

HAND BOOK NANKAI





CONTENTS

南海グループのあらまし

南海グループの概要	4
中期経営計画「深展133計画」	5
南海グループのあゆみ	10
連結財務諸表	12
連結経営成績の推移	14
CSR(安全性向上への取り組み)	15
CSR(環境への取り組み)	16
CSR(コンプライアンス ほか)	17
グループ会社一覧	19
運輸セグメント	20
不動産セグメント	25
流通セグメント	30
レジャー・サービスセグメント	35
建設セグメント その他セグメント	39

南海電鉄のあらまし

個別財務諸表	43
役員と組織	44
株式・株主	46
従業員構成	48
人材の育成	49
福利厚生	50

鉄道事業

路線図	52
鉄道事業の現況と実績	54
駅施設	58
安全・バリアフリー施設など	68
駅別乗降人員	74
列車種別運転本数	76
運賃のあらまし	78
普通旅客運賃表	82
泉北高速鉄道	88
定期旅客運賃表	90
営業キロ程表	92
スルッとKANSAI・PiTaPa・ICOCA	96
保線	98
電気	100
信号通信	102
連続立体交差事業	104
鉄道車両	106

年譜ほか

年譜	114
主な沿線人口	127
民鉄16社比較	128

南海グループの あらし

南海グループの概要

南海グループは、南海電鉄を中心に、連結子会社58社、持分法適用関連会社2社など、合計79社で構成される企業グループです。（平成29年3月末現在）

各グループ会社は、運輸、不動産、流通、レジャー・サービス、建設、その他の6セグメントに分かれ、企業としての社会的責任を果たすとともに、事業の堅実な成長を成し遂げることを目指して、それぞれの分野で事業展開を行っています。

■ 南海電鉄の概要

▶ 社名	南海電気鉄道株式会社 Nankai Electric Railway Co.,Ltd.
▶ 創業	明治18年〈1885年〉12月27日
▶ 設立	大正14年〈1925年〉3月26日 (設立登記：大正14年〈1925年〉3月28日)
▶ 本店	大阪市中央区難波五丁目1番60号
▶ 本社事務所	〒556-8503 (個別番号) 大阪市浪速区敷津東二丁目1番41号 ☎. 06・6644・7121 (総務部) Fax.06・6644・7123 URL http://www.nankai.co.jp/
▶ 東京支社	〒104-0061 東京都中央区銀座五丁目15番1号 南海東京ビル8階 ☎. 03・3541・5477 Fax.03・3541・5478
▶ 和歌山支社	〒640-8203 和歌山市東蔵前丁3番地17 南海和歌山市駅ビル7階 ☎. 073・433・1285 Fax.073・431・3573
▶ 資本金	729億8,365万円

■ 企業集団の状況 (連結従業員数 9,104人) (平成29年3月末現在)

運輸業	36社	●鉄道事業 ●軌道事業 ●バス事業 ●海運業 ●貨物運送業 ●車両整備業
不動産業	5社	●不動産賃貸業 ●不動産販売業 ●不動産仲介業
流通業	11社	●ショッピングセンターの経営 ●駅ビジネス事業 ●その他
レジャー・サービス業	23社	●遊園事業 ●旅行業 ●ホテル・旅館業 ●ポートレース施設賃貸業 ●ビル管理メンテナンス業 ●葬祭事業 ●その他
建設業	5社	●建設業
その他の事業	4社	●経理・情報処理業務代行業 ●その他

中期経営計画「深展133計画」

南海グループでは、平成27年の創業130周年を契機として今後3年間で「更に深耕し展げていく3年間」と位置付け、中期経営計画「深展133計画」を推進しています。

■ 深展133計画の考え方

創業130周年を契機として、
これまで築いてきた経営基盤を
更に深耕し展げていく。

■ 深展133計画の基本方針

1. 泉北関連事業の強化

〈基本的な考え方〉

- (1) 泉北エリア全体の活性化に本格的に取り組む。
- (2) グループ全体でのシナジーを早期に発現、かつ事業機会の拡大と収益の向上を目指す。
- (3) 流通センター事業を核として、グループ内の物流事業を拡大する。

〈具体的な取組み〉

- (1) 輸送サービスの利便性・快適性向上
- (2) 中核エリア(泉ヶ丘駅前地区)の魅力・集客力向上
- (3) 泉北エリアへの居住、来訪促進
- (4) 物流事業の収益基盤拡充
- (5) 効率化と競争力の強化



泉ヶ丘ひろば専門店街のリニューアルを実施



泉北高速鉄道

2. 関空・インバウンド事業の拡大

〈基本的な考え方〉

- (1) 2020年に向け増加するインバウンド需要を確実に取り込む。
- (2) 基盤整備を早期に完了(多言語対応などソフト・ハードの整備)、今後は空港アクセスを含む収益機会の拡大を加速させる。
- (3) 外部との連携により関西全体の魅力の向上と情報発信を図り、大阪、さらには当社グループの事業エリアへの来訪を促進する。
- (4) 関西国際空港を取り巻く環境変化に対応し、関空関連の収益基盤を維持・拡大する。

〈具体的な取組み〉

- (1) 情報発信と営業基盤の強化、快適な利用環境の整備
- (2) ミナミ・なんばエリアへの来訪促進、収益機会の拡大
- (3) 関空アクセスの拡充
- (4) 関西国際空港でのサービス拡大



床面での案内サインを強化(難波駅)



外国人専用窓口を新設(関西空港駅)



空港急行を長編成化(6両→8両)



大型手荷物などに対応する多目的スペース

3. なんばエリアの求心力向上

〈基本的な考え方〉

- (1) (仮称)新南海会館ビルが、お客さまのニーズに応えなんばエリアのポテンシャル向上に資するよう、基幹プロジェクトとして推進する。
- (2) 不動産、流通事業などのバリューアップ及びラインナップ充実を図り、なんばエリアの鮮度を維持・向上させ他エリアと差別化する。

〈具体的な取組み〉

- (1) 南海会館ビル建替プロジェクトの推進
- (2) 施設及びコンテンツのバリューアップとラインナップの充実
- (3) エリア連携によるまちづくり活動の推進



リニューアルで増床したなんばCITY南館



パークスガーデンの「はらっぱ広場」をリニューアル

〈南海会館ビル建替プロジェクトの推進〉

- 事業の意義
 1. 南海ターミナルビル再生の集大成
 2. なんばエリアにおけるポテンシャルの向上と新たな価値創造
- ビジネスセンター機能の整備
 1. なんばターミナルに直結する利便性を活かし、企業の多様なニーズに対応するビジネス拠点として整備
 2. 企業のBCPニーズに応える最高水準の機能を提供
 3. フレキシビリティの高いオフィススペック
- 多様なサービス施設の整備
 1. インバウンド対応機能の充実
 2. 利便性及び集客力の向上
 - がん治療における先端医療に積極的に取り組む「南東北グループ」のクリニックを開設するメディカルフロアや、ホール・カンファレンス、金融サービス、商業ほか



(仮称)新南海会館ビルの完成予想



メディカルフロア共同記者会見(平成29年3月23日)

重点項目1.沿線エリアの魅力創造

創業130周年を機に、南海エリア・南海グループのブランドイメージ向上を図るプロモーション（※次項参照）を展開します。また、多くのお客さまに沿線エリアを巡っていただく仕掛け作りや生活関連サービスの拡充、主要駅の機能強化などにより当社沿線エリアの魅力を作り出します。



沿線の魅力を発信(めであいでんしゃ)



農業関連事業に参入

重点項目2.グループ経営基盤の強化

インバウンドや物流事業など、今後の成長分野に資金及び人材を投入し次代の柱として育成しながら、一方で現在の経営状況と将来の環境変化を踏まえ、不採算事業の抜本対策を講じます。特にキャッシュフローを意識し、投資・収支計画の徹底を図り、有利子負債残高/EBITDA倍率を改善していきます。また、グループの成長をけん引する中核人材と新たな価値創造を担う多様な人材を、積極的に育成・活用します。

数値目標

計画の最終年度にあたる平成29年度の数値目標は以下のとおりです。(平成28年10月31日に上方修正)

1. 連結営業利益 330億円
2. 連結有利子負債残高/EBITDA倍率 7倍台

※EBITDA=営業利益+減価償却費

グループ経営方針

深層133計画の策定にあたり、当社グループの普遍的なテーマを「グループ経営方針」として位置付けます。

- (1)安全・安心の徹底
鉄道をはじめとしたすべての事業において安全・安心を徹底します
- (2)環境重視
「地球環境保全」を使命として認識、事業において環境に配慮します
- (3)コンプライアンスの徹底
法令遵守、自らの社会的責任を認識、公正で健全な企業活動を行います
- (4)顧客志向の追求
地域に密着した企業として、お客さま目線での行動を徹底します

■ ブランドイメージ向上プロモーション

本プロモーションを通じて、多くの人に当社エリア及び当社グループの魅力を“知って”もらい、“好き”になってもらい、“住んで良かった・住んでみたい”と思っただけのような活気あふれる沿線づくりに取り組んでいます。

〈ブランドスローガン〉

愛が、多すぎる。

お客さまへの愛、安心・安全への愛、地域の暮らしへの愛、環境への愛など当社グループが持つたくさんの想いを表現しています。

〈主なプロモーション施策〉

- (1)「知ってもらう」
ブランドスローガンをお客さまに浸透させるための「テレビCM」の放映
- (2)「もっと知ってもらう(参加してもらう)」
南海グループや沿線に親しみをもってもらうための参加型イベントなどの実施
- (3)「好きになってもらう」
南海グループ沿線のヒト・コト・モノの良さを伝えるための「南海100駅自慢」(ポスター・Web)の掲出・掲載及びCATV「なんかい日和」の放映



テレビCM「100駅ぶらり旅」



出演者を募集するポスター

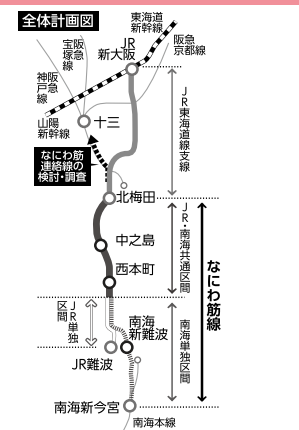


駅を切り口として沿線を紹介するポスター「南海100駅自慢」

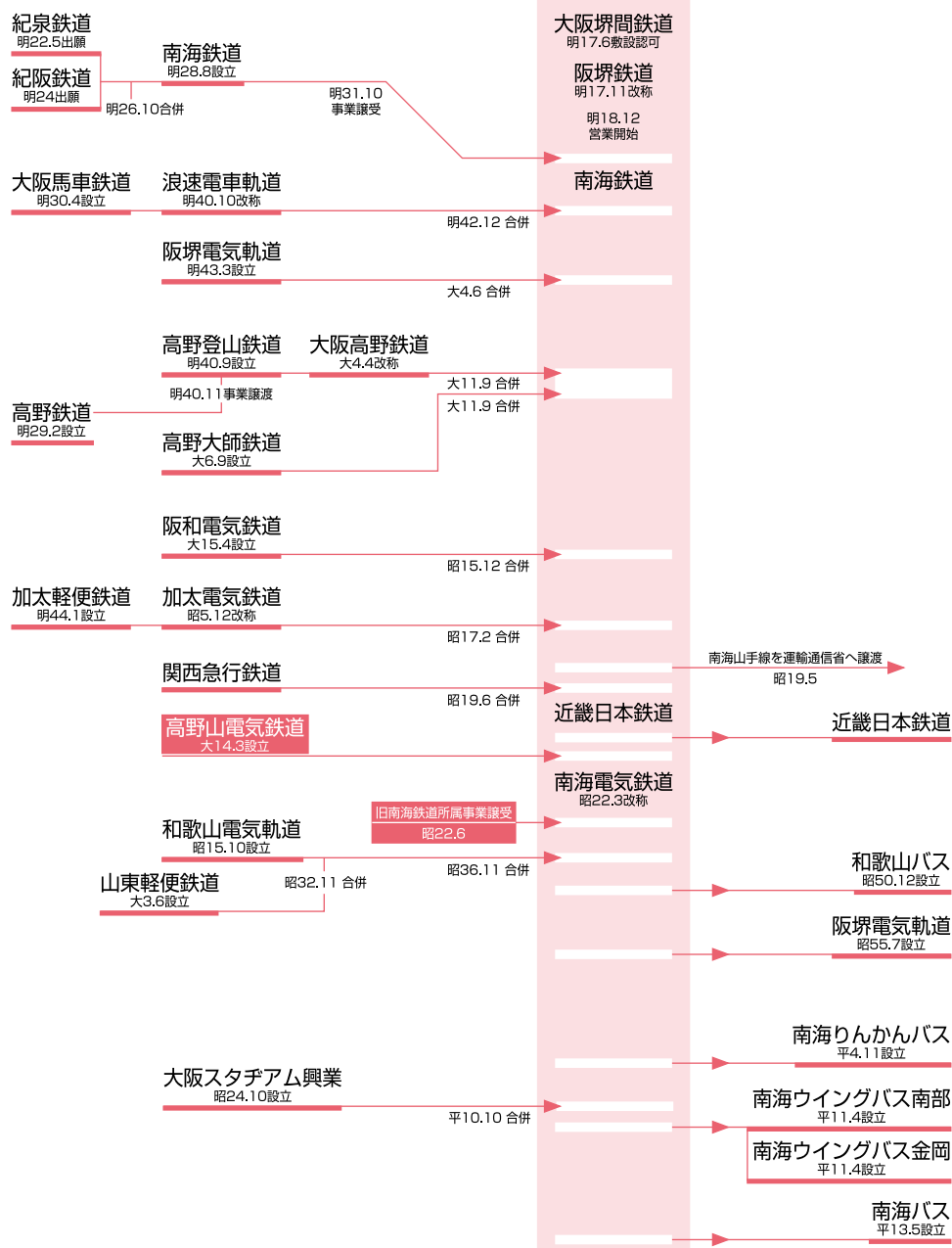
◆ なにわ筋線について

当社と大阪府、大阪市、西日本旅客鉄道、阪急電鉄の5者は、「なにわ筋線」の整備計画の基本事項について合意し、今後、国との協議を進めて事業化を目指します。また、(仮称)北梅田駅北側で阪急十三方面に分岐する路線(なにわ筋連絡線)についても、国と連携しながら整備に向けた調査・検討を進めます。

整備区間	JR難波駅～(仮称)西本町駅～(仮称)北梅田駅
中間駅	(仮称)中之島駅 (仮称)西本町駅 (仮称)南海新難波駅
整備主体	第3セクター
営業区間	当社：新今宮駅～(仮称)北梅田駅 JR西：JR難波駅～(仮称)北梅田駅



南海グループのあゆみ



創業～南海鉄道の誕生

当社は、わが国最初の純民間資本による鉄道会社であり、阪堺鉄道を前身としています。明治17年(1884)6月、当時大阪財界の重鎮であった藤田傳三郎、松本重太郎ら19人が発起人となって、大阪堺間鉄道の敷設認可を受けました。大阪堺間鉄道は、のちに阪堺鉄道と改称して鉄道建設を進め、翌18年12月27日、難波～大和川間(7.6km)を小型蒸気機関車で開通しました。21年5月には、路線を堺の吾妻橋まで延長し、当初の計画どおり難波～堺間を全線開通しました。一方、28年に紀伊鉄道と紀阪鉄道が合併して誕

生した南海鉄道は、30年10月に堺～泉佐野間を開通し、31年10月には阪堺鉄道の事業を譲り受け、36年3月難波～和歌山市間を全通しました。さらに大正11年(1922)には、現在の高野線である大阪高野鉄道と高野大師鉄道を合併し、14年7月汐見橋～高野下間を全通するとともに岸ノ里で南海本線と連絡しました。そのほか、明治42年(1909)、浪速電車軌道を合併して上町線に、大正4年(1915)、阪堺電気軌道を合併して阪堺線・平野線とし、現在の当社路線は、この時期にほぼ完成しました。

高野山までの直通運転～関西急行鉄道との合併

大正14年(1925)3月26日、高野下～高野山間の鉄道敷設を目的に高野山電気鉄道が設立されました。同社は昭和3年(1928)6月に高野下～紀伊神谷間、4年2月紀伊神谷～極楽橋間、5年6月には鋼索線を開通、7年4月に南海鉄道との相互乗り入れを実施し、ついに難波～高野山間の直通運転を開始しました。昭和5年(1930)6月、天王寺～和歌山(東和歌山)間に阪和電気鉄道が開通しましたが、監督当局

のすすめにより、南海鉄道が15年に同社を合併し、南海山手線としました。やがて戦局の悪化により、政府は戦時輸送体制確立のため民鉄10社に対し強制買収を決め、山手線もその対象となり19年5月運輸通信省に譲渡。6月には南海鉄道は関西急行鉄道と合併、社名を近畿日本鉄道としました。こうして南海鉄道の南海線・高野線は近畿日本鉄道難波営業局、軌道線は同天王寺営業局の所屬となり、終戦を迎えました。

新発足～南海グループの発展

終戦後、形式的には高野山電気鉄道が母体となり、近畿日本鉄道から旧南海鉄道に属した鉄道と軌道のすべてを譲り受ける形で、昭和22年(1947)6月1日、社名を南海電気鉄道と改め新発足しました。30年代に入り、四国航路の開設・みさき公園の開園・南海会館ビルの建設という3大プロジェクトを実現したほか、バス路線の飛躍的拡大、住宅開発事業の本格化、沿線を中心に南紀・四国地区を拠点

とするグループ事業の拡充などによって、南海グループは大きく発展を遂げました。近年では、機動的かつ効率的な事業運営を実現するため、バス事業などを当社からグループ会社に譲渡・分社化。また、平成26年7月に泉北高速鉄道をグループ化するなど、お客さまの多種多様なニーズにグループ全体で即応し、全国的に信頼される「南海ブランド」の確立に努めています。

南海グループのあゆみ

南海電鉄のあゆみ

鉄道事業

年譜ほか

南海グループのあゆみ

南海電鉄のあゆみ

鉄道事業

年譜ほか

連結財務諸表

■ 連結貸借対照表の要旨

(平成29年3月31日現在)

(単位:百万円)

科 目	金 額
(資産の部)	
流動資産	83,470
固定資産	807,327
資産合計	890,798
(負債の部)	
流動負債	190,491
固定負債	481,017
負債合計	671,509
(純資産の部)	
資本金	72,983
資本剰余金	28,089
利益剰余金	69,559
自己株式	△ 104
株主資本合計	170,527
その他有価証券評価差額金	8,266
土地再評価差額金	31,752
退職給付に係る調整累計額	△ 1,306
その他の包括利益累計額合計	38,712
非支配株主持分	10,048
純資産合計	219,288
負債純資産合計	890,798

■ 連結損益計算書の要旨

(平成28年4月1日から平成29年3月31日まで)

(単位:百万円)

科 目	金 額
営業収益	221,690
営業費	189,849
営業利益	31,840
営業外収益	1,351
営業外費用	6,080
経常利益	27,111
特別利益	24,602
特別損失	27,029
税金等調整前当期純利益	24,684
法人税、住民税及び事業税	7,953
法人税等調整額	△ 423
当期純利益	17,154
非支配株主に帰属する当期純利益	702
親会社株主に帰属する当期純利益	16,452

■ 連結キャッシュ・フロー計算書の要旨

(平成28年4月1日から平成29年3月31日まで)

(単位:百万円)

科 目	金 額
営業活動によるキャッシュ・フロー	42,753
投資活動によるキャッシュ・フロー	△ 30,861
財務活動によるキャッシュ・フロー	△ 11,906
現金及び現金同等物の増減額	△ 14
現金及び現金同等物の期首残高	18,294
連結子会社の合併による現金及び現金同等物の増減額	61
現金及び現金同等物の期末残高	18,342

■ 連結株主資本等変動計算書

(平成28年4月1日から平成29年3月31日まで)

(単位:百万円)

	株 主 資 本					その他の包括利益累計額					非支配株主持分	純資産合計
	資本金	資本剰余金	利益剰余金	自己株式	株主資本合計	その他有価証券評価差額金	繰延ヘッジ損益	土地再評価差額金	退職給付に係る調整累計額	その他の包括利益累計額合計		
当期首残高	72,983	28,089	58,128	△ 76	159,125	5,602	0	31,830	△ 1,860	35,572	9,241	203,939
当期変動額												
剰余金の配当			△ 5,101		△ 5,101							△ 5,101
親会社株主に帰属する当期純利益			16,452		16,452							16,452
土地再評価差額金の取崩			77		77							77
連結子会社の合併による変動			2		2							2
自己株式の取得				△ 30	△ 30							△ 30
自己株式の処分		0		2	2							2
非支配株主との取引に係る親会社の持分変動		△ 0			△ 0							△ 0
株主資本以外の項目の当期変動額(純額)						2,663	△ 0	△ 78	554	3,139	806	3,946
当期変動額合計	—	0	11,430	△ 28	11,402	2,663	△ 0	△ 78	554	3,139	806	15,348
当期末残高	72,983	28,089	69,559	△ 104	170,527	8,266	—	31,752	△ 1,306	38,712	10,048	219,288

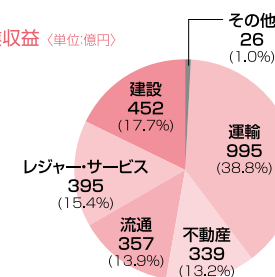
■ セグメント情報

(平成28年4月1日から平成29年3月31日まで)

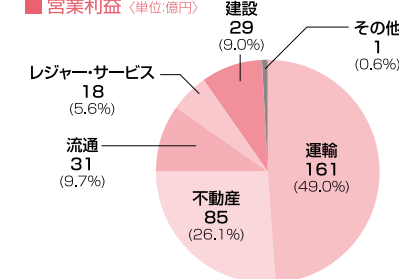
(単位:百万円)

	営業収益	営業利益
運輸業	99,551	16,140
不動産業	33,922	8,581
流通業	35,794	3,181
レジャー・サービス業	39,571	1,845
建設業	45,275	2,953
その他の事業	2,619	194
調整額	△ 35,045	△ 1,056
連結	221,690	31,840

■ 営業収益 (単位:億円)



■ 営業利益 (単位:億円)



連結経営成績の推移

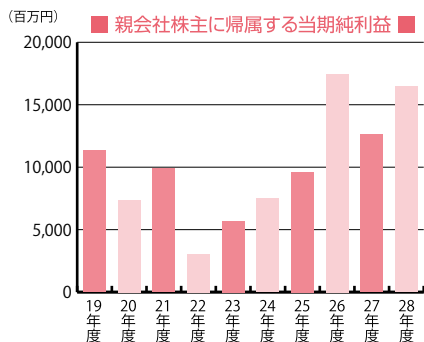
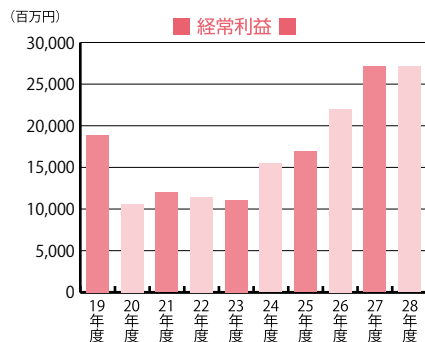
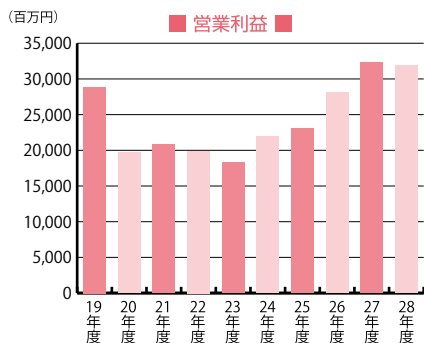
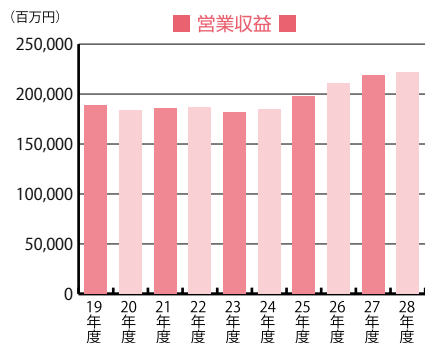
CSR (安全性向上への取組み)

連結経営成績の推移

(百万円)

	営業収益	営業利益	経常利益	親会社株主に 帰属する当期純利益
平成19年度	188,254	28,873	18,909	11,365
平成20年度	183,389	19,699	10,593	7,374
平成21年度	185,848	20,767	12,006	9,916
平成22年度	186,164	19,900	11,466	3,054
平成23年度	181,869	18,294	11,067	5,686
平成24年度	184,412	21,973	15,474	7,518
平成25年度	197,495	23,062	16,899	9,615
平成26年度	210,995	28,118	22,001	※17,467
平成27年度	219,065	※32,318	27,110	12,612
平成28年度	221,690	31,840	※27,111	16,452

