

NASVAプレスリリース

国土交通省同時発表

令和3年5月25日

独立行政法人 自動車事故対策機構
自動車アセスメント部 佐藤・高野
電話 03(5608)7587
FAX 03(5608)8610

大賞は、スバル「レヴォーグ」！！ ～2020年度 自動車の安全性能の評価結果～

自動車の安全性能を評価・公表する「自動車アセスメント」において、最高評価にあたる「ファイブスター賞」を6車種が獲得しました。中でも、スバル・レヴォーグが最高得点を獲得し「**ファイブスター大賞**」に輝きました。

国土交通省と（独）自動車事故対策機構（NASVA）では、ユーザーが安全性の高い自動車を選択しやすい環境を整備するとともに、メーカーに対してより安全な製品の開発を促すため、毎年、販売台数の多い車両を中心に、自動車の安全性能に関する様々な評価試験を行い、結果を公表する「自動車アセスメント」を実施しています。

2020年度に評価を行った自動車（乗用車6車種、軽自動車4車種 計10車種）の中で、ファイブスター賞（衝突安全性能と予防安全性能において最高ランク＜Aランク＞であり、事故自動緊急通報装置を搭載した車種）は以下のとおりです。

☆ ファイブスター大賞 ☆



最高得点を獲得



スバル・レヴォーグ

☆ ファイブスター賞 ☆



衝突安全性能と予防安全性能が最高ランクで、
事故自動緊急通報装置を搭載



ホンダ・フィット



トヨタ・ヤリス



トヨタ・ヤリス クロス



トヨタ・ハリアー



日産・デイズ / デイズ ハイウェイスター

別紙1：自動車アセスメントの概要、別紙2：試験車両一覧、別紙3：評価試験項目一覧

※ 過去の評価結果及びチャイルドシートの評価結果は、NASVA ホームページをご参照ください。

NASVA ホームページ → https://www.nasva.go.jp/mamoru/download/car_download.html



(別紙1)自動車アセスメントの概要

- 自動車等の安全性能の評価・公表を行うことによって、ユーザーが安全な車選びをしやすいように、そして車を作るメーカーのより安全な車の開発を促進するために自動車アセスメント※事業を平成7年度より実施
- (独)自動車事故対策機構が、市販されている自動車を対象に、衝突時の乗員の被害軽減性能、予防安全性能等の比較試験を行い、その結果を公表

※ 自動車アセスメントの一環として、「チャイルドシート」の安全性能比較試験(前面衝突試験、使用性評価試験)も実施

1. 試験車種の選定・購入

販売台数が多い車両を中心に評価試験の対象車種を選定し、市販されている状態の車両を購入

2. 評価試験の実施

衝突試験、衝突被害軽減ブレーキ(自動ブレーキ)の試験など、様々な安全性能評価試験を実施



<衝突安全性能評価>

○フルラップ前面衝突試験



○側面衝突試験



○後面衝頸部保護性能試験



○歩行者頭部保護性能試験



等

<予防安全性能評価>

○衝突被害軽減ブレーキ

対車両



対歩行者



○ペダル踏み間違い時加速抑制装置



○車線逸脱抑制装置



等

3. 結果の公表

結果を車種ごとに点数化して公表。
(結果は、自動車メーカーの広報活動等でも活用)

・ 衝突安全性能評価の公表イメージ



・ 予防安全性能評価の公表イメージ



自動車安全性能 2020 の評価結果

スバル

レヴォーグ



総合評価

★★★★★ (2020年度)

98%

(186.91/190点)



衝突安全 **Aランク** 予防安全 **Aランク** 事故自動緊急通報装置 **先進型**

96% (96.91/100点) 100% (82.00/82点) 100% (8/8点)

トヨタ

ハリアー



総合評価

★★★★★ (2020年度)

93%

(177.68/190点)




衝突安全 **Aランク** 予防安全 **Aランク** 事故自動緊急通報装置 **先進型**

87% (87.68/100点) 100% (82.00/82点) 100% (8/8点)

日産

デイズ / デイズ ハイウェイスター



総合評価

★★★★★ (2020年度)

92%

(175.72/190点)



衝突安全 **Aランク** 予防安全 **Aランク** 事故自動緊急通報装置 **先進型**

88% (88.60/100点) 96% (79.12/82点) 100% (8/8点)

トヨタ

ヤリス クロス



総合評価

★★★★★ (2020年度)

92%

(175.70/190点)



衝突安全 **Aランク** 予防安全 **Aランク** 事故自動緊急通報装置 **先進型**

86% (86.30/100点) 99% (81.40/82点) 100% (8/8点)

ホンダ

フィット



総合評価

★★★★★ (2020年度)

91%

(174.40/190点)



衝突安全 **Aランク** 予防安全 **Aランク** 事故自動緊急通報装置 **先進型 (基準非対応)**

87% (87.28/100点) 96% (79.12/82点) 100% (8/8点)

トヨタ

ヤリス



総合評価

★★★★★ (2020年度)

