija). Nende helifaile saab esitada raadio kaudu nii sisseehitatud ajurilt kui ka ühenduspesadest (mälukaardipesa, AUX-IN-pulk-pistikupesa jne).

### Õigus vaimsele omandile

Andmekandjatel olevad heli- ja piltfaidid on üldjuhul autoriõigusega kaitstud; rakendamisele kuuluvad nii rahvusvahelised kui ka riigisiseseadussätet. Järgige seaduse nõudeid!

### Märkus

Ärge kasutage mälukaardisobiteid.

- Andmesalvestistes rikutud või kadumälalainud failide eest SEAT ei vastuta.

### Signaali allika valimise peamenüü



Pilt 210 Signaali allika valimise peamenüü

Raadio kaudu saab kuulata mitmesuguseid muid selles menüüs (MEDIA) esitatud signaali allikaid. Raadionupu MEDIA (**pilt 210**) vajutuse peale avaneb menüü ja hakatakse esi- >>

tama viimati kuulatud allikat pooleljäädud kohast.

Kasutatav signaaliallikas esitatakse hüpikaknas, kui puudutada kuvarinuppu **1**.

Kui muid signaaliallikaid saadaval pole, on see peamenüüst näha.

### Signaaliallika valimise menüü nupud

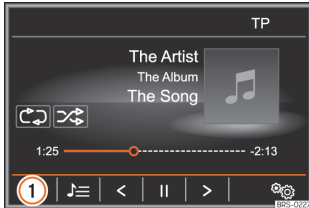
<b>1</b>	<p>Järgmiste signaaliallikate valimine »» lk 175:</p> <p> Sisseehitatud plaadimängija »» lk 175:</p> <p> *: mälukaart »» lk 175</p> <p> ja *: USB- pessa ühendatavad signaali- allikad, »» lk 176</p> <p>: AUX-IN-pessa ühen- datavad signaali- allikad, »» lk 177</p> <p>: Audio-failide esitamine lahiraadioside Bluetooth® kaudu »» lk 178</p>
<b>≡ Selection</b>	Avaneb palaloend
<b>&lt; &gt;</b>	Siirdutakse teisele palale muude signaaliallikate kuu- lamisel
<b>  </b>	Esitus peatub. Kuvarinupp  asendub nupuga

<b>&gt;</b>	Esitus jätkub. Kuvarinupp  asendub nupuga
<b>⊙ Setup</b>	Avab sättemenüü <b>Media Settings</b>
<b>↻</b>	Puudutus muudab esitusjärjestust
<b>↻</b>	Korratakse kuulatavat pala
<b>↻</b>	Korratakse kõiki palasid
<b>↻</b>	Korratakse esitatava palaga samal mälutasemel olevaid palu. Kui märgistatakse ruut muude allikate sättemenüü nupu <input checked="" type="checkbox"/> Mix/Repeat including subfolders juures, hõlmatakse kordamisega ka alamkaustad.
<b>↻</b>	Mängitakse palu juhujärjestuses
<b>↻</b>	Hõlmatakse kõik palad esitatava palaga samalt mälutasemelt. Kui märgistatakse ruut muude allikate sättemenüü nupu <input checked="" type="checkbox"/> Mix/Repeat including subfolders juures, hõlmatakse esitamisega ka alamkaustad.

### Kuvatav teave

Kujutis ja selle tähendus	
	Palaandmed; tiiteltekst .mp3-failidel
<b>A</b>	Audio-laserplaat – kuvatakse pala ja selle järjenumbrit plaadil
	Helifailidel <b>esitajanimi, albumi ja pala pealkiri</b>
<b>B</b>	Albumi kaane kujutis (kui on andmekandjal)
	Edenemisriba, pala esituse kestus ja esituse lõpuni jääv aeg minuteis ja sekundeis
<b>C</b>	Kui andmeedastuskiirus on muutuv ( <b>VBR</b> ), siis pakutav aeg ei pruugi vastata tegelikkusele
	Pala kuulamisel edasi või tagasi siirdumiseks puudutate edene- misriba või nihutate puuduta- des selle osutit

### Programmiallika valimine



**Pilt 211** Programmiallika valimise peamenüü

Puudutage signaalllika valimise peamenüüs korduvalt nuppu **MEDIA**. Sisse lülituvad üksteise järel kõik saadaval olevad signaallliikad.

- **Või** puudutage nuppu **MEDIA** üks kord » **pilt 211** ① ja valige soovitud signaallliikas.

Ilmuvas hüpikaknas kuvatakse valimata jäänud allikaid halliit. Kui varem valitud signaallliikas valitakse uuesti, jätkub taasesitus kohalt, kus see katkestati.

#### Valitavad signaallliikad

##### Kuvarinupp ja signaallliikas

Ⓢ CD	Sisesehitatud plaadimängija » <b>lk 175</b>
------	---

Ⓢ SD card 1	Mälukaart » <b>lk 175</b>
Ⓢ SD card 2*	
Ⓢ USB 1	USB-pessa ühendatav allikas » <b>lk 176</b>
Ⓢ USB 2*	
Ⓢ AUX	AUX-IN-pessa ühendatav allikas » <b>lk 177</b>
Ⓢ BT Audio	Audio-failid Bluetooth® kaudu » <b>lk 178</b>

##### ⓘ Märkus

Signaallliikad saab muuta palaloendi kuvall.

### Plaadi sisestamine ja väljutamine

Sõidu ajal juht raadioga ei tegele. Sisestage või vahetage mäluseadiseid enne sõidu alustamist. Raadio plaadimängijal saab kasutada CD- ja DVD-plaate nii Audio- kui ka teistes heliandmehvormingutes.

#### Plaadi sisestamine

- Hoidke plaadi tekstikülj ülespoole
- Plaati lükake pilusse ④ » **pilt 203** – vaid seni, kuni ta hakkab sisse tõmbuma
- Kui plaat on sisestatud, hakkab ta kohe mängima

#### Plaadi väljutamine

Varguse tõkestamiseks ei saa plaati väljutada, kui süütelukus pole võtit.

- Vajutage väljutusnuppu **[EJECT]**, » **pilt 203** ②
- Plaat tuleb ise välja ja tuleks eemaldada 10 s jooksul

#### Loetamatu või vigase plaadi

sisestamisel kuvatakse sellekohane teade.

##### ⓘ Märkusi

- Ebatasane tee ja vibratsioon võib põhjustada hüppeid taasesituses
- Kui aparaaadi sisemus on üle kuumenenud, plaate sisestada ega mängida ei saa
- Kui mitme erisuguse plaadi sisestamisel kuvatakse sõnumit 'plaadimängija viga' (CD drive error), pöörduge asjatundlikku töökotta

### Mälukaardi sisestamine ja väljutamine

Sõidu ajal juht raadioga ei tegele. Sisestage või vahetage andmesalvesteid enne liikumahakkamist. Kuvatakse ja esitatakse ainult toetatud helifaille, muid eiratakse.

### Kaardi sisestamine

#### Vasakpoolne ava

Sisestage aparaadiga ühilduv kaart pesa, lõigatud nurgaga ots **üleval** ja tekst vasakul, kontaktid paremal **⑥**, »» **pilt 203**.

#### Parempoolne ava

Sisestage aparaadiga ühilduv kaart pesa, lõigatud nurgaga ots **allpool** ja tekst paremal, kontaktid vasakul **⑥**, »» **pilt 203**.

Vaadake, et kaart siseneks õigesti. Kui ta ei lähe, sisse, kontrollige asendit ja ühilduvust aparaadiga. Kui kaardil ka on loetavaid helifaile, siis ise ta mängima ei hakka.

### Kaardi väljutamine

Aparaadis olev mälukaart **tuleb** väljutamiseks ette valmistada.

- Programmiallika valimise menüüs (MEDIA) puudutage sättenuppu **Setup** ja avage menüü **Media settings**
  - **Või** vajutage raadionuppu **MENU**, seejärel puudutage nuppu **Setup** ja avage omasättemenüü **System settings**
  - **Puudutage** turvalise väljutuse nuppu **Remove safely** ning seejärel **SD card**
- Pärast kaardiväljutust kuvatakse turvalise väljutuse nuppu hallilt.


- Vajutage kaarti. See hüppab äravõtu-asendisse
- Eemaldage kaart

### Loetamatu kaardi

sisestamisel aparaat temaga pärast sisestamist tööle ei hakka ja kuvab sõnumi esituskõlblike failide puudumise kohta. Raadio naaseb eelmisele signaaliialikale

### USB-pessa ühendatavad programmiiallikad

Autol võib mõnedel turgudel olla üks või mitu USB-pesa.

USB-pesade  paigutus võib eri autodel omavahel erineda »» **lk 99**.

USB-pessa ühendatud välist heliprogrammiialikat saab kuulata ning juhtida raadio kaudu.

Kui selles raamatus mainitakse USB-pessa ühendatavaid välistmälu-seadmeid, mõeldakse nende all nt MP3-mängijaid, iPodide™ ja mälupulki.


Kuvatakse ja esitatakse ainult toetatud helifaile, muid eiratakse.

Kui kandjal ka on loetavaid helifaile, siis ise ta mängima ei hakka.

Edasist esitust juhitakse (valitakse uusi palasid, vahetatakse esitusviisi) nii, nagu on kirjeldatud asjakohastes jaotistes »» **lk 170**.

### Märkusi ja piiranguid

Ühilduvus Apple'i™ seadmete jt meediapääsetega on olemas varustustase-mest.

USB-pesa  on tavaline USB-toite-pinge 5 V.

Andmesalvestite mitmekesisuse ja iPodite™, iPadide™ ja iPhone'i™ paljude aparaadipõlvkondade käibeloleku tõttu pole võimalik kõigi nende puhul tagada kirjeldatud talitluste veatut toimimist.

Võtke arvesse kõiki eri signaaliialikate kohta esitatud juhiseid ja piiranguid.

### Allika lahutamine pesast

Ühendatud välisallikas **tuleb** lahutamiseks ette valmistada.

- Programmiallika valimise menüüs MEDIA puudutage sättenuppu **Setup** ja avage menüü **Media settings**
  - **Või** vajutage raadionuppu **MENU**, seejärel puudutage nuppu **Setup** ja avage omasättemenüü **System settings**
  - Puudutage turvalise väljutuse nuppu **Remove safely** ning seejärel **USB**
  - Lahutage allikas
- Pärast allika lahutamist kuvatakse turvalise väljutuse nuppu hallilt.

### Loetamatu andmesalvesti

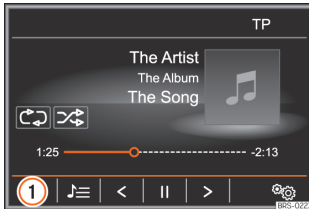
ühendamise korral kuvab raadio selle kohta hoiatuse. »»



### Märkusi

- Ärge ühendage välist programmi allikat autoraadioga korraga nii lähiraadioside (Bluetooth) kui ka USB-pesa kaudu, sest see piirab taasesituse võimalusi
- Kui mingit ühendatud seadist ei tunta ära, lahutage raadiost kõik teised välisseadised ja proovige ühendada teda uuesti
- Ärge kasutage mälukaardisobiteid, USB-pikendusjuhtmeid ega USB-jao-tureid
- Välise andmesalvesti valmistajajuhtendit tuleb lugeda ja meeles pidada

### Pessa AUX-IN ühendatav programmi allikas



**Pilt 212** Programmi allika valimise peamenüü



**Pilt 213** Muude signaali allikate kuulamise olek: välisallikas on ühendatud pesaga AUX-IN

Mitmel maal ja vastava varustustaseme puhul võib auto kindalaekas olla AUX-IN-pesa. Selle paiknemise kohta » Ik 99.

Ühendamiseks tuleb kasutada sobivat juhet koos 3,5-mm pulkpistikuga. Välisallikal olevaid palu saab kuulata autokõlarite kaudu, kuid esitust raadionuppudega juhtida ei saa. Seda, et välisallikas on ühendatud raadioga, näitavad tähed **AUX** kuvaril » **pilt 213**.

### Ühendamine pesa AUX-IN

- Vähendage raadio helitugevust
- Ühendage allikas pesa **AUX-IN**
- Pange allikas mängima
- Programmi allika valimise menüüs puudutage nuppu **AUX**

Välisallika väljundhelitugevus tuleb ühtlustada teiste allikate omaga.

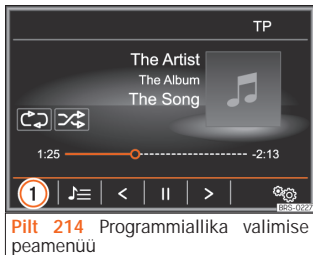
### AUX-IN-ühendusega programmi allika kasutamise omadused

Toiming	Tulemus
Teise programmi allika valimine raadionuppudega	Välisallikas jääb taustal kõlama
Välisallika kuulamise lõpetamine	Raadio hakkab esitama eelmisena kasutatud programmi allikat

### Märkusi

- Palun lugege läbi välise programmi allika kasutusjuhend
- Kui välisallikat toidetakse auto 12-V pistikupesast, võib esitusel tekkida häirivat müra

### Lähiraadiosidega (Bluetooth®) väline programmiallikas



Kui välisel programmiallikal, nt taskutelefonil, on Bluetooth®-side A2DP-versioon, saab teda kuulata raadio valjuhääldite kaudu.

#### Kasutamiseks

tuleb märgistada kontrollruut lähiraadioside sättemenüü **Bluetooth settings** reas  BT Audio (A2DP/AVRCP) funkcion

#### Bluetooth-side kasutamine

- Tehke välisallikas (nt taskutelefon) side mõttes nähtavaks
- Vähendage raadio helitugevust
- Vajutage raadionuppu **MEDIA**
- Programmiallika valimise menüüs puudutage nuppu **BT Audio**


- Puudutage nuppu **Search for new device**, et esmaühendada välisseadis raadioga
  - või valige välisallikas loendist
  - Ulejäanud toimingute osas järgige raadio ja välisallika kuvarite-näidikute juhiseid. Võib osutada vajalikuks käivitada taasesitus käsitsi välisallika nuppudest
- Kui välisallika taasesitus peatub, jääb raadio lähiraadioside pidamise olekusse.

#### Taasesituse juhtimine

Võimalus juhtida taasesitust raadionuppudega ja saadaval olevad talitlused olenevad Bluetooth-sidega programmiallikast ja selle tarkvarast ning kasutatavast sidetehnikast.. AVRCP-tehnikaga meediamängijatel algab taasesitus, kui raadio lülitatakse Bluetooth-sidega allika kuulamisele ja lõpeb, kui valitakse mõni muu programmiallikas. Lisaks saab radiolt jälgida ja juhtida palade vaiikut.

#### **i** Märkusi

- **Et turul on palju Bluetooth-sidega heliprogrammiallikaid, pole võimalik kõigi nende puhul tagada kirjeldatud talitluste laitmatut toimimist**

- Lülitage välja Bluetooth-sidega programmiallikate talitus- ja hoia-tushelid (nt taskutelefonil klahvitööd), et vältida heliinterferentsi ja talitlushäireid
- Ärge ühendage välist programmiallikat autoraadioga korraga nii lähiraadioside (Bluetooth) kui ka USB-pesa  kaudu, sest see piirab taasesituse võimalusi (Apple'i toodete puhul pole see võimalik)

## Pildid

### Sissejuhatus

Pildid tuleb salvestada ühilduvasse mäluseadmesse, nt CD-plaadile, SD-mälukaardile või USB-seadmele.

#### Nõuded pildivaatamiseks

BMP (.bmp) kuni 4 megapiksli

GIF (.gif) kuni 4 megapiksli

JPEG (.jpg, .jpeg) kuni 64 megapiksli (järkesituse korral kuni 4 megapiksli)

PNG (.png) kuni 4 megapiksli

### Pildipeamenüü



Pildipeamenüü võimaldab kuvada faile (nt fotosid) üksikult või slaidiseanssina.

Discover Media Image'i faile, mis on seotud täielike aadressiandmetega, saab kasutada navigeerimisel pildi järgi » Ik 194, Teejuhatus pildi järgi.

#### Pildipeamenüü avamine

- Vajutage raadionuppu **MENU** ja seejärel puudutage kuvarinuppu **Images**
- Et valida soovitud piltidega allikat, puudutage kuvarinuppu » **pilt 215 1**

### Kuvarinupp ja puudutuse tulemus

<b>1</b>	Allika kuvamine ja valimine Valida saab ainult toetatud pildivorminguid » <b>Ik 178.</b>
	Pildi pööramine vastu- ja päripäeva
	Vaate lähtestamine
<b>Selection</b>	Avab pildiloendi
	Eelmise või järgmise pildi valimine
	Slaidiseansi peatamine. Nupp <b>  </b> muutub <b>▷</b> -ks
	Slaidiseansi jätkamine. Nupp <b>▷</b> muutub <b>  </b> -ks
	Avab pildisättemenüü

#### Pildi suurendamine, vähendamine ja lähtestamine

Kuvatava pildi suurendamiseks või vähendamiseks tuleb

- pöörata paremat pöördnuppu
- **või** teha kuvaripinnal kahe sõrmega kokkutoimivaid või laialilukkkavaid liigutusi

Pildivaate lähtestamiseks tuleb puudutada nuppu .

### Andmeedastuskanal Full Link

#### Üldist ja ohutusjuhiseid

Menüüs on järgmised liidesed:

- Apple CarPlay<sup>TM(1)</sup>
- Android Auto<sup>TM(2)</sup>
- MirrorLink<sup>TM(3)</sup>

Ühendus toimub taskufoni vm kantavseadme liidese kaudu. Nii saab selle näidikule/kuvarile kuvatavat sisu ja talitlusi näha raadiokuvarilt.

Vältimaks juhi tähelepanu hajutamist võimaldatakse kasutada vaid erilisel kohandatud rakendusil. »

#### HOIATUS

Kui kantavseade ei ole kindlalt kinnitatud, võib ta järsu pöörde, äkkpeatuse või õnnetuse ajal sõitjateruumis paiskuda inimese pihta, põhjustades vigastusi

- Kantavseade peab sõidu ajal olema kinnitatud kohale, mis ei ole turvapadja vallandumise piirkonnas, või ohutult ära pandud

<sup>1)</sup> See on äriühingu Apple Inc. registreeritud kaubamärk

<sup>2)</sup> See on äriühingu Google Inc. registreeritud kaubamärk

<sup>3)</sup> See (koos logoga) on äriühingu Car Connectivity Consortium LLC registreeritud kaubamärk

## Raadio, navi ja telefon

### ⚠ HOIATUS

Ebasobivad või korratult toimivad rakendused võivad kahjustada autot ja põhjustada raskete vigastustega õnnetusi.

- Kasutage ainult rakendusi, mida SEAT S.A. on autole ette näinud
- Hoidke oma kantavseadet koos rakendustega väärkasutamise eest
- Ärge tehke rakendustes muudatusi
- Täitke kantavseadme kasutusjuhiseid

### ⚠ HOIATUS

Rakenduste kasutamine sõidu ajal võib juhi tähelepanu liikluselt kõrvale tõmmata, mis pole mingil moel lubatav, sest võib põhjustada vigastustega õnnetusi.

- Juhtige autot alati ettevaatlikult ja vastutustundlikult

### ⓘ ETTEVAATUST

• Seal, kus kehtivad erieeskirjad või kus taskutelefonide jm kantavseadmete kasutamine on keelatud, peavad nad olema alaliselt välja lülitatud. Sisselülitatud kantavseadme raadiokiirus võib mõjuda tundlikele tehnika- ja meditsiiniseadmetele – nende tööd häirides või neid koguni rikkudes

### ⓘ ETTEVAATUST

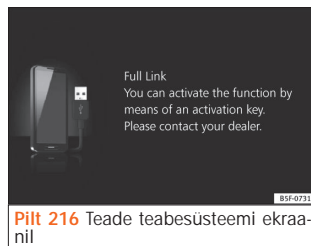
• SEAT, S.A. ei saa vastutada ühegi kahju eest, mis põhjustatakse selliste rakenduste kasutamisega, mille kvaliteet on vilets või mis on puudulikud, rakenduste ebatäpse programmeerimisega, tugijaamavõrgu hõredusega, andmekaoga ülekande ajal või seade väära kasutamisega

### ℹ Märkusi

- Kanali Full Link kasutamine võib kuulutada tubli osa Teie 3G/4G-andmeedastuskavast
- SEAT soovib selle kanali kasutamisel hoolitseda, et kantavseadme aku oleks korralikult laetud

- SEAT soovib, et andmeedastuskanali Full Link™ kasutamisel oleks kuupäeva- ja kellaaajasätted korralikult paigas
- SEATI rakendused on projekteeritud suhtlema autoga ning vahetama teavet kanali Full Link abil, seetõttu peab kantavseade olema ühendatud USB-pesa kaudu
- Andmeid tehniliste nõuete, ühilduvate seadmete, sobivate rakenduste ja nende saadavuse kohta võib küsida SEATI edasimüüjatelt või leida aadressilt [www.seat.es](http://www.seat.es)

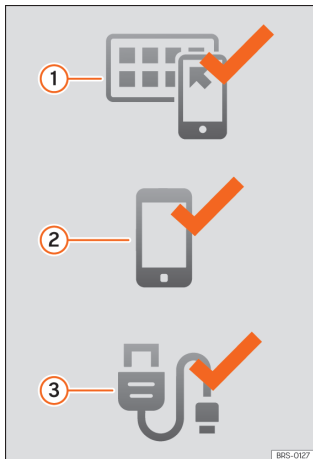
### Full Link'i blokeering



**Pilt 216** Teade teabesüsteemi ekraanil

Selle tunnuse lahtilukustamiseks on vaja tarku SEATI edasimüüjalt. Muidu ilmub selline teade ekraanile edaspidi >>> **pilt 216**.

### Nõuded Full Link'ile



**Pilt 217** Nõuded Full Link'ile

- 1 **Full Link aktiveeritud:** Kui teie autol pole Full Link'i, saate selle hankida lisana volitatud esindusest
- 2 **Ühilduvad telefonid.** Kinnituse, kas teie telefon ühildub süsteemiga, leiate MirrorLink®, Android Auto™ või Apple CarPlay™ veebilehelt

### Mirror Link

- Kontrollige nutitelefoni sobivust: [www.mirrorlink.com/phones](http://www.mirrorlink.com/phones)
- MirrorLink® 1.1 või kõrgem
- Mõned SEATI või CCC tõendatud rakendused (apps) tuleb installierida **Android Auto**

– Kontrollige nutitelefoni sobivust. Android Auto™: [www.android.com/auto/](http://www.android.com/auto/)

- Android 5.0 (Lollipop) või kõrgem
- Installeerige Android Auto™ rakendus (app)

### Apple CarPlay

- Kontrollige nutitelefoni sobivust. Apple CarPlay™: [www.apple.com/ios/carplay/](http://www.apple.com/ios/carplay/)
- iPhone 5 või kõrgem ja iOS 7.1 või kõrgem
- Lülitage sisse SIRI assistent (vt telefoniseaded)

- 3 **USB-kaabli ühendamine:** kasutage telefoni ametliku müüja heakskiidetud USB-kaablit

### Full Link'i aktiveerimine



**Pilt 218** Valiste signaallikate pesad AUX-IN ja USB ees keskmises käetoos

**Andmeühenduse kindlustamine nutitelefoni ja Full Link'i vahel pole WiFi või SIM kaudu vajalik.**

**Andmeühenduse võimaldamine nutitelefoni ja Full Link'i vahel on WiFi või SIM kaudu vajalik kõikidele rakendustele<sup>1)</sup>**

### Full Link'i kasutamiseks:

- Lülitage sisse raadio
- Ühendage telefon USB-kaabliga USB-pessa » käsiraamat
- Full Link'i peamenüüs valige 1) andmesiire SEATI rakendustele (Data transfer for SEAT apps) 2) eelisiides – MirrorLink™ või Android Auto™ (ainult Android™-telefonide puhul, mis ühilduvad mõlemaga); iOS (Apple™)-seadmete puhul toimib

»

ühendus automaatselt, kui seade on ühilduv

3) telefon vm kantavseade

Lõpuks ilmub teade, et andmeühendus on alustatav, kui seade on ühendatud. Pange tähele, et andmed kantakse üle teie auto ja mobiilseadme vahel. Vajutage **OK**. Seejärel ühildub tehnoloogia teie seadmega ja on valmis kasutamiseks.

### Märkus

Olenevalt teie nutitelefonist, võib see olla ühenduseks lahtilukustatud.

### Mida teha, kui ei ühendu?

#### Taaskäivitage mobiilseade

Kontrollige USB-kaablit väliselt. Veenduge, et kaabel ja mõlemad otsikud (USB/micro ja USB) pole vigastatud või valed

Veenduge, et USB-pesa on korralikult ühendatud, ning et auto ja seadme USB ühendus pole vigastatud ja/või vale

Puhastage auto ja seadme USB-pesad

Proovige muud ühilduvat mobiilseadet

Vahetage USB-pesa SEATI esinduses

Parandage või vahetage mobiilseade

#### Proovige teist mobiilseadet

### Full Link'i peamenüü



**Pilt 219** Full Link'i peamenüü

- ① **List of devices** : Ühendatud seadmete näit
- ② **Disconnect**: Toimiva ühenduse katkestamine
- ③ **Settings**<sup>Ⓞ</sup>: Full Link'i sätted

### Apple CarPlay™\*



**Pilt 220** Apple CarPlay peamenüü

### Ühendustehnika Apple CarPlay™ kasutamise eeldused on järgmised:

- kantavseade peab sellega ühilduma
- kantavseade peab olema ühendatud autoradioga USB-liitmiku abil

### Ühendamine

Esmahendamisel toimige raadio ja kantavseadme kuvaril ja näidikul antavate juhiste järgi. Kui kasutamise eeldused on täidetud,

- vajutage raadionuppu **(MENU)**
- puudutage menüünuppu **(Full Link)**
- puudutage nuppu **(Device list)**»» **pilt 219 ①**

### Lahutamine

- Liidest Apple CarPlay™ kasutades vajutage kuvarinuppu ① »» **pilt 220**–, et pääseda kanali Full Link peamenüüsse
- Vajutage nuppu ② »» **pilt 219** –, et lõpetada ühendus

### Ühenduse iseärasusi


Ühenduse toimides liidese Apple CarPlay™ abil, tuleb arvestada järgmisi piiravaid asjaolusid:

- Lähiraadioside kantavseadme ja autoradio vahel pole võimalik; kui see on toimunud, siis lõpeb automaatselt
- Telefonühendus toimib ainult liidese Apple CarPlay™ abil, Selles käsiraamatus kirjeldatud radioga seotud talitlu- »»

### sed ei toimi

- Ühendatud kantavseadet ei saa kasutada muu programmiallikana vastava peamenüü (Media) kaudu
- pole võimalik korraga navigeerida naviraadio oma ja Apple CarPlay™ naviga. Viimasena käivitatu seiskab varemtootanu
- Armatuurlaua ekraanile ei kuvata minigeid määrke pöördejuhatuste või telefonide (vm programmiallikate) töö kohta

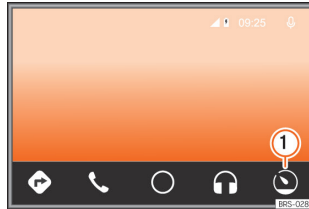
### Kahekõne

- Vajutage lühidalt nuppu **VOICE** või , et algatada hääljuhtimist raadio-poolsest
- Et teha sama ühendatud seadme poolsest, vajutage samu nuppe **pikalt**

### Märkus

Andmeid seadmete tehniliste nõuete, ühilduvuse, rakenduste ja saadavuse kohta saab SEATi müügiesindustest või kodulehelt [www.seat.com](http://www.seat.com).

### Liides Android Auto™\*




**Pilt 220** Android Auto™ peamenüü

### Ühendustehnika Android Auto™ kasutamise eeldused on järgmised:

- kantavseade peab sellega ühilduma
- kantavseade peab olema ühendatud autoraadioga USB-liitmiku abil
- Android Auto™ rakendus peab olema seadmesse allalaetud ja installeeritud



### Ühendamine

pärast selle ühendamist USB-pessa järgitakse seotava seadme kohta antavaid juhiseid.

- Valige andmeedastuskanali **Full Link™** menüüst liides **Android Auto™**
- Esimene ühendus Android Auto™ga tuleb teha seisva autoga
- Kuvarinupu  puudutusega avage ühendatud seadmete loend ja valige sellest kantavseade»» **pilt 219**

- Kui alustada kantavseadmega tööd liidese Android Auto™ abil USB-liitmiku kaudu, ühendub taskutelefon kohe lähiraadioside Bluetooth™/Sinihambas kaudu raadio telefonihalduriga ning mõnd muud telefoni Sinihamba kaudu siduda ei saa

### Lahutamine

- Liidest Android Auto™ kasutades puudutage kuvarinuppu  »» **pilt 221**
- Valige **Return to SEAT**, et pääseda kanalil Full Link peamenüüsse
- Puudutage nuppu  »» **pilt 219** –, et lõpetada ühendus

### Ühenduse iseärasusi


- Ühenduse toimides liidese Android Auto™ abil, tuleb arvestada järgmisi piiravaid asjaolusid:
- Liidese Android Auto™ kaudu ühendatud seadet ei saa samal ajal ühendada raadioga lähiraadioside abil
- Lähiraadioside mõne teise kantavseadme ja autoraadio vahel **pole** samuti **võimalik**
- **Telefoniühendus** toimib ainult liidese Android Auto™ abil, Üheaegsed telefonikõned liidese Android Auto™ ja autoraadio kaudu pole võimalikud
- Ühendatud kantavseadet ei saa kasutada muu programmiallikana vastava peamenüü (Media) kaudu

»»

## Raadio, navi ja telefon

- Pole võimalik korraga navigeerida viraadio oma ja Android Auto™ naviga. Viimasena käivitatav seiskab varem töötanu
- Mitmetarbenäidikule ei kuvata minigeid märke pöördejuhatuste või telefonide (vm programmiallikate) töö kohta

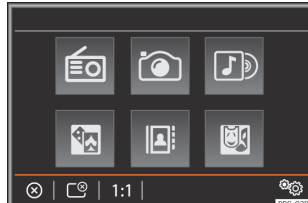
### Kahekõne

- Vajutage lühidalt nuppu **VOICE** või , et algatada hääljuhtimist raadio-poolselt
- Et teha sama ühendatud seadme-poolselt, vajutage samu nuppe **pikalt**

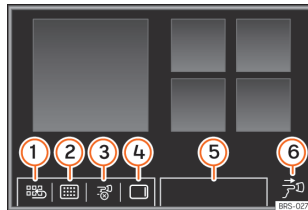
### Märkus

Andmeid seadmete tehniliste nõuete, ühilduvuse, rakenduste ja saadavuse kohta saab SEATi müügiesindustest või kodulehelt [www.seat.com](http://www.seat.com).

### Ühides MirrorLink™\*



**Pilt 222** Ühilduvate rakenduste üldvaate kuvarinupud



**Pilt 223** Muid liidese MirrorLink™ kuvarinuppe

Ühendustehnika MirrorLink™ kasutamise eeldused on järgmised:

- kantavseade peab sellega ühilduma
- kantavseade peab olema ühendatud autoraadioga USB-liitmiku abil

- Android Auto™ rakendus peab olema seadmesse allalaetud ja installeeritud

### Ühendamine

Pärast selle ühendamist USB-pessa järgitakse seotava seadme kohta antavaid juhiseid.

- vajutage raadionuppu **(MENU)**
- puudutage nuppu **(Full Link)**
- Valige andmeedastuskanali **Full Link™** menüüst liides **MirrorLink™**
- puudutage nuppu **(Device List)** »» **pilt 219 ①** – ja valige loendist kantavseade

### Kuvarinuppe ja näite

#### Kuvarinuppu ja puudutuse tulemus

 <b>Väljalülitus</b>	Liidese Mirror Link™ abil toimunud side lõpetamine
	Avatud rakenduste sulgemine
	Seejärel tuleb puudutada suletava rakenduse nime-tust või (kui soovitakse sulgeda kõiki avatud rakendus) kuvarinuppu <b>Close all</b>
<b>1:1</b>	Taskutelefoni kuva muu-tmine
 <b>Setup</b>	Avaneb liidese Full Link™ sättemenüü
<b>①</b>	Puudutus viib tagasi pea-menüüsse

»»



## Raadio, navi ja telefon

- ② Puudutuse peale kuvatakse sõrmistikku
- Puudutus peidab kõik kuvarinupud
- ③ Kõik kuvarinupud peidab (ja kuvab taas) ka parema pöördenupu ④ puudutus » **piilt 203**
- ④ Puudutus viib nupud kuva paremale äärelle
- Muude nuppude kuvamine.
- ⑤ Nende kuva ja nuppude arv olenevad kasutatavast kantavseadmest
- Piltmärk juhatab parema pöördenupu » **piilt 203** ④ – juurde.
- ⑥ Vajutage seda nuppu, et tuua esile või peita kõik kuvarinupud

### Sageli esinevad küsimused Full Link'i kohta

**Milline on ühendusviis?**  
USB-kaabel

**Kas USB-kaabel on autoga kaasas?**  
Ei. Peab kasutama seadmega kaasas olevat USB-kaablit

### **Kas navigeerimine on võimalik?**

On võimalik kõikide teie maal olevate Full Link-tehnoloogiatega ja kui teil on Navi rakendus

### **Mis erinevus on Full Link'i navi (läbi telefoni) ja muu navi vahel?**

Eelis: igapäevane allalaadimine  
Puudus: andmekulu, vastuvõtu probleemid

### **Kas saan saata häälsonumeid?**

Tunnistatud rakendusega (nt SEAT ConnectApp) saate vastata, kuid mitte saata

### **Milline rakendus on nähtav sõidu ajal?**

Sõltuvalt tehnoloogiast:  
– MirrorLink®: SEAT ja CCC poolt tunnustatud rakendused  
– Android Auto™: Google™ rakendused  
– Apple CarPlay™: Apple™ rakendused

### **Kust leida ühilduvad rakendused?**

[www.mirrorlink.com/](http://www.mirrorlink.com/)  
[www.android.com/auto/](http://www.android.com/auto/)  
[www.apple.com/ios/carplay/](http://www.apple.com/ios/carplay/)

### **Kust rakendusi alla laadida?**

Google Play™: Android Auto™/MirrorLink® ja Apple Store™: Apple CarPlay™

### **Kus saab Full Link'i parandada?**

Autos oleva probleemi korral pöörduge edasimüüja poole, kantavseadme puhul telefonimüüja poole

### **Kas WhatsApp atesteeritakse?**

Sõltub tehnoloogiast

### **Kas MirrorLink® on võimalik minu riigis?**

MirrorLink® on kõigis riikides, kus SEAT opereerib

### **Mis erinevus on MirrorLink®, Android Auto™ ja Apple CarPlay™ vahel?**

MirrorLink® ei ühildu Android Auto™ ja Apple CarPlay™-ga erinevate tehnoloogiate tõttu.  
Need kõik toimivad koos Full Link'iga, kuigi Android Auto™ on kujundatud Android Auto™-op-süsteemiga kantavseadmetele ja Apple CarPlay™ iPhone'le

### **Kas MirrorLink® on installeeritav eelnevale SEAT'i mudelitele?**

See pole võimalik

### **Kust leian veel teavet Full Linki kohta?**

Veebis: [www.seat.es](http://www.seat.es) või [www.seat.com](http://www.seat.com) lõikudes Innovation/Connectivity või saatke päring [seat-respond@seat.es](mailto:seat-respond@seat.es)

### NAVIGEERIMINE\*

#### Navi üldkirjeldus ja käsitsemine

##### Sissejuhatus

##### Üldist

Navi võtab kõik kättesaadavad andmed arvesse ja kavandab sihtkohta viiva soodsaima teekonna.

Sihtkoht määratletakse aadressiga või otse huviväärsuse, nt tankla või hotelli nimetamisega.

Kui on tulnud liiklusteateid, siis võetakse ka neid teekonna kavandamisel arvesse (Liiklusteadetega kohanev navigeerimine »» lk 193).

Teejuhatus sihtkohta sisaldab niihasti teejuhatuslauseid kui ka nähtavat juhatust naviraadio kuvaril ja näidikuplokis.

##### ⓘ ETTEVAATUST

Teejuhatuslaused võivad olla kohatud – nt vananenud navigeerimisandmete tõttu

##### Märkusi navigeerimise kohta

Kui navi ei saa andmeid kohamääramis-satelliitidelt, nt tiheda võraga puude all või maa-alustes parklates, saab navigeerimine jätkuda auto enda andurüsteemi abil.

##### Võimalikud navigeerimisvead

Ka piirkondades, millest pole üldse või küllaldaselt saada üksikasjalikku teavet liiklusolude, nt ühesuunaliste tänavate ja teeliigi kohta, püüab navi pakkuda teejuhatus.

Kui vajalikke algandmeid pole saada või on need ebatäielikud, pole naviil võimalik täpselt kohta määrata. Seetõttu ei pruugi navigeeriminegi sellisel juhul olla tavalise täpsusega.

##### Navigeerimispiirkond ja andmete paikapidavus

Teedevõrk muutub pidevalt, ehitatakse uusi teid, muutuvad tänavanimed ja majanumbrid. Mõne aja möödudes ei pea navigeerimise aluseks olevad andmed enam paika. Kui andmeid ei uuendata, võib see põhjustada väära teejuhatus.

SEAT soovib korrapäraselt värskendada navigeerimisandmeid. Neid saab SEATI müügiesindustest.

##### SD- mälukaardil olevate navigeerimisandmete värskendamine ja kasutamine

Naviraadiol on sisemine navigeerimis-andmemälü. Olenevalt riigist võivad need andmed olla sellesse juba salvestatud.

Ka nõuab naviraadio kõigi oma talitluste täielikkuse huvides alati andmeid, mis kehtivad jooksvalt tema asukohas. Vananenud andmete kasutamine võib põhjustada navigeerimisvigu.

##### Navigeerimisandmete värskendamine

Värskemad andmed on saadaval võrgust aadressilt [www.seat.com](http://www.seat.com) ja tuleb salvestada naviga ühilduval SD-mälukaardile.

Sobivaid kaarte saab SEATI müügiesindustest.

Ka tegevusjuhised värskendamiseks leiduvad nimetatud võrguaadressilt.

##### Navigeerimisandmete kasutamine

- Sisestage salvestatud andmetega SD-kaart »» lk 175.
- Ärge puutuge kaarti selle kontrollimise ajal, oodake, kuni vastav märgtuli kustub

Kui kõik on korras, kuvatakse teksti, mis ütleb, et sisestatud mälukaardil on paikapidavad navigeerimisandmed. Seejärel võib alustada navigeerimist.

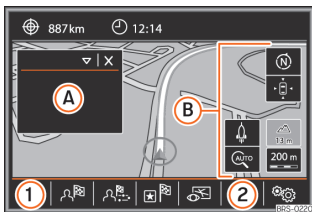
##### ⓘ ETTEVAATUST

Ärge eemaldage mälukaarti, kui selle andmeid paigaldatakse. See võib kaarti parandamatult kahjustada

### Märkusi

- Mälukaart tuleb eemaldamiseks ette valmistada » lk 173, kaardita ei saa navigeerida ega vastu võtta liiklusteadaandeid
- Navigeerimisandmetega mälukaardile ei saa talletada muid faile: raadio ei tunne neid ära
- SEAT soovib kasutada naviandmete allikana ainult ehtsaid SEATi SD-mälukaarte. Muud võivad olla puuduliku töövoimega

### Navigeerimise peamenüü



Pilt 224 Navigeerimise peamenüü

Peamenüü võimaldab valida uue sihtkoha, juba varem määratud sihtkoha, sihtkoha talletatute hulgast ja otsida huviväärsusi.

### Peamenüü avamine

Nupu **(NAV)** vajutus toob esile viimast navigeerimismenüü.

### Navigeerimise peamenüü elemente

#### Kuvarinupp ja puudutuse tulemus

<b>A</b>	Esitatakse jaoskuva » lk 193
<b>B</b>	Kaardikuvasse puutuvad kujutised ja kuvarinupud » lk 193
<b>1</b>	<b>(New destination)</b> : Saab sisestada uue sihtkoha » lk 187 <b>(Route)</b> : Teekond teejuhatuse ajal » lk 189
<b>2</b>	Kuvatatakse parajasti valitud heliprogrammiallikat
<b>My destinations</b>	Saab vaadata või muuta talletatud sihtkohti » lk 189
<b>My route</b>	Saab määratleda ringreisi või seda töödelda » lk 190
<b>POI</b>	Saab otsida teatud piirkonna huviväärsusi liigiti – hotelle, tanklaid jne » lk 191
<b>View</b>	Teiseneb, ilmub või kaob jaoskuva » pilt 224 <b>A</b> » lk 192
<b>Setup</b>	Avaneb navisättemenüü » lk 187

### Uue sihtkoha sisestamine

- Puudutage navigeerimise peamenüü nuppu **(New destination)**.
- Puudutage nuppu **(Options)** ja valige sisestatavad sihtkohaandmed (aadress, huviväärsus või koht kaardil – **Address, POI, On map**)

### Aadress

Peale maa ja linna nimede sisestamist juhatatakse teed selle linna keskusesse ("Town centre"). Sihtkoha aadressile sammhaaval lähenedes **palume arvestada**, et iga tehtud valikuga kitseneb edasiste valikute võimalus. Kui nt soovitud tänav ei asu varem sihtnumbriga määratletud piirkonnas, siis ei saa teda valida ka tänava teelt.

#### Kuvarinupp ja puudutuse tulemus

<b>(Country)</b>	Saab valida soovitud maa
<b>(City)</b>	Saab valida soovitud linna või sihtnumbri
<b>(Street)</b>	Saab valida soovitud tänava
<b>(House number)</b>	Saab valida soovitud majanumbri
<b>(Junction)</b>	Saab valida teede või tänavate ristmiku
<b>(Last destinations)</b>	Avaneb sihtkoha- menüü <b>My destinations</b> » lk 189

»

**[Start]**: Algab teejuhatamine valitud sihtkoha poole

### Kuvarinupp ja puudutuse tulemus

**[Search area]**: Saab valida huviväärsuse otsipiirkonna

**[Surroundings of the location]**: Otsitakse auto hetke-asukoha ümbrusest

**[Surroundings of the destination]**<sup>1)</sup>: Otsitakse sihtpunkti ümbrusest

**[On the route]**<sup>1)</sup>: Otsitakse teekonna ümbrusest

**[Surroundings of the address]**: Otsitakse sisestatud aadressi ümbrusest

**[Select on the map]**: Otsitakse kaardil osutatud koha ümbrusest. Koha osutamiseks kaardil puudutage nuppu **[Edit]**

**[Search category]**: Saab valida põhiliigi (nt autoreis – **Car and travel**), liigi (nt lennujaamad – **Airports**) ja seejärel loendist soovitava huviväärse koha

**[Save]**: Valitud huviväärsus talletatakse sihtkohamälus » **lk 189**

**[Dial number]**: Valitakse huviväärsusega seotud telefoninumber

**[Start]**: Algab teejuhatus valitud huviväärsuse poole

**[Search name]**: Otsitakse huviväärsust selle liigi nimetuse või sellega seostuva sõna järgi, nt „võrastemaja“ asemel „magama“ – (sleep)

a) Nuppu kuvatakse vaid siis, kui teejuhatus toimib.

### Koht kaardil

- Osutage kohta kaardil ja kinnitage valik **[OK]** puudutusega.
- **Või**: sisestage koordinaadid ja kinnitage **[OK]** puudutusega.

### Kuvarinupp ja puudutuse tulemus

**[Save]**: Valitud koht talletatakse sihtkohamälus » **lk 189**

**[Edit]**: Saab sihtkohta paranda või valida uue sihtkoha

**[Route options]**: Teekonnavariantide määramine » **Navigation Settings**

**[Start]**: Algab teejuhatamine valitud huviväärsuse poole

## Kui teejuhatamine on käivitatud



**Pilt 225** Teekonna arvutamine

Pärast teejuhatamise käivitamist arvutatakse teekond esimese sihtkohani. Teekond arvutatakse vastavalt tehtud navigatsioonidele » **pilt 225**. Pakutakse kolme teekonnavarianti: säästlikemat, kiireimat ja lühimat (**ecological, fastest, shortest**)

### Teekonna valiku alus ja joone värvus

**Sinine joon** tähistab säästlikemat teekonda. Arvutuse alus on tasakaalustatud ajakulu ja läbisõit („majanduslikud tegurid“).

**Punane joon** tähistab kiireimat teekonda. Tee ei pruugi olla kõige otsem ja võib sisaldada ümbersõite.

**Oranž joon** tähistab lühimat teekonda. Sel võib kuluda rohkem aega, see võib sisaldada ka kõrvalisi pinnasteid jms.

»

- Valige teekonnavariant puudutusega kaardil.

Pärast teekonnavariandi valimist kuulete varsti esimest teejuhatuslauset.


Enne pöoret kostab kuni kolm juhatuslauset.

- Viimase juhatuslause kordamiseks vajutate paremat pöördnuppu

Ka sihtkohta saabumisest teatatakse kõnega.

Kui teatatakse, et olete saabunud sihtpiirkonda (ingl. k destination area), tähendab see, et täpsesse sihtkohta ei saa navigeerida selle paiknemise tõttu digiteerimata alal.


Kohaneva navigeerimise korral (ingl. k dynamic route guidance) saab juht ka teate teel tekkinud liikluse summu kohta. Lisaks teatatakse, kui teekond on seetõttu ümber kavandatud.

Teejuhatuskõne helitugevust saab muuta vasakust pöördnupust .

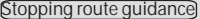
### Märkusi


- Kui te pöördekohast mööda sõitnult ei leia ise tagasipöördekohta, oodake kuni navi leiab uue teekonna
- Teejuhatuslause kvaliteet oleneb alusandmetest ja saadavast liiklustea-dest

### Teekond


Puudutage navigeerimise peamenüü nuppu  (seda kuvatakse ainult siis, kui teejuhatus toimib).


#### Kuvarinupp ja puudutuse tulemus




: Toimuv teejuhatus peatatakse

: Saab sisestada uue sihtkoha või läbimiskoha » **lk 187**

: Sõidu ajal kuvatakse teekonnaga seotud teavet


: Jooksvalt valitud sihtkohti talletatakse sihtkohamälus

: Nupu puudutus kehtestab ringreisioleku (mitme sihtkoha võimalusega) » **lk 190**

: Välistatakse ummiku tõttu teekonna u 0,2 ...10 km pikkune lõik, et nt ummikut vältida. Välistuse tühistamiseks puudutage nuppu  ja seejärel .

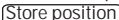
### Sihtkohamälu (My destinations)

Talletatud sihtkohti saab valida menüüst **My destinations**.


- Puudutage navigeerimise peamenüü nuppu 


- Valiige kohatalletus , sihtkohad  või koduaadress .

#### Kohatalletus

- Osutatud koha talletamiseks sihtkohamällu nn lipukohana vajutate nuppu 

Et talletatud lipukoht jääks mällu alles, andke talle seal nimi, muidu kirjutatakse ta järgmise lipukoha talletamisel üle.


- Lipuga tähistatud koha talletamiseks sihtkohamällu märkige ta seal ja puudutage nuppu 

Nime saate muuta järgmises andmesissetusaknas. Koha talletamiseks vajutate nuppu .


#### Sihtkohad


Puudutage vastavat nuppu.

#### Kuvarinupp ja puudutuse tulemus

: Näidatakse sihtkohti, mis on teejuhatamiseks juba sisestatud

**Destination memory** : Kuvatakse käsitsi või digitaalsetelt nimekaartidelt (vCard) » **lk 194** – sisestatud sihtkohti

**Favourites** : Kuvatakse meelisihtkohti

**Contacts** : Kuvatakse postiaadressidega varustatud telefonimärkmikukandeid

### Koduaadress

Igal hetkel saab koduaadressina talletada vaid ühe koha või aadressi. Seda saab pärast parandada ja üle kirjutada. Kui koduaadress on talletatud, algab teejuhatus sinna.

Kui pole, saab ta määrata.

### Esmane koduaadressi talletus

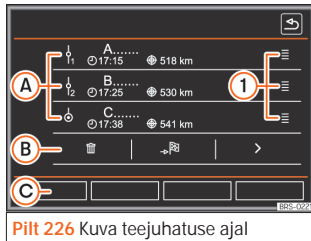
**Current position** : Puudutus talletab hetkeasukoha koduaadressina

**Address**: Puudutuse järel sisestatakse koduaadress käsitsi

### Aadressi parandamine

Koduaadressi saab parandada **navisättemenüüs**


### Ringreisid (My route)



**Pilt 226** Kuva teejuhatus ajal

Ringreisiolekus võib määrata järjest mitu sihtkohta. Nii moodustubki ringreis.

Ringreisi algpunkt on alati naviraadioga kindlaks määratud auto asukoht. Sihtkoht on ringreisi lõpp-punkt. Läbimiskohad e vahepeatused läbitakse enne sihtkohta.

- Puudutage **navigeerimise** peamenüüs nuppu **My dests.** 
- Valige üks **avaneva** hüpikakna kolmest nupust (**Edit route** 'ringreisi parandus', **New route** 'uus ringreis' või **Route mem.** 'ringreisimälu')

### Nupud hüpikaknas My route

#### Kuvarinupp ja puudutuse tulemus

**Edit route** <sup>a)</sup>: Saab parandada ja salvestada toimivat ringreisi

**New route**: Saab moodustada uue ringreisi


**Route mem.**: Saab kustutada (**Delete**), parandada (**Edit**) ja käivitada (**Start**) talletatud ringreise


<sup>a)</sup> Nuppu kuvatakse ainult siis, kui ringreisi teejuhatus toimib.


#### Kuvarinupud ja kujutised menüüdes **New route** ja **Edit route**

#### Kuvarinupp ja puudutuse tulemus


 Läbimiskoht


 Sihtkoht

**A** ... Ligikaudne sihtkohta jõudmise aeg

... Arvutatud sihtkoha kaugus

Sihtkoha puudutus toob esile järgmised kuvarinupud

 Kustutada sihtkoht

**B**  Käivitada teejuhatus otse valitud sihtkohta. Määratud läbimiskohad jäetakse vahele

> Avaneb vastava sihtkoha üksikasjalik vaade

### Võimalikud kuvarinupud

**New dest.:** Saab ringreisile sisestada uue sihtkoha

**Destinations:** Saab lisada ringreisile uue sihtkoha talletatute hulgast

**Save:** Koostatud ringreis talletatakse ringreisimällu

**Start:** Algab teejuhatus

**Calculate<sup>a)</sup>:** Värskendatakse kauguse ja sihtkohta jõudmise aja arvutusi

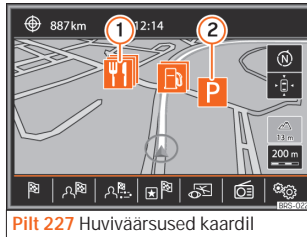
**Stop<sup>b)</sup>:** Peatatakse toimiv teejuhatus

**1** Saab loendis ümber paigutada siht- ja läbimiskohta. Liigutamisel puudutada kuvarit sõrmega

<sup>a)</sup> Nappu kuvatakse ainult siis, kui teejuhatus toimib ja kui ringreisile lisatakse uus sihtkoht.

<sup>b)</sup> Nappu kuvatakse ainult siis, kui teejuhatus toimib.

### Huviväärsused (POI)



**Pilt 227** Huviväärsused kaardil

Navi andmemälus olevad huviväärsused on jagatud 10 liiki. Igale liigile vastab piltmärk kaardi taustal.

Kui olete naviraadiosse sisestanud oma huviväärsuste andmebaasi >>> **lk 194 Oma huviväärsuste sisestamine** –, kuvatakse ka vastavat põhiliiki – **Personal POI**.

Kuvatavate huviväärsuste liikide nimistu saab koostada kaardisättemenus.

### Kaardivaade

Puudutage navigeerimise peamenüüs nappu **View** >>> **lk 192**.

### Huviväärsuse valimine kaardilt

#### Kuvarinupp ja puudutuse tulemus

**1** Selles kohas on mitu huviväärsust. Piltmärgi puudutus avab nende loendi

**2** Ainus huviväärsus selles kohas. Vajutus avab lähema tutvustuse

#### Huviväärsuse otsimine

Navigeerimise peamenüüs puudutage huviväärsustennappu

Puudutage **More points of interest**

#### Kuvarinupp ja puudutuse tulemus

**Search area:** Võimaldab piiritleda huviväärsuste otsinguala

**Surroundings of the location:** Otsitakse auto asukoha ümbrusest

**Surroundings of the destination:** Otsitakse sihtkoha ümbrusest

**On the route<sup>a)</sup>:** Otsitakse teekonna ümbrusest

**Surroundings of the address:** Otsitakse sisestatud aadressi lähedusest

**Select on the map:** Otsitakse kaardil määratud koha ümbrusest; koha valimiseks vajuta-ge nappu **Edit**

## Raadio, navi ja telefon

### Kuvarinupp ja puudutuse tulemus

**[Search category]**: Saab valida põhiliigi (nt autoreis – **Car and travel**), liigi (nt lennujaamad – **Airports**) ja seejärel loendist soovitava huviväärsuse kohta

**[Save]**: Valitud huviväärsus talletub sihtkohamälus » **Ik 189**


**[Dial number]**: Valitakse huviväärsusega seotud telefoninumber

**[Start]**: Algab teejuhatus valitud huviväärsuse poole

**[Search name]**: Otsitakse huviväärsust selle liigi nimetuse või sellega seotava sõna järgi, nt „võorastemaja“ asemel „magama“ – (sleep)


a) Nuppu kuvatakse vaid siis, kui teejuhatus toimib.