※…それぞれの項目における過去最高額



安全性向上への取組み

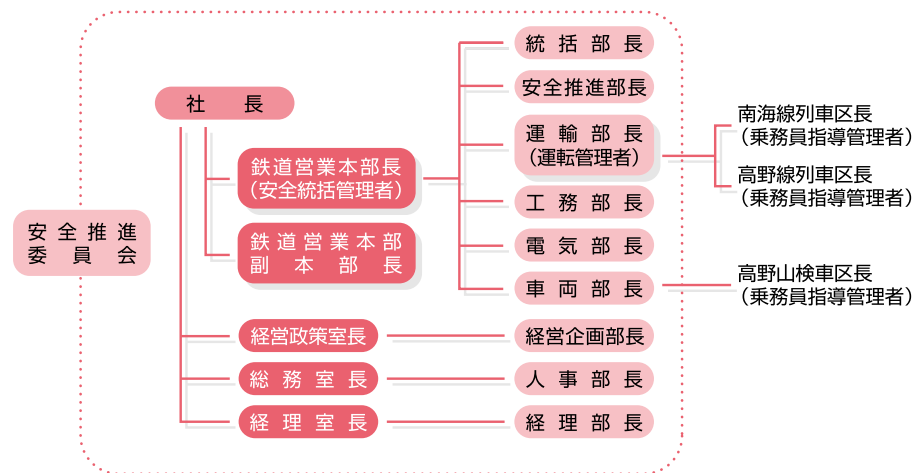
社会の信頼にこたえ、お客さまに最良のサービスを提供するため、当社では「安全」を最優先に取り組んでいます。「安全方針」を制定し、安全第一の意識をもって事業活動を行える体制の整備に努めるとともに、鉄道施設、車両、社員を総合的に活用することで、輸送の安全確保に努めています。

安全方針

1. 安全最優先を原則とし、協力一致して事故の防止に努めます。
2. 輸送の安全に関する法令、規程を遵守し、厳正、忠実に職務を遂行します。
3. 作業にあたり、必要な確認を励行し、最も安全と思われる取扱いを実行します。
4. 事故・災害が発生したときは、人命救助を最優先に考え行動し、すみやかに安全適切な処置をとります。
5. 安全管理体制を適正に運用し、不断の改善に努めます。

組織体制

(平成29年6月23日現在)



安全のための教育・訓練・設備

安全性向上を図るためには、技術の継承をより確実なものとし、実践教育の充実を図ることが重要と考えています。鉄道営業本部の各部門では新入社員、中堅社員、熟練社員に対して計画的に技術・技能の向上を図るべく教育・指導を行っています。

さらに、毎年「事故復旧総合訓練」を実施し、負傷者の救出や避難誘導、脱線や断線個所の復旧作業及び関係部署への通報連絡などの訓練を行い、安全意識の高揚を図っています。

※「安全対策設備」については68ページで紹介しています。



事故復旧総合訓練

CSR (環境への取組み)

CSR (コンプライアンス ほか)

環境への取組み

「南海電鉄グループ環境理念」の実現に向け、当社を中心にグループ各社が連携協力し、重要課題・重点施策などに取り組んでいます。

■ 深展133計画(3か年)目標

重要課題1 「環境保全に配慮した事業活動の推進」

- | | |
|--------------------|--|
| 重点
施策 | ①CO ₂ 排出量削減目標の達成
グループ連結45社全社におけるCO ₂ 排出量の3%削減と管理体制の確立
水使用量、廃棄物の量を45社で5%削減 |
| | ②J-クレジット(オフセット・クレジット)取組み推進
当社所有林「なんかいの森(護摩壇山)」におけるCO ₂ 吸収量に基づくクレジットの活用 |
| | ③グループ会社、サプライチェーンに対する環境経営の推進 |
| 28年度
実績 | (1)グループ45社においてCO ₂ 排出量を前年度比1.0%削減
(2)VVVF型省エネ車両8300系12両を新造(普通鋼製車両から置き換え)
(3)駅・車両へのLED照明の導入、空調設備・エスカレーターの更新
(4)G7伊勢志摩サミット開催に伴い排出されるCO ₂ の一部を、当社が取得した「J-クレジット」
で200tオフセット(当社:50t、近鉄グループ:当社から「J-クレジット」150t分を買取り)
(5)太陽光発電システムの運用(淡輪遊園跡地※、泉佐野駅、泉大津駅、羽衣駅)と
雨水利用(泉大津駅) ※淡輪遊園跡地は平成28年10月に運用開始 |

重要課題2 「地域社会との協働、コミュニケーションの強化」

- | | |
|--------------------|---|
| 重点
施策 | 環境関連事業への参画 |
| 28年度
実績 | (1)多奈川ピオトーブ整備活動、なんかいの森づくり推進活動ほか、環境関連事業に参画
(2)「堺の森再生」「なんばエコプロジェクト」「ピオトーブハイキング」などを地元自治体と共同で開催
(3)「CSR報告書2016」発刊(9月)、環境コミュニケーション大賞環境報告書部門 優良賞を受賞 |

重要課題3 「環境経営に係る情報発信機能の強化」

- | | |
|--------------------|---|
| 重点
施策 | ・社内ECOニスト(ボランティア活動などを積極的に行う社員)の増加
・社内イントラネットにて「ECOニスト短信」の発行を強化 |
| 28年度
実績 | ・環境に関する情報や活動成果などを共有する「EMSマンスリーレポート」を毎月発行
・社内ECOニストを128人認定 |

重要課題4 「環境経営の推進体制の強化」

- | | |
|--------------------|--|
| 重点
施策 | ・環境マネジメントシステム、ISO14001改訂への対応 |
| 28年度
実績 | ・ISO14001 新規格対応に向け、マニュアル等の改正
・内部監査員21名の増員
・グループ内の水の使用量・廃棄物の排出量データの収集 |

コンプライアンスの取組み

■ 企業倫理規範の制定

企業倫理の確立を図り、コンプライアンス経営を維持・推進するため、平成13年9月に「企業倫理規範」を制定しました。(企業倫理規範の内容は表紙裏に掲載)

■ コンプライアンス取組み体制

各部(室)及びグループ会社にコンプライアンス担当者を設置し、定期的に情報交換、意見交換を実施しています。

■ 企業倫理ホットラインの設置

当社グループの全役職員を対象に、企業倫理・コンプライアンスに関する照会、疑問、相談、報告などを受け付ける窓口として平成14年12月に創設しました。

■ コンプライアンスマニュアルの制定

企業倫理を確固たるものとするため、役員・社員一人ひとりの業務や行動指針を示す実践的なマニュアルとして平成16年12月に制定、18年4月にはグループ各社でも個別に制定しました。

■ コンプライアンス研修

階層別の研修や、社内及びグループ会社間での集合研修、継続的な教育によって、コンプライアンス意識の涵養を図っています。

リスクマネジメントの取組み

様々なリスクに対し適切に対応するため、リスクを組織横断的に管理する体制を構築し、事業にかかわるリスク情報を把握するとともに、優先的に対処すべきリスク項目を選定しています。そのうえで、各部(室)及びグループ会社において、リスクの回避または軽減のための「リスク対策計画」を策定、実施しています。さらに、進捗状況の確認や評価を行い、次年度計画へ反映し、リスクマネジメントのPDCAサイクルを推進しています。

BCP(事業継続計画)

当社では、大規模地震をはじめとする緊急事態が発生しても、重要な事業を中断させず、または中断したとしても可能な限り短時間で復旧できるよう、事前に行うべき対策と行動要領等を定めた「BCP(事業継続計画)」を策定しています。グループ会社においても順次策定しており、今後も展開に努めます。

ダイバーシティへの取組み

経営環境の変化に柔軟に対応し、持続的に成長していくためには、組織内の多様性を尊重し、積極的に活用していくことが不可欠であると考え、様々な切り口からダイバーシティの推進に努めています。

- 1.女性のさらなる活躍推進に向け、ベースとなる女性社員の採用比率の向上や、活躍の場の拡充などを目標とする行動計画を策定し、様々な取組みを行っています。
- 2.定年退職後の再雇用制度を導入し、原則として希望者全員を引き続き雇用しています。
- 3.障がい者の雇用促進のため、特例子会社(株)南海ハートフルサービスを平成17年2月に設立。清掃や郵便仕分けなどの業務を担っています。

沿線活性化の取組み

■ 地域交流

千代田工場で毎年「南海電車まつり」を開催し、ラピート車内見学会や子ども車掌体験などの各種イベントを通じて当社への理解を深めていただいています。

また、沿線の小学生などを対象とした車庫見学会、阪堺電気軌道「路面電車まつり」、スルッとKANSAI「バスまつり」などで沿線のお客さまとの交流の機会を設けています。



南海電車まつり

■ 沿線振興

1. 南海コンサート

天下茶屋に本拠地を置く大阪フィルハーモニー交響楽団のコンサートを、当社協賛で定期的で開催し、63回の実績があります。沿線を中心として関西における音楽文化の向上などを目的としています。



南海沿線文化セミナー

2. 南海沿線文化セミナー

沿線にゆかりのある武将や偉人、名所や旧跡を紹介し、沿線の魅力を発見していただくことを目的に、平成20年度から定期的で開催しています。

3. スポーツ振興

沿線のスポーツ振興を目的に、V・プレミアリーグ所属の堺ブレイザーズと協働で、沿線の中学校男子バレーボール部員への直接指導やバレーボール大会などを平成21年度から実施しています。



バレーボール大会

4. こうや花鉄道プロジェクト

高野山への道中、鉄道の魅力や旅行の楽しみを、地域とともに創出する取組みです。

〈これまでの取組み内容〉

- 展望デッキ付列車「天空」運行
- 九度山駅「九度山真田花壇」
- 高野下駅「南海思い出ミュージアム」
- 高野下駅、下古沢駅「花屏風」
- 中古沢橋梁展望デッキ設置
- 駅や車窓沿いへの花植え・植樹など



こうや花鉄道

グループ会社一覧

(連結対象会社のみ・平成29年3月31日現在)

セグメント	事業	会社名
運輸業	※1	南海電気鉄道(株)
	※2	泉北高速鉄道(株)
	軌道事業	阪堺電気軌道(株)
	バス事業	南海バス(株)
		関西空港交通(株)
		徳島バス(株)
		和歌山バス(株)
		南海りんかんバス(株)
		御坊南海バス(株)
		熊野交通(株)
		サザンエアポート交通(株)
		南海ウイングバス金岡(株)
		南海ウイングバス南部(株)
		和歌山バス那賀(株)
		四国交通(株)
		徳島バス阿南(株)
		徳島バス南部(株)
	海運業	南海フェリー(株)
	貨物運送業	サザントランスポートサービス(株)
		(株)南海エクスプレス
車両整備業	南海車両工業(株)	
不動産業	不動産賃貸業	(株)大阪府食品流通センター
	不動産販売業	南海不動産(株)
	不動産仲介業	南海リハウス(株) ※3
流通業	ショッピングセンターの経営	(株)パンジョ
		(株)パンジョイズ
	駅ビジネス事業	南海商事(株)
		南海エフディサービス(株)
		南海フードシステム(株)
		泉鉄産業(株)
	その他	(株)アピック
		南海リテールプランニング(株)
		南海フェリー商事(株)
		(株)新南海ストア ※3

セグメント	事業	会社名	
レジャーサービス業	遊園事業	南海アミューズメント(株)	
	旅行業	(株)南海国際旅行	
		(株)徳バス観光サービス	
		(株)南海トラベルサービス	
	ホテル・旅館業	(株)中の島	
	ボートレース施設賃貸業	住之江興業(株)	
	ビル管理メンテナンス業	南海ビルサービス(株)	
		(株)南海ハートフルサービス	
		(株)クラカタ商事	
		(株)TTS	
		ライフコミュニティ(株)	
	葬祭事業	南海グリーンサポート(株)	
	その他	南海ゴルフマネジメント(株)	
		(株)アド南海	
		南海印刷(株)	
		南海保険サービス(株)	
		南海ライフリレーション(株)	
		熊交商事(株)	
		住興商事(株)	
		(株)スミノエマリンシステム	
建設業		建設業	南海辰村建設(株)
		(株)日電商会	
	南海建設興業(株)		
	日本ケーモー工事(株)		
	(株)京阪電気商会		
その他の事業	その他	南海マネジメントサービス(株)	
	(株)シーエス・インスペクター		

※1:運輸・不動産・流通・レジャー・サービスの各セグメントに重複して含む

※2:運輸・不動産の各セグメントに重複して含む

※3:持分法適用関連会社

南海グループのあらし

南海電鉄のあらし

鉄道事業

年譜ほか

運輸セグメント

運輸セグメント36社は、南海グループの核である南海電鉄が提供する鉄道事業をはじめ、軌道、バス、海運など、利便性の高い公共交通サービスを提供し、地域の足としてお客さまに親しまれています。

鉄道事業

難波から泉州・和歌山を結ぶ南海本線と世界遺産・高野山を結ぶ高野線の2本の基幹路線を軸に、関西国際空港への重要なアクセスである空港線などの各線からなる南海電鉄は、泉北高速鉄道との相互乗り入れやフェリーと連携した四国への連絡輸送など、大阪南部を中心に広域輸送圏を形成しています。



特急「ラビート」



特急「泉北ライナー」

泉北高速鉄道(株)

●設立/昭.40.12.24 ●社長/福田 順太郎

- 〒594-0041 和泉市いぶき野五丁目1番1号 TEL.0725(57)3333 FAX.0725(57)3136
- URL: <http://www.semboku.jp/company/> ●資本金/4,000百万円 ●従業員/303人
- 事業内容/鉄道事業(泉北高速鉄道中百舌鳥駅~和泉中央駅間14.3km)、物流事業(東大阪流通センター・北大阪流通センター等)ほか
- グループ会社/泉鉄産業(株)、(株)大阪府食品流通センター、(株)パンジョ、(株)パンジョイズ
- 保有車両数/112両

軌道事業

阪堺電気軌道は、大阪で唯一の路面電車として、阪堺線(恵美須町~浜寺駅前)と上町線(天王寺駅前~住吉)の2路線で軌道業を展開しており、「チンチン電車」の愛称で沿線のお客さまに親まれています。



「堺トラム」

阪堺電気軌道(株)

●設立/昭.55.7.7 ●社長/細井 康史

- 〒558-0033 大阪市住吉区清水丘三丁目14番72号 TEL.06(6674)5146 FAX.06(6674)1344
- URL: <http://www.hankai.co.jp/> ●資本金/90百万円 ●従業員/124人
- 営業キロ/阪堺線(恵美須町~浜寺駅前間)14.1km、上町線(天王寺駅前~住吉間)4.4km
- 保有車両数/35両

バス事業

バス事業では、平成13年に南海電鉄の直営バス部門を分離・独立し新発足した南海バスをはじめ、和歌山バス、南海りんかんバス、御坊南海バス、熊野交通、徳島バスなど、南近畿や四国東部地方における地域のニーズに根ざした路線を設定し、広範なバスネットワークを構築しています。

また、南海バスや和歌山バスなどが運行している高速バスは、なんばや和歌山などと全国各地を結んでおり、さらに、関西空港交通をはじめとする各社が、関西国際空港と周辺主要都市とを結びリムジンバス事業を展開しています。



南海バス



関西空港交通

南海バス(株)

●設立/平.13.5.23 ●社長/樹元 政明

- 〒590-0972 堺市堺区電神橋町1-2-11 TEL.072(221)0881 FAX.072(221)0251
- URL: <http://www.nankaibus.jp/> ●資本金/100百万円 ●従業員/779人
- 保有車両数/乗合バス492両 貸切バス他59両 ●グループ会社/南海ウイングバス金岡(株)、南海ウイングバス南部(株)

■高速バス路線

運行区間	運行キロ程 (所要時間)	運賃 (往復運賃)	運行区間	運行キロ程 (所要時間)	運賃 (往復運賃)
なんば・大阪・京都~ 鶴岡・酒田	813.9km (13時間37分)	(なんば~鶴岡) 14,700円 (26,460円)	堺・なんば・京都~ 藤沢・鎌倉	542.5km (10時間58分)	(堺~藤沢・鎌倉) 8,280円 (14,900円)
三宮・なんば・京都~立川	563.0km (10時間00分)	(なんば~立川) 8,490円 往復運賃設定なし	堺・なんば・京都~ 柏崎・長岡・東三条	640.5km (11時間15分)	(なんば~長岡) 8,700円 往復運賃設定なし
なんば・梅田~ 鳴門・徳島・石井	147.7km (なんば発3時間) (梅田発2時間30分)	(なんば~徳島) 3,700円 (6,700円)	なんば・京都・京都~ 長野・湯田中	561.1km (10時間39分)	(なんば~長野) 6,800円 往復運賃設定なし
なんば・京都・京都~ 秋葉原・成田空港・銚子	699.9km (12時間37分)	(なんば~銚子) 9,490円 往復運賃設定なし	和歌山・なんば~ 東京・新木場	605.9km (13時間38分)	(和歌山市~新木場) 9,160円(8日程) 往復運賃設定なし

※南海ウイングバス南部が運行

■関西国際空港リムジンバス路線

路線名	所要時分	運賃
泉北・河内長野・空港線 (南海エアポートリムジン)	金剛駅前~ 75分 泉ヶ丘駅~ 60分	河内長野駅前~ 1,300円 光明池駅~ 1,200円



徳島バス



和歌山バス



南海りんかんバス



御坊南海バス



熊野めぐりレトロバス



瀬峡ウォータージェット船

関西空港交通(株)

●設立/平.3.4.1 ●社長/中谷 靖

●〒598-0048 泉佐野市りんくう往来北2番地の12 TEL.072(461)1371 FAX.072(464)1201
 URL http://www.kate.co.jp/ ●資本金/96百万円 ●従業員/205人
 ●保有車両数/関西国際空港と周辺主要都市を結びリムジンバス 80両、貸切バス 21両、特定3両

■ 関西国際空港リムジンバス路線 所要時分と運賃は主な停留所 (往 関空行 復 関空発) (平成29年4月1日現在)

路線名 (主な停留所)	所要時分	運賃	路線名 (主な停留所)	所要時分	運賃
大阪駅前線 (新阪急ホテル)	往 50分 復 58分	片道 1,550円 往復 2,760円 (2,000円)	徳島線 (徳島駅前)	往 165分 復 165分	片道 4,100円 往復 7,400円 (4,650円)
伊丹線 (大阪空港)	往 70分 復 75分	片道 1,950円 往復 3,500円	西宮線 (阪急西宮北口)	往 75分 復 75分	片道 1,750円 往復 3,080円
上本町線 (近鉄上本町)	往 51分 復 54分	片道 1,550円 往復 2,800円 (2,000円)	南港-USJ線 (ユニバーサルスタジアムジャパン)	往 70分 復 70分	片道 1,550円 往復 2,700円
守口線 (京阪守口市駅)	往 71分 復 72分	片道 1,850円 往復 2,900円 (2,500円)	高松線 (高松駅)	往 212分 復 212分	片道 5,150円 往復 9,300円 (5,650円)
神戸線 (神戸三宮)	往 65分 復 65分	片道 1,950円 往復 3,080円* (2,100円)	OCAT線 (なんば(OCAT))	往 48分 復 50分	片道 1,050円 往復 1,850円
奈良線 (JR奈良駅)	往 85分 復 90分	片道 2,050円 往復 3,900円 (2,500円)	大和八木線 (大和八木駅)	往 65分 復 65分	片道 1,950円 往復 3,700円 (2,500円)
和歌山線 (JR和歌山駅)	往 40分 復 40分	片道 1,150円 往復 2,100円	姫路線 (姫路駅)	往 130分 復 130分	片道 3,900円 往復 5,150円 (3,500円)
尼崎線 (JR尼崎)	往 65分 復 65分	片道 1,550円 往復 2,780円 (2,000円)	岡山線 (岡山駅西口)	往 215分 復 215分	片道 4,650円 往復 7,700円 (5,700円)
枚方線 (枚方市)	往 91分 復 91分	片道 2,050円 往復 3,700円 (2,600円)	南海なんば線(深夜バス) (南海なんば駅)	往 ー 復 54分	1,550円
京都線 (京都駅八条口)	往 88分 復 88分	片道 2,550円 往復 4,180円 (3,000円)	東大阪線 (近鉄布施駅)	往 75分 復 70分	片道 1,600円 往復 2,800円 (2,200円)
学研都市線 (近鉄学園前駅)	往 80分 復 80分	片道 2,050円 往復 3,900円 (2,500円)	あべの橋線 (あべの/リラス)	往 55分 復 70分	片道 1,200円 往復 2,700円
茨木線 (JR茨木東口)	往 80分 復 80分	片道 2,050円 往復 3,100円 (2,500円)	高野山線 (奥の院前)	往 105分 復 105分	片道 2,000円 予約割引片道 1,800円

○ 往復乗車券は、原則として乗車日より14日間有効(※は、30日間有効)。ただし、()は日帰りの往復運賃。

徳島バス(株)

●設立/昭.17.2.4 ●社長/金原 克也

●〒770-0823 徳島市出来島本町一丁目25番地 TEL.088(622)1811 FAX.088(623)5799
 URL http://www.tokubus.co.jp/ ●資本金/144百万円 ●従業員/342人
 ●保有車両数/路線バスおよび高速バス198両、貸切バス 37両
 ●グループ会社/徳バス観光サービス、四国交通株、徳島バス阿南株、徳島バス南部株

和歌山バス(株)

●設立/昭.50.12.15 ●社長/井上 慎治

●〒641-0024 和歌山市和歌浦西一丁目8番1号 TEL.073(445)5245 FAX.073(445)7271
 URL http://www.wakayamabus.co.jp/ ●資本金/100百万円 ●従業員/152人
 ●保有車両数/104両 ●グループ会社/和歌山バス那賀株

南海りんかんバス(株)

●設立/平.4.11.2 ●社長/坂部 直成

●〒648-0073 和歌山県橋本市市脇五丁目1番24号 TEL.0736(33)0056 FAX.0736(32)5565
 URL http://www.rinkan.co.jp/ ●資本金/100百万円 ●従業員/37人
 ●保有車両数/38両

御坊南海バス(株)

●設立/昭.59.3.6 ●社長/那須 敏明

●〒644-0002 和歌山県御坊市園37番地 TEL.0738(22)1020 FAX.0738(23)3369
 URL http://www.g-nankai.co.jp/ ●資本金/50百万円 ●従業員/78人
 ●保有車両数/路線バス13両、貸切バス30両、豊極車1両

熊野交通(株)

●設立/昭.18.11.1 ●社長/外瀬 道明

●〒647-0020 和歌山県新宮市徐福二丁目1番11号 TEL.0735(22)5101 FAX.0735(23)0001
 URL http://www.kumakou.co.jp/ ●資本金/90百万円 ●従業員/106人
 ●保有車両数/路線バス・定期観光バス35両、貸切バス17両、ウォータージェット13隻 ●グループ会社/熊交商事株

サザンエアポート交通(株)

●設立/昭.48.12.22 ●社長/大喜多 治

●〒598-0034 泉佐野市長滝3963番地の1 TEL.072(466)7701 FAX.072(466)7703
 ●資本金/20百万円 ●従業員/34人 ●保有車両数/貸切バス 15両

海運その他の運輸事業

海運業は、南海フェリーが和歌山港と徳島港間を結ぶフェリーの運航を行っています。

その他、陸・海・空の国際貨物輸送を取り扱う南海エクスプレスや、近畿地区を中心に、広大な貨物運送ネットワークを誇るサザントランスポートサービスが企業物流サービスを提供しています。



南海フェリー



南海車両工業

さらに、南海グループを中心に公共交通機関の車両などのメンテナンスを行う南海車両工業など、多種多様なサービスを提供しています。

南海フェリー(株)

●設立/昭.50.8.20 ●社長/阪田 茂

- 〒640-8404 和歌山市湊2835番1 TEL.073(422)2160 FAX.073(422)9335
- URL: <http://www.nankai-ferry.co.jp/> ●資本金/100百万円 ●従業員/77人
- 保有船舶数/2隻 ●営業所/和歌山営業所 073(422)2156 徳島営業所 088(636)0750
- グループ会社/南海フェリー商事(株)

サザントランスポートサービス(株)

●設立/明.43.7.12 ●社長/片岡 健治

- 〒590-0984 堺市堺区神南辺町一丁45番地1 TEL.072(229)8012 FAX.072(229)4023
- URL: <http://www.southern-t-s.co.jp/> ●資本金/40百万円 ●従業員/181人
- 保有車両数/67両

(株)南海エクスプレス

●設立/平.14.2.19 ●社長/望月 理

- 〒556-0011 大阪市浪速区難波中一丁目10番4号 TEL.06(6632)6531 FAX.06(6632)6535
- URL: <http://www.nankai-express.co.jp/> ●資本金/100百万円 ●従業員/169人
- 営業所/大阪・東京・名古屋・福岡・沖縄・堺・関西空港・りんくうタウン・成田空港・羽田空港・イギリス・オランダ・インド
- 現地法人/アメリカ・中国・香港・タイ・マレーシア・シンガポール・ドイツ・インドネシア・ベトナム・ミャンマー

南海車両工業(株)

●設立/昭.32.10.21 ●社長/田中 敏夫

- 〒590-0984 堺市堺区神南辺町一丁24番地1 TEL.072(247)8831 FAX.072(247)8832
- URL: <http://www.nansya.jp/> ●資本金/80百万円 ●従業員/277人

不動産セグメント

不動産セグメント5社は、不動産賃貸・不動産販売業を行い、沿線のお客さまのより豊かな生活環境づくりに貢献しています。

不動産賃貸事業

南海グループの不動産賃貸事業の系譜は、昭和7年に遡ります。御堂筋の建設など大阪市の都市基盤づくりが進められる状況下、当時の最新建築技術を駆使して建設された、4代目難波駅である「南海ビル」がその始まりです。

