



## 三才山トンネル有料道路及び松本トンネル有料道路が 無料開放となります。

長野県道路公社が管理する三才山トンネル有料道路及び松本トンネル有料道路は、令和2年9月1日(火)午前0時に無料開放となります。

### 三才山トンネル有料道路、松本トンネル有料道路とは

東信地域と中信地域とを結ぶ交通の円滑化に向け、有料道路制度により整備した道路です。

路線名 : 一般国道254号  
区間 : 上田市鹿教湯<sup>かかげ湯</sup> ~ 松本市島内<sup>しまうち</sup>  
道路延長 : 15.2km

※ 概要については、別紙1をご覧ください。

### 無料開放を開始する日時

令和2年9月1日(火) 午前0時

無料開放後の道路管理者 : 長野県(上田建設事務所、松本建設事務所)

- ※ 管理区間については、別紙2をご覧ください。
- ※ 無料開放後の管理・維持修繕等については、各建設事務所までお問い合わせください。

<お問い合わせ先>

長野県上田建設事務所維持管理課 0268-23-1260 (代表)

長野県松本建設事務所維持管理課 0263-47-7800 (代表)

# ONE NAGANO

みんなでひとつに がんばろう信州

「ONE NAGANO」はみんなで復興に取り組もうという合言葉  
一人ひとりがそれぞれの立場で、できることからやってみよう!

長野県上田建設事務所維持管理課管理係  
(課長) 柳澤 豊茂 (担当) 須藤 一明  
電話 0268-25-7164 (直通)  
F A X 0268-24-9996  
E-mail ueken-ijikanri@pref.nagano.lg.jp

長野県松本建設事務所維持管理課管理係  
(課長) 丸山 泰正 (担当) 泉 直軌  
電話 0263-40-1963 (直通)  
F A X 0263-48-1216  
E-mail matsuken-ijikanri@pref.nagano.lg.jp

## 三才山トンネル有料道路・松本トンネル有料道路の概要

### 整備の背景・目的

長野県は主要な都市が急峻な山地等で隔てられており、各地を結ぶ幹線道路の整備が県民の悲願でした。このうち、東信地域と中信地域の所要時間の短縮等を図るための大規模プロジェクトとして、長野県道路公社を設立し、有料道路事業として両地域を結ぶ道路建設が計画され、難工事の末、昭和51年に三才山トンネル有料道路が完成しました。

開通後、三才山トンネル有料道路は多くの車両が通行する道路となった一方、松本市街地では、流入する車両が増加し、新たに渋滞等も発生するようになりました。このため、三才山トンネル有料道路の2期工事として、松本トンネル有料道路が計画され、平成6年に供用しました。

### 整備効果

本道路の開通によって東信地域と中信地域の交流が促進され、県内産業や文化の発展に寄与したほか、北関東と中京方面を結ぶ広域の物流路線として、重要な役割を果たしてきました。

また、これまでに有料道路の利用を促進するための\*料金施策を実施した効果もあり、昭和51年10月開通以来、1億3千万台以上の利用がありました。

- ※ 三才山区間 …… 有料道路の利用者負担軽減事業
- 松本区間 …… 有料道路活用による道路環境改善事業

### 無料開放について

令和2年8月31日をもって有料道路事業を完了し、翌日午前0時に無料開放となります。

項目	概要	
路線名	一般国道254号	
料金徴収期間	昭和51年10月31日 ~ 令和2年8月31日	
事業費	209億2,800万円	
普通車料金	三才山区間：520円 松本区間：320円	
交通量 (S51~R1)	計画	1億934万台
	実績	1億3,024万台(計画比 119.1%)
料金収入 (S51~R1)	計画	554.2億円
	実績	588.4億円(計画比 106.2%)