### Kaardivaade


Navigeerimise peamenüüs puudutage kaardivaatenuppu 

### Kuvarinupp ja puudutuse tulemus

2D  Plaanvaade (tavaline kahe-mõõtmeline)

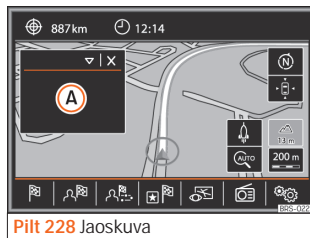
3D  Lennuvaade (Birds eye view, 'linnusilmavaade', kolme-mõõtmeline)

 Teekonna kuvamine kaardil

	Sihtkoha kuvamine kaardil
<b>Autom. Day Night</b>	Saab sättida kaardikuva vastavaks päeva- ja ööoludele
<input type="checkbox"/> <b>Split screen</b>	Puude avab jaoskuva » <b>pilt 228</b>
<input type="checkbox"/> <b>POI</b>	Puude toob kaardile huviväärsused Kaardil kuvatavate huviväärsuste liikide nimistu saab koostada kaardisättemenus <b>Map settings</b>

a) Saadaval vaid siis, kui teejuhatus toimib.




### Jaoskuva



**Pilt 228** Jaoskuva

Jaoskuval saab näha lisaandmeid .

### Jaoskuva avamine ja sulgemine

- Navigeerimise peamenüüs puudutage kaardivaatenuppu 
  - Puudutage nuppu  **Split screen**, et märgistada ruut .
  - Puudutage nuppu  lisaaknas, et valida kuvavarianti
- Jaoskuva sulgemiseks puudutage nuppu .

### Kuvarinupp ja puudutuse tulemus

**[Audio]**: Näidatakse, millist programmi raadio kuulamisel parajasti kasutatakse

**[Compass]**: Kujutatakse kompassi kõrvutatult hetkesõidusuuna ja auto asukohaga (tänavanimega)

**[Manoeuvre]** <sup>a)</sup>: Kuvatakse pöörde loendit, teearseid huviväärsusi ja teekonda puudutavaid liiklusteateid; nende puudutamine toob esile lisa-teavet

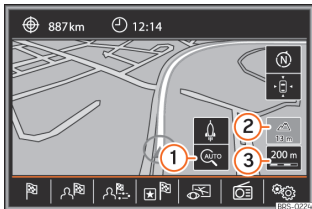
**[Road signs]**: Olenevalt auto varustusest näidatakse liiklusmärke – kas vastavalt salvestatud andmetele või reaalmärgikuvamisega tuvastatuina

**[Sat. data]**: Näidatakse auto hetkekoordinaate ja andmeid positsioneerimisseisundi kohta (satelliitide kättesaadavust)

a) See nupp toimib vaid teejuhatusseansi ajal.



### Kaardikuva



**Pilt 229** Juhised ja kuvarinupud kaardikuval

Juhised ja kuvarinupud kaardikuval  
Et muuta nuppe ① ja ② toimivaks, puudutage nuppu ③.

### Kuvarinupp ja puudutuse tulemus

- ① Valitakse automaatne möötkava muutmine. Kui see talitlus toimib, kuvatakse piltmärgi siniselt
  - ② Kuvatakse asukoha kõrgust lähtepinnast
  - ③ Kuvatakse kaardi möötkava ( või ). Paremast pöördepust saab seda muuta
- Saab muuta (ainult plaanvaates) kaardi suunangut – kas „põhi üles“ või „sõidusuund üles“
- Keskmetatakse auto asend kuvataval kaardilõigul



Keskmetatakse sihtkoha asend kaardil. Nupp on näha ainult siis, kui on valitud Sihtkoha kuvamine kaardil »» lk 192



Kasvatatakse korraks kaardi suurendust. Mõne sekundi pärast naaseb kaardikuva varem sätitud möötkavale

### Liiklusteate ja kohanev navigeerimine

Kui auto asukohas on kuuldav liiklusteate-raadiojaam, võetakse selle teateid muu kuulatava taustal pidevalt vastu. Parajasti kuulatav jaam ei pea olema liiklusteatejaam.

### Liiklusteade vaatamine

- Jooksva liiklusteade loendi vaatamiseks vajutage raadionuppu (TRAFFIC)
- Vajutage nuppu ja valige kas kõik (All) või teekonnaga seotu (Route)

### Kuvarinupp ja puudutuse tulemus

: Näidatakse kõiki vastuvõetud liiklusteateid

: Näidatakse vaid käsiloleva teekonnaga seotud liiklusteateid

### Liiklusteadetega kohanev navigeerimine

lülitatakse sisse kontrollruudu märgistamisega. Pärast liiklusteate saamist käsiloleva teekonna kohta arvutatakse see ümber, kui teatatud takistusega teelõigu vältimine säästaks aega.

### Raadio-liiklusteateid kaardil

#### Sümbol ja tähendus



Aeglated rodud



Ummik



Liiklusõnnetus



Libe tee (lumi või jää)



Külglibisemisohu



Liiklus on ohtlik



Teetööd



Tugev tuul



Teetööd

»

Kohaneva navigeerimise ajal kujutatakse arutatud teekonna seisukohalt ebaolulisi liiklusteatemärke hallilt.

### Diginimekaartide (vCards) sisesevõtt

#### Diginimekaartide võtt sihtkohamällu

- Sisestage või ühendage naviraadioga diginimekaarte sisaldav andmekandja »» **lk 173**
- Puudutage kuvarinuppu Navigation sättepeamenüüs (Settings)
- Puudutage navisättemenüüs **Navigation settings** nuppu (Import destinations). Nüüd on kaardid sihtkohamälus »» **lk 191** – ja neid saab navigeerimisel kasutada.
- Valige loendist diginimekaarte sisaldav andmekandja
- Puudutage nuppu (Import all vCards from this folder) võtta sisse kõik selle kausta diginimekaardid
- Kinnitage sissevõtusõnumit heakskiidunupu (OK) puudutusega

#### Märkus

Ühelt kaardilt saab sisse võtta ühe aadressi. Kui neid on kaardil mitu, võetakse sisse ainult põhiaadress.

### Oma huviväärsuste sisesevõtt

#### Oma huviväärsuste võtt huviväärsustemällu

- Sisestage salvestatud huviväärsuste-ga mälukaart pessa »» **lk 173**
  - Vajutage raadionuppu (MENU) ja puudutage nuppu (Setup)
  - Puudutage omasätte-peamenüüs (System settings) nuppu (System information)
  - Salvestatud huviväärsuste sisesevõtuks puudutage tarkvara värskenduse nuppu Update software
- Nüüd on huviväärsused vastavas mälus »» **lk 191** – ja neid saab navigeerimisel kasutada.
- Eemaldada saab neid navisättemenüüs (Navigation Settings) nupu (Manage storage) alt.

### Teejuhatus pildi järgi



Meenutage toetatavaid pildivorminguid ja muid nõudeid »» **lk 178**.

- Sisestage või ühendage naviraadioga pilte sisaldav andmekandja
- Vajutage raadionuppu (MENU) ja valige (Images)
- Puudutage nuppu »» **pilt 230 1** – ja valige pilte sisaldav andmekandja
- Valige soovitud pilt
- Kui kuvatav pilt on tegemisel positsioneerimissüsteemi abil lokaliseeritud, ilmub sihtkoha-lipumärgiga nupp (P). Selle puudutus käivitab teejuhatus pildi olemasolevasse kohta

### Teejuhatus matkiv esitlus

Kui navisätetes on märgistatud nupu **Demo mode** kontrollruut, avaneb teejuhatus käivitamisel lisa-hüppikaken.

Nupu **Demo mode** puudutus käivitab matkitud teejuhatus määratud sihtkohta. Tegelikku teejuhatus käivitab nupp **Normal**.

### TELEFONIHOLDUS (PHONE)

#### Üldist

#### Sissejuhatus

Taskutelefoni saab allpool kirjeldatud viisil kasutada raadio kaudu vaid siis, kui ta on sellega seotud ja ühendatud. Et seda teha, peab telefon olema **Bluetooth**-side poolest naviraadioga ühilduv.

Tutvuve selgitustega välisantenniga ühendamata taskutelefoni kasutamise kohta autos » Ik 271.

#### ⚠ HOIATUS

Alati tuleb järgida kohustuslikke üldõiguslikke ning riigisiseseid juhendeid ja õigusakte, mis puudutavad taskutelefonide kasutamist autos.

#### ⚠ HOIATUS

Helistamine ja muu tegelemine telefoniga sõidu ajal hajutab tähelepanu ja võib põhjustada liiklusõnnetuse.

- Autot tuleb juhtida täie hoole ja tähelepanuga
- Seadke helitugevus selliseks, et väljastpoolt tulevad helimärguanded, alarmsõidukite omad sealhulgas, oleksid alati selgesti kuulda
- Levita või nõrga leviga piirkondades, tunnelites, parkimismajades ja viaduktide all võib kõne katkeda või osutada võimatuks – ka hädaolukordades

#### ⚠ HOIATUS

Sõidu ajal peab taskutelefon jm lahised tarvikud olema kindlalt kinnitatud ja paiknema väljaspool turvapadja avanemispiirkonda – et mitte tekitada vigastusi.

#### ⚠ HOIATUS

Sisselülitatud taskutelefoni pidamine südamerütmisti (e -stimulaatori) lähedal võib häirida selle tööd. Taskutelefoni antenni ja rütmisti vahel peab häirimise vältimiseks olema vähemalt 20cm vahe.

- Äрге pange väljalülitamata telefoni põuetaskusse otse südamerütmisti kohale
- Kui tunnete, et telefon häirib südame tööd, lülitage ta kohe välja

#### ⚠ HOIATUS

Eesmine keskmine käetugi tuleb sõidu ajaks alla lasta, sest muidu ta võib takistada juhi käe liikumist ning põhjustada vigastustega õnnetusi.

#### ⓘ ETTEVAATUST

Telefonivestlust autos võib häirida suur kiirus, ilmaolud, teekonarused ja tugijaamavõrgu seisund.

Telefonide kuvatavad menüüd olenevad tüübist ja võivad üksteisest erineda. Palun lugege ja arvestage telefoni ja selle lisatarvikute (nt kuularmikrofoni) valmistaja(te) kasutusjuhendeid. Kasutage ainult naviraadioga ühilduvaid Bluetooth®/Sinihammas-lähiraadiosidega seadmeid. Andmeid nende kohta saab SEATI müügiesindusest või internetist. Lugege taskutelefoni ja muude lisaseadmete kasutusjuhendeid.

## Raadio, navi ja telefon

Kui tugijaamavõrk on hõre, võib signaali nõrkuse tõttu esineda vastuvõtuhäireid ja kõned võivad katkeda.

Enamik elektroonikaseadiseid on kõrgsagedus-raadiosignaali eest varjestatud. Kuid mõnikord võib ilmuda kaitsmatust telefonihaldurist lähtuvate kõrgsagedus-signaali eest ja sellest tingitud häireid.

### Märkus

Mõnedel maadel on Bluetooth-side kasutamisel piiranguid. Teateid selle kohta saab kohalikest võimudelt. Ühendades telefonihalduriga ühilduvat Bluetooth-sidega seadet, lugege hoolikalt seadme kasutusjuhendi ohutuspunkte.

### Plahvatusohtlikud jm erinõuetega kohad

Taskutelefon tuleks välja lülitada plahvatusohtlikes kohtades, mis harilikult on üldteada, kuid pole alati tähistatud. (Vt lisaks ka Hoiatusi kõrvalveerus.) Need on näiteks

- keemiatoodete mahutid ja torustikud
- parv- vm laevade tekiälused ruumid
- gaasiga (propaani, butaaniga) töötavate autode lähedus
- kohad, kus õhus võib olla põlevvede-

delike aure või peenkübeid (jahu-, metalli- vm süttivat tolm)

- kohad, kus kehtib kohustus seisata auto mootor

### HOIATUS

**Plahvatusohtlikes kohtades lülitage taskutelefon välja!**

### ETTEVAATUST

Peale plahvatusohtlike on ka muid erinõuetega kohti, kus taskutelefon ja ka telefonihaldur tuleb tingimata välja lülitada, sest nende elektromagnetkiirgus võib kahjustada tundlikke tehnika- ja meditsiiniseadmeid või häirida nende tööd.

### Bluetooth®

See lähiraadiosidetechnika on mõeldud taskutelefoni ja auto telefonihalduri ühendamiseks. Ühenduse kasutamiseks tuleb aparaadid siduda.

Mõned selle sidevõimalusega taskutelefonid tuvastatakse ja ühendatakse kohe pärast auto süüte sisselülitamist, kui ühendus on juba olemas. Et nii juhtuks, peab telefon olema sisse lülitatud koos oma Bluetooth®-talitlusega ning teised sama lähiraadioside ühendused teiste aparaatidega peavad olema katkestatud.

Bluetooth®-lähiraadioside on tasuta. Bluetooth® on Bluetooth® SIG-i registreeritud kaubamärk.

### Bluetooth®-side standardeid („profiile“)

Kui taskutelefon on ühendatud auto telefonihalduriga, saab andmevahetuseks kasutada järgmisi standardeid („Bluetoothi profiile“). Nende valik on leib telefonist ja auto varustustasemest.

#### Bluetooth® profiil: selgitus

	<b>(Hands-Free Profile), Käevabadus-standard</b>
HFP	Võimaldab juhtme- ja käevabalt kõnelda autos taskutelefoniga.
MAP	<b>Message-Access-Profile</b> Võimaldab autos telefonihalduri kaudu saata ja vastu võtta taskutelefoni-sõnumeid <sup>a)</sup> .
PBAP	<b>Phonebook Access Profile</b> Võimaldab autos telefonihalduri kaudu ligi pääseda taskutelefoni telefonimärkmikule
A2DP	<b>(Advanced Audio Distribution Profile), stereostandard</b> Võimaldab traadita edastada stereosignaali (nt muusikat taskutelefonist peakomplekti).

»

## Raadio, navi ja telefon

### Audio Video Remote Control Profile

AVRCP Võimaldab eemalt juhtida TV- ja heliseadmeid. Kasutatakse koos A2DP-ga

a) Olenevalt kasutatavast telefonist.

### Taskutelefoni ühendamine raadioga

Kui taskutelefon on HFP-side abil ühendatud telefonihalduriga, saab viimase kaudu pidada telefonikõnesid käevabalt. Seejuures ei kasutata auto välisantenni.

Lugege auto Omaniku käsiraamatust taskutelefoni kasutamise kohta autos –ühenduse ta auto välisantenniga. » lk 271.

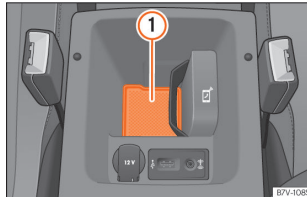
### Võimalikke tavahenduse viise

Ühendusviisid olenevad maast ja sead- mest. Lühendite seletus » tabel lk 196.

Seade 1	Seade 2
HFP (eelistatud) + A2DP/AVRCP	HFP (kaasnev)
HFP (eelistatud)	HFP (kaasnev) + A2DP/AVRCP
HFP (eelistatud)	HFP (kaasnev)
HFP	A2DP/AVRCP

HFP (eelistatud) + A2DP/AVRCP	–
HFP	–

### Mugavside



**Pilt 231** Taskutelefonipesa, mille kaudu saab selle ühendada auto välisantenniga

Mugavside välisantenni kaudu on mõeldud mobiilsidesüsteemide GSM 900, GSM 1800 ja UMTS 2100 jaoks. Kui taskutelefon on ühendatud telefonihalduriga HFP-standardi põhjal » lk 196 – saab telefonikõnesid pidada käevabalt.

Ühendus välisantenniga saadakse, kui taskutelefon on paigutatud pesa » pilt 231 ①.

Kui telefon välisantenniga ei ühendu, uurige juhiseid, kuidas telefoni kasutada autos välisantennihenduse ta » lk 271.

Mugavside jaoks mõeldud telefonipesa-ala võib autos paikneda mitmeti.

### Pange tähele

järgmisi asju, et vältida telefoni ja välisantenni vahelise ühenduse ohustamist:

- telefon ei tohi olla suurem kui 120 x 67 mm
- pesaalale ei tohi panna üle ühe telefoni
- enne pesa asetamist tuleb telefon oma karbist või kaitsekestast välja võtta
- pesaalale ei tohi panna mingeid metalliesemeid (nt münste või võtmeid)

### Taskutelefoni ühendamine välisantenniga

Auto välisantenniga ühendamisel arvestage seadme võimalike eriomadustega.

- Avage telefonipesa ①. Pange telefon, tagakülj allapoole, pesa
- Kui telefon on asetatud korralikult kohale, ühendub ta automaatselt välisantenniga. Lisaantennivõimendi tagab hea ülekande.

### USB-pesa

Mõne varustustaseme puhul võib telefonipesa juures olla USB-pesa, mida saab kasutada nt taskutelefoni või muu »

## Raadio, navi ja telefon

programmiallika aku laadimiseks (**suurim** laadimisvool on 1,6 A).

Olenevalt auto varustustasemest saab USB-pesaga ühendatavaid seadmeid kasutada heliprogrammiallikatena »» **lk 173.**

- Ühendamiseks tuleb kasutada laadimiseks sobivat juhet. (neid saab nt SEATi müügiesindusest).

Laadimine katkeb, kui süüde lülitatakse välja.

### Taskutelefoni ühendamine

Naviraadioga saab ühel ajal ühendada kaks Bluetooth-lähiraadiosidega seadet.

Et pidada taskutelefonikõnesid raadio kaudu, tuleb telefon raadioga siduda. Teie turvalisuse huvides soovitakse teha see ühekordne toiming auto seistes.

**Tingimused** selleks on järgmised:

- süüde on sees
  - vajadusel tuleb peakomplekt lahutada taskutelefonist
  - nii raadiol kui ka telefonil peab **Bluetooth-side** olema sisse lülitatud (mõlemad peavad olema vastastikkü nähtavad)
  - Telefoni sõrmised ei tohi olla lukustatud
- Järgige taskutelefoni kasutusjuhendi nõuandeid.

Sidumise ajal tuleb taskutelefoni sõrmistega sisestada vajalikke andmeid, seepärast hoidke aparaat käepärast.

### Sidumise alustamine

- Vajutage raadionuppu (**PHONE**)
  - Puudutage kuvarinuppu (**Find telephone**)
- Kui otsing on lõppenud, ilmuvad kõigi Bluetooth-sidega seadmete nimetused kuvarile.
- Valige leitud seadiste loendist seotav partnerseadis
- Pärast valikut on telefon ja raadio ühendatud. Seotuse lõplikuks kinnitamiseks võib mõnedel asjaoludel vaja minna lisainfo sisestamist raadiosse ja telefoni.
- Vajaduse korral kinnitage sidumiseuuet telefonis

### Olenevalt telefoni margist:

- sisestage telefoni sõrmistikult oma isiklik koodnumber (nn PIN) ja pärast selle kuvamist telefoni näidikul kinnitage seda
- või**
- võrrelge naviraadios kuvatavat koodnumbrit telefonis kuvatavaga; näitude vastavuse korral kinnitage numbrit **mõlemas** aparaadis
- Kuvatakse telefoni peamenüüd ja pärast sidumise lõppu on telefoni numbriloend (telefonimärkmik), kõnepäevikud ja tekstisõnumid ümber laaditud

ning saanud raadios kättesaadavaks. Laadimise kestus oleneb telefonis olevast andmehulgast.

### Seotavate-ühendatavate taskutelefonide hulk

Raadioga saab siduda hulga taskutelefone, kuid ainult kaks saab ühenda-da samal ajal.

Raadio sisselülitamisel seatakse automaatselt sisse ühendus viimati kasutatud telefoniga. Kui see ei õnnestu, proovib telefonihaldur saada ühendust seotud seadmete loendist järgmisega. Lähiraadioside Bluetooth tööulatus küünib **10 meetrini**. Sellest kaugemal ühendus katkeb, kuid taastub ise, kui seda sidet kasutav seade naaseb tööulatusse.

Kui soovitakse siduda piirvaru ületav seadis, paigutatakse ta automaatselt viimasel ajal vähimkasutatu asemele.

### ⚠ HOIATUS

Ärge tegelge telefoni sidumise ja ühendamisega sõidu ajal, võite sattuda õnnetusse.

### ℹ Märkus

Kui soovite lisateavet taskutelefoni sidumise ja ühendamise asjus, pöörduge SEATi müügiesindusse.

### Telefonihalduri väljalülitamine

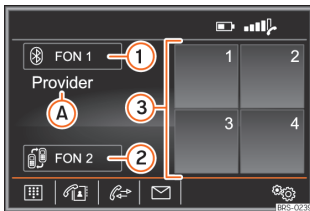
- Lõpetage pooleliolev kõne
  - Lülitage välja süüde
  - Võtke süütevõli lukust välja
  - Lülitage taskutelefon välja
- Telefonihaldur ei lülitu välja, kui pärast mootori seiskamist võti jääb süüteluku. Väljalülitumise viiteaeg on vaikimisi u 15 min.

#### Märkus

Kui taskutelefon oli ühendatud telefonihalduriga, siis pärast selle väljalülitamist telefon välja ei lülitu. Ta tuleb vajaduse korral eraldi välja lülitada.

### Telefonihalduri kirjeldus

#### Telefoni peamenüü



Pilt 232 Telefoni peamenüü



Pilt 233 Sissetuleva kõne kuva

#### Telefoni peamenüü (PHONE)

avaneb, kui vajutada raadionuppu (PHONE)»» pilt 232.

#### Kuvarinupp ja puudutuse tulemus

- 1 Eelistatud<sup>a)</sup> ja ühendatud taskutelefon
- 2 Puudutus ühendab või seob teised telefonid Bluetooth-sidega
- 3 Kaasnev<sup>a)</sup> ja ühendatud telefon
- 2<sup>b)</sup> Puudutus muudab eelistust. Kaasnev muutub eelistatuks ja vastupidi
- 3 Kiirvalikunupud, mida saab siduda märkmiku-kirjega

#### Dial number

Avaneb numbrisõrmistik

Contacts	Avaneb parajasti ühendatud telefoni numbrimärkmik
SMS <sup>c)</sup>	Avaneb sõnumimenüü
Calls	Avaneb parajasti ühendatud telefoni kõnepäevik
Setup	Avaneb telefoni sättmenüü
	Puudutus võtab kõne vastu
	Puudutus lõpetab toimunud kõne või keeldub sissetulevast
	Puudutus vaigistab helina kõne ajal või taastab helina võimaluse

<sup>a)</sup> Lisateavet eelistatud ja kaasneva taskutelefoni ning isikliku märkmiku kohta vt lk 196 ja 197

<sup>b)</sup> Kuvatakse ainult ühendatud kaasneva telefoni olemasolu korral.

<sup>c)</sup> Kui ühendatud telefon lubab.

#### Telefonihalduri kuvad ja piltmärgid

##### Kuva ja tähendus

- A** Selle võrguoperaatori nimi, kelle juures on registreeritud SIM-kaartid

## Raadio, navi ja telefon

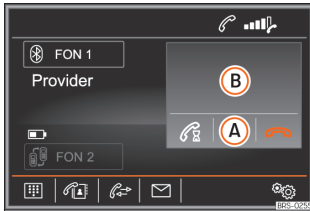
Kõnepartneri number või nimi (kui see on telefonimärkimus). Kui märkmiku-kirjega on seotud pilt, kuvatakse ka seda

**B** Sissetuleva kõne korral kuvatakse selle telefoni nimetust (eelistatud või kaasnev), kummale kõne tuleb

Seotud telefoni aku laetus

Tugijaama signaali tugevus

### Kõne toimub



**Pilt 234** Kuva toimuva kõne korral

Kui valitud numbriga on ühendus saadud, vahetub telefoni peamenüü toimuva kõne menüüga » **pilt 234**

### Kuvarinupud ja märgid ning puudutuse tulemus

**B** Puudutus lülitab kõne ajal välja telefonikomplekti mikrofone. Nupp vahetub nupu vastu

**A** Puudutus lülitab kõne ajal sisse telefonikomplekti mikrofone. Nupp vahetub nupu vastu

<sup>a)</sup> Puudutus võimaldab kõnelda telefonikomplekti abil

### Kuvarinupud ja märgid ning puudutuse tulemus

Kuvatakse telefoninumbrit või talletatud nime. Kui märkmikurjesse on talletatud pilt, kuvatakse ka seda

**B** Sissetuleva kõne korral kuvatakse selle telefoni nimetust (eelistatud või kaasnev), kummale kõne tuleb  
Puudutus avab märkmikurjete täieliku sisu

Puudutus jätab kõne ootele

Toimuva kõne ajal heli ei edastata. Autos toimuvat vestlust teine pool ei kuule

Puudutus lõpetab kõne

### Võimalikke talitlusi toimuva kõne ajal

#### Võimalikke talitlusi

Auto telefonikomplekti mikrofone väljalülitamine  
Puudutada kuvarinuppu   
Mikrofon lülitub välja. Nupp vahetub nupuga

Sama mikrofone siselülitamine  
Puudutada kuvarinuppu   
Mikrofon lülitub sisse. Nupp vahetub nupuga

Telefonikõne pidamine taskutelefoniga  
Puudutage kuvarinuppe **Settings** ja seejärel **Hands-free**   
Käevaba kõnelus lõpeb ja kõne jätkub taskutelefoniga. Nupp vahetub nupu vastu

Telefonikõne pidamine telefonikomplekti abil  
Puudutage nuppu   
Või puudutage kuvarinuppe **Setup** ja seejärel **Hands-free**   
Käevaba kõnelus algab ja kõne jätkub telefonikomplekti abil. Nupp vahetub nupu vastu

<sup>a)</sup> Nuppu kuvatakse vaid siis, kui kõnelatakse taskutelefoniga.



## Numbri valimine



**Pilt 235** Numbri valimismenüü

### Numbrivalimismenüü avamine

Numbrivalimismenüü (**Enter phone number**) avamiseks puudutage kuvari-nuppu (**Select number**)

### Voimalikke talitlusi

<b>SOS</b> Hädaabikõne <sup>a)</sup>	Puudutus algatab kõne
Rikkeabi kutsumine <sup>a)</sup>	Puudutus kutsub abi rikke korral.
Teabe palumine <sup>a)</sup>	Puudutus võimaldab saada margiteavet SEATI kohta või ka liikluse ja reisimise alast lepingulist lisateavet

### Voimalikke talitlusi

Postkasti helistamine	Ühenduse saamiseks puudutage  (Voicemail) või puudutage nuppu  u 2 s jooksul
	Kui postkasti-number on talletamata, valige number ja kinnitage see nupuga
Alakoodi-talitlus <sup>b)</sup>	Talletatud numbrit saab muuta isikliku märkmiku sätetega
	Võimaldab numbrivalimisel mitmesugustel eesmärkidel (nt teise kõnekaardi kasutamiseks või telefoninumbri varjamise käsukoodi edastamiseks) lisada talletatud numbrile ette koodnumbreid
Kõne-käsklused	Lisage ala-vm kood ja puudutage nuppu
	Isikliku märkmiku sätetes sisestatud alakood lisatakse numbrivalimisel automaatselt

Numbri valimine	Vajutage kuvatud sõr-miseid Helistamiseks vajutage nuppu
Isiku otsimine loendist	Sisestage sõrmistikult otsitava nime/nimetuse esimesed tähed Võimalikud kirjed ilmuvad loendina. Sirvige see läbi ja helistamiseks puudutage soovitud kirjet
Maakoodi sisestamine	Esimese kahe nulli asemel võib algusesse panna (+)-märgi (+)-märgi lisamiseks vajutage kuvarinuppu  u 2 s.

<sup>a)</sup> Eri maadel, eri aparaatidel ja autodel võib sätetes olla erinevusi.

<sup>b)</sup> Nupp on nähtav ainult siis, kui talitus on isikliku märkmiku menüüs sisse lülitatud

### Kõnepäevikumenüü

- Valige soovitud päevikukandeliik – kõik , vastamata , algatatud või vastatud

### Märke kõnepäevikumenüüs



Sellelt numbrilt on helistatud, kuid kõnele pole vastatud



Nendele numbritele on helistatud taskutelefoni ja raadio telefonihalduri kaudu



Nendelt numbritelt tulnud kõnedele on vastatud taskutelefoni ja raadio telefonihalduri kaudu



Talletatud alakood lisatakse automaatselt telefoninumbri ette ning number valitakse. »  
**lk 201**



Avaneb märkmikukirje täissisu: kõik selles olevad telefoninumbri ja aadressid



Numbrivalimismenüüs oleva telefoninumbri kinnitamine »  
**lk 201**

### Märkus

Kõnepäevikukannete kasutatavus oleneb taskutelefoni margist.

## Sõitmine

### Mootori käivitamine ja seiskamine

#### Sissejuhatus

##### Käivitus tõkestatud

Kui proovitakse kasutada vale võtit või on tegemist seadise rikkega, kuvatakse mitmetarbenäidikul sõnumit, **SAFE** 'turvatud' või **Immobiliser** on 'käivitus tõkestatud' ja mootorit käivitada ei saa.

##### Vedamise või lükkamisega

autot tehnilistel põhjustel käivitada ei maksa. Eelistada tuleb teise aku kasutamist.

#### ⚠ HOIATUS

Mootori seiskamine sõidu ajal teeb auto peatamise raskeks, võib viia juhitamatusse ning raske õnnetuseni.

- Piduri- ja roolivõimendi, turvavööd ja -padjad ning teatud turvaseadised toimivad ainult mootori töötades
- Mootori võib seisata siis, kui auto ei liigu

#### ⚠ HOIATUS

Mootorit käivitades ja selle töötades tuleb püüda vähendada võimalikke ohtusid.

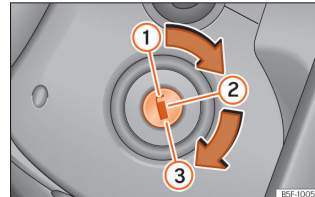
- Ärge laske mootoril töötada halva tuulutusega kinnises ruumis. Mootori heitgaasis on lõhna ja värvuseta vingugaasi. See mürgine gaas võib põhjustada inimese minestust ja surma
- Ärge jätke töötava mootoriga autot järelevalveta. Ootamatused, nt auto liikumahakkamine, võivad põhjustada suurt kahju ja inimvigastusi
- Ärge kasutage külmkäivituspihuseid, sest need on plahvatusohtlikud ja võivad panna mootori tööle väga kõrge pöörlemissagedusega

#### ⚠ HOIATUS

Väljalasketorustik võib minna väga kuumaks ning tekitada suurte kahjudega põlengu.

- Veenduge parkimisel, et auto all pole midagi kergsüttivat (eriti nt kulu, puitu või kütust), mis võiks kokku puutuda väljalasketorustikuga
- Ärge kandke väljalasketorustikule, selles olevale katalüüsmuundurile ja kübemefiltrile ning kuumuskaitsekilpidele mingeid tihendus- või korrosioonitõrjematerjale

## Süütelukk



Pilt 236 Süütevõtme asendid

Lugege ka »» lk 22.

#### Võtme asendid »» pilt 236

Kui võtit pole lukus, on rool lukustatud

Süüde on VÄLIAS, kõik elektriseadised välja lülitatud. Võtme saab lukust eemaldada (automaatkäigukastiga autol vaid siis, kui käiguvalits on parkimisasendis)<sup>a)</sup>

①

②

③

Süüde sees, diisliil töötab hõõgutis. Roolilukustus on vabastatud

Mootori käivitamine. Pärast käivitamist vabastatud võti pöördu asendisse ②.

<sup>a)</sup> Mitte kõigil turgedel.

## Sõitmine

### Võoras võti

Kui süütelukus on võoras võti,

- saab selle käsikäigukasti korral kätte takistusest
- tuleb automaatkäigukasti korral selle kättesaamiseks enne vajutada käiguvalitsa lukustusnuppu ja see vabastada

### ⚠ HOIATUS

Hoolimatu ümberkäimine auto võtmetega võib saada raske õnnetuse põhjuseks.

- Ärge kunagi jätke lahkudes ühtki võtit autosse. Sellega võidakse auto käivitada ja sisse lülitada nt aknatõukid vm elektriseadised, mis võib põhjustada raskeid vigastusi
- Ärge jätke kunagi lapsi ega puudega inimesi autosse. Nad võivad end autosse lukustada ja sinna kinni jääda – külma või kuumu kätte. See on eriti ohtlik väikelastele
- Ärge kunagi võtke võtit lukust sõidu ajal. Rool lukustub ja autot ei saa roolida

### ℹ Märkus

- Kui võti ununeb süütelukku kauaks, võib aku tühjeneda

- **Automaatkäigukastiga autol saab süütevõtit lukust eemaldada ainult käiguvalitsa olles parkimisasendis. Võtme eemaldamisel lukustub omakorda (P-asendis) käiguvalits**

### Süütenupp



**Pilt 237** Süütenupp keskkonsoolis (vaid kaugvõtmega autol)



**Pilt 238** Kaugvõtme kasutamine hädakäivitamisel

Nupust saab süüte sisse lülitada, kui auto juurde kuuluv kaugvõti on auto sõitjateruumis.

**Autost lahkumisel** lukustub elektriline roolilukk juhiukse avamisel – eeldusel, et süüde oli välja lülitatud.

**Süüte käsitsi sisse ja välja lülitamiseks** tuleb kergelt vajutada süütenuppu, vajutamata piduri- või siduripedaali » **⚠**

### Hädakäivit

Kui võtme autos oleku tuvastus ebaõnnestus (nt võtme patarei tühjenemise tõttu) ja näidikule ilmus sellekohane sõnum, tuleb sooritada hädakäivitus:

- hoidke süütenupu vajutamise järel kaugvõtit paremal pool vastu roolisambakatentid » **pilt 238**
- süüde lülitub sisse ja mootor käivitus

### Hädaseiskamine

Kui mootor ei seisku lühida nupuvajutuse peale, tuleb hädaseiskamiseks

- vajutada nuppu kaks korda 3 s jooksul või pikemalt kui 1 s » **⚠**
- mootor seiskub

### Taaskäivitamiseks

ilma kaugvõtmetuvastuseta on pärast mootori seiskumist aega 5 s (sellekohast hoiatust kuvatakse näidikul). Pärast seda pole mootorit autos oleva » **⚠** õige kaugvõtmeta võimalik käivitada.

## Sõitmine

### ⚠ HOIATUS

- Auto iga juhulik liikumine võib põhjustada raskeid vigastusi.
- Süüdet sisse lülitades ärge unustage vajutada piduri- või siduripedaali, sest muidu võib auto kohe liikuma hakata

### ⚠ HOIATUS

Lohakas ümberkäimine autovõtme-  
tega võib põhjustada õnnetusi ja vi-  
gastusi.

- Ärge kunagi jätke lahkudes ühtki võtit autosse. Võtmega võib kõrvaline isik või laps lukustada auto, käivitada mootori või, süüte sisse lülitanult, käitada elektriseadiseid (nt aknatõs-  
teukeid

### ℹ Märkus

Diisli käivitamine võib viibida, kui vajalikuks osutub hõõgküünlad sisse lülitada.

### Mootori käivitamine

	Kaugvõtmeta	Kaugvõtmega
1.	Hoidke jalg piduripedaalil, kuni 5. toiminguni	
1.	Käsi käigukastiga autol hoidke siduripedaal põhjas kuni mootori käivitumiseni	
2.	Viige käigukang neutraali või käiguvalits asendisse <b>P</b> või <b>N</b>	
3.	Ainult diiselmootoriga autol pöörake võti hõõgutuseks asendisse <b>2</b> » pilt 236. Näidikuplokis süttib märgutuli <b>00</b> .	
4.	Pöörake võti asendisse <b>3</b> » pilt 236 ; gaasipedaali ärge puudutage	Vajutage süütenuppu » pilt 237; gaasipedaali ärge puudutage. Autos peab olema selle juurde kuuluv kaugvõti
5.	Mootori käivitades vabastage süütevõti	Mootori käivitades vabastage süütenupp

- |    |  |   |
|----|--|---|
| 6. | Kui mootor ei käivitunud, proovige uuesti u 1 min pärast         | Kui mootor ei käivitunud, proovige uuesti u 1 min pärast. Vajaduse korral tehke hädakäivitus » lk 204 |
| 7. | Kui hakkate sõitma, vabastage elektrooniline seisupidur » lk 206 |   |

### ⚠ HOIATUS

Ärge lahkuge töötava mootoriga autost, eriti kui käiguvalits on sõiduasendis. Auto võib hakata akki liikuma või võib juhtuda mingi ootamatu õnnetus.

### ⚠ HOIATUS

Ärge kasutage külmkäivituspihuseid, sest need on plahvatusohtlikud ja võivad panna mootori tööle väga kõrge pöörlemissagedusega!

### ⓘ ETTEVAATUST

- Ärge rikkuge käivitit, proovides käivitada töötavat või just seisatud mootorit
- Külma mootoriga ärge kasutage kõrgeid pöörlemissagedusi, ärge sõitke gaas põhjas ega koormake autot üle

»

## Sõitmine

• Autot ei tohi mootori käivitamiseks vedada ega lükata: põlemata kütus võib jõuda katalüüsmuundurisse ja see muutub kõlmatuks


### Keskkonnakaitse

Ärge soojendage mootorit tühikäigul kohapeal; kui aknad paistavad läbi, hakake kohe sõitma. Mootor soojeneb kiiremini ja õhku paiskub vähem kahjulikke gaase.

### Märkusi

- Ärge soojendage mootorit tühikäigul kohapeal; kui aknad paistavad läbi, hakake kohe sõitma. Mootor soojeneb kiiremini ja õhku paiskub vähem kahjulikke gaase
- Mootori käivitamise ajaks lülituvad võimsad elektritarvitid välja
- Kohe pärast külma mootori käivitamist on müra tavalisest suurem. See väheneb varsti ega anna põhjust muretsemiseks.
- Välistemperatuuril alla +5 °C võib diislikütusega töötav lisakütteseade pisut suitseda

## Mootori seiskamine

	Kaugvõtmeta	Kaugvõtmega
1.	Jätke auto seisma » 	
2.	Hoidke jalg piduripedaalil, kuni 4. toiminguni	
3.	Viige automaatkäigukasti korral käiguvalits asendisse P	
4.	Rakendage elektrooniline seisupidur	
5.	Pöörake võti asendisse ① » <b>pilt 236</b>	Vajutage koraks süütenuppu » <b>pilt 237</b> . Kui mootor ei seisku, tehke hädaseiskamine » lk 204
6.	Käisikäigukastiga autol lülitage sisse 1. või tagasikäik	

### HOIATUS

Ärge sõidu ajal seisake mootorit. Te ei pruugi seejärel enam autot valitseda ja võite põhjustada raske õnnetuse.

- Turvapadjad ja turvavööpingutid väljalülitatud süüte korral ei tööta
- Ei tööta ka piduri- ja roolivõimendid. Seetõttu tuleb pidurdamisel ja roolimisel rakendada tavalisest rohkem jõudu

- Kui lisaks lukustub ka rool, ei saa enam autot suunata.

### ETTEVAATUST

- Kui peatunud autol seiskab mootori tühitööväldik, jääb süüde sisse. Sellises olekus auto juurest lahkudes tuleb juhul süüde välja lülitada, muidu võib aku tüheneda.
- Pärast pikka kiiret sõitu seisatud mootor võib üle kuumeneda ja saada kahjustusi. Seepärast laske tal enne süüde väljalülitamist töötada u 2 min tühikäigul

### Märkusi

- Automaatkäigukastiga autol saab süütevõtme lukust eemaldada ainult käiguvalitsa olles parkimisasendis
- Pärast mootori seiskamist võib jahutusventilaator süüte väljalülitamisele vaatamata veel mitu minutit töötada. Ta lülitub ise välja.

### Elektrooniline käivitustõkesti

hoiab vale võtme kasutamise korral ära peale mootori käivitumise ka käigu siselülitumise ja auto paigallülitumise. Õige võtme sisestamisel süütelukku kõrvaldab võtmes olev kiip tõkestuse. »

## Sõitmine

See taastub, kui võti lukust eemaldada. Kaugvõtme puhul taastub tõkestus, kui võti viiakse autost välja »» lk 105.

Niisiis, tuleb kasutada ehtsat, õige koo- digiga SEATI võtit, mida saab osta SEATI tehnohooldekeskusest »» lk 101.

Vale võtme kasutamisel kuvatakse mit- metarbenäidikul sõnumit, **SAFE** 'turva- tud' või **Immobiliser on** 'käivitus tõkesta- tud' ja mootorit käivitada ei saa.

### Märkus

Auto töötab korralikult ainult algupä- raste SEATI võtmete kasutamisel.


## Pidurdamine ja parkimine

### Sissejuhatus

Pidureid rakendavad peale juhi ka järg- mised juhiabistid: lohaväldik (rataste blokeerumist vältiv ABS), hädapidur (BAS), elektrooniline diferentsiaalilukk (EDL), kaapeväldik (ASR) ja sõidustabi- lisaator (ESC).

### HOIATUS

Kulunud piduriklotside ja rikkis pi- duritega sõitmine lõpeb raske õnne- tusega.

- Kui süttib pidurite hoiatustuli  üks või koos hoiatussõnumiga mit- metarbenäidikul, pöörduge kohe pä-

devasse töökotta piduriklotside kontrollimiseks ja vajadusel asenda- miseks

### HOIATUS

Seisupiduri väärkasutamine võib põhjustada õnnetusi ja vigastusi.

- Ärge kunagi võtke võtit süütelukust sõidu ajal. Rool lukustub ja autot ei saa roolida
- Veenduge parkimisel, et auto all pole midagi kergsüttivat (eriti nt kulu, puitu või kütust), mis võiks kok- ku puutuda väljalasketorustikuga
- Ärge unustage rakendada seisupi- durit autot parkides ja selle juurest lahkudes
- Ärge jätkke kunagi lapsi ega puude- ga inimesi ükski autosse. Nad võivad seisupiduri vabastada ning liikuma- hakkav auto võib põhjustada raske õnnetuse
- Autost lahkudes võtke alati kõik võtmed kaasa, et mootorit ega akna- tõstukeid ei käivitataks ega põhjusta- tak sellega õnnetusi ja vigastusi
- Laste või puudega inimeste autos- sejäamisel tekib veel oht, et nad või- vad kesklukustusnupust end autosse lukustada ja sinna kinni jääda. Mõnel aastaajal võib temperatuur olla väga


madal või väga kõrge ja põhjustada raskeid vigastusi või haigestumisi, eriti lastel

### ETTEVAATUST


- Olge ettevaatlikud, parkides kõrge- te äärekivide või teel olevate tõkete läheduses. Need võivad vigastada kaitseraudu jm kereosi. Peatuge enne, kui ratas puudutab tõket või äärekivi
- Ka äärekividest jms ülesõitmisel tuleb vaadata, et need ei vigastaks autot altpoolt

## Hoiatus- ja märgutuled


### Põleb punaselt


Koos käsipiduriklahvis põleva märgu- tutega . Seisupidur on rakendatud »» lk 208

Viga pidurisüsteemis

 **Peatuge kohe!** Nõutage asjatund- likku abi! »» lk 210

Pidurivedeliku vähe


 **Peatuge kohe!** Kontrollige piduri- vedeliku taset! »» lk 287

Koos blokeerumate pidurite märgu- tutega . Lohaväldik rikkis, kuid autot saab pidurdada, vältides ise pidurite blokeerimist. Pöörduge päde- vasse remondikotta

»»

## Sõitmine

### Vilgub punaselt

Seisupidur rikkis. Samal ajal võib süttida märgutuli  või piduriklahvis olev märgutuli hakata vilkuma. Pöördege pädevasse remondikotta, sest autoga ei saa turvaliselt parkida


### Põleb punaselt

Piduripedaal vajutamata! Vajutage piduripedaali

### Põleb kollaselt

Eesmised piduriklotsid kulunud. Pöördege kohe pädevasse remondikotta piduriklotside kontrollimiseks ja vajaduse korral vahetamiseks

### Põleb kollaselt

Koos pidurite hoiatustule  vilkumisege. Seisupidur rikkis. Pöördege pädevasse remondikotta

### Põleb roheliselt

Piduripedaal vajutamata! Vajutage piduripedaali kaiguvalitsa liigutamiseks

Piduripedaal vajutamata! Vajutage piduripedaali seisupiduri vabastamiseks » lk 208

Mõned hoiatus- ja kontrolltuled süttiva peale süüte sisselülitamist funktsioonide kontrolliks. Need kustuvad


mõne sekundi pärast.



### HOIATUS


Ärge jätke hoiatustulesid tähelepantuna » lk 96.

### HOIATUS

Rikkis piduritega sõitmine lõpeb raske õnnetusega.

- Kui pidurite hoiatustuli  ei kustu pärast kontrollsütitamist süüte sisselülitumisel või süttib sõidu ajal, siis pole pidurivedeliku varu piisav või on pidurid rikkis. Nõutage asjatundlikku abi » lk 286, Pidurivedeliku taseme kontrollimine

- Kui pidurite hoiatustuli  süttib koos blokeerumatute pidurite märgutulega , on lohaväldik (ABS) rikkis ning tagarattad võivad hakata pidurdamisel kergesti lohisema pidurite blokeerumise tõttu, muutes auto juhitamatuks. Et nii ei juhtuks, vähendage kiirust ja sõitke järske pidurdusi vältides lähimasse pädevasse remondikotta pidureid kontrollima

- Kui süttib hoiatustuli  – üksi või koos hoiatussõnumiga näidikul –, sõitke kohe lähimasse pädevasse remondikotta piduriklotse kontrollima ja kulunud vahetama

## Elektroniline seisupidur




**Pilt 239** Seisupiduri klahv keskkonsoolis


### Piduri rakendamine

Elektrilist seisupidurit saab peatunud autol rakendada alati, ka väljalülitatud süüte korral.

Ärge unustage rakendada seisupidurit autot parkides ja selle juurest lahkudes.

- Tõmmake klahvi enda poole, kuni märgutuli selles süttib
- Piduri rakendatust kinnitab ka märgutuli  armatuurilaul » lk 208.

### Piduri vabastamine

- Lülitage süüte sisse
- Vajutage klahvi , surudes tugevasti piduripedaali või – töötava mootori korral – andes kergelt gaasi
- Märgutuled klahvis ja teabenäidikul näidikuplokis kustuvad.



»



### Piduri automaatne vabanemine pärast mootori käivitamist

Seisupidur vabaneb ise, kui auto hakkab liikuma ja juhiuks on kinni ning juhi turvavöö kinnitatud. Käsiakuga korral vabaneb pidur lisaks siduripedaali allavajutuse peale, mida tuleb teha enne mootori käivitamist.

### Hädapidurdust

kasutage ainult siis, kui te ei suuda autot pidurdada sõidupiduriga »  !



- Tõmmake ja hoidke piduriklahvi, kui soovite autot jõuliselt pidurdada. Sellise pidurdamise ajal kostab märguheli
- Pidurduse lõpetamiseks vabastage klahv või andke pisut gaasi

### HOIATUS

Seisupiduri väärkasutamine võib põhjustada õnnetusi ja vigastusi.

- Ärge kasutage seisupidurit auto peatamiseks muidu kui ainult hädalukorras. Pidurdusmaa pikeneb, sest töötavad ainult tagapidurid. Kasutage alati sõidupidurit
- Ärge tuuritage mootorit, kui käiguvalits on mõnes sõiduasendis. Auto võib liikuma hakata seisupidurist hoolimata

### Märkusi


- Käsiakuga autol vabastab seisupiduri siduri ühendamine koos samaaegse gaasiandmisega
- Kui aku on tühi, siis seisupidur ei vabane. Kasutage teist akut »   lk 48.
- Kui elektrooniline seisupidur rakedub või vabaneb, kostab iseloomulik heli
- Kui elektroonilist seisupidurit pole tükk aega lülitatud, testib seadis aegajalt end ise – ja seda on kuulda

### Parkimine

Auto parkimisel tuleb täita kõiki eeskirjade nõudeid.

#### Autot parkides

toimige nii.

- Parkige auto sobivas kohas » !
- Hoidke jalg piduripedaalil kuni auto peatumiseni
- Rakendage seisupidur » lk 208.
- Automaatkäigukasti puhul viige käiguvalits parkimisasendisse
- Seisake mootor ja vabastage piduripedaal
- Võtke võti süütelukust
- Vajaduse korral pöörake rooli lukustamiseks pisut rooliratast

- Käsiakuga korral pange rõhtsal pinnal või langul sisse esimene, tõusul aga tagasikäik ja vabastage siduripedaal
- Veenduge, et kedagi, eriti lapsi, pole jäänud autosse
- Võtke kõik võtmed autost kaasa
- Lukustage auto

### Lisajuhiseid kallakul parkimise korral

Pöörake esirattad sellise nurga alla, et auto liikumahakkamise korral ta peatuks

- langul paremale, äärekivi poole
- tõusul vasakule, äärekivist eemale
- Ärge unustage seisupidurit ja 1. käiku

### HOIATUS

Ärge parkige autot kohta, kus kuum väljalasketorstik võiks süüdata auto alla jääva kergestisüttiva materjali (nt kulu, põlevvedeliku loigu).

### ETTEVAATUST

- Olge ettevaatlikud, parkides kõrgete äärekivide või teel olevate tõkete läheduses. Need võivad vigastada kaitseraudu jm kereosi. Peatuge enne, kui ratas puudutab tõket või äärekivi

## Sõitmine

- Ka äärekividest jms ülesõitmisel ja kaldteedel tuleb vaadata, et auto ei saaks altpoolt vigastatud

### Uued piduriklotsid

ei saavuta esimese 300 km jooksul veel täit pidurdusvõimet, sest nad vajavad n-õ sissesõitmist (sobitumist ketastega) »» ⚠. Teatud määral saab rattapiduri tavalisest väiksemat pidurdusvõimet korvata tugevama pedaali-vajutusega.

**Sissesõitmise ajal on pidurdusmaa, ka hädakorral, pikem** kui korralikult sobitunud piduriklotside puhul. Seepärast hoiduge sel ajal jõulistest pidurdustest nt tihedas liikluses.

**Piduriklotside kulumine** oleneb suurel määral sellest, mis oludes ja kuidas autot kasutatakse. Kui tuleb sõita tihedas linnaliikluses või väga lühikesi maid või harrastatakse nn sportlikku sõidustiili, tuleb pädevat remondikoda külastada sagedamini kui korraliste hoolduste kavas piduriklotside kontrolli osas soovitatud.

Pärast lompide või koolmete läbimist, auto pesu ning paduvihmas võib **märgade pidurite toime** nõrgeneda, sest kettad on märjad või (talvel) jääs. Sel juhul tuleb neid kergete korduvate pi-

durdustega kuivatada, ohustamata seejuures teisi liiklejaid.

Pidurite tõhusus väheneb ka pärast pikemat pidurdusteta sõitu talvistel soolatatud teedel. **Ketastele ja klotsidele kogunenud soolalõgakiht** tuleb aeg-ajalt samuti kergete korduvate pidurdustega eemaldada »» ⚠.

Kui autot ja pidureid kaua ei kasutata, lähevad **pidurikettad rooste** ja klotsid mustuvad. Puhastamiseks saab soovitada mitut järjestikust tugevat pidurdamist suurepoolelt kiirusest – ohustamata teisi liiklejaid »» ⚠.

### Rikked

Kui pidurdusmaa ja pedaali käik muutuvad pikemaks, võivad pidurid olla rikkis. Süttib hoiatustuli Ⓢ ja näidikule ilmub hoiatussõnum. Pöörduge kohe pädevasse remondikotta ja sobitage sinnajäudmiseni oma sõidustiil pidurite võimalustega.

### Pidurivõimendi

suurendab pedaali avaldatavat jõudu ainult mootori tootades. Kui võimendi ei tööta või autot pukseeritakse seisva mootoriga, tuleb pedaali vajutada tavalisest suurema jõuga ja olla valmis harjunud pidurdusmaa pikenedamiseks »» ⚠.

### ⚠ HOIATUS

Uute piduriklotside pidurdustõhusus pole täielik.

- Uute piduriklotside sissesõitmiseks, täieliku pidurdustõhususe saavutamiseks kulub u 320 km. Sel ajal tuleb puudulikku pidurdustõhusust korvata tugevama pedaali-vajutusega
- Et ära hoida auto juhitavuse kaotust, sõitke ettevaatlikult, kui autol on uued, sisse sõitmata piduriklotsid
- Hoidke sel juhul suuremat pikivahet ja ärge tekitage järsku pidurdamist nõudvaid olukordi

### ⚠ HOIATUS

Ka ülekuumenenud pidurid pikendavad pidurdusmaad.

- Pikkadel langudel võivad pidurid kiirest üle kuumeneda
- Selle vältimiseks vähendage sõidukiirust ja vahetage käike aegsasti alla, et pidurdada rohkem mootoriga ning säästa pidureid
- Ebasobiva ehitusega või kahjustatud eesmine spoiler (tuuletamm) võib takistada jahutatavat õhuvoolu piduritele ja põhjustada nende ülekuumenemist

## Sõitmine

### ⚠ HOIATUS

Märjad, jäised või soolalõngased piduriklotsid haarduvad ketastega viivitusel ja pikendavad pidurdusmaad.