駅のコンコースと一体化した南海ビルは、南海会館ビル(現在建替工事中)、なんばCITY、スイスホテル南海大阪とともに、様々な都市機能を併せ持つ「南海ターミナルビル」を形成しており、長年にわたり大阪ミナミ・難波の玄関口としてお客さまに親しまれています。

また、沿線の主要ターミナルを中心に、商業・オフィスビル、マンション、鉄道高架下施設、駐車場などを経営しているほか、沿線外においても泉北高速鉄道が大規模物流施設「東大阪流通センター」「北大阪流通センター」を運営するなど、幅広い事業展開を進めています。



南海ビル(平成29年4月撮影)

■ 主な賃貸物件のこれまで

- 昭和 7年 南海ビル竣工
- 昭和32年 南海会館ビル竣工
- 昭和53年 なんばCITY竣工
- 平成 2年 スイスホテル南海大阪竣工
- 平成14年 ウィンズ難波リニューアルオープン
- 平成15年 パークスタワー開業
- 平成21年 南海ターミナルビル大規模改修
なんばガラリア誕生
- 平成22年 フレイザーレジデンス南海大阪開業
- 平成30年 南海会館ビル建替計画完了予定



フレイザーレジデンス南海大阪

パークスタワー

■ 難波地区賃貸物件一覧

件名	所在地	賃貸面積(m ²)	竣工年月	構造	階層
南海ビル	大阪市中央区難波五丁目1番60号	49,827	昭. 7. 7	SRC造	地上7階、地下2階、塔屋3階
南海会館ビル	大阪市中央区難波五丁目1番60号		建替工事中		
スイスホテル南海大阪	大阪市中央区難波五丁目1番60号	61,557	平. 2. 3	S造	地上5~36階、塔屋2階
ウインズ難波	大阪市浪速区難波中二丁目10番70号	20,531	平.14. 9	S造、SRC造	地上1階、地下2階
パークスタワー	大阪市浪速区難波中二丁目10番70号	36,500	平.15. 8	S造、一部SRC造	地上30階、地下3階、塔屋2階
南海日本橋ビル	大阪市浪速区日本橋西一丁目3番19号	3,229	平. 9. 3	SRC造	地上7階、塔屋1階
南海浪速ビル	大阪市浪速区難波中三丁目5番19号	3,175	昭.63. 9	S造	地上8階、塔屋1階
葵ビル	大阪市浪速区難波中一丁目18番3号	1,176	昭.45. 9	S造、RC造	地上9階、地下2階、塔屋2階
南海なんば文化会館ビル	大阪市中央区難波千日前15-19	582	昭.48. 6	S造	地上6階
南海不動産なんばビル	大阪市浪速区難波中二丁目7番2号	*1,546	昭.58. 6	S造	地上6階
南海不動産なんば第二ビル	大阪市中央区難波千日前15-17	*1,231	昭.36	RC造	地上5階
フレイザーレジデンス南海大阪	大阪市浪速区難波中一丁目17番11号	*7,332	平.22. 7	RC造	地上13階

※延床面積

■ その他地区賃貸物件一覧

件名	所在地	賃貸面積(m ²)	竣工年月	構造	階層
南海住ノ江ビル	大阪市住之江区西住之江一丁目1-41	719	昭.61. 7	S造	地上3階
南海堺駅ビル	堺市堺区戎島町三丁目22番1	9,474	平.10. 4	SRC造、S造	地上7階、地下2階、塔屋2階
サザンレスト七道	堺市堺区三宝町一丁目55番	1,622	平.22.10	RC造	地上7階
サザンレスト堺	堺市堺区栄橋町一丁目8番3号	2,711	平.19.3(竣工) 平.22.5(取得)	RC造	地上9階
ベルメゾン堺	堺市堺区栄橋町二丁目2番23号	3,288	平. 8. 6	RC造	地上6階、塔屋1階
サザンコート堺	堺市堺区熊野町西二丁目1番11号	3,505	平.23(竣工) 平.20.9(取得)	RC造	地上7階
南海堺東ビル	堺市堺区三国ヶ丘御幸通59番地	80,678	昭.39.10	SRC造、S造	地上7階(一部9階)、地下2階、塔屋1階(一部2階)
南海中百舌鳥ビル	堺市北区中百舌鳥町六丁目1012-1	1,934	平. 3. 6	RC造	地上3階
サザンコート石津	堺市西区浜寺石津町中三丁目15番10号	2,486	平. 7. 4	RC造	地上7階
ウエストプラザ高石	高石市千代田一丁目11番11号	1,475	平. 5. 9	SRC造	地上11階、地下1階、塔屋1階
南海泉佐野ビル	泉佐野市上町三丁目11番25号	2,505	平. 6. 10	RC造	地上7階、地下1階、塔屋1階
南海河内長野ビル	河内長野市本町29番16号	2,135	昭.54. 4	SRC造	地上4階、地下1階、塔屋3階
南海和歌山市駅ビル	和歌山市東蔵前丁3-17	4,432	平.29. 3	S造	地上7階、塔屋1階
南海東京ビル	東京都中央区銀座五丁目15番1号	*12,115	昭.41.12	SRC造	地上9階、地下4階

※延床面積

不動産販売事業

南海グループは、戦前から沿線各地において住宅開発事業を手がけてきましたが、大規模な街づくりは昭和40年代の「南海狭山ニュータウン」の開発が最初でした。当時としては大阪府下で最大規模の開発を成功させた後も、「南海くまどりニュータウン」や「南海橋本林間田園都市」「南海美加の台」「南海くまどりつばさが丘」など、沿線各地で数百から数千戸規模の大規模開発に取り組み、沿線の発展に寄与してきました。

一方、分譲マンション事業にも鋭意取り組んで

おり、南海グループによる「VERITE(ヴェリテ)」シリーズの分譲マンションを沿線内外で事業展開しています。

また、総合不動産会社である南海不動産は、分譲住宅・分譲マンション・土地活用からリフォームまで、住宅と土地に関する事業を幅広く手がけ、さらに三井不動産リアルティとの共同出資によって設立した南海リハウスが、不動産仲介業を行っています。

■ 大規模住宅開発事業一覧

	所在地	計画面積	計画戸数	計画人口	工事着工	分譲開始	
南海橋本林間田園都市	城山台	和歌山県橋本市城山台	106.7ha	1,750戸	6,500人	昭和51年9月	昭和55年4月
	三石台	和歌山県橋本市三石台	79.0ha	1,850戸	6,900人	昭和55年2月	昭和62年9月
	小峰台	和歌山県橋本市小峰台	83.6ha	450戸	1,600人	昭和61年12月	平成3年10月
	彩の台	和歌山県橋本市あやの台	129.4ha	2,300戸	8,400人	平成7年6月	平成13年5月
南海美加の台	大阪府河内長野市美加の台	149.0ha	3,000戸	12,000人	昭和56年9月	昭和59年9月	
南海くまどりつばさが丘	大阪府泉南郡熊取町つばさが丘	64.0ha	1,300戸	4,800人	平成6年11月	平成12年1月	

■ 南海橋本林間田園都市

「南海橋本林間田園都市」は、和歌山県橋本市の北部丘陵地を開発するもので、昭和55年に分譲を開始した城山台にはじまり、最も新しい彩の台まで、自然と調和した緑豊かな都市の創造を目指しています。

彩の台住宅地内には幼保一元化施設「あやの台チルドレンセンター」や大規模ショッピングセンター「オー・ストリート橋本彩の台」などがあり、また「京奈和自動車道橋本東IC」に近接しているため、住宅地としての高い利便性も確保しています。さらに、平成25年には小学校も開校し、着実に街づくりが進んでいます。



彩の台

■ 南海くまとり・つばさが丘

関西国際空港を間近に臨み、大阪湾を一望できる非常に眺望の良い丘に位置しています。平成22年には、特に眺望が優れ、平均敷地面積が120坪を超える新街区「グランビューテラス」の分譲を開始しました。



「南海くまとり・つばさが丘」の街並み

■ ヴェリテ弁天町

「ヴェリテ」は、南海電鉄と南海不動産が「本当に価値ある住まいをお届けしたい」という思いを込めたマンションブランドです。

ヴェリテ弁天町は、JR大阪環状線・地下鉄中央線「弁天町」駅、阪神なんば線「九条」駅の徒歩圏に立地し、JR「大阪」駅等の主要駅にダイレクトアクセス可能な利便性と、「エアリー」「ブライト」の2棟構成による多彩な間取りをご提供します。



ヴェリテ弁天町

物流系不動産賃貸事業

泉北高速鉄道は、「東大阪流通センター」及び「北大阪流通センター」を運営しています。両流通センターには、トラックターミナルや流通倉庫、配送センター等の物流施設が立地しています。

トラックターミナルは、近隣都市から小型トラックで集荷された荷物を全国の都市へ向かう大型トラックに積み替え、また、逆に全国の都市から大型トラックで運搬されてきた荷物を近隣都市へ配達する小型トラックに積み替える施設です。

流通倉庫は、大量の荷物を保管するための施設であり、特に北大阪流通倉庫団地は内陸の倉庫団地として西日本最大級の規模を誇ります。

配送センターは、荷物の一時保管機能と商品の加工・包装等の作業を行う流通加工機能を備え、ジャストイン・タイムや多頻度小口化といった近年の物流ニーズに対応できる物流施設です。



東大阪流通センター（総敷地面積 約218,000㎡）



北大阪流通センター（総敷地面積 約272,000㎡）

■ 主な施設のこれまで

昭和43年	東大阪トラックターミナル開業	平成20年	東大阪トラックターミナル新管理棟竣工
昭和44年	東大阪流通倉庫開業	平成23年	東大阪トラックターミナル11号棟(配送センター)竣工
昭和49年	北大阪トラックターミナル開業	平成26年	北大阪トラックターミナル2号棟(配送センター)竣工
	北大阪流通倉庫開業	平成28年	北大阪トラックターミナル新管理棟竣工
昭和59年	北大阪共同配送センター開業		

■ 賃貸物件一覧

	施設名	所在地	賃貸面積(㎡)	竣工年月	構造	階層
東大阪流通センター	トラックターミナル1号棟	東大阪市本庄中一丁目4番90号	8,213	平.18. 5	S造	2階建(一部3階建)
	トラックターミナル2~9、12号棟	東大阪市本庄中一丁目4番90号他	44,646	昭.43. 2他	S造	平屋建
	トラックターミナル10号棟	東大阪市本庄中二丁目1番6号	864	平.22. 6	S造	平屋建(一部2階建)
	トラックターミナル11号棟	東大阪市本庄東1番43号	17,870	平.23. 8	S造	4階建(一部2階建)
	トラックターミナル13号棟	東大阪市本庄東1番43号	3,884	平. 4. 4	S造	3階建(一部6階建)
	トラックターミナル14号棟	東大阪市本庄中一丁目4番90号	11,940	平.17. 2	S造	3階建(一部4階建)
	トラックターミナル15号棟	東大阪市本庄中一丁目4番90号	1,107	平.26.10	S造	平屋建(一部2階建)
	ホーム事務所(2、6~9号棟)	東大阪市本庄中一丁目4番90号他	1,529	平.18. 8他	S造	2階建
	流通倉庫	東大阪市本庄中二丁目4番3号	29,134	昭.44. 8	RC造	3階建4棟、2階建1棟
	冷凍食品配送センター	東大阪市本庄西一丁目7番11号	6,584	平. 8.10	SRC造、S造	3階建
長田東配送センター	東大阪市長田東五丁目3番37号	3,362	平.11. 6	SRC造、S造	3階建	
北大阪流通センター	トラックターミナル1、3~12号棟	茨木市宮島二丁目5番1号	63,043	昭.49. 3	S造	平屋建(一部2階建)
	トラックターミナル2号棟	茨木市宮島二丁目5番1号	43,064	平.26. 1	RC造、S造(免震)	5階建
	流通倉庫	茨木市宮島二丁目3番1号	120,396	昭.49.10	RC造	4階建6棟
	共同配送センター1号棟	茨木市宮島二丁目6番1号	2,051	昭.59.10	S造	平屋建(一部2階建)
	共同配送センター2号棟	茨木市宮島二丁目6番1号	4,899	平. 2. 1	S造	3階建(一部4階建)
	共同配送センター3号棟	茨木市宮島二丁目6番1号	18,533	平. 5. 4	RC造	2階建(一部5階建)
共同配送センター4号棟	茨木市宮島二丁目6番1号	21,331	平.17. 4	S造	3階建(一部4階建)	

南海不動産(株)

●設立/昭62.4.24 ●社長/松川 康司

●〒556-0011 大阪市浪速区難波中二丁目7番2号 TEL.06(6633)1055 FAX.06(6633)7275

URL <http://www.nankaifd.co.jp/> ●資本金/100百万円 ●従業員/78人

●主な事業所	マンション事業部	06(4396)8055	泉北リフォームプラザ	072(230)3336
	戸建事業部	06(6633)1085	河内長野リフォームプラザ	0721(54)2406
	くまとり・つばさが丘販売センター	072(452)9283	奈良リフォームプラザ	0742(40)2406
	林間田園都市彩の台販売センター	0736(34)6870	くまとりリフォームプラザ	072(451)3655

南海リハウス(株)

●設立/平.22.10.14 ●代表/竹内 哲司

●〒589-0011 大阪狭山市半田一丁目45番3号 TEL.072(360)1315 FAX.072(360)1318

●資本金/100百万円 ●従業員/43人

●主な事業所	金剛センター	0120(922)231	なかもすセンター	0120(373)321
	泉ヶ丘センター	0120(923)138	堺東センター	0120(959)313

流通セグメント

流通セグメント11社は、当社沿線を中心に高感度なショッピングセンター、コンビニエンスストア、飲食店、物販店など、幅広い展開に積極的に取り組んでいます。

〔ショッピングセンターの経営〕

南海電鉄は、なんばパークスShops&DinersやなんばCITY、プラットプラットなど、様々なお客さまのニーズに対応できる多角的なショッピングセンターを展開しています。

また、泉北高速鉄道グループが「パンジョ」「パンジョイズ」を経営しています。

なんばパークス Shops & Diners

なんばパークスShops&Dinersは、平成15年10月に第1期オープン。ファッション、インテリア、ホビーなどショップバリエーションも楽しめる路面店感覚のショッピング街と、多彩なシーンにご利用いただけるレストラン街が軒を連ねています。

そして、19年4月の全館グランドオープンにより、玩具・ホビーやインテリア、大型書籍、そして高島屋グループがプロデュースする専門店エリア「Terrace」などが新たに加わり、「公園の中のシネコン」[なんばパークスシネマ]がさらなるにぎわいをもたらしています。

さらに、平成29年3月には全館開業10周年を記念したリニューアルを実施。ライフスタイルをより豊かにするサービスゾーン「ライフスタイルプラス」を7階に新設しました。また、約500種・約10万株もの樹木と草花に囲まれた11,500㎡の大規模屋上公園「パークスガーデン」においては、屋外型BBQ「ザ・ルーフトップBBQ」がオープンするなど、お客さまニーズの拡充に努めています。



売上高	約274億円(平成28年度)
店舗面積	約51,800㎡
店舗数	245店舗
T E L	06-6644-7100(インフォメーション)

なんばCITY

本館・南館の7フロアに有名専門店が出店する大阪有数のショッピングモールです。難波駅改造工事にあわせて、昭和53年11月に第1次オープンし、55年3月に全館完成しました。

平成28年4月には、開業以来最大規模となる南館の全面的なリニューアルを実施しました。



売上高	約322億円(平成28年度)
店舗面積	約33,200㎡
店舗数	約240店舗
T E L	06-6644-2960(インフォメーション)

プラットプラット

平成12年7月オープンの堺駅直結の商業施設「プラットプラット」は25年9月に大規模なリニューアルを行い、白を基調とした落ち着いた色の外壁に変更されました。27年10月には「食ゾーンリニューアル」を実施し、新たな飲食店舗がオープンしました。

売上高	約87億円(平成28年度)
店舗面積	約15,400㎡
店舗数	約45店舗
T E L	072-225-5500



いずみおおつCITY

平成6年9月、泉大津駅東側にある複合都市施設「アルザ泉大津」内に開業しました。26年10月に大規模なリニューアルを行い、書店や雑貨・ファッションの店舗がオープンしました。

売上高	約10億円(平成28年度)
店舗面積	約2,800㎡
店舗数	約19店舗
T E L	0725-22-9660



泉ヶ丘ひろば専門店街

平成26年8月1日、泉北高速鉄道泉ヶ丘駅前の商業施設及び駐車場施設を取得しました。その後、駅前広場等の大規模なリニューアルを実施し、平成28年4月から名称を「泉ヶ丘ひろば専門店街」に変更して運営しています。

店舗面積	約12,000㎡
店舗数	約80店舗
T E L	072-291-3961



なんばEKIKANプロジェクト

「人と人をつなぐ」をテーマとして、昭和13年(第3期エリアの一部は昭和49年、55年)に竣工した難波駅南側の歴史ある高架下をリノベーションした建物に、趣味性の高い店舗が集積し、感度や趣向が似た人々が店舗を通じて交流する高架下商業ゾーンです。

平成26年4月に第1期エリア、27年3月に第2期エリア、28年4月に第3期エリアがオープンしました。



ekimo梅田

店舗面積	約2,400㎡
店舗数	9店舗

パンジョ

パンジョは昭和49年、泉北ニュータウンの泉ヶ丘センター施設として開業しました。地上7階建、延床面積76,652㎡の建物に、高島屋泉北店のほか、銀行や専門店などが入居しています。



売上高	約246億円(平成28年度)
店舗面積	約41,000㎡
T E L	072-294-3150

(株)パンジョ

●設立/昭.47.10.5 ●社長/西尾 安弘

●〒590-0115 堺市南区茶山台一丁2番4号 TEL.072(294)3150 FAX.072(292)2189
 URL http://www.panjo.co.jp/ ●資本金/300百万円 ●従業員/31人
 ●事業内容/ショッピングセンター「パンジョ」の運営管理ほか ●グループ会社/(株)パンジョイズ

【その他の流通事業の展開】

南海電鉄では、なんばCITYなどの運営するショッピングセンター内などで店舗経営を行っています。具体的にはフランチャイズ契約形態で「無印良品」2店舗(なんばCITY、堺プラットプラット)を、南海フードシステムに運営委託して展開しています。

南海商事では、駅ナカ商業施設「ekimo」や「N.KLASS」、「ショップ南海」、コンビニエンスストア「アンスリー」、駅売店、飲食店、宝くじ販売をコア事業に運営しています。

そのほか、日本における本格的地下街の第1号である「NAMBAなんなん」を本拠地に「ホワイティうめだ」「ドーゾ地下センター」などで婦人・紳士衣料や靴などの販売を行う新南海ストアなど、様々な分野からお客さまに満足いただける商品・サービスの提供に努めています。



N.KLASS泉大津



アンスリーなんばガレリア店



瀬峡めぐりの里熊野川

ショップ南海

通勤や通学などで駅をご利用のお客さまに、気軽にお立ち寄りいただける商業施設を目指して、駅構内のスペースを有効活用し、集合店舗として沿線各駅にチェーン展開しているのが「ショップ南海」です。

ショップ南海一覧(平成29年4月1日現在)

施設名	店舗数	開業年月	施設名	店舗数	開業年月
① ショップ南海天下茶屋北	5	平.14. 3	⑩ ショップ南海泉佐野	13	平.21. 4
② ショップ南海天下茶屋	21	平.10. 9	⑪ ショップ南海羽倉崎	4	昭.54. 3
③ ショップ南海粉浜	13	昭.59.10	⑫ 尾崎橋上駅店舗	5	昭.48. 8
④ ショップ南海住吉北	3	昭.62. 3	⑬ ショップ南海沢ノ町	5	昭.57. 4
⑤ ショップ南海住吉	22	昭.55. 4	⑭ ショップ南海あびこ	1	昭.54.10
⑥ ショップ南海住吉鳥居前	1	昭.52.11	⑮ ショップ南海浅香山	3	昭.52. 9
⑦ N.KLASS住ノ江	29	平.28.12	⑯ 南海堺東ビル南館商業施設	10	平.28. 3
⑧ ショップ南海七道	7	平. 元. 8	⑰ 南海堺東駅南ビル	10	昭.59. 6
⑨ ショップ南海堺	17	昭.61.11	⑱ N.KLASS三国ヶ丘	12	平.26. 4
⑩ ショップ南海石津川	8	平. 2.12	⑲ ショップ南海初芝	6	昭.53.12
⑪ ショップ南海北助松	1	昭.57. 6	⑳ ショップ南海萩原天神	1	昭.54. 1
⑫ N.KLASS泉大津	12	平.29. 3	㉑ ショップ南海北野田	4	昭.49.10
⑬ ショップ南海忠岡	6	昭.51. 9	㉒ ショップ南海さやま	5	昭.56. 2
⑭ 春木駅前商業施設	5	昭.48. 4	㉓ ショップ南海金剛	15	昭.54.12
⑮ ショップ南海岸和田	6	平.15. 2	㉔ ショップ南海河内長野	9	昭.54. 4
⑯ ショップ南海貝塚	1	昭.56. 8	㉕ フォレストはしもと	11	平. 2. 7
⑰ ショップ南海二色浜	3	昭.59. 3			

レジャー・サービスセグメント

レジャー・サービスセグメント23社は、遊園地や旅行業、ホテル・旅館、ビル管理メンテナンスなど、お客さまのくらしに潤いを与える様々な事業を展開しています。

遊園事業

■みさき公園

昭和32年4月、創業70周年記念事業として開園。大阪湾に面した288,000㎡の広大な敷地に、動物園、遊園地、イルカショー施設「シャイニースタジアム」、平成26年9月にオープンした「わくわく電車らんど」を擁する総合レジャーランドです。

また、春・秋には催物が開催され、夏には海に見える大型レジャープール「ぷ〜るらんどRiO」を営業、一年を通じて多くのお客さままでにぎわいます。

なお、同園の営業管理業務を南海アミューズメントに、施設管理業務を南海ビルサービスに移管し、運営しています。



シャイニースタジアム

- 所在地.....
大阪府泉南郡岬町淡輪3990番地
- 営業時間.....
9:30~17:00(状況により変更あり)
- 休園日.....
不定休(季節により異なります)
- 入園料.....
おとな(中学生以上)1,350円 こども(3歳以上)700円
- 団体入園割引.....
20人以上 約3割引
100人以上 約4割引 ※学校団体の料金については
200人以上 約5割引 お問い合わせください。
- 駐車場料金/1日.....
乗用車1,200円 バス2,000円(状況により変更あり)
- 駐車台数.....
1,000台
- 交通アクセス.....
みさき公園駅下車すぐ
- 主な施設(平成29年3月末現在)
①アトラクション
遊戯具27種類、その他遊戯施設あり
②動物園
哺乳類34種 271点、鳥類26種 134点、爬虫類6種 9点
〈主要飼育動物〉
アカカンガルー、レッサーパンダ、ライオン、トラ、キリン、ツキノワグマほか多数
・動物ふれあい広場(有料)、ロバの乗馬(有料)
③イルカ館「シャイニースタジアム」
哺乳類3種 11点、鳥類1種 12点
〈飼育動物〉
バンドウイルカ、カマイルカ、カリフォルニアアシカ、ファンボルトペンギン
・イルカショー(有料)
④プール(夏季)
プール2種、スライダー類5種
⑤わくわく電車らんど(有料)



わくわく電車らんど

南海アミューズメント(株)

●設立/平.12.6.2 ●社長/伊庭 陽一郎
●〒599-0301 大阪府泉南郡岬町淡輪3990番地 TEL.072(492)1005 FAX.072(492)1263
●資本金/100万円●従業員/43人

南海商事(株)

●設立/昭.44.8.15 ●社長/伊藤 健
●〒556-0011 大阪市浪速区難波中一丁目10番4号 TEL.06(6633)1419 FAX.06(6631)1630
●URL http://www.nanshoji.co.jp/ ●資本金/700万円●従業員/44人
●グループ会社/南海エフディサービス(株)、南海フードシステム(株)

南海エフディサービス(株)

●設立/平.16.2.25 ●社長/三谷 良昭
●〒556-0011 大阪市浪速区難波中一丁目10番4号 TEL.06(6644)7258 FAX.06(6644)7259
●URL http://www.nanshoji.co.jp/company/fd.html/ ●資本金/100万円●従業員/110人

南海フードシステム(株)

●設立/平.7.12.12 ●社長/関本 栄一
●〒556-0011 大阪市浪速区難波中一丁目10番4号 TEL.06(6643)7731 FAX.06(6630)7411
●URL http://www.nanshoji.co.jp/company/food.html/ ●資本金/100万円●従業員/158人

(株)アビック

●設立/平.5.9.28 ●社長/寺田 成
●〒771-0204 徳島県板野郡北島町鯛浜字川久保211番6 TEL.088(698)0775 FAX.088(683)2677
●URL http://www.avic.co.jp/ ●資本金/100万円●従業員/53人

南海リテールプランニング(株)

●設立/平.12.12.1 ●社長/玉田 光弘
●〒542-0075 大阪市中央区難波千日前15番19号 TEL.06(4396)7885 FAX.06(4396)6931
●URL http://www.hdpw.co.jp/ ●資本金/540万円●従業員/49人