91%

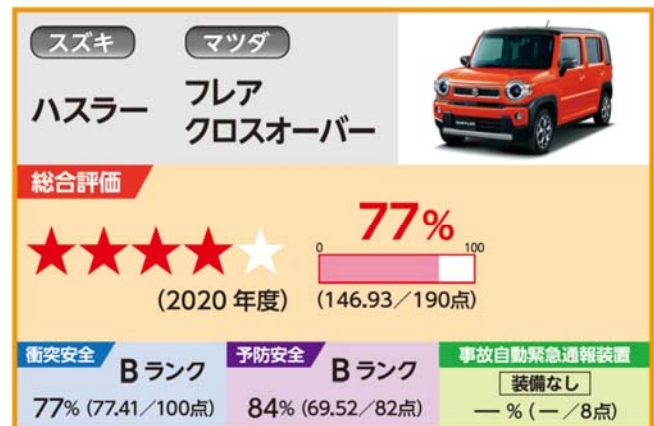
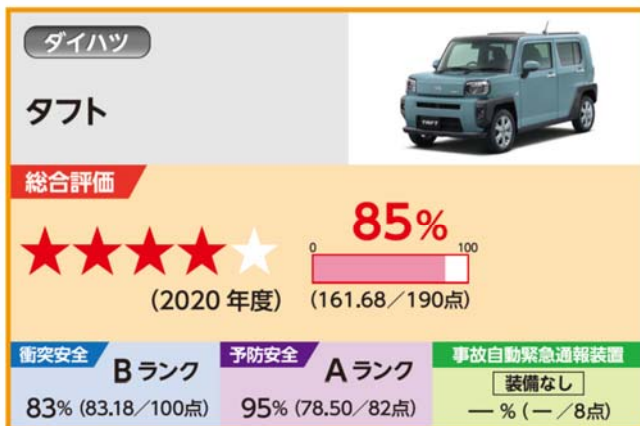
(173.41/190点)



衝突安全 **Aランク** 予防安全 **Aランク** 事故自動緊急通報装置 **先進型**

87% (87.35/100点) 95% (78.06/82点) 100% (8/8点)

自動車安全性能 2020 の評価結果



注意事項： 予防安全技術は、ドライバーを支援するシステムであり、万能ではありません。周囲の状況によってはシステムが作動しない場合や、十分な効果を発揮しない場合があります。
取扱説明書をよく確認したうえで、システムに頼った運転はせず、安全運転をこころがけてください。

自動車安全性能 2020 の評価結果の見方

評価結果の見方



① 総合評価

★の数が多いほど総合的な安全性能が高いことを表します。★★★★★から★までの5段階です。パーセントは、衝突安全性能、予防安全性能及び事故自動緊急通報装置のそれぞれの評価の得点を全て合計したときの満点に対する得点率を表しています。満点は190点です。

② 自動車安全性能2020ファイブスター大賞

2020年度の総合評価において最高評価(★★★★★)を受けた車種のなかで最も高い得点を得た車種に与えられます。

③ 自動車安全性能2020ファイブスター賞

2020年度の総合評価において最高評価(★★★★★)を受けた車種に与えられます。

④ 衝突安全

衝突安全性能評価の合計得点をもとに、高い方のAランクからEランクまでの5段階で表しています。パーセントは満点の得点に対する得点率を表しています。満点は100点です。

⑤ 予防安全

予防安全性能評価の合計得点をもとに、高い方のAランクからEランクまでの5段階で表しています。パーセントは満点の得点に対する得点率を表しています。満点は82点です。

⑥ 事故自動緊急通報装置

事故の発生を自動的に通報する装置の有無などを表示しています。パーセントは満点の得点に対する得点率を表しています。

「基本型」(2点): 事故の発生を自動的に緊急通報するもの

「先進型」(8点): 基本型の通報に加え、乗員の傷害予測のための情報を送信するもの

※「(基準非対応)」となっている場合は、現在、当該装置を装備する際に順次適用されている基準には非対応ですが、基準適用装置と同様の機能を有していることを表します。

(別紙3) 評価試験項目一覧

評価項目

①衝突安全性能評価 (7項目)

- ・ フルラップ前面衝突試験
- ・ オフセット前面衝突試験
- ・ 側面衝突試験
- ・ 後面衝突頸部保護性能試験
- ・ 歩行者頭部保護性能試験
- ・ 歩行者脚部保護性能試験
- ・ シートベルトの着用警報装置試験

②予防安全性能評価 (7項目)

- ・ 衝突被害軽減ブレーキ性能試験(対車両)
- ・ 衝突被害軽減ブレーキ性能試験(対歩行者 昼間)
- ・ 衝突被害軽減ブレーキ性能試験(対歩行者 夜間)
- ・ 車線逸脱抑制性能試験
- ・ 後方視界情報性能試験
- ・ 高機能前照灯
- ・ ペダル踏み間違い時加速抑制装置性能試験

③事故自動緊急通報装置の有無

各試験方法詳細については NASVAホームページを参照
https://www.nasva.go.jp/mamoru/download/car_download.html

評価結果



ファイブスター賞