- Proovige pidureid ettevaatlikult, teisi liiklejaid ohustamata
- Pidurid tuleb kuivatada kergete korduvate pidurdustega, arvestades liiklusolukorda ja ohustamata teisi liiklejaid

### ⚠ HOIATUS

Kui võimendi ei tööta, pikeneb pidurdusmaa ja suureneb õnnetusohu.

- Kui mootor on seistunud, ei tohi auto enam liikuda
- Kui võimendi ei tööta või autot pukseeritakse seisva mootoriga, tuleb pedaali vajutada tavalisest suurema jõuga ja olla valmis harjunud pidurdusmaa pikenedamiseks

### ⓘ ETTEVAATUST

- Ärge hoidke jalga piduripedaalil, kui pole vaja pidurdada, see kuumendab pidureid ja pikendab pidurdusmaad ning võib viia isegi pidurite ülesütlemiseni
- Pikkadel langudel vähendage sõidukiirust ja vahetage käike aegsasti

alla, et pidurdada rohkem mootoriga ning säästa pidureid ainult kiiruse vähendamiseks või peatumiseks

### ⓘ Märkus

Ärge jätke kontrollimata ka tagapidurite klotse. Hõõrpealiste paksust tuleb kontrollida korrapäraselt silmaga läbi veljevavade või auto alt. Hoolikaks kontrolliiks tuleb rattad võtta alt ära. SEAT soovib tuua auto tehnohoolduskeskusse.

## Pidurdamine ja sõitu stabiliseerivad seadised

### Hoiatus- ja märgutuled



#### Põleb kollaselt

Sõidustabilisaator on välja lülitunud  
Lülitage süüde välja ja uuesti sisse ning vajaduse korral sõitke pisut

Sõidustabilisaator rikkis  
Külastage asjatundlikku remondikoda

Koos lohaväldiku märgutulega .  
Lohaväldik (ABS) rikkis  
Külastage asjatundlikku remondikoda. Autot saab pidurdada, kui juht väldib pidurite blokeerumist ise

Lahutatud aku on taas ühendatud »  
lk 288



#### Vilgub kollaselt

Sõidustabilisaator või kaapeväldik toimivad  
Ärge vajutage gaasipedaali, kohandage oma sõiduvilis teoludega



#### Põleb kollaselt

Juht on kaapeväldiku välja lülitanud  
Lülitage kaapeväldik uuesti sisse »  
lk 214. Ise lülitub ta sisse süüte sisse-välja lülitamisel



#### Põleb kollaselt

Koos sõidustabilisaatori märgutulega .  
Lohaväldik (ABS) rikkis  
Külastage asjatundlikku remondikoda. Autot saab pidurdada, kui juht väldib pidurite blokeerumist ise

Koos hoiatustuledega või .  
Lohaväldik (ABS) rikkis  
Külastage asjatundlikku remondikoda. Autot saab pidurdada, kui juht väldib pidurite blokeerumist ise

Mõned hoiatus- ja kontrolltuled süttivad peale süüte sisselülitamist talitluste kontrolliiks ja kustuvad mõne sekundi pärast.

### ⚠ HOIATUS

Ärge jätke hoiatustulesid tähelepanuta » lk 96.



**⚠ HOIATUS**

• Kui lohaväldiku (ABS) hoiatustuli pärast enesekontrolli ei kustu või süttib sõidu ajal, on seadise töö häiritud. Autot saab peatada, kui juht väldib pidurite blokeerumist ise, kaitset selle eest enam pole. Külastage kohe asjatundlikku remondikoda

**Pidurdus- ja stabiliseerimisabistid**

sõidustabilisaator (ESC), lohaväldik (rataste blokeerumist-lohismist vältiv ABS), hädapidur (BAS), kaapeväldik (ASR) ja elektrooniline diferentsiaaliluk (EDL) töötavad ainult sisselülitatud süüte korral. Neist aktiivturvalisuse seadistest on juhil palju abi.

**Sõidustabilisaator (ESC)**

vähendab külglibisemise ohtu rataste olukorrale vastava pidurdamise ja mootori pöördemomendi vähendamisega, reageerides vedavate rataste üle- ja alajuhitavusele ning kaapimisele. Seadise võimetus on piirid ja füüsikaseadusi see ei muuda. Teepinna järskude muutuste korral, nt vette, porisse või lumme sõites pole stabilisaatorilt loota sama tõhusat abi nagu kuival pinnal.

Vesiliugu sattumise korral on seadis samuti abitu, sest teepinnaga haardu-

mise puududes ei saa sõidu stabiilsust rataste valikpidurdamise ja roolimisega taastada. Ridamisi paiknevate järskude kurvide väga kiirel läbimisel ei pruugi seadis sõidu stabiliseerimisega toime tulla sama hästi kui mõõduka kiirusega sõidul. Sama võib öelda haagisega sõidu kohta – auto juhitavus on paremini tagatud haagiseta sõidul.

Juht peab alati kohandama sõidukiiruse ja sõiduviisi tee-, liiklus- ja ilmaloludega. Juhi tähelepanematuses tekitatud väljapääsuta olukordades ei pruugi seadis olla võimeline autot teel hoidma – nt kui auto kiirus on selline, et see lahkub teelt enne, kui stabilisaator jõuab sekkuda. Kuid äärmusolukordadeski aitab sõidustabilisaator alati hoida autot juhitavana ning viia teda sinna, kuhu juht oma rooliliigutustega püüab suunata.

Muud eespool nimetatud abistid kuuluvad laiemalt mõistetud sõidustabilisaatori koosseisu. Sõidustabilisaator on alati sisse lülitatud. Kui haardumine teega on ebapiisav, saab kaapeväldiku nupust (ASR) välja lülitada » **pilt 240** Ärge unustage kaapeväldikut uuesti sisse lülitada, kui haardetingimused paranevad.

**Blokeerumatud pidurid (ABS)**

Seadis, mis väldib rattapiduri blokeerumise ja ratta lohismise teel (lohaväldik), aitab juhil isegi täisjõuga pidurdamise ajal säilitada võimaluse autot roolida ja valitseda. Külglibisemise oht väheneb.

- Piduripedaali võib vajutada kogu jõuga, ärge seda vähendage ega võtke jalga pedaalilt
- Nn pedaaliga pumpamine jätkke ära
- Pidurdamise ajal hoidke auto liikumissuunda

• Pedaali vabastamisel või järelelaskmisel seadis enam ei toimi

Seadise toimimist saab tajuda **piduripedaali pulseerimise** ja iseloomulike helide järgi. Pidurdusmaa lühenemist pole oodata ühelgi juhul, lahtisel kruusal või lumel ning libedal teel võib see kasvada.

Maastikuvariandi puhul lülitub lohaväldik kõva katteta teel ise välja. Töölehakamisel võivad esirattad korra blokeeruda: see lühendab pidurdusmaad maastikul, sest ratastel ei võimaldata sisse kaevuda. Maastikusõidu-lohaväldik sekkub ainult sirgjoonelise liikumise ajal. Kui rooliratast pööratakse, hakkab seadis tööle tavalisel viisil.

### Hädapidur (BAS, HBA, EBA)

Seadis lühendab pidurdusmaad sellega, et hädaolukorras tehtud kiire (kuid tihti nõrga) pedaalivajutuse peale rakendatakse suur võimendusjõud. Lohaväldikki (ABS) rakendub kiirelt ja tõhusalt.

Hoidke jalg pedaali, kuni oht on möödas, vastasel juhul võimendus rauegab.

### Kaapeväldik (ASR)

Ratta kaapima hakates vähendab seadis sellele rakenduvat pöördemomenti, kuni see hakkab vastama haardumisele teepinnaga. Sellest on abi mitmes olukorras, nt kohalvõtul, kiirendamisel ja tõusul, ka halvades teeloludes. Abisti saab juht välja lülitada »» lk 214.

**Elektrooniline diferentsiaalilukk (EDL)** abistab juhti tavalisel sõidul sirgel teel. Tuvastanud ühe vedava ratta kaapimise, pidurdab ta seda, suunates rohkem veojõudu teis(t)ele. Et kaitsta pidurdatava ratta pidurit ülekuumenemise eest, lülitub seadis ülekoormuse korral välja ning pärast jahtumist taas sisse.

### Kurvi-diferentsiaalilukk (XDS)

täiendab kaapeväldikut kurvisõidul, reageerides kurvisisesse ratta pidurdamisega selle raskusjõuga koormatuse

(ühtlasi teega haardumise jõu) vähenemisele ning kandes rohkem pöördemomenti välimisele, rohkem koormatud rattale. Sel viisil haardumiskohase veojõuga varustatud, mittekaapivad rattad püsivad rooliga määratud sõidujoonel ega lase sel külglibisemise tõttu pikeneda. Seadise toiminguid juhivad sõidustabilisaatori anduritelt saadavad signaalid.

Kurvi-diferentsiaalilukk on sõidustabilisaatori osaseadis ning töötab alati – ka siis, kui kaapeväldik on välja lülitatud.

### ⚠ HOIATUS

Kiire sõit libedal – jäisel või märjal – teel võib põhjustada juhitavuse kaob ja tekitada autos olijatele raskeid vigastusi.

- Sobitage kiirus ja sõiduväli nähtavuse ning tee-, liiklus- ja ilmaoludega. Sõidu stabiliseerimisel teid abistavate seadiste olemasolu ärgu viigu teid tarbetu riskimiseni auto juhtimisel
- Ükski seadis ei saa tühistada füüsikaseaduste toimet. Ka sõidustabilisaator ja selle osaseadised ei kaota märja ja libeda tee ohtlikkust
- Kui liigkiire sõiduga märjal teel on autorattad tõusnud veekiiludele, siis haardumine teepinnaga kaob ning

nn vesiliugu läinud autot on võimatu juhtida, sest roolida ja pidurdada ei saa

- Pidurdusabistid ei saa vältida õnnetusi, kui juht ei hoia ohutut vahet teiste liiklejatega või kihutab ohtlikes oludes
- Oluline on meeles pidada, et kui tahes tõhusate pidurdusabistite toimimine sõltub rataste haardumisest teepinnaga
- Kiirendades jää, lumel vm libedal pinnal vajutage gaasipedaali väga ettevaatlikult. Abistitest hoolimata või tekkida rataste haardumise kadu ja auto juhitamatus

### ⚠ HOIATUS

Sõidustabilisaatori tõhusus väheneb oluliselt, kui pidurid, rattad/rehvid jm sõidudünaamikat mõjutavad osad ja seadised on halvasti hooldatud ja pole täiesti töökorras.

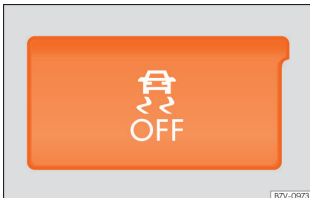
- Selliste osade ja sõlmede lisamine ja vahetamine, nt vedrustuse ümberehitamine või rehvide-velgede asendamine muude kui ettenähtutega »» lk 291 –, mõjutab sõidustabilisaatori ja selle kõigi osaseadiste töö tõhusust

## Sõitmine

### Märkusid

- Sõidustabilisaatori ja kaapevaldiku korralliku töö seisukohalt on väga tähtis, et kõigil neljal rattal oleksid ühesugused rehvid. Veereraadiuste erinevused võivad seadise panna soovimatult vähendama mootori võimsust
- Kui lohaväldik (ABS) on rikkis, ei tööta ka sõidustabilisaator (ESC kitsamas mõttes), diferentsiaaliluk (EDL) ja kaapeväldik
- Kirjeldatud seadiste töötamisel tekib mitmesuguseid iseloomulikke helisid

### Kaapeväldiku sisse- ja väljalülitamine



**Pilt 240** Kaapeväldiku väljalülitusnupp keskkonsoolis (kui autol on sõidustabilisaator)

Sõidustabilisaator koos oma osaseadistega (sh kaapeväldik) töötab ainult mootori töötades. Kaapeväldiku saab sel ajal välja lülitada, vajutades nuppu » **pilt 240**. Kaapeväldik jms lülitatakse välja, kui puudub rataste korralik haardumine teepinnaga, nt

- sõidul paksus lumes või lahtises kruusvas vms
- kinnijäänud auto väljakiigutamisel

Kaapeväldiku taassisselülitamiseks vajutage jälle nuppu » **pilt 240**

### Käigukast

#### Sissejuhatus

Tagasikäigu sisselülitamisel käigukastis

- süttib tagurdustuli
- kliimaseade lülitub siseõhuringlusele
- tagaklaasisoojendi lülitub klaasipuhasti kasutamisel sisse
- hakkavad tööle parkimissonari andurid (ka selle näidik, kui on) ja tagurduskaamera

#### ⚠ HOIATUS

Järsu kiirenduse korral võib auto kaotada juhitavuse ja sattuda suure kahjuga õnnetusse, sest rattad kaotavad haardumise teega ja tekib külglibimine.

- Gaasipedaali põhjavajutamise (nn kick-down'i) eel tuleb veenduda, et tee- ja liiklusolud lubavad seda teha ohutu tekitamata

### Hoiatus- ja märgutuled



#### Põleb punaselt

Piduripedaal vajutamata  
Vajutage piduripedaali



#### Põleb roheliselt

Piduripedaal vajutamata  
Vajutage piduripedaali käiguvalitsa liigutamiseks. Vt ka Elektrooniline seispidur » **lk 208**



#### Vilgub roheliselt


Käiguvalitsa lukustusnupp vajutamata  
Auto liikuma ei hakka. Vajutage nuppu » **lk 215**

Mõned hoiatus- ja kontrolltuled süttivad peale süüte sisselülitamist funktsioonide kontrolliks. Need kustuvad mõne sekundi pärast.

#### ⚠ HOIATUS

Ärge jätke hoiatustulesid tähelepanuta » **lk 96**.

### Käsiikäigukast

Lugege ka »»  lk 32.

Mõnel maal tuleb mootori käivitamisel siduripedaal põhja vajutada.

### Tagasikäigu

tohib sisse lülitada ainult siis, kui auto ei liigu.

### ⚠ HOIATUS

Auto hakkab liikuma niipea, kui töötava mootori korral pannakse käik sisse ja ühendatakse sidur.

- Ärge lülitage tagasikäiku, kui auto edasilükkumine pole lõppenud

### ⓘ ETTEVAATUST


Et mitte kulutada mõttetult käigukasti, sh lülitusharke ja hammasrattaid,

- ärge hoidke kätt sõidu ajal käigu-kangil
- ärge lülitage tagasikäiku, kui auto edasilükkumine pole lõppenud
- vajutage enne käiguvahetust siduripedaal põhja
- Ärge kulutage sidurit, hoides seda libistades autot paigal tõusul

### Automaatkäigukast\*



**Pilt 241** Automaatkäigukasti käiguvalits ja selle lukustusnupp (nool)

Lugege ka »»  lk 33.

Käiguvalitsal on asendilukustus. Enne selle viimist parkimisasendist mõnda sõiduasendisse tuleb vajutada piduripedaali ja nuppu valitsapideme eesosas »» **pilt 241**.

Käiguvalitsat neutraalasendist edasi- või tagasisõiduasendisse viies tuleb esmalt vajutada alla piduripedaal. Kui süüde on sees, näeb käiguvalitsa hetkeasendit ka näidikuplokkist.

### P – Parkimisasend

Selle valitsaasendi korral on vedavad rattad mehaaniliselt lukustatud. Valitsat saab parkimisasendisse viia vaid siis, kui auto ei liigu. Valitsa parkimisasendist väljaviimiseks tuleb vajutada

ni selle pidemel olevat lukustusnuppu kui ka piduripedaali; süüdegi peab olema sees.

### R – Tagurdusasend

Tagasikäiku tohib lülitada sisse vaid siis, kui auto ei liigu ja mootor töötab aeglasel tühikäigul

### N – Neutraal- e vabakäiguasend

Sarnaneb käsiikäigukasti vabakäiguga: ei veo- ega pidurdusjõudu üle ei kanta.

### D – Edasisõiduasend

Nii üles kui ka alla vahetuvad käigud ise vastavalt mootori koormusele, sõidukiirusele ja juhi valitud käiguvahetusolekule, mis vastab soovitud sõiduviisile.

### S – Sportlik sõit

Sportlikul sõidul toimuvad ülesvahetused hiljem (iga käiguga kiirendatakse mootori kõrgema pöörlemissagedusega). See lubab paremini kasutada mootori kogu võimsusvaru. Ka siin vahetuvad käigud vastavalt mootori koormusele, sõidukiirusele ja juhi valitud käiguvahetusolekule, mis vastab soovitud sõiduviisile.

### Käiguvalitsa lukustumine


takistab käiguvalitsa kogemata väljaviimist neutraal- või parkimisasendist **N** »»

## Sõitmine

ja **P**, ms võib auto ootamatult liikuma panna.

Käiguvalitsa lukustusest vabastamiseks lülitage süüde sisse ja vajutage üheaegselt piduripedaali ja lukustusnuppu pidemel.

Valits ei lukustu, kui ta viiakse kiiresti läbi asendi **N**, nt lülitusel tagurduselt edasisõidule (**R** → **D**). See võimaldab nt lumme või porri kinni jäänud autot välja kiigutada. Automaatne lukustus taastub, kui vajutamata piduripedaali korral ja kiirusel alla 5 km/h valits viibib neutraalasendis kauem kui 1 s.

Otselülituskäigukastil **DSG®** ei pruugi vahel valitsalukustus lülituda. Sel juhul on käigukast auto juhusliku liikumahakkamise vältimiseks blokeeritud. Märgutuli  vilgub roheliselt ja näidikul on sõnum. Käiguvalitsa lukustuse lülitamiseks

- vajutage piduripedaali ja vabastage see.

### HOIATUS

Käiguvalitsa viimine valesse asendisse võib muuta auto juhitamatuks ja põhjustada raske õnnetuse.

- Ärge valitsa sõiduasendis olles ja auto seistes kogemata vajutage gaasipedaali. Auto võib rakendatud käsipidurigi korral sõosta paigalt ja põhjustada õnnetuse

- Ärge edasilikumise ajal viige käiguvalitsat tagurdus- või parkimisasendisse

### HOIATUS

Auto soovimatu liikumahakkamine võib põhjustada raskeid vigastusi.

- Kui peate töötava mootoriga auto juurest lahkuma, viige käiguvalits parkimisasendisse ja rakendage seisupidur

- Käiguvalitsa olles mõnes sõiduasendis tuleb töötava mootoriga autot paigal hoida jalgpiduriga, sest mootori tühikäigulgi kandub ratastele pisut jõudu ja auto kaldub selle mõjul n-ö roomama

- Ärge lahkuge auto juurest, kui käiguvalits on neutraalasendis, auto võib väikeselgi kaldel minema veereda mootori abitaagi

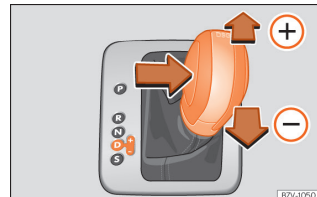
### ETTEVAATUST

Rakendamata seisupiduriga, kuid parkimisasendis käiguvalitsaga auto saab mõni sentimeeter edasi ja tagasi liikuda.

### Märkus

- Kui käiguvalits on sõidu ajal kogemata viidud neutraalasendisse, vabastage gaasipedaal ja taastage edasisõiduasend alles pärast mootori pöörlemissageduse langemist tühikäigusageduseni

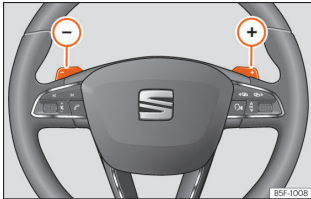
### Tiptronic-käiguvahetus\*



Pilt 242 Tiptronic-käiguvahetuse vagu on paremal



## Sõitmine



**Pilt 243** Tiptronic-käiguvahetuse klahvid roolirattal

Tiptronic võimaldab juhil valida automaatkäigukasti käike käsitsi. Kui valida käsivahetusolek, nn Tiptronic-vaheetus, jääb sisse parajasti seesolev käik – nii kauaks, kuni liiklusolukord ei pane käiku automaatselt vahetuma.

### Käiguvaheetus käiguvalitsaga

– Tõmmake käiguvalits D-asendisse ja lükake paremale Tiptronicu vaku. »

#### **Automaatkäigukast\* (lk 216).**

– Ülesvahetamiseks lükake käiguvalitsat ettepoole » **pilt 242**

– Allavahetamiseks tõmmake valitsat tahapoole

### Käiguvaheetus roolirattaklahvidega

• Tõmmake käiguvalits D-asendisse ja lükake paremale Tiptronicu vaku » **pilt 243.**

• Ülesvahetamiseks vajutage paremat, (+)-klahvi » **pilt 243**

• Allavahetamiseks vajutage vasakut, (-)-klahvi » **pilt 243**

Kui valits on edasisõiduasendis ja klahve pole mõnda aega kasutatud, hakkab tööle automaatkäiguvaheetus.

### ⓘ ETTEVAATUST

• Kiirendamisel vahetub käik üles varsti pärast mootori ettenähtud kõrgeima pöörlemissageduse saavutamist

• Kui juht vähendab kiirust, vahetuvad käigud siis, kui mootori pöörlemissagedus väljub ettenähtud piiridest

### Automaatkäigukastiga sõit

Edasisõidu ajal vahetuvad käigud ise.

### Langusõit

Mida järsem lang, seda madalama käiguga tuleb sõita, sest seda suurem on mootori pidurdav toime. Ärge sõitke langul nii, et käiguvalits on asendis N.

- Kiirust tuleb vähendada ühtlaselt, vastavalt tee kaldele
- Viige käiguvalits D-asendist käsivahetusvaku » **pilt 242**
- Allavahetamiseks tõmmake valitsat kergelt tagasi

• **VÕI** vajutage vasakut, (-)-klahvi roolirattal » **pilt 243.**

### Hädaprogramm

Kui käigukasti juhtplokk läheb rikki, lülitub tööle hädaprogramm. Rikkest annab märku kõigi käiguvalitsa asendite korraga kuvamine teabenäidikul helleda tagapõhjaga. Sõita saab väikese kiiruse ja piiratud käikudega. Otselülituskäigukastis ei pruugi tagasikäik üldse lülituda.

Käigukasti tuleb lasta kohe kontrollida pädevas remondikojas

### Kuuekäigulise otselülituskäigukasti (DSG®) ülekoormuskaitse


Kui siduril ilmneb ülekoormus, hakkab auto jönslema ja käiguvalitsa asendinaid vilkuma. Kahjustuste vältimiseks sidur lahutub ja jõusiire mootori ning käigukasti vahel katkeb, samuti kaob veojõud ratastelt.

Sellisel juhul vajutage piduripedaali ja oodake mõni sekund. Ülekoormuse all lahutunud sidur ühendub taas ja saate jätkata liikumist.

### Gaasipedaal põhja (Kick-down)

Gaasipedaali põhjavajutus annab autole suurima kiirenduse, kui käiguvalits on asendis D või S või käsivahetusvaos (Tiptronic). Kiirendus saavutatakse »


## Sõitmine

se sellega, et käik vahetatakse tavalisel sõidul sobivalt käigult alla »» .

Ülevahetus toimub alles pärast seda, kui mootori pöörlemissagedus on tõusnud määratud ülempiirini.

### Kiirstartiabi

võimaldab suurimat kiirendust kohaltvõtul.

- Lülitage kaapeväldik välja »» lk 206.
  - Vajutage vasaku jalaga piduripedaali
  - Viige käiguvalits asendisse **S** või käsi vahetusvaku
  - Vajutage parema jalaga gaasipedaali, kuni mootori pöörlemissagedus saavutab u 3200 p/min
  - Võtke vasak jalg piduripedaalilt »» 
- Auto soostab kohalt suurima kiirendusega

• Pärast kiirendust lülitage kaapeväldik tagasi sisse

### HOIATUS

Suur kiirendus võib haardumise kao tõttu viia auto külglibisemisse, eriti libedal pinnal. Juhitavuse kaotamisele võib järgneda suure kahjuga õnnetus.

- Gaasipedaali põhjavajutuse ja kiirstartiga tegelge ainult siis, kui ilma tee- ja liiklusolud selleks sobivad, ning ainult teisi liiklejaid ohustamata



- Pidage meeles, et vedavad rattad hakkavad väljalülitatud kaapeväldiku korral kaapima, eriti, kui pind on libe
- Pärast kiirendust lülitage kaapeväldik tagasi sisse

### ETTEVAATUST

- Ärge hoidke autot kallakul paigal, käik sees, gaasi andes, sest see rikub käigukasti; kasutage selleks sõidu- või seisupidurit
- Kui lasta autol veereda seisva mootori ja neutraalasendis käiguvalitsaga, saab käigukast puuduliku määrimise tõttu kahjustatud

### Soovitava käigu näit

Mõnedel autodel kuvatakse mitmetarbenäidikul kütuse säästmiseks sobivaimat käiku.

Kuva	Täendus
	Soodsaim käik
	Vahetage üles
	Vahetage alla

### Teade kübemefiltri puhtakspõletamise vajaduse kohta

Juhtplokk seirab kübemefiltri täitumist ja abistab ummistuva filtri puhastamist selleks sobivaima käigu soovitamise-ga. See võib tähendada, et mootori pöörlemissagedus tuleb hoida harjumatult kõrgel »» lk 222.

### HOIATUS

Soovitava käigu näit ongi ainult soovitus. Juht peab alati juhtima autot hoolsalt ja tähelepanelikult.

- Eriti selgelt ilmneb juhi vastutus õige käigu valiku eest nt möödasõidul ning sõitmisel tõusul või haagisega

### Keskkonnakaitse

Valides antud oludes sobivaima käigu, säästate kütust.

### Märkus

Soovitava käigu näit lülitub välja, kui vajutatakse siduripedaali.

### Rooli käsitsemine

#### Sissejuhatus

Roolivõimendi toimib sellel autol elektriliselt. See tähendab, et ei vajata pum- »»

## Sõitmine


pa, voolikuid, õli, filtrit jm hüdrovõimendiga seotud asju. Lahendus hoiab kokku kütust, sest pole vaja hoida kogu aeg õlirõhku seadises. Elektriline võimendi kulutab energiat vaid siis, kui roolirastast pööratakse. Elektromehaaniline võimendi töötab vaid siis, kui mootor töötab ning sobivat võimenduse sõidukiiruse ja juhtraste pöördumusega.


### ⚠ HOIATUS



Kui roolivõimendi ei tööta, siis roolirastast on väga raske pöörata ja sõiduohutus kannatab.


- Võimendi töötab vaid siis, kui mootor käib
- Ärge laske kunagi autol sõita hoo-ga, kui mootor seisab
- Ärge võtke süütevõtit lukust, kui auto pole täielikult seisma jäänud. Rool lukustub ja auto pole roolitav

### Märgutuli

	<b>Põleb punasena</b>
Roolivõimendi on rikkis	Laske viivitamatult rooli kontrollida pädevas töökojas

	<b>Põleb kollasena</b>
Roolivõimendi töö on piiratud	Laske viivitamatult rooli kontrollida pädevas töökojas. Kui kollane tuli ei sütti peale mootori käivitamist ja lühikest sõitu – <b>pole vaja</b> töökotta viia
12 V aku ühendati lahti ja tagasi	Tehke lühike sõit kiirusel 15–20 km/h

	<b>Vilgub punasena</b>
Roolivõimendi on rikkis	 <b>Peatuge kohe!</b> Laske viivitamatult rooli kontrollida pädevas töökojas

	<b>Vilgub kollasena</b>
Rool on kinni	Pöörake rooli mõlemas suunas
Rool ei lukustu või ei avane	Võtke võti süütelukust ja lülitage uuesti süüde sisse. Jälgige armauturlaual teateid. <b>Ärge sõitke</b> , kui rool jääb lukku peale süüte sisselülitamist. Vajate pädevat abi.

Mõned hoiatus- ja kontrolltuled süttivad peale süüte sisselülitamist funktsioonide kontrolliiks. Need kustuvad mõne sekundi pärast.

### ⚠ HOIATUS

Ärge jätke hoiatustulesid tähelepanuta » Ik 96.

### Roolilukustus

#### Elektriline roolilukk

Kaugvõtmega autol lukustub rool, kui süüde on väljas ja avatakse juhiuks. Selleks peab auto olema peatatud ja käiguvalits parkimisasendis. Kui juhiuks avatakse enne süüte väljalülitamist, rakendub lukk süütevõtmest või ukselingiandurist.

#### Mehaaniline roolilukk

Varguse vältimiseks soovime enne auto juurest lahkumist lukustada rool.

Rooli lukustamine	Rooliluku avamine
Parkige auto » <b>Ik 207</b>	Luku avanemise hõlbustamiseks pöörake pisut roolirastast
Võtke võti süütelukust	Pange võti süütelukku
Pöörake pisut roolirastast, kuni kostab lukustumisklõps	Hoidke roolirastast ja lülitage süüde sisse

»

## Sõitmine

### Elektriline roolivõimendi

kohandab rooli pööramise jõu ja pöördenurga auto sõidukiirusega. Ta töötab üksnes mootori töötades. Kui võimendi ei tööta või tõrgub, tuleb roolirattale rakendada tavalisest palju suuremat jõudu.

### Vastupöördeabisti

Rooli pööramine pöördele vastu võib kriitilises olukorras juhti aidata. Abisti pakub selleks lisajõudu.

### ⚠ HOIATUS

Vastupöördeabisti koos sõidustabiilisaatoriga aitab juhti ohtlikus olukorras, kuid alati on juht see, kes juhib autot, mitte abisti.

## Sissesõitmine ja säästlik sõiduviis

### Mootori sissesõitmine

Palun täitke uute osade ja sõlmede sisetöötamise kohta antavaid juhiseid.

### Mootori sissesõitmiseks

kulub 1500 km. Mootori esimestel töötundidel on sisehõõrdumine palju suurem kui siis, mil kõik liikuvad osad on kohale sobitunud. Sellest, kuidas autot on koheldud esimese 1500 km jooksul,

oleneb ta edasine töövõime. Kuid ka edaspidi tuleks hoida mõeldukat mootori pöörlemissagedust, eriti siis kui ta pole veel soojenenud – see vähendab kulumist ja pikendab tööiga. Arge aga kunagi kurnake mootorit liiga madalal pöörlemissagedusel ja vahetage kohe käik alla, kui mootor hakkab n-õ katkuma või komistama..

Esimese 1000 km jooksul ärge

- sõitke täisgaasiga
- tõstke pöörlemissagedust üle kahe kolmandiku suurimast lubatavast
- sõitke haagisega.

### 1000 ja 1500 km vahel

võib hakata järk-järgult suurendama mootori pöörlemissagedust ja auto kiirust kuni suurimate lubatavate väärtusteni.

### Uute rehvide ja piduriklotside sissetöötamine

- Rehvide ja velgede kohta »» lk 291
- Pidurite kohta »» lk 210

### 🔧 Keskkonnakaitse

Hoolikalt sissesõidetud mootori eluiga on pikem ja õlikulu väiksem.

### Keskkonnasõbralik ehitus

SEATI autode konstrueerimisel, materjalide valimisel ja valmistamisel on keskkonnakaitse olnud tähtsal kohal.

### Konstruktioonilahendused hõlbustavad materjalide taaskasutust

- Liited ja ühendused on tehtud hõlpsasti lahtivõetavaks
- Osandamine lihtne: seadised koosnevad plokkidest
- Üha enam on kasutatud puhtaimat tooret ja materjali
- Kõik plastosad on märgistatud vastavalt normidele ISO 1043, ISO 11469 ja ISO 1629

### Materjalivalik

- Peaaegu kõiki materjale saab taaskasutada
- Ühes sõlmes kasutatakse kokkusobivaid plastid
- Tootmisel kasutatakse teisest tooret
- Plastidest eraldub vähe auru
- Kliimaseadmes on kloorfluorsüsinikevaba külmaaine.

Ei kasutata keelatud kaadmiumi, pliid, elavhõbedat ega kuuevalentseid kromaate peale seadusega lubatud erandite (autolammutusdirektiivi 2000/53/EÜ lisa II).

»

### Valmistusmenetlused

- Kasutatakse lahustivabu õontekaitse-materjale
- Autode veol kasutatav pinnakaitse on plastkile
- Kasutatavad liimid on lahustivabad
- Materjalijääke kasutatakse laialdasele energia tootmiseks
- Heitvee kvaliteeti on kõikjal tõestatud
- Rakendatakse heitsoojuse tagastust
- Kasutatakse vesilahustuvaid värve

### Säästlik ja keskkonnahoidlik sõiduväsi

Kütusekulu, auto keskkonnamõju ning mootori, pidurite ja rehvide kulumine olenevad suuresti sõidustiilist. Kaugele ettenägev ja säästlik sõidustiil lubab hõlpsalt säästa kuni 25 % kütust. Järgmisi nõuandeid arvestades säästate loodust ja oma raha.

### Vahetage käiku varakult

Üldistades saab öelda, et kõrgeim käik on alati säästlikem. Enamik autodest tuleks kasutada kiirusest 30 km/h alates kolmandat, 40 km/h alates neljandat ja 50 km/h alates viiendat käiku. Kui ilma- ja liiklusolud lubavad, saab kütust säästa ka käigu vahelejätmisega ülevahetamisel, n-õ ülehüppamisega. Käiguvahetusega ärge venitage viimase hetkeni. Esimese käiguga pange

vaid auto liikuma ja vahetage kohe üles teisele. Automaatkäigukastiga autol vältige kiirendamist gaasipedaali põhjavajutamisega (nn kick-downi). Kui autol on käigunäit, mis teatab sobivaimast käiguvahetushetkest, aitab see sõita säästlikema sõiduväsi.

### Laske autol veereda

Kui võtate jala gaasipedaalilt, katkeb kütusesööde ja kulu väheneb. Oludes, nagu punasele foritulele lähenedes, laske autol hooga veereda; kui maa on pikk ja hoog väike, lahutage sidur. Mootorpidurdus kaob ja mootor jääb tühikäigule. Kui autol tuleb mõneks ajaks peatuda, nt ristmikul pööramisvõimalust oodates, seisake mootor – nagu teeb tühitööväldik (seal, kus ta on).

### Vaadake ja mõelge pikalt ette.

Kiirendamine kulutab kütust kõige rohkem. Püüdke seepärast hinnata liiklusolukordi pikemalt ette vaadates, et vähem pidurdada ja seejärel kohe jälle kiirendada. Laske autol pidurdamata veereda (**käik sees**), näiteks nähes, et foor eespool läheb punaseks. Nii kasutate pidureid ja kütust kulutamata ära mootorpidurdusefekti, vähendades ühtlasi rehvide kulumist. Et mootor kütust ei tarbi, puudub sel ajal ka heide ja kütusekulu.

### Rahulik ja ühtlane sõit

on parem kui kiirustamine järgmisse ootamiskohta. Kütust kulub vähem. Sama kehtib kiirteel, sõitke ühtlase kiirusega pideva kiirendamise ja pidurdamise asemel. Üldjuhul jõuate kohale umbes sama ajaga. Ühtlast kiirust aitab hoida kiirushoidur.

### Lisaseadmeid kasutage mõõdukalt

Sõidumugavus on tähtis, kuid mugavusvarustust tuleks kasutada keskkonnahoidlikult.

Mõne seadise mõtetu kasutamine tõstab kütusekulu märkimisväärselt, nt

- kliimaseadme lülitamine väga tugevale jahutusele. Soovitame autos hoida temperatuuri, mis väga palju välisest ei erine. Autot võiks enne sõitu ja kliimaseadme sisselülitamist korralikult tuulutada ning aeg-ajalt aknaid avada ka sõidu ajal. Sulgeda tuleb nad kiirel sõidul, sest siis suurendavad avatud aknad õhutakistust ja kütusekulu
- istmesoojenduse välja lülitamata jätmise, kui iste on juba soe
- taga- ja esiklaasi soojendamine, kui nad on juba hägust ja härmast puhtad
- lisakütteseadme tööhoidmine sõitvas autos »» lk 161.

### Vältige lühisõite.

Kütusekulu ja mootoriheide saavutavad »»

## Sõitmine

miinimumi alles siis, kui mootor ja katalüüsmuundur on täiesti soojad. Külma mootori kütusekulu on uskumatult suur. Alles pärast nelja kilomeetri sõitu on mootor soe ja kulu normaalne.

Mootoril ja kaalüüsmuundril läheb kütusekulu ja heite minimeerimiseks vajaliku õige töötemperatuurini jõudmiseks aega. Selle pikkus oleneb ka välistemperatuurist (talvel on kütusekulu üldse suurem kui suvel). Seepärast püüde vältida tarbetuid lühisõite autoga ja püüde neid ühendada.

Mootor soojeneb eriti kaua tühikäigul töötades. Ka kulumine ja heide on sel algsel ülessoojenemisel suur.

Seepärast on parem pärast mootori käivitamist kohe sõitma hakata, ainult vältides mootori suurt pöörlemissagedust

### Kontrollige tihti rehvirõhku.

Õige rehvirõhk hoiab veeretakistuse väikese ja kütusekulu normaalse. U 0,2 bar võrra suurendatud rõhk aitab kütust säästa.

Kui lepite sõidumugavuse väikese vähenemisega, võite ka üksi ilma pakkideta sõites kasutada rehvides rõhku, mis on ette nähtud täiskoormaga autole. Uusi rehve ostes vaadake, kas nende ehitus tagab väikese veeretakistuse.

### Ärge vedage kaasa tarbetut koormat.

Mida kergem auto on, seda säästlikumalt ja keskkonnasõbralikumalt ta sõidab. Nt lisakoorem 100 kg suurendab kütusekulu 0,3 l võrra 100 km kohta. Eemaldage sõitma minnes autost kõik, mida pole sõidul tarvis.

### Eemaldage tarbetu lisavarustus

Mida väiksem on auto õhutakistus, seda väiksem kütusekulu. Lisavarustus, nagu katuspakiraam ja jalgrattaveoraamid, suurendavad õhutakistust ja tuleks eemaldada, kui neid ei tarvita – eriti siis, kui ees on kiire sõit.

### Muid kütusekulu suurendavaid tegureid:

- Mootorijuhtploki rike
- Sõit langude ja tõusudega teel
- Sõit haagisega

### ⚠ HOIATUS

Juht peab alati kohandama sõidukiiruse ja pikivahe tee-, liiklus- ja ilmatoludega.

## Mootorihje ja heitgaasipuhastus

### Sissejuhatus

#### ⚠ HOIATUS

- Et heitgaasi puhastavad katalüüsmuundur ja kübemefilter on töötades väga kuumad, hoiduge parkimast süttivate materjalide, nt metsaserval leiduva kulu, kohal
- Ärge autopõhja korrosioonitõrje ajal kandke mastiksit vms väljalaskestseemi osadele. Tuleoht!

### Märgutuled

#### EPC Põleb

Ottomootori juhtploki rike. Mootorit tuleb võimalikult ruttu lasta kontrollida pädevas remondikojas

#### 💧 Põleb

Diisli hõõgküünlad töötavad. Mootorit võib käivitada kohe pärast tule kustumist

#### 💧 Vilgub

Diisli juhtploki rike. Kui tuli hakkab vilkuma sõidu ajal, laske mootorit ruttu kontrollida pädevas remondikojas



## Sõitmine

### Põleb

Heitgaasi neutraliseerimise seadiste rike. Vähendage kiirust ja sõitke ettevaatlikult lähimasse pädevasse remondikotta mootori kontrollimiseks

### Viilub

Segu ei põle mootoris korralikult ja katalüüsmuundur võib kahjustuda. vähendage kiirust ja sõitke ettevaatlikult lähimasse pädevasse remondikotta mootori kontrollimiseks

### Põleb

Kübemefilter umbes » **lk 223**

Mõned hoiatus- ja kontrolltuled süttivaad peale süüte sisselülitamist funktsioonide kontrolliks. Need kustuvad mõne sekundi pärast.

### HOIATUS




Kübemefiltri puhtakspõletamisel sõidu ajal täitke liiklusreeglid.

- Jätkake sõitu, kui tee-, liiklus- ja ilmaolud lubavad
- Ärge ohustage ennast ega teisi liiklejaid

### ETTEVAATUS

Ärge jätke tähelepanuta märgu- ja hoiatustulesid ega vastavaid sõnumeid – et vältida auto kahjustamist.

### Märkus

Kui süttivad märgutuled , , EPC või , võib mootori töö olla häiritud, kütusekulu suurenenud ja võimsus kahanenud.

### Katalüüsmuundur

Katalüüsmuundur töötleb heitgaasi saaste vähendamiseks.

**Et katalüüsmuundur töötaks võimalikult kaua**

– sõitke alati pliivaba bensiiniga  
– Mootoriõli vahetades ärge valage seda mootorisse liiga palju » **lk 281**.

– Ärge vedage autot käima. Kasutage selle asemel teist akut (» **lk 48**)

Märgates sõidu ajal mootori vahelejätte, ebarütmilist tööd või võimsuse langemist, vähendage kiirust ja laske autot lähimas pädevas remondikojas kontrollida.

### Keskonnakaitse

Heitgaasipuhastusseadmete laitmatugi töö korral võib heitgaasil vahel olla värvlihai. See johtub bensiini värvlisaldusest. Tihti aitab selle vastu bensiinimargi vahetamine.


### Diisli kübemefilter

Kübemefilter kõrvaldab väljalaske torustikust peaaegu kõik nõekübemed. Need põlevad normaalsel sõidul korraparaste vaheaegade tagant ära.

Et segu põlemine mootoris oleks parem, soovib SEAT vältida lühisõite




- Kasutage värvlivaest diislikütust » **lk 275**.

- Ärge kasutage bensiini ega kütteõli
- Ärge kasutage üksnes biodiislikütust. Kasutada võib standardi EN 590 järgse koostisega segukütust » **lk 275**
- Ärge sõitke kütusepaaki tühjaks
- Ärge lisage mootoriõli üle ettenähtud taseme » **lk 281**.

Mõnedel automaatkäigukastiga autodel suurendatakse kübemefiltri täitumise aeglustamiseks pisut mootori pöörlemissagedust, mis võib käivitada automaatse puhtakspõletuse. Märgutuli  siis ei sütti.

»

### Märgutule

süttides tuleb juhil aidata filtril puhastada sobiva sõitmiseega. Sõita tuleb u 15 min kiirusega vähemalt 60 km/h neljanda või viienda käiguga (automaatkäigukasti korral valitsaasend S), jälgides, et mootori pöörlemissagedus oleks u 2000 p/min. See põletab ladesunud tahma ning märgutuli kustub. Kui ei kustu või süttivad hoopis kolm märgutuld (,  ja ), sõitke esimesel võimalusel pädevasse remondikotta rikke kõrvaldamiseks.

### HOIATUS

- Filtri puhastamiseks antud sõidusoovitused ei vabasta juhti kohustusest sõita olude kohaselt ja täita liiklusreegleid

### Keskkonnakaitse

Heitgaasipuhastusseadmete laimatugi töö korral võib heitgaasil vahel olla väävliahais. See johtub bensiini väävlisisaldusest. Tihti aitab selle vastu bensiinimargi vahetamine.

## Sõidusoovitusi

### Välismaareisid

Mõnes riigis võivad heitgaasisaastet puudutavad nõuded erineda selle auto puhul arvestatutest. Enne teatavasse riiki sõitmist uurige tehnohooldekeskusest selle riigi kohta järgmisi asju

- kas auto vajab tehnilisi muudatusi nt põhilaternate juures
- kas autol on olemas kõik vajalikud tööriistad, diagnoosiseadised ja varuosad kontrollimiseks ja remondiks
- kas sel maal on olemas SEATI esindused
- kas pliivaba ning vajaliku oktaaniravuga bensiin on saadaval
- kas väävlivaene diislikütus on saadaval
- kas sobiv mootoriõli ( lk 281) ja SEATI tehnonõuete kohased töövedelikud on saadaval
- kas tehases paigaldatud navi oma andmetega seal töötab
- kas seal nõutakse erisuguseid rehve

### ETTEVAATUST

SEAT ei vastuta kahju eest, mis tekib autole ebakvaliteetse kütuse või mitte-algupäraste varuosade kasutamise ning hoolduseksimuste tagajärjel.

### Teevalgunud vesi

Et mitte autot veest (nt teele valgunust) läbisõidul kahjustada, pidage silmas järgmist:

- vesi ei tohi ulatuda kere allservast kõrgemale
- ärge ületage jalakäijakiirust
- Ärge jääge vees seisma, ärge tagurda ega seisake mootorit
- Vastusõitjad võivad tekitada laineid, mis raskendavad veest läbisõitu
- Veest läbisõidul tuleb tühitööväldik välja lülitada

### HOIATUS

Sõites poris, vees, sulalumes vms oludes, pidage meeles, et pidurdusmaa võib olla tavalisest pikem, sest pidurikettad ja klotsid on märjad või jäised.

- Kuivatage pidureid ettevaatlikult, teisi liiklejaid ohustamata ja liiklusreegleid rikkumata
- Pärast vees sõitmist vältige järske pööreid ja pidurdusi

### ETTEVAATUST

- Läbi vee sõitmine võib rikkuda mootori, käigukasti, katalüüsmuunduri, vedrustuse ja elektriseadised



- Ärge sõitke soolasesse vette, sest see põhjustab roostetamist. Loputage puhtaks auto iga osa, mis on kokku puutunud soolase veega

### Juhiabistid Abistamine käivitamisel ja kohalvtõtul

#### Sissejuhatus

#### ⚠ HOIATUS

Ükski abisti ei muuda füüsikaseadusi. Nende pakutav mugavus ei tohi ahvatleda juhti liigselt riskima.

- Auto soovimatu liikumine võib põhjustada raskeid vigastusi
- Kohalvtõttu hõlbustavad abistid ei asenda juhi hoolsust ja tähelepaneliiklust
- Juht peab alati kohandama sõidukiiruse ja sõiduviisi tee-, liiklus- ja ilmaoludega
- Paigalhoiubisti ei saa hoida autot paigal igasugustes oludes ja mis tahes kallakul, eriti kui tee on jäine vm põhjusel libe

#### Märgutuli

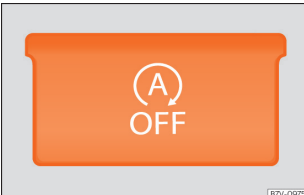
 Põleb

Tühitõõväldik töötab, mootori automaatne seiskamine on ootel

 Põleb

Tühitõõväldik on välja lülitatud

#### Tühitõõväldik\*




**Pilt 244** Tühitõõväldiku nupp kesk-konsoolis

Talitluse toimides seisatakse mootor iga kord, kui auto jääb seisma (nt foori ees). Süüde jääb sisse, mootor käivitub vajaduse tekkides kohe uuesti. Selles järgus märgutuli süütenupus ei kustu. Tühitõõväldik lülitub sisse koos süütega.

#### Käsi käigukastiga autol

- lülitage käik välja ja vabastage siduripedaal.
- siduripedaali vajutamisel mootor käivitub ja hoiatustuli kustub

#### Automaatkäigukastiga autol

- pärast auto peatamist hoidke piduripedaali vajutatuna. Mootor seiskub ja näidikuplokis süttib hoiatustuli 
- piduripedaali vabastamisel mootor käivitub ja hoiatustuli kustub
- Parkimisasendis käiguvalitsa puhul mootor ei käivitu enne, kui valits viiakse käiguasendisse või vajutatakse gaasipedaali

#### Mootori iseseiskumiseks vajalikud tingimused

- Juhi turvavöö on kinnitatud
- Juhiuks on kinni
- Mootoriruumi kaas on kinni
- Haakeseadise pistikupesaga pole ühendatud haagist
- Mootor on piisavalt soe
- Roolirattapööre pole suurem kui 270°
- Auto on pärast viimast seismist liikunud
- Sisetemperatuur automaatkliimaseadmega autos on nõutud piirides
- Sättetemperatuur pole liiga madal ega kõrge
- Härmaemaldus pole sisse lülitatud **»**

## Sõitmine

- Automaatkliimaseadmega autos pole ventilaatori pöörlemisagedus seatud kõrgeks
- Aku laetus on piisav
- Aku pole liiga kuum ega külm
- Teekalle pole liiga suur
- Esiklaasisoojendus pole sisse lülitatud
- Tagasikaik pole sees
- Parkimisabisti pole sisse lülitatud


### Seiskunud mootor käivitub ise, kui:

- sõitateruumi temperatuur on määratust madalam või kõrgem
- auto liigub
- aku on tugevasti tühjenenud.

### Juhil tuleb endal mootor käivitada, kui ta

- avab turvavööpandla
- lavab oma ukse
- avab mootoriruumi kaane
- paneb käsikäigukastis sisse käigu.

### Tühitööväldiku väljalülitamine

- Vajutage nuppu  keskkonsoolis » **pilt 244.**
- Väljalülitatud olekus süttib nupus tuli  
Kui seadis lülitatakse välja seiskunud mootori olekus, käivitub viimane otsekohe.

### HOIATUS

Kui mootor seisab, siis piduri- ja roolivõimendid ei tööta.

- Kui mootor on seisatud, ärge võimaldage autol paigalt liikuda

### ETTEVAATUST

Tühitööväldiku kestev kasutamine kuuma ilmaga võib kahjustada auto akut.

### Märkusi

- Ka mõnedel muudel juhtudel tuleb auto võtmega käivitada – jälgige vastavaid sõnumeid mitmetarbenäidikul
- Tühitööväldik ei tööta, kui roolirastast on pööratud üle 270°, kuid pöördenurga muutmine mootori käivitamisele ei mõju

### Paigalhoiubisti\*




**Pilt 245** Paigalhoiubisti nupp keskkonsoolis

Kui paigalhoiubisti on sisse lülitatud, põleb selle nupus märgutuli. Seadis aitab juhil hoida autot paigal pidevalt piduripedaali vajutamata, kui söidetakse tõusul ja tuleb töötava mootoriga ühtlugu teatud ajaks peatuda nt foori taga või jónkslevas tiptunni autovoos. Tuvastanud, et auto on peatunud, hoiab abisti autot paigal ning piduripedaali võib vabastada.

Kui juht puudutab paigaltvõtu eel lühidalt piduripedaali või hakkab vajutama gaasipedaali, vabastab paigalhoiubisti pidurid ja auto saab hakata liikuma (ka nt kallakul alla veerema). Kui seisva auto korral mõni paigalhoiubisti toimimise eeltingimus pole enam täidetud, lülitub ta koos oma märgutulega välja » **pilt 245.** Vajaduse »

## Sõitmine

korral rakendub auto turvaliseks parkimiseks elektrooniline seisupidur » .


### Paigalhoiubisti toimimise eeltingimused

- Juhiuks on kinni
- Juhi turvavöö on kinnitatud
- Mootor töötab
- Kaapevõldik on sisse lülitatud » lk 206.

### Paigalhoiubisti sisse- ja väljalülitamine

Kui abisti oli oma nupust sisse lülitatud enne süüte väljalülitamist, jääb ta sisselülitatuks ka uuel süüte sisselülitamisel. Kui ei olnud, siis ta ise koos süütega sisse ei lülitu.

### Alaline sisselülitatus

Kui ei soovita paigalhoiubistit lülitada nupust igal mootori käivitamisel, saab ta määrata alaliselt sisselülitatuks märkeruudu märgistamisega sättemenüüst valitud alammenüüs **Autohold** »  lk 25.

Paigalhoiubisti hakkab tööle, kui korraga on täidetud alljärgnevad tingimused » .

	Käsiikäigukast	Automaatkäigukast
1.	Auto peatati piduripedaaliga rõhtsal või kaldega teel	
2.	Mootor töötab ühtlaselt	
3.	Sidur on lahutatud, tõusul on sees esimene, langul aga tagasikäik	Käiguvalits on mõnes sõiduasendis – R, D või S
	Gaasi- ja siduripedaali vajutamisel vabaneb pidur sujuvalt	Gaasipedaali vajutamisel vabaneb pidur sujuvalt

Paigalhoiubisti lõpetab töö, kui täituvad alljärgnevad tingimused:

	Käsiikäigukast	Automaatkäigukast
1.	Mootori töö on mootoris on tõrge	ebauhtlane või
2.	Käik lülitatakse välja	Käiguvalits viiakse neutraalasendisse
3.	Mootor on seiskunud või seiskunud	Mootor on seiskunud

4.	Juht annab gaasi, jalg siduripedaalil	Juht annab gaasi
5.		Mõni ratas on kaotamas kontakti teega, nt ebatasasel pinnal

### HOIATUS

Paigalhoiubisti ei muuda füüsikaseadusi. Seadise pakutav mugavus ei tohi ahvatleda juhti liigselt riskima

- Ärge jätke autot käima sisselülitatud paigalhoiubistiga
- Paigalhoiubisti ei saa autot alati hoida paigal kallakul, nt kui see on jäine vm põhjusel libe

### ETTEVAATUST

Enne autopesuslasse sõitu lülitage paigalhoiubisti välja, sest seisupiduri automaatne rakendumine võib seal tekitada kahju.

### Parkimissonar\*

#### Üldist

Sonar hõlbustab parkimist. Kui auto läheneb ees või taga olevale takistusele, kõlab katkendlik – lähenedes lühenevate vahedega – märguheli. Ka heli »

kõrgus oleneb takistuse kaugusest. Takistuse lähedal muutub heli pidevaks. Edasisel lähenemisel seadis enam kaugust ei mööda.