(株)新南海ストア

●設立/昭.32.7.5 ●社長/常国 富男
●〒556-0011 大阪市浪速区難波中一丁目10番4号 TEL.06(6641)9443 FAX.06(6643)3768
●資本金/480万円●従業員/12人

旅行業

南海国際旅行は、各種交通機関や宿泊を一括予約可能な、独自の出張支援システム「BTOL」を開発し、業務出張におけるコスト削減、事務効率化や危機管理のレベル向上を実現しています。また、法人のお客さま向けの業務旅行や視察、イベント、学会など様々なニーズに応えるソリューションサービスを提供します。個人のお客さまにはパッケージ商品の店頭販売、ウェブサイトでの自社ブランド商品販売に注力し、インバウンド事業では、アジア圏・欧州圏を中心に訪日旅行やメディカルツーリズムの取扱い拡大に取り組んでいます。



(株) 南海国際旅行

●設立/昭.25.10.6 ●社長/井上 努

●〒556-0011 大阪市浪速区難波中一丁目10番4号 TEL.06(6641)6000 FAX.06(6631)3489
 ●URL 【旅行サイト】 <http://nanka-e-tabl.com/> 【ビジネスサイト】 <http://www.nankai-travel.com> ●資本金/100百万円
 ●従業員/209人 ●グループ会社/ (株)南海エクスプレス
 ●南海国際旅行主要営業所
 南海トラベルサロン(国内) 06(6641)0801 大阪営業支店 06(6633)3388 Webツアー受付センター(大阪・国内) 06(6644)6600
 南海トラベルサロン(海外) 06(6641)0787 ビジネストラベル支店(大阪) 06(6643)0710 Webツアー受付センター(東京・国内) 03(3543)3295
 岸和田営業所 072(439)1415 法人営業第一支店(東京) 03(3543)3272 Webツアー受付センター(福岡・国内) 092(739)1208
 大阪南営業支店(一般団体) 072(439)0305 法人営業第二支店(東京) 03(3543)9677 Webツアー受付センター(海外) 03(3543)9635
 大阪南営業支店(教育旅行) 072(439)4050 法人営業第三支店(東京) 03(3543)3291
 和歌山営業支店 073(422)7166 福岡営業支店 092(751)1151

ホテル・旅館業

中の島は、勝浦温泉で「ホテル中の島」を経営しています。ホテル中の島は、日本のホテルでは珍しい「一島一館」というロケーションであり、天然温泉100%の豊富な湯量を誇る源泉かけ流しの露天風呂「紀州潮間之湯」が人気を博しています。



(株) 中の島

●設立/昭.35.3.30 ●社長/野口 滋己

●〒649-5334 和歌山県東牟婁郡智勝浦町大字勝浦1179番地の9 TEL.0735(52)1111 FAX.0735(52)1633
 ●URL <http://www.hotel-nakanoshima.jp/>
 ●資本金/100百万円 ●従業員/100人 ●客室数/ホテル「中の島」123室(平成29年5月現在)

ボートレース施設賃貸業

住之江興業は、ボートレースの施設賃貸を行っています。ナイターレース開催や、SGグランプリ(賞金王決定戦競走)をはじめ、数々の人気タイトルレースの開催に携わり、また、ボートピア梅田の順調な運営に尽力するなど、ボートレース事業の活性化を図り、「Run to the Future!~お客さまとともに~」のもと、様々な施策に取り組んでいます。



ボートレース住之江

住之江興業(株)

●設立/昭.27.5.15 ●社長/猪崎 光一

●〒559-0023 大阪市住之江区泉一丁目1番71号 TEL.06(6682)6200 FAX.06(6683)5368
 ●URL <http://www.boatrace-suminoe.jp> ●資本金/400百万円 ●従業員/38人
 ●グループ会社/住興商事(株)、(株)スミノエマリンシステム

ビル管理メンテナンス業、葬祭事業及びその他のレジャー・サービス業

南海ビルサービスは、各種施設の設備管理・警備・清掃などの業務を通じて、お客さまに安全・快適にご利用いただける環境づくりに取り組んでいます。

その他、ゴルフ場「大阪ゴルフクラブ」「橋本カントリークラブ」を経営する南海ゴルフマネジメント、障がい者雇用を目的に清掃業務や郵便物仕分け業務を行う南海ハートフルサービス、葬儀会館「ティア」を運営する南海グリーフサポート、各種印刷物の受注・生産を行う南海印刷、広告代理業を営むアド南海、保険専門会社の南海保険サービス、有料老人ホーム事業や訪問介護事業などを営む南海ライフリレーションなどがあります。



南海グリーフサポート「ティア千代田」



南海ライフリレーションあびこ道



大阪ゴルフクラブ



橋本カントリークラブ

南海ビルサービス(株)

●設立/昭.53.4.1 ●社長/沼守 則幸

●〒556-0004 大阪市浪速区日本橋西一丁目3番19号 TEL.06(6647)0001 FAX.06(6647)8088
 ●URL <http://www.nankai-nbs.co.jp/> ●資本金/100百万円 ●従業員/1,100人
 ●グループ会社/ (株)クラカタ商事、(株)TTS、ライフコミュニティ(株)

(株) 南海ハートフルサービス

●設立/平.17.2.1 ●社長/上田 貴司

●〒556-0004 大阪市浪速区日本橋西一丁目3番19号 TEL/FAX.06(6644)7251
 ●資本金/10百万円 ●従業員/42人

建設セグメント

建設セグメント5社は、南海グループの各施設をはじめ、マンション・住宅・施設の建設やメンテナンスなどを行っています。

南海辰村建設は、大正12年の創業以来、当社の鉄道関連工事や大阪での日本万国博覧会・国際花と緑の博覧会、関西国際空港など、様々な建設工事を通じて、積み重ねた豊富な経験・ノウハウを生かし、土木・建築・電気など建設工事全般を手がける総合建設業を営んでいます。近年は、建物の外側を断熱材で包み込む「外断熱工法」の普及・推進に力を注いでおり、同工法によるマンションなど建物の建設工事を数多く取り扱っています。



南海辰村建設本社ビル

南海辰村建設(株)

●設立/昭.19.6.30 ●社長/口野 繁

●〒556-0011 大阪市浪速区難波中三丁目5番19号 TEL.06(6644)7802 FAX.06(6644)1227

●URL <http://www.nantatsu.co.jp/> ●資本金/2,000百万円 ●従業員/520人

●主な事業所/東京支店 03(3547)4061
横浜営業所 045(662)5415 和歌山営業所 073(423)6536

●グループ会社/南海建設興業(株)、日本ケーモ-工事(株)、(株)京阪電気商会

(株)日電商会

●設立/昭.21.9.15 ●社長/伊藤 博人

●〒590-0983 堺市堺区山本町一丁目36番地6 TEL.072(242)6520 FAX.072(242)6561

●URL <http://www.ndsyokai.co.jp/> ●資本金/30百万円 ●従業員/35人

その他セグメント

その他セグメント4社には、情報システムの開発・運用・保守や経理業務および各種事務の代行を行う南海マネジメントサービスなどがあります。

南海マネジメントサービス(株)

●設立/平.12.6.26 ●社長/関西 節美

●〒556-0012 大阪市浪速区敷津東二丁目1番41号 TEL.06(6644)7116 FAX.06(6644)7119

●資本金/40百万円 ●従業員/84人

(株)シーエス・インスペクター

●設立/平.13.11.14 ●社長/上畑 直人

●〒542-0075 大阪市中央区難波千日前15番17号 南海不動産なんば第二ビル4階 TEL.06(6644)7210 FAX.06(6644)7210

●資本金/10百万円 ●従業員/11人

南海グリーンサポート(株)

●設立/平.17.8.1 ●社長/小池 裕司

●〒559-0005 大阪市住之江区西住之江一丁目1番41号 TEL.06(6676)3200 FAX.06(6676)3177

●資本金/35百万円 ●従業員/72人

●会館名

ティア橋本 0736(37)1600	ティア住之江 06(6675)6400	ティア岸和田 072(430)6400
ティア千代田 0721(53)9200	ティア藤井寺 072(930)1500	ティア浜寺 072(264)2800
ティア泉大津 0725(21)1400	ティア美原 072(362)9600	ティア枚方 072(805)6900
ティア貝塚 072(426)7500	ティア大野芝 072(234)9700	葬儀相談サロン 072(299)3900
ティア富田林 0721(24)8500	ティア大阪狭山 072(360)2600	ティア泉ヶ丘 (平.29.6.1開設)
		住之江オフィス 06(6676)3200
		(南海住/江ビル2階)

南海ゴルフマネジメント(株)

●設立/昭.36.3.27 ●社長/奥 好夫

●〒648-0016 和歌山県橋本市隅田町下兵庫1123番地 TEL.0736(36)1111 FAX.0736(37)3330

●資本金/20百万円 ●従業員/67人

(株)アド南海

●設立/平.14.4.1 ●社長/大江 省二

●〒556-0011 大阪市浪速区難波中一丁目10番4号 TEL.06(6644)7221 FAX.06(6644)7246

●URL <http://www.adnankai.co.jp/> ●資本金/30百万円 ●従業員/12人

南海印刷(株)

●設立/昭.24.8.25 ●社長/宮坂 裕文

●〒556-0022 大阪市浪速区桜川三丁目8番37号 TEL.06(6568)5454 FAX.06(6568)5954

●資本金/16百万円 ●従業員/35人

南海保険サービス(株)

●設立/平.12.10.31 ●社長/牧村 洋一

●〒556-0011 大阪市浪速区難波中一丁目10番4号 TEL.06(6641)2974 FAX.06(6641)2975

●URL <http://nankai-hoken.co.jp/> ●資本金/50百万円 ●従業員/23人

●事業所名

東京支店 03(3547)1551 新宮営業所 0735(22)7102 徳島営業所 088(652)0663

南海ライフレーション(株)

●設立/平.24.4.5 ●社長/黒沢 巖

●〒559-0004 大阪市住之江区住之江二丁目10番17号ロイヤル安立1F TEL.06(6676)6805 FAX.06(6676)6801

●URL <http://nankai-lr.co.jp/> ●資本金/45百万円 ●従業員/43人

●事業所名

有料老人ホーム 南海ライフレーション あびこ道 06(6676)6800 指定居宅介護支援事業所 06(6676)5800
指定訪問介護事業所 06(6676)5805 就労継続支援A型事業所 06(6676)6802
訪問看護ステーション 06(6676)5800

南海電鉄の あらかし

個別財務諸表

貸借対照表の要旨

(平成29年3月31日現在)

〈単位:百万円〉

科目	金額
(資産の部)	
流動資産	42,289
固定資産	754,784
資産合計	797,073
(負債の部)	
流動負債	188,281
固定負債	434,465
負債合計	622,747
(純資産の部)	
資本金	72,983
資本剰余金	28,094
利益剰余金	37,237
自己株式	△ 104
株主資本合計	138,210
その他有価証券評価差額金	5,311
土地再評価差額金	30,803
評価・換算差額等合計	36,115
純資産合計	174,325
負債純資産合計	797,073

損益計算書の要旨

(平成28年4月1日から平成29年3月31日まで)

〈単位:百万円〉

科目	金額
営業収益	95,874
営業費	77,073
営業利益	18,800
営業外収益	1,937
営業外費用	5,934
経常利益	14,803
特別利益	22,429
特別損失	23,477
税引前当期純利益	13,755
法人税、住民税及び事業税	3,712
法人税等調整額	247
当期純利益	9,795

株主資本等変動計算書

(平成28年4月1日から平成29年3月31日まで)

〈単位:百万円〉

	株主資本							評価・換算差額等			純資産合計
	資本金	資本剰余金			利益剰余金 繰越利益剰余金	自己株式	株主資本 合計	その他有価証券 評価差額金	土地再評価 差額金	評価・換算 差額等 合計	
		資本準備金	その他 資本剰余金	資本剰余金 合計							
当期首残高	72,983	25,179	2,914	28,094	32,465	△ 76	133,467	3,618	30,880	34,499	167,966
当期変動額											
剰余金の配当					△ 5,101		△ 5,101				△ 5,101
当期純利益					9,795		9,795				9,795
土地再評価差額金の取崩					77		77				77
自己株式の取得						△ 30	△ 30				△ 30
自己株式の処分			0	0		2	2				2
株主資本以外の項目の 当期変動額(純額)								1,693	△ 77	1,615	1,615
当期変動額合計	-	-	0	0	4,771	△ 28	4,743	1,693	△ 77	1,615	6,358
当期末残高	72,983	25,179	2,914	28,094	37,237	△ 104	138,210	5,311	30,803	36,115	174,325

役員と組織

(平成29年6月23日現在)

取締役社長 兼CEO (代表取締役)	あちきたるひこ 遠北光彦
専務取締役 (代表取締役)	かなもりてつろう 金森哲朗
専務取締役 (代表取締役)	たかぎとしゆき 高木俊之
取締役相談役	やまなかまこと 山中諄
常務取締役	いしけいいち 岩井啓一
常務取締役	あしべなおと 芦辺直人
常務取締役	うらじこうよう 浦地紅陽
取締役	すみわたひろゆき 住田弘之
取締役	つくだよしお 佃吉朗
取締役	かじたにさとし 梶谷知志
取締役	ますくらいちろう 増倉一郎
取締役	むらかみひとし 村上仁志
取締役	そのんきよし 園潔
常任監査役 (常勤)	ふじたかいち 藤田隆一
常任監査役 (常勤)	かつやままさふみ 勝山正章
監査役	おくまさゆき 奥正之
監査役	あらおこうぞう 荒尾幸三
監査役	あいばこうじ 饗庭浩二



取締役社長兼CEO
遠北光彦



専務取締役
金森哲朗



専務取締役
高木俊之



取締役相談役
山中諄



常務取締役
岩井啓一



常務取締役
芦辺直人



常務取締役
浦地紅陽



取締役
住田弘之



取締役
佃吉朗



取締役
梶谷知志

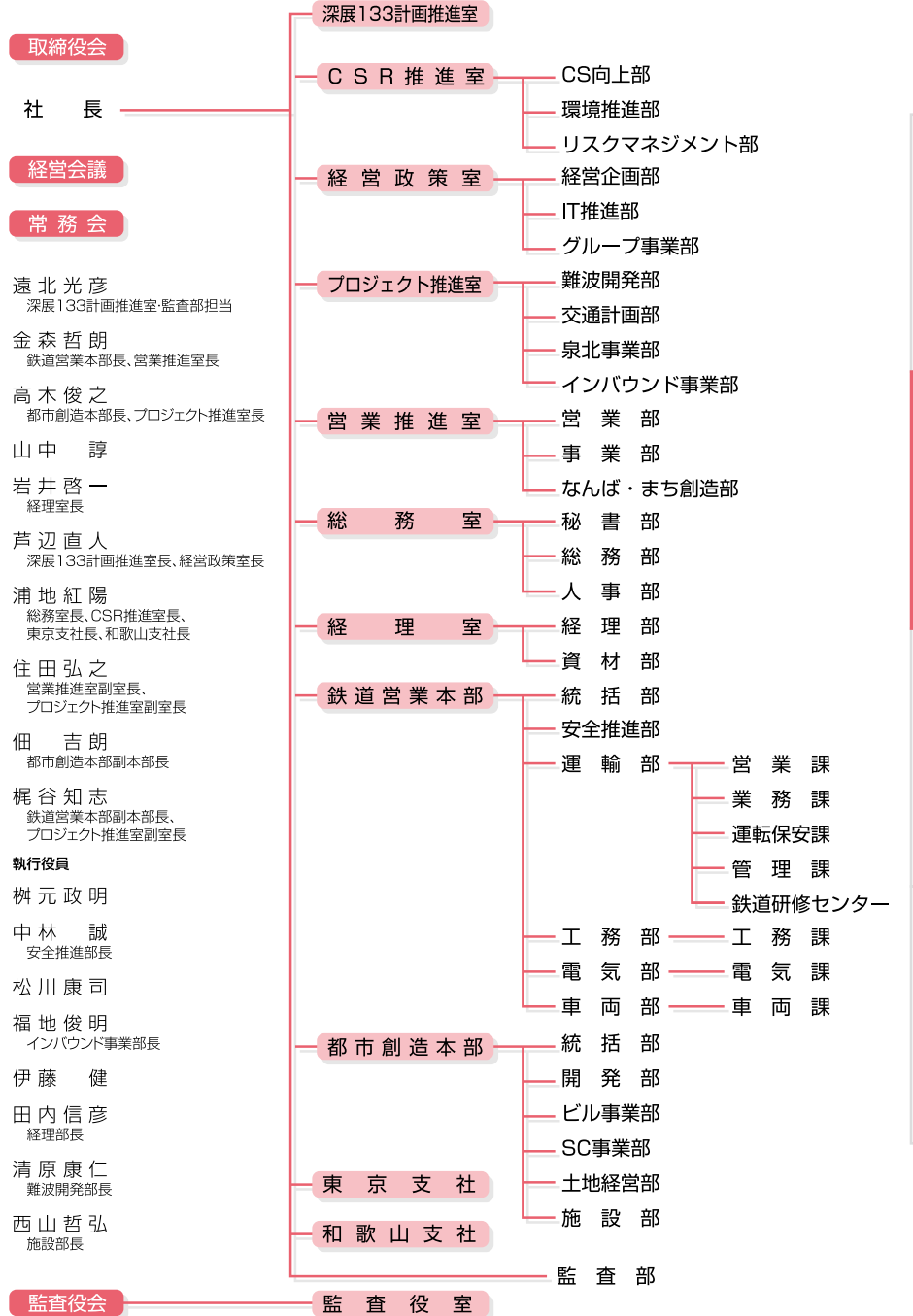


常任監査役
藤田隆一



常任監査役
勝山正章

■ 南海電気鉄道株式会社 業務組織



南海グループのあらまし

南海電鉄のあらまし

鉄道事業

年譜ほか

株式・株主

(平成29年3月31日現在)

株式・株主数

発行可能株式総数	1,600,000,000株
発行済株式総数	567,012,232株
株主数	51,776名 (前期末比788名増)
単元株式数	1,000株

※平成29年10月1日を効力発生日として、単元株式数の変更(1,000株から100株に変更)及び株式併合(普通株式5株につき1株の割合で併合)を実施します。

大株主

順位	株主名	株式数	割合	順位	株主名	株式数	割合
1	日本トラスティ・サービス信託銀行株式会社(信託口)	37,275	6.57%	6	三井住友信託銀行株式会社	7,580	1.33%
2	日本マスタートラスト信託銀行株式会社(信託口)	14,958	2.63%	7	株式会社三菱東京UFJ銀行	7,368	1.29%
3	日本生命保険相互会社	13,803	2.43%	8	株式会社三井住友銀行	7,147	1.26%
4	株式会社池田泉州銀行	7,945	1.40%	9	JP MORGAN CHASE BANK 385151	6,599	1.16%
5	日本トラスティ・サービス信託銀行株式会社(信託口5)	7,765	1.36%	10	日本トラスティ・サービス信託銀行株式会社(信託口2)	5,850	1.03%

所有者別状況

区分	株式の状況(1単元の株式数1,000株)								単元未満株式の状況(株)
	政府及び地方公共団体	金融機関	金融商品取引業者	その他の法人	外国法人等		個人その他	計	
株主数(人)	1	64	27	415	186	13	44,250	44,956	-
所有株式数(単元)	23	167,120	3,456	45,765	50,688	158	295,261	562,471	4,541,232
所有株式数の割合(%)	0.00	29.71	0.62	8.14	9.01	0.03	52.49	100.00	-

(注) 1.自己株式206,566株は、「個人その他」に206単元及び「単元未満株式の状況」に566株含めて記載しています。
自己株式206,566株は、株主名簿上の株式数であり、平成29年3月31日現在の実保有株式残高は、202,566株です。
2.「その他の法人」及び「単元未満株式の状況」には、証券保管振替機構名義の株式が、それぞれ13単元及び450株含まれています。

株主優待制度

所有株式数	優待内容	6回乗車カード	定期券式乗車証		みさき公園割引券・ご招待券
			軌道バス割引付		
1,000株以上	5,000株未満	1枚	—	—	入園料金50%割引券3枚 ご招待券3枚
5,000株以上	10,000株未満	2枚	—	—	
10,000株以上	20,000株未満	3枚	—	—	
20,000株以上	30,800株未満	5枚	—	—	
30,800株以上	51,100株未満	1枚	1枚	—	
51,100株以上	200,000株未満		—	1枚	
200,000株以上	500,000株未満		—	2枚	
500,000株以上	1,000,000株未満		—	3枚	
1,000,000株以上	10,000,000株未満		—	5枚	
10,000,000株以上			—	10枚	

※「大阪府みどりの基金(共生の森づくり基金)」への寄付をご希望される場合、6回乗車カード(有効期限内、6回未使用に限る。)をご返送下さい。カード1枚につき苗木3本分相当額を当社から同基金に寄付させていただきます。

※平成29年10月1日を効力発生日とする単元株式数の変更及び株式併合に伴い、株式併合の割合に応じて発行基準株式数を変更します。なお、実質的な発行基準に変更はありません。

資格確定日	贈呈時期	有効期間
3月31日	6月下旬	7月11日～翌年1月10日
9月30日	12月上旬	翌年1月11日～7月10日

※6回乗車カード及びみさき公園割引券・ご招待券につきましては、お手許に届いた日からご利用いただけます。
※みさき公園割引券・ご招待券をご利用の際は、休園日にご注意下さい。

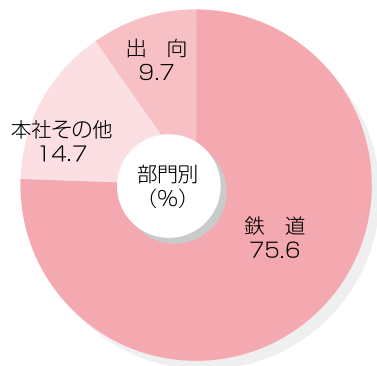
株主メモ

事業年度	毎年4月1日から翌年3月31日まで	
定時株主総会	毎年6月	
基準日	定時株主総会	3月31日
	期末配当	3月31日
	中間配当を行う場合	9月30日
	その他必要がある場合	あらかじめ公告して定めた日
公告方法	電子公告	
公告アドレス	http://www.nankai.co.jp/ir/koukoku/index.html (事故その他やむを得ない事由によって電子公告による公告をすることができない場合は、日本経済新聞に掲載して行う)	
株主名簿管理人及び特別口座の口座管理機関	東京都千代田区丸の内一丁目4番1号 三井住友信託銀行株式会社	
株主名簿管理人事務取扱場所	大阪市中央区北浜四丁目5番33号 三井住友信託銀行株式会社 証券代行部 郵便物送付先 〒168-0063 東京都杉並区和泉二丁目8番4号 三井住友信託銀行株式会社 証券代行部	
電話照会先	☎0120-782-031	
ホームページアドレス	http://www.smtb.jp/personal/agency/index.html	

従業員構成

従業員

従業員総数は2,853人で、男性は2,737人、女性は116人となっています。部門別従業員数は鉄道2,156人、本社その他421人、出向276人です。

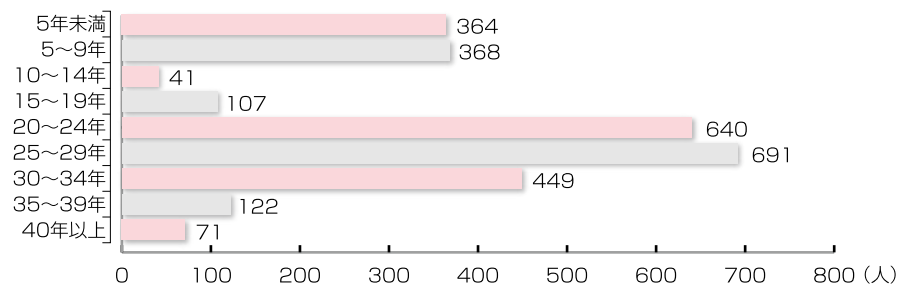


従業員数内訳ほか

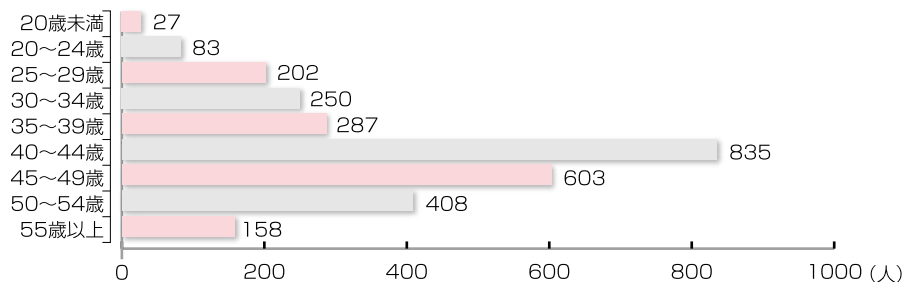
(平成29年3月31日現在)

区分	人数		
	男	女	計
鉄道	2,118	38	2,156
本社その他	350	71	421
出向	269	7	276
合計	2,737	116	2,853
平均年齢	42.2歳		
平均勤続年数	21.2年		

勤続年数別人員構成



年齢別人員構成



人材の育成

当社では、企業理念を実践し、経営目標を達成するために、激しい環境の変化に対応し、「自己改革」が推進できる人材の育成に取り組むとともに、グループ会社の人材育成にも積極的な支援を行っています。