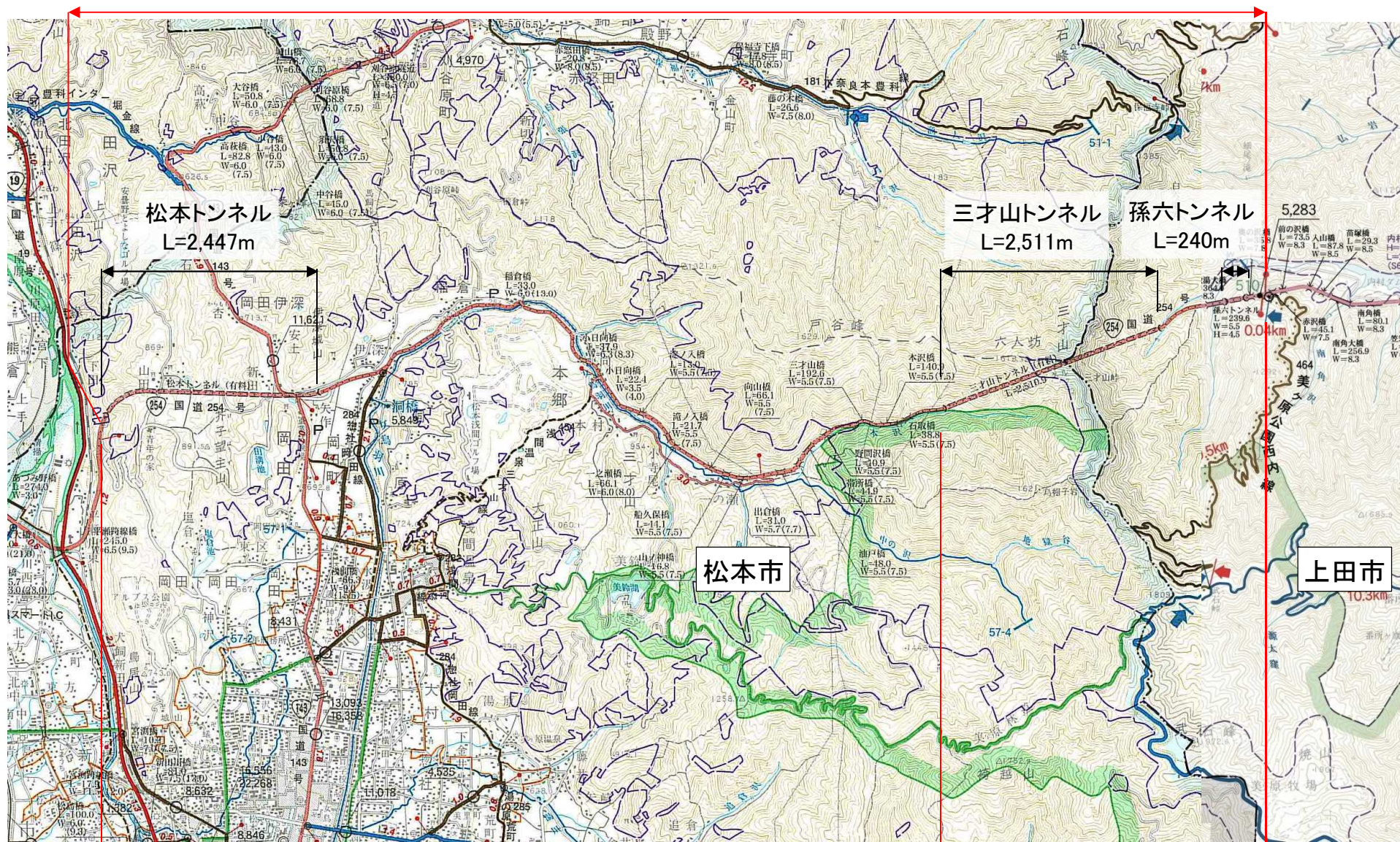


上田側から見る三才山料金所

### 位置図



三才山トンネル有料道路・松本トンネル有料道路 L=15.2km



松本建設事務所へ移管  
L=11.4km

上田建設事務所へ移管  
L=3.8km