Andurid kaitseraudades kiirgavad ultraheli ja võtavad vastu selle takistusest peegeldunud kaja. Kaja kestuse järgi arvutab sonar pidevalt takistuse kaugust kaitserauas olevast heliallikast (andurist).

### ⚠ HOIATUS

Ka parkimisabisti nutikas tehnikat ei saa kummutada füüsikaseadusi ja töötab ettemääratud piires. Juht ei tohi seadise pakutava erilise mugavuse tõttu hakata ohutusega riskima – seadis ei asenda tema valvsust.

- Jälgige ümbrust hoolega, sest väikesed lapsed ja loomad ning mõned esemed jäävad anduritega tuvastamata

- Esemete ja inimeste rõivastuse teatud pinnad ei peegelda hästi ultraheli, mistõttu mõned esemed ja inimesed võivad jääda märkamata

- Sama tagajärg võib olla ka mõnede kõrvaliste heliallikate segaval mõjul sonarisignaalidele

- Lisaks on sonarianduritel nn pimedaid alasid, kuhu signaal ei ulatu ja kus olevad takistused jäävad tuvastamata

### ⓘ ETTEVAATUST

- Mõnes olukorras sonariandurid ei tuvasta haagisetiisleid, tõkkeid, tarasid, poste ja peeni puid, vahel ka avatud või avanavat tagaluuki, mis võib viia auto vigastamiseni

- Parkimisabisti toetub oma töös parigitud sõidukitele, äärekividele jms esemetele. Vaadake, et parkimisel ei saaks viga rehvid ja veljed ning katkestage sellistel juhtudel parkimismanööver

- Põrked millegi vastu nt parkimisel võivad vigastada või paigast nihutada sonariandureid põrkerauaotstel

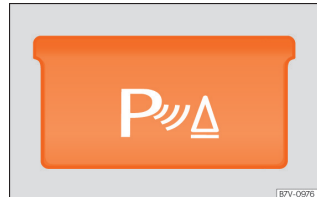
- Seadise korraliku töö huvides hoidke kõik sonariandurid puhtad, ka lumest ja jääst, ning ärge varjake neid kleebikute vms-ga

- Suruvee- või aurujoaga pesemisel ärge suunake juga otse anduritele rohkem kui hetkeks ja mitte lähemalt kui 10 cm

### ⓘ Märkus

Mõned heliallikad – kare asfalt, silutis, teised sõidukid – võivad panna parkimisabisti andma väärhoiatusi.

### Parkimissonari kasutamine\*



**Pilt 246** Parkimissonari nupp kesk-konsoolis



**Pilt 247** Sonariandurid põrkeraudade otstes

### Sonari sisse- ja väljalülitamine

- Vajutage süüte sees olles nuppu **P**

» **pilt 246.**

- Tagasikäigu sisselülitamisel lülitub sonar sisse ise

## Sõitmine

- Kiiruse tõustes üle 15 km/h lülitub sonar välja
- Sisselülitatust näitab nupus põlev märutuli.

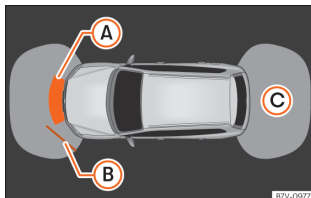
### Sonari tööst

- Parkimissonar tõlgendab vahel anduritele sattuvat vett kui takistust
- Kui kaugus takistusest ei muutu, jäävad hoiatussignaalid mõne sekundi pärast vaiksemaks; pideva signaali helitugevus ei muutu
- Kui auto hakkab takistusest eemalduma, signaalid lakkavad, uuel lähenemisel taastuvad
- Pärast seisupiduri rakendamist või käiguvalitsa viimist parkimisasendisse sonarisignaalid lõppevad
- Tehnohooldekeskuses võite lasta sonari signaalide helitugevust muuta

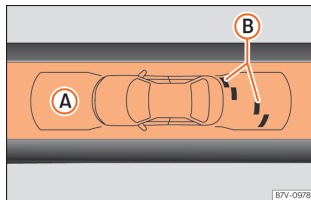
### Märkus

Kui parkimissonar läheb rikki, kostab sisselülitamiskatsel pikk hoiatusheli ja nuputuli hakkab vilkuma. Lülitage siis sonar nupust välja ja laske seadist võimalikult ruttu pädevas remondikojas kontrollida.

### Näitudega parkimissonar\* (OPS)



**Pilt 248** Sonarikuva: **A** kokkupõrkealas tuvastatud takistus; **B** tuvastusalas leitud takistus; **C** auto taga olev tuvastusala



**Pilt 249** Sonarikuva: **A** piiratud ala auto ees; **B** takistused tuvastusalas

Tuvastusalade näidud täiendavad parkimissonarit » **lk 228** ja parkimisabisiti » **lk 230**. Nii eesmine kui ka tagumine tuvastusala esitatakse tehasearadio

kuvaril. Takistused kuvatakse suhtes autoga » **▲**.

Talitlus	Vajalikud tegevused
Kuva sisselülitamine	Lülitada sisse parkimissonar » <b>lk 228</b> – või parkimisabisiti » <b>lk 230</b>
Kuva väljalülitamine käsitsi	Vajutada lühidalt mõnd raadionuppu <b>VÕI</b> puudutada kuvarinuppe <b>↔</b> või <b>[RVC]</b>
Kuva väljalülitamine muudel põhjustel	Sõita kiiremini kui 10–15 km/h Tahavaatekaameraga autol lülitada sisse tagasikaik » <b>lk 233</b> . Kuva asendub kaamerapildiga

### Tuvastusala

ulatuvad auto ees autost otse 120 cm ja külgedel 60 cm kaugusele » **pilt 249 B** – taga aga otse 160 cm ning külgedel u 60 cm kaugusele » **pilt 248 C**.

### Takistuste kuvamine

Tuvastusalad kuvatakse sektoritena. Kui auto läheneb takistusele, hakkavad sektorites kuvatavad takistused lähema autole » **pilt 248 B** ja » **pilt 249 B**. Kui kuvatakse eelviimast sektorit, on auto jõudnud pörkepiirkonda. **Peatuge kohe!**


»

Kaugus autost takistuseeni	Hoiatusheli	Sektori värvus värvikuvaril takistuse tuvastamisel
Ees 31–120 cm, taga 31–160 cm	Katkendlik	Kollane
Ees ja taga 0–30 cm <sup>a)</sup>	Pidev	Punane

<sup>a)</sup> Tehases paigaldatud haakeseadisega auto puhul hoiatatakse pideva heliga mõnevõrra kaugemalt.

**Tehase-haakeseadise** olemasolul on kuvaril eripilt ja elektriliselt ühendatud haagise korral tagaandurid ei tööta ning takistusi taga ei kuvata.

### Sonari helimärguannete sisse- ja väljalülitamine

Märguhelid saab summutada ja uuesti kuuldavaks teha kuvarinupu  puudutusega.

Kui näitudega sonar lülitatakse välja ja uuesti sisse, helisummutus tühistub. Veateateid välja lülitada ei saa.

### HOIATUS


Ärge kuvarit vaadates kaotage silmist liiklust.

## Parkimisabisti\*

### Üldist



Pilt 250 Lisatud video

Parkimisabisti aitab juhil leida sobiva parkimiskoha, viia auto nii tee teljega risti paiknevale kui ka rööpsele parkimiskohale ning viimaselt ka lahkuda. Parkimisabisti võimed ei ole piiramatud ning nõutavaks jääb juhi äärmine tähelepanelikkus»» .

Abistil on oma ülesannete täitmiseks vajalik andurite kogum.

Autol, mil on näitudega parkimissonar (OPS), esitatakse naviraadio kuvaril (seadise võimaluste piires) auto ees ja taga tuvastatud takistuste paiknemine auto suhtes.

Parkimisabistit ei saa sisse lülitada, kui autol on haagis, mis on elektriliselt ühendatud tehase-haakeseadisega.

### HOIATUS

Ka parkimisabisti nutikas tehnika ei saa kummutada füüsikaseadusi ja töötab ettemääratud piires. Juht ei tohi seadise pakutava erilise mugavuse tõttu hakata ohutusega riskima – seadis ei asenda tema valvsust.

• Auto iga juhuslik liikumine võib tekitada raskeid tagajärgi

• Sobitage sõidukiirus ja -stiil nähtavuse ning ilma-, tee- ja liiklusoludega

• Esemete ja inimeste rõivastuse teatud pinnad ei peegelda hästi ultraheali, mistõttu mõned esemed ja inimesed võivad jääda märkamata

• Sama tagajärg võib olla ka mõnede kõrvaliste heliallikate segaval mõjul sonarisignaalidele

• Lisaks on sonarianduritel nn pimedaid alasid, kuhu signaal ei ulatu ja kus olevad takistused jäävad tuvastamata

• Jälgige ümbrust hoolega, sest väikesed lapsed ja loomad ning mõned esemed jäävad anduritega tuvastamata

## Sõitmine

### ⓘ ETTEVAATUST

- Parkimisabisti arvestab ainult teisi pargitud sõidukeid ega võta arvesse äärekive jms asju. Hoolditseege, et auto rehvid-veljed ei saaks parkimisel viga ning lõpetage kahtluse korral ettevõtetud manööver
  - Andurid ei suuda teinekord tuvastada asju nagu haagisetaislid, peened piirdelatid, tarad, puud ja postid. Hoolditseege, et need ei vigastaks teie autot
  - Isegi kui parkimisabisti tuvastab takistuse ja hoiatab selle eest, võib takistus kaduda anduri vaateväljast, kui ta on liiga madalal või kõrgel, ja hoiatus lõpeb. Varem antud hoiatuse eiramine võib autot oluliselt kahjustada. Samalaadsed ohud tekivad parkimisabisti kasutamisel ka siis, kui pargitakse suurveoki või mootorratta naabruses
- Seepärast hoolditseege, et teil oleks täielik ülevaade aladest auto ees ja taga ja sekkuge tarviduse korral otustavalt.
- Seadise korraliku töö huvides hoolditseege, et andurid oleksid alati puh-  
tad – ka lumest ja jääst – ning et neid ei varjaks miski

- Vaadake, et kaitserauaandurid ei saaks nt parkimisel viga ega nihkuks paigast
- Suruvett või auru suunake pesemisel anduritele ainult lühidalt ja mitte lähemalt kui 10 cm

### ⓘ Märkus

Seadise mis tahes rikke korral pöörduge pädevasse remondikotta. SEAT soovib tuua auto oma tehnohooldusettevõttesse.

### Parkimisabisti kasutamine




**Pilt 251** Parkimisabisti nupp keskkonsoolis



**Pilt 252** Tee äärega rööbiti või risti olev koht on leitud


### Parkimiseks valmistumine

- Lülitage sisse kaapeväldik »» **lk 206**.
- Nii risti kui ka rööbiti parkimiseks vajutage abistinuppu , kuni valitud saab sobiv parkimisviis. Sisselülitumist märgib nupus süttiv tuli »» **pilt 251**
- Parkimisviisi muutmiseks vajutage nuppu veel kord
- Lülitage sisse leitud koha poolne suunatuli. Näidikukuva näitab valitud teepoolt

»

## Sõitmine

### Parkimine

- Tee äärega rööbiti parkides sõitke vahest 0,5–2 m kauguselt mööda kiirusega kuni 40 km/h
- Tee äärega risti parkides sõitke vahest 0,5–2 m kauguselt mööda kiirusega kuni 20 km/h
- Parima tulemuse annab auto seadmine võimalikult rööpseks pargitud auto-de rivi või teeäärega
- Kui valitud koha kujutis ilmub kuvari-le, peatuge ja lülitage sisse tagasikäik
- Järgige kuvatavaid juhiseid
- Vabastage rooliratas, kui kõlab hoiatusheli »» . **Abisti hakkab ise rooli-ma! Jälgige ümbrust**
- Jälgige ümbrust ja andke ettevaatlikult gaasi, ületamata kiirust 7 km/h
- Abisti tegeleb ainult roolimisega; **juht** peab hoolitsema **gaasi andmise, sidurdamise, käiguvahetuse ja pidurdamise eest**
- Järgige kuvatavaid juhiseid kuni parkimistoimingu lõpuni
- Abisti roolib autot nii edasi kui ka tagasi liikumisel, kuni auto paikneb parkimiskohal otse
- Toimingu lõpust annab teada kuvari-naät

Seadid katkestab parkimismanöövri, kui:

- vajutatakse nuppu .


- kiirus tõuseb üle 7 km/h
- juht liigutab roolirattast
- kui manööver ei lõpe kuue minuti jooksul pärast automaatroolimise algust
- kui liuguks on lahti; parkimise jätkamiseks sulgege uks ja vajutage abistinuppu uuesti
- kui seadises on (ajutine) rike
- kaapeväldik või sõidustabilisaator sekkub

### HOIATUS

Abistiga parkimisel võib rooliratta pöördumine olla väga kiire. Kui käed jäävad kodarate vahele, võivad need vigastada.

### Märkusi

- Parkimisabisti ei suuda kõike. Nt ei saa sellega parkida järskudel käänakutel
- Kui abisti hinnangul on parkimiseks ruumi vähe, ei kao koha kujutis kuvariilt. Juht peab ise abistiga parkimisest loobuma
- Kui edasi- ja tagasikäiku vahetatakse enne parkimisanduritelt tulevat signaali, võib parkimise tulemus jätta soovida

- Tee äärega rööbiti parkimisel tähendab juhile antav signaal vajadust muuta sõidusuunda; andurid seda suunda ei osuta
- Parkimisabisti võib ka hiljem tööle hakata, kui sõidate sobiva väikese kiirusega lähedalt mööda mõnest parkimiskõlblikust kohast ja vajutate abistinuppu
- Kuva edenemisriba näitab läbitavaid kaugusi suhteliselt
- Kui abisti pöörab rooli auto seistes, kuvatakse pidurdamise piltmärki  Hoidke jalga piduripedaalil, et auto roolimise ajal ei liiguks. Sellega väheneb manöövrivrite arv
- Sobiv parkimiskoht on vähemalt 1,1 m autost pikem
- Parkimise puudulik tulemus pärast rataste vahetamist võib olla tingitud sellest, et seadis pole veel jõudnud mällu talletada uute rataste ümbermootu. Talletus toimub auto sõidu ajal; juht saab seda hõlbustada, kui ta teeb aeglase (kuni 20 km/h) tiiru mõnel tühjal alal




## Sõitmine

### Parklast lahkumine parkimiabisti toel

- Käivitage mootor
- Vajutage nuppu . Abisti sisselülitumist märgib nupus süttiv tuli » **pilt 251**
- Lülitage sisse lahkumissuunda osutav suunatuli
- Lülitage sisse tagasikäik
- Järgige abisti antavaid juhiseid
- Vastava juhise peale vabastage rooliratas » **Parkimisabisti kasutamine lk 231. Abisti hakkab ise roolima! Jälgige ümbrust**
- Jälgige ümbrust ja andke ettevaatlikult gaasi, ületamata kiirust 7 km/h
- Abisti tegeleb ainult roolimisega: **juht** peab hoolitsema **gaasi andmise, sidurdamise, käigu vahetuse ja pidurdamise eest**
- Kui parkimiskohalt saab väljuda, abisti lõpetab töö; võtke roolimine üle ja lahkuge parkimiskohalt, kui liikluskorraldus lubab

### Seadis katkestab parkimismanöövri, automaatselt, kui:


- kiirus tõuseb üle 7 km/h
- juht liigutab roolirattast
- kui manööver ei lõpe kuue minuti jooksul pärast automaatroolimisest algust

- kui liuguks on lahti; parkimise jätkamiseks sulgege uks ja vajutage abistinuppu  uuesti
- kui seadises on (ajutine) rike
- kaapevaldik või sõidustabilisaator sekkub

### HOIATUS

**Abistiga parklast lahkudes võib rooliratta pöördumine olla väga kiire. Kui käed jäävad kodarate vahele, võivad need vigastada.**

### Parkimisabisti pidurdused


Abisti pidurdab juhti toetades automaatselt. See ei vabasta juhti gaasi-, siduri- ja piduripedaali haldamise vastutusest » .

### Pidurdus ülemäärast kiirusest tingitud kahju vältimiseks

Kui see on toimunud, võib parkimistoiming jätkuda ja pidurid võivad veel sekkuda.

### Pidurdus kahju minimeerimiseks

toimub takistusele põrkamise ohu tekkides. Mõnel puhul, nt äikesehoo, ultraheliimpulsi tuvastuse, auto seisundi, koormuse või asendi akkmuutuse korral võib parkimisabisti auto takistuse ees ise peatada.

- Vajutage piduripedaali » . Järgnev kahjuvähenduspidurdus lõpetab parkimistoimingut.

### HOIATUS

**Juht ei tohi parkimisabisti pakutava mugavuse tõttu hakata ohutusega riskima – see seadis ei asenda tema valvsust.**

- Olge alati valmis ise pidurdama
- Hetkpidurdus kestab u 1,5 s, seejärel peab auto peatama juht ise

### Tagurduskaamera\*

#### Üldist

Tagaluugil paiknevast tagurduskaamerast on abi tagurdamisel ja parkimisel. Kaamerapilt koos seadise enda lisatavate juhtjoontega on näha auto navi-raadio kuvaril.

Valida saab kahesuguseid juhtjooni (tööviise):

- **1. tööviis.** Parkimine tagurdades risti teeääriga (nt parklas)
  - **2. tööviis.** Parkimine tagurdades rööbiti teeääriga
- Tööviise saab vahetada naviraadio kuvarinupu vajutusega. Kuva hakkab vastama sellele tööviisile, mille puhul saab muuta juhtjooni.

»

**⚠ HOIATUS**

Kaamerapilt ei luba hinnata täpselt vahemaid taga olevate inimeste, sõidukite jm-ni. Selle mittearvestamine võib põhjustada õnnetusi ja raskeid vigastusi.

- Kaamera objektiiv laiendab ja moonutab vaatevälja, ning kuvatavad objektid näivad tegelikust erinevate ja ähmastena
- Kuvari vähese lahutusvõime või puuduliku valgustuse tõttu võivad taga olevad objektid paista ebaselgelt või jääda märkamata – nt aiad või peened postid
- Kaamerale on ka pimedaid alasid, kust ta takistusi ja inimesi ei näita
- Hoidke kaamera objektiiv puhas ja ärge varjake seda

**⚠ HOIATUS**

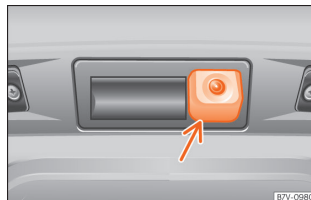
Kaamera ei vabasta juhti kohustusest olla valvas. Kontrollige parkimisel liiklust ja olukorda auto ümbruses. Juhtige autot alati vastavalt nähtavus-, ilma-, tee- ja liiklusoludele.

- Vaadates parkimissuunas, ärge kaotage silmist ümbrust. Kuvaril on näha, kuidas hetke-roolipöörde puhul liigub auto tagaosa. Eesosa pöördub rohkem

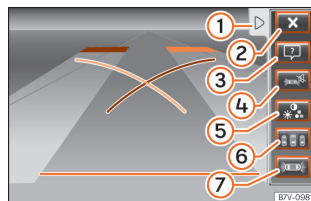
- Ärge lubage kuvaripildil viia tähelepanu kõrvale liikluselt
- Ümbrust jälgides keskenduge lastele, loomadele ja esemetele. Kaamera ei pruugi neid alati näidata
- Kõik alad ei pruugi kaameras paista ühtviisi selgelt
- Kaamera ei ole kasutatav, kui tagaluuk on lahti

**ⓘ ETTEVAATUST**

- Kaamera edastab vaid kahemõõtmelisi pildi. Ruumilisuse puuduses on raske või lausa võimatu märgata nt väljaulatavaid esemeid ja teeauke
- Kuvari vähese lahutusvõime või puuduliku valgustuse tõttu võivad taga olevad objektid paista ebaselgelt või jääda märkamata – nt peened vardad, aiad, postid või puud, mis võivad vigastada autot

**Kasutusjuhiseid**

Pilt 253 Tagurduskaamera tagaluugil



Pilt 254 Tagurduskaamera kuva 2. tooviisi (rööbiti parkimine) korral

Kuvarinupud:

- 1 ◀️ menüü esiletoomine, ▶️ menüü kõrvaldamine
- 2 ✖️ väljumine tagurduskaamera kuvalt

## Sõitmine

- 3 selgitused kuvatavate juhtjoonte ja -pindade kohta; väljumiseks vajutage ←
- 4 helisummutus
- 5 kuvarisätted: heledus, kontrastsus, värvus
- 6 juhtjoonte sisselülitamine tee äärega risti parkimiseks (1. tööviis)
- 7 parkimissonari näitude kuvamine

### Toimingud näitudega parkimissonarita (OPS-ita) autol

Kuva sisselülitamine	Tagasikaigu sisselülitamine süüte sees olles või mootori töötades. Kuva vastab 1. tööviisile (risti parkimisele)
Kuva väljalülitamine	Vajutage mõnd raadiopnuppu <b>VÕI</b> puudutage kuvarinuppu <b>X</b>
Kuva väljalülitamine	<b>Pärast süüte väljalülitamist</b> kustub tagurdusabisti kuva varsti <b>Tagasikaigu</b> väljavõtmisel kustub kuva u 10 s pärast <b>Edasisõidul</b> kiirusega vähemalt 15 km/h

### Toimingud näitudega parkimissonariga (OPS-iga) autol

Kuva sisselülitamine	Tagasikaigu sisselülitamine süüte sees olles või mootori töötades. Kuva vastab 1. tööviisile (risti parkimisele)
Kuva väljalülitamine	Vajutage mõnd raadiopnuppu <b>VÕI</b> puudutage kuvarinuppu <b>X</b> <b>VÕI</b> vajutage nuppu P <sup>W</sup>
Kuva väljalülitamine	<b>Pärast süüte väljalülitamist</b> kustub tagurdusabisti kuva varsti <b>Tagasikaigu</b> väljavõtmisel ilmub kaamerakuva kustudes kohe asemele parkimissonari näit <b>Edasisõidul</b> kiirusega vähemalt 10 km/h

### Juht peab arvestama järgmisi asju.

#### 1. Tagurduskaamerat ei maksa kasutada, kui

- vedrustusviisi muutmise seadis (DCC)\* on rikkis
- selle kuva on ebaselge või väheusaldusväärne, sest nähtavus on halb või objektiiv must
- tagaolev ala pole selgesti või täielikult vaadeldav

- auto tagaosas on raskelt koormatud
- juht pole seadisega hästi tuttav
- tagaluuk on lahti
- kaamera on kohalt nihkunud nt gaantpörke tõttu ja selle vaatenurk on muutunud.
- Viimasel juhul tuleb pöörduda pädevasse remondikotta seadise kontrollimiseks.

#### 2. Kaamera tekitatud kujutlus võib mitmel põhjusel olla petlik:

- 1) kaamerapilt on kahemootmeline, sel puudub sügavus, mistõttu maapinnast või teistest sõidukitest väljaulatavad esemed, teepinnapraod vms on väga rasked märgata või nähtamatud
- 2) esemed või sõidukid näivad olevat tegelikust kaugemal või lähemal, kui
  - sõidetakse rõhtsalt pinnalt tõusule või langule või vastupidi
  - auto tagaosas on raskelt koormatud
  - lähenetakse kusagilt väljaulatavatele esemetele (need võivad tagurdamisel jääda väljapoole kaamera vaatevälja)

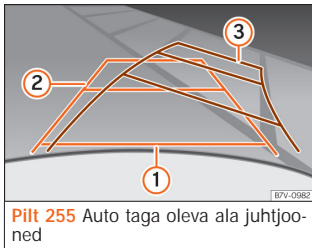
### ⓘ ETTEVAATUST

- Ärge puhastage kaamera objektiivi abrasiivsete puhastusvahenditega
- Äge kasutage kuuma vett objektiivi puhastamiseks lumest või jääst, see kahjustab objektiivi

### ⓘ Märkusi

- Seadisega paremaks tutvumiseks harjutage parkimisabisti kasutamist väiksema liiklusega teedel või parklates
- Juhtjooni ei kuvata, kui tagaluuk on lahti või haagis on elektriliselt ühendatud tehase-haakeseadisega

### Parkimine risti tee äärega (1. parkimisviis)



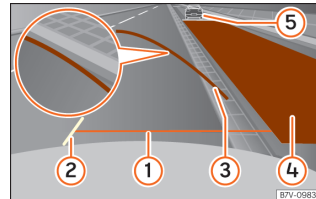
**Orienteerumisjooned on näha kuvalt »» pilt 255.** Joonte pikused on suhtes pealtvaates kujutatud auto mõõtmega.

- 1 Punane joon tähistab ohutut vahemaad auto taga (u 40 cm).
- 2 Rohelisega tähistatud ala u 2 m autost tagapool on mõnevõrra laiendatud auto kujutise pikendus teel.
- 3 Kollane tähistab auto kujutise pikendust teel u 3 m kaugusele, kui rooli pööratakse.

### Parkimine

- Peatuge parkimiskoha ees ja lülitage sisse tagasikäik
- Tagurdage aeglaselt ja pöörake rooliratast nii, et juhtjooned 3 suunduksid parkimiskoha poole »» pilt 255
- Juhtige auto kohale nii, et rohelised juhtjooned oleksid rööpsed parkimiskoha piirjoontega

### Parkimine rööpselt tee äärega (2. parkimisviis)



Pärast suunanäitamist kaovad kuvarilt tarbetud juhtjooned ja -alad.

### Orienteerumisjooned

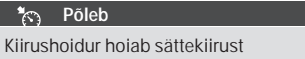
on näha kuvalt »» pilt 256. Joonte pikused on suhtes pealtvaates kujutatud auto mõõtmega.

- 1 Ohutu vahemaa auto taga (u 40 cm).
- 2 Auto küllgabariit.
- 3 Pöördepunkt parkimisel. Kui kollane joon lõikub äärekivi vm parkimiskoha piiriga, on käes punkt, kus tuleb muuta liikumissuunda (luup).
- 4 Tee äärega rööpselt parkimiseks vajalik vaba ala. Kujutatud ala peab mahtuma valitud kohale.
- 5 Teine auto mis võib olla pargitud tee ääres.

»»

**Parkimine**

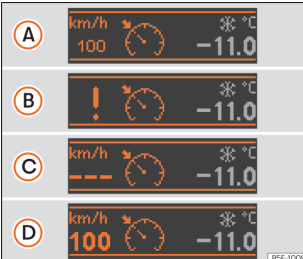
- Peatuge 1 m valitud kohast eespool rööpselt parkimiskohaga ja pange sisse tagasikäik
- Lülitage kuvarinupust sisse 2. parkimisviis
- Tagurdage ja pöörake rooli nii, et kollasena kuvatav pind ei puutuks mõnd takistust 5, nt teist autot
- Pöörake rool täielikult parkimiskoha poole ja jätkake aeglaselt tagurdamist
- Kui kollane joon 3 löikub äärekivi vm parkimiskoha piiriga, pöörake rooli vastassuunas
- Tagurdage, kuni auto on valitud kohal, rööbiti tee äärega; vajaduse korral parandage asendit

**Kiirushoidur\*****Hoiatus- ja märgutuled**

Mõned hoiatus- ja kontrolltuled süttivad peale süüte sisselülitamist funktsioonide kontrolliks. Need kustuvad mõne sekundi pärast.

**HOIATUS**

Ärge jätke hoiatustulesid tähelepanuta » lk 96.

**Kasutamine**

**Pilt 257** Kiirushoiduri seisundi näidud teabenäidikul

Lugege ka » lk 31.

Kiirushoidur saab hoida püsivat kiirust alates 20-st km/h ja hoiab kiirust vaid veo ohjamisega, rattapidureid rakendamata » .

**Kuvarinäidud**

Kiirushoiduri lahendusi on mitu. Kui autol on mitmetarbe- ehk teabenäidik (MFD), kuvatakse sättekiirust sellel (näidikuplokis).

**Kiirushoiduri seisundinäidud » pilt 257**

- A** Kiirushoiduri töö peatatud. Sättekiirust kuvatakse tuhmilt või väikeste numbritega
- B** Seadis rikkis Pöörduge pädevasse remondikotta
- C** Kiirushoidur töötab. Kiirusemälu on tühi
- D** Kiirushoidur töötab. Sättekiirust kuvatakse suurte selgete numbritega

**Langusõidul kiirushoidur**

valitud kiirust ei hoiä. Pidurdage ja vahetage käike alla vajaduse järgi.

**Väljalülitumine**

Kiirushoidur lõpetab või katkestab töö, kui

- tuvastatakse rike, mis võib häirida ta tööd
- suurendatakse mõneks ajaks auto kiirust üle sättekiiruse
- sekkub sõidustabilisaator või mõni selle osatalitlus, nt kaapevaldik
- vallandub turvapadi
- otselülituskäigukasti (DSG®) puhul on käik asendist D/S välja viidud.
- käsikäigukastis pannakse sisse esimene käik
- siduripedaali vajutatakse pikalt

**⚠ HOIATUS**

Kui kiirushoidurit kasutada oludes, mil ei saa hoida ühtlast kiirust ja ohutu pikivahet, võib see põhjustada vigastustega õnnetusi.

- Seepärast ärge kasutage kiirushoidurit tihedas lühikeste pikivahedega liikluses, järskude kallakute, sagedaste kurvidega, libedatel, lahtise kruusa või veega kaetud teedel
- Ärge kasutage kiirushoidurit ka maastikul või pinnasteedel
- Hoitava kiiruse määramisel kaaluge hoolikalt nähtavust, ilma- ja teeolusid ning liiklusolukorda
- Ootamatuste vältimiseks lülitage kiirushoidur pärast kasutamist alati välja
- Ohtlik on hoida kiirust, mis on liiga suur parajasti valdavate tee-, liiklus- ja ilmaolude seisukohalt
- Langusõidul ei pruugi seadis kiirust hoida (ta ei rakenda rattapidureid). Vahetage käik alla või pidurdage ise

**Järelsõiduabisti (Front Assist)\*****Kirjeldus ja talitlus**


**Pilt 258** Hoiatus näidikuploki teabenaidikul

Seadis aitab ära hoida otsasõite, hoiatades juhti tekkinud ohu eest, valmistades autot ohu tekkides ette hädapidurduseks, aidates juhti hädapidurduse ajal ja viimaks automaatselt pidurdades.


Seadis on mõeldud peamiselt vältimaks kokkupõrkeid samal rajal seisvate või ees sõitvate sõidukitega. Muude ohtude korral ei pruugi ta rakenduda. Abisti on toimimisvalmis kiirusvahemikus 4–210 km/h. Olenevalt kiirusest, liiklusoludest ja juhi käitumisest võivad mõned allpool kirjeldatud rakendumisjärgud vahele jääda, et seadise põhiülesanne oleks täidetud primal viisil.

Järelsõiduabisti olemasolu tõttu ei tohi juht kaotada tähelepanelikkust.

**Pikivahetehoiatus**

antakse näidikuplokis piltmärgiga , kui liikumisel tuvastatakse pikivahet ohtlik vähenemine. Hoiatushetk on oleb liiklusolukorrast ja juhi käitumisest.

**Põrkehoidatus**

antakse hoiatusheli ja piltmärgiga näidikuplokis, kui liikumisel tuvastatakse eessõitjale otsasõidu oht. Hoiatushetk on oleb liiklusolukorrast ja juhi käitumisest. Samal ajal valmistatakse autot ette hädapidurduseks »» .

**Viimane hoiatus**

Kui juht ei reageeri põrkehoidatusele, siis seadis annab juhile viimase hoiatuse hetkpidurdusega.

**Automaatne täispidurdus**

Kui juht ei reageeri ka viimasele hoiatusele, võib seadis alustada pidurdamist ise, tõstes pidurdusjõudu progresseeruvalt.

**Pidurduse tõhustamine**

leiab aset siis, kui seadis leiab, et auto liikudes juht ei pidurda ähvardava põrke vältimiseks küllalt tugevalt. »»

## Sõitmine

Mõnedes sõidutingimustes ei suuda abisti oma toimimispiiride tõttu kokkupõrget vältida, küll aga kiiruse ja pörkejõu vähendamisega oluliselt vähendada selle tagajärjel sündivat kahju.

### ⚠ HOIATUS

Ärge jätke hoiatustulesid tähelepanuta » lk 96.

### ⚠ HOIATUS

Järelsõiduabisti ei saa muuta füüsi- kaseadusi ega asendada auto juhti selle täieliku valitsemise ja õnnetusolukordadele reageerimise mõttes.

### ⚠ HOIATUS

Kui seadis annab juhile pörkehoiatuse, tuleb tal kohe hinnata olukorda ja ning püüda kokkupõrget ära hoida kas pidurduse või kõrvalepõikega, kui võimalik.

- Kui abisti ei tööta siinkirjeldatud viisil, nt sekkub juhtimisse tihti ja tarbetult, tuleb ta välja lülitada.
- Hoidke alati kiirus ja pikivahe ees- sõitja suhtes vastavuses nähtavuse, ilma ning tee- ja liiklusoludega
- Järelsõiduabisti üksi ei saa ära hoida õnnetusi ja vigastusi

- Keerukates liiklusoludes (nt liiklus- saarte ees) võib abisti vahel tarbetult hoiatada ja pidurdada
- Sama võib juhtuda ka siis, kui radariandur on must või paigast ära
- Abisti ei reageeri inimestele ja loomadele ega vastusõitvatele või küljelt lähenevatele autodele
- Juht peab alati olema valmis autot valitsema
- Kui järelsõiduabisti alustab pidurdamist, tundub piduripedaal jälge- mana
- Abistipoolse automaatpidurduse võib lõpetada siduri- või gaasipedaalivajutusega või ka roolipöördega

### ℹ Märkusi

- Mõnikord võivad järelsõiduabisti hoiatused näidikul jääda mõne muu talitlusega seotud sõnumi (nt saabuva telefonikõne kohta) varju.
- Järelsõiduabisti võib küll auto täielikult peatada, kuid ei hakka seda paigal hoidma. Vajutage piduripedaali ise
- Kui tekib tunne, et radariandur on vigane või paigast ära läinud, lülitage abisti välja. See väldib võimalikku kahju. Seejärel laske ta korda teha

## Radariandur



**Pilt 259** Radariandur paikneb ees- tehaseembleemi taga

Auto ees jälgib liiklusolukorda SEATI embleemi taga paiknev radariandur » **pilt 259** ja **263**.

Andur jälgib liiklust auto ees. Ta töö- võib häirida kattumine mustuse, pori või lumega, kuid ka ilmanähtused, nt vihm ja udu. Sel juhul järelsõiduabisti ei saa töötada ja näidikule kuvatakse sõnum nähtavuse puudumise kohta (**Front Assist: No sensor vision!**). See- peale tuleks andur puhtaks pühkida » **1**.

Kui andur hakkab tööle, taastub ka abisti töö ja sõnum kaob. Abisti tööd võib häirida ka raadiokiir- guse tugev edasi-tagasipeegeldumine nt parkimismajas või tee ümbruses olla võivatelt metallrööbastelt, -taladelt, -tahvlitelt vms. »

Anduri ees ei tohi olla midagi tema tööd segavat, nt kleebikuid või lisatulede laaternaid,

Võimalikud auto eesosa ümberehitused, kliirensi vähendamine jms võivad lohaka töö korral häirida radari tööd, sest andur võib viga saada või paigast nihkuda. Seetõttu tuleb ümberehitused lasta teha pädevas töökojas. SEAT soovib külastada oma müügiesindust.

### ⓘ ETTEVAATUST

Kui tekib tunne, et radariandur on viigane või paigast ära läinud, lülitage abisti välja. See väldib võimalikku kahju. Seejärel laske ta korda teha.

- Paigast ära võib andur minna nt parkimisel saadud müksust. Seejärel võib abisti ise välja lülitada
- Anduri kordaseadmine nõuab oskusi ja eritõõriistu. Soovitame lasta töö teha SEATI müügiesinduses
- Lumi tuleks eemaldada harjaga ja jää lahustitava jääeemalduspühusega

### Järelsõiduabisti kasutamine



**Pilt 260** Järelsõiduabisti väljalülitusnõum näidikul

Järelsõiduabisti seiretalitus toimib, kui süüde on sees.


Kui abisti lülitatakse välja, ei anta ka pörke- ega pikivahehoiatusi. SEAT soovib hoida järelsõiduabisti toimivana, välja arvatud allpool esitatud seitsmel juhul » Järelsõiduabistit ei tule kasutada, kui


Järelsõiduabisti sisse- ja väljalülitamiseks

on süüde sees olles vaja:


- puudutada rida **Front Assist** juhiabistite menüüs (**Assistants**) mitmetarbenäidikul. See avaneb tulede lülitushoova nupu vajutusest » **pilt 48**
- **VÕI** jõuda sama reani, alustades sättemenüüst (**Settings** > **Assistants** > **Front Assist**), mis avaneb (olenevalt


autol kasutatud lahendusest) kas rooliratta noolnuppude ja seaderatta või klaasipuhasti lülitushoova nupu abil » **pildid 46 ja 47**

Väljalülitusest teatatakse piltmärgi  kuvamisega näidikul » **pilt 260**.


**Pörkehoiatuse sisse- ja väljalülitamine** on võimalik sättemenüü kaudu (**Settings** > **Assistants** > **Front Assist**) »  **lk 32**. SEAT soovib, et see hoiaus oleks sõidul sisse lülitatud.

**Pikivahehoiatuse sisse- ja väljalülitamine**

Kui pikivahe eessõitja suhtes on ohtlikult lühenenud, ilmub näidikule vastav hoiaus . Sel juhul tuleb vahet suurendada.

Pikivahehoiatuse saab sisse ja välja lülitada sättemenüü kaudu (**Settings** > **Assistants** > **Front Assist**) »  **lk 28**.

Säte säilib, kui ka vahepeal süüde välja lülitatakse. Soovitame hoida pikivahehoiaus alati sisselülitatuna.

Järelsõiduabistit ei tule kasutada, kui (» )

- autot pukseeritakse.
- auto on trummelstendil
- radariandur on rikkis
- andur on saanud nt kokkupõrkel tugeva löögi

»



## Sõitmine

- abisti on korduvalt põhjuseta sekku nud juhtimisse
- anduri ette paigutatakse ajutiselt mida gi, nt lisalatern
- auto paigutatakse veokile, parvlaeva- le või autoveorongile

### Seadise võimekuse piiratus

Järelsõiduabisti võimetele seab füüsika süsteemile omased piirid. Mõned toimingud võivad seetõttu juhti üllatada või ilmselgelt hilineda. Seepärast peab juht olema alati valmis ise tegutsema.

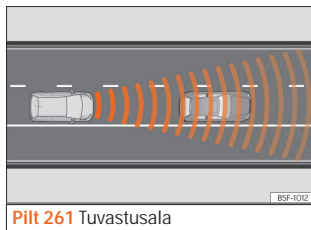
**Järgmistes olukordades võib järelsõiduabisti toimida liiga hilja või jätta toimimata:**

- sõidul järsus kurvis.
- täisgaasiga sõidul
- kui kaapevldik on käsitsi välja lülitatud.
- kui sõidustabilisaator töötab
- kui auto või selle haagise pidurituled on kahjustatud
- kui radariandur on must või rikkis
- kui sõiduteel on suuri metallist esemeid – rööpauid, metalltahvleid vms
- tagurdamisel
- sõidul, gaas põhjas
- lumesajus või paduvihmas
- ees on kitsas sõiduk, nt mootorratas
- eessõitja on reast väljas

- sõiduk läheneb küljelt
- sõiduk tuleb otse vastu
- eessõitja koorem või kere ehitus on väga isearalik ja ulatub sonari seirepiirkonnast välja.

### Kohanev kiirushoidur (ACC)\*

#### Sissejuhatus



Pilt 261 Tuvastusala

**Kohanev kiirushoidur on tavakiirushoiduri (CCS) edasiarendus »» △.**

Seadis lubab sõita kiirust hetkeolukorraga kohandades ja hoides alati turvalist, kiirusele vastavat pikivahet eessõitja suhtes.

Vaikimisi on saadaval kaks kiirushoidurivarianti.

- Esimene töötab kiirusvahemikus 30 –160 km/h,
- teine vahemikus 30 – 210 km/h

Teise sõiduki taha jäädes võrdsustub auto kiirus eessõitja omaga ning pikivahe hoitakse vastavuses tehtud sättega. Eessõitja kiirendamisele vastab kiirushoidur kiirendamisega, kuid ei ületa sättepiiri. Automaatkäigukastiga auto saab kiirushoidur eessõitja peatumise korral pidurdamisega peatada. Marja tee puhul tuleb pikivahetaset muuta pikema vahe suunas

#### Sekumissoovitus

Teatud olukordades tuleb juhil kiirushoiduri toimimisvõimaluste piiratuse tõttu endal määrata kiirus ja pikivahe. Neil juhtudel kutsub sõnum näidikul (koos hoiatusheliga) juhti pidurdamisega sekkuma »» lk 242.

#### △ HOIATUS

Ka kohaneva kiirushoiduri nutika tehnika ei saa kummutada füüsikaseadusi. Juht peab alati õigel ajal pidurdama. Kui abisti hoiatab, tuleb vastavalt võimalustele kohe pidurdada või takistusest mööda põigata.

- Hoidke alati kiirus ja pikivahe eessõitjaga vastavuses nähtavuse, ilma ning tee- ja liiklusoludega

»»

## Sõitmine

- Seepärast ärge kasutage kiirushoidurit halva nähtavuse korral, järskude kallakute, sagedaste kurvidega, libedatel, lahtise kruusa või veega kaetud teedel
- Ärge kunagi kasutage katttega teedele mõeldud kohanevat kiirushoidurit ka maastikul või pinnasteedel
- Kohanev kiirushoidur ei reageeri lähenemisel seisvale takistusele, nt ummikurodu lõpus või foori all seisvale või rikke tõttu peatunud autole
- Abisti ei reageeri inimestele ja loomadele ega vastusõitvatele või küljelt lähenevatele autodele
- Kui seadis ei vähenda kiirust piisavalt, pidurdage kohe pedaaliga
- Kompaktvarurattaga sõites võib kiirushoidur ise välja lülituda. Parem lülitage ta ise välja kohe sellise sõidu alguses
- Kohe, kui teabenäidikule ilmub sekumissoovitus, pidurdage pikivahe suurendamiseks
- Juht peab alati olema valmis autot valitsema

### ETTEVAATUST

Kui tundub, et radariandur ei tööta korralikult, lülitage võimaliku kahju vältimiseks kiirushoidur välja ja laske andur võimalikult pea korda teha.

- Anduri parandus nõuab eriteadmisi ja -riistu. Soovitame külastada SEATI müügiesindust

### Märkusi

- Kui arvate, et andur on vigane, lülitage kiirushoidur võimaliku õnnetuse vältimiseks välja. Laske andurit kontrollida ja ta korda teha
- Kohaneva kiirushoiduriga sõites on kiirus piiratud 210 kilomeetriga tunnis
- Ärge laske end häirida helidest, mis tekivad kiirushoiduri toimel tehtavatel pidurdustel

### Hoiatus- ja märgutuled



Kiiruse vähendamine pikivahe hoidmiseks ei ole piisav

**Pidurdage!** Sekumissoovitus juhile – vajutage piduripedaali!



**! Kiirushoidur ei tööta <sup>a)</sup>**

Auto seistes seisake mootor ja käivitage see uuesti. Kontrollige ja puhastage andurit – kas see on must, jääs või vigastusjälgedega. Kui sellest polnud kasu, pöörduge pädevasse remondikotta

<sup>a)</sup> Kui näidik on värviline, on selline ka piltmärk.



**Kiirushoidur töötab**

Ees pole ühtki sõidukit. Hoitakse sättekiirust



**Piltmärk on valge, kiirushoidur töötab**

Ees on tuvastatud sõiduk. Kiirushoidur kohaneb olukorraga ja muudab kiirust, et hoida ohutut pikivahet



**Piltmärk on hall, kiirushoidur ei tööta**

Seadis on ooteolekus (sisse lülitatud, kuid ei tööta)



**Põleb roheliselt**

Seadis töötab

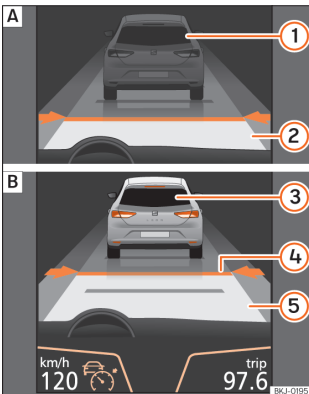
Mõned hoiatus- ja kontrolltuled süttivad peale süüte sisselülitamist funktsioonide kontrolliks. Need kustuvad mõne sekundi pärast. >>

## Sõitmine

### ⚠ HOIATUS

Ärge jätke hoiatustulesid tähelepänuks! » lk 96.

### Sõnumid ja märgutuled



**Pilt 262** Kiirushoiduri seisundi näidud teabenäidikul: **A** seadis on ooteolekus (sisse lülitatud, kuid ei tööta); **B** seadis töötab

Kiirushoiduri seisundinäidud » **pilt 262**

① Ees on sõiduk, kiirushoidur ei tööta

- ② Hetke-pikivahe on määratud, kiirushoidur ei tööta
- ③ Ees on tuvastatud sõiduk, kiirushoidur töötab
- ④ ja ⑤ Pikivahe määramine vastavalt sättekiirusele

### ℹ Märkus

Kiirushoiduri töötades võib hoiatustulesid-piltmarke näidikul varjata mõne teise talitluse hoiatussõnum, nt sissetuleva telefonikõne kohta.

### Radariandur



**Pilt 263** Radariandur paikneb ees-haseembleemi taga

Auto ees jälgib liiklusolukorda SEATI embleemi taga paiknev radariandur » **pilt 259 ja 263** » **pilt 63**.

Andur jälgib liiklust auto ees. Ta töötab võib häirida kattumine mustuse, pori-

või lumega, kuid ka ilmanähtused, nt vihm ja udu. Sel juhul järelsõiduabisti ei saa töötada ja näidikule kuvatakse sõnum nähtavuse puudumise kohta (**Front Assist: No sensor vision!**). Seepeale tuleks andur puhtaks pühkida » ①. Kui andur hakkab tööle, taastub ka abisti töö ja sõnum kaob.

Abisti tööd võib häirida ka raadiokiirguse tugev edasi-tagasispeegeldumine nt parkimismajas või tee ümbruses olla võivatelt metallroobastelt, -taladelt, -tahvlitelt vms.

Anduri ees ei tohi olla midagi tema tööd segavat, nt kleebikuid või lisatulede laternaid,

Võimalikud auto eesosa ümberehitused, kliirensi vähendamine jms võivad lohaka töö korral häirida sonari tööd, sest andur võib viga saada või paigast nihkuda. Seetõttu tuleb ümberehitused lasta teha pädevas töökojas. SEAT soovitab külastada oma müügisindust.

### ⓘ ETTEVAATUST

Kui tekib tunne, et radariandur on vigane või paigast ära läinud, lülitage abisti välja. See väldib võimalikku kahju. Seejärel laske ta korda teha.

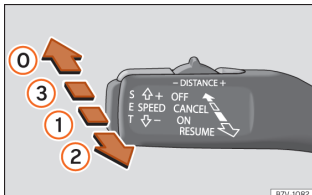
• Paigast ära võib andur minna nt parkimisel saadud müksust. Seejärel võib abisti ise välja lülitada

»

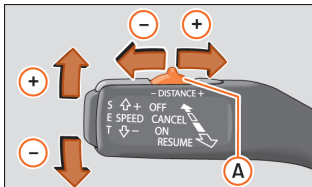
## Sõitmine

- Anduri kordaseadmine nõuab oskusi ja eritööriistu. Soovitame lasta töö teha SEATi mügiesinduses
- Lumi tuleks eemaldada harjaga ja jää lahustuvaba jääeemalduspühusega


### Kohaneva kiirushoiduriga sõitmine



**Pilt 264** Kolmas, kohaneva kiirushoiduri lülitushoob roolisambal vasakul



**Pilt 265** Kolmas, kohaneva kiirushoiduri lülitushoob roolisambal vasakul

Kiirushoiduri sisselülitamisel süttib roheline märgutuli  näidikuplokis ja kuvatakse sättekiirust ning seadise seisundit »» **pilt 262**.

#### Saab sättida:

- kiirust
  - pikivahe taset
  - sisse lülitada ja tööle panna kiirushoidurit ning vastupidi
  - sõidu alguses algdistansti
  - sõidustiili
- Olukordade kohta, milles kiirushoidur ei reageeri vt lk 245.

#### Kiiruse sättimiseks


viige kolmas lülitushoob asendist üles-  
① või allapoole, kuni näidikul on näha soovitud kiirus. Kiiruse määratakse 10 km/h vahega.


Sõidu ajal, kui soovite hetkekiirust seada hoitavaks ja tööle panna kohaneva kiirushoiduri, vajutage nuppu **SET** »» **pilt 265**. Kui soovite kiirust muuta sammuhaaval 1 km/h vahedega, lükake hoob asendisse ②, või vajutage nuppu ② »» **pilt 264**.

Kiirust saab muuta nii sõidu kui seisu aja.

Iga muudatust näete näidiku all-vasakul nurgas »» **pilt 262**.

#### Pikivahe taseme

suurendamiseks või vähendamiseks lükake nookurlülitit vasakule või paremale »» **pilt 265** .

Näidikul on näha pikivahe tase. Valida on viie taseme vahel. SEAT soovitab taset 3. Pikivahet saab muuta nii sõidu kui seisu ajal »» .

#### Sisse- ja väljalülitamine

Väljalülitamiseks lükake lülitushoob lõpuni eemale (asend ①) »» **pilt 264** (engaged). Kuvatakse väljalülitust kinnitavat teksti **ACC deactivated**.

Kui soovite kiirushoidurit ajutiselt toimetuks muuta, viige kolmas hoob asendisse ③ »» **pilt 264** või vajutage piduripedaali. Sama juhtub auto seiskumisega ja juhiukse avamisel.

#### Pikivahe taseme sättimine sõidu alguses

on võimalik sättemenüü kaudu (**Settings > Assistants > ACC** 'kiirushoidur'). Valida saab järgmiste hulgast:

- väga lühike (very short)
- lühike (short)
- keskmine (media)
- pikk (long)
- väga pikk (very long)
- eelmine (last distance)

Sättemenüü (**Settings**) avaneb (olenevalt autol kasutatud lahendusest) kas »»

rooliratta noolnuppude ja seaderatta või klaasipuhasti lülitushoova nupu abil » **pildid 46 ja 47.**

Märja tee puhul tuleks valida suurem pikivahe kui kuiva puhul.

### SEATI sõiduvuisi valimine

võimalusega autol saab valida järgmisi sõiduvuise (valik hakkab mõjutama auto kiirenduskäitumist). Mitmetarbenäidiku menüüs (**Settings > Assistants > ACC > Basic setting** 'põhisätted') on valida kolm sõiduvuisi:

- tavaline (Normal)
- sportlik (Sport)
- säästlik (Eco)

Sättemenüü (**Settings**) avaneb (olenevalt autol kasutatud lahendusest) kas rooliratta noolnuppude ja seaderatta või klaasipuhasti lülitushoova nupu abil » **pildid 46 ja 47.**

**Kohanev kiirushoidur ei pruugi toimida, kui**

- gaasipedaal vajutatakse põhja
- käiku pole sees
- sõidustabiilisaator on sekkunud
- juhi turvavöö on lahti
- kui auto või selle haagise mitu pidurituid ei põle
- tagurdatakse
- sõidetakse kiiremini kui 210 km/h

### Olukordi, mil kohanev kiirushoie tuleks ajutiselt katkestada

seadise piiratud võimaluste tõttu » **⚠**:

- rajavahetus, sõit järsus kurvis ja ringristmikul, kiirteede aeglustus- ja kiirendusradadel ning teeremondilöökidel, kus kiirendamist sättekiiruse saavutamiseks tuleb vältida
- sõit tunnelis, kus töö võib olla häiritud
- sõit mitme sõidurajaga teel paremal rajal, kui vasakpoolsel rajal liigutakse aeglasemalt (et ei tekiks möödasõite paremalt)
- sõit tihedas vihma- või lumesajus või märjal teel pritsmejoas, mil radariandur ei pruugi korralikult (või üldse) tuvastada eessõitjat

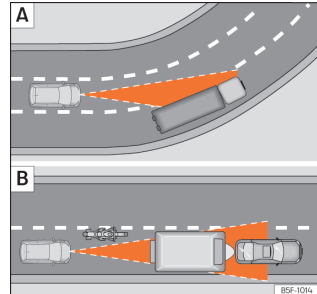
### ⚠ HOIATUS

**Kui kiirushoidur ise välja ei lülitu, lülitage ta õnnetuste vältimiseks kriitilistes olukordades ise välja. Kui te seda ei tee, rikute seadust.**

### ℹ Märkus

**Kui te ei lülita välja ACC-d eelpool nimetatud olukordades, võite rikkuda seadusi.**

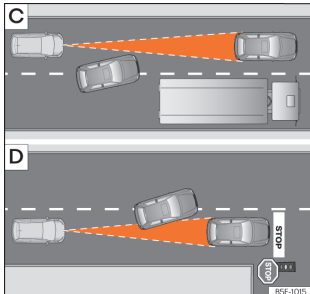
### Eriolukordi



**Pilt 266** **A** kurvisõit, **B** mootorrattur jääb sonari vaateväljast välja

Kohaneval kiirushoiduril on teatud toimimispiirangud, mistõttu selle reageeringud mõnes olukorras on juhile ootamatud või jäävad hiljaks. Olge tähelepanelik, et saaksite õigel ajal sekunda ise. Allpool on mõned ohtlikud tüüpolukorrad.