職場内教育(OJT)、職場外教育(OFF-JT)、自己啓発の3つの面から、計画的、継続的に人材を育成しており、実践的な知識の習得、技能の向上に努めています。

教育体系

職場外教育(OFF-JT)			自己啓発		
必修研修	目的別研修			部門別研修	グループ会社研修
	カフェテリア研修	テーマ別研修	CSR関連研修		
<ul style="list-style-type: none"> 新任部長研修 新任課長研修 課長フォロー研修 昇格者研修 新入社員教育 目標管理・評価講習 通信教育 	<ul style="list-style-type: none"> CS(顧客満足)向上研修 コミュニケーション能力向上研修 合意形成力向上研修 目標達成力向上研修 ロジカルシンキングスピーキング研修 文書作成・図解化スキル向上研修 問題解決研修 財務研修 マーケティング基本研修 労務管理研修 レシリエンス(折れない心を鍛える研修) 	<ul style="list-style-type: none"> グループ経営トップ研修 部長アドバンス研修 課長アドバンス研修 PDCAサイクル実践研修 サービス革新セミナー CSミーティング 新規事業開発研修 ビジネストレンドセミナー インバウンドビジネスセミナー インバウンド研修 海外洋上研修 新入社員育成スタートアップ研修 社員基礎能力養成研修 女性活躍推進セミナー 	<ul style="list-style-type: none"> 人権啓発研修 コンプライアンス研修 人事・労務コンプライアンスセミナー 情報セキュリティ研修 セクハラ・パワハラ防止啓発セミナー セクハラ・パワハラ相談窓口対応セミナー ハラスメント防止研修 環境経営研修 環境法令研修 ISO14001関連教育 	<ul style="list-style-type: none"> 新任監督者研修 No.1サービス研修 駅サービス向上研修 車掌アナウンススキルアップ研修 技術・技能研修 係員養成研修 各種社外研修 ISO14001関連部門教育 	<ul style="list-style-type: none"> グループ会社新任役員研修 新入社員教育 グループ会社インバウンド研修
職場内教育(OJT)					

南海研修所

南海電鉄および南海電鉄グループの計画的な人材育成を目的に開設。鉄道研修センターとあわせて総合的に企業内教育の充実を図っています。

南海研修所の施設概要

所在地	高石市高師浜四丁目1番37号 (高師浜線高師浜駅前)
敷地	1,266㎡
構造	鉄筋コンクリート造・3階建
施設	【1階】ロビー・事務所・食堂・浴室ほか 【2階】A会議室(106㎡)・B会議室(60㎡) C会議室(47㎡)ほか 【3階】宿泊室11室・ミーティングルーム3室ほか
開設日	昭和61年8月5日



南海研修所

福利厚生

健康管理

社員・家族の健康管理、疾病の治療および予防を行うことを目的に健康管理センター（南海日本橋ビル）を開設しています。

▼ 健康管理センター診療日程（内科）

所在地	大阪市浪速区日本橋西一丁目3番19号 南海日本橋ビル5階
T E L	06-6644-7010
受付時間	月曜～金曜 9:00～11:50, 13:00～15:30
備 考	1.メンタルヘルスケア／カウンセリング（予約制） 毎月第2・第4金曜日、第3水曜日 14:00～16:00 2.休診日 土曜・日曜・祝日・年末年始・5月1日・計画年休日 3.被扶養者の診療も行います



健康管理センターの入る
南海日本橋ビル

厚生施設

社員相互の親睦とコミュニケーションを図る場として「南海なかもずクラブ」「みなとクラブ」の2施設を設けています。

名 称	南海なかもずクラブ	みなとクラブ
所在地	堺市北区中百舌鳥町六丁1012番地 (南海中百舌鳥ビル1階部分の一部)	堺市堺区出島町二丁目5-22(南海線湊駅前)
T E L	072-259-9650	072-247-0121
床面積	435㎡	436㎡
設 備	会議室1室・和室2室(30畳1室・20畳1室) ほか	洋室1室・和室30畳1室・ガーデンテラス・ テニスコート・談話室・シャワールームほか
開設日	平成3年7月15日	平成9年8月6日



南海なかもずクラブ



みなとクラブ

社員クラブ

体育系11、文化系7の社員クラブがあり、社内大会などを通して社員相互の親睦を深めています。

○体育系

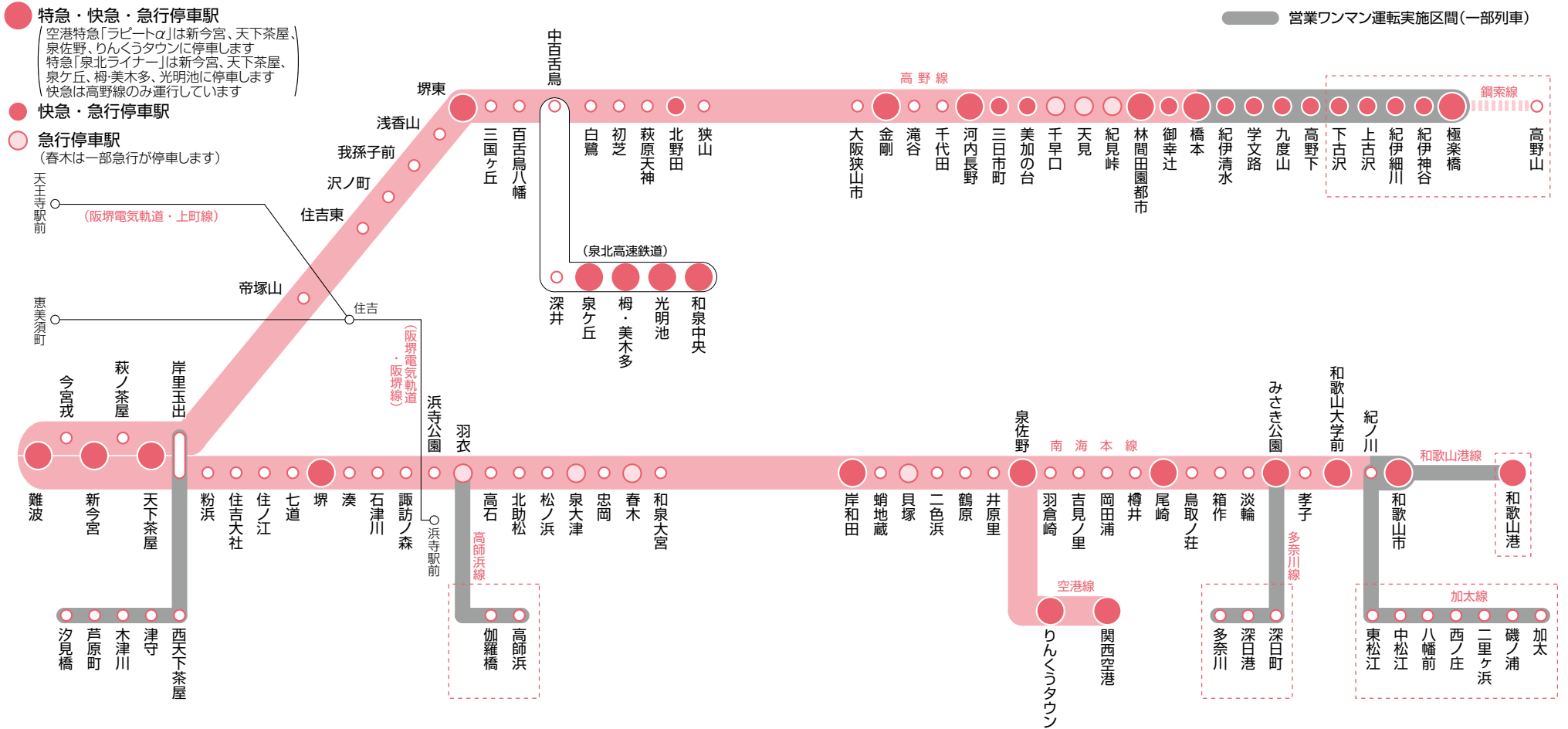
野球部・テニス部・ソフトテニス部・サッカー部・ソフトボール部・柔道部・剣道部・居合道部・
合気道部・山岳部・ランナースクラブ

○文化系

囲碁部・将棋部・魚釣部・映画部・吹奏楽部・手話クラブ・茶道部

鐵道事業

路線図



特急・快急・急行停車駅
 (空港特急「ラビートα」は新今宮、天下茶屋、泉佐野、りんくうタウンに停車します。特急「泉北ライナー」は新今宮、天下茶屋、泉ヶ丘、梅・美木多、光明池に停車します。快急は高野線のみ運行しています)

快急・急行停車駅

急行停車駅
 (春木は一部急行が停車します)

天王寺駅前
 (阪堺電気軌道・上町線)

住吉東
 住吉
 帝塚山
 (阪堺電気軌道・阪堺線)

今宮戎
 萩ノ茶屋
 岸里玉出
 難波
 新今宮
 天下茶屋
 粉浜
 住吉大社
 住ノ江
 七道
 堺
 湊
 石津川
 諏訪ノ森
 高石
 北助松
 松ノ浜
 泉大津
 忠岡
 春木
 和泉大宮
 岸和田
 蛸地蔵
 貝塚
 二色浜
 鶴原
 井原里
 泉佐野
 羽倉崎
 吉見ノ里
 岡田浦
 樽井
 尾崎
 鳥取ノ荘
 箱作
 淡輪
 孝子
 和歌山大学前
 紀ノ川
 和歌山港線
 和歌山港

高師浜線
 高師浜
 伽羅橋

多奈川線
 多奈川
 深日港
 深日町

加太線
 加太
 磯ノ浦
 二里ヶ浜
 西ノ庄
 八幡前
 中松江
 東松江

空港線
 関西空港
 りんくうタウン

高野線
 高野山
 極楽橋
 紀伊神谷
 紀伊細川
 上古沢
 下古沢
 高野下
 九度山
 学文路
 紀伊清水
 橋本
 御幸辻
 林間田園都市
 紀見峠
 天見
 千早口
 美加の台
 三日市町
 河内長野
 千代田
 湊谷
 金剛
 大阪狭山市

鋼索線
 高野山

泉北高速鉄道
 和泉中央
 光明池
 梅・美木多
 泉ヶ丘
 深井

南海本線
 難波
 新今宮
 天下茶屋
 粉浜
 住吉大社
 住ノ江
 七道
 堺
 湊
 石津川
 諏訪ノ森
 高石
 北助松
 松ノ浜
 泉大津
 忠岡
 春木
 和泉大宮
 岸和田
 蛸地蔵
 貝塚
 二色浜
 鶴原
 井原里
 泉佐野
 羽倉崎
 吉見ノ里
 岡田浦
 樽井
 尾崎
 鳥取ノ荘
 箱作
 淡輪
 孝子
 和歌山大学前
 紀ノ川
 和歌山港線
 和歌山港

高師浜線
 高師浜
 伽羅橋

多奈川線
 多奈川
 深日港
 深日町

加太線
 加太
 磯ノ浦
 二里ヶ浜
 西ノ庄
 八幡前
 中松江
 東松江

線別	区間(起点・終点)	駅数	営業キロ程(km)				軌間(mm)	電圧(V)		
			単線	複線	3線	複々線				
南海線	南海本線	難波～和歌山市	43	-	57.4	0.5	6.3	64.2	1,067	1,500
	高師浜線	羽衣～高師浜	2①	1.5	-	-	-	1.5	//	//
	空港線	泉佐野～関西空港	2①	-	8.8	-	-	8.8	//	//
	多奈川線	みさき公園～多奈川	3①	2.6	-	-	-	2.6	//	//
	加太線	紀ノ川～加太	7①	9.6	-	-	-	9.6	//	//
和歌山港線	和歌山市～和歌山港	1①	2.8	-	-	-	2.8	//	//	

線別	区間(起点・終点)	駅数	営業キロ程(km)				軌間(mm)	電圧(V)	
			単線	複線	3線	複々線			
高野線	汐見橋～極楽橋	41①	19.8	44.7	-	-	64.5	1,067	1,500
鋼索線	極楽橋～高野山	1①	0.8	-	-	-	0.8	//	3,300
合計		100	37.1	110.9	0.5	6.3	154.8		

〈備考〉 1. ①付数字は共用駅数で、駅数合計には共用駅7駅を含みません
 2. 第二種鉄道事業区間 空港線 りんくうタウン～関西空港間6.9km
 和歌山港線 県社分界点～和歌山港間2.0km

南海グループのあらまし

南海電鉄のあらまし

鉄道事業

年譜ほか

南海グループのあらまし

南海電鉄のあらまし

鉄道事業

年譜ほか

鉄道事業の現況と実績

運輸成績

■ 輸送人員の推移

年度	全線			空港線		
	定期	定期外	計	定期	定期外	計
平.19	143,275 ^{千人}	90,330 ^{千人}	233,605 ^{千人}	3,555 ^{千人}	4,378 ^{千人}	7,933 ^{千人}
20	143,309	89,489	232,798	3,647	4,230	7,877
21	140,288	86,546	226,834	3,528	3,868	7,396
22	139,484	86,581	226,065	3,545	3,912	7,457
23	138,018	85,466	223,484	3,414	3,829	7,243
24	137,947	87,182	225,129	3,525	4,877	8,402
25	140,028	88,834	228,862	3,655	5,544	9,199
26	138,589	88,442	227,031	3,673	6,403	10,076
27	138,882	94,419	233,301	3,957	8,128	12,085
28	139,624	96,529	236,153	4,267	9,563	13,830

■ 旅客運輸収入の推移

(特別急行料金など含む、消費税除く)

年度	全線			空港線		
	定期	定期外	計	定期	定期外	計
平.19	24,005 ^{百万円}	31,127 ^{百万円}	55,132 ^{百万円}	1,150 ^{百万円}	3,719 ^{百万円}	4,869 ^{百万円}
20	23,930	30,611	54,541	1,172	3,528	4,700
21	23,261	29,474	52,735	1,127	3,215	4,343
22	22,922	29,407	52,329	1,130	3,257	4,388
23	22,548	29,047	51,596	1,085	3,215	4,301
24	22,398	30,114	52,513	1,116	4,000	5,116
25	22,599	30,933	53,532	1,146	4,450	5,596
26	22,244	31,228	53,473	1,156	5,116	6,272
27	22,300	33,611	55,911	1,243	6,456	7,699
28	22,404	34,783	57,187	1,344	7,690	9,034

■ 平成28年度の線別輸送人員

(単位:千人)

	南海線	高野線	空港線	鋼索線	合計
定期外	50,266	47,415	9,563	850	96,529
定期	68,321	75,465	4,267	54	139,624
通勤	51,078	53,681	4,161	28	102,544
通学	17,243	21,784	106	26	37,080
計	118,587	122,880	13,830	904	236,153

※重複計上により、各線の合計と全線合計とは一致しません。

■ 平成28年度の特急列車等利用状況

(単位:千人、千円、%)

	人員			収入			
	28年度	27年度	前年比	28年度	27年度	前年比	
南海線内訳	サザン(座席指定車両)	1,736	1,753	▲1.0	802,269	809,215	▲0.9
	レポート	3,449	2,821	22.3	914,195	809,041	13.0
	レギュラーシート ^{※1}	3,061	2,551	20.0	759,094	715,519	6.1
	スーパーシート	283	148	90.5	145,411	82,303	76.7
	特定 ^{※2}	105	122	▲13.7	9,691	11,220	▲13.6
計	5,185	4,574	13.4	1,716,465	1,618,256	6.1	
高野線	こうや(780円区間)	169	224	▲24.4	110,694	146,596	▲24.5
	こうや・りんかん(510円区間)	741	819	▲9.5	343,935	380,481	▲9.6
	泉北ライナー	272	70	289.9	63,835	16,409	289.0
	天空	36	49	▲26.4	16,734	22,866	▲26.8
	計	1,219	1,162	4.9	535,198	566,353	▲5.5
合計	6,404	5,736	11.7	2,251,663	2,184,610	3.1	

※1 特定(泉佐野~関西空港間)を除きます

※2 泉佐野~関西空港間のみを特別急行料金大人100円・小児50円で乗車(レギュラーシート)

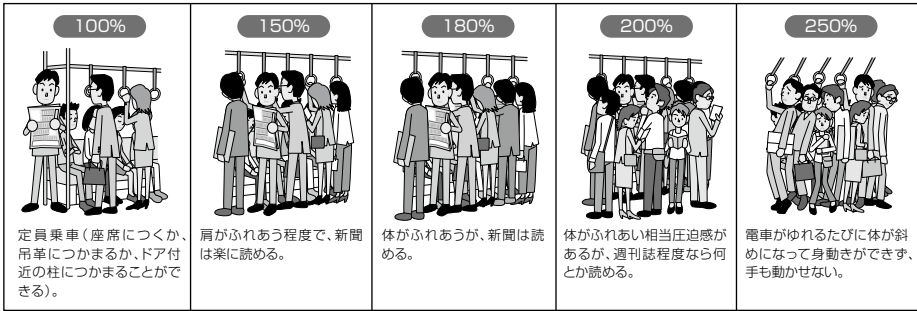
混雑率と設備投資額の推移

混雑率の推移

(単位:%)

		平成19年度	平成20年度	平成21年度	平成22年度	平成23年度
南海本線 (湊~堺間)	最混雑 1時間	131	128	122	117	116
	高野線 (百舌鳥八幡~三国ヶ丘間)	130	127	124	119	118
		平成24年度	平成25年度	平成26年度	平成27年度	平成28年度
南海本線 (湊~堺間)	最混雑 1時間	116	123	121	126	125
	高野線 (百舌鳥八幡~三国ヶ丘間)	120	125	121	123	127

混雑率の目安



設備投資額の推移

(単位:百万円)

投資区分	平成19年度	平成20年度	平成21年度	平成22年度	平成23年度
輸送力増強工事	724	696	1,079	540	532
踏切及び運転保安工事	4,404	4,337	3,147	4,888	6,525
サービス改善工事	567	1,799	1,685	1,504	1,164
計	5,695	6,832	5,911	6,932	8,221
投資区分	平成24年度	平成25年度	平成26年度	平成27年度	平成28年度
輸送力増強工事	853	1,144	1,784	1,151	1,676
踏切及び運転保安工事	6,366	5,881	6,082	7,160	6,089
サービス改善工事	556	1,461	432	826	759
計	7,775	8,486	8,298	9,137	8,524

空港輸送の現況

関西空港駅乗降人員(年度別1日平均)

(単位:人)

	平成19年度	平成20年度	平成21年度	平成22年度	平成23年度	平成24年度	平成25年度	平成26年度	平成27年度	平成28年度
定期外	9,554	9,040	8,213	8,348	8,220	10,724	12,464	14,532	18,775	22,471
定期	7,219	7,341	7,052	7,117	6,945	7,212	7,519	7,625	8,266	9,028
計	16,773	16,381	15,265	15,465	15,165	17,936	19,983	22,157	27,041	31,499

※乗降人員については、定期券などの発売実績金額に基づいて算出した人員です。

特急レポート乗車人員(年度別)

(単位:千人)

	平成19年度	平成20年度	平成21年度	平成22年度	平成23年度	平成24年度	平成25年度	平成26年度	平成27年度	平成28年度
レギュラーシート	2,000	1,874	1,691	1,695	1,707	1,916	2,137	2,280	2,673	3,166
スーパーシート	134	130	112	102	100	104	115	139	148	283
計	2,134	2,004	1,802	1,797	1,807	2,020	2,252	2,419	2,821	3,449

交通機関別輸送人員(年度別1日平均)

(単位:人)

	平成19年度	平成20年度	平成21年度	平成22年度	平成23年度	平成24年度	平成25年度	平成26年度	平成27年度	平成28年度
当社	17,660	16,826	14,062	14,353	14,118	17,037	18,814	21,192	25,678	29,515
JR西日本	19,801	19,665	17,781	18,006	18,392	20,834	22,190	24,608	28,949	30,961
リムジンバス	13,580	12,731	11,466	12,019	12,425	14,140	14,098	14,398	15,283	15,939
旅客船	851	954	1,021	1,078	1,007	1,017	1,047	1,078	1,081	937

(出典:近畿運輸局ホームページ <http://www.ttb.mlit.go.jp/kinki/>)
※鉄道輸送人員については、自動改札機の通過人員です。

関西国際空港運営概況(年度別1日平均)

(単位:旅客数:人/日、発着回数:回/日)

	平成19年度	平成20年度	平成21年度	平成22年度	平成23年度	平成24年度	平成25年度	平成26年度	平成27年度	平成28年度
国際線	30,167	27,702	26,224	28,516	27,634	31,312	33,019	37,044	47,202	52,470
国内線	15,572	14,306	10,806	10,339	10,242	14,727	16,641	17,877	18,536	17,999
合計	45,740	42,008	37,030	38,855	37,876	46,038	49,660	54,921	65,738	70,469
航空機発着回数	218.5	217.5	202.6	208.4	209.0	232.1	236.8	260.7	326.2	356.1
国内線	137.2	136.6	95.2	84.4	85.5	120.6	128.4	136.7	136.4	132.8
合計	355.7	354.1	297.7	292.8	294.5	352.7	365.2	397.4	462.6	488.9

(出典:関西国際空港の発表資料)

※過年度の数値はすべて確定値に置き換えています。

駅施設

(平成29年3月31日現在)

駅名	駅No. NK	所在地	開業年月日	エレベーター		エスカレーター	車ごみ用トイレ	音声付き点字案内板	自動改札機	自動券売機	のりこし精算機	特急券座席指定券 自動販売機	現金積増機	窓口端末機	窓口処理機	特急券座席指定券 簡易端末機	冷暖房付待合室	列車行先案内盤	列車接近表示器	旅客情報表示器	非常通報装置	出発承認合図器	筆談器	AED (自動体外式除細動器)
				(基)	(基)																			
難波	01	大阪市中央区難波五丁目1番60号	明.18.12.29	②	37	○	○		40(40)	21(9)	8(8)	9	6	6	5	3	1	○	○	○	41	○	○	○
今宮戎	02	大阪市浪速区敷津東三丁目2番11号	明.40.10.5						4(4)	1	1		1				1	○	○	4				
新今宮	03	大阪市西成区萩之茶屋一丁目2番24号	昭.41.12.1	④	1	○	○		15(15)	9(2)	4(3)	4	2	2	2		2	○	○	○	15	○	○	○
萩ノ茶屋	04	大阪市西成区萩之茶屋三丁目5番38号	明.40.12.20	①		○			2(2)	2	1		1				1	○	○	6				
てんが 天下茶屋	05	大阪市西成区岸里一丁目1番9号	明.18.12.29	④	7	○	○		11(11)	4(2)	2(2)	4	1	1	1		3	○	○	○	16		○	○
ぎしの 岸里玉出	06	大阪市西成区玉出東一丁目1番17号	平.5.4.18	⑤	4(2)	○	○		4(4)	2	2		1		1	1	1	○		11				
粉浜	07	大阪市住吉区東粉浜三丁目23番25号	大.6.4.21		2				3(3)	2	1(1)		1				2	○	○	4				
住吉大社(住吉)	08	大阪市住吉区長峡町3番14号	明.18.12.29	③	2	○	○		10(10)	2(1)	1			1	1		2	○		6		○		
住ノ江	09	大阪市住之江区西住之江一丁目1番41号	明.40.8.21	③	2	○	○		4(4)	3(1)	1				1	1	2	○		12				
しち 七道	10	堺市堺区鉄砲町1番地22	大.6.4.21	①	1	○	○		4(4)	2	1(1)		1				1	○	○	4				
堺(吾妻橋)	11	堺市堺区戎島町三丁目22番地	明.21.5.15	③	5	○	○		11(11)	7(2)	3(1)	3	2	1	1		2	○	○	○	10	○	○	○
湊	12	堺市堺区出島町二丁目4番9号	明.40.10.1	①	1	○	○		3(3)	2	1(1)		1				1	○	○	4				
石津川	13	堺市西区浜寺石津町中三丁目15番19号	大.8.6.1	③	2	○	○		5(5)	2(1)	1(1)		1				2	○	○	6				
諏訪ノ森	14	堺市西区浜寺諏訪森町西二丁目78番地	明.40.12.20			○			6(6)	3	2		2					○	○	5				
浜寺公園(浜寺)	15	堺市西区浜寺公園町二丁目188番地	明.30.10.1	1		○			4(4)	2	2		2				3	○		6				
羽衣	16	高石市羽衣一丁目15番16号	明.45.3.1	④	4	○	○		6(6)	3(1)	2(1)		2	1	1		2	○	○	○	10		○	○
高石(葛葉)	17	高石市千代田一丁目10番18号	明.34.3.1	②	2	○			6(6)	3(1)	2(2)		2				2	○		6		○		
北助松	18	泉大津市東助松町一丁目11番1号	昭.32.12.28			○			6(6)	3(1)	2		2					○	○	5				
松ノ浜(助松)	19	泉大津市二田町一丁目1番15号	大.3.12.10	②	2	○	○		3(3)	2	1(1)		1				2	○	○	8				
泉大津(大津)	20	泉大津市旭町19番1号	明.30.10.1	③	6	○	○		6(6)	4(2)	1(1)			1	1		2	○	○	8		○	○	
忠岡	21	大阪府泉北郡忠岡町忠岡南一丁目5番1号	大.14.7.11			○			6(6)	3(1)	2		2				2	○	○	6				

南海グループのあらまし

南海電鉄のあらまし

鉄道事業

年譜ほか

南海本線

南海グループのあらまし

南海電鉄のあらまし

鉄道事業

年譜ほか

駅名	駅No. NK	所在地	開業年月日	エレベーター (基)	エスカレーター (基)	車いすトイレ	音声付き点字案内板	自動改札機 (台)	自動券売機 (台)	のりこし精算機 (台)	特急券座席指定券 自動販売機 (台)	現金増増機 (台)	窓口端末機 (台)	窓口処理機 (台)	特急券座席指定券 簡易端末機 (台)	冷暖房付待合室 (力所)	列車行先案内盤	列車接近表示器	旅客情報表示器	非常通報装置 (台)	出発承認合図器	筆談器	AED (自動体外式除動器)
春木	22	岸和田市春木若松町14番6号	大. 3.10.18			○		7(7)	4(1)	2(1)		2		1		2		○	○	6		○	
和泉大宮	23	岸和田市上野町東13番1号	昭.12. 4.10			○		5(5)	2	2		2						○	○	5			
岸和田	24	岸和田市宮本町1番10号	明.30.10. 1	②	6	○	○	8(8)	6(2)	2	2	1	1	1		2	○	○		11	○	○	○
たこじょう蔵 蛸地蔵	25	岸和田市岸城町16番1号	大. 3. 4. 1			○		5(5)	2	2		2			1			○	○	4			
貝塚	26	貝塚市海塚250番地2	明.30.10. 1	④	4(4)	○	○	6(6)	4(1)	1			1	1		2	○	○		10		○	
にしきの 二色浜	27	貝塚市沢647番地2	昭.13. 9. 2			○	○	3(3)	1	1(1)		1						○	○	5			
鶴原	28	泉佐野市鶴原一丁目1番26号	大. 5. 5.15					2(2)	1	1(1)		1			1			○	○	5			
いほらの 井原さと里	29	泉佐野市下瓦屋一丁目1番57号	昭.27. 4. 1					2(2)	1	1(1)		1			1			○	○	5			
泉佐野(佐野)	30	泉佐野市上町三丁目11番41号	明.30.10. 1	④	6	○	○	6(6)	4(2)	1	5	1	1	1		3	○	○	○	12	○	○	○
はぐら 羽倉ざき崎	33	泉佐野市羽倉崎一丁目1番24号	昭.17. 2. 1	②		○	○	3(3)	2	1				1	1	1		○		6		○	
よしみ 吉見ノさと里	34	大阪府泉南郡田尻町大字吉見603番地	大. 4.10. 1					2(2)	1	1(1)		1						○	○	5			
岡田浦	35	泉南市岡田五丁目24番3号	大. 4.11. 1					3(3)	2	1(1)		2			1			○	○	5			
樽井	36	泉南市樽井五丁目41番1号	明.30.11. 9	②		○	○	3(3)	2	1(1)				1	1	1		○				○	
尾崎	37	阪南市尾崎町95番地1	明.30.11. 9	③	1	○		4(4)	3(1)	1	1		1	1		2	○	○		6		○	
とりの 鳥取ノしょう荘	38	阪南市鳥取665番地	大. 8. 3. 1			○	○	6(6)	3	2(1)		2			1			○	○	4			
はこ 箱つくり作	39	阪南市箱作320番地	明.31.10.22			○		5(5)	3	2		2			1			○	○	5			
たん 淡のわ輪	40	大阪府泉南郡岬町淡輪1197番地	明.39. 8.15					2(2)	1	1		1						○	○	5			
みさき公園(南淡輪)	41	大阪府泉南郡岬町淡輪3714番地	昭.13. 7.23	③	3(3)	○	○	6(6)	3(1)	2(1)	1	1	1	1	1	2	○	○		8		○	○
きょう 孝し子	42	大阪府泉南郡岬町孝子602番地	大. 4. 4.11					2(2)	1	1		1						○	○	4			
和歌山大学前	43	和歌山市中575ノ3	平.24. 4. 1	②		○	○	3(3)	2(1)	1(1)	1	1	1	1		2	○	○	○	6		○	
紀ノ川	44	和歌山市市小路162番地3	明.31.10.22			○		2(2)	1					1				○					
和歌山市	45	和歌山市東蔵前丁3番地6	明.36. 3.21	3	5(3)	○	○	9(7)	4(2)	1	2		1	2		3	○		○			○	○
南海本線計(43駅)				25駅 67基	21駅 103基 (12基)	35駅	23駅	43駅 253台 (251台)	43駅 135台 (35台)	42駅 69台 (33台)	10駅 32台	34駅 53台	14駅 20台	20駅 26台	12駅 14台	29駅 54力所	13駅	42駅	30駅	40駅 310台	5駅	18駅	10駅

線名	駅名	駅No. NK	所在地	開業年月日	エレベーター (基)	エスカレーター (基)	車いす用トイレ	音声付き点字案内板		自動改札機 (台)	自動券売機 (台)	のりこし精算機 (台)	特急券座席指定券 自動販売機 (台)	現金積増機 (台)	窓口端末機 (台)	窓口処理機 (台)	特急券座席指定券 簡易端末機 (台)	冷暖房付待合室 (力所)	列車行先案内盤	列車接近表示器	旅客情報表示器	非常通報装置 (台)	出発承認合図器	筆記器	AED (自動体外式除動器)	
高師浜線	伽羅橋	16-1	高石市羽衣五丁目15番18号	大. 7.10. 2						2(1)	1	1		1												
	高師浜	16-2	高石市高師浜四丁目1番37号	大. 8.10.25						2(1)	1	1		1												
空港線	りんくうタウン	31	泉佐野市りんくう往来北1番	平. 6. 6.15	②	2	○			8(8)	2(1)	1(1)	2		1	1			○	○	○	11		○		
	関西空港	32	大阪府泉南郡田尻町泉州空港中1番	平. 6. 6.15	③	4	○			7(7)	5(1)	2(2)			7	3	1	1	○	○	○	6		○	○	
多奈川線	深日町	41-1	大阪府泉南郡岬町深日1433番地	昭.19. 5. 31						2(1)	1	1		1												
	深日港	41-2	大阪府泉南郡岬町深日2535番地	昭.23.11. 3						2(1)	1	1		1												
	多奈川	41-3	大阪府泉南郡岬町多奈川2290番地	昭.19. 5. 31						2(1)	1	1		1												
加太線	東松江	44-1	和歌山市松江東四丁目14番1号	昭. 5.12. 1						2(2)	1															
	中松江	44-2	和歌山市松江中三丁目3番1号	明.45. 6.16						2(2)	1															
	八幡前	44-3	和歌山市古屋222番地2	明.45. 6.16						2(2)	1						1	1								
	西ノ庄	44-4	和歌山市西庄1016番地3	昭. 5.12. 1						2(2)	1	1		1												
	二里ヶ浜	44-5	和歌山市西庄1017番地3	明.45. 6.16						2(2)	1															
	磯ノ浦	44-6	和歌山市磯の浦377番地2	明.45. 6.16						2(2)	1															
	か加太	44-7	和歌山市加太1038番地1	明.45. 6.16						2(2)	1														○	
和歌山港線	和歌山港	45-1	和歌山市葉種畑	昭.46. 3. 6			○			2(2)	1	1		1					○				○	○		
南海線計 (58駅)						27駅 72基	23駅 109基 (12基)	38駅	23駅		58駅 294台 (287台)	58駅 155台 (37台)	51駅 79台 (36台)	11駅 34台	41駅 60台	16駅 28台	28駅 36台	15駅 17台	30駅 55力所	16駅	44駅	32駅	42駅 327台	6駅	22駅	11駅
高野線	汐見橋(道頓堀)	06-5	大阪市浪速区桜川三丁目8番74号	明.33. 9. 3						2(2)	1(1)					1										
	芦原町	06-4	大阪市浪速区芦原二丁目5番31号	大.元.11.15						2(2)	1			1												
	木津川	06-3	大阪市西成区北津守一丁目8番67号	明.33. 9. 3						2(2)	1			1												
	津守	06-2	大阪市西成区津守一丁目10番18号	大. 2. 2.21						2(2)	1			1												
	西天下茶屋	06-1	大阪市西成区橘三丁目3番23号	大. 4. 9.18						4(2)	2			2												
	帝塚山	51	大阪市住吉区帝塚山西一丁目5番8号	昭. 9.12.26						6(6)	1	1		1		1				○			5	○		

駅名	駅No. NK	所在地	開業年月日	エレベーター (基)	エスカレーター (基)	車いす用トイレ	音声付き点字案内板	自動改札機 (台)	自動券売機 (台)	のりこし精算機 (台)	特急券座席指定券 自動販売機 (台)	現金積増機 (台)	窓口端末機 (台)	窓口処理機 (台)	特急券座席指定券 簡易端末機 (台)	冷暖房付待合室 (力所)	列車行先案内盤	列車接近表示器	旅客情報表示器	非常通報装置 (台)	出発承認合図器	筆談器	AED (自動体外式除動器)
住吉東	52	大阪市住吉区住吉一丁目8番49号	明.33. 9. 3			○		6(6)	3(1)	2		1	1	1		2						○	○
沢ノ町	53	大阪市住吉区殿辻二丁目4番3号	昭.17. 2.15			○		6(6)	3	2		2						○	○	6			
我孫子前	54	大阪市住吉区遠里小野一丁目11番17号	明.40. 1. 6			○		5(5)	3	2		2						○	○	6		○	
浅香山	55	堺市堺区高須町三丁目3番1号	大. 4. 6.22	②		○	○	4(4)	2(1)	1		1						○	○	6			
堺東(大小路)	56	堺市堺区三国ヶ丘御幸通61番地	明.31. 1.30	③	6	○	○	16(16)	8(2)	5(3)	2	3	1	1		2	○	○	○	15	○	○	○
三国ヶ丘	57	堺市堺区向陵中町二丁目7番1号	昭.17. 2.15	④	7	○	○	6(6)	4(1)	1(1)		1	1	1		2	○	○	○	9		○	○
百舌鳥八幡	58	堺市堺区向陵東町二丁目12番17号	明.33. 9. 7			○		4(4)	3	2(1)		2						○	○	8			
中百舌鳥	59	堺市北区中百舌鳥町二丁目196番地	大.元.10.10	④	7(4)	○	○	16(16)	5(1)	2(1)		1	1	1		1	○		○	11		○	○
白鷺	60	堺市北区金岡町1150番地1	昭.39. 5.25	②		○	○	4(4)	3(1)	1				1		2		○		7			
初芝(西村)	61	堺市東区日置荘西町二丁目1番4号	明.31. 3.29	②		○	○	5(5)	3(1)	1			1	1		2		○		8		○	○
萩原天神	62	堺市東区日置荘原寺町94番地3	大.元.10.10	②		○		3(3)	2	1		1						○	○	6		○	
北野田	63	堺市東区北野田51番地4	大. 3. 8. 7	②		○	○	8(8)	4(1)	2(1)		1	1	1		2	○	○	○	8		○	○
狭山	64	大阪狭山市池尻中一丁目1番1号	明.31. 1.30	②		○	○	4(4)	1	2(1)		1						○	○	4			
大阪狭山市(河内半田)	65	大阪狭山市狭山四丁目2340番地1	大. 6. 7. 5			○		6(6)	3(1)	2		2				1		○	○	5		○	
金剛	66	大阪狭山市金剛一丁目1番1号	昭.12. 4.19	③	3(2)	○	○	8(8)	4(2)	1(1)	2		1	1		2	○	○	○	7		○	○
滝谷	67	富田林市須賀二丁目26番1号	明.31. 4. 2	②		○		3(3)	2	1		1						○	○	4			
千代田	68	河内長野市木戸一丁目1番13号	昭.13. 2.11	②	4(4)	○	○	6(6)	3(1)	2(1)				1	1	2		○		6		○	
河内長野(長野)	69	河内長野市本町29番地9	明.31. 4. 2	②	1(1)	○		6(6)	3(2)	1(1)	2		1	1		2	○	○	○	7	○	○	○
三日市町	70	河内長野市三日市町1125番地	大. 3.10.21	②	2	○	○	7(7)	3(1)	1				1	1	2	○	○		8	○	○	○
美加の台	71	河内長野市石仏191番地1	昭.59. 9. 1	③		○		4(4)	1	1		1				1		○	○	6			
千早口	72	河内長野市岩瀬1343番地	大. 4. 3.11					2(2)	1	1		1							○	6			
天見	73	河内長野市天見195番地1	大. 4. 3.11					2(2)	1	1		1							○	6			
紀見峠	74	橋本市矢倉脇226番地2	大. 4. 3.11					2(2)	1	1		1							○	6			

高野線

駅名	駅No. NK	所在地	開業年月日	エレベーター	エスカレーター	車いす用トイレ	音声付き点字案内板	自動改札機	自動券売機	のりこし精算機	特急券・座席指定券 自動販売機	現金増増機	窓口端末機	窓口処理機	特急券・座席指定券 簡易端末機	冷暖房付待合室	列車行先案内盤	列車接近表示器	旅客情報表示器	非常通報装置	出発承認合図器	筆談器	(AED) (自動体外式除動器)
				(基)	(基)			(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(力所)				(台)	
林間田園都市	75	橋本市三石台一丁目1番地1	昭.56.11.22	③	3(3)	○	○	4(4)	2(1)	1	1		1	1		2	○	○		8		○	○
御幸辻(高野辻)	76	橋本市御幸辻567番地1	大.4.3.11	②		○		2(2)	1	1(1)		1				2			○	6			
橋本	77	橋本市古佐田一丁目4番地51	大.4.3.11	①		○	○	4(4)	2(1)	1(1)	1		1	1		1	○	○				○	○
紀伊清水(清水)	78	橋本市清水558番地4	大.14.3.15					2(2)	1			1							○				
学文路	79	橋本市学文路361番地1	大.13.11.1					2(2)	1	1(1)		1							○				
九度山	80	和歌山県伊都郡九度山町大字九度山123番地2	大.13.12.25			○		2(2)	1	1(1)		1							○				
高野下(高野山)	81	和歌山県伊都郡九度山町大字推出8番地1	大.14.7.30					2(2)	1			1							○				
下古沢	82	和歌山県伊都郡九度山町大字下古沢	昭.3.6.18					2(2)															
上古沢	83	和歌山県伊都郡九度山町大字上古沢	昭.3.6.18					2(2)						1									
紀伊細川	84	和歌山県伊都郡高野町大字細川732番地	昭.3.6.18					2						1									
紀伊神谷	85	和歌山県伊都郡高野町大字神谷	昭.3.6.18					2						1									
極楽橋	86	和歌山県伊都郡高野町大字高野山国有林第8林班	昭.4.2.21			○		2						1	1							○	○
高野線計(41駅)				18駅 43基	8駅 33基 (14基)	25駅	13駅	41駅 179台 (171台)	36駅 82台 (19台)	29駅 42台 (15台)	5駅 8台	27駅 34台	10駅 10台	19駅 19台	3駅 3台	16駅 28カ所	9駅	21駅	23駅	25駅 174台	4駅	16駅	12駅
鋼索線	高野山	87	和歌山県伊都郡高野町大字高野山国有林第9林班/は	昭.5.6.29	②		○	4(4)	1				1	1	1							○	○
全線計(100駅)				46駅 117基	31駅 142基 (26基)	64駅	36駅	100駅 477台 (462台)	95駅 238台 (56台)	80駅 121台 (51台)	16駅 42台	68駅 94台	27駅 39台	48駅 56台	19駅 21台	46駅 83カ所	25駅	65駅	55駅	67駅 501台	10駅	39駅	24駅

表の見方

● 駅名
()は開業当時の駅名です。色は主管駅区、—は管轄境界を示します。なお、高師浜線の2駅は泉大津駅、りんくうタウン駅は泉佐野駅、多奈川線の3駅及び和歌山港駅は和歌山市駅が主管駅区です。
※大阪狭山市駅は、昭和25年に「狭山遊園前」に改称後、さらに平成12年に現駅名に改称しています。
※高野下駅の開業当時の駅名は「高野山」で、同年に現駅名に改称しました。

● 自動改札機
全駅で、車いす用改札口を1カ所以上設けています。駅の設置台数について、()はICカードを利用できるタイプで、内数です。
● 自動券売機
自動券売機設置駅には、点字運賃表及び点字券売機を設置しています。駅の設置台数について、()は定期券が購入できる台数です。
● のりこし精算機
駅の設置台数について、()はICカードのチャージ可能タイプの内数です。

● 窓口端末機
駅の設置台数には、南海国際旅行など業務委託分を含みます(業務委託駅と台数:難波3、関西空港7、高野山1)。
● 特急券・座席指定券簡易端末機
駅の設置台数には、南海国際旅行など業務委託分を含みます(業務委託駅と台数:難波1、関西空港1、八幡前1、加太1、極楽橋1、高野山1)。

● エレベーター
駅の設置台数について、○付数字の駅はエレベーターで公道からホームまで連続して移動が可能です。
● エスカレーター
駅の設置台数について、()は車いす対応型で内数です。
● 車いす用トイレ
男女別または男女共用の個室トイレの設置駅です。なお、一般トイレは全100駅にあり、1カ所以上に手すりが設置されています。

安全・バリアフリー施設など

バリアフリー施設

① エレベーター

難波・新今宮・天下茶屋など46駅に117基を設置しています。

② エスカレーター

難波・岸和田・千代田など31駅に142基(車いす対応26基含む)を設置しています。

③ スロープ

車いすをご利用のお客さまが、駅をスムーズにご利用いただけるよう設置しています。



④ 車いす用トイレ

手すり付きトイレを全駅(100駅)に設置し、車いす用トイレを64駅に設置しています。さらに、車いすをご利用のお客さまをはじめ、お年寄りや妊婦、身体の不自由な方にも広くご利用いただけるよう、設備を整えた多機能トイレの整備を進めています。



⑤ 車いす用渡し板

車いすをご利用のお客さまに、安全に電車を乗降していただくためのもので、88駅に設置しています。



⑥ 点字運賃表・点字券売機

点字運賃表、点字券売機については95駅に設置しています。



⑦ 音声付き点字案内板

駅構内の施設配置を示した音声付き点字案内板で、人が通ればセンサーで感知し、音声で誘導します。36駅に設置しています。



⑧ 点状ブロック

目の不自由な方を誘導し転落事故を防止するのが目的で、全駅(100駅)に設置を完了しています。



⑨ 筆談器

耳の不自由なお客さまに情報を提供するため、筆談器を39駅に52台設置しています。



駅務機器(旅客操作型)

① 自動券売機

95駅に設置しています。ピンク色の券売機では定期券やICOCAもお買い求めいただけます。



② 自動券売機補助機

自動券売機1台の設置駅において、機械点検あるいは故障時に乗車駅を証明する「乗車駅証明書」を発行します。



③ 自動改札機

全駅(100駅)に477台設置しており、車いすをご利用のお客さまでもスムーズに移動いただける幅広タイプ(115台)や、定期券・カード類を2枚一括投入できるタイプ(385台)、ICカード(PiTaPa、ICOCAなど)を利用できるタイプ(462台)などがあります。



④ のりこし精算機

目的地までの切符を所持していないお客さまの不足運賃を精算します。80駅に121台設置しており、スルッとKANSAI対応カードを使って精算することもできます。



⑤ 特急券・座席指定券 自動販売機

座席指定特急ご利用のお客さまの利便を図るため、主要特急停車駅16駅のホーム・コンコースに42台設置し、発車20分前から発売しています。



⑥ 現金積増機

ICカードご利用のお客さまの利便を図るため、IC乗車券の現金積み増し、利用履歴の印字などを行います。現在、難波など68駅に94台設置しています。



駅務機器(係員操作型)

① 窓口処理機

回数券カード、連絡乗車券・事前精算券などの発行と、運賃精算の減額・減回処理、IC乗車券の入出場処理、現金積み増し、利用履歴の印字などを行います。難波など48駅に56台設置しています。

② 窓口端末機

乗車日の1か月前からの特急券・座席指定券や、定期券・連絡乗車券および企画乗車券などを発売します。難波など27駅に39台設置しています。

③ 特急券・座席指定券簡易端末機

特急券・座席指定券を特急停車駅以外でも購入できるよう、蛸地蔵・千代田など19駅に21台設置し、乗車日の1か月前から発売しています。

駅でのサービス施設

① 冷暖房付待合室

駅で電車を待つ間、お客さまに快適にお待ちいただけるよう、冷暖房付きの待合室の設置を進めており、46駅の83カ所に設置しています。

② 列車接近表示器・列車行先案内盤

列車接近表示器はお客さまに列車接近を知らせるもので、65駅に設置しています。到着する列車の行先や種別を知らせる列車行先案内盤は25駅に設置しています。



列車行先案内盤

③ 自動放送装置

お客さまに列車の接近や沿線情報などをお知らせするもので、南海本線・空港線の全駅と高野線の帝塚山～御幸辻間の各駅および和歌山港駅、汐見橋駅に設置しています。

④ LED電照式案内サイン・広告枠

省電力LEDを光源とする電照式案内サイン・広告枠を難波駅、北野田駅など5駅に24基設置しています。

⑤ 旅客情報表示器

改札口付近において、案内情報を表示するモニターを55駅に74カ所(80台)設置し、通常時はCM等を配信、列車遅延発生時は運行状況を表示することでお客さまへ情報提供を行っています。



⑥ 駅サイトボード

駅コンコース内に設置し、ポスター・チラシ・シールの掲出など、有効サイズ内を自由に使用でき、地元で密着したタイムリーな情報を提供できる広告ボードです。現在は21駅に37台設置しています。

⑦ 駅貼りポスター

駅コンコースやホームのポスター枠にお客さまのポスターを掲出します。B2サイズのポスターを1週間単位で1枚からでも掲出します。一部の駅を除くほぼ全駅で掲出できます。

⑧ PRボックス

改札口付近に設置したパンフレット立てボックスを1ボックス1カ月単位でレンタルしています。難波・新今宮・堺東など14駅に設置しています。

⑨ ATM機

全国の都銀・地銀・信金・農協などほとんど全ての銀行カードとゆうちょ銀行カード、主要なクレジットカードがご利用可能なATM「NBANK・Patsat」を導入しています。現在、難波・新今宮・天下茶屋・関西空港・堺東・北野田・金剛などの17駅に25台設置しています。



⑩ AED(自動体外式除細動器)

心臓の突然停止(心室細動)の際に電気ショックを与え、心臓の働きを戻すことを試みる医療機器で、使用者は普通救命講習を修了しています。現在、難波・新今宮・天下茶屋・関西空港・高野山などの24駅に設置しています。



車内でのサービス施設

① スタクションポール(縦握り棒)

座席にスタクションポール(縦握り棒)を設置することで定員着席を促すとともに、お年寄りや身体の不自由な方などの立ち座りを補助し、また、つり手の使用が困難な方などが身体を保持できるようにしています。一部の車両に設置しています。



② 車両冷房化と弱冷車

平成7年夏に全線100%冷房化を達成し、車内温度を26℃に設定しています。平成10年7月から通常車両より2℃高い28℃の弱冷車を各列車に1両を基本に設定し、多様化したニーズに対応しています。

③ 優先座席

身体の不自由な方やお年寄り、妊婦の方などのために、特急列車(座席指定車)を除く全車両の和歌山市・極楽橋側に設置しており、窓ガラスに「優先座席」と表示しています。また、平成25年3月から、妊産婦への理解と心配りを呼びかけるため、厚生労働省が定めた「マタニティマーク」を合わせて表示しています。



④ 車いす・ベビーカースペース

車いすやベビーカーをご利用のお客さまのためのスペースを設置しています。また、平成28年12月より「ベビーカーマーク」も合わせて表示しています。一部の車両には暖房器を取り付けています。



⑤ 多目的スペース

平成28年度導入の8300系12両から、扉横スペースを広げ、大きな荷物やベビーカーなどを置くことができるように多目的スペースを設けています。



⑥ 車内案内表示器

出入口上部に設置したLEDにより、列車種別・行先・停車駅案内などを示しています。また8300系、50000系(リニューアル車)、鋼索線(ケーブルカー)では、LCDを用いた多言語(日本語、英語、中国語、韓国語)(ケーブルカーは日本語、英語、仏語)による情報提供も行っていきます。



⑦ 車内非常通報装置

お客さまが非常時にスイッチを押すことにより車内から運転士、車掌に通報する装置で、全車両に設置しています。



⑧ 女性専用車両

朝7時20分から8時30分までの間に天下茶屋駅に到着する8両編成の上り急行列車等に1両設けています。南海線では平成15年2月から、高野線では同年6月から、泉北線では平成27年12月からそれぞれサービスを開始しています。



南海線

高野線・泉北線

⑨ その他のサービス施設

特急列車(座席指定車)には、トイレを設け、車内案内表示装置については各車両の客室仕切扉上部に設置しています。

安全対策設備

① ホーム転落検知装置

お客さまがホームから転落された場合に、ホーム下に設置したマットにより、乗務員および駅係員に表示灯と警告ブザーで異常を知らせ、事故を未然に防止します。新今宮駅に設置しています。

② 非常通報装置

お客さまがホームから転落された場合に、ホーム上に設置した「非常通報ボタン」を操作すると、車掌および駅係員に表示灯と警告ブザーで異常を知らせるとともに、特殊信号発光機を点灯させて運転士にも知らせることにより事故を未然に防止します。南海線の42駅、高野線の25駅に設置しています。