## Sõitmine



**Pilt 267** **C** rajavahetus, **D** üks pöörab ära ja teine seisab

**Kui auto on mõnda aega seisnud**, ei hakka kohanev kiirushoidur ise tööle, juht peab mõne sekundi sõitma kiiremini kui 2 km/h. Aeglasemal sõidul seadis peatab auto uuesti.

Kiirushoie lõpeb, kui

- turvavöö tehakse lahti
- auto seisab kauem kui 3 min
- juhiuks avatakse
- süüde lülitatakse välja

### Möödasõit

Suunatule süttimise peale enne möödasõitu auto kiirendab ja lühendab pikivahet eessõitja suhtes. Möödasõidurajale jõudes võib radar mitte mär-

gata seal olijat ja autot kiirendatakse sättekirruseni. Kui sellised kiirendused osutuvad ohtlikeks, saab nad alati katkestada piduripedaali vajutusega või kolmanda lülitushoova tagasitömbamisega. » **lk 244.**

### Kurvis

või sellest väljumisel võib radar kaotada vaateväljast eessõitja või hakata reageerima naaberrajal sõitjatele » **A** » **pildil 266.** Auto võib siis jätta eessõitjale reageerimata või tarbetult pidurdada. Juht peab sel juhul sekkuma autot kiirendades või pidurdust lõpetades (piduripedaali puudutusega või roolisambal oleva kiirushoidurihoova tahapoole tömbamisega) » **pilt 284.**

### Sõit tunnelis

Anduri töö ebakindluse tõttu lülitage kiirushoidur välja.

### Kitsas või reast väljas sõiduk

Niisugust sõidukit saab andur tuvastada vaid siis, kui see jääb ta vaatevälja » **pilt 266, B.** Oht peitub eeskätt mootorrattastes. Juht peab sekkuma pidurdusega.

### Erilise koorma või lisaseadmetega sõiduk

Selle väljaulatuvad osad võivad jääda

tuvastamata. Selliste sõidukite taga või neist mööda sõites olge vajadusel valmis pidurdama.

### Teine sõiduk vahetab rada

Kui see toimub lähedal, võib rajavahe-taja jääda märkamata, kui ta pole radari vaateväljas » **pilt 267, C.** Olge valmis pidurdama.

### Teine sõiduk seisab

Kiirushoidur ei tuvasta seisvaid esemeid – ummikurodu lõppu, vigastatud sõidukit jms. Kui tuvastatav eesliikuja pöörab ees-pool seisja eest ära » **pilt 267, D** – ei tuvasta radar nüüd ettejäätvat seisjat. Pidurdage.

### Vastusõitjad ja küljelt lähenejad

Neid radariandur ei tuvasta.

### Metallesemed teel

Metalltalad raudteerööpad, lehtmetail (võib leiduda remonditavatel teelõikudel) häirib radari tööd ja võib põhjustada väära reageerimist.

### Radari tööd võivad häirida

paduvihm, veepritsmed, kattumine lume või poriga. Niisugusel puhul kiirushoiduri töö katkeb ja näidikule ilmub vastav sõnum. Vajaduse korral

»

puhastage SEATI tehaseembleem »»  
**pilt 263.**

Kui radariandur hakkab jälle tööle, saab ka kiirushoidur taas rakenduda ja katkestussõnum kaob näidikult.

Kiirushoiduri tööd võib häirida ka raadiokiirguse tugev edasi-tagasipeegeldumine nt parkimismajas.

### Haagisega

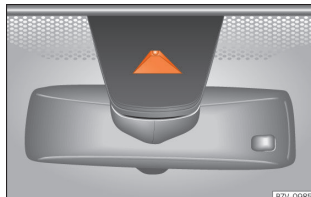
sõidul toimib kiirushoidur tavalisest vähem jõuliselt.

### Pidurite ülekuumenemine

nt pärast järsku pidurdamist või pikka pidurdamisega langusõitu võib kiirushoiduri töö lõpetada. Ilmub hoiatussõnum **ACC not available**. Uuesti sisse lülitada ei saa seadist enne pidurite jahtumist ja hoiatussõnumi kustumist. Kui sõnum mittetöötamise kohta ei kustu pika aja jooksul, tuleb eeldada riket ning pöörduda pädevasse remondikotta, soovitatavalt SEATI müügiesindusse.

## Rajalhoideabisti\*

### Üldist



**Pilt 268** Rajalhoideabisti kaamera esiklaasi taga

Kaamera abil tuvastab abisti radu eraldavad märgisjooned. Kui auto läheneb soovimatult joonele, annab abisti juhile märku korrigeeriva roolipöördega (mille juht saab omapoolse pöördega alati tühistada).

Suunatule põledes mingit märku ei anta, sest abisti tõlgendab seda rajavahtetuse soovina.

### Märgutuled

#### /\ Põleb roheliselt

Sisselülitatud abisti ei tööta. Teemärgiseid ei õnnestu tuvastada. Vt **pildil 269**

#### /\ Põleb roheliselt

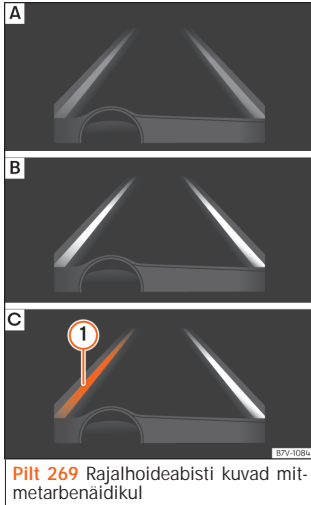
Sisselülitatud rajalhoideabisti töötab

Mõned hoiatus- ja kontrolltuled süttivad peale süüte sisselülitamist funktsioonide kontrolliiks. Need kustuvad mõne sekundi pärast.

#### △ HOIATUS

Ärge jätke hoiatustulesid tähelepanuta »» lk 96.

## Rajalhoideabisti kuvad



## Seisundikuvu

– **Pilt 269** **A**: Seadis on sisse lülitatud, kuid ei tööta, sest kas on sõidukiirus väike või pole teemärgised loetavad

– **Pilt 269** **B**: Seadis töötab, teemärgised mõlemal pool tuvastatud, rooli parajasti ei pöörata

– **Pilt 269** **C**: Seadis töötab, märgise **1** rõhutus näitab, et on tekkinud oht selle ületamiseks ja rooli on vaja pöörata

## Abisti töö

## Roolirattavärin

annab järgmistel puhkudel juhile märku, et ta peab ise hakkama autot suunama:

- seadise tööviime piir on kätte jõudnud
- roolile rakendatavast korrektsioonijõust ei piisa auto rajal hoidmiseks
- rajamärgistus muutus korrektsiooni ajal loetamatuks

## Rajalhoideabisti sisse- ja väljalülitamiseks

- tehke vastav valik juhiabistite menüüs (Assistants) mitmetarbenäidikul. See avaneb tulede lülitushoova nupu vajutusest »» **pilt 48**
- **VÕI** jõudke sama reani, alustades sättemenüüst (**Settings > Assistants > Lane Assist**), mis avaneb (olenevalt autol kasutatud lahendusest) kas rooliratta noolnuppude ja seaderatta või klaasipuhasti lülitushoova nupu abil »» **pildid 46 ja 47**

**Automaatne väljalülitumine toimub**, kui abisti tuvastab oma tööd häiriva rikke. Märgutuli kustub.

## Rajalhoiet ei toimu (märgutuli põleb kollaselt), kui

- kiirus langeb 65 km/h ligi
- seadis ei loe teemärgiseid nt teetööde, lume, pori, vee või kiirguspeegelduste tõttu
- kurv on väga järsk
- tee märgistus puudub
- märgistusjoone katkestus on liiga pikk
- rajamärgistus on mitmekordne
- kaapeväldik on välja lülitatud
- pikka aega pole tuvastatud ühtki selget rooliliigutust
- sõidustiil on muutunud väga jõuliseks (abisti töö katkeb ajutiselt)
- süüdatud on suunatuli

## Rajalhoideabisti koos pimenurgaabistiga (BSD)\*

- Pimenurgaabisti (»» **lk 249**) hoiatab juhti, kui ta püüab vahetada rada, kuid sellel on tahavaatepeeglite kaudu mittenähtav sõiduk,
- vastava välispeegli tule **BS** vilkumisega (kuigi suunatud pole süüdatud)
  - rooliratta värinaga
  - rooli pööramisega tagasi oma rajale

## Rajalhoie tuleb välja lülitada

abisti toimimise piire arvestades järgmistel juhtudel:



## Sõitmine

- juht keskendub tugevamini juhtimisele
- sõidetakse nn sportliku stiiliga
- ilmaolud on väga halvad
- teelolud on väga halvad
- tee on remondis

### ⚠ HOIATUS

Nutikaimgi tehnika töötab füüsikaseaduste ja oma ehituslike omadustega määratud piirides. Lohakus rajalhoideabisti kasutamisel võib kaasa tuua õnnetuse. Seadis ei asenda juhi tähelepanelikkust.

- Sõidukiirus ja pikivahe eessõitja suhtes peab alati vastama nähtavusele ning tee-, ilma- ja liiklusoludele
- Hoidke alati rooliratast kahe käega, et olla aegsasti valmis pöördeks
- Abisti jätab vahel teemärgised tuvastamata või võtab märgistena teepinnal olevaid moodustisi või esemeid. Sellistes ebamäärastes oludes lülitage ta kohe välja
- Jälgige auto ümbrust, kuid ärge jätke reageerimata näidikuplokis tulede ja sõnumitega antavatele hoiatustele

### 📌 Märkusi

- Rajalhoideabisti on mõeldud ainult kattega teel sõitmiseks

- Lülitage ebakindlalt töötav abisti välja ja laske ta korda seada
- Rike laske kõrvaldada päevas remondikojas
- Vaadake enne sõitu, et kaamera pole millegagi varjatud »» **pilt 268.**
- Hoidke kaameraaken puhas

### Pimenurgaabisti (BSD) koos väljatagurdusabistiga (RCTA)\*

#### Sissejuhatus



Pilt 270 Lisatud video

Pimenurgaabisti aitab jälgida liikluskorraldus- ja liiklusolukorda auto taga kattega teedel. Väljatagurdusabisti aitab juhil välja tagurdada parklakoht ja manööverdada.

### ⚠ HOIATUS

Ka pimenurgaabisti ja temas sisalduva väljatagurdusabisti nutikas tehnika ei saa kummutada füüsikaseadusi ja töötab ettemääratud piires. Lohaka kasutamise korral võib juhtuda õnnetus. Juht ei tohi end abistile lootes lödvaks lasta – see ei asenda tema valvsust.

- Hoidke alati kiirus ja pikivahe eessõitja suhtes vastavuses nähtavuse, ilma ning tee- ja liiklusoludega
- Hoidke alati rooliratast kahe käega, et olla aegsasti valmis pöördeks
- Ärge jätke tähelepanuta välispeeglite ja näidikuploki näite ja täitke nendega antavaid juhiseid
- Pimenurgaabisti võib anda ekslikke hoiatusi, tuvastades mitmesuguseid auto läheduses olla võivaid tarindeid, nt kõrgeid eripäraseid liikluskorraldusvahendeid
- Ärge lootke taga toimuva põiksuunalise liikluse eest hoiatava parkimisabisti peale katteta teel. Seadis on mõeldud ainult kattega teel kasutamiseks
- Jälgige alati hoolsalt ümbruses toimuvat
- Ärge kasutage pimenurga- ja väljatagurdusabistit, kui radariandurid on mustad

### ⓘ ETTEVAATUST

- Tagapõrkeraua radariandurid võivad nt parklasse manööverdusel kergesti viga saada või paigast minna. Siis võib seadis välja lülitada või jääda tööle poolikult

»

## Sõitmine

- Et need andurid töötaksid korralikult, hoidke tagapõrkeraud lumest ja jääst puhas ning ärge katke teda kinni
- Tagapõrkeraua värvimiseks kasutage ainult SEATI heakskiiduga värvi. Muu värv võib häirida radariandurite tööd
- Näite välispeeglitel võib päikesepaistel olla raske märgata

### Märkus

Kui abidid ei tööta siin kirjeldatud viisil, tuleb nad välja lülitada. Rikkis seadisega pöörduge pädevasse remondikotta.

### Näidud välispeeglitel




#### Süttib

Süttib lühidalt: pimenurgaabisti on sisse lülitatud ja töövalmis


Süttib: pimenurgas on tuvastatud sõiduk



#### Vilgub

Pimenurgas on tuvastatud sõiduk ja sellepoolne suunatuli on sisse lülitatud » .

Mõned hoiatus- ja kontrolltuled süttivad peale süüte sisselülitamist funktsioonide kontrolliks. Need kustuvad mõne sekundi pärast.

Kui kummagi välispeegli näidud on kustunud, siis pole pimenurgaabisti läheduses tuvastanud ühtki sõidukit » .

Peeplinäitude heledus väheneb (ööolek), kui süttivad lähituled.

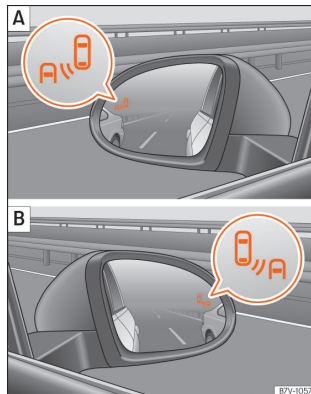
### HOIATUS

Hoiatustulede ja vastavate sõnumite eiramine võib viia auto seiskumiseni liikluses ja vigastustega õnnetuseni. Ärge jätke neid tähelepanuta ja tehke, mis tarvis.

### ETTEVAATUST

Süttivate märgutulede ja -tekstide eiramine võib põhjustada sõidukile vigastusi.

### Pimenurgaabisti (BSD)



**Pilt 271** Pimenurgaabisti näidud välispeeglites

Pimenurgaabisti seirab radariandurite abil auto taha jäävat ala » **pilt 272**. Mõeldakse kaugust teistest sõidukitest ja kiiruste vahet. Seadis ei tööta kiirusel alla 15 km/h. Välispeeglitesse ilmuvate kujutistega teatatakse ohtudest juhile.

**Näidud välispeeglites » **pilt 271**** ilmuvad siis, kui seadis leiab, et olu »

## Sõitmine



B7V-1056

### Pilt 272 Radariandurite alad auto tagaosas

kord auto taga on ohtlik. Vasaku peegli näit käib olukorra kohta taga vasakul, parema näit – paremal.

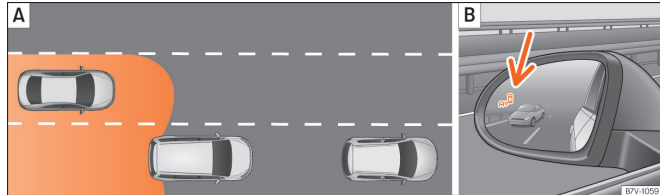
Kui autole on hiljem paigaldatud toonitud klaase või kaetud neid tooniva kilega, ei pruugi peeglite näidud paista kuigi selgelt. Hoidke välispeeglid jääst ja lumest puhtad ja ärge kandke nende pinnale midagi.

### Radariandurid

paiknevad pörkeraua otstes ja neid pole väljast näha »» **pilt 272**. Nende tööulatuse auto taga ulatub pisut sõiduraja laiusest välja ning hõlmab ka peegleist mittepaistvat nn pimealad (umbes 20 m). Konkreetse raja laiust ei mõodeta, rajalaius on seadisesse sisestatud. Kui sõidetakse väga laiall rajal või radade vahel, võivad näidud niisiis osutada ebatäpselt. Võidakse tuvasta-

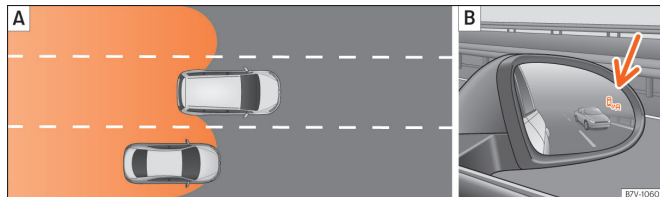
da ka kõrvalrajal sõitjaid või liikluskorraldusvahendeid, mis põhjustab valesid hääreid.

### Sõiduolukordi



B7V-1059

**Pilt 273** **A** Mõodasõidueelne olukord, kui taga vasakul rajal on mõodumas teine auto, **B** pimenurgaabisti näit vasakus peeglis



B7V-1060

**Pilt 274** **A** Mõodasõidujärgne olukord, kui oma rajale naasja taga paremal on teine auto, **B** pimenurgaabisti näit paremas peeglis

Välispeeglites tekivad hoiatusnäidud »» nool **B** **piltidel 273 ja 274** –, kui

- teine auto on mõodasõidul »» **A 273**

- sõidetakse mõoda teisest sõidukist kiirusega, mis on selle omast u 10 km/h võrra suurem. Kui kiirusevahe on märkimisväärselt üle 10 km/h, hoiatustei anta »»

## Sõitmine

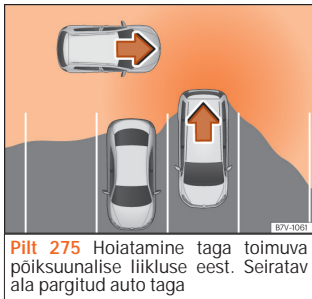
Mida kiiremini teine sõiduk läheneb, seda varem hoiatus antakse, sest pime-nurgaabisti võtab arvesse suhtelist kiirust. Ühekaugusel olevate autodegi puhul võidakse hoiatused anda eri ajal.

### Seadise ehitusliku piiratuse tõttu

tõlgendab ta liiklusolukordi vääralt nt järgmistel puhkudel:

- järskudes kurvides
- erilaiuste sõiduradade puhul
- tõusutipul
- halbades ilmaoludes
- mitmesuguste auto lähedal olla võivate tarindite (nt kõrgete eripäraste liikluskorraldusvahendite) korral

### Väljatagurdusabisti (RCTA)



**Pilt 275** Hoiatamine taga toimuva põiksuunalise liikluse eest. Seiratav ala pargitud auto taga

Väljatagurdusabisti aitab juhil nt halva nähtavuse korral välja tagurdada parklakohalt ja manööverdada, seirates tagapõrkerauas olevate radariandurite » **pilt 272** – abil põiksuunalist liiklust auto taga. Kui teine auto ligineb tagantpoolt » **pilt 275** –, antakse helihoiatus. Helihoiatuse allikas on ühine parkimisabistiga (Park Pilot). Lisaks helile antakse juhile teade ka raadiokuvaril – punase triibuna auto kujutise taga (läheneva ohu pool).

### Automaatne pidurdamine kahju vähendamiseks

Kui juht pole selliste hoiatuste peale pidurdanud, pidurdab abisti ise, eeldusel, et tagurdamiskiirus on 1 ... 12 km/h. Kui seadis tuvastab, et auto ei liigu (üksi ta peatumiseni ei pidurda), siis hoiab ta autot paigal veel u 2 s. Sellist pidurdust ei saa seadis korrata u 10 s vältel. Automaatpidurduse saab katkestada vajutades tugevasti gaasi- või piduripedaali.

### ⚠ HOIATUS

Ka väljatagurdusabisti nutikas tehnika ei saa kummutada füüsikaseadusi ja töötab ettemääratud piires. Juht ei tohi hakata riskima ja end abistile lootes lõdvaks laskma.

- Väljatagurdusabistit ei tohiks kasutada piiratud nähtavuse korral ja keerukates liiklusaludes (tiheda põiksuunalise liikluse korral või üle mitme sõiduraja tagurdades)
- Hoidke auto ümbrusel ka ise silm peal, sest abistil jäävad pahatihti märkamata jalgratturid ja jalakäijad
- Väljatagurdusabisti autot seisma ei pidurda

### Pimenurgaabisti kasutamine koos väljatagurdusabistiga

#### Sisse- ja väljalülitamine

Abistid saab koos sisse lülitada abistimenüü (Assistance systems) kaudu teabenäidikul, kasutades tulede lülitushooval olevat abistinuppu.

BSD (pimenurgaabisti)

Parking Assist (parkimisabisti)

Kui kontrollruudud on märgistatud (☑), siis lülituvad mõlemad abistid sisse süüte sisselülitamisel. Pimenurgaabisti lülitumist kinnitab hoiatusnäitude vilgutas välispeeglites. uuel käivitusel säilivad seadiste varasemad sätted.

Pimenurgaabisti automaatselt väljalülitumisel saab seadise uuesti sisse lülitada pärast süüte välja ja uuesti sisse lülitamist.



## Sõitmine

### Pimenurgaabisti automaatne väljalülitumine

leiab aset siis, kui teiste põhjuste hulgas selgub, et üks radariandur on püsivalt millegagi (nt lume või jääga) kaetud. Asjast teatab ka tekstsõnum.

### Haagisega sõidul

lülituvad pimenurga- ja väljatagurduabisti välja, niipea kui on tuvastatud haagise ühendamine auto elektrivõrku. Sisse lülitada neid ei saa ning ka vastav sõnum teatab sellest. Pärast haagise lahutamist tuleb abistid uuesti sisse lülitada.

Kui haakeseade on paigaldatud mujal kui tehases, tuleb abistid enne haagisega sõitu välja lülitada juhil.

### Liiklusmärgituvasti\*

#### Sissejuhatus

Liiklusmärgituvasti teatab juhile kiirspiraangutest ja möödasõidukeelust. Seadise tuvastatud märgid ja lisateave esitatakse mitmetarbenäidikul ja piitlikult navigaardil.

### Riigid, kus seadis töötab

Käsiraamatu trükkimise ajal töötas liiklusmärgituvasti Andorras, Austrias, Belgias, Bulgaarias, Eestis, Hispaanias,

Hollandis, Islandil, Itaalias, Kreekas, Kroatias, Küprosel, Leedus, Liechtensteinis, Luksemburgis, Lätis, Maltal, Monacos, Norras, Poolas, Portugalis, Prantsusmaal, Põhja-Iirimaal, Rootsis, Rumeenias, Saksamaal, San Marinos, Slovakkias, Sloveenias Soomes, Šveitsis, Taanis, Tšehhis, Türgis, Ungaris, Vatikanis ja Ühendkuningriigis.

#### ⚠ HOIATUS

Liiklusmärgituvasti antavad soovitused ja liiklusmärgiandmed võivad olla vastuolus tegeliku liiklusolukorraga.

- Tegelikute märkide ja reeglite vastuolu korral märgituvasti soovitudega tuleb juhinduda esimestest
- Sobitage sõidukiirus ja -stiil nähtavuse ning ilma-, tee- ja liiklusoludega
- Seadis ei pruugi korralikult tuvastada või kuvada kõiki liiklusmärke

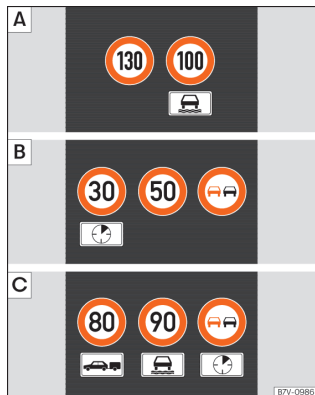
#### ⚠ HOIATUS

Liiklusmärkide tuvastamisega abisti abil ei kao juhi kohustus olla teadlik liiklusolukorrast.

- Halb nähtavus, pimedus, vihma- või lumesadu ning udu võivad takistada liiklusmärkide õiget kuvamist

#### ⓘ ETTEVAATUST

- Aegunud navigaartide kasutamise tõttu võib liiklusmärgituvasti kuvada märke valesti
- Lähimiskohtade järgi navigeerimisel on liiklusmärgituvastus võimalik vaid osaliselt

Kujutised teabenäidikul<sup>1)</sup>

**Pilt 276** Näiteid kiirust piiravate ja möödasõitu keelavate märkide ning nende lisatahvlite kujutistest mitmetarbenäidikul

<sup>1)</sup> Autol võib olla nii mustvalge kui ka värvikuvar

**Liiklusmärgituvasti tekstid mitmetarbenäidikul**

**Error: Sign Assist** 'liiklusmärgituvasti rike' Seadis rikkis. Laske seda kontrollida pädevas remondikojas

**Sign Assist:** Clean the windscreen! 'puhastage esiklaas'  
Esiklaas on kaamera eest must. Tehke puhtaks

**Sign Assist:** only partly available at the moment  
'liiklusmärgituvasti ei saa hetkel täielikult kasutada'  
Navit ei saada teavet. Lülitage navi tööle ja tagage andmetugi  
**VÕI** pole riigis, kus sõidetakse, liiklusmärgituvastuse toetust

### ⚠ HOIATUS

Hoiatussõnumite eiramine võib viia auto kahjustamiseni, seiskumiseni liikluses ja vigastustega õnnetuseni. Ärge jätke neid tähelepanuta.

- Peatage auto esimesel võimalusel ohutus kohas

### ⓘ ETTEVAATUST

Kui märgulampe ja hoiatussõnumeid tähele ei panda, võib autol tekkida rikkeid.

### Talitus

Välismaale sõites pidage meeles, et märgituvasti ei tööta kõikjal.

### Liiklusmärkide kuvamine


Teated kiiruspiirangutest ja möödasõidukeelust koos vastavate lisatahvlitega kuvatakse mitmetarbenäidikul näidikuplokis » **pilt 276**. Kui autol on naviraadio, siis esitatakse see teave ka kaardikuval.

Kui see abisti hakkab tööle, siis sisepeegli küljes olev kaamera hakkab tuvastama liiklusmärke. Pärast kaamerandmete kontrollimist ja hindamist kuvatakse kuni kolme kehtivat märki koos vastavate lisatahvlitega. Märki, mis on hetkel juhile oluline, kuvatakse esimesel kohal, vasakul. Kehtivustingimusega (nt lisatahvliga „Märja tee korral“) märk **90 km/h** paikneb teisena. Kui auto vihmaandur tuvastab vihma-saju, nihkub see märk koos lisatahvliga esimeseks, sest temast tuleb kohe juhinduma hakata.


Liiklusmärgist möödumisel on näidikul alaline kuva. Asula alguse ja lõpu märgid toovad näidikule selles riigis kehtivad kiiruspiirangud asulates ja maanteedel, kuigi piiratud kiiruse märke, mis neid arve otse näitaksid, pole. Keelu või piirangu lõppu ei kuvata. Piiratud kiiruse ületamisele hoiatust ei järgne. Vähese liiklusega alasid eraldi ei tuvastata. Kehtivad viibimiskoha ja -aja reeglid ja nõuded.

## Sõitmine

### Abisti sisse- ja väljalülitamiseks

- tehke vastav valik sättemenüüs (**Settings**) mitmetarbenäidikul »  lk 25.
- **VÕI:** vajutage juhiabistite nuppu tulede lülitushooval » **pilt 48**

### Haagisega sõit

Eriküva haagisega sõiduks (kiiruspiirangud ja moodsõidukeelud sel puhul võivad tavalistest erineda) saab sisse ja välja lülitada mitmetarbenäidiku sättemenüüs (**Settings**) »  lk 25.

### Väsimustuvasti\*

#### Sissejuhatus

#### HOIATUS

Ärge laske väsimustuvasti pakutaval mugavusel ahvatleda end sõidu ajal riskima, tehke pikal sõidul korrapäraselt piisava pikkusega puhkepeatusi.

- Juht vastutab sõidu ajal täielikult oma tegevuse eest
- Ärge kunagi asuge rooli väsinuna
- Seadis ei tuvasta juhi väsimust iga-sugustes oludes, » allpool, toimepiirangud
- Vahel võidakse juhi kavatsesid tegevust ekslikult tõlgendada väsimuse ilminguna
- Üleväsimuse puhul tekkivate hetkesuigatuste eel väsimustuvasti ei hoiata!

- Jälgige näidikuid ja tegutsege vastavalt saadavale teabele

#### Märkusi

- Väsimustuvasti on mõeldud kasutamiseks ainult kiirteedel ja headel kattega teedel
- Kui seadises ilmneb rike, otsige pädevat abi




#### Talitus ja kasutamine




**Pilt 277** Väsimus tuvastatud – piltmärk teabenäidikul

Väsimustuvasti määratleb juhi juhtimiskäitumise sõidu algul, kui ta kujundab arvutuslikku väsimuspilti. Seda võrreldakse juhi jooksva käitumisega. Kui tuvastatakse väsimuse märke, antakse hoiatus heliga ning rööbiti kuvatakse ka piltmärk » **pilt 277** – ja hoiatussõnum. Kuva kustub 5 s pärast

ja teda võidakse korrata vastavalt olukorrale. Viimane kuvatud sõnum talletatakse.

Sõnumi saab näidikult kustutada nupuga  klaasipuhasti lülitushooval või nupuga  roolirattakodara! »  lk 26.

Hõlpühendussüsteemi mitmetarbenäidikule saab sõnumi tagasi kutsuda (**»**)  lk 26).

#### Kiiruslik toimepiirang

Juhtimiskäitumise parameetreid arvutatakse ainult sõidukiirusel 65–200 km/h.

#### Sisse- ja väljalülitamine

Väsimustuvasti saab sisse ja välja lülitada juhiabistite menüüst (**Assistants**). Sisselülitatust tähistab märk märkeruudus.

#### Ehituslikud toimepiirangud

Tuvasti töötab ainult kiirusel 65–200 km/h. Peale selle ei tööta tuvasti või on ta töö takistatud:

- kiirusel alla 65 km/h
- kiirusel üle 200 km/h
- käänulisel teel
- halval teel
- halva ilmaga
- nn sportliku sõiduviisi korral

»

## Sõitmine

- kui juhi tähelepanuvõime on tõsiselt häiritud

Väsimustavasti lähtestub, kui süüde on välja lülitatud või kui juht on vabanevad turvavööst ja avanud eesukse.

Kui kaua sõidetakse kiirusega alla 65 km/h, lähtestab süsteem käitumisparameetrite arvutused. Kiiremini sõitma hakates tehakse uued arvutused.

### Vedrustusviisi muutmine (DCC)\*

#### Kirjeldus ja talitus



87V-1063


**Pilt 278** Nupp keskkonsoolis vedrustusviisi muutmiseks

Vedrustus kohandatakse tee- ja sõiduloledele vastavalt varem määratud programmile.

Sportlikule programmile kohandatakse ka rool.

Programm	Sõidusoovitusi
“COMFORT” C ‘mugav’	Sobib kasutada nt konarlikel teedel või väga pikkadel sõitudel
“NORMAL” ‘tavaline’	Programm on hästi tasakaalus, sobib rakendada igapäevakäitumiseks
“SPORT” S ‘sportlik’	Sobib rakendada sagedaste kiirenduste ja pidurdustega, nn sportliku sõidustiili kasutamisel

#### Programmi valimiseks

- lülitage süüde sisse
- vajutage korduvalt nuppu **C**  **S** (pilt 278), kuni kuvatakse soovitud programmi

Kui nii **C** kui ka **S** on kustunud, töötab vedrustus tavaprogrammi järgi

#### HOIATUS

Vedrustusviisi muutmine sõidu ajal võib viia juhi tähelepanu liiuluselt kõrvale ja põhjustada õnnetusi.

#### HOIATUS

Vedrustuse omaduste muutmine muudab auto sõidukäitumist. Ärge tekitage sellega riskantseid olukordi.

- Sobitage sõidukiirus ja -stiil nähtavuse ning ilma-, tee-ja liiulusoludega

#### Märkus

Kui auto vedrustusviisi muutmine kirjeldatud viisil ei toimi, pöörduge pädevasse remondikotta palvega asja kontrollida.

#### Märkus

Vedrustusviisi muutmise seadise riket võivad näidata tähised C ja S; rikke tõttu võib kannatada sõidumugavus. Laske pädevas remondikojas seadist kontrollida.

### Rehvirõhuseire

#### Sissejuhatus

Iga ratta rehvirõhku sõidu ajal seiratakse pöörlemissageduse andurite (nende põhiülesanne on aidata vältida rattapidurite blokeerumist ja rataste lohise-mist) abil rehvi ümbermöödu (seega ka veereraadiuse) muutumist. Tuvastanud märkimisväärse rõhulanguse, hoiatab seadis juhti hoiatustule (L) ja -heliga, mõnikord ka tekstisõnumiga mitmetarbenäidikul.

»



Juhiuksepostil olevalt kleebikult leiavad auto valmistaja soovitusid iga ratta rehvirõhu kohta auto suurima kogumassi korral. Sättenupu (piilt 279) abil saab rehvide tegeliku rõhu viia vastavusse võrdlusrõhuga » Ik 258. Nupu kasutamise kohta laiemaltki » Ik 258.

### ⚠ HOIATUS

Hoolimatu ümberkäimine velgede ja rehvidega võib põhjustada ootamatuid rõhukadusid, turvise irdumisi või koguni rehvide lõhkemisi.

- Kontrollige rehvirõhku korrapäraselt ja hoolitsege, et see vastaks ettenähtule. Liiga madal rõhk põhjustab rehvi liigset kuumenemist koos võimaliku lagunemise-lõhkemisega
- Rehvide rõhku tuleb kontrollida korrapäraselt (külmal rehvil) ja hoolitseda, et see oleks alati ettenähtud tasemel (vt rõhukleebik » Ik 294.
- Rõhku kontrollige ja vajadusel muutke siis, kui rehvid on külmad
- Kontrollige korrapäraselt ka rehvide kulumust ning vigastuste puudumist
- Ärge kunagi ületage rehvidele ettenähtud suurimat lubatavat kiirust ega koormust

### ⚠ HOIATUS

Rehvirõhuseirenupu vale kasutamine võib põhjustada ekslikke sõnumeid näidikul või vigase rehvi kohta antava vajaliku teate ärajäämist » Ik 258.

### ⓘ ETTEVAATUST

- Kontrollige, kas kõigil ratastel on standardsed ventiilikübarad, kas nad on korralikult kinni keeratud. Vastasel juhul võivad ventiilid viga saada. Ärge kasutage metallkübaraid
- Rehve vahetades ärge kahjustage ventiile

### 🌸 Keskkonnakaitse

Liiga madala rõhuga rehv kulub mõtetult ja põhjustab liigset kütusekulu.

### ℹ Märkusi

- Ärge lootke ainult rehvirõhuseirele, kontrollige korrapäraselt ise rehve, et rõhk neis oleks õige ja et neil poleks torkeid, löikeid rebendeid ega muid vigastusi. Eemaldage vöörkehad, mis ei läbista rehvi

- Rõhuseireseadis on häälestatud valmistaja soovituse kohasele rõhule, mis on näha rehvirõhukleebikul » piilt 301.

## Rehvirõhuseirevahendid

### Rõhuseirenäidiku nupp

Vt » Ik 258

▶ Hoiatustuli (L) näidikuplokis

▶ Nupp (L)SET keskkonsoolis

▶ Kõigi rehvide veereraadiuste kaudne seire lohaväldiku (ABS) andurite abil

▶ Rehvirõhkude muutmise võimalus vastavaks keskmisele ja täiskoormusele

▶ Muudetud rehvirõhkude korral seireseadise ajakahastamise võimalus

### Hoiatustuli

(L) Tuli põleb või vilgub

Ühe ratta rõhk on oluliselt madalam kui juhi poolt määratud » Ik 258.

**STOP!** Vähendage kohe kiirust ja peatuge turvaliselt niipea kui võimalik; ärge järsult pöörake ega pidurdage. Kontrollige üle kõik rehvid ja nende rõhud ning vahetage kõik vigastatud rehvid välja.

»

Rõhuseireseadis on rikkis  
Kui tuli jääb põlema pärast süüte väl-  
ja ja uuesti sisse lülitamist ning rõhk  
rehvides on õige, pöörduge seadise  
kontrollimiseks pädevasse remondi-  
kotta.

Mõned hoiatus- ja kontrolltuled sütti-  
vad peale süüte sisselülitamist funktsioonide kontrolliks. Need kustuvad mõne sekundi pärast.

### ⚠ HOIATUS

Ärge jätke hoiatustulesid tähelepanuta » lk 96.

### ⚠ HOIATUS

- Kui rõhud rehvides pole ühesugused või on liiga madalad, suureneb rehvikulumus, halveneb sõidustabiilsus ja pikeneb pidurdusmaa. Halvemal juhul võib rehvi puruneda ja auto juhitamatuks muutuda. Sellele võib järgneda raske õnnetus
- Hoiatustule (⚠) süttides peatage auto ja kontrollige rehve
- Juht vastutab isiklikult selle eest, et rehvides oleks alati õige, koormusele vastav rõhk. Kontrollige seda enne iga sõitu

- Ühesugune külmalt mõdetud rõhk on rõhuseireseadise korralliku töö vältimatu eeldus
- Koormusele mittevastav rõhk rehvides kahjustab neid ja võib viia õnnetuseni. Kontrollige, et rõhk vastaks auto koormusele
- Enne teele asumist pumbake rehvid täis õige rõhuni
- Liiga madal siserõhk põhjustab ka rehvide kuumenemist koos võimaliku lagunemise-lõhkemisega
- Sama võib juhtuda ka auto ülekoormamise ja liiga kiire sõidu korral. Rehvi purunemise korral muutub auto sageli juhitamatuks
- Ka liiga kõrge rõhk lühendab rehvi kasutusiga ning halvendab auto sõidumadusi
- Kui vigastatud rehvi hoiab veel rõhku, võib sõita mööduka kiirusega lähimasse pädevasse remondikotta kontrollimiseks ja võimalikuks parandamiseks

## Rehvirõhuseire hoiatustuli



Pilt 279 Rõhuseirenäidiku nupp kesk-konsoolis

Rõhuseireseadis võrdleb rataste pöörlemissagedust ja tuvastab sedakaudu rehvi übermöödu (seega ka veereraadiuse) muutumise. Seda tehakse pöörlemissageduse andurite (nende põhiülesanne on aidata vältida rattapidurite blokeerumist ja rataste lohisemist) abil.

Übermöödu/veereraadiuse muutusest antakse juhile teada mitmetarbenäidikul. Muutus leiab aset, kui

- rehvirõhk on langenud või seda on vähendatud
- rehvi kere on kaotanud tugevust
- auto koorem on jaotatud ebaühtlaselt
- üks telg on rohkem koormatud (haagisega sõit, sõit kallakul)
- veoratastel on ketid
- ühel teljel vahetatakse ratas

Rehvirõhu hoiatustuli (⚠) ei pruugi alati reageerida õigel ajal või jätab hoopis reageerimata, nt sportliku sõiduviisi või rehvikettide kasutamise korral või ka lumisel või katteta teel.

### Rõhuseireseadise ümberhäälestamine

Kui muudetakse auto rataste rehvirõhku, tõstetakse üks või mitu ratas ümber (nt vahetatakse ees- ja tagarataste kohad » **pilt 300**), tuleb süüte sees oles vajutada sättenuppu (» **pilt 279**), kuni kostab hoiatusheli.

Kui rattaid koormatakse raskemalt, nt haagisega sõidu või raskema veosega, tuleb rõhk rehvides tõsta suurima soovitatud väärtuseni » **lk 291**. Ka see tuleb kinnitada sättenupu vajutusega.

#### Märkus

Rehvikettidega sõidul võib rõhuseireseadis reageerida valesti, sest kettid suurendavad ratta ümbermõõtu.

## Haakesead\* Haagisega sõitmine

### Sissejuhatus

Arvestage alati riigis kehtivaid haagisega sõidu ja haakeseadmete kasutamise eeskirju.

Auto on konstrueeritud eeskätt sõitjate veoks, kuid võib siiski vastavate seadistega varustatult vedada ka haagist. Sellest tekkev lisakoormus mõjub loomulikult auto kasutuseale ja -omadustele ning kütusekulule, mõnel juhul ka hooldusväljadele.


Haagisega sõit nõuab autolt rohkem jõudu ja juhilt rohkem keskendumist. Talvel peavad talverehvid olema niihästi autol kui ka haagisel.

### Haakekuuli suurim lubatud püstkoormus

Suurim mass, mis vastab tehniliselt lubatud haakekuuli püstkoormusele on 100 kg.

### Tühitööväldik

töötab autol, millel on kas tehases või SEATI esinduses paigaldatud haakeseadis, tavalisel viisil. Mingeid erinõudeid sel juhul pole. Kui haakeseadis on paigaldatud mujal ja autosüsteemid haagist omaks ei võta, tuleb tühitööväldik

dik keskkonsoolis olevast nupust kogu sõiduks välja lülitada. » .

#### HOIATUS

Ärge haagises kunagi vedage inimesi; see on neile eluohtlik ja seetõttu keelatud.

#### HOIATUS

Vale haakeseadise paigaldus tekitab tõsise õnnetusohu.

- Haakeseadis peab olema laitmatus korras ja korralikult kinnitatud
- Ärge ehitage haakeseadist ümber ega parandage seda
- Kui haakeseadist ei kasutata, tuleb ta eemaldada või kinni katta, sest ta on ohtlik tagantpörke korral ja võib tagurdamisel ohustada jalakäijaid ja jalgrattureid
- Ärge paigaldage autole haakeseadiseid, mis pidavat ümber jaotama kaalu või kompenseerima koormust. Need ei vasta auto konstruktsioonile ning haagis võib järele andnud haakeseadise küljest lahti tulla

**⚠ HOIATUS**

Haagisega suurte ja raskete esemete vedamisel võib auto sõidukäitumine muutuda sedavõrd, et tekib õnnetusohu.

- Kinnitage veos alati sobivate ja heas seisundis rihmade või nooridega
- Sobitage alati sõidukiirus ja oma sõidustiil nähtavuse, ilma ning tee- ja liiklusoludega
- Arvestage, et kõrge raskuskeskme korral võib haagis kaaduda kergmini kui tavaliselt
- Vältige järske pidurdusi ja pööreid
- Mõõdasõidul olge eriti hoolas
- Märgates vähestki haagise vibamist, vähendage kohe kiirust
- Ärge kunagi proovige lõpetada vibamist kiirendamisega
- Ärge haagisega sõitke üle 80 km/h (erioludes üle 100 km/h). See kehtib ka maade kohta, kus on lubatud suurem kiirus. Arvestage ka riigis kehtivaid kiiruspüüanguid haagisega sõidu puhul

**⚠ HOIATUS**

Kui autol on mitte-SEATI paigaldusega haakeseadis, tuleb haagisega sõitma minnes välja lülitada tühitõvvaldik. Viimane võib tekitada häireid pidurdamisel koos raskete tagajärgedega.

**i Märkusi**

- Enne haagise külgeühendamist või lahutamist lülitage alati välja vargaalarm » lk 107 – et kaldeandur seda ei vallandaks
- Esimese 1000 km jooksul ärge sisetöötamata mootori säästmiseks sõitke haagisega » lk 268
- Soovitame haagise puududes pöörata haakekonks alati hoiuasendisse (» lk 262), sest väljaulatav konks suurendab auto kahjustusi tagantpörke korral.
- Mõnedel mudelitel on teise auto pukseerimiseks vaja pukseeraasa. Sellisel juhul hoidke seda alati autos

**Tehnilised nõuded**

Kui autol on tehases paigaldatud haakeseadis, on kõik tarvilikud ümberehitused juba tehtud ja auto vastab haagisega sõidu kohta kehtivatele nõuetele. Kasutage ainult haakeseadist, millel on heakskiit vastavalt haagise täismassile. Seadis peab sobima nii autole kui ka haagisele, ning olema autoga turvaliselt ühendatud. Haakekuul peab olema eemaldatav. Arvestage haakeseadise valmistaja juhiseid, kuid ärge kasutage haakeseadiseid, mis väidetavalt jaotavad või tasakaalustavad koormust.

**Põrkerauaga**

või selle kinnituskohtadega haakeseadist ühendada ei tohi. Ka ei tohi selle paigaldamisel muuta väljalasketorustikku või pidurijameid

**Mootori jahutussüsteem**

saab haagisega sõidul lisakoormuse ning peab olema täiesti korras ning sisaldama piisavalt jahutusvedelikku.

**Haagise oma pidurid**

peavad vastama riigis kehtivatele nõuetele. Auto pidurisüsteemiga neid ühendada ei tohi.

### Jalgstustrossid

peavad ühendama vedukautot ja haagist » Ik 263

### Haagise tagatuled » Ik 263

peavad vastama liiklusohutusnõuetele. Neid ei tohi otse ühendada auto elektrivõrguga (nt tagatulede klemmidel). Vajaduse korral laske tulesid kontrollida SEATI müügiesinduses.

### Välispeeglid

Kui auto välispeeglistest haagisega sõidul ei näe piisavalt taha, tuleb paigaldada riigis kehtivate eeskirjade kohaselt lisapeeglid.

### Haagise suurim tarbimisvõimsus

Neid väärtusi ei tohi ületada.

Tarviti	Võimsus W
Ääretuled (ka taga)	50 W
Suunatuli (kummalgi pool)	54 W
Pidurituled kokku	84 W
Tagurdustuli (kummalgi pool)	42 W
Tagumine udutuli	42 W

### ⚠ HOIATUS

Kui haakeseadis on kõlbmatu või valesti paigaldatud, võib haagis lahti tulla ja põhjustada raske õnnetuse.

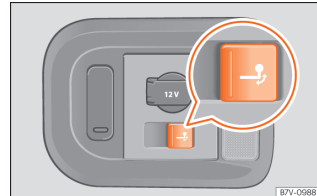
### ⓘ ETTEVAATUST

- Kui tagatuled pole õigesti ühendatud, võidakse kahjustada auto elektroonikaseadiseid
- Sama juhtub, kui tulede lubatud võimsust (vt tabel) ületatakse
- Haagise elektrivõrku ei tohi ühendada auto omaga tagatulede klemmidelt vm toiteallikaga. Haagise elektriga varustamiseks kasutage ainult ettenähtud ühendust

### ℹ Märkusi

- Haagisega sõit esitab autole lisakoormusi. Kui auto sõidab haagisega palju, soovib SEAT lisahooldusi avaliste hooldusvõrkude sees
- Mõnes riigis on üle 2500 kilogrammise haagise puhul vajalik lisa-tulekustuti

### Elektriline haakekonks



**Pilt 280** Haakekonksu lukustusest vastastamise klahv pakiruumis paremal

Haakekonksu pöördumise raadiuses ei tohi olla kedagi ega midagi » ⚠. Haakekonks paikneb pörkeraua sise-muses. Maha võtta teda ei saa.

### Konksu viimine tööasendisse

- Peatage auto ja rakendage seisupidur
- Seisake mootor
- Avage tagaluuk
- Tõmmake lühidalt klahvi » **pilt 280**. Konks vabaneb ja tuleb esile. Klahvi märgutuli vilgub
- Pöörake konksu käega, kuni tunnete, et ta lukustub. Märgutuli klahvis peab põlema
- Sulgege tagaluuk
- Enne haagise ühendamist eemaldage haakekuulilt tolmukaitsekübar

»

## Sõitmine

• Märgutuli põleb ainult siis, kui tagaluuk on lahti ja haagis on ühendamata

### Konksu viimine hoiuasendisse

- Peatage auto ja rakendage seisupidur
- Seisake mootor
- Vabastage haagis haakest ja lahutage elektriühendus autoga. Võimalik pistikusobiti eemaldage haagise pesast
- Pange haakekuulile tolmukaitsekübar
- Avage tagaluuk
- Tõmmake lühidalt klahvi »» **pilt 280**. Konksu lukustus vabaneb. Märgutuli klahvis peab vilkuma
- Pöörake konks käega pörkeraua alla, kuni tunnete, et ta lukustub. Märgutuli klahvis peab põlema
- Sulgege tagaluuk

### Märgutule tähendus

- Vilkumine tähendab, et haakekonks pole korralikult lukustunud või on kahjustatud »» ⚠
- Põlemine avatud tagaluugi korral tähendab, et nii töö- kui ka hoiuasendis on haakekonks korralikult lukustunud
- Lamp kustub pärast tagaluugi sulgemist

### ⚠ HOIATUS

Lohakas ümberkäimine haakekonksuga võib tuua vigastusi ja õnnetusi.

- Vaadake, et konksu liikumisel poleks ees kedagi ega midagi
- Kui konksuga on ühendatud haagis, mingi tarvik või koormat kandev raam, ärge puudutage klahvi
- Konksu liigutamiseks ärge kasutage mingeid tööriistu
- Ärge ühendage haagist konksuga, kui selle kohalelukustumist näitav märgutuli ei põle
- Kui haakeseadise pistikühendus on rikkis, laske seda kontrollida pädevas remondikojas
- Kui haakekuuli läbimõõt mõnes kohas on alla 49 mm, ärge konksu mingil juhul kasutage

### ⓘ ETTEVAATUST

- Auto pesemisel ärge suunake suruvee- või aurujuga otse peithaakekonksule või pistikupesale, et mitte kahjustada liigendeid ja uhtuda neist välja märet

### ℹ Märkus

Pakasega ei pruugi konks esile tulla. Soojendage autot enne koetavas ruumis

### Jalgtrattaveoraami paigaldamine haakekonksule

Jalgtrattaveoraami mass koos koormaga ei tohi olla suurem kui **75 kg** ja kogu seadise raskuse ei tohi ulatuda haakekuuli keskmest üle rohkem kui 30 cm

### ⚠ HOIATUS

Jalgtrattaveoraami väär kasutus võib põhjustada õnnetusi. Seepärast

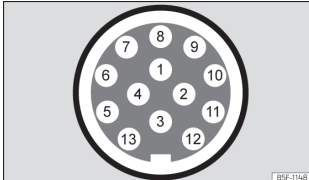
- ärge ületage lubatud massi piiri
- ärge toetage veoraami mujale kui haakekuulile (nt konksukaelale)
- lugege ja arvestage raami valmistaja juhiseid

### ⓘ ETTEVAATUST

Lubatud massi ja koormusõla ületamine võib autole tekitada suurt kahju.

- Ärge kunagi rikkuge tehniliste näitajate piiranguid

## Haagise ühendamine autoga



**Pilt 281** Haagisepistiku kontaktide paigutus

## Kontaktide otstarve » pilt 281

Nr	Otstarve
1	Vasak suunatuli
2	Tagaudutuli
3	Kontaktide 1 – 8 kereühendus
4	Parem suunatuli
5	Parem tagalatern
6	Pidurituled
7	Vasak tagalatern
8	Tagurdustuli
9	Püsitoide (plusspinge)
10	Laadimistoide
11	Vaba

12	Vaba
13	Kontaktide 9 – 13 kereühendus

## Haagise elektritoide

Haagise tarbeks on autol 13 kontaktiga pistikupesa.

Kui haagise pistiku ühendus pesaga on tuvastatud, toidetakse haagise elektrivõrku kontaktidelt 9 ja 10. Toide esimeselt on püsiv ning seda saab nt haagise sisevalgustus. Kontaktilt 10 toidetakse nt haagissuvila külmikut jms üksnes siis, kui auto mootor töötab.

Kereühendusjuhtmeid kontaktidelt 3 ja 13 ei tohi omavahel ühendada, see koormaks elektrisüsteemi üle.

Kui haagisel on **seitsme kontaktiga** pistik, tuleb kasutada sobitit. Sel juhul pole kontaktilt 10 pakutav suurem toitevõimsus saadaval.

## Julgestustrossid

tuleb alati kinnitada nõuetekohaselt – piisava lõtkuga, et mitte takistada pöörämist ja ühtlasi nii, et nad kannaksid lahtitulnud haagisetiisliit ega puudutaks teepinda.

## Haagise tagatulede

puhul tuleb kontrollida, et nad töötaksid korralikult ja vastaksid tehnilistele

nõuetele, sh et poleks ületatud suurimaid lubatud tarbimisvõimsusi » lk 261.

## Vargaalarm hõlmab ka haagist, kui

- alarm ja haakeseadis on paigaldatud tehases
  - haagise pistik on ühendatud haakeseadise pistikupessa
  - kui elektrisüsteemis pole rikkeid
  - kui auto on võtmega lukustatud ja vargaalarm ootele lülitunud
- Alarm vallandub, kui lukustatud auto ja haagise vahel katkeb elektritoide. Haagise ühendamisel ja lahutamisel tuleb arvestada, et alarmi võib vallandada ka kaldeandur, ja alarm tuleb seetõttu eelnevalt välja lülitada.

## Leedlampidega tagatulede

korral kahjuks haagist auto vargaalarmiga siduda ei saa. Selliste lampide korral katkestatakse haagise elektritoide juba auto lukustamisel, mis ei võimalda tuvastada varguskatset pistikuga lahutamisel ilmneva toite katkemise kaudu.

### ⚠ HOIATUS

Elektriline valeühendus või põhjustada haagisel liigse tarbimise, rikked elektrisüsteemis ning viia raske õnnetuseni.