③ ITV(車掌用テレビ)

駅における車掌のホーム監視用として、35駅に設置しています。



④ 出発承認合図器

駅係員から車掌に対して出入口扉閉時機や列車の出発の支障の有無を表示し扉事故を防止します。10駅に設置しています。



⑤ 転落防止ホコ

乗車時にお客さまがホームから車両の連結部に転落される事故を防止するため、平成12年から車両連結部に装備し、在籍している鉄道線の全車に設置しています。



⑥ 転落防止放送装置

先頭車両同士の連結部での転落防止措置として、平成23年度新造の8000系車両から転落防止放送装置を設置しています。開扉時に連結部であることを放送します。

⑦ 踏切障害物検知装置

踏切警報機作動中に障害物を検知すると、特殊信号発光機を点灯させて運転士に知らせるとともに、自動車運転手に対して注意を喚起するために警報ブザーを鳴動させます。195カ所の踏切に設置しています。



⑧ 自動車転落警報装置

自動車が線路に転落したことを列車に知らせる装置です。2カ所に設置しています。

⑨ 落石警報装置

落石の予想される区間の斜面の線路方向に電線を張り、落石が当たり切れた場合、列車や駅などに落石の発生を知らせる装置です。南海線孝子〜紀ノ川駅間・高野線山岳部に設置しています。

⑩ 架道橋衝撃警報装置

自動車の積み荷などが橋桁に衝突した場合、列車や駅などに事故発生を知らせる装置です。国道16号架道橋(岸里玉出駅構内)および東高野街道架道橋(河内長野駅構内)に設置しています。

⑪ 沿線電話機

線路には約500m間隔で電話機を収納した電話箱を設置しています。

⑫ 列車無線

列車と運輸指令間の連絡を行うため、全列車に無線機を搭載し、電波の届かないトンネル内には漏洩同軸ケーブルによる対策を施し、全区間で利用可能としています。鋼索線では鋼索誘導無線電話を設けて運転室とケーブルカー乗務員との通信を行っています。

⑬ 緊急地震速報システム

気象庁が配信する「緊急地震速報」を列車の運転規制に利用したもので、震度5弱以上の地震が当社沿線に到達する前に、全列車の運転士に対して緊急停止を指示(警音と人工音声)することで脱線・転覆事故などを防ぎます。

⑭ 踏切支障報知装置

踏切に設置した非常ボタンを扱うことにより、特殊信号発光機を発光させて列車を停止させるための装置です。現在72カ所の踏切道に設置しています。



⑮ 防護無線装置

列車に重大な事故が発生するなど緊急の際に、無線電波を発信して、付近の列車に対し直ちに緊急停止を指示する装置です。南海線の車両に設置しています。

⑯ デッドマン装置

列車走行中、運転士に緊急事態が発生した場合にチャイムが鳴動し、その後一定時間ブレーキなどの操作がない場合には非常ブレーキがかかります。現在、南海線と高野線の全編成に設置しています。

⑰ 誤開扉防止システム

地上側から車両側に各駅のホームの長さ、扉の開閉方向情報などを伝送し、誤ってホームのない側の扉を開く操作をしても開扉しないようにする装置です。平成28年2月13日からワンマン車両全14編成に設置しています。

駅別乗降人員

■ 鉄道線各駅一日平均乗降人員推移

駅名	駅No. (NK)	28年度			27年度			26年度		
		乗降人員 (人)	増減(%)	順位	乗降人員 (人)	増減(%)	順位	乗降人員 (人)	増減(%)	順位
難波	01	252,565	0.5	1	251,234	2.9	1	244,046	△2.0	1
今宮	02	1,406	1.1	72	1,391	4.1	72	1,336	0.3	72
新宮	03	92,600	3.2	2	89,752	3.5	2	86,732	1.4	2
萩ノ茶屋	04	1,505	△4.0	71	1,568	0.8	70	1,555	△7.6	71
天下茶屋	05	70,386	4.2	3	67,524	3.4	3	65,289	0.4	3
岸里玉出	06	6,434	△0.4	45	6,463	2.0	44	6,334	1.5	45
粉浜	07	4,325	0.0	55	4,323	1.7	55	4,249	△1.4	56
住吉大社	08	8,737	1.4	32	8,619	1.7	33	8,476	△1.5	33
住ノ江	09	11,702	1.2	24	11,562	△0.7	24	11,647	△9.3	24
七道	10	11,417	37.3	25	8,318	14.1	35	7,287	△0.7	41
堺	11	37,815	4.1	6	36,314	4.9	6	34,610	1.2	7
湊	12	6,572	1.7	43	6,461	1.5	45	6,364	△2.4	44
石津川	13	13,981	1.4	22	13,789	1.8	22	13,544	△1.8	22
諏訪ノ森	14	7,886	1.1	40	7,802	1.0	40	7,727	△3.6	37
浜寺公園	15	4,294	1.2	56	4,243	0.5	57	4,223	△1.2	57
羽衣	16	21,610	2.9	15	20,992	2.5	15	20,489	△0.6	15
高松	17	9,900	2.6	29	9,652	2.0	28	9,462	△1.6	27
北助	18	12,442	0.5	23	12,383	0.6	23	12,314	△2.6	23
松ノ浜	19	3,903	1.2	58	3,856	2.4	58	3,764	△1.5	59
泉大津	20	27,649	1.5	11	27,244	4.0	10	26,196	0.2	10
忠南	21	9,570	0.3	30	9,546	1.4	29	9,410	△2.7	28
春木	22	14,789	△0.3	20	14,833	1.6	20	14,599	△2.9	21
和泉大宮	23	4,534	△1.3	53	4,592	△1.5	52	4,664	△4.1	52
岸和田	24	24,287	1.1	12	24,020	1.6	12	23,637	2.6	11
蛸地蔵	25	4,816	△0.3	51	4,830	2.8	51	4,700	△1.4	51
貝塚	26	20,147	△0.6	16	20,273	1.2	16	20,029	△2.4	16
二色	27	4,550	1.3	52	4,491	2.7	53	4,375	△1.6	54
鶴原	28	3,216	1.0	61	3,184	0.3	61	3,174	0.0	61
井原	29	3,161	1.0	62	3,130	4.0	62	3,011	0.2	62
泉佐野	30	23,462	1.7	13	23,078	3.5	14	22,303	△1.1	13
羽倉崎	33	6,236	3.6	46	6,022	1.3	46	5,944	△2.1	46
吉見ノ里	34	3,721	1.7	60	3,659	3.9	60	3,521	△0.4	60
岡田	35	2,387	△2.6	66	2,450	△0.2	66	2,454	△2.2	65
樽井	36	7,830	2.3	41	7,653	1.4	41	7,545	△1.5	39
尾崎	37	11,271	△1.6	26	11,457	1.2	25	11,321	△0.8	25
鳥取ノ荘	38	3,791	△0.2	59	3,799	△0.6	59	3,822	△3.6	58
箱輪	39	5,233	0.3	49	5,215	1.9	50	5,116	0.4	50
淡輪	40	2,233	3.7	67	2,153	3.7	67	2,076	3.8	66
みさき公園	41	5,132	△5.8	50	5,446	△0.2	49	5,457	△1.3	48
孝子	42	133	△4.3	92	139	△4.8	92	146	18.7	92
和歌山大学前	43	8,691	6.6	33	8,152	9.6	38	7,436	70.4	40
紀ノ川	44	2,916	△1.8	63	2,968	0.5	64	2,953	14.2	63
和歌山市	45	17,546	△2.2	17	17,942	1.2	17	17,732	0.9	17
伽羅橋	16-1	1,567	1.4	70	1,545	△3.1	71	1,595	△3.6	70
高師	16-2	1,631	△1.1	68	1,649	1.2	68	1,629	△0.1	69
りんくうタウン	31	10,468	7.0	27	9,779	10.5	27	8,850	2.9	31
関西空港	32	31,499	16.5	9	27,041	22.0	11	22,157	10.9	14
深日町	41-1	597	0.3	82	595	5.1	82	566	4.6	82
深日港	41-2	698	△4.8	79	733	0.3	75	731	9.4	75
多奈川	41-3	701	△3.3	78	725	3.4	76	701	△0.6	77
東松江	44-1	969	△4.7	73	1,017	△2.4	73	1,042	0.0	73
中松江	44-2	922	△2.1	74	942	△1.9	74	960	△8.6	74
八幡前	44-3	1,590	△2.1	69	1,624	△3.6	69	1,685	△4.3	68
西ノ庄	44-4	668	△6.7	80	716	△0.1	78	717	9.6	76
二里ヶ浜	44-5	434	△0.5	86	436	10.7	86	394	△4.8	86
磯ノ浦	44-6	124	11.7	93	111	0.0	94	111	△11.9	93
加太	44-7	781	8.5	76	720	4.7	77	688	△4.6	78
和歌山港	45-1	473	3.5	85	457	6.3	85	430	△1.8	85

駅名	駅No. (NK)	28年度			27年度			26年度		
		乗降人員 (人)	増減(%)	順位	乗降人員 (人)	増減(%)	順位	乗降人員 (人)	増減(%)	順位
汐見橋	06-5	575	0.2	83	574	8.9	83	527	2.3	83
芦原町	06-4	175	△3.3	91	181	4.6	91	173	6.8	91
木津川	06-3	115	1.8	94	113	16.5	93	97	9.0	95
津守	06-2	727	2.8	77	707	14.6	79	617	7.7	81
西天下茶屋	06-1	264	△6.0	89	281	△1.4	90	285	△4.4	90
帝塚山	51	7,916	1.4	39	7,806	2.3	39	7,633	0.5	38
住吉東	52	6,554	△0.5	44	6,588	1.8	43	6,474	△1.6	43
沢ノ町	53	8,082	△1.8	38	8,229	0.9	37	8,153	△2.0	36
我孫子前	54	8,287	0.4	37	8,252	0.8	36	8,188	△1.2	35
浅香山	55	8,384	△1.0	36	8,472	1.3	34	8,364	△3.8	34
堺東	56	59,769	0.0	4	59,751	△0.1	4	59,796	△1.1	4
三国ヶ丘	57	39,804	△1.1	5	40,257	3.1	5	39,046	0.9	5
百舌鳥八幡	58	4,404	1.6	54	4,333	1.3	54	4,278	1.2	55
中百舌鳥※1	59	23,220	△1.2	14	23,499	1.4	13	23,179	△1.2	12
白鷺	60	10,129	1.0	28	10,024	1.8	26	9,846	△0.2	26
初芝	61	16,883	△0.9	18	17,029	0.1	18	17,006	△3.5	18
萩原天神	62	7,353	1.3	42	7,258	1.5	42	7,149	△1.7	42
北野田	63	34,345	△0.9	7	34,668	0.4	8	34,543	△2.7	8
狭山	64	5,881	△0.9	47	5,932	2.2	47	5,806	△0.1	47
大阪狭山市	65	9,245	0.6	31	9,194	2.0	30	9,017	△0.3	30
金剛	66	34,305	△1.9	8	34,961	0.2	7	34,906	△3.0	6
滝谷	67	5,405	△1.3	48	5,474	1.1	48	5,417	△2.4	49
千代田	68	14,194	△3.4	21	14,690	△1.2	21	14,869	△4.0	20
河内長野	69	28,279	△1.0	10	28,569	0.3	9	28,496	△4.5	9
三日月町	70	15,300	△2.6	19	15,710	△1.9	19	16,013	△5.4	19
美加の台	71	4,188	△1.8	57	4,263	△3.4	56	4,411	△6.5	53
千早口	72	260	△8.5	90	284	△6.6	89	304	△5.0	89
天見	73	403	△1.5	87	409	6.5	87	384	△6.3	87
紀見峠	74	633	△0.6	81	637	△6.2	81	679	△7.1	79
林間田園都市	75	8,666	△3.4	34	8,974	△2.6	31	9,211	△6.7	29
御幸辻	76	2,821	0.2	64	2,816	2.0	65	2,762	△3.8	64
橋本	77	8,510	△2.4	35	8,719	1.5	32	8,587	△3.9	32
紀伊清水	78	331	△2.6	88	340	△8.6	88	372	△7.2	88
学文路	79	526	0.2	84	525	0.6	84	522	△8.3	84
高度山	80	909	31.2	75	693	5.2	80	659	△5.0	80
九度山下	81	100	2.0	95	98	△5.8	95	104	△4.6	94
上古沢	82	59	△10.6	96	66	△9.6	96	73	△25.5	96
上古沢	83	16	△15.8	99	19	△24.0	99	25	0.0	99
紀伊細川	84	34	△5.6	98	36	△10.0	98	40	△14.9	97
紀伊神谷	85	10	△9.1	100	11	△21.4	100	14	27.3	100
極楽橋	86	41	△18.0	97	50	35.1	97	37	0.0	98
高野山	87	2,477	△20.3	65	3,108	54.9	63	2,006	9.9	67
泉北高速鉄道線										
(中百舌鳥)※2	SB01	42,767	△7.5	-	46,233	△3.6	-	47,937	△1.0	-
深井	SB02	25,204	0.2	-	25,161	1.8	-	24,724	△0.3	-
泉ヶ丘	SB03	41,270	△2.1	-	42,172	△0.7	-	42,487	△2.8	-
榎・美木多	SB04	20,204	△2.6	-	20,752	△1.5	-	21,078	△3.6	-
光明池	SB05	30,744	△1.7	-	31,288	0.0	-	31,285	△2.7	-
和泉中央	SB06	32,612	△0.6	-	32,799	2.8	-	31,908	0.6	-

※1:当社線のみご利用 ※2:泉北高速鉄道線のみご利用 ※中百舌鳥駅の当社線～泉北高速鉄道線の連絡は75,353人(28年度)

列車種別運転本数

■ 南海線

種別	運転区間	下り		上り		備考
		平日	土休日	平日	土休日	
特急	ラビートα 難波～関西空港	4		7	7	全車座席指定
	ラビートβ 難波～関西空港	28	33	25	26	全車座席指定
急	サザン 難波～和歌山港	3	2	3	2	一部座席指定
	サザン 難波～和歌山市	31	32	31	32	一部座席指定
特急合計		66	67	66	67	
急行	難波～和歌山港	3		3		
	難波～和歌山市	15	1	14	3	
	難波～泉佐野	1	1			
空港急行	難波～関西空港	64	61	68	66	
急行合計		83	63	85	69	
区間急行	難波～和歌山市	8	10	5	7	
	難波～みさき公園				1	
	難波～樽井			1		
	難波～羽倉崎	6	2	1	1	
区急合計		14	12	7	9	
準急	難波～羽倉崎			2		
	難波～春木			1		
準急合計				3		
普通	難波～和歌山市	58	59	59	58	
	難波～みさき公園	8	3	7	4	
	難波～樽井	4		6		
	難波～羽倉崎	18	11	13	13	
	難波～春木			1		
	難波～高石			1	1	
	難波～住ノ江	1	1	2	3	
	難波～関西空港	6	6	4	2	
	泉佐野～和歌山市	1	1	2		
	泉佐野～関西空港	2	1			
	羽倉崎～和歌山市			1	1	
	羽衣～高師浜	66	63	65	62	
	みさき公園～多奈川	46	37	46	37	
	和歌山市～加太	49	45	49	45	
和歌山市～和歌山港	7	9	7	9		
普通合計		266	236	263	235	
旅客列車総合計		429	378	424	380	平日 853 土休日 758

※平成29年(2017)1月28日改正

■ 高野線

種別	運転区間	下り		上り		備考
		平日	土休日	平日	土休日	
特急	こうや 難波～極楽橋	4	7	4	7	全車座席指定
	りんかん 難波～橋本	10	9	10	9	全車座席指定
	泉北ライナー 難波～(中百舌鳥)	6	8	7	8	全車座席指定 泉北高速鉄道線直通(中百舌鳥通過)
	天空 橋本～極楽橋	2	3	2	3	一部座席指定
特急等合計		22	27	23	27	
快速急行	難波～極楽橋	3		1		
	難波～橋本	3	4	3	3	
快急合計		6	4	4	3	
急行	難波～極楽橋	2	1	1		
	難波～高野下	1		1	1	
	難波～橋本	39	38	45	41	
	難波～林間田園都市	9	3	14	8	
	難波～三日市町	7	4	4	4	
急行合計		58	46	65	54	
区間急行	難波～林間田園都市	10	15	6	8	
	難波～三日市町	14	12	11	9	
	難波～河内長野	2	3	4	6	
	難波～(中百舌鳥)	26	22	28	24	泉北高速鉄道線直通(中百舌鳥通過)
区急合計		52	52	49	47	
準急	難波～三日市町	1				
	難波～河内長野			1		
	難波～千代田			2		
	難波～中百舌鳥	49	47	48	46	泉北高速鉄道線直通
準急合計		50	47	51	46	
各停	難波～林間田園都市	5	1			
	難波～三日市町	17	15	18	18	
	難波～河内長野	58	60	52	58	
	難波～千代田	10	9	9	7	
	難波～金剛	4	5	4	5	
	難波～北野田	1		1		
	難波～中百舌鳥	6	6	7	6	泉北高速鉄道線直通
	難波～堺東	1	1	1	1	
	河内長野～極楽橋		1			
	河内長野～橋本	2	3	2	1	
	橋本～高野下	10	10	12	9	
	橋本～極楽橋	24	27	26	27	
	汐見橋～岸里玉出	33	33	33	33	
各停合計		171	171	165	165	
鋼索線	極楽橋～高野山	53	65	53	65	
旅客列車総合計		412	412	410	407	平日 822 土休日 819

※平成27年(2015)12月5日改正

運賃のあらまし

旅客運賃の計算

1. 旅客運賃は、発駅から着駅までの営業キロ程(1キロ未満は、1キロに切り上げる)で算出します。
2. 南海線と高野線とにまたがって乗車する場合の営業キロ程は、難波駅～天下茶屋駅間各駅と高野線各駅相互の場合は岸ノ里分岐点接続で、その他の各駅相互の場合は岸里玉出駅接続で営業キロ程を合計し、1キロ単位に切り上げます。
3. 鉄道線と鋼索線とにまたがって乗車する場合は、各所定の旅客運賃を合計した額です。
4. 小児旅客運賃は、大人旅客運賃を折半し、10円未満のは数を10円単位に切り上げた額です。

普通旅客運賃

1. 南海線及び高野線(対キロ区間制)

区数(区)	1	2	3	4	5	6	7	8	9
キロ別(キロ)	1~3	4~7	8~11	12~15	16~19	20~23	24~27	28~31	32~35
運賃 大人(円)	150	210	260	330	380	440	490	550	590
小児(円)	80	110	130	170	190	220	250	280	300
	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	36~39	40~44	45~49	50~54	55~59	60~64	65~69	70~74	75~80
	640	690	740	790	830	870	920	960	1,000
	320	350	370	400	420	440	460	480	500
	19	20	21	22	23	24	25	26	
	81~86	87~92	93~98	99~104	105~110	111~116	117~122	123~128	
	1,040	1,080	1,130	1,170	1,210	1,250	1,300	1,340	
	520	540	570	590	610	630	650	670	

2. 空港線をご利用の場合(南海線及び高野線とにまたがってご利用の場合を含む)

区間	加算額(大人)
泉佐野～りんくうタウン	120円
りんくうタウン～関西空港	※特定運賃
泉佐野～関西空港	230円

大人普通旅客運賃は、南海線及び高野線(空港線発着を除く)の普通旅客運賃に左記のそれぞれの額を加算します。

※特定運賃
りんくうタウン～関西空港間の普通旅客運賃は、次のとおり特定した額となります。
大人370円・小児180円

・小児旅客運賃は、所定額を加えて求めた大人普通旅客運賃を折半し、10円未満のは数を10円単位に切り上げた額となります。

3. 鋼索線(高野山ケーブルカー)(均一制)極楽橋～高野山間

大人390円・小児200円

回数旅客運賃

名称	普通回数乗車券	時差回数乗車券 (オフピークチケット)	土・休日割引回数乗車券 (サンキューチケット)
発売額	片道普通運賃の10倍		
券片数	11枚・22枚	12枚	14枚
有効期間	3ヵ月		
通用日時	毎日、終日	平日ダイヤで運転する日の 入場時が10時から16時と 土・休日ダイヤの終日	土・休日ダイヤで運転 する日の終日
発売券種	大人・小児	大人に限る	
払戻し方法	回数旅客運賃-(使用券片数×普通運賃+手数料)=払戻し額		

南海線及び高野線と鋼索線とにまたがって乗車する場合の時差回数旅客運賃及び土・休日割引回数旅客運賃は、下記のとおり合計した額です。

- ・時差回数乗車券：南海線及び高野線の時差回数旅客運賃と鋼索線の運賃4,250円
- ・土・休日割引回数乗車券：南海線及び高野線の土・休日割引回数旅客運賃と鋼索線の運賃4,960円

運賃改定の推移

実施年月日	初乗り 大人普通 旅客運賃	定期外		定期						合計(運賃)	
		増収率	改定率	通勤		通学		計		増収率	改定率
S50.12.13	60	36.0	39.5	37.5	42.3	21.4	22.5	35.7	40.1	35.9	39.8
S54. 1. 8	70	12.2	15.1	21.5	21.6	20.4	20.5	21.4	21.5	16.2	17.9
S56. 5. 6	80	14.6	14.6	15.1	17.7	15.1	17.7	15.1	17.7	14.8	16.0
S59. 1.25	90	10.9	12.3	18.0	18.5	16.7	17.5	17.9	18.4	14.2	15.1
S62. 5.16	100	6.8	8.1	8.5	9.9	7.6	9.1	8.4	9.8	7.5	8.9
H元. 4. 1	100	2.93	2.93	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	2.96	2.96
H 3.11.20	120	8.5	9.2	16.7	16.8	12.8	12.9	16.2	16.3	12.3	12.7
H 7. 9. 1	150	11.6	13.9	14.8	16.1	13.7	15.0	14.7	16.0	13.0	14.8
H 9. 4. 1	150	1.94	1.94	1.94	1.94	1.93	1.93	1.94	1.94	1.94	1.94
H26. 4. 1	150	2.92	2.92	2.85	2.85	2.85	2.85	2.85	2.85	2.89	2.89

定期乗車券の発売駅・発売時間

窓口では、鉄道バス連絡定期乗車券の購入もできます(継続の場合は、ピンク色の券売機でも購入できます)。

駅名	定期券 発売窓口	ピンク色の券売機(月末日は20時まで)		駅名	定期券 発売窓口	ピンク色の券売機(月末日は20時まで)	
		磁気定期券 PiTaPa定期券	ICOCA定期券			磁気定期券 PiTaPa定期券	ICOCA定期券
難波		初列車~24:00	5:00~24:00	りんくうタウン	6:30~19:00	初列車~23:00	5:00~23:00
難波駅サービスセンター	7:00~20:00 (日祝)9:00~18:00	初列車~24:00	5:00~24:00	関西空港		初列車~23:00	5:00~23:00
新今宮	6:30~19:00	初列車~24:00	5:00~24:00	関西空港駅 南海チケットオフィス	7:00~19:00 (日祝)9:00~17:00	初列車~23:00	5:00~23:00
天下茶屋	6:30~19:00	初列車~24:00	5:00~24:00	汐見橋		初列車~23:00	初列車~23:00
住吉大社	6:30~19:00	初列車~24:00	5:00~24:00	住吉東	6:30~19:00	初列車~23:00	5:00~23:00
住ノ江		初列車~24:00	5:00~24:00	浅香山		初列車~24:00	5:00~24:00
堺	6:30~19:00	初列車~24:00	5:00~24:00	堺東	6:30~19:00	初列車~24:00	5:00~24:00
石津川		初列車~24:00	5:00~24:00	三国ヶ丘	6:30~19:00	初列車~24:00	5:00~24:00
羽衣	6:30~19:00	初列車~24:00	5:00~24:00	中百舌鳥	6:30~19:00	初列車~24:00	5:00~24:00
高石		初列車~24:00	5:00~24:00	白鷺		初列車~24:00	5:00~24:00
北助松		初列車~24:00	5:00~24:00	初芝	6:30~19:00	初列車~24:00	5:00~24:00
泉大津	6:30~19:00	初列車~24:00	5:00~24:00	北野田	6:30~19:00	初列車~24:00	5:00~24:00
忠岡		初列車~24:00	5:00~24:00	大阪狭山市		初列車~23:00	5:00~23:00
春木		初列車~24:00	5:00~24:00	金剛	6:30~19:00	初列車~24:00	5:00~24:00
岸和田	6:30~19:00	初列車~24:00	5:00~24:00	千代田		初列車~24:00	5:00~24:00
貝塚	6:30~19:00	初列車~24:00	5:00~24:00	河内長野	6:30~19:00	初列車~24:00	5:00~24:00
泉佐野	6:30~19:00	初列車~24:00	5:00~24:00	三日市町		初列車~24:00	5:00~24:00
尾崎	6:30~19:00	初列車~24:00	5:00~24:00	林間田園都市	6:00~19:00	初列車~24:00	5:00~24:00
みさき公園	6:30~19:00	初列車~24:00	5:00~24:00	橋本	6:00~19:00	初列車~24:00	5:00~24:00
和歌山大学前	6:30~19:00	初列車~24:00	5:00~24:00	高野山	6:30~19:00		
和歌山市	6:30~19:00	初列車~24:00	5:00~24:00				