- Kõik elektriseadiste parandustööd tuleb lasta teha ainult pädevas remondikojas
- Mingeid standardpistikust mööda minevaid elektrilisi ühendusi auto ja haagise vahel teha ei tohi

### ⓘ ETTEVAATUST

Parkimisel ärge jätke haagist auto külge. Toetage ta pärast lahtihaakimist oma tugijalale. Kui nt rehvi purunemise tõttu haagise raskuskese nihkub ja asend muutub, võib see tekitada lisakoormuse haakeseadisele ja haagise tiislile, mis võib neid kahjustada.

### ⓘ Märkusi

- Törke ilmnemisel auto ja haagise elektrisüsteemis või vargaalarmi töös pöörduge pädevasse remondikotta
- Ärge laske haagises olevatel tarvitiitel auto akut tühjendada

- Kui haagisel on leedlampidega tagalatern, siis ei saa teda tehnilistel põhjustel vargaalarmiga siduda
- Kui aku tühjeneb liigselt, katkeb haagise toide automaatselt
- Töötava mootori korral on haagisele pakutav toitevõimsus suurem

### Haagise koormamine

#### Haagise lubatud mass ja haakekuuli püstkoormus

Lubatud massi all mõeldakse suurimat massi, mida auto võib vedada »» ⚠. Püstkoormust avaldab kuulile haagise tiisel »» lk 267. Haakeseadise sildile märgitud haagise täismass ja haakekuuli püstkoormus on vaid seadise tugevuse iseloomustus. Teie auto kohta kehtivad täpsed andmed on sildiantmete suhtes ülimalikud (võivad olla neist väiksemad) ja on kirjas auto dokumentides.

Liiklusohutuse seisukohalt soovitab SEAT hoida suurimat lubatavat haakekuuli püstkoormust, sest autorongi juhitavus on siis parem kui liiga väikese koormuse korral.

Haakekuuli koormus kandub auto tagateljele; selle võrra väheneb auto otsene kandevõime.

#### Autorongi täismass

on koormatud auto ja koormatud haagise masside summa.

#### Koorma jaotamine

Autorong peab olema tasakaalus. Jaotage koorem haagises ühtlaselt, kuid nii, et haakekuul oleks piisavalt koormatud.

- Rasked esemed olgu võimalikult haagise telje lähedal või selle peal
- Koorem tuleb tugevasti kinni siduda.

#### Rehvirõhk

Valige auto rehvidele täiskoormale vastavad rõhud »» lk 291; haagise rehvirõhk seadke valmistaja juhiste järgi.

### ⚠ HOIATUS

- Ühtegi piirkoormust – auto ja autorongi täismassi, haagisemassi, auto teljekoormusi ega haakekuuli püstkoormust – ei tohi ületada, see võib kaasa tuua õnnetuse ja rasked vigastused
- Samasugused tagajärjed võivad olla koorma paigaltnihkumisel, mis märgatavalt vähendab autorongi sõidustabiilsust
- Seepärast laadige koorem alati korralikult ja kinnitage see sobivate ning heas seisundis nõõride või rihmadega



### Haagisega sõit

#### Põhilaternate valgusvihk

suundub auto tagaosa suurema koormuse tõttu üles ja võib hakata pimesama vastusõitjaid. Seadke valgusvihi suund allapoole.

Suunake põhilaternate valgusvihk allapoole valgusvihi korrektorist » ② pildil 145.

#### Haagisega sõidu iseärasusi

- Kui haagisel on pealejooksupidur, pidurdage algul pehmelt ja alles siis tugevalt. See hoiab ära haagise blokeeruda võivatest ratastest johtuva tõblemise
- Autorongi mass on auto omast suurem, see pikendab pidurdusmaad
- Enne pikka ja/või järsku langu lülitage aegsasti sisse madalam käik. See aitab pidurdada autorongi mootoriga ja vältida pidurite ülekuumenemist ning ülesütlemist
- Autorongi kui sõiduki raskuskeskme asukoht ja sõidukäitumine erinevad auto omadest
- Tühja auto ja raskelt koormatud haagise puhul on autorongi sõiduomadused väga halvad. Sõita tuleb aeglaselt ja väga ettevaatlikult

#### Haagisega kohaltvõtt tõusul

Raske autorongi ja järsu tõusu korral võib kohaltvõttu raskendada sõiduki tagasiveermine. Toimige järgmiselt.

- Hoidke jalg piduripedaalil
- Vabastage klahvivajutusega elektriline seisupidur » lk 206
- Hoidke seisupiduriklahvi kergitades autorongi paigal
- Käsi käigukasti korral vajutage siduripedaal alla
- Pange sisse 1. käik või viige käiguvalits edasisõiduasendisse **D** » lk 247
- Vabastage sõidupidur
- Alustage sujuvalt liikumist. Käsi käigukasti korral tähendab see siduripedaali vabastamist
- Seisupiduriklahv (P) vabastage alles siis, kui mootor hakkab vedama


#### ⚠ HOIATUS

**Hoolimatu sõit haagisega võib viia juhitavuse kaotuseni ja raske õnnetuseni.**


- Haagisega või raske ja suure koormaga sõidul muutuvad auto sõiduomadused ja pidurdusmaa
- Vaadake liikluses pikalt ette ja olge äärmiselt ettevaatlik. Pidurdage varakult

- Sobitage alati sõidukiirus ja oma sõidustiil nähtavuse, ilma ning tee- ja liikluseoludega. Vähendage kiirust, eriti järgskolde langudel
- Kiirendage sujuvalt ja ettevaatlikult, vältige järske pööreid ja pidurdusi
- Vähendage kohe kiirust, kui märkate vibamise tunnuseid
- Arge kunagi proovige lõpetada vibamist kiirendamisega
- Arvestage kõiki kiiruspiiranguid – nii haagisega kui ka haagiseta sõidukeile

#### Sõidustabilisaator haagisega sõidul

saab lisäülesandeid – nt aitab trajektoriohje abil piirata haagise vibamist. Autorongi stabiliseerimine toimib, kui sõidustabilisaatori märgutuli  näidikuplokis jääb põlema u 2 s kauemaks kui lohavaldiku (ABS) märgutuli.

#### Eeldused sõidustabilisaatori toimimiseks autorongil

- Haakeseadis on tehases paigaldatud või autoga ühildud
- Sõidustabilisaator on sisse lülitatud. Märgutuli  näidikuplokis ei põle
- Pistmik on ühendatud

»

## Sõitmine

- Sõidukiirus on üle 60 km/h
- Haakekuul on koormatud lubatud väärtuseni
- Haagisepidurid (kui on) peavad toimea pealejooksupõhimõttel

### ⚠ HOIATUS

Ka sõidustabilisaatori tõhus abi ei tohi panna juhti ohutusega riskima.

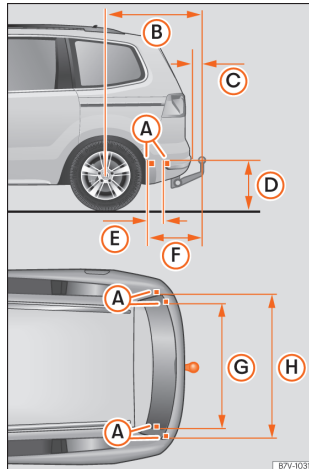
- Sobitage alati sõidukiirus ja oma sõidustiil nähtavuse, ilma ning tee- ja liiklusoludega
- Kiirendage sujuvalt, eriti libedal
- Kui stabilisaator töötab, võtke jalgaasipedaalilt

### ⚠ HOIATUS

Sõidustabilisaator ei pruugi autorongi puhul kõiki eriolukordi sõidul korralikult tuvastada, eriti kergele ja kipakatele haagiste korral.

- Libedal sõites võib haagis isegi häirida sõidustabilisaatori tööd
- Kõrge raskuskeskmega haagis võib kaaduda enne, kui ta hakkab vibama
- Kui haagist taga ei ole, kuid pistmik on ühendatud – nt tuledega jalgratta-veoraami korral – võib äärmuslikes sõiduoludes esineda korduvaid automaatpidurdusi

### Haakeseadise paigaldus



Pilt 282 Haakekonksu kinnituskohad

Haakeseadise paigaldus pärast auto ostu tuleb lasta teha asjatundlikus ettevõttes. Et võib osutada vajalikuks teha selle auto eripära arvestavaid muudatusi, soovime pöörduda SEATI müügiesindusse. Ettenähtud paigaldusmõõtmetest tuleb kinni pidada.

Haakekuuli kese ei tohi ka auto täiskoorma puhul jääda teepinnast madalamale, kui **pildil 282** positsioon **D** all osutatud.

Haakekonksu kinnitusmõõtmed »» **pilt 282**:

- A** Kinnituskohad
- B** 1040 mm
- C** 74 mm
- D** 364 mm
- E** 247 mm
- F** 596 mm
- G** 1097 mm
- H** 1102 mm

### ⚠ HOIATUS

Ekslik ja sobimatu juhtmete ühendamine võib põhjustada auto elektroonikaseadistes häireid, mis võivad viia raske õnnetuseni.

- Haagise elektrivõrku ei tohi ühendada auto omaga tagatulede klemmidelt vm toiteallikaga. Haagise elektriga varustamiseks kasutage ainult ettenähtud ühendust
- Haakeseadise järelpaigaldus laske teha pädevas remondikojas

»»

### ⚠ HOIATUS

Kõlbmatu või valesti paigaldatud haakeseadis võib põhjustada haagise lahtituleku sõidu ajal, mis on raske õnnetus.

### ℹ Märkus

Kasutage ainult haakeseadist, millel on SEATi heakskiit just selle automargi jaoks.

### Lubatud haagisemass

on kirjas auto ametlikes dokumentides. Neis esitatud andmed kehtivad põhimudeli kohta. Autoandmesildilt hoolduskavas vm autodokumentides selgub autol olev mootor.

Lubatud haagisemassi väärtuste erinevus võib olla tingitud eri mudelivariantide erinevast varustustasemest.

### ⚠ HOIATUS

Ärge kunagi ületage lubatud haagisemassi, sest see võib

- põhjustada raske õnnetuse

### ⓘ ETTEVAATUST

Ärge kunagi ületage lubatud haagisemassi, sest see võib

- kahjustada autot

### Autorongi täismass

Teie auto kohta kehtivad täpsed andmed on muude andmete suhtes ülimalikud ja on kirjas auto dokumentides. Tehnilised andmed on antud põhimudeli kohta. Autoandmesildilt hoolduskavas vm autodokumentidest selgub autol olev mootor.

Lubatud haagisemassi väärtuste erinevus võib olla tingitud eri mudelivariantide erinevast varustustasemest. Kirjas olevad autorongimassid kehtivad kuni 1000 m kõrguseni merepinnast. Kõrgemal tuleb autorongi massi vähendada 10 % iga 1000 m (või selle osa) kohta.

### ⚠ HOIATUS

Ärge kunagi ületage autorongi lubatud täismassi, sest see võib

- põhjustada raske õnnetuse

### ⓘ ETTEVAATUST

Ärge kunagi ületage autorongi lubatud täismassi, sest see võib

- kahjustada autot

### Kasulik teada ja osata Auto korrashoid ja puhastamine

#### Lisavarustus ja ümberehitus Sissejuhatus

##### ⚠ HOIATUS

Juhuslike varuosade ja tarvikute kasutamine ning väärtalt tehtud ümberehitus või remont võivad autole teha palju kahju ning lõppeda õnnetuse ja vigastustega.

- SEAT soovitab tungivalt kasutada ainult SEATi heakskiiduga tarvikuid ning SEATi kaubamärgiga (SEAT®) ehtsaid varuosi. SEAT on neid katsetanud sobivuse, usaldatavuse ja turvalisuse seisukohalt
- Kõik remondid ja ümberehitused laske teha pädevas remondikojas, kus on vajalikud töö- ja diagnoosiriistad, remondiandmed ja oskustöölised
- Paigaldatavate osade tehnilised andmed peavad olema samad mis tehases paigaldatutel
- Ärge paigaldage, kinnitage ega sobitage topsi- või telefonihoidikuid vm sarnaseid esemeid turvapadjakatetele või patjade vallandumispiirkonda

- Kasutage koos ainult selliseid rehve ja velgi, mis teie tüüpi autole SEATi poolt määratud

#### Tarvikud ja varuosad

SEATi esindus annab meelsasti värskemat teavet lisavarustuse ja varuosade kasutamise ja nende kohta kehtivate nõuete kohta. Esindustes tuntakse lisavarustuse ja tarvikute kohta kehtivaid eeskirju ja autovalmistaja nõudeid. Soovitame kasutada ainult tähistustega SEAT accessories® ja Genuine SEAT spare parts® tooteid. Sellega garanteerib SEAT nende toodete sobivuse, usaldusväarsuse ja ohutuse. SEATi esinduses on ka nende toodete õigeks paigaldamiseks vajalikud võimalused. Hoolimata pidevast turuseirest ei suuda me hinnata SEATi heakskiiduta osade usaldusväarsust, ohutust ja sobivust. Seepärast ei saa SEAT võtta endale vastutust muude kui algupäraste osade kasutamise eest, isegi kui need on ametliku testimisorganisatsiooni heakskiidu või ametliku vastavustunnistusega. Kõigil hiljem paigaldatavatel osadel, mis mõjutavad otseselt autot ja/või selle juhitavust (nt kiirushoidur või elektroonilisel seatal vedrustus) peab ole-

ma SEATi heakskiit ja tähis e (Euroopa Liidu heakskiidusümbol). Kõik **lisaelektriseadmed**, mis ei mõjuta autot ennast (nt külmik, sülearvuti, lisaventilaator jne.) peavad kandma tähist CCE (Euroopa Liidu tootjapoolne nõuetele vastavuse deklaratsioon).

##### ⚠ HOIATUS

Valesti tehtud ümberehitus või muu auto juures tehtud töö võib lõppeda tõrgetega ja põhjustada õnnetusi.

- Lisavarustust, näiteks telefoni- või topsihoidikuid, ei tohi paigaldada turvapadja kätte ega turvapadja tööpiirkonda. Turvapadja avanemisel võib see tekitada vigastusi

#### Töövedelikud ja vahetusosad

Vedelikud ja sageli vahetatavad osad, nagu hammasrihmad, rehvid, jahutusvedelik, mootoriõli, süüteküünlad ja akud, muutuvad tehnilise arendustöö tulemusel pidevalt paremaks. Seetõttu tuleks neid vahetada pädevas remondikojas. Tehnoloogideetevõtteid teavitatakse uuenduste kohta pidevalt.

### ⚠ HOIATUS

Autohooldusvahendid võivad olla mürgised. Seepärast hoidke neid alati suletud originaalpakendis ja pidage silmas, et need ei satuks laste kätte.

- Enne hooldusvahendi kasutamist lugege selle kasutusjuhendit, et vältida enda tervise või auto kahjustamist.

Mõne vahendi kasutamisel võib eralduda mürgiseid auru. Kasutage neid ainult hästtilluulutatud ruumis

- Ärge kasutage puhastamisel mootorikütust, tärpentini, mootoriõli ega küünelakieemaldit (atsetooni). Need on mürgised ja tuleohtlikud. Tulekahju- ja plahvatusoht!

### ⓘ ETTEVAATUST

- Kasutage ainult ettenähtud tööveldeid. Ärge segage neid kokku, see võib mootorit raskelt kahjustada

- Auto ette õhuvõtu teele paigaldatud tarkvikud jm võimalikud esemed halvendavad mootori jahutust ning võivad kuuma ilmaga tugevalt koormatud mootori üle kuumendada

### 🔧 Keskkonnakaitse

- Autohooldusvahendeid ostes eelistage keskkonnasõbralikke tooteid
- Hooldusvahendite ülejääke ei tohi visata tavaprügi sekka. Lugege pakendil olevaid juhiseid

### Ümberehitus

Ümberehitus peab vastama SEATi esitatud nõuetele.

Auto elektroonikaseadme loata ümberehitus või selle tarkvara muutmine võib põhjustada rikkeid. Et elektroonikaseadmed on omavahel ühenduses, võib viga tekkida mõnes teises seadmes. See võib märgatavalt mõjutada auto ohutust, viia osade kiire kulumiseni ja tühistab auto tüübikinnituse.

SEATi esindus ei saa vastutada valesti tehtud ümberehituse tagajärgede eest. Seepärast tuleks kõik ümberehitused teha SEATi esinduses, kasutades algpäraseid SEATi varuosi.

**Kui autol on eritarvikuid ja varustust, tuleb arvestada järgmist.**

Lisavarustuse tootjad peavad tagama selle vastavuse keskkonnakaitsestandarditele, täpsemalt EN direktiividele 2000/53/EÜ and 2003/11/EÜ. Esimehe käsitleb kasutusest kõrvaldatavaid

sõidukeid, teine teatavate ohtlike kemikaalide ja preparaatide turustamise ja kasutamise piiramist.

Auto omanik peab lisavarustuse dokumentatsiooni säilitama ja andma selle auto kasutusest kõrvaldamisel üle lammutuskojale. Sellega tagatakse, et kasutusest kõrvaldatava auto lisavarustus kõrvaldatakse keskkonnakaitsealiselt õigesti.

### ⚠ HOIATUS

Valesti tehtud ümberehitused ja remondid võivad põhjustada kahju ja tõrkeid auto sõlmede ja agregaatide töös ning mõjutada juhiabiistite tõhusust. See kõik võib viia õnnetuseni.

- Ümberehitused ja remondid tuleb lasta teha pädevas remondikojas

### Turvapatjade tõrked ja remont

Remondi ja ümberehituse korral tuleb kinni pidada SEATi korraldustest! » ⚠

Pädevas remondikojas tuleb teha ka tööd eesmise kaitseraua, eesuste, eesistmete, lae ja kere juures, sest neisse on sisse ehitatud turvapadjaseadise andurid jm osad. Neid osi võidakse kahjustada, kui remonditakse padjaseadist või osi eemaldatakse ja paigal-

»

## Kasulik teada ja osata

datakse. Selle tagajärg on, et padjad ei vallanda õnnetuse korral õigesti või üldse mitte. Pädevas töökojas tuntakse eeskirju, mis hoiavad ära turvapadja-seadise tõhusust vähendavad kahjustused ning eemaldatavatest osadest tingitud võimalikud vigastused ja keskkonnakahju.

Turvapatjade tööd kokkupõrke korral mõjutavad ka auto vedrustuse juures tehtud muudatused. Näiteks võivad turvapadjaandurite signaalid juhtplokile olla ebatäpsed, kui vedrustus on tehtud jäigemaks vedrude, amortisatorite ja hoovastiku muutmisega, kui on vahendatud kliirensit või kasutatakse mitteettenähtud velgi ja rehve. Mõned muudatused võivad andurisignaale tugevdada ja tarbetult vallandada turvapadjad nõrga põrke korral, teisel juhul ei vallanda nõrgenenud signaal patju siis, kui on vaja.

### ⚠ HOIATUS

Valesti tehtud ümberehitused ja remondid võivad põhjustada kahju ja tõrkeid auto sõlmede ja agregaatide töös ning mõjutada turvapadjade tõhusust. See kõik võib viia õnnetuseni.

- Ümberehitused ja remondid tuleb lasta teha pädevas remondikojas
- Turvapadjasõlmi ei remondita, need tuleb asendada

- Ärge paigaldage autosse taastatud või pruugitud turvapadjaosi

### ⚠ HOIATUS

Auto vedrustuse juures tehtud muudatused, näiteks mitteettenähtud velgede ja rehvide kasutamine, võivad mõjutada turvapadjade tööd kokkupõrke korral ning suurendada raske vigastuse ohtu õnnetuse korral.

- Ärge asendage ühtki vedrustuse osa ehtsatest erinevaga
- Ärge kasutage SEATi poolt mitteettenähtud velgi ega rehve

### Tasku- ja raadiotelefonid

Raadiotelefoni kasutamiseks autos on vajalik välisantenn.

Elektriliste ja elektrooniliste lisatarvikute järelpaigaldamine autosse nõuab nende heakskiitu.

Mõnel puhul võib selle puudumine tähendada auto registreerimisdokumentide kehtetuks muutumist.

SEAT on andnud üldise heakskiidu raadiotelefoni paigaldamiseks autosse, kui täidetakse järgmised tingimused:

- välisantenn paigaldatakse nõuetekohaselt
- saatevõimsus ei ületa 10 W

Aparaadi oodatav leviala saavutatakse ainult välisantenni abil.

Kui soovite autole paigaldada raadiotelefoni, mille saatevõimsus on üle 10 W, pidage nõu pädeva remondikojaga, kus tuntakse paigalduse tehnilisi võimalusi. SEAT soovitab tuua auto oma tehnohooldesse.

Kõik ametlikud nõuded, sh nõuded raadiotelefonide kohta, peavad olema täidetud.

### ⚠ HOIATUS

Et raadiotelefon ei paiskuks õnnetuse, järsu pidurduse või roolipöörde tagajärjel sõitjateruumi ega vigastaks kedagi,

- kinnitage ta kindlalt kohale väljaspool turvapadjade vallandumispiirkonda või pange ohutusse kohta ära

### ⚠ HOIATUS

Et ei ületataks lubatud elektromagnetkiirguse piiri,

- ärge kasutage raadiotelefoni ilma korralikult paigaldatud välisantennita

### Taskutelefoni kasutamine autos ilma välisantennita

Taskutelefon kiirgab ja võtab vastu raadiolaineid nii kõne- kui ka ooteajal. Uuringud näitavad, et teatavast tasemest kõrgem kiirgustase kahjustab inimese tervist, mistõttu on rahvusvahelised komiteed ja võimuorganid kehtestanud sellekohased piirnormid. Sellest hoolimata pole pidavat teaduslikku tõestust taskutelefoni täieliku kahjutuse kohta. Nii soovitavadi mõned asjatundjad minimeerida taskutelefoni kasutamist kuni uute andmete avaldamiseni.

Kui välisantenniga ühendamata taskutelefoni kasutatakse autos, on ta kiirgustase kõrgem kui välisantenniga ühendatuse korral.

Kui autol on olemas sobiv seade käsi vabaks jätvaks telefonikõneluseks, siis vastab see paljude riikide seaduse nõudele, mis ainult sel viisil lubabki taskutelefoni autos kasutada. Tehases paigaldatud käed-vabad-seadised, telefonihaldurid, on mõeldud tavalistele ja Bluetooth/Sinihammas-lähiraadiosidega taskutelefonidele. Telefon tuleb asetada pesa. Pesa peab olema korralikult kinnitatud alusplaadile. Nii on telefon alati juhi käeulatuses ja ühendatud auto välisantenniga. See vähendab kiiriratavat võimsust ja terviseriski ning parandab side kvaliteeti.

Kui taskutelefoni hoitakse autos rääkides käes, pole tal kindlat kohta ega ühendust välisantenniga. Telefoni akut ei laeta, kui ta pole pesas. Side kvaliteet pole hea ja kõne kipub katkema. Seetõttu tulebki taskutelefoni kasutada ainult välisantenni-ühendusega ja käevabalt.

#### ⚠ HOIATUS

Et taskutelefon ei paiskuks õnnetuse, järsu pidurduse või roolipöörde tagajärjel sõitajateruumi ega vigastaks kedagi,

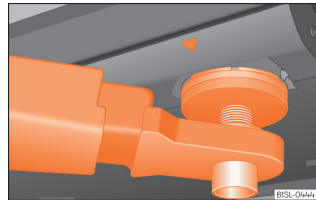
- kinnitage ta kindlalt kohale väljaspool turvatäppide vallandumispiirkonda või pange ohutusse kohta ära

#### ⚠ HOIATUS

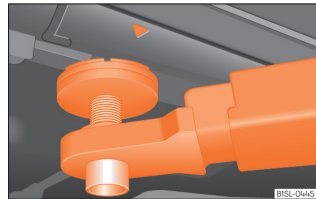
Kui kasutatakse välisantenniga ühendamata taskutelefoni, on ta kiirgustase lubatust kõrgem. Sama juhtub, kui antenn pole korralikult paigaldatud.

- Südamerütmisti (nn stimulaatori) ja taskutelefoni vahe peab olema vähemalt 20 cm, sest telefon võib mõjutada rütmisti tööd
- Arge hoidke taskutelefoni põuetausk südamerütmisti kohal
- Lülitage taskutelefon kohe välja, kui märkate, et see häirib südame tööd

### Töstmiskohad



Pilt 283 Esmised toetuskohad auto töstmisel tungraua või töstukiga




Pilt 284 Tagumised toetuskohad auto töstmisel tungraua või töstukiga

Kasutage alati **piltidel 283 ja 284** kujutatud töstmiskohti. Mujalt tõstes võib autot tugevasti kahjustada »» ⚠ või tekitada raskete vigastuste ohu »» ⚠. Autot ei tule tõsta töstukitega, millel on vedelikuga täidetud tõepeadajandid. »»

## Kasulik teada ja osata

Tõstmise eel tuleb rakendada hulka etevaatusabinõusid. Arge hakake autot tungraua ega tõstukiga tõstma, kui te pole saanud õpet, kuidas seda ohutult teha.

Tungrauaga töötamise kohta »  Ik 44.

### HOIATUS

Tõstuki või tungraua väär kasutamine võib lõppeda õnnetuse ja raskete vigastustega.

- Enne tõstmisele asumist tutvuge tõstevahendi valmistaja juhistega ja tarviduse korral kehtivate eeskirjadega
- Tõstetavas või üles tõstetud autos ei tohi keegi viibida
- Kasutage alati **piltidel 283 ja 284** kujutatud tõstmiskohti. Mujalt tõstes võib auto nt mootori või käigukasti mahavõetud tõstuki alla kukkuda
- Tõstekohad peavad tõstuki tugiplaatidel paiknema keskmestatult ja kindlalt
- Tõstetud auto mootorit ei tohi käivitada, selle vibratsioon võib auto tõstuki kikutada
- Kui tuleb minna ülestõstetud auto alla, veenduge enne tugipukkide vastupidavuses
- Arge ronige tõstukile

- Veenduge enne tõstmist, et auto mass pole suurem kui tõstuki kandevõime

### ETTEVAATUST

- Arge iialgi proovige tõsta autot mootori või käigukasti karterist või mõnest teljest
- Kasutage alati kummist vahetükke, et säästa autokeret. Kontrollige, kas tõstuki tõstekäpad saavad vabalt liikuda
- Tõstekäpad ei tohi puutuda vastu auto astmelaudu ega teisi osi

## Kontrollimine ja vedelike lisamine

### Tankimine

#### Sissejuhatus

Tankeluuk on auto paremal küljel.

### HOIATUS

Mootorikütus on väga tuleohtlik ning võib põhjustada tõsiseid põletushaavu ja muid vigastusi.

- Sulgege paagi kork alati kindlalt, et vältida kütuse aurumist ja välja loksumist

• Kütus võib tankimisel lekkida, kui mootor pole seisatud või tankepüstol korralikult täitetorusse lükatud. Nii võib tekkida plahvatus või põleng koos inimvigastustega

- Ohutuskaalutlustel seisake tankimise ajaks mootor ja lisaküttesead (» Ik 161) ning ärge süüdet uuesti sisse lülitage
- Lülitage välja ka taskutelefonid, raadio jm raadiokiirgust väljutavad seadised, sest elektromagnetväli võib tekitada sädemeid, mis põhjustavad põlengu
- Ärge tankimise ajal sisenege autosse. Kui see on möödapääsmatu, puudutage pärast ukse sulgemist metallpinda enne tankimispüstoli haaramist, Nii maandate oma kehas tekkida võinud staatilise elektri laengu. Iga tankimise ajal tekkinud säde võib vallandada põlengu
- Ärge kunagi tegelge vedelkütusega leegi, sädemete või hõõguvate esemetega (nt sigareti) läheduses
- Tankimise ajal püüde igati vältida staatiliste elektrilaengute ja elektromagnetväljade tekitamist.
- Täitke hoolikalt tanklate eeskirju



### ⚠ HOIATUS

Ohutuskaalutlustel vältige varukainstri pidamist autos. Õnnetuse korral võib see puruneda ja kütus autosse voolata.

- Kui kanister erandliku vajaduse tõttu siiski on autos, pidage silmas järgmist:

- ärge täitke kanistrit autos ega auto peal. Kütuse ümbervalamisel võib tekkida staatiline elektrilaeng, mis süütab kütuseaurud. Plahvatusoht! Täidetav kanister olgu alati maas;

- lükake tankimispüstol võimalikult sügavale kanistrisse

- metallkanistri tankimisel peab püstol puutuma vastu seda, et vältida staatilise laengu tekkimist;

- ärge loksutage kütust autosse ega pakiruumi. Kütuseaur võib plahvata da ning plahvatus võib olla surmav

- Täitke ametlikke nõudeid lisakanistrite kasutamise, hoidmise ja veo kohta

- Hoolitsege, et kütusemahuti vastaks tootjastandardi (nt ANSI või ASTM F852-86) nõuetele

### ⓘ ETTEVAATUST

- Kütusepritsmed tuleb auto värvitud pindadelt kohe eemaldada

- Bensiinimootoriga auto tankimine diislikütusega ja vastupidi rikub mootori ja toitesüsteemi. Neid kahjusid SEATI garantii ei kata. Kui olete auto tankinud vääralt kütusega, ärge mootorit käivitage.

Küsimus on pisimaski vääralt kütuse koguses. Nõutage asjatundlikku abi.

- Diiselautol ei tohi katsetada bensiini, petrooleumi, kütteõli ega muu vedelkütusega. Need kõik kahjustavad mootorit ja selle toitesüsteemi ning SEATI garantii neid kahjustusi ei kata

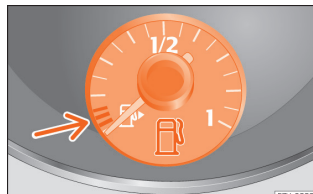
### ♻ Keskkonnakaitse

Vedelkütus reostab keskkonda. Koguge kokku nii selle kui ka muude töövedelike mahaloksunud jäägid ja laske need nõuetekohaselt kõrvaldada.

### ℹ Märkus

Tankeluugi käsitsi avamiseks hädalahendust ei ole. Pöörduge vajaduse korral oskustöölise poole.

### Märgutuled ja kütusenäidik



Pilt 285 Kütusenäidik näidikuplokis

⚠ Süttib  
Näidiku osuti on punasel alal  
» nool pildil 285

Paak on peaaegu tühi » ⚠. Tuleb kasutada kütusevaru » lk 37. Tankige võimalikult peaa » ⓘ.

⚠ Süttib  
Tankeluuk lahti  
Peatuge ja sulgege luuk

Mõned hoiatus- ja kontrolltuled süttivad peale süüte sisselülitamist funktsioonide kontrolliks. Need kustuvad mõne sekundiga pärast. Märgutule ⚠ või ⚠ süttides lisakütuseadme tööajal lülitub seade kohe välja.

»

### ⚠ HOIATUS

Kütuse lõppemine paagis võib jätta auto keset liiklust seisma ja põhjustada raske õnnetuse.

- Kui kütust on paagis vähe, siis võib selle sööde mootoris muutuda katkendlikuks, eriti kallakutel
- Kui mootor turtsub või seiskub kütuse katkendliku sööte pärast, lakuvad töötamast ka rooli- ja pidurivõimendi ning juhiabistid
- Selliste olukordade vältimiseks tankige alati juba siis, kui veerand paagitäit kütust on veel järe!

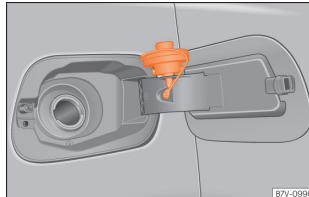
### ⓘ ETTEVAATUST

- Ärge jätke tähelepanuta ühegi märgutule süttimist ja toimige selle tähenduse kohaselt, et vältida auto kahjustamist
- Ärge sõitke paaki kunagi täiesti tühjaks. Kui mootor hakkab kütust saama katkendlikult, võib tekkida süütehäireid ja põlemata kütus võib väljalasketorustikku jõudes kahjustada katalüsaatorit

### 📖 Märkus

Nool tankuri piltmärgi kõrval näidukplokis » pilt 285 – näitab, kust poolt autot tangitakse.

### Tankimine



**Pilt 286** Avatud tankeluuk koos hoidikus oleva paagikorgiga

Lugege ka » » lk 37.

Õige kütusemärk on tankeluugi sisekülje kleebikul. Lisaandmeid » lk 274.

- Korralikult töötav tankimispuistol katkestab tankimise, kui paak on täis. Ärge jätkake tankimist nii, et ka paagi paisumisruum täitub kütusega. » ⚠

### ⚠ HOIATUS

Ärge jätkake tankimist, kui tankimispuistol on katkestanud kütuse tuleku. Paagi ületäitumisel võib kütus välja purskuda ja maha valguda. See võib põhjustada põlengu, plahvatuse ja rasked inimvigastused.

### ⓘ ETTEVAATUST

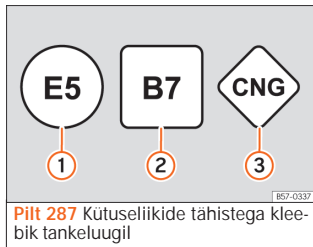
Kütusepripsmed tuleb auto värvitud pindadelt kohe eemaldada.

### 🌿 Keskkonnakaitse

Mahavalgunud kütus reostab keskkonda.

### Kütus

#### Kütuseliigi kindlakstegemine<sup>1)</sup>



**Pilt 287** Kütuseliikide tähistega kleebik tankeluugil

<sup>1)</sup> Tähistus võib riigiti olla teistsugune. Kütuseid tähistatakse mitmeti. Kasutatava kütuse tähised leiduvad auto tankeluugil ja tankuritel tanklas. Nende ülesanne on vältida eksimist tangitava kütuse valikul.

- ① **Bensiin** koos etanooliga (E tähendab etanooli). Arv näitab etanooli

»

## Kasulik teada ja osata

protsenti kütuses: **E5** tähendab, et kütuses on kuni 5 % etanooli

- ② **Diislikütus** koos biodiislikütusega (**B** tähendab biodiislikütust). Arv näitab biodiislikütuse protsenti kütuses: **B7** tähendab, et kütuses on kuni 7 % biokütust
- ③ **Maagaas. C** tähendab, et tegemist on **surumaagaasiga** (ingl. k lühend CNG tertikuna avaneb kui Compressed Natural Gas).

### Bensiin

- ✓ **Kehtib bensiinimootoriga autode kohta**

Õige bensiinimark on märgitud tankeluugi siseküljele.

Katalüüsmuunduriga autol tohib kasutada vaid **pliiivaba bensiini**, mis vastab Euroopa normile EN 228. Bensiinis võib olla kuni 10 % etanooli (mark E10)<sup>2)</sup>.

Tankeluugi kleebikul võivad olla järgmised tekstid:

**Super unleaded 95 octane or normal 91 octane unleaded petrol** 'pliiivaba bensiin 95 („super“) või 91 („tavaline“). Sel juhul soovitame kasutada marki 95, kui seda pole saada – marki 91, vähendades pisut mootori koormust.

<sup>2)</sup> Pange tähele eeskirju riigis, kus te pajajasti sõidate.

**Super unleaded petrol with a minimum of 95 octanes** 'vähemalt 95-oktaanine pliiivaba bensiin'.

Sel juhul tulebki kasutada 95-oktaanist bensiini. Kui seda pole saada, võib ainult hädaolukorras tankida 91-oktaanist bensiini, misjärel esimesel võimalusel tankida ettenähtud bensiini. Sõita tuleb kerge gaasjalaga ja mootori väikese pöörlemissagedusega.

**Super unleaded 98 octane or super 95 octane unleaded petrol** 'pliiivabad bensiinid 95 või 98 („super“).

Soovitame kasutada marki 98, kui seda pole saada – marki 95, vähendades pisut mootori koormust. Kui neid pole saada, võib ainult **hädaolukorras** tankida 91-oktaanist bensiini, misjärel esimesel võimalusel tankida ettenähtud. Sõita tuleb kerge gaasjalaga ja mootori väikese pöörlemissagedusega.

### ⓘ ETTEVAATUST

- Ärge kasutage suure etanoolisisaldusega bensiini (E30–E100), see kahjustaks mootorit (v.a. Totalflex-mootoriga mudelid » kõrvalveerg, Etanoolisisaldusega kütus)
- Ainuski paagitäis pliiibensiini rikub katalüüsmuunduri jäädavalt

• Kasutage ainult SEATI heakskiiduga kütusemanuseid. Pakutavad pliiivabad bensiinid, mis tõstavad oktaaniarvu ja vähendavad detonatsiooni, võivad sisaldada metallipõhiseid manuseid, mis kahjustavad mootorit ja katalüüsmuundurit. Neid ei tule kasutada

• Kui paagis on ettenähtust madalama oktaaniarvuga bensiin, siis kahjustab mootorit eriti sõitmise kõrge pöörlemissagedusega (n-õ gaas põhjas)

### ⓘ Märkus

- Soovitatust suurema oktaaniarvuga kütust tohib kasutada
- Riikides, kus pliiivaba bensiini pole saada, võib tankida väikese pliiisisaldusega kütust

### Etanoolisisaldusega kütus

- ✓ **Kehtib Totalflex-mootoriga autode kohta**

Mootoriga Totalflex<sup>1)</sup> auto tunneb ära kirjast Petrol/ethanol ('bensiin/etanool') tankeluugsildil. Selline mootor võib töötada pliiivaba bensiiniga (oktaaniarv 95/91) vastavalt normile ANP No. 57 ja kuitahes palju etüülpiiritust »

## Kasulik teada ja osata

sisaldava kütusega. Autot tangitakse nagu bensiiniga tankides.

Võrelge seda jaotises Bensiin » Ik 275 – öelduga.

### Märkus

Puhta etanooliga (E100) sõites laadestub mootoris saastet, mille aitab kõrvaldada 10 000 km järel paagi täitmine puhta bensiiniga.

<sup>1)</sup> Mootor Totalflex on saadaval vaid üksikutel turgudel

### Diislikütus

✓ **Kehtib diiselmootoriga autode kohta**  
Arvestage tankeluugi siseküljel olevaid andmeid.  
Sel autol tohib kasutada ainult **diislikütust**, mis vastab euronormile EN 590.

#### Talvine diislikütus

Kui külмага kasutatakse suvist diislikütust, võib mootori toos tekkida häireid kütuses sisalduva parafiini kristalliseerumise tõttu. Paljudes riikides müüakse seetõttu nn **talvediislit**.

### ETTEVAATUST

- See auto ei ole mõeldud biodiislikütuse kasutamiseks. Selle kütuse kasutamine võib kahjustada mootorit.
- Ärge mingil juhul käivitage mootorit, kui olete tankinud väärast kütust. Võite rikkuda mootori ja selle toitesüsteemi! Nõutage tehnilist abi

### Diisli heitgaasi puhastus valiktaandamisega karbamiidilahuse AdBlue abil

#### Sissejuhatus

Autodel, millel kasutatakse lämmastiku oksiidide katalüütilist valiktaandamist, pritsitakse väljalasketorustikku kusiainelahust kaubandusnimega AdBlue, et vähendada lämmastikoksiidideid. Taandi AdBlue kulu on vahetult juhtimisstiilist, seadise töotemperatuurist ja välis-temperatuurist sõltuvalt.

Taandi on eraldi paagis, mis mahutab u 17 liitrit. Seda tuleb täita volitatud tarnija juures. Varu tuleb kontrollida hoolduse ajal.

### HOIATUS

- Kui taandipaak on tühjaks saamas, siis pärast süüte väljalülitamist ei saa mootorit ühelgi viisil käivitada

- Kusiainelahust tuleb paaki lisada hiljemalt 1000 km enne paagi tühjaks saamist; Ärge sõitke paaki päris tühjaks

### HOIATUS

Kusiainelahus AdBlue® on ärritav ja söövitav vedelik, mis kahjustab kokkupuutel nahka, silmi ja hingamiselundeid.

- Kui ainet sattub silma, loputage kohe, enne arstiabi otsimist, silma ohtra veega vähemalt 15 min
- Sama tehke nahaga, kui ainet satub sellele. Arstile minge kohe, kui tekib nahaärritus
- Sama tehke oma suuga, kui juhtute kusiainelahust neelama, seejärel nõutage arstiabi. Ärge püüdke ilma arsti soovituseta esile kutsuda oksendamist

### ETTEVAATUST

Kusiainelahus AdBlue® kahjustab muuhulgas ka auto värvipinda, plastosi, sisekatendit ja põrandakatet. Nendele sattunud vedelik eemaldage kohe märja lapi ja ohtra külma veega.

- Aine kristallid eemaldage käsna ja kuuma veega

### Hoiatus- ja märgutuled



#### Süttib punaselt

**Mootor ei käivitu.** Taandit on liiga vähe. Parkige auto ettevaatusabinõusid rakendades tasasele kohale ja täitke paak vajalikul määral » lk 277.



#### Süttib punaselt

**Mootor ei käivitu.** Taandi sөөteseadis tõrgub. Sõitke pädevasse remondikotta ja laske seadist kontrollida



#### Süttib kollaselt

Taandit on vähe. Laske pädevas töökojas kallata nõutavat ainet paaki enne kõrvalveerus nimetatud kilomeetrite arvu kahanemist



#### Süttib kollaselt

Taandi sөөteseadis tõrgub. Aine ei vasta standardile. Sõitke kohe pädevasse remondikotta ja laske seadist kontrollida

Mõned hoiatus- ja kontrolltuled süttivad peale sөөte sisselülitamist funktsioonide kontrolliiks. Need kustuvad mõne sekundi pärast.

### ⚠ HOIATUS

**Ärge jätke hoiatustulesid tähelepanuta » lk 96.**

### Andmeid taandi kohta

Taandipaak ei tohiks kunagi tühjaks saada. Kui välp selleni langeb alla 2400 km, ilmub teabenäidikule asjakohane hoiatussõnum » lk 277. Kui seda eirata, ei käivitu mootor varsti enam mingil viisil » lk 276. Kuni sellise sõnumi ilmumiseni pole taandi lisamine veel hädavajalik.

SEAT soovib pöörduda pädevasse remondikotta. Kui see pole võimalik, tuleb paaki ise valada vähemalt 5 l kusiainelahust. Lisamisel kasutage ainult selgelt SEATi heakskiiduga taandit AdBlue.

Kui hoiatustuled ja süttivad korraga, on tegemist rikkega. SEAT soovib külastada lähimat pädevat remondikoda

Müügil oleva kusiainelahuse kaubamärk AdBlue® kuulub Saksa Autotööstuse Liidule (VDA).

### Taandipaagi täitmine



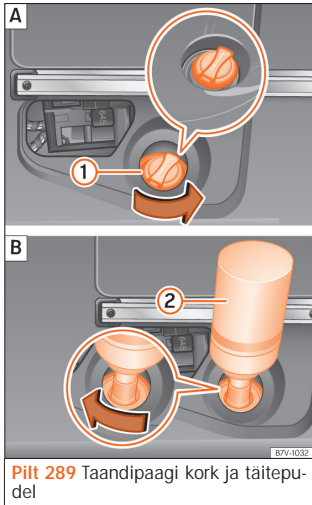
**Pilt 288** Taandi tankeluuk pakiruumi vasakul küljel

Parkige auto rõhtsale pinnale. Kui auto seisab nt kaldpinnal, siis tasemenäit ei pruugi olla õige.

#### Taandipaagi avamine

- Avage tagaluuk
- Keerake tankeluugi nuppu päripäeva ja avage luuk ettepoole » **pilt 288**
- Keerake vastupäeva ära paagi kork **①** » **pilt 289**

## Kasulik teada ja osata



### Täitmine

Valage vedelik paaki täitepudelist.

Kasutage algupärase pakendis vedelikku AdBlue®, mis vastab normile ISO22241-1.

- Pidage kinni anumal olevatest valmistaja juhistest
- Kontrollige toote kasutatavuse lõpupäeva

- Eemaldage täitepudeli kork
- Pistke pudel täiteavasse ja kruvige ta kae jõul päripäeva kinni
- Vajutage pudelit täiteava poole ja hoidke teda nii, kuni sisu on voolanud paaki. Ärge pudelit ennast kokku suruge ega murdke
- Keerake pudel vastupäeva ettevaatlikult lahti ja võtke ära
- Taandipaak on täis saanud, kui täitepudelist enam vedelik sinna ei lähe

### Taandipaagi täiteava sulgemine

- Keerake paagi kork päripäeva kõvasti kinni
- Sulgege tankeluuk

### Enne sõitu

- Süüde lülitage sisse alles siis, kui taandipaagi täitmine on lõppenud
- Oodake kindlasti u 30 s enne mootori käivitamist, et juhtplokki tuvastaks paagi täitumise

### ⚠ HOIATUS

Taandit AdBlue® tuleb hoida ainult tihedalt suletud algupärastes anumates ning kindlas, lastele kättesaamatus kohas.

- Ärge hoidke kusiainelahust tühjades toiduaineanumates või -pudelites; see võib teisi inimesi eksitada

### ⓘ ETTEVAATUST

- Ärge segage taandit AdBlue® veega, kütusega ega lisage sellele mingeid manuseid. Sel viisil autole tekitatud kahju garantii ei kata
- Ärge eksige ega kallake taandusvedelikku kütusepaaki. See võib rikkuada mootori
- Ärge hoidke täitepudelit autos. Temperatuurimuutuse või pudeli vigastuse tõttu lekkinud vedelik rikub auto sisemust

### ⚙ Keskonnakaitse


Kusiainelahuse täitepudelit kõrvaldage keskkonnahoidlikult.

### ℹ Märkus

Taandi AdBlue® sobivaid täitepudeleid saab osta SEATI müügiesindustest.

## Mootoriruumis töötamine

### Sissejuhatus

Lugege hoolikalt ka lisateavet »»  lk 13

Enne mootoriruumis tööle asumist veenduge, et auto seisab rõhtsal kindlal pinnal. Mootoriruum on ohtlik, kui

»»

## Kasulik teada ja osata

seal tehtavaid töid ja ohutusreegleid ei tunne, kui teil pole õigeid tööriistu ega muid vajalikke vahendeid, laske töö teha pädevas remondikojas. Eksimine töös võib tekitada raske vigastuse

### ⚠ HOIATUS

Auto ootamatu liikumahakkamine võib põhjustada raske vigastuse.

- Kui töö nõuab üles tõstmata auto alla minekut, peab see seisma rõhtsal pinnal tõkestatud ratastega ja süütevõti peab olema lukust eemaldatud
- Kui töötada tuleb üles tõstetud auto all, peab see olema õnnetuse vältimiseks toetatud sobivatele pukkidele. Tungraualt kukkudes võib auto põhjustada raskeid vigastusi

### ⚠ HOIATUS

Mootoriruum on ohtlik koht.

- Iga töö puhul hoiduge riskimast ning rakendage ettevaatusabinõusid ja töötage ettevaatlikult
- Ärge tehke töid mootori kallal või mootoriruumis, kui te selliseid töid ja ohutusreegleid ei tunne. Laske vajalik töö teha pädevas remondikojas

- Ärge avage mootoriruumi kaant, kui näete selle alt tulevat auru või jahutusvedelikupõhku. Oodake, kuni nende tulek lõpeb, ja avage kaas ettevaatlikult.

- Enne mootoriruumi avamist laske mootoril jahtuda.

- Kokkupuude mootori ja selle väljalasketorustiku kuumade osadega võib tekitada põletushaavu

- Pärast mootori jahtumist ja enne mootoriruumi kaane avamist

- rakendage seisupidur ja viige käiguvalits parkimis-, käigukang aga neutraalasendisse

- võtke võti süütelukust

- saatke lapsed mootoriruumist eemale ja ärge laske neid silmist

- Jahutussüsteem on rõhu all ka jahunud mootoril, kuid ärge kunagi avage paisupaagikorki kuumal mootoril, sest siis võib sellest perkuda kuuma vedelikku, mis tekitab põletushaavu. Paaki avades

- keerake kork lahti (vastupäeva) ettevaatlikult, alla vajutades

- katke kork näo ja käte kaitseks võimaliku vedeliku- või aurupurske eest eelnevalt paksu riidetükiga

- Töövedelike juurde valades hoiduge neid loksutamast kuumadele mootoriosadele – see võib põhjustada põlengu

### ⚠ HOIATUS

Mõnes elektrisüsteemi osas mõjuv kõrgepinge võib põhjustada elektrilööke ja põletusi. Vigastused võivad olla väga raskeid ja isegi surmavad.

- Ärge tekitage lühiseid, aku võib plahvatada

- Vältimaks elektrilööke jm raskeid eksimuse tagajärgi töötava või käivitava mootori juures toimetades ärge puutuge

- süütejuhtmeid

- lahenduslampide juhtmeid

### ⚠ HOIATUS

Mootoriruumis on pöörlevaid osi, mis võivad tekitada raskeid vigastusi.

- Jahutusventilaator käivitub mootori temperatuuri järgi ja võib käivituda ootamatult ka siis, kui süüde on väljas ja võti lukust eemaldatud. Rooritorilabad võivad tekitada raskeid vigastusi

- Töötava mootori juures toimetades tuleb olla äärmiselt ettevaatlik, sest lisaohtu põhjustavad pöörlevad osad – ajamirihmad, generaator, ventilatorid jne – ning kõrgepingeseadised

## Kasulik teada ja osata

- Hoolitsege, et ükski teie kehaosa, lehvivad rõivad ega lahtised juuksed ei jääks pöörlevate mootoriosade vahele. Eemaldage enne tööd ka lips, lehvud, keed vms ehted. Lahtised rõivad ja juuksed koi keha ligi
- Gaasi andes olge eriti ettevaatlik. On võimalik, et auto hakkab liikuma isegi rakendatud elektrilise seisupiduriga
- Veenduge enne kaane sulgemist, et mootoriruumi ei jää tööriistu, puhastuslappe ega muid kõrvalisi esemeid. Need võivad põhjustada häireid ja halvemal juhul põlengu

### ⚠ HOIATUS

Juurdevalatavad töövedelikud jm hooldusmaterjalid võivad mootoriruumis süttides tekitada põletushaavu. Seepärast ärge

- suitsetage
- tehke tööd leekide või sädelusallika läheduses
- valage töövedelike mootori kohal (vedelik võib kuumale mootoriosale sattudes süttida ja tekitada põletushaavu)

Kui hakkate tööle toite- ja elektrisüsteemi juures, palume

- lahutada aku auto elektrivõrgust (eelnevalt veenduge, et auto pole lukustatud, siis ei vallandu vargaalam)
- mitte teha neid töid kütteseadmete, lahtise leegi ja sädeluse allikate lähedal
- hoida käepärast töökorras tulekustuti
- mitte katta mootorit süttida võiva soojusisolatsioonikatte, nt tekiga


### ⓘ ETTEVAATUST

Vedelikke lisades hoolitsege, et igasse anumasse sattuks õige vedelik. Segiajamisel võivad olla rasked tagajärjed.

### ⚙ Keskonnakaitse

Vedelikulekked kahjustavad loodust. Et leida need varakult, uurige alati, ega auto alla pole tekkinud vedelikuplekke või -loike. Juhul kui on, laske autot pädevas remondikojas kontrollida.

### Mootoriruumi kaane avamine ja sulgemine

Lugege hoolikalt ka lisateavet »»  lk 13

### ⚠ HOIATUS

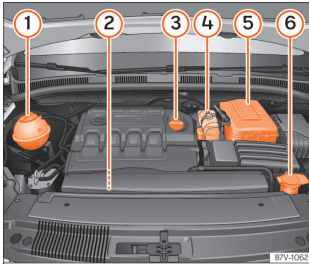
- Kui mootoriruumi kaas ei jäänud korralikult kinni, võib ta sõidu ajal avaneda, varjates täielikult väljavaate. Õnnetusoh!
- Pärast kaane sulgemist kontrollige alati, kas ta jäi kinni, s.o kas ta on ümbritsevate keredetailidega tasa
- Kui märkate sõidu ajal, et mootoriruumi kaas pole korralikult kinni, peatuge kohe ja sulgege see uuesti. Õnnetusoh!

### ⓘ ETTEVAATUST

Et mitte vigastada mootoriruumi kaant ja klaasipuhasteid, vaadake enne kaane avamist, et klaasipuhastid on oma kohal vastu klaasi.



## Vedelikutasemetete kontroll



Pilt 290 Kontrollimiskohad

Auto töövedelike kogust tuleb kontrollida korrapäraselt. Ärge segage vedelike omavahel, segajamisel võivad olla rasked tagajärjed, ka mootoririke.

- 1 Jahutusvedeliku paisupaak
- 2 Mootoriõli määtevarras
- 3 Mootoriõli täiteava
- 4 Pidurivedeliku anum
- 5 Aku (kaane all)
- 6 Pesuvedeliku paak

Vedelikutasemeid kontrollida ja vedeliku lisada tuleb **pildil 290** näha olevates kohtades. Neid töid kirjeldatakse allpool.

Tehnilisi andmeid leiab »» lk 313 jj.

## Mootoriõli

### Üldist

#### ⚠ HOIATUS

Lohakas ümberkäimine mootoriõliga võib põhjustada vigastusi ja põletusi.

- Õliga tegeldes kaitske oma silmi
- Õli on mürgine ega tohi sattuda laste kätte
- Õli tuleb hoida oma algupärase nõus. See kehtib ka vanaõli kohta kuni selle ettenähtud viisil kõrvaldamiseni
- Õli ei tohi hoida tühjas toiduainetaaras, millest keegi võib seda ekslikult juua
- Sageda kokkupuute korral võib õli kahjustada nahka. Peske õliga kokku puutunud koht puhtaks seebi ja veega
- Mootori töötades on õli kuum ja võib tekitada põletushaavu. Mootoriõliga tegelema asudes laske mootoril maha jahtuda

#### 🔧 Keskkonnakaits

Nagu muudki töövedelikud, on ka mootoriõli keskkonnale kahjulik. Koguge õli jms sobivatesse nõudesse ja kõrvaldage keskkonnakaitsenõuete kohaselt.

## Hoiatus- ja märgutuled



### Pöleb

Õli vähe  
Seisake mootor ja kontrollige õlitaset »» lk 282.



### Vilgub

Õlitussüsteemi rike  
Laske pädevas remondikojas mootoriõliandurit kontrollida. Kontrollige õlitaset ka määtevaradega



### Vilgub

Õlirõhk madal  
**STOP Peatuge ja seisake mootor!** Kontrollige õlitaset  
Kui tuli jätkab vilkumist ka piisava õlitaseme korral, ärge mootorit käivitage, võite selle rikkuda. Nõutage asjatundlikku abi

#### ⚠ HOIATUS

Ärge jätke hoiatustulesid tähelepanuta »» lk 96.

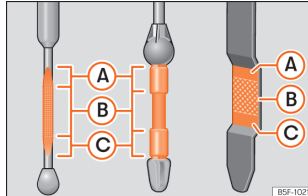
### Mootoriõli tehniline iseloomustus

Asendusõli peab täpselt vastama algpärase õli iseloomustusele. Sellega kindlustatakse mootori korralik töö ja kasutusiga. Tehases valatakse mootorisse kvaliteetne, üldjuhul aasta ringi kasutatav õli. Kui vähegi võimalik, kasutage mootoriõli, mis vastab SEATI normidele » ❶. Kui soovite autol rakendada paindlike välpadega kestushooldust, tuleb kasutada ainult selleks määratud VW normide kohast õli (» Ik 38). Need kõik on sünteetilised aastaringised õlid. Mootoriõlide omadusi parandatakse pidevalt ja SEATI tehnohooldusettevõtte saavad selle kohta kohe teavet. SEAT soovib seepärast lasta õli vahetada neis ettevõtetes.

### ❶ ETTEVAATUST

Kasutage ainult SEATI selgelt avaldatud heakskiiduga õlisid. Teistsuguste õlide kasutamine võib mootorit kahjustada.

### Mootori õlitaseme kontrollimine



Pilt 291 Õlimõõtevarras



Pilt 292 Mootori õlikork

Lugege hoolikalt ka lisateavet » Ik 37

### Tasemekontroll

- Parkige auto rõhtsale pinnale ja laske mootoril tühikäigul töötades saavutada töötemperatuur
- Seisake mootor
- Avage mootoriruum

- Õlitäiteava tunneb ära piltmärgi järgi korgil » pilt 292 –, mõõtevarda aga värvilise pideme järgi
- Tõmmake välja õlimõõtevarras
- Pühkige varras lapiga puhtaks ja pange tagasi
- Tõmmake varras uuesti välja ja kontrollige õlitaset. Vajadusel lisage õli.

### Mootoriõli lisamine

Õli lisage vähehaaval.

- Keerake lahti täiteava kork mootoriploki kaanel » pilt 292
- Lisage SEATI heakskiiduga mootoriõli vähehaaval, mitte üle 0,5 l korraga
- Vältimaks ületäitmist oodake enne mõõtmist, kuni lisatud õlikogus on valgunud karterisse
- Enne järgmist lisamist kontrollige õlitaset mõõtevardaga. Hoiduge lisamast liiga palju õli » ❶.
- Kui õlitase on pildi 291 järgi vähemalt piirkonnas (B), võib lisamise lõpetada. Lükake mõõtevarras lõpuni, et mõõtevast ei pääseks mootori töötades õli välja
- Ka täiteava kork tuleb kindlalt kinni keerata

## Kasulik teada ja osata

### ⚠ HOIATUS

Mootoriõli on väga tuleohtlik! Hoiduge seda loksutamast mootori kuuma-de osadele.

- Et mootoriõli ei tungiks mootori töötades täiteavast välja ega satuks kuumadele pindadele, tuleb ava kork keerata tugevasti kinni

### ⓘ ETTEVAATUST

- Kui õlitase on kõrgem vahemikust **A** »» pilt 291 –, võib see kahjustada mootorit ja katalüüsneutralisaatorit. Ärge käivitage mootorit – otsige tehnilist abi
- Tankides ja töövedelikke vahetades või lisades ärge eksige täiteavadega. Sellega võite mootorit tõsiselt kahjustada

### ⚙ Keskonnakaitse


Õlitase ei tohi tõusta välja vahemikust **A**, muidu võib see karterituuluse kaudu sattuda väljalasketorus-tikka ja sealt loodusse.

### Mootoriõli kulu

võib eri mootoritel ja mootori tööea eri vahemikes olla erisugune. Mõne juhti-misstiili ja teatavate kasutusolude kor-

ral võib kulu ulatuda 1 liitri 2000 km kohta. Uutel autodel on esimese 5000 km jooksul õlikulu samuti mõnevõrra suurem. Õlitaset tuleks korrapäraselt kontrollida, nt igal tankimisel ja enne pikemat sõitu.

### Mootoriõli vahetamine

Lugege hoolikalt ka lisateavet »»  lk 37

Õli tuleb vahetada hoolduskavas ette nähtud välpade või hooldusvälbanäidu järgi.

Et õlivahetus nõuab sobivaid tööriistu, eriteadmisi ja vanaõli nõuetekohast käitlemist, laske see töö teha pädevas remondikojas. SEAT soovib tuua auto selleks oma tehnohooldusettevõttesse. Teave hooldusvälpade kohta leidub hoolduskavas.

### ⚠ HOIATUS

Vahetage õli ise ainult siis, kui te seda oskate!

- Kasutage kaitseprille, et õliprits-med silmi ei vigastaks
- Laske mootoril jahtuda, et kuum õli ei põhjustaks põletusi
- Kui võtate väljalaskekorgi ära käe-ga, hoidke käsivars rõhtasendis, et õli ei voolaks mööda seda alla

- Mootorist õli välja lastes kasutage anumad, kuhu mahuks kogu õli
- Ärge laske õli toiduainetaarasse vm sellistesse anumatesse, milles kõrvalised inimesed ei pruugi õli ära tunda
- Mootoriõli on mürgine! Enne vana õli korrakohast hävitamist hoidke seda lastele kättesaamatus kohas

### ⓘ ETTEVAATUST

Ärge lisage õlisse mingeid aineid, võite rikkuda mootori. Auto garantii neid kahjusid ei korva.

### ⚙ Keskonnakaitse

- Enne kodust mootoriõlivahetust tehke kindlaks koht, kus saab õli nõuetekohaselt kõrvaldada
- Õli kõrvaldamisel ei tohi kahjustada keskkonda, valades seda veekogudesse, kanalisatsiooni või metsa alla

## Jahutusvedelik Sissejuhatus

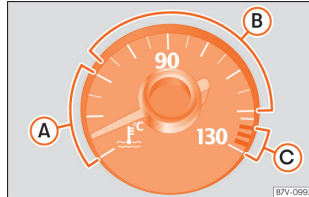
### ⚠ HOIATUS

- Mootori jahutusvedelik on mürgine!
- Jahutusvedelikku tohib säilitada turvalises kohas ainult algpärases pakendis, mis on kindlalt suletud
  - Ärge hoidke jahutusvedelikku toiduainetaaras vm sellistes anumates, millest keegi võib seda juua
  - Mootori jahutusvedelik ei tohi satuda laste kätte
  - Antifriisi peab jahutusvedelikule lisama piisavalt, et see kindlasti ei külmuks piirkonnas, kus autot kasutatakse
  - Erakordse pakasega võib jahutusvedelik siiski külmuda ja auto jääb teele. Et siis ei töota enam ka küttesead, võivad kergelt riieatud sõitjad sattuda külmumisohtu

### ⚙ Keskonnakaitse

Jahutusvedelik ja selle manused on keskkonnareostus, kui neid maha loksutada. Koguge mahaloksunu hoolikalt kokku ja kõrvaldage korralikult.

## Temperatuurinäidik ja märgutuli



**Pilt 293** Temperatuurinäidik näidikuplokis

- A** Kül. Ärge tuuritage mootorit liigselt ega koormake raskelt, enne kui mootor on jõudnud soojeneda töötemperatuurini
- B** Tootemperatuur
- C** Ülekuumenemishoiatus  
Tavalisel sõidul peab osuti jääma keskmisele alale. Temperatuur võib mootori raske koormuse korral – eriti kuumas ilmas – tõusta, nii et osuti liigub päris palju paremale. Mõned hoiatus- ja kontrolltuled süttivad peale süüte sisselülitamist funktsioonide kontrolliiks. Need kustuvad mõne sekundi pärast.

### 🔴 Süttib punaselt

Mootori jahutussüsteem on rikkis  
**🛑 Katkestage sõit.** Nõutage asjatundlikku abi

### 🔴 Tootemperatuuri märgutuli B süttib punaselt

Jahutusvedelikku vahe. Kontrollige selle taset pärast mootori mahajahutamist ja vajadusel lisage seda » **lk 285.** Kui tase on õige, on jahutussüsteemis rike

### 🔴 Ülekuumenemishoiatuse märgutuli C süttib punaselt

Mootor on üle kuumenenud  
**🛑 Peatuge kohe!** Seisake mootor ja laske sel maha jahtuda. Kui osuti on töötemperatuurialal, kontrollige jahutusvedeliku taset » **lk 285**


### 🔴 Vilgub punaselt

Mootori jahutussüsteemis on rike  
Nõutage asjatundlikku abi

### ⚠ HOIATUS

Ärge jätke hoiatustulesid tähelepanuta » **lk 96.**

### Jahutusvedelik

Lugege hoolikalt ka lisateavet »  lk 38

#### HOIATUS

Kui jahutussüsteemis pole piisavalt vedelikku, võib mootor saada tõsiselt kahjustatud.

- Hoolitsege, et antifriisi sisaldus jahutusvedelikus vastaks auto kasutuspiirkonnas oodatavale madalaimale temperatuurile
- Erakordse pakasega võib jahutusvedelik siiski külmuda ja auto jääb teele. Et siis ei tööta enam ka kütteseade, võivad kergelt riietatud sõitjad sattuda külmumisohtu

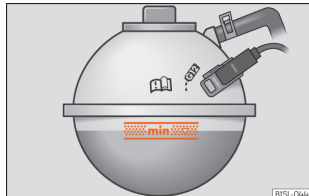
#### ETTEVAATUST

- Auto algupärasesse jahutusvedelikku ei tohi lisada mingeid SEATI heakskiiduta aineid: tekib oht rikku-da mootor koos selle jahutussüsteemiga
- Kui paisupaagis olev vedelik pole lilla, vaid nt pruun, on sellesse segatud midagi sobimatut. Vedelik tuleb vahetada kohe, et mitte kahjustada tõsiselt mootorit

#### Keskkonnakaitse

Jahutusvedelik ja selle manused on keskkonnareostus, kui neid maha loksutada. Koguge mahaloksunu hoolikalt kokku ja kõrvaldage korral kohaselt.

#### Jahutusvedeliku kontroll ja lisamine






**Pilt 294** Jahutusvedeliku taseme märkeid paisupaagil mootoriruumis

Jahutusvedeliku taseme langedes madalaimale tasemele süttib sellekohane hoiatustuli.



**Pilt 295** Jahutusvedeliku paisupaagi kork mootoriruumis

#### Ettevalmistus

- Parkige auto rõhtsale pinnale
- Laske mootoril jahtuda » 
- Avage mootoriruumi kaas  » lk 279
- Paisupaagi tunneb kergesti ära korgil oleva termomeetriga piltmärgi  » **pilt 295**.

#### Tasemekontroll

- Vaadake madalaima taseme joont paisupaagil, kui mootor on jahtunud » **pilt 294**
- Kui tase on allpool seda, lisage jahutusvedelikku. Soojal mootoril võib vedeliku miinimumtase olla alumisest joonest pisut kõrgemal

#### Juurdevalamine

- Korgi lahtikeeramisel kaitske käsi ja nägu võimaliku kuuma vedeliku või auru purske eest korgile asetatava paksu riidetükiga

»

- Võtte kork ettevaatlikult ära »» ⚠.
- Lisage värsket vedelikku, mis vastab SEATI nõuetele (»» lk 285) »» ⚠.
- Jahutusvedeliku tase peab jääma kahe paagil oleva märgisjoone vahele »» pilt 294. Ülemist joont ei tohi ületada »» ⚠.
- Keerake kork tugevasti kinni
- Kui eriolukorras ei leidu lisamiseks nõuetekohast vedelikku (»» lk 285), ärge kasutage teistsuguse antifriisiga vedelikke, vaid lisage puhast destilleeritud vett »» ⚠. Niipea kui võimalik, taastage vedeliku ettenähtud seguvahekind õige antifriisiga »» lk 285.

### ⚠ HOIATUS

Kuum aur ja jahutusvedelik võivad tekitada raskeid põletusi.

- Kui mootoriruumist tuleb auru või jahutusvedelikupritsmeid, ärge selle kaant avage – ammugi mitte paisupaagi korki. Oodake, kuni auru- ja vedelikuleke lõpeb
- Enne paisupaagi korgi avamist laske mootoril täiesti maha jahtuda. Ka kuumad mootori pinnad võivad põletada
- Töövedelike lisamisel ärge loksutage neid kuumadele mootori osadele, vedelikud, nt ka etüleenglükool võivad süttida

### ⓘ ETTEVAATUS

- Ärge kasutage destilleerimata vett, see võib põhjustada mootoris seesmist roostetamist. Kui olete seda teinud, laske pädevas remondikojas ruttu kogu jahutusvedelik välja vahetada
- Kui vedelikku lisatakse üle paagil oleva ülemise märgisjoone »» pilt 294 – võib kuumu mootori korral vedelik paisupaagist välja tungides kahju tekitada
- Suure jahutusvedelikukao korral jahutage mootor enne vedeliku lisamist täiesti maha ja tehke või laske teha kindlaks kadu põhjustanud lekkekohad, et vältida mootori kahjustamist
- Töövedelikke vahetades või lisades ärge eksige täiteavadega. Sellega võite mootorit tõsiselt kahjustada

### Pidurivedelik

#### Pidurivedeliku taseme kontrollimine




Pilt 296 Pidurivedeliku anuma kork mootoriruumis

Lugege hoolikalt ka lisateavet »» 📖 lk 40


Pidurivedelik imab õhust pikkamööda niiskust. Veesisalduse tõus kahjustab pidureid ning langetab oluliselt vedeliku keemistemperatuuri. Seetõttu hakkavad jõulisel pidurdusel tekkiva rattapidurite kuumenemise korral piduriamis tekkima aurumullid, mis järevalt vähendavad pidurite tõhusust ja pikendavad seega pidurdusmaad. Pidurid võivad isegi täiesti üles öelda. Hoolitsemine selle eest, et pidurid alati töötaksid korralikult, on tähtis nii teie enda kui ka teiste liiklejate turvalisuse seisukohast »» ⚠.

## Kasulik teada ja osata

### Pidurivedelikud

SEAT on loonud oma autode jaoks sobivaima pidurivedeliku ja soovib seda, standardi VW 501 14 kohast vedelikku kasutada pidurite parima töö huvides. Kui seda pole saada ja mingil põhjusel tuleb kasutada muid vedelikke, kasutage sellist, mis vastab USA standardile FMVSS 116 DOT 4 või Saksamaa standardile DIN ISO 4925 CLASS 4 » . Nende nõudeid rahuldab ka mainitud SEATI oma pidurivedelik, sest VW 501 14 nõuded on mõnevõrra rangemad. Sobiva vedeliku kasutamises veendumiseks kontrollige hoolikalt selle pakendil olevaid andmeid. SEATI tehnohooldusteetevõttest saab alati sobivat pidurivedelikku.

### Pidurivedeliku tase

anumas peab alati olema selle märgistite **MIN** ja **MAX** vahel » .

Mõnel mudelil varjavad mootori osad pidurivedeliku anumata nii, et tasemärgiseid pole hõlbus näha. Sel juhul paluge abi asjatundjalt.

Kasutuse ajal langeb pidurivedeliku tase varuanusmas ka seetõttu, et piduriklotside hõõrdpealiste kulumise tagajärjel nihkuvad klotse liigutavad kolvid klotside ja trumli vahelise lõtku seadumisel silindrites väljapoole ja vabanev ruum täitub anumast võetava pidurivedelikuga.

### Pidurivedeliku asendamine

Vedelikuvahetusvälp selgub auto hoolduskavast. Pidurivedelikku soovitakse asendada SEATI volitatud remondikodades.

### HOIATUS

Pidurdusjõud võib kahaneda, kui pidurijajamis pole piisavalt pidurivedelikku või kui see on vananenud.

- Kontrollige pidureid, sealhulgas pidurivedeliku taset korrapäraselt
- Pidurivedelikku tuleb vahetada vastavalt hoolduskavale
- Vana pidurivedeliku korral hakkavad jõulisel pidurdusel tekkiva rattapidurite kuumenemise tõttu pidurijajamis tekkima aumullid, mis järsult vähendavad pidurite tõhusust ja pikendavad seega pidurdusmaad. Pidurid võivad isegi täiesti üles öelda
- Kasutage ainult standarditele VW 501 14, FMVSS 116 DOT 4 või DIN ISO 4925 CLASS 4 vastavat pidurivedelikku. Muud vedelikud võivad pidurijajamit kahjustada ja vähendada pidurdusjõudu, neid ärge kasutage. Vedeliku vastavust standardile kontrollige selle pakendilt
- Lisatav või asendav vedelik ei tohi olla pruugitud

### HOIATUS

Pidurivedelik on tervisele kahjulik. Teda tuleb hoida tehasepakendis turvalises kohas, väljaspool laste käulatust. Mürgistusoh!

### ETTEVAATUST

Pidurivedelik võib kahjustada auto värvipinda söövitussega. Pühkige värvipinnale sattunud vedelik kohe ära.

### Keskkonnakaitse

Pidurivedelik on keskkonnareostus. Mahaloksumise korral tuleb see kokku koguda ja kõrvaldada ettenähtud viisil.

## Klaasipesuvedelik

### Vedeliku kontroll ja lisamine







**Pilt 297** Klaasipesuvedeliku paagi kork mootoriruumis



## Kasulik teada ja osata

### Lugege hoolikalt ka lisateavet » lk 40

Kontrollige klaasipesuvedeliku taset paagis korrapäraselt ja lisage seda, kui tarvis.

- Avage mootoriruumi kaas »  lk 279
- Vaadake, et anumakorgil oleks pilt-märk  » **pilt 297**
- Kontrollige vedeliku taset
- Lisage paaki vee ja SEATI soovitatud pesuvedeliku segu » 
- Järgige vedeliku pakendil olevaid kasutusjuhiseid
- Talvel tuleb tagada segu külmumatus » 

### Paak mahutab

laternapesuriteta autol u 3 l, laternapesuritega autol aga 7 l pesuvedelikku.

### HOIATUS

Ärge lisage pesuvedelikku antifriisi vm sobimatuid aineid. Tuuleklaasile võib moodustuda määriv kiht, mis vähendab nähtavust.


- Kasutage alati puhast vett koos SEATI soovitatud klaasipesukontsentraadiga.
- Vajaduse korral võib paagis olevasse vedelikku lisada kontsentrati

### ETTEVAATUST

- Ärge lisage SEATI pesuvedelikule sobimatuid aineid, see võib tekitada helbelist sadet, mis ummistab pihustid
- Töövedelike lisamisel vaadake hoolikalt, mis anumasse te mida lisate. Eksimisel võivad olla rasked tagajärjed või koguni mootori rikkumine

### Aku




#### Sissejuhatus

Aku on auto elektrisüsteemi osa. Ärge hakake tegema mingeid töid selle süsteemi kallal, kui teil pole täielikku arusaamist vajalikest toimingutest ja ohutusnõuetest ega tarvilikke tööriistu »  Vajalikud tööd laske teha pädevas remondikojas. SEAT soovib tuua auto oma tehnohooldettevõttesse. Oskamatu ja lohakas töö võib kaasa tuua raske vigastuse.

#### Aku asukoht

Aku paikneb mootoriruumis.

#### Akul olevad hoiatusmärgid

-  Kaitske oma silmi kaitseprillidega
-  Ettevaatust, akuhape!. Kandke kaitsekindaid ja -prille
-  Ärge suitsetage, hoidke lahtise tule ja sädemete eest



Aku laadimisel tekib plahvatusohtlikku gaasi!



Hoidke laste kättesaamatus kohas!

### HOIATUS

Akude ja elektriseadmetega töötamisel tekib söövitus-, põlengu- ja elektrilöögi oht. Enne tööle asumist tutvuge järgmist hoiatuste ja üldiste ohutusreeglitega ning võtke neid arvesse.

- Ärge lahutage ega ühendage akujuhtmeid sisselülitatud süüte või töötava mootoriga. See võib rikkuda elektrisüsteemi elektroonikaosad. Esimesena lahutage miinusklenn, alles seejärel plussklenn
- Hoidke lapsed eemal akust ja akuhappest
- Kaitske oma silmi kaitseprillidega
- Akuhape on väga sööviv ja võib vigastada nahka ning rikkuda nägemist. Akuga tegeldes kaitske oma käsi ja nägu happepritsmete eest
- Ärge suitsetage, hoidke lahtise tule ja sädemete eest. Kaablitega ja elektriseadmetega töös vältige sädemete ja elektrostaatilise laengu teket. Ärge kunagi ühendage omavahel akuklemme – lühis põhjustab rikke





## Kasulik teada ja osata

- Ärge kasutage vigastatud akut. See võib lõppeda plahvatusega. Asendage vigastatud aku kohe
- Kahjustatud, sh külmunud akud tuleb asendada. Tühi aku võib külmuda juba 0 °C lähedal
- Kui aku paikneb pakiruumis, tuleb kontrollida, kas aku tuulutusvoolik on korralikult ühendatud

### ⓘ ETTEVAATUST

- Ärge lahutage akut, kui süüde on sees või mootor töötab. See võib rikkuda elektrisüsteemi elektroonikaosas
- Ärge jätke akut kauaks päikese kätte, sest ultraviolettkiirgus kahjustab akuanumat
- Kui autot talvel ei kasutata nädalaid, tuleks aku maha võtta ja külma käest ära viia. Aku võib muidu külmuda ja muutuda kõlbmatuks

### Märgutuli



Pöleb

Generaatori rike

Mõned hoiatus- ja märgutuled süttivad peale süüte sisselülitamist funk-

sioonide kontrolliiks. Need kustuvad mõne sekundi pärast.

### ⚠ HOIATUS

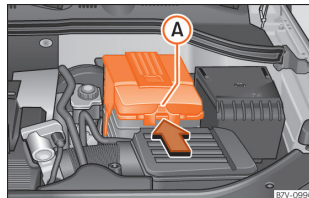
Hoiatustulede-sõnumite eiramine võib põhjustada auto seiskumise keset liiklust või õnnetuse koos vigastustega.

- Ärge neid kunagi eirake
- Peatage auto niipea kui võimalik

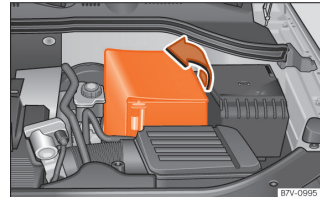
### ⓘ ETTEVAATUST

Hoiatustulede-sõnumite eiramine võib põhjustada ka auto rikkeid.

### Elektrolüüditaseme kontrollimine



Pilt 298 Aku kaane avamine mootoriruumis



Pilt 299 Aku kaane eemaldamine mootoriruumis

Lugege hoolikalt ka lisateavet »» Ik 40

Elektrolüüdi taset tuleb korrapäraselt kontrollida, kui autoga sõidetakse palju, ilm on kuum või aku juba vanem. Tühitööväldikuga (»» Ik 225) autodel on erilised klaasviltakud (tähistega AGM), milles elektrolüüt on seotud klaaskiududest vildikihis. Elektrolüüditaset neis kontrollida ei saa.

### Ettevalmistus

- Valmistage auto ette töödeks mootoriruumis »» Ik 279
- Avage mootoriruumi kaas ⚠ »» Ik 279.

### Akukaane avamine

Eri suurusega mootoritel on erisugused akukaaned.

»»

## Kasulik teada ja osata

- Luugitaoline kaas (pilt 298) avage ülespoole tõmmates pärast kinniti **A** noole suunas vajutamist
- **Pildil 299** näha olev kaas eemaldage kõrvale tõmmates.

### Elektrolüüditaseme kontrollimine

- Hoolitsege indikaatori värvuse määramiseks küllaldase valgustuse eest. Ärge kasutage lahtist tuld ega vilkuvaid valgusallikaid
- Elektrolüüditaset näitab Indikaatori (näidikusilma) värvus

Värvus	Mida teha
Helekol-lane või värvitu	Elektrolüüdi tase on madal. Laske akut päevas remondikojas kontrollida ja vajaduse korral vahetada
Must	Elektrolüüdi tase on õige

### **⚠ HOIATUS**

**Akudega töötamisel tekib söövitus-, plahvatus- ja elektrilöögiolt.**

- Ärge akut kallutage Korgiavadest võib lekkida sööbivat akuhapet
- Ärge proovige akut avada
- Akuhappe sattumisel nahale või silma loputage kohta ohtra voolava veega mitu minutit ja nõutage viivitamatult arstiabi

**• Viivitamatult arstiabi läheb tarvis ka happe allaneelamise korral**

### Aku laadimine, auto võrguga ühendamine ja sellest lahutamise

#### Aku laadimine

Akut tuleks laadida selleks ettenähtud töökojas, sest tänapäeva aku ehitus eeldab asjatundmist.

#### Aku asendamine

Aku on valitud vastavalt auto kasutusoludele ning sellel on vastavad turvavahendid.

Algupärane SEATi aku vastab kõigi omaduste poolest auto vajadustele.

Kasutage ainult 2008. a aprillist kehtivate standardite TL 825 06 ja VW 7 50 73 kohaseid hooldusvabasid akusid. Tühitööväldikuga autol (» Ik 225) tuleb aku asendada autol oleva aku sarnase eriakuga.

#### Aku lahutamisel auto elektrivõrgust

- lülitage välja süude ja kõik elektritarvitid
- avage enne lahutamist auto lukud, et ei vallanduks vargaalarm
- võtke enne lahti miinusjuhe, seejärel plussjuhe » **⚠**.

#### Aku ühendamisel auto elektrivõrguga

- kontrollige eelnevalt, et ükski lüliti poleks sisselülitusasendis (süütelukku kaasa arvatud)

- kinnitage esimesena plussjuhe, seejärel miinusjuhe » **⚠**.

Pärast aku ühendamist ja süüte sisselülitamist süttivad mitmesugused märgu- ja hoiatustuled, mis kustuvad hiljemalt pärast lühikest sõitu kiirusel 15–20 km/h. Kui neist mõni jääb põlema, viige auto kontrollimiseks pädevasse remondikotta.

Kui aku on olnud lahutatud pikemat aega, siis võib järgmise kuvatava hooldestähtpäeva arvutus osutada ebatäpseks » **Ik 92**. Pidage kinni suurimast lubatavast hooldusvälbast » **Ik 300**.

#### Kaugvõtmega auto (» Ik 105):

tuleb juhul, kui pärast aku ühendamist ei õnnestu süüdet sisse lülitada, väljast lukustada ja uuesti avada. Seejärel proovige süüdet uuesti lülitada. Kui süüde ei tööta, nõutage asjatundlikku abi.

#### Tarvitite automaatne väljalülitamine

on üks akuohjuri toiminguid, mis kaitsevad akut tühjenemise eest tipptarbitmise ajal:

- tühikäigu-pöörlemissagedust tõestatakse, et generaator suurendaks võimsust. »

## Kasulik teada ja osata

- vähendatakse suurimate tarvitite tarbimist või lülitatakse nad välja
  - mootori käivitamise ajaks katkestatakse voolu andmine pistikupesadesse ja sigaretisüütisse
- Ohjur ei suuda alati kaitsta akut tühjenemise eest, nt siis, kui süüde jääb seisva mootori korral kauaks sisse või jääb auto kauaks seisma põlevate ääre- või parktuledega

### Millal aku võib tühjeneda?

- Kui auto jääb kauaks seisma, eriti kui süüde on jäänud sisse
  - Kui seisva mootoriga kasutatakse võimsaid elektritarviteid
  - Kui kaua kasutatakse lisakütteseadet
- » lk 161.

### ⚠ HOIATUS

Aku väär kinnitus või vääraku kasutamine võib põhjustada lühiseid, süttimisi ja inimvigastusi.

- Kasutage ainult hooldusvabasid akusid, mille isetühjenemisvool on väike ning mille tehnilised omadused ja mõõtmed vastavad tehases paigaldatud aku omadele. Andmed on kirjas aku anumal.

### ⚠ HOIATUS

Akudest eraldub laadimisel plahvatusohtlikku gaasi.

- Seetõttu tuleb neid laadida hästi-ventileeritud ruumis
- Ärge proovige laadida külmunud või üles sulatatud akut (tühi aku võib külmutuda juba 0 °C ümber)
- Külmunud aku tuleb asendada
- Valesti ühendatud akujuhtmed võivad põhjustada lühise. Aku taasühendamisel kinnitage esimesena plussjuhe, teisena miinusjuhe

### ⓘ ETTEVAATUST

- Ärge lahutage akut, kui süüde on sees või mootor töötab. See võib rikkuda elektrisüsteemi elektroonikaosad
- Ärge ühendage pistikupesade või sigaretisüütliga vooluallikaid – aku-laadurit või päikesepaneele. See kahjustaks auto elektrisüsteemi

### 🌿 Keskkonnakaitse

Aku sisaldab mürgist väävelhapet ja pliidi ning tuleb seepärast ettenähtud moel hävitada, mitte visata tavalise prügi sekka.

## Rattad Rehvid ja veljed Sissejuhatus

SEAT Alhambra põhivarustusse kuuluvad torkekindlad rehvid (nn Conti-Seal). Torke vm kuni 5 mm lekkekoha suleb rehvi ise seesmise kaitsva kihiga abil. Seetõttu pole autol varuratast. SEAT soovib, et rehvi- ja veljetööd tehtaks pädevates remondikodades, kus on vajalikud tööriistad ja varuosad, koolitatud töölised ja vanarehvide nõuete kohase kõrvaldamise võimalused. Ka soovib SEAT tuua auto oma tehnoloogilisele tasele.

### ⚠ HOIATUS

Kui auto rehvid on kulunud või vigastatud, ei kuulu auto täielikult roolile ega piduritele.

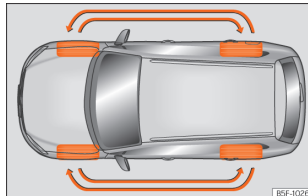
- Kui velgede ja rehvidega pole kõik korras, on sõit ohtlik ja võib lõppeda raske õnnetuse ning vigastustega
- Kõigil ratastel peavad olema üht tüüpi, sama turvisemustri ja veeradiusega radiaalrehvid
- Uued rehvid nõuavad sissesõitmist, enne kui nende pidamine (haardetegur) jõuab maksimumi.

- Seetõttu olge esimese 500 km jooksul tavalisest ettevaatlikum
- Kontrollige rehvirõhku korrapäraselt ja jälgige, et see vastaks ettenähtule. Langenuid rõhuga rehvi kuumeneb liigselt, selle turvis võib lahti lüüa, see võib isegi lõhkeda
- Sama võib juhtuda, kui jätkate sõitu vigastatud või kulunud rehviaga. See tuleb kohe vahetada
- Ärge kunagi ületage rehvidele ettenähtud suurimat lubatavat kiirust ega koormust
- Juhtimistegevuse ja juhiabitite tõhusus sõltub täielikult rehvide pidamisest (haardumisest teepinnaga)
- Kui tekib ebaharilik värin või auto hakkab kiskuma ühele poole, peatuge otsekohe ja vaadake kas veljed või rehvid pole vigastatud
- Et ära hoida auto juhitamatuks muutumist ja õnnetusi, ärge avage sururõngaga velje poltühendusi
- Ärge kasutage tundmatu kasutuslooga pruugitud rehve ega velgi. Neil võib olla varjatud vigu
- Üle kuue aasta vanuseid rehve võib kasutada vaid eriolukorras äärmise ettevaatusega, sest kasutamatagi vanad rehvid võivad sõidu ajal kaotada rõhu või lõhkeda. Tagajärjed on rasked

### Märkus

Üldiselt ei saa teiste valmistajate autode rattaid ehituslikel põhjustel kasutada, vahel ka sama mudeli rattaid mitte. Vaadake autodokumente ja küsige nõu SEATi tehnohooldetevõttest

### Rataste ümberpaigutamine



**Pilt 300** Rataste ümberpaigutamisest

Rehvid on ühed raskeimini koormatud auto osad, mida tihti ei osata küllalt hinnata. Nad on siiski ülimalt olulised, sest üksnes nende napi pinnaosa kaudu on auto kontaktis teega. Rehvi tööiga oleneb siserõhust, sõidustiilist, hooldusest ja korralikust paigaldusest veljele. Mõlemad on oluline osa auto konstruktsioonist. SEATi heakskiiduga rehvid ja veljed on

sobitatud auto tehniliste omadustega ning väljendavad meie nõudlikkust hea teega haardumise ja turvalise juhitavuse suhtes.

### Ärge vigastage rehve ja velgi

- Äärekivi vm sellist takistust ületage täisnurgalähedase nurga all ja hästi aeglaselt

- Kontrollige korrapäraselt, kas rehvid pole vigastatud (torked, sisselõiked, praod, sälgud)


- Eemaldage vöörkehad turvisest ja vënduge, et need pole läbistanud turviseluseid kihte »» **lk 296.**

- Täitke juhiseid rehweiseadiste kohta

- Kulunud ja vigastatud rehvid asendage nii ruttu kui võimalik »» **lk 296.**

- Kontrollige korrapäraselt, kas rehvidel pole nähtamatu kahjustusi »» **lk 296.**

- Ärge kunagi ületage rehvidele ettenähtud suurimat lubatavat kiirust ega koormust »» **lk 296**

- Hoidke rehve kokkupuute eest neid kahjustavate ainete – määrete, õlide, kütuse, pidurivedelikuga »» 

- Ventiilikübara kadumise korral asendage see kohe


### Rattaid tuleb ümber paigutada

selleks, et ühtlustada rehvide kulumist ja nende tööiga. Tehke seda aeg-ajalt »»

## Kasulik teada ja osata

vastavalt skeemile **pildil 300**. SEAT soovib lasta töö teha asjatundlikus remondikojas.

### Üle kuue aasta vanused rehvid

Füüsikaliste ja keemiliste protsesside tulemusel kummirehvid vananevad ja nende tööomadused halvenevad. Pikka aega kasutamata seisnud rehvide kummi on kõvem ja hapram kui kasutusel olevate oma. SEAT soovib asendada üle kuue aasta vanused rehvid uutega, kuigi nad võivad näida suurepärasena ja kulumuselt lubatavatena »» . Valmistusaja võib rehviilt leida USA Liiklusministeeriumi (DOT) kehtestatud tunnusnumbri (TIN) lõpust »» **lk 296**.

### Rehvide hoidmine

Mahavõetud rehvidele märkige, kus pool nad asetsevad ja mispidi pöörlesid, siis saate nad hiljem õigesti paigaldada. Autolt eemaldatud rattaid või rehve tuleb hoida jahedas, kuivas ja eelistatult pimedas kohas. Veljel olevaid rehve ärge hoidke püstasendis. Omaette rehve aga tulebki hoida püstasendis, tolmukaitsekottides ja aegajalt teise asendisse pöörates.

### HOIATUS

Hoidke rehve kokkupuute eest neid kahjustavate ainete – määrete, õlide, kütuse, pidurivedelikuga

### HOIATUS

Vanad, ka kasutamata rehvid võivad lekkida või lõhkeda sõidu ajal, põhjustades õnnetuse.

- SEAT soovib asendada üle kuue aasta vanused rehvid uutega või kasutada neid ainult erijuhtudel suurima ettevaatusega


### Keskkonnakaitse


Vanu rehve peavad kõrvaldama asjatundlikud töötajad vastavalt riigis kehtivale korrale.

### Rattapoldid

Et rattad oleksid korralikult kinnitatud ja pidurid toimiksid tõhusalt, peavad rattapoldid vastama velgede ehitusele nii pikkuse kui ka poldipea kuju poolest »» **lk 77**. Rattapoldid tuleb pingutada ettenähtud momendiga »» **lk 77**.

### Sururõngaga velgedel

on mitu lisaosa, mis ühendatakse eri-poltide ja erivõtetega. See annab hea töövoime ja õhutiheduse, parandab turvalisust ja kõrvalejooksnurka. Selline kulunud velg tuleb alati asendada ja parandada võib seda ainult pädevas remondikojas. SEAT soovib külastada oma tehnohooldettevõtet »» .

Külgekrvitud ehisosadega velgedel kasutatakse lukustuvaid polte. Kulunud ehisosad tuleb asendada pädevas remondikojas. SEAT soovib külastada oma tehnohooldettevõtet »» .

### HOIATUS

Kui auto veljed on kulunud või vigastatud, on sõit ohtlik ja võib lõppeda raske õnnetuse ning vigastustega.

- Kasutage ainult teie autole ettenähtud velgi
- Kontrollige korrapäraselt, kas veljed pole vigastatud ja asendage nad vajaduse korral

### HOIATUS

Õnnetuse ärahoidmiseks

- ärge lödvendage kunagi külgekrvitud ehisosadega velgede polte

## Kasulik teada ja osata

- laske nende velgedega seotud tööd teha pädevas remondikojas, soovitatavalt SEATI omas

### Märkus

Kui tekib kahtlus, kas autole tohib paigaldada tehase omadest erinevaid velgi või rehve või kas esi- ja tagateljel vahel on rehvi- ja veljekasutuses lubatavaid erinevusi, tuleb pöörduda SEATI volitatud esindusse

### Uued veljed ja rehvid

#### Uued rehvid

- Uued rehvid nõuavad sissesõitmist, olge esimese 500 km jooksul tavalisest ettevaatlikum. Sissesõitmata rehvide pidamine (haardetegur) nii veol kui ka pidurdamisel on veel puudulik » ⚠.
- Kõigil ratastel peavad olema üht tüüpi, sama turvisemustri ja veereraadiusega radiaalrehvid
- Uute rehvide turvisemustri sügavus ei pruugi eri valmistajate eri tüüpi rehvide olla ühesugune

#### Rehvid asendage

- kui vähegi võimalik, paariti – korraga esimesed, korraga tagumised » ⚠.

- Asendamisel kasutage ainult SEATI poolt sellele autole mõõtmete ning lubatava kiiruse ja koormuse poolest ette nähtud rehve
- Veenduge, et uued rehvid on torkekindlad või tühjaltkandvad (ingl-k märksõnad Conti-Seal/Run flat). Vastasel juhul soovitage hankida rehvide kiirparanduskomplekti
- Ärge kunagi kasutage ettenähtust suuremaid rehve, need ei mahu rattakoobastesse ja kahjustavad keret

### ⚠ HOIATUS

Uued rehvid nõuavad sissesõitmist, enne kui nende pidamine (haardetegur) jõuab maksimumi.

- Seetõttu olge esimese 500 km jooksul tavalisest ettevaatlikum

### ⚠ HOIATUS

Et ratas ei hõõrduks vastu rattakoopa seinu, piduritorusid vm osi ega teki- taks sellega kahjustusi või õnnetus- ohtu,

- kontrollige, et uue rehvi tegelikud mõõtmed pole SEATI ettenähtud rehvide omadest suuremad,
- sest mõnikord rehvi tegelikud mõõtmed ei vasta selle külgmikule kantud tähistusele,

- ja ainult SEATI heakskiiduga rehvide puhul saate kindluse, et mõõtmed on õiged

Teiste rehvide tarnija peab rehvi- ga kaasa andma valmistaja tunnistuse selle kohta, et rehv sobib teie autole. Hoidke seda alati autos.

### Rehvirõhk

Cold Tyre inflation pressures  
Pressión de inflado en frío  
Pression des pneus froids  
Pressão dos pneus frios  
Reifenfülldruck kalt

	kPa	bar	psi
300 (FRONT)	240/2,4/28	240/2,4/28	35/35,3/46
300 (REAR)	240/2,4/28	240/2,4/28	35/35,3/46
200 (FRONT)	230/2,3/28	230/2,3/28	33/33,3/43
200 (REAR)	230/2,3/28	230/2,3/28	33/33,3/43

EVV1054

Pilt 301 Rehvirõhukleebiku asukoht

Tehases paigaldatud rehvides olev rõhk on näha kleebikult, mis paikneb kas tankeluuil (» pilt 301) või juhiuksepostil. Rõhk kehtib nii suve- kui ka talverehvide kohta. Sellest suurem või »

## Kasulik teada ja osata

väiksem rõhk vähendab märgatavalt rehvide tööiga, halvendab auto juhitavust ja võib isegi viia rehvi lõhkemiseni »» ⚠. Eriti oluline on õige rehvirõhk suurel sõidukiirusel.

### Rehvirõhu mõõtmine

Õhurõhku tuleks korrapäraselt kontrollida vähemalt kord kuus ja enne pikemat sõitu. Kuuma rehvi rõhk on kõrgem kui külma oma. Ärge viige kuuma rehvi rõhku külma jaoks määratud tasemele. Rehvirõhku tuleb mõõta, kui auto pole viimase kolme tunni jooksul sõitnud rohkem kui mõne kilomeetri ja on külmad.

- Kontrollige alati kõiki rehve
- Külmaades piirkondades tuleb rõhku mõõta sagedamini
- Manomeeter peab olema korras
- Rehvirõhud peavad vastama auto koormatusele
- Ärge unustage pärast mõõtmist paigaldada ventiilikübaraid ja rehvirõhu-seire olemasolul seadis ümber häälestada »» lk 256.

### ⚠ HOIATUS

- Väär rõhuga rehvi võib sõidu ajal tühjaks minna või lõhkeda, põhjustades õnnetuse
- Väär rõhk lühendab ka rehvi tööiga ja halvendab auto sooritusvõimet

- Langenud rõhuga rehvi kuumeneb liigselt, selle turvis võib lahti lüüa
- Sama võib juhtuda, kui täiskoormaga auto sõidab suure kiirusega. Lõhkenud rehvi auto kaotab juhitavuse
- Rehvirõhku tuleb korrapäraselt kontrollida vähemalt kord kuus ja enne pikemat sõitu
- Viige rehvide rõhk vastavusse auto koormatusega
- Ärge langetage kuumade rehvide rõhku

### ⓘ ETTEVAATUST

- Ärge kahjustage ventiili manomeetri viildaka asetamisega sellele
- Kontrollige, kas kõigil ratastel on standardsed ventiilikübarad, kas nad on korralikult kinni keeratud. Vastasel juhul võivad ventiilid viga saada.

### 🌸 Keskkonnakaitse

Langenud rõhuga rehvid suurendavad kütusekulu.

### 📄 Märkus

Rehvirõhkude õigeksviimisel ärge unustage rehvirõhu-seire olemasolu korral seadis ümber häälestada »» lk 256.

## Rehvide vastupidavus



PIIT 302 Rehvi kulumismärgid

### Turvisemustri sügavus

Talveolud ja märg tee nõuavad suuremat mustrisügavust ning eesmist ja tagumiste rehvide ühtlast kulumust »» ⚠.

Seadus nõuab enamasti, et turvisemustri sügavus oleks vähemalt 1,6 mm (möödetult soontest kulumismärkide juurest). Täita tuleb iga riigi nõudeid.

**Talverehvid** kaotavad suurema osa oma eelistest, kui mustrisügavus on kaheksa millimeetrit. Uutel rehvidel sügavus kõigub olenevalt valmistajast ning rehvi ja mustri tüübist

### Rehvi kulumismärgid

on auto algupärastel rehvidel 1,6 mm kõrgused külmud põiki üle turvise »» **piit 302**. Need asuvad rehvi ümbermõõ- »»


dule ühtlaselt jaotatud kohtades. Kohti tähistab tähtlühend TWI vm muu märk. Rehv tuleb asendada enne turvise kulumist märgi pinnani.

### HOIATUS

**Kulunud rehvidega sõit on ohtlik ja võib lõppeda raskete tagajärgedega;**

- nendega võib märjal teel kergemini tekkida ohtlik vesiliug
- nendega on autot ka tavaoludes raske juhtida, sest pidurdusmaa on pikk ja külglibisemise oht suur

### Rehvide vigastused,

nagu velgedegi omad, on tihti palja silmaga nähtamatud. Kui märkate eba-  
harilikku värinat või auto hakkab kiskuma ühele poole, peatuge otsekohe ja vaadake kas mõni rehvi pole vigastatud »» .

- Ratta vigastuse kahtluse korral peatuge kohe
- Kontrollige veljed-rehvid üle.
- Kui mõni rehvi on kõlbmatu, katkestage sõit ja nõutage asjatundlikku abi
- Kui välisvaatlus vigu ei näita, sõitke aeglaselt ja ettevaatlikult abi saama lähimasse pädevasse remondikotta

### Võõrkehade rehv

- Arge neid eemaldage, kui nad on rehvi läbistanud. Rehvi turvisealune kaitsev kiht tihendab ajutiselt võõrkeha ümbruse ja lubab ettevaatlikult edasi sõita
- Kui autos on rehviparanduskomplekt, kasutage torke kiirparandamiseks seda »» **lk 78**. Remondiks või asenduseks pöörduge pädevasse remondikotta. SEAT soovib selleks külastada oma müügiesindust

### Rehvi kulumine

oleneb paljudest asjadest, nt

- sõidustiilist.
  - rataste tasakaalustusest
  - rattasuunangu õigsusest
- Sõidustiil: kiire kurvisõit, järsud kiirendused ja pidurdused kiirendavad kulumist.
- Kui vigu pole sõidustiilis, kuid rehvid ikkagi kuluvad kiiresti, laske pädevas remondikojas kontrollida rattasuunangut (kokkujooksu, kaldenurki). Selle vead mitte ainult ei kuluta liigselt rehve, vaid raskendavad roolimist ja teevad sõidu ohtlikumaks.
- Rataste viskumine: kuigi uue auto rattad on tasakaalustatud, võib teatud asjaoludel tekkida viskumine, mis avaldub rooliratta värinana. See kulutab asjatult rooli ja vedrustust. Rattad tuleb

uesti tasakaalustada.

Uus ratas tuleb alati enne paigaldust tasakaalustada

### Madala profiiliga rehvidel

on tavalistega võrreldes laiem veerepind ning koos suurema põialäbimõduga väiksem profiilikõrgus. See teeb rehvi sõidukäitumise erksaks, kuid viletsal teel ebamugavaks ja mürarikaks.

Madala profiiliga rehvid muutuvad kiiremini kõlbmatuks kui tavalised, sest nad kannatavad rohkem löökide tõttu, mida saadakse löökaukudel, kaevuluukidel ja äärekividelt. Seetõttu on väga tähtis hoolikalt jälgida, et neis oleks alati õige rõhk »» **lk 294**.

Auklikul teel hoidke neid rehve eriti ettevaatliku sõiduga. Iga 3000 km tagant vaadake rehvid hoolikalt üle, eriti nende külgmikumid (praod, rebendid). Ka velgedel tuleb kontrollida pragude jm vigastuste puudumist.

Kui ratas on saanud tugeva löögi ja rehvi ning rehvi on vigastatud, laske nad üle vaadata ja vajadusel vahetada pädevas remondikojas.



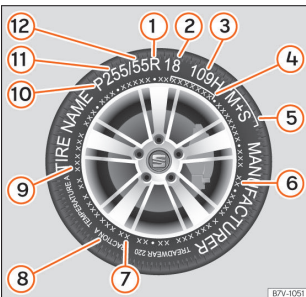
## Kasulik teada ja osata

### ⚠ HOIATUS

Kui tekib ebaharilik värin või auto hakkab kiskuma ühele poole, peatuge otsekohe ja vaadake kas rehvi pole vigastatud.

- Ärge peatumisel unustage liiklusreegleid
- Vaadake veljed ja rehvid üle
- Ärge jätkake sõitu kõlbmatu rehvi või veljega, nõutage asjatundlikku abi
- Kui puuduvad nähtavad kahjustused, sõitke vaid aeglaselt lähimasse pädevasse remondikotta

### Rehvi tähistus



Pilt 303 Rehvi tähistus

- 1 Radiaalrehv
- 2 Pöia läbimõõt tollides
- 3 Koorusindeks ja kiiruskategoria
- 4 USA Liiklusministeeriumi rehvi-tunnusnumber
- 5 Talverehvi tähis
- 6 Rehvikere kihid ja nende materjalid
- 7 Suurim piirkõrgus (USA)
- 8 Kulumus-, pidavus- ja kuumenevus-hinded)
- 9 Suurim lubatav rehvirõhk(USAs)
- 10 Sõiduautorehvi tähis
- 11 Profiili laius mm
- 12 Profiili ristlõikesuhe %

### Rehvi tähistus (näide)

P215 / 55 R 16

P	Sõiduauto tähis
215	Profiili laius mm
55	Profiili ristlõikesuhe %
R	Radiaalrehvi tähis
16	Pöia läbimõõt tollides
91V	Koorusindeks ja kiiruskategoria »» lk 298
XL	Tugevrehv (Reinforced)
M+S or M/S	Talverehv, „pori- ja lumerehv“ »» lk 298

SSR or DSST, Eufonia, RFT, ROF, RSC, ZP, Conti-Seal	Eri valmistajate tühjaltkandvate rehvide tähisted ja nimed
RADIAL TUBELESS	Radiaal-tihtrehv (lohvita radiaalrehv)
E4 ...	E-tähis koos riiki tähistava arvuga tähendab, et see riik tagab rehvi vastavuse rahvusvahelistele õigusaktidele. Järgnev mitmekohaline arv on kinnitusnumber

### Rehvi tähistus (näide)

DOT BT RA TY5 1716

Rehvi tunnusnumber (TIN<sup>®</sup>) koos valmistusajaga võib olla ainult ratta välisküljel

DOT	Rehv vastab ohutusreeglite eest vastutava USA Liiklusministeeriumi ametlikele nõuetele rehvide ohutuse suhtes
BT	Valmistaja tähis
RA	Valmistaja andmed rehvi suuruse kohta
TY5	Valmistaja andmed rehvi ehituse kohta
1716	Valmistusnädal (17.) ja aasta (2016)

»

## Kasulik teada ja osata

TWI	Kulumismärkide paiknemist osutav tähtlühend » lk 295
MAX LOAD 615 KG (1356 LBS)	USA suurim piirkoormus
MAX INFLATION 350 KPA (51 PSI)	USA suurim lubatav rehvirõhk
SIDEWALL 1 PLY RAYON	Andmed rehvi külgmiku ehituse kohta: 1 kiht tehissiidi raionit
TREAD 4 PLIES 1 RAYON + 2 STEEL + 1 NYLON	Andmed rehvi põhimiku kihtide kohta; neid on neli: 1 kiht tehissiidi raionit, 2 kihti teraskoorti ja 1 kiht nailonit
<b>Lõppkasutajale mõeldud hindamisandmed USA valitsuse UTQG (Uniform Tire Quality Gradingu 'ühtlustatud rehvikvaliteedi astmiku') järgi. Hinnatakse USAs kindlaksmääratud standardkatsetega</b>	
TREADWEAR 280	Katsega määratud suhteline kuluvus võimaldab tinglikult hinnata ka enam-vähem võrdelist oodatavat läbisõitu
TRACTION AA	Katsel määratakse pidurdusvõime märjal pinnal (hinded AA, A, B ja C)

TEMPERATURE A	Katsel hinnatakse soojateket ja jahtumist, kokkuvõttes – millise temperatuurini rehvkuumeneb standardsel kiirel sõidul (hinded A, B ja C)
---------------	---

**Kui rehvil leidub veel muid tähti, on need valmistaja või valmistusriigi eritähised**

<sup>a)</sup> TIN – tyre identification number 'rehvi tunnusnumber' on tegelikult hoopis sarja, s.t tootepartii, mitte üksiku rehvi oma. Tlk.

### Suundmustriga rehvid

on mõeldud parima tulemusega töötama, kui nad pöörlevad vaid ühtpidi. Seda suunda näitab nool rehvi küljel. Selle arvestamine tagab parima haardumise teega ning vähendab müra ja vesiliiu ohtu.

### Koormusindeks

näitab kõnealuse rehvi ratta suurimat lubatavat kandevõimet kilogrammides.

91 615  
93 650  
95 690  
97 730  
99 775

### Kiiruskategooria

näitab suurimat lubatavat kiirust kõnealuse rehvi sõidul (km/h).

P 150  
Q 160  
R 170  
S 180  
T 190  
U 200  
H 210  
V 240  
Z 240  
W 270  
Y 300

Mõni valmistaja kasutab tähepaari ZR rehvidel, mille suurim lubatav kiirus on „üle 240 km/h“.

### Talvine sõit

#### Talverehvid

Talverehvid parandavad oluliselt auto juhitavust lumes ja jääs. Suverehvide haarduvus pole ehituslikel põhjustel (laius, kummisegu omadused, turvisemuster) piisav lumel ja jääs. SEAT soovib kasutada talverehve, kui temperatuur langeb alla +7 °C.


Talverehvide haardumine väheneb märgatavalt, kui turvisemustri soonte sügavus kahaneb **4 mm**-ni. Soone sügavuse vaatamata kahaneb talverehvide haardumine oluliselt rehvi **vananedes**. »

Talverehvide kasutamisel pidage silmas järgmist:

- tuleb järgida riigis kehtivaid eeskirju
- talverehvid peavad olema kõigil ratastel
- talverehvide mootmed ei tohi erineda autole määratutest
- rehvid peavad olema ühesugused nii tüübi, veereraadiuse kui ka turvisemustri poolest
- kiirus tuleb hoida kiiruskategoriaga (vt tähttähist rehvil) määratud piires »»




### Kiiruskategoria

on rehvil tähistatud tähttähisega »» lk 298. Mõnel autol saab mitmetarbenäidikule sättida vastava kiirushoiatuse »»  lk 25.

V-kategoria rehvide kasutamisel oleneb rehvirõhk ja piirkiiirus mootori võimsusest. Küsige selle kohta oma tehnohooldettevõttest.

### Täisvedu\*

pakub autole piisavalt tõmmet ka suverehvidega. SEAT soovib siiski kasutada talveoludes kõigil ratastel talve- või aastaringseid rehve – eeskätt parema pidamise pärast pidurdamisel. Rehvitte kohta »»  lk 46.

### HOIATUS

Kuigi talverehvid teevad talvise sõidu ohutumaks, ärge hakake tarbetult riskima.

- Kohandage, nagu ikka, oma kiirus ja juhtimisstiil nähtavuse ning tee-, liiklus- ja ilmaoludega
- Ärge ületage rehvide lubatavat suurimat kiirust

### Keskkonnakaitse

Pange suverehvid varakult alla, sest need on talverehvidest vaiksemad, kuluvad vähem ja ka kütusekulu on nendega väiksem.

### Märkus

Igal rehvivahetusel tuleb rehweiseire ümber häälestada »» lk 258.

### Hooldus

#### SEATi hoolduskava

#### Hooldusvälbad

##### Hooldamine ja hoolduslugu

SEATi müügiesindus talletab kõik hooldusjuhtumid oma keskarvutis. See mahukas andmestik võimaldab vastata millisele tahes küsimusele millal tahes sooritatud hoolduse kohta. Kõigi hoolduste kohta võib pärast iga hooldust saada värskendatud väljavõtte hooldusloost.

Mõnel turul digitaallugu ei peeta. Sel juhul võib esindusest saada dokumendi jooksva töö kohta.

#### Hooldusloo andmetes

dokumenteeritakse

- aeg, millal mingi hooldustöö tehti
- mõne töö (nt piduriklotside vahetamise) tegemiseks lähitulevikus antud soovitused
- töökorraldused, mis antud tellija erisoovi korral tehtud hoolduse kohta
- vahetatud osad ja töövedelikud
- määratud järgmise hoolduse kuupäev Kestushoolduse garantii kehtib järgmise ülevaatuseni. See teave esitatakse kirjalikult igal ülevaatusel. Hoolduse tüüp ja maht võib eri autodel olla eri-

sugune. Auto juures tehtavate vajalike tööde kohta annab teavet pädev remondikoda.

#### ⚠ HOIATUS

**Ebapiisavalt hooldatud (sh vahelejäetud korraliste hooldustega) auto võib keset liiklust üles öelda, põhjustades inimvigastustega õnnetuse.**

- Hoolditsege, et kõik remondid tehtaks SEATi volitatud esindustes või pädevas remondikojas

#### ⓘ ETTEVAATUST

SEAT ei vastuta auto kahjustuste eest, mis johtuvad puudulikust tööst või varuosade mittedaadavusest.

#### ℹ Märkus

**Korralik hooldamine mitte üksnes ei säilita auto väärtust, vaid on ka selle korraliku töö ja sõidu ohutuse tagatis. Seepärast hooldage oma autot SEATi soovitude kohaselt.**

#### Paindlikud ja kindlad hooldusvälbad

Eristatakse **täishooldust** (mootoriõli vahetusega) ja **kontrollhooldust** õlivahetusega.

Hooldustähtpäevadest teavitab juhti näidikuploki hooldusvälbakuva. Täishoolduse saab olenevalt mootorist ja kasutustingimustest valida kas kindlate või paindlike (vajaduspõhiste) välbadega.

#### Auto hoolduskava välbad

Kui hooldusraamatul on kood Q16, võib autot hooldada kestushoolduskava järgi, kui Q11, Q12, Q13 või Q14, siis määrab hooldusvälba aeg või läbisõit

- Vt tabelit

#### Täishooldus (õlivahetusega)<sup>a)</sup>

Hooldus-kood	Hooldus-välba liik	Hooldusvälb
Q11	Kindel	5000 km või 1 aasta <sup>b)</sup>
Q12		7500 km või 1 aasta <sup>b)</sup>
Q13		10 000 km või 1 aasta <sup>b)</sup>
Q14		15 000 km või 1 aasta <sup>b)</sup>
Q16	Paindlik	Vastavalt näidikule


<sup>a)</sup> Tavaliste kasutusolude korral.

<sup>b)</sup> Selle järgi, kumb täitub enne.

### Kontrollhooldus<sup>a)</sup>

tehakse samuti vastavalt näidiku sõnumile.

<sup>a)</sup> Andmed kehtivad tavaliste kasutusolude korral.

Ärge unustage, et mootoriõli omadused peavad vastama VW-standardile »  Ik 37.

### Olulist paindlike välpadega kestushoolduse kohta

Õli vahetatakse siis, kui auto seda vajab. Hooldusvälpa määrates arvestatakse nii auto seisundit kui ka juhi sõidustiili. Tähtsaim nõue sealjuures on kestusõli (LongLife oil) kasutamine tavalise õli asemel.

**Alati võib valida ka kindlate välpadega hoolduse, kuid see võib osutada kallimaks.** Hooldusnõustaja on siin valmis abi pakkuma.

### Hooldusvälbakuva

Mitmetarbenäidiku hooldusvälbakuval esitatakse hooldustähtpäevad » » Ik 107. Esitatakse andmed nii täis- kui ka kontrollhoolduste kohta. Hooldustähtpäeva saabudes võib teha vajalikke lisatöid, nt vahetada pidurivedelikku või süüteküünlaid.

### Kasutusolud

Hooldusvälbad on määratud eeldusel, et kasutusolud on **tavalised**.

Kui olud on **rasked**, tuleb mõnda hooldustööd teha sagedamini.

#### Kasutusolud loetakse raskeks, kui

- kasutatakse väävlirikast kütust
- sõidetakse sageli lühikesi maid
- mootor peab pikalt töötama tühikäigul (nt taksoõidul)
- sõidetakse palju paksu tolmu sees
- sõidetakse sagedasti haagisega
- sõidetakse palju tihedas sagedaste peatumistega liikluses (nt linnas)
- autot kasutatakse rohkem talvel

#### Rasked olud puudutavad eriti järgmist:

- tolmu- ja õietolmufilter
- allergeenifilter (Air Care)
- õhufilter
- hammasrihm
- kübemefilter
- mootoriõli

Teie päeva remondikoja **hooldusnõustaja** on valmis alati ütlema teile, milliseid töid vajab auto hoolduste vahel, arvestades selle kasutusolusid.

### ⚠ HOIATUS

**Ebapiisavalt hooldatud (sh vahelejäetud korraliste hooldustega) auto võib keset liiklust üles öelda, põhjustades inimvigastustega õnnetuse.**

- Hoolitsege, et kõik hooldused tehaks SEATI volitatud esindustes või pädevas remondikojas

### ⓘ ETTEVAATUST

**SEAT ei vastuta auto kahjustuste eest, mis johtuvad puudulikust tööst või varuosade mittesaadavusest.**

### Hooldustööde koosseis

on kõik tööd, mis tarvilikud auto ohutuks ja sujuvaks töötamiseks vastavalt kasutusoludele ja ta enda ehitusele (mootor, käigukast jne). Tööd jagunevad kontrollimis- ja vaatlustöödeks. Nõu autole vajalike hooldustööde kohta küsige

- oma volitatud SEATI-esindusest
  - oma pädevast remondikojast
- Hooldustööde koosseis võib auto ehituse pideva arendamise tõttu muutuda. Teie volitatud SEATI-esindus või pädev remondikoda saavad kõigist uuendustest teada aegsasti.

### Lisa-hoolduspakkumised

#### Varuosad

Ehtsad SEATI varuosad on mõeldud selle valmistaja autodele, neil on selle heakskiit koos erilise rõhuga turvalisusele.

Need osad vastavad täpselt tootja nõudmistele nii ehituse ja mootmetäpsuse kui ka materjali poolest. Ehtsad SEATI varuosad on mõeldud just teie autole. Seepärast me soovimegi alati kasutada neid. Teiste valmistajate varuosade sobivuse ja turvalisuse eest SEAT ei vastuta.

Heakskiiduga varuosad, mis vastavad autovalmistaja nõuetele, kujutavad endast lisateenust, mis võimaldab asendada terveid agregate – kergeid mootoreid, käigukaste, plokikaasi, juhtplokk, elektriseadiseid jms. Neil osadel on, nagu ehtsatelgi, autovalmistaja heakskiit.

#### Ehtsad tarvikud

ja SEATI heakskiiduga tarvikud on need, mida me soovime teie autol kasutada. Neid on usaldatavuse, sellele autole sobivuse ja turvalisuse suhtes eriliselt kontrollitud.

Teiste valmistajate toodete sobivuse ja turvalisuse eest SEAT ei vastuta.

#### SEATI liikuvusabi (SEAT Service Mobility)

Kui teie SEATI autoga ei saa liikuda kas rikke või õnnetuse tõttu, aitab teid liikuma meie lisateenus.

SEATI auto ostu hetkest peale on liikuvusabi teenused teie kasutuses. Esimese kahe aasta jooksul kaasneb teenus ostuga ega nõua lisakulu. Kui te tellite seda ka edaspidiseks, tõendatakse õigust liikuvusabile hoolduskavas. Pikkend on võimalik seni, kuni te tellite soovitud hooldusteenuseid SEATI volitatud hooldusettevõttest.

Tuleb arvestada, et liikuvusabiteenusu sisu võib olla eri osturiikides erisugune. Lähemalt küsige oma SEATI-esindusest või uurige SEATI võrguküljelt oma riigis

#### Garantii

##### Tõrketu töö garantii

SEATI volitatud esindused tagavad uue auto laitmatu seisundi. Kontrollige üle ostuleping ja tehnohooldusettevõtte pakutud lisadokumendid, et selguksid garantii tingimused ja tähtajad. Lisateavet küsige oma volitatud SEATI esindusest.

### Auto korrashoid ja puhastamine

#### Üldist

Korrapärane ja asjatundlik hoolitsus aitab hoida auto väärtust. Ka kere- ja värvipinnagarantii ei kehti õige korrashoiuta tekkinud roostekahjustuste jms korral. Pädevatest remondikodadest saab vajalikke autohooldusvahendeid, mille pakenditel olevatest kasutusjuhistest tuleb kinni pidada.

#### ⚠ HOIATUS

Autohooldusvahendid võivad olla mürgised. Seepärast hoidke neid alati suletud originaalpakendis ja pidage silmas, et need ei satuks laste kätte.

#### 🔗 Keskkonnakaitse

- Autohooldusvahendeid ostes eelistage keskkonna-sõbralikke tooteid
- Hooldusvahendite ülejääke ei tohi visata tavaprügi sekka. Lugege pakendil olevaid juhiseid

### Auto pesemine

Mida kauemaks jäetakse kogunevad putukajäänused, linnusõnnik, puumahl, soolalõga jms auto kerele, seda enam nad värvkatet kahjustavad. Kuumus, nt päikesepaistel, tugevdab mustuse söövitavat toimet.

Enne pesemist leotage mustus esmalt ohtra veega lahti ja uhtuge maha. Pääkunud mustus, nagu putukajäänused, linnusõnnik ja puumahl peske ära ohtra vee ja mikrokiudlapiga. Kevadel, pärast teede soolamist lõpu peske puhkats ka auto põhi.

### Survepesu

korral pidage täpselt kinni survepesuri kasutusjuhendist, eriti mis puutub pihustussurve ja -kaugusse. Ärge suunake juga otse aknatihenditele, ustepiludele, katuseluugi\* katetele, rehvidele, kummivoolikutele, heliisolatsioonile ning sonari- ja radarianduritele\* ning kaameraobjektiividele\*. Hoidke vähemalt 40-sentimeetrist vahet.

Survepesuriga ärge eemaldage ka jääd ja lund.

Ärge kasutage pori eemaldamiseks väga terava või pöörleva joaga pihustit. Vesi ei tohi olla kuumem kui 60 °C.

### Automaatpesula

Sulgege aknad ja katuseluuk\* ning hoollitsege, et klaasipuhastid oleksid seisuasendis.

Pange tähele pesuseadme käitaja juhiseid, eriti kui autol on mahavõetavat varustust. Kui võimalik, eelistage harjadeta pesulaid.

### Käsi pesu

Peske auto ülevalt alla liikudes pehme käsna või harjaga. Kasutage lahustivabasiid pesuvahendeid.

### Mattvärvi korral

olge ettevaatlik esmasel pori ja muda mahauhutamisel. Putukajäänuste, määrde- ja sõrmejälgede eemaldamiseks kasutage erilist mattvärvi-pesuainet ja mikrokiudlappi. Ärge avaldage liiga suurt survet.

Loputage ohtra veega. Lõpetage puhastamine neutraalse puhastusaine ja pehme mikrokiudlapiga.

Loputage uuesti ohtra veega ja laske kuivada. Võimalikud veejäljed eemaldage seemislapiga.

### ⚠ HOIATUS

- Enne auto pesemist lülitage süüde välja

- Põhja, tiivakoopaid jms pestes kaitske käsi teravate servade eest. Vigastusoht!

- Pärast auto pesu võib märgade pidurite toime nõrgeneda, sest ketad-klotsid on märgad või (talvel) jääs. Õnnetusoht! Sel juhul tuleb neid kergete korduvate pidurdustega kuivatada

### ⓘ ETTEVAATUST

- Autopesulasse sõidu eel ärge unustage välispeegleid elektriliselt kokku klappida

- Ärge peske autot päikese käes. See kahjustab värvkatet

- Ärge küürige putukajäänuseid maha kareda või abrasiivse majapidamiskäsnaga, võite vigastada värvipinda

- Mattvärviga pindade puhul ärge – kasutage poleerimisainet või tahkevaha; see võib pinda kahjustada

- valige pesuprogrammi, mis lõpetab vahatamisega; see kahjustab mattvärvi ilmet

- kinnitage kleebikuid või magneteid mattvärviga pindadele; nende eemaldamine kahjustab värvipinda

## Hooldus

### ☼ Keskkonnakaitse

Peske autot ainult selleks ettenähtud kohas. Siis ei satu mürgised ja õlised ühendid kanalisatsiooni. Mõnes paikkonnas võib mujal pesemine olla lausa keelatud.

### Puhastus- ja korrashoiujuhiseid

Üksikasjalikke soovitusi puhastamiseks ja korrashoiuks leidub allpool olevates tabelites. Kui teil tekib küsimusi, millele seal vastust pole, pöörduge oma pädevasse remondikotta. Arvestage alati ka kaalutlusi, mis on esitatud jaotises » **Erilist hoolt nõuavad ... lk 306.**

### Välispind

#### Klaasipuhastiharjad

Probleem	Lahendus
Määrduvad	Pühkige puhastiharjad pehme lapiga tolmust ja mustusest puhtaks

#### Põhilaternad / Tagalaternad

Probleem	Lahendus
Määrduvad	Pehme käsn ja neutraalne seebilahus <sup>a)</sup>

#### Andurid / Kaameraobjektiivid

Probleem	Lahendus
Määrduvad	Andurid: pehme lapp ja lahustivaba pesuaine Kaameraobjektiivid: pehme lapp ja alkohoolivaba pesuaine
Lumi ja jää	Käsihari ja lahustiteta sulatuspihus

#### Rattad

Probleem	Lahendus
Soolalöga	Vesi
Piduritolm	Happevaba eri-puhastusvahend

#### Väljalasketoru

Probleem	Lahendus
Soolalöga	Vesi, võib vaja minna ka metallipuhastusainet

#### Ehisosad

Probleem	Lahendus
Määrduvad	Neutraalne seebilahus <sup>a)</sup> , võib vaja minna ka metallipuhastusainet

<sup>a)</sup> Neutraalse seebilahuse tegemiseks võtke 2 spl seepi 1 liitri vee kohta.

#### Värvipind

Probleem	Lahendus
Värvikahjustused	Täpsustage värvi tunnusnumber (tootekood) andmekleebikult või volitatud hooldusettevõttest ja parandage parandus-pulgaga
Mahaloksunud kütus	Loputage veega ära
Roostelaigud	Töödelge roostemuundiga ja katke pärast tahkevahaga. Kõrvaldage korral poorduge oma pädevasse remondikotta
Rooste	Laske oma pädeval remondikojal tegelda asjaga
Pestud pinnal ei teki ümaraid piisku	Töödelge tahkevahaga (vähemalt kaks korda aastas)
Puudub tubli hooldamisele vaatamata	Töödelge sobiva vahaga ja lisaks värvikaitseainega, kui vaha seda ei sisalda

»



## Hooldus

Probleem	Lahendus
Mustus, nt putukjäänused, linnusõnnik, puumahl, soolalõga jms	Leotage kohe veega ja eemaldage mikrokiudlapiga
Rasvapõhine mustus, nt näo- jm kreemid	Eemaldage kohe neutraalse seebilahuse <sup>a)</sup> ja pehme lapiga

### Süsinikkiupõhised osad

Probleem	Lahendus
Määrduvad	Puhastage nii, nagu puhastate värvipindu » Ik 302

### Ehisliistud

Probleem	Lahendus
Määrduvad	Pehme käsna ja neutraalne seebilahus <sup>a)</sup>

<sup>a)</sup> Neutraalse seebilahuse tegemiseks võtke 2 spl seepi 1 liitri vee kohta.

### Siseruum

#### Aknad

Probleem	Lahendus
Määrduvad	Klaasipesuveedelik ja lapiga kuivatamine

### Ehisosad

Probleem	Lahendus
Määrduvad	Neutraalne seebilahus <sup>a)</sup>

### Plastosad

Probleem	Lahendus
Määrduvad	Niiske lapp
Paakunud mustus	Neutraalne seebilahus <sup>a)</sup> , võimaluse korral lahustivaba plastipuhastusaine

### Näidikuplokk, kuvar

Probleem	Lahendus
Määrduvad	Pehme lapp ja vedelkristallkuvarite puhastamise aine

### Nupustikud

Probleem	Lahendus
Määrduvad	Pehme hari, seejärel pehme lapp ja neutraalne seebilahus <sup>a)</sup>

<sup>a)</sup> Neutraalse seebilahuse tegemiseks võtke 2 spl seepi 1 liitri vee kohta.

### Turvavööd

Probleem	Lahendus
Määrduvad	Neutraalne seebilahus <sup>2)</sup> laske kuivada enne rullilelaskmist

### Kangad, tehismaterjalid, alkantaara

Probleem	Lahendus
Pinnale kogunenud mustus	Tolmuimeja
Veepõhine mustus, nt kohv, tee, veri vms	Hästiimav lapp ja neutraalne seebilahus <sup>a)</sup>
Määre, õli, huulepulk jms	Neutraalne seebilahus <sup>a)</sup> ; lahustunud jägid tupsutage ära hästiimava lapiga. Võib olla, et plekki tuleb veel töödelda veega
Pastapliiatsi-, küünelaki-, pihusvärvi-, kingakreemijms plekid	Vastavad plekieemaldid, tupsutage hästiimava lapiga, vajaduse korral töödelge hiljem neutraalse seebilahusega <sup>a)</sup>

<sup>a)</sup> Neutraalse seebilahuse tegemiseks võtke 2 spl seepi 1 liitri vee kohta.

### Nahk

Probleem	Lahendus
Värske mustus	Puuvillane lapp ja neutraalne seebilahus <sup>a)</sup>
Veepõhine mustus, nt kohv, tee, verivms	Värske plekk – hästimav lapp Kuivanud plekk – nahapuhastusaine
Määre, õli, huulepulk jms.	Värske plekk – hästimav lapp ja nahapuhastusaine Kuivanud plekk – määret lahustav pihus
Pastapliiatsi-, künelaki-, pihusvärvi-, kingakreemijms plekid	Nahale sobivad plekieemaldid
Hooldus	Päikesekiirguse eest kaitsmiseks kandke korrapäraselt peale kaitsekreemi. Vajaduse korral kasutage värvvärskenduskreemi

<sup>a)</sup> Neutraalse seebilahuse tegemiseks võtke 2 spl seepi 1 liitri vee kohta.

### Süsinikkiupõhised osad

Probleem	Lahendus
Mustus	Puhastage nagu plastosi

### Erilist hoolt nõuavad ...

#### Põhilaternad ja tagalaternad

- Ärge pühkige laternaid kuiva lapiga või käsna
- Ärge kasutage alkoholisisaldusega puhastusaineid. Pragunemisoht!

#### Veljed

- Ärge vahatage ega töödelge neid abrasiivsete ainetega
- Kui värvipinna kaitsekihti on vigastanud kivilöögid ja kriimustused, tuleb kahjustused kohe parandada

#### Kaameraobjektiivid

- Ärge kasutage kuuma vett neilt lume või jää eemaldamiseks. Pragunemisoht!
- Ärge neid puhastage abrasiivsete või alkoholi sisaldavate vahenditega. Kriimustus- või pragunemisoht!

#### Aknad

- Jää ja lume eemaldamiseks kasutage plastkaabitsaid (kaabitsege ainult ühes suunas, mitte edasi-tagasi)
- Ärge kasutage selleks otstarbeks sooja või kuuma vett. Klaasid võivad praguneda
- Ärge vigastage tagaakna küttekeha sellele kleebikute kinnitamisega

### ⚠ HOIATUS

Ärge kandke esiklaasile vett-tõrjuvaid pindeid. Halva nähtavuse, nt vihma ja madala päikese puhul või pimedas võib selline pinne tekitada pimestus- ja õnnetusohu. Peale selle võivad puhastiharjad hakata kriuksuma.

#### Ehisosad

- Ärge kasutage nende puhastamiseks kroomi- ega kerepoleerimisvahendeid

#### Värvkate

- Enne vahatamist vm hooldusmaterjalide pealekandmist peab auto olema täiesti puhas porist ja tolmust, et värvkattete ei tekiks kriime
- Värvkatte kahjustamise vältimiseks ärge kandke sellele vaha ega muid aineid päikese käes
- Roosteplekke ei tohi eemaldada nühimisega. Ka see kahjustab värvkate
- Kosmeetika- või päikesekaitsekreemijms plekid eemaldage kohe, needki ei tee värvkattete head

#### Näidikuplokki, kuvarit

- Järgnevalt näete, kuidas nende raame ei tohi puhastada kuivalt, see tekitab neile kriime
- Lülitage enne puhastust vool välja ja laske seadistel jahtuda

»

## Hooldus

- Hoolitsege, et näidikuplokile ja selle vahele ei loksuks mingit vedelikku

### Nupustikud

- Ka neile ei tohi loksuda mingit vedelikku, see rikuks nad

### Turvavööd

- Turvavööd autolt puhastamiseks maha ei võeta
- Turvavööd ja nende osi ei tohi puhastada kemikaalidega. Ka ei tohi nad kokku puutada sööbivate vedelike, lahustite ja teravate esemetega. See võib kahjustada vöö kangast
- Kui märkate vöö kangal, pandlaosadel või inertsrulliseadisel kahjustusi, tuleb turvavöö asjatundlikus remondikojas vahetada

### Kangad, tehisnahk, alkantaara

- Ärge kasutage tehisnaha, sh alkantaara puhastamiseks nahapuhastusvahendeid ega lahusteid, plekieemaldeid jms
- Raskesti eemaldatava pleki korral hoiate suure kahju ära, kui toimetate auto pleki eemaldamiseks pädevasse remondikotta
- Ärge kasutage puhastamisel kuuma auru, harja, karedat käsna jms
- Istmekatendi kuivatamiseks ärge lülitage sisse istmesoojendust

- Istmekatendit kahjustavad teravad rõivadetailid, nagu tõmblukud, needid ja pandlad
- Ka lahti unustatud takjakinnis kahjustab kangaskatendit. Pange selline kinnis enne autosse istumist kinni

### Nahk

- Ärge puhastage nahka lahustite, läikevaha, kingakreemi, plekieemaldi vms-ga
- Nahapinda kahjustavad teravad rõivadetailid, nagu tõmblukud, needid ja pandlad
- Ärge kasutage puhastamisel kuuma auru, harja, karedat käsna jms
- Istmekatendi kuivatamiseks ärge lülitage sisse istmesoojendust
- Ärge jätke nahka kauaks päikese kätte, et ta ei pleegiks. Kui seda ei saa vältida, katke istmed kinni

### Märkus

- Putukajäänuseid on värvipinnalt palju kergem eemaldada, kui see on värskest vahetatud
- Korrapärane auto kere hooldamine aitab vältida pinnaroostet

## Auto seismajätmisel pikemaks ajaks

võtke ühendust pädeva remondikojaga. Seal antakse teile meeeldi juhiseid vajaliku hoolduse, korrosioonitõrje ja hoiustamise kohta. Arvestada tuleb ka aku kohta antavaid näpunäiteid »» Ik 290.

### Teadmiseks omanikule Juhtplokkides talletatud teave

#### Kirjeldus ja talitlus

Autol on mitu juhtplokki, mis korraldavad mootori, käigukasti, väljalaske ja turvapadjaseadise tööd. Sõidu ajal need sihtarvutid analüüsivad mitmesuguseid andmeid auto kohta. Hälbed teoreetiliselt õigetest väärtustest salvestatakse mäluks. Tavaliselt antakse niisugustest hälvetest ka märku tuledega näidikuplokis.

Talletatud andmeid saab eriparaatidega lugeda. Sellest on pädevatel remondikodadel kasu rikete põhjuste e vigade väljaselgitamisel.

Talletatu hulgas on

- andmed mootori ja käigukasti kohta
- sõidukiirus
- reisi suund
- pidurdusjõud
- turvavöö kinnitatus

Juhtplokkid ei salvesta sõitjate vestlust autos.

Kui autol on automaatse hädaabikutse talitlus, mis toimib turvapadjade vallandamisel, saadetakse telefoni teel ka auto asukohaandmed. Sellise kutse õnnestumine on telefonilevi saadavusest.

#### Juhtumisalvestiit, nn musta kasti

Autol tavaliselt ei ole. See võidakse paigaldada ainult omaniku nõudel; mõnel maal käsitlevad asja riigisiseseid õigusaktid.

Seade salvestab ajutiseks sellised andmed, mis lubavad õnnetuse korral teada saada, kuidas õnnetus juhtus. Turvapadjadega autodel salvestatakse nt kokkupõrkekiirus, turvavööde olek, istmete asendid ja turvapadjade vallandumise ajad. Andmete maht on seadme valmistajast.

#### Juhtplokkide sätete muutmine

Juhtplokkide mälus on kogu teave, mida läheb tarvis auto üksikseadiste ohjamiseks. Mõnesid mugavussätteid nt suunamärguannete, uste avamise ja kuvatavate tegutsemisnõuannete osas saab erivahendite abil muuta pädevas remondikojas. Sellisel juhul ei pruugi omanikukäsiraamatus õeldu sobida kokku tegelikkusega. SEAT soovib anda kõik tehtud muudatused auto hooldusraamatu ossa „Muud töökojamärkused“ (Other workshop notes) ning pidada tehnohooldusettevõttes tehtud muudatuste arvestust.

#### Rikkemälu lugemiseks

on autol juhi jalaruumi küljel, mootoriruumi kaane avamise hoova kõrval su-

letav diagnoosipistikupesaga. Mälus talletatakse juhtplokkide töös tähteldatud vead ja hälbed teoreetiliselt õigetest väärtustest. Lugeja ja lähtestada saab seda ainult pädevas remondikojas.

### Muu oluline teave

#### Kleebikud ja sildid

Mõned mootoriruumis olevad seadised saabuvad tehastest koos turvalisuskinnituste ja auto töö seisukohalt olulise teabega. Vastavaid silte ja kleebikuid on ka tankeluugil, juhiuksepostil, juhinaabri päikesesirmil ja pakiruumi põrandal.

- Ärge nimetatud silte ja kleebikuid eemaldage; vastupidi – püüdke neid hoida heas korras ja loetatavana
- Kui mingi turvalisuskinnituse või sildiga osa vahetatakse välja, peab pädev remondikoda hoolitsema, et vastav teave samas kohas säiliks

#### Turvalisuskinnitus

(Certificate of safety) uksepostil annab auto kohta teada, et valmistusajal on olnud täidetud kõik riigi liiklusohutuse eest vastutavate ametiasutuste turvalisusnormid (-standardid). Antud võib olla ka valmistuskuu ja -aasta ning kere number.



### Kõrgepingehoiatussilt\*

paikneb mootoriruumi kaane lukusti lähedal ning teatab, et auto elektrisüsteemis esineb kõrgepinget. Auto süütesüsteem vastab paljudele standarditele, sh Kanada omale (ICES-002).

### Auto kasutamine teistel maadel ja mandritel

Auto on valmistatud kasutamiseks teatud riigis ja vastab selle riigi õigusnõuetele, mis kehtisid valmistusajal. Kui auto müüakse teise riiki või seda kasutatakse seal pikemat aega, tuleb kinni pidada selle riigi õigusest.

On võimalik, et tuleb paigaldada või eemaldada mõningaid seadiseid või mõned talitlused välja lülitada. Ka hoolduses on võimalikud muudatused – eriti siis, kui autot kasutatakse pikemat aega teistsugustes kliimaoludes.

Raadiosagedusalade mitmekesisuse tõttu eri maadel võib selguda, et nt tehaseradio või -navi mõnel pool ei tööta.

### ⓘ ETTEVAATUST

• SEAT ei vastata kahju eest, mis tekib autole ebakvaliteetse kütuse või mitte-algupäraste varuosade kasutamise ning hoolduseksimuste tagajärjel

• SEAT ei vastuta kahju eest, mis juhtub osalisest või täielikust mittevastavusest teistel maadel või mandritel kehtivatele õigusnõuetele

### Raadiovastuvõtt ja antenn

Tehases võib raadiot ja navi teenindav antenn olla paigaldatud järgmistesse kohtadesse:

- tagaaknale aknasoojenduse küttekeha kõrvale
- tagumiste külgakende siseküljele
- esiklaasi siseküljele
- auto lakke

Akende siseküljel oleva antenni tunneb ära peenest traadist.

### ⓘ ETTEVAATUST

Aknaantenne võidakse vigastada löögiga või sööbivate (nt happeliste) puhastusainete kasutamisega. Ärge nendega tagaakent puhastage. Ärge paigaldage küttekehale kleebikuid.

### ⓘ Märkus

Amplituudmodulatsiooniga (KL või PL) jaama vastuvõtul võib esineda häireid, kui antenni läheduses kasutada mõnd elektriseadet.

### Auto remondist

#### ⚠ HOIATUS

Kui SEATi auto remont või ümberehitus on tehtud lohakalt, võib see tekitada vigu ja häireid auto – mh juhiabistite ja turvapatjade – töös. See võib lõppeda raske õnnetusega.

- Remondi- või ümberehitustööd laske teha pädevas remondikojas

### Kasutusest kõrvaldatavate sõidukite kogumine ja lammutamine

#### Kasutusest kõrvaldatavate sõidukite kogumiseks

on suures osas Euroopast loodud laialdane võrk. Kui olete auto üle andnud, saate tõendi selle kohta, et auto on läinud keskkonnaohutule lammutamisele vastavalt kehtivatele õigusaktidele.

Me kogume neid autosid tasuta eeldusel, et nad vastavad riigis kehtivatele õigusaktidele.

Lisateavet kasutusest kõrvaldatavate sõidukite kogumise ja lammutamise kohta küsige oma tehnohooldusettevõttest.

#### Lammutamisel

tuleb täita teatavaid ohutusnõudeid, eriti turvapadjaseadise ja turvavööpingutite puhul. Pädevad ettevõtted tunnevad neid.

## Euroopa Parlamendi ja Nõukogu direktiivi 2014/53/EÜ kohta

### Lihtsustatud vastavusdeklaratsioon

Teie autol on mitmesuguseid raadio-seadiseid.

Nende valmistajad deklareerivad seadusliku nõudmise korral, et tooted vastavad direktiivile 2014/53/EÜ. Vastavusdeklaratsioonide täistekst on saadaval järgmiselt võrguaadressilt:

[www.seat.com/generalinfo](http://www.seat.com/generalinfo)



### Selgitustabel

aitab teil aru saada deklaratsioonide kasutatud seadisenimetuse või -tähtse seosest nimetusega, mis on tarvitusel auto ehituse ja kasutamise tutvustamisel ning auto dokumentides.

Auto seadis	Nimetus või tähis vastavusdeklaratsioonis
Auto võtme lükkupult	FS09, FS12A, FS12P, FS1477, FS94
Lisakütteseadme juhtpult	Sender STH SEAT - 50000914
	Telestart

Lisaküttesead	50000864 / D208L VW
	Telestart
Bluetooth/Sinihammas-lä-hiraadioside	MIB2 Entry
	MIB Standard 2
	MIB2 Main-Unit
	A580 / A270
Pääsupunkt	MIB2 Main-Unit
	A580 / A270
Kaugvõtme-seadis	MQB-B B
Juhiabistite radariandurid	ARS4-B
	MRRevo14F
	BSD3.0
Keskjuhtplok	5WK50254
	5WK50474
Naviraadio	MIB2 Entry
	MIB Standard 2
	MIB2 Main-Unit
	A580 / A270
Kontaktivaba laadimine	WCH-183
	WCH-185
	5G0.980.611
Ühendus auto välisantenniga	UMTS/GSM-MMC
	UMTS/GSM-MMC-AG2

Näidikuplokk	eNSF
Antenn	Näidikuplokki sisseehitatud käivitustõkesti
	FM/AM Antenna Base
	Antennas MQB27 Small/Big family
	Antennas KSA Small Fam III
Antennivõimendid	5Q0.035.507 Roof Antenna
	GNSS Antenna VAG 720166002
	8S7.035.503.B
	6F0.035.225 6F9.035.225 3V5.035.577.A 7N0.035.552.J 7N0.035.552.K 7N0.035.552.Q 5F4.035.225 5F4.035.225.A 5F4.035.225.B 5F9.035.225 5F9.035.225.A 5F9.035.225.B 575.035.225 575.035.225.A 575.035.225.B

## Euroopa Parlamendi ja Nõukogu direktiivi 2014/53/EÜ kohta

### Valmistajate aadressid

Vastavalt direktiivile 2014/53/EÜ peab kõigi vastavate seadiste valmistaja aadress olema teada. Nende valmistajate aadressid, mida ei saa mahutada kleebikutele, on seaduse nõude tõttu kirjas allpool.

Auto raadioseadis	Valmistaja aadress
Auto võtme lukupult	Hella KGaA Hueck & Co. Rixbecker Straße 75 59552 Lippstadt, Saksamaa

Lisakütteseadme juhtpult

Digades gmbH  
 Außere Weberstraße 20 02763  
 Zittau, Saksamaa  
 Webasto Thermo & Comfort SE  
 Friedrichshafener Str. 9  
 82205 Gilching, Saksamaa

Juhibistite radariandurid

ADC Automotive Distance Control Systems GmbH  
 Peter-Dornier-Straße 10 88131 Lindau, Saksamaa  
 Robert Bosch GmbH Postfach 16 61 71226 Leonberg, Saksamaa

### Sagedusalad ja jaama võimsus

Raadioseadis <sup>o)</sup>	Sagedusala	Jaama suurim võimsus	Mis mudelil
Auto võtme lukupult	433,05–434,78 MHz	10 mW (ERP)	Kõik SEATi mudelid
	433,05–434,79 MHz	10 mW	
	868,0–868,6 MHz	25 mW	
	434,42 MHz	32 µW	
Lisakütteseadme juhtpult	868,7–869,2 MHz (869,0 MHz)	0,24 mW, / –6,3 dBm e.r.p.	Ateca
	868,0–868,6 MHz (868,3 MHz)	3,1 mW, / 4,8 dBm e.r.p.	Alhambra
Lisaküttesead	868,0–868,6 MHz (868,3 MHz)	23,5 mW, / 13,7 dBm e.r.p.	Alhambra
	868,7–869,2 MHz (869,0 MHz)	23,5 mW, / 13,7 dBm e.r.p.	Ateca

»

## Euroopa Parlamendi ja Nõukogu direktiivi 2014/53/EÜ kohta

Raadioseadis <sup>a)</sup>	Sagedusala	Jaama suurim voimsus	Mis mudelil
Bluetooth/Sinihammas-lähiraadioside	2402–2480 MHz	6 dBm	Kõik SEATi mudelid
	2400–2483,5 MHz	10 dBm	
Pääsupunkt	2400–2483,5 MHz	10 dBm	Leon ja Ateca
Ühendus auto välisantenniga	GSM 900: 880–915 MHz	33 dBm	Ibiza, Arona, Leon, Ateca ja Alhambra
	GSM 1800: 1710–1785 MHz	30 dBm	
	WCDMA FDD I: 1920–1980 MHz	24 dBm	
	WCDMA FDD III: 1710–1785 MHz	24 dBm	
Kaugvõtmeseadis	434,42 MHz	32 µW	Ibiza, Toledo, Arona, Leon ja Ateca
Juhiabistite radariandurid	76 GHz–77 GHz	28,2 dBm	Toledo, Leon ja Alhambra
		35,0 dBm	Ibiza, Arona ja Ateca
	24050–24250 MHz	20 dBm	Arona, Ateca ja Alhambra
Kontaktivaba laadimine	110–120 kHz	10 W	Ibiza, Arona, Leon ja Ateca
Näidikuplokk	125 kHz	40 dBµA/m	Kõik SEATi mudelid

<sup>a)</sup> Raadioseadmete kasutamist puudutav volitamise ja käsundamine mõnel Euroopa maal võib olla piiratud, keelatud või lubatud üksnes lisanõuete rahuldamise korral.



## Tehnilised andmed

### Andmete kirjeldus

#### Mida peaksite teadma

##### Üldist

Auto ametlike dokumentide andmed on siin esitatutest alati olulisemad.

Kõik siinsed andmed kehtivad tava-varustuses autode kohta Hispaanias. Mootori tüüp on kirjas hooldusjuhendis ja registreerimistunnistuses.

Erimudelite ja eri riikidesse eksporditavate autode andmed võivad erineda.

##### Peatükis kasutatud lühendid

kW	Mootori võimsusühik kilovatt
hj	Varem kasutatud võimsusühik hobujõud
p/min	Mootori pöörlemissagedus pöret minutis
N·m	Pöördemomendi ühik juunmeeter
CN	Tsetaanarv; näitab diisli-kütuse süttivust
RON	Oktaanarv; näitab uurimis-meetodil määratud bensiini detonatsioonikindlust

### Auto tunnusandmed



Pilt 304 Kerenumber („VIN-kood“)

#### Kerenumber

Kerenumber leidub ka esiklaasi allosas **pilt 304** – ning stantsituna parempoolses veerennis vedrupüstmiku ja tiiva vahel (enne tuleb avada mootoriruum **▲** » lk 279.).

#### Tüübisilt

Tüübisilti näeb juhiukse avamisel ukseposti allosas. Kõikidesse riikidesse minevatel autodel seda silti ei ole.

Tüübisildil on lubatud suurimad massid

- auto täismass
- autorongi täismass
- esiteljekoormus
- tagateljekoormus

#### Kütusekulu

Kütusekulu näitarvud on tuletatud mõõtmistest, mis tehakse EL sertifit-

seeritud laborites või nende järelevalve all vastavalt hetkel kehtivatele seadusaktidele.

Rohkem teavet saab Euroopa Liidu Väljaannete talitusest (nt aadressilt <http://eur-lex.europa.eu/et/index.htm>) vastavalt auto tunnusarvudele.

Kütusekulu- ja heitenäitarvud leiduvad ostjale ostuhetkel üle antavates dokumentides. Kütusekulu ja süsihappegaasiheide olenevad iga auto varustusest ja iseärasustest ning juhi sõidustiilist, tee-, liiklus- ning ilmaoludest, nagu ka koormusest (s.t peamiselt sõitjate arvust),

#### Märkus

Tegelik kütusekulu võib kõigi kirjeldatud mõjurite tõttu erineda Euroopa normide põhjal määratud andmetest.

#### Massid

Tühimass tähendab põhivarustusega ja 90 % ulatuses täidetud kütusepaagiga auto massi. Tabelis esitatud arv sisaldab veel ka 75-kg juhi massi.

Varustuse rohkenedes suureneb ka auto mass » **▲**.

## Tehnilised andmed

### ⚠ HOIATUS

- Raskeid esemeid vedades teadke, et auto raskuskesse võib muutuda. See võib mõjutada auto juhitavust ja viia õnnetuseni. Sõidukiirus ja -stiil valige teolude ning kehtivate nõuete järgi
- Ärge ületage kunagi auto lubatud teljekoormust ega täismassi. Nende ületamisel võivad auto sõiduomadused halveneda, viies õnnetuse, vigastuse või auto kahjustumiseni.

### Haagisega sõit

#### Haagisemass

Heakskiidetud haagisemass ja haakekuuli püstkoormus on leitud täpselt määratud tingimustel tehtud katsete järgi. Heakskiidetud haagisemass kehtib EL-s koos kiiruspiiranguga 80 km/h (teatud juhtudel kuni 100 km/h). Teistes riikides võivad need andmed olla teised. Auto ametlikesse dokumentidesse kantud andmed on alati esikohal » ⚠

#### Haakekuuli püstkoormus

Haagise tiisel ei tohi haakekuuli koormata rohkem kui jõuga, mis vastab massile **100 kg**. Liiklusohutuse seisukohalt soovitame alati kasutada suurimat lubatud koor-

must, sest see tagab haagise parema juhitavuse. Väike püstkoormus halvendab autorongi sõidustabiilsust. Kui suurimat koormust ei õnnestu rakendada (nt üheteljeline haagis on väike, tühi ja kerge või kaheteljelise haagise teljevahet on alla 1 m), peab koormus olema vähemalt 4 % haagise tegelikust massist.

### ⚠ HOIATUS

- Liiklusohutuse huvides ärge haagisega sõitke kiiremini kui 80 km/h. See kehtib ka riikide kohta, kus on lubatud ka suurem kiirus
- Ärge ületage kunagi lubatud haagise täismassi ega haakekuuli püstkoormust. Nende ületamisel võivad autorongi sõiduomadused halveneda, viies õnnetuse, vigastuse või auto kahjustumiseni

### Rattad

#### Rehvirõhk, rehviketid ja rattapoldid

##### Rehvirõhk

Kleebik rehvirõhuandmetega paikneb tankeluugi siseküljel. Andmed kehtivad külmade rehvide kohta. Sõidul soojenenud rehvides ker-gelt tõusnud rõhku alandada ei tohi. » ⚠

Talverehvide rõhk peab olema suviste omast 0,2 bar (2.9 psi / 20 kPa) kõrgem.

##### Rehviketid

Rehvikette tohib panna ainult esiratastele. Vt » 📖 Ik 45, Rehviketid.

##### Rattapoldid

Pärast rattavahetust teel tuleb pingutusmomenti võimalikult pea kontrollida momendimõõtevõtmega. » ⚠ Nii teras- kui kergmetallveljel poldid tuleb pingutada momendiga 120 N•m.

### ⚠ HOIATUS

- Kontrollige rehvirõhku vähemalt kord kuus, see on väga tähtis. Liiga madal või kõrge rõhk tekitab õnnetusohu, eriti suurel kiirusel
- Ettenähtust nõrgemalt pingutatud poldid võivad sõidu ajal lahti tulla. Õnnetusohu! Liig suur pingutusmoment aga võib poldid ja keermed rikkuda

### 📖 Märkus

Kõiki andmeid velgede, rehvide ja rehvikettide ning nende mõõtmete kohta soovitame küsida SEATI volitatud esindustest.

## Tehnilised andmed

### Mootoriandmed

#### Bensiinimootoriga mudelid

	1.4 TSI tühitööväldikuga				2.0 TSI	
Võimsus kW (hj)/ p/min	110 (150)/5000–6000				162 (220)/4500–6200	
Suurim pöördemoment (Nm /p/ min)	250/1500–3500				350/1500–4400	
Silindrite arv / töömaht cm <sup>3</sup>	4/1395				4/1984	
Kütuse oktaaniarv	Super 95 / tavaline 91 (võimsus pisut väiksem)					
Käigukast	Käsikäigukast		Otselülitusk-k		Otselülitusk-k	
Tippkiirus (km/h)	200 (VI)		198 (VI)		226 (V)	
Kiirendusaeg (0–80 km/h) (s)	6,7		6,7		5,4	
Kiirendusaeg (0–100 km/h) (s)	9,9		9,9		7,8	
Täismass (kg)	2300 <sup>a)</sup>	2420 <sup>b)</sup>	2310 <sup>a)</sup>	2430 <sup>b)</sup>	2360 <sup>a)</sup>	2490 <sup>b)</sup>
Tühimass koos juhiga (kg)	1703 <sup>a)</sup>	1755 <sup>b)</sup>	1717 <sup>a)</sup>	1768 <sup>b)</sup>	1790 <sup>a)</sup>	1838 <sup>b)</sup>
Eesteljekoormus (kg)	1190 <sup>a)</sup>	1190 <sup>b)</sup>	1200 <sup>a)</sup>	1200 <sup>b)</sup>	1250 <sup>a)</sup>	1250 <sup>b)</sup>
Tagateljekoormus (kg)	1160 <sup>a)</sup>	1280 <sup>b)</sup>	1160 <sup>a)</sup>	1280 <sup>b)</sup>	1160 <sup>a)</sup>	1290 <sup>b)</sup>
Pidurita haagis (kg)	750		750		750	
Piduriga haagis (tõusud kuni 8 %) (kg)	2000		2000		2300 <sup>a)</sup>	2400 <sup>b)</sup>
Piduriga haagis (tõusud kuni 12 %) (kg)	1800		1800		2200	

a) 5-istmeline

b) 7-istmeline

## Tehnilised andmed

### Diiselmootoriga mudelid

	2.0 TDI CR				2.0 TDI CR tühitöövõeldikuga			
Võimsus kW (hj)/ p/min	85 (115)/3500		110 (150)/3500		110 (150)/3500			
Suurim pöördemoment (Nm /p/ min)	280/1750–3000		340/1750–3000		340/1750–3000			
Silindrite arv / töömaht cm <sup>3</sup>	4/1968		4/1968		4/1968			
Kütuse tsetaaniarv	Vähemalt 51 (DIN EN 590)							
Käigukast	Käsikäigukast		Käsikäigukast		Käsi-k/k (nelikvedu)		Otselülitusk-k	
Tippkiirus (km/h)	184 (VI)		200 (VI)		198 (VI)		198 (VI)	
Kiirendusaeg (0–80 km/h) (s)	8,4		7,3		7,1		7,3	
Kiirendusaeg (0–100 km/h) (s)	12,6		10,3		10,6		10,3	
Täismass (kg)	2390 <sup>a)</sup>	2520 <sup>b)</sup>	2390 <sup>a)</sup>	2520 <sup>b)</sup>	2560 <sup>a)</sup>	2590 <sup>b)</sup>	2410 <sup>a)</sup>	2540 <sup>b)</sup>
Tühimass koos juhiga (kg)	1772 <sup>a)</sup>	1822 <sup>b)</sup>	1772 <sup>a)</sup>	1882 <sup>b)</sup>	1891 <sup>a)</sup>	1952 <sup>b)</sup>	1793 <sup>a)</sup>	1843 <sup>b)</sup>
Eesteljekoormus (kg)	1260 <sup>a)</sup>	1260 <sup>b)</sup>	1260 <sup>a)</sup>	1260 <sup>b)</sup>	1320 <sup>a)</sup>	1320 <sup>b)</sup>	1280 <sup>a)</sup>	1280 <sup>b)</sup>
Tagateljekoormus (kg)	1180 <sup>a)</sup>	1310 <sup>b)</sup>	1180 <sup>a)</sup>	1310 <sup>b)</sup>	1290 <sup>a)</sup>	1320 <sup>b)</sup>	1180 <sup>a)</sup>	1310 <sup>b)</sup>
Pidurita haagis (kg)	750		750		750		750	
Piduriga haagis (tõusud kuni 8 %) (kg)	2200		2300 <sup>a)</sup>	2400 <sup>b)</sup>	2400		2300 <sup>a)</sup>	2400 <sup>b)</sup>
Piduriga haagis (tõusud kuni 12 %) (kg)	2000		2200		2400		2200	

a) 5-istmeline

b) 7-istmeline

## Tehnilised andmed

### Diiselmootoriga mudelid

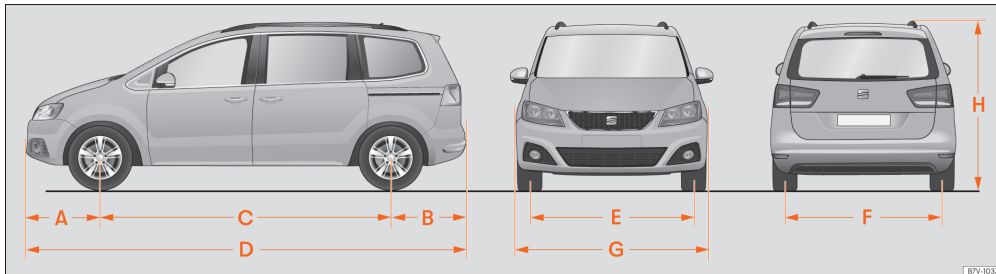
	2.0 TDI CR tühitööväldikuga					
Võimsus kW (hj)/ p/min	135 (184)/3500–4000					
Suurim pöördemoment (Nm /p/ min)	380/1750–3000					
Silindrite arv / töömaht cm <sup>3</sup>	4/1968					
Kütuse tsetaaniarv	Vähemalt 51 (DIN EN 590)					
Käigukast	Käsikäigukast		Otselülitusk-k		Otselülitusk-k, nelikvedu	
Tippkiirus (km/h)	215 (VI)		213 (VI)		211 (VII)	
Kiirendusaeg (0–80 km/h) (s)	6,4		6,4		5,7	
Kiirendusaeg (0–100 km/h) (s)	8,9		8,9		8,9	
Täismass (kg)	2400 <sup>a)</sup>	2550 <sup>b)</sup>	2400 <sup>a)</sup>	2550 <sup>b)</sup>	2560 <sup>a)</sup>	2590 <sup>b)</sup>
Tühimass koos juhiga (kg)	1800 <sup>a)</sup>	1841 <sup>b)</sup>	1804 <sup>a)</sup>	1845 <sup>b)</sup>	1923 <sup>a)</sup>	1974 <sup>b)</sup>
Eesteljekoormus (kg)	1290 <sup>a)</sup>	1290 <sup>b)</sup>	1290 <sup>a)</sup>	1290 <sup>b)</sup>	1320 <sup>a)</sup>	1320 <sup>b)</sup>
Tagateljekoormus (kg)	1160 <sup>a)</sup>	1310 <sup>b)</sup>	1160 <sup>a)</sup>	1310 <sup>b)</sup>	1290 <sup>a)</sup>	1320 <sup>b)</sup>
Pidurita haagis (kg)	750		750		750	
Piduriga haagis (tõusud kuni 8 %) (kg)	2400		2400		2400	
Piduriga haagis (tõusud kuni 12 %) (kg)	2200		2200		2200	

a) 5-istmeline

b) 7-istmeline

## Tehnilised andmed

### Mõõtmed



BPV-1037

Pilt 305 Mõõtmed

Pilt 305		ALHAMBRA
A/B	Esi- ja tagaülend mm	968/966
C	Teljevahe (baas) mm	2919
D	Pikkus mm	4854
E/F	Rööbe ees/taga <sup>a)</sup> mm	1569/1617
G	Laius mm	1904
H	Kõrgus tühimassi korral mm	1720
	Pöörderaadius m	11,9

<sup>a)</sup> Andmed muutuvad sõltuvalt rehvidest.

SEAT S.A. arendab oma tootetüüpe ja -mudeleid jätkuvalt. Seetõttu palume mõista, et igal ajal võib esineda muudatusi auto kujus, varustatuses ja tehnilistes lahendustes. Seetõttu ei anna käesolevas käsiraamatus esitatud andmed, joonised ja kirjeldused õigust nendest mingite nõudmiste tuletamiseks.

Kõik raamatus leiduvad tekstid, pildid ja viidatud standardid vastavad algupärandi trükkimise ajale. Esitatud teave (peale vigade ja ekslike väljajäätude) peab paika algupärandi trükkimise lõpetamise kuupäeva seisuga.

Ümbertrükk, kopeerimine ja tõlkimine, kas täielik või osaline, pole lubatud ilma SEATI kirjaliku loata.

Vastavalt autoriõiguse seadustele kuuluvad kõik õigused SEATile.

Ka kõik muutmisõigused on reserveeritud.

© SEAT S.A. – Taastrükk 15.07.18

© 2018 Eestikeelne väljaanne VV Auto Oy