平成29年3月31日現在

【予約発売駅について】※クレジットカードでの支払い、およびICO定期券の取扱いはできません。

- A. 取扱駅…上古沢~紀伊神谷間
取扱区間…当社線内相互間に限ります。
引き渡し日時…受付が14時までの場合は当日の19時30分以降となります。
- B. 取扱駅…東松江~加太間(西ノ庄を除く)
取扱区間…紀ノ川と加太線内相互間に限ります。
引き渡し日時…受付が14時までの場合は、翌日の6時以降となります。

団体旅客運賃

25人以上でそろって乗車される場合は、団体割引の取扱いによる団体乗車券を発行します(あらかじめ駅または南海国際旅行ほか主要旅行代理店で申し込みが必要です)。

無賃扱人員 25~99人の場合1人、100人以上の場合は50人までを増すごとに1人を加えます。

▼ 団体割引率

種別	人員別	人員別		
		25人以上	100人以上	300人以上
学生団体	中学校	3割引	4割引	5割引
	その他の学校	2割引	3割引	4割引
普通団体		1割引	2割引	3割引

各種料金・手数料・使用可能なクレジットカード

1. 特別急行料金・座席指定料金等各種料金

料金種別	料金適用区間等	大人	小児	1ヶ月料金	備考
特別急行料金	45キロメートルまで	510円	260円		こうやりんかん・ラビート・泉北ライナーが対象特急列車です
	46キロメートル以上	780円	390円		
	泉佐野~関西空港間	100円	50円		特急「ラビート」のレギュラーシートに限りません
特別車両料金	ラビート・スーパーシート	210円	210円		特別車両券は特別急行券と同時に発売します
座席指定料金	備考記載列車全区間	510円	260円		サザン・天空が対象特急列車です
定期座席指定料金	サザン運行区間			9,260円	りんかん・ラビート・サザン・泉北ライナーが対象特急列車です(一部発売対象外)
定期特別急行料金	ラビート・スーパーシート			11,310円	・1ヶ月(暦月)の料金です
	スーパーシート以外			9,260円	・使用開始月の前月25日(9時)~月末まで発売
回数特別急行料金	510円区間用	2,050円			5枚限りで発売。発売後午前10時から午後4時までの間に発車する列車および午後4時以降に発車する上り列車の引換えが可能です。(泉北ライナー・天空および高野線46キロメートル以上を除く)
呼称DAY5 特急回数券	ラビート・スーパーシート用	3,100円			
入場料金	りんくうタウン駅	140円	70円		
	りんくうタウン駅以外	150円	80円		
手回り品料金					普通手回り品1個につき、280円が必要です。

※特別急行券・座席指定券は、乗車日の1ヶ月前から南海電鉄主要駅・南海国際旅行各営業所及び主要旅行代理店で発売します。(ただし、「天空」座席指定券は除く。)

2. 払いもどし手数料

種別	単位	当社線または他社線(JR線を除く)との連絡運輸の場合	JR線との連絡運輸の場合
紛失し再収受した旅客運賃の払いもどし	発見した乗車券類1枚につき	150円	220円
団体乗車券・貸切乗車券の再交付	1枚につき	220円	-
団体乗車券の行程変更	1枚につき	220円	-
旅行開始前の旅客運賃料金の払いもどし			
団体乗車券・貸切乗車券	1枚につき	220円	220円
定期乗車券・回数乗車券・定期特別急行券・定期座席指定券・回数特別急行券	1枚または1冊につき	220円	220円
特別補充券	取扱人員1人につき	150円	220円
その他の乗車券	1枚につき	150円	220円
特別急行券・座席指定券・特別車両券の払いもどし			
出発日の2日前まで	1枚につき	料金の3割相当額	-
出発時刻まで	1枚につき	料金の5割相当額	-
定期乗車券・回数乗車券・定期特別急行券・定期座席指定券・回数特別急行券使用開始後の旅客運賃料金の払いもどし	1枚または1冊につき	220円	220円
旅行中止による旅客運賃の払いもどし	1枚につき	150円	220円

3. 各種クレジットカードで購入可能な乗車券および発売窓口

取扱カード	購入可能な乗車券	発売窓口
JCBカード VISAカード アメリカンエクスプレスカード DinersClubカード UCカード Masterカード セディナカード APLUSカード	・片道・往復乗車券(自社及び連絡普通乗車券) ・特別急行券・座席指定券・特別車両券 ・定期特別急行券・定期座席指定券 ・企画乗車券(一部商品を除く) ・磁気・IC定期乗車券(自社及び連絡)	難波、新今宮、天下茶屋、住吉大社、堺、羽衣、泉大津、岸和田、貝塚、泉佐野、尾崎、みさき公園、和歌山大学前、和歌山市、りんくうタウン、関西空港、住吉東、堺東、三国ヶ丘、中百舌鳥、初芝、北野田、金剛、河内長野、林間田園都市、橋本、高野山の各駅

4. 銀聯カードで購入可能な乗車券および発売窓口

取扱カード	購入可能な乗車券	発売窓口
銀聯カード (デビットカード及びクレジットカード)	・片道・往復乗車券(自社及び連絡普通乗車券) ・特別急行券・座席指定券・特別車両券 ・企画乗車券(一部商品を除く)	難波、新今宮、天下茶屋、りんくうタウン、関西空港、高野山の各駅

普通旅客運賃表

南海線対高野線
鋼索線各駅相互(岸里玉出経由)

平成26年4月1日改定

	灘	千代田	河内長野	二日市町	美加の台	千早川	天見	紀見峠	林田園田	御幸止	橋本	紀伊清水	学文路	九度山	高野下	下古沢	上古沢	紀伊細川	紀伊神谷	橋本	高野山	金剛	
灘波	260	210	210	210	210	210	210	210	210	210	210	210	210	210	210	210	210	210	210	210	210	210	210
今昔戎	260	210	210	210	210	210	210	210	210	210	210	210	210	210	210	210	210	210	210	210	210	210	210
新今宮	210	210	210	210	210	210	210	210	210	210	210	210	210	210	210	210	210	210	210	210	210	210	210
萩ノ茶屋	210	210	210	210	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150
天下茶屋	210	210	210	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150
岸里玉出	210	210	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150
粉浜	210	210	210	210	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150
住吉大社	210	210	210	210	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150
住ノ江	260	210	210	210	210	210	210	210	210	210	210	210	210	210	210	210	210	210	210	210	210	210	210
七道	260	260	260	210	210	210	210	210	210	210	210	210	210	210	210	210	210	210	210	210	210	210	210
堺	260	260	260	260	210	210	210	260	260	260	260	260	260	260	260	260	260	260	260	260	260	260	260
湊	330	260	260	260	260	260	260	260	260	260	260	260	260	260	260	260	260	260	260	260	260	260	260
石津川	330	330	330	330	260	260	260	260	260	260	260	260	260	260	260	260	260	260	260	260	260	260	260
諏訪ノ森	330	330	330	330	260	260	260	260	260	260	260	260	260	260	260	260	260	260	260	260	260	260	260
浜寺公園	380	330	330	330	330	260	330	330	330	330	330	330	330	330	330	330	330	330	330	330	330	330	330
羽衣	380	380	330	330	330	330	330	330	330	330	330	330	330	330	330	330	330	330	330	330	330	330	330
高石	380	380	380	380	330	330	330	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380
北船松	440	380	380	380	380	330	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380
松ノ浜	440	440	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380
泉大津	440	440	440	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380
忠岡	440	440	440	440	440	380	440	440	440	440	440	440	440	440	440	440	440	440	440	440	440	440	440
春木	490	490	440	440	440	440	440	440	440	440	440	440	440	440	440	440	440	440	440	440	440	440	440
和泉大宮	490	490	490	490	440	440	440	490	490	490	490	490	490	490	490	490	490	490	490	490	490	490	490
岸和田	490	490	490	490	440	440	490	490	490	490	490	490	490	490	490	490	490	490	490	490	490	490	490
地蔵蔵	550	490	490	490	440	440	490	490	490	490	490	490	490	490	490	490	490	490	490	490	490	490	490
貝塚	550	550	550	490	490	490	490	550	550	550	550	550	550	550	550	550	550	550	550	550	550	550	550
二色浜	590	550	550	550	550	550	550	590	590	590	590	590	590	590	590	590	590	590	590	590	590	590	590
鶴原	590	590	590	550	550	550	550	590	590	590	590	590	590	590	590	590	590	590	590	590	590	590	590
井原里	590	590	590	550	550	550	550	590	590	590	590	590	590	590	590	590	590	590	590	590	590	590	590
泉佐野	590	590	590	590	550	590	590	590	590	590	590	590	590	590	590	590	590	590	590	590	590	590	590
羽倉崎	640	640	590	590	590	590	590	640	640	640	640	640	640	640	640	640	640	640	640	640	640	640	640
吉見ノ里	640	640	640	640	590	590	590	640	640	640	640	640	640	640	640	640	640	640	640	640	640	640	640
岡田浦	690	640	640	640	640	590	640	640	640	640	640	640	640	640	640	640	640	640	640	640	640	640	640
樽井	690	690	690	640	640	640	640	690	690	690	690	690	690	690	690	690	690	690	690	690	690	690	690
尾崎	690	690	690	690	690	690	690	740	740	740	740	740	740	740	740	740	740	740	740	740	740	740	740
鳥取ノ荘	740	740	690	690	690	690	690	740	740	740	740	740	740	740	740	740	740	740	740	740	740	740	740
箱作	740	740	740	740	690	690	690	740	740	740	740	740	740	740	740	740	740	740	740	740	740	740	740
淡輪	790	790	790	740	740	740	740	790	790	790	790	790	790	790	790	790	790	790	790	790	790	790	790
みさき公園	790	790	790	790	740	740	790	790	790	790	790	790	790	790	790	790	790	790	790	790	790	790	790
孝子	830	830	830	830	790	790	790	830	830	830	830	830	830	830	830	830	830	830	830	830	830	830	830
和歌山大学前	830	830	830	830	830	830	830	830	830	830	830	830	830	830	830	830	830	830	830	830	830	830	830
紀ノ川	870	870	870	870	830	830	830	870	870	870	870	870	870	870	870	870	870	870	870	870	870	870	870
和歌山市	870	870	870	870	870	870	870	870	870	870	870	870	870	870	870	870	870	870	870	870	870	870	870
伽羅橋	380	380	380	330	330	330	330	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380
高師浜	380	380	380	380	330	330	330	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380
大浜	760	760	710	710	710	710	710	760	760	760	760	760	760	760	760	760	760	760	760	760	760	760	760
関西空港	920	920	920	920	870	920	920	920	920	920	920	920	920	920	920	920	920	920	920	920	920	920	920
深日町	790	790	790	790	790	790	790	830	830	830	830	830	830	830	830	830	830	830	830	830	830	830	830
深日港	830	790	790	790	790	790	790	830	830	830	830	830	830	830	830	830	830	830	830	830	830	830	830
多奈川	830	830	790	790	790	790	790	830	830	830	830	830	830	830	830	830	830	830	830	830	830	830	830
東松江	920	870	870	870	870	870	870	870	870	870	870	870	870	870	870	870	870	870	870	870	870	870	870
中松江	920	920	870	870	870	870	870	870	870	870	870	870	870	870	870	870	870	870	870	870	870	870	870
八幡前	920	920	920	920	870	870	870	920	920	920	920	920	920	920	920	920	920	920	920	920	920	920	920
西ノ庄	920	920	920	920	870	870	870	920	920	920	920	920	920	920	920	920	920	920	920	920	920	920	920
二里ヶ浜	920	920	920	920	870	920	920	920	920	920	920	920	920	920	920	920	920	920	920	920	920	920	920
磯ノ浦	960	920	920	920	920	920	920	960	960	960	960	960	960	960	960	960	960	960	960	960	960	960	960
加太	960	960	960	960	920	920	920	960	960	960	960	960	960	960	960	960	960	960	960	960	960	960	960
和歌山港	920	920	920	920	870	920	920	920	920	920	920	920	920	920	920	920	920	920	920	920	920	920	920

	灘	千代田	河内長野	二日市町	美加の台	千早川	天見	紀見峠	林田園田	御幸止	橋本	紀伊清水	学文路	九度山	高野下	下古沢	上古沢	紀伊細川	紀伊神谷	橋本	高野山	金剛
灘波	490	490	550	550	550	590	590	640	640	690	690	740	740	790	790	830	830	830	870	870	870	1,260
今昔戎	440	490	490	550	550	590	590	640	640	690	690	740	740	79								

普通旅客運賃表

南海線対泉北高速鉄道線
高野線対泉北高速鉄道線

平成27年3月1日改定

南海線対泉北高速鉄道線(乗継運賃)

	深井		泉ヶ丘		相楽大多		光明池		和泉中央	
	大人	小児	大人	小児	大人	小児	大人	小児	大人	小児
難波	420	220	460	240	490	250	510	260	550	280
今宮戎	420	220	460	240	490	250	510	260	550	280
新今宮	420	220	460	240	490	250	510	260	550	280
萩ノ茶屋	420	220	460	240	490	250	510	260	550	280
天下茶屋	350	180	390	200	420	210	440	220	480	240
岸里玉出	350	180	390	200	420	210	440	220	480	240
粉浜	350	180	390	200	420	210	440	220	480	240
住吉大社	420	220	460	240	490	250	510	260	550	280
住ノ江	420	220	460	240	490	250	510	260	550	280
七通	420	220	460	240	490	250	510	260	550	280
堺	470	240	510	260	540	270	560	280	600	300
湊	470	240	510	260	540	270	560	280	600	300
石津川	470	240	510	260	540	270	560	280	600	300
磯訪ノ森	530	270	570	290	600	300	620	310	660	330
夷寺公園	530	270	570	290	600	300	620	310	660	330
羽衣	530	270	570	290	600	300	620	310	660	330
高石	530	270	570	290	600	300	620	310	660	330
北船松	580	300	620	320	650	330	670	340	710	360
松ノ浜	580	300	620	320	650	330	670	340	710	360
泉大津	580	300	620	320	650	330	670	340	710	360
忠岡	640	330	680	350	710	360	730	370	770	390
善本	640	330	680	350	710	360	730	370	770	390
和泉大宮	640	330	680	350	710	360	730	370	770	390
岸和田	680	350	720	370	750	380	770	390	810	410
蛸地蔵	680	350	720	370	750	380	770	390	810	410
貝塚	680	350	720	370	750	380	770	390	810	410
二色浜	730	370	770	390	800	400	820	410	860	430
藤原	730	370	770	390	800	400	820	410	860	430
井原里	730	370	770	390	800	400	820	410	860	430
泉佐野	780	400	820	420	850	430	870	440	910	460
羽島崎	780	400	820	420	850	430	870	440	910	460
吉見ノ里	780	400	820	420	850	430	870	440	910	460
岡田浦	830	420	870	440	900	450	920	460	960	480
樽井	830	420	870	440	900	450	920	460	960	480
尾崎	830	420	870	440	900	450	920	460	960	480
鳥取ノ庄	880	450	920	470	950	480	970	490	1,010	510
箱作	880	450	920	470	950	480	970	490	1,010	510
淡輪	920	470	960	490	990	500	1,010	510	1,050	530
みさき公園	920	470	960	490	990	500	1,010	510	1,050	530
孝子	960	490	1,000	510	1,030	520	1,050	530	1,090	550
和歌山大学前	960	490	1,000	510	1,030	520	1,050	530	1,090	550
紀ノ川	1,010	510	1,050	530	1,080	540	1,100	550	1,140	570
和歌山市	1,050	530	1,090	550	1,120	560	1,140	570	1,180	590
伽羅橋	530	270	570	290	600	300	620	310	660	330
高師浜	530	270	570	290	600	300	620	310	660	330
関ヶ原	900	460	940	480	970	490	990	500	1,030	520
関西空港	1,060	540	1,100	560	1,130	570	1,150	580	1,190	600
深日町	920	470	960	490	990	500	1,010	510	1,050	530
深日港	960	490	1,000	510	1,030	520	1,050	530	1,090	550
多奈川	960	490	1,000	510	1,030	520	1,050	530	1,090	550
東松江	1,050	530	1,090	550	1,120	560	1,140	570	1,180	590
中松江	1,050	530	1,090	550	1,120	560	1,140	570	1,180	590
八幡前	1,050	530	1,090	550	1,120	560	1,140	570	1,180	590
西ノ庄	1,050	530	1,090	550	1,120	560	1,140	570	1,180	590
二里ヶ浜	1,050	530	1,090	550	1,120	560	1,140	570	1,180	590
磯ノ浦	1,090	550	1,130	570	1,160	580	1,180	590	1,220	610
加太	1,090	550	1,130	570	1,160	580	1,180	590	1,220	610
和歌山港	1,050	530	1,090	550	1,120	560	1,140	570	1,180	590

高野線対泉北高速鉄道線(乗継運賃)

	深井		泉ヶ丘		相楽大多		光明池		和泉中央	
	大人	小児	大人	小児	大人	小児	大人	小児	大人	小児
夕見橋	420	220	460	240	490	250	510	260	550	280
芦原町	420	220	460	240	490	250	510	260	550	280
木津川	420	220	460	240	490	250	510	260	550	280
津守	420	220	460	240	490	250	510	260	550	280
西天下茶屋	350	180	390	200	420	210	440	220	480	240
岸里玉出	350	180	390	200	420	210	440	220	480	240
帝塚山	350	180	390	200	420	210	440	220	480	240
佳吉東	350	180	390	200	420	210	440	220	480	240
沢ノ町	300	160	340	180	370	190	390	200	430	220
我孫子前	300	160	340	180	370	190	390	200	430	220
浅香山	300	160	340	180	370	190	390	200	430	220
堺東	300	160	340	180	370	190	390	200	430	220
三国ヶ丘	240	130	280	150	310	160	330	170	370	190
百舌鳥八幡	240	130	280	150	310	160	330	170	370	190
中百舌鳥	190	100	230	120	260	130	280	140	320	160
白鷺	240	130	280	150	310	160	330	170	370	190
初芝	240	130	280	150	310	160	330	170	370	190
萩原天神	300	160	340	180	370	190	390	200	430	220
北野田	300	160	340	180	370	190	390	200	430	220
狭山	300	160	340	180	370	190	390	200	430	220
大阪狭山市	350	180	390	200	420	210	440	220	480	240
金剛	350	180	390	200	420	210	440	220	480	240
滝谷	350	180	390	200	420	210	440	220	480	240
千代田	420	220	460	240	490	250	510	260	550	280
河内長野	420	220	460	240	490	250	510	260	550	280
三日月町	470	240	510	260	540	270	560	280	600	300
美加の台	470	240	510	260	540	270	560	280	600	300
千早口	530	270	570	290	600	300	620	310	660	330
天見	530	270	570	290	600	300	620	310	660	330
紀見峠	580	300	620	320	650	330	670	340	710	360
林間田園都市	580	300	620	320	650	330	670	340	710	360
御幸辻	640	330	680	350	710	360	730	370	770	390
橋本	640	330	680	350	710	360	730	370	770	390
紀伊清水	680	350	720	370	750	380	770	390	810	410
学文路	730	370	770	390	800	400	820	410	860	430
九度山	730	370	770	390	800	400	820	410	860	430
高野下	780	400	820	420	850	430	870	440	910	460
下古沢	780	400	820	420	850	430	870	440	910	460
上古沢	780	400	820	420	850	430	870	440	910	460
紀伊御川	830	420	870	440	900	450	920	460	960	480
紀伊神谷	830	420	870	440	900	450	920	460	960	480
樞案橋	880	450	920	470	950	480	970	490	1,010	510
高野山	1,270	640	1,310	660	1,340	670	1,360	680	1,400	700

普通旅客運賃表

その他

■ JR西日本線連絡乗継運賃

▼ 三国ヶ丘経由(平成26年4月1日改定)

当社線	大人	小児	JR西日本
浅香山	310	160	
堺東 百舌鳥八幡 中百舌鳥 白鷺	250	130	浅香山 堺市 百舌鳥 上野芝

■ 近鉄線連絡乗継運賃

▼ 難波経由(平成26年4月1日改定)

当社線	大人	小児	近鉄線
今宮戎 新今宮 萩ノ茶屋 天下茶屋	280	150	近鉄日本橋 大阪上本町

▼ 河内長野経由(平成26年4月1日改定)

当社線	大人	小児	近鉄線
滝谷 美加の台	340	180	汐ノ宮 滝谷不動
千代田 三日月町	280	150	汐ノ宮 滝谷不動

■ 水間線(平成26年4月1日改定)

駅名	貝塚から		駅名	貝塚から	
	大人	小児		大人	小児
貝塚役所前	170	90	森	270	140
近義の里	170	90	三ツ松	290	150
石才	220	110	三ヶ山口	290	150
清見	220	110	水間観音	290	150
名越	270	140			

■ 水間線連絡乗継運賃

▼ 貝塚経由(平成26年4月1日改定)

当社線	大人	小児	水間線
岸和田 蛸地蔵 二色浜 鶴原	300	160	貝塚役所前 近義の里

■ 四国航路旅客運賃

▼ 南海フェリー

和歌山港から		旅客運賃	備考
(フェリー) 徳島港	大人	2,000	復路 1割引
	小児	3,800	
	片往	1,000	
	片往	1,900	

■ 阪堺電気軌道線(平成27年2月1日改定)

大阪市内
堺市内 乗切制 大人片道 210円

乗換指定駅(住吉・我孫子道(大阪市内・堺市内にまたがって乗車する場合を含む))で1回に限って乗り換える場合は大人80円加算するものとする。ただし、平成27年2月1日からは、全区間均一運賃

泉北高速鉄道

■ 駅施設

(平成29年3月31日現在)

駅名	駅No. SB	所在地	開業年月日	エレベーター	エスカレーター	車いす用トイレ	音声付き点字案内板	自動改札機	自動券売機※	のりこし精算機 (チャージ機能付)	特急券自動券売機	現金積増機	定期券発行装置	係員処理端末	特急券座席指定券 簡易端末機	冷暖房付待合室	列車優先案内盤	列車接近表示器	旅客情報表示器	非常通報装置	承認合図器	筆談器	AED (自動体外式除細動器)	
				(基)	(基)			(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)
(中百舌鳥)	01																							
深井	02	堺市中区深井沢町3290	昭.46. 4. 1	2	3	○	○	6	4(2)	1		1	1	1		1	○	○			10	○	○	○
泉ヶ丘	03	堺市南区竹城台一丁目1番1号	昭.46. 4. 1	1	2	○	○	9	6(2)	2	1		2	1		1	○	○			18	○	○	○
梅・美木多	04	堺市南区桃山台二丁目1番	昭.48.12. 7	1	2	○	○	6	4(2)	1	1	1	1	1		1	○	○			11		○	○
光明池	05	堺市南区新檜尾台二丁目1番1号	昭.52. 8.20	2	2	○	○	8	4(2)	2	1		1	1		2	○	○			8		○	○
和泉中央	06	和泉市いぶき野五丁目1番1号	平. 7. 4. 1	2	5	○	○	7	4(2)	2	1		1	1		2	○	○			10		○	○

■ 列車種別運転本数

(平成27年12月5日変更)

※自動券売機の設置台数について、()は定期券が購入できるタイプの台数です。

種別	運転区間	下り		上り		備考
		平日	土休日	平日	土休日	
特急	泉北ライナー (中百舌鳥)～和泉中央	6	8	7	8	全車座席指定 難波直通(中百舌鳥通過)
区急	(中百舌鳥)～和泉中央	26	22	28	24	難波直通(中百舌鳥通過)
準急	中百舌鳥～和泉中央	49	47	48	46	難波直通
各停	中百舌鳥～和泉中央	6	6	7	6	難波直通
	中百舌鳥～光明池	6	2			
	中百舌鳥～和泉中央	55	44	50	42	
旅客列車総合計		148	129	140	126	平日 288 土休日 255

■ 営業キロ程表

■ 運賃表

(平成26年4月1日改定)

中百舌鳥									
3.7	深井								
7.8	4.1	泉ヶ丘							
10.2	6.5	2.4	梅・美木多						
12.1	8.4	4.3	1.9	光明池					
14.3	10.6	6.5	4.1	2.2	和泉中央				

中百舌鳥									
190	深井								
230	210	泉ヶ丘							
260	230	190	梅・美木多						
280	250	210	170	光明池					
320	280	250	230	210	和泉中央				

■ 在籍車輛数 (平成29年3月31日現在)

車種	電動車				制御車		付随車		合計
	3000	5000	7000	7020	12000	14	10	10	
泉北高速鉄道線	3000	5000	7000	7020	12000	14	10	10	2
合計	58	38	16	112					

■ キロ帯別旅客運賃表

※普通旅客運賃は平成26年4月1日、通学定期旅客運賃は平成27年3月1日改定

キロ程	普通旅客運賃	回数 回旅客運賃	定期旅客運賃					
			通勤			通学		
			1カ月	3カ月	6カ月	1カ月	3カ月	6カ月
1～2キロ	170 (90)	1,700 (900)	6,420 (3,210)	18,300 (9,150)	34,670 (17,340)	2,970 (1,490)	8,470 (4,240)	16,040 (8,020)
3～4キロ	190 (100)	1,900 (1,000)	7,230 (3,620)	20,610 (10,310)	39,050 (19,530)	3,340 (1,670)	9,520 (4,760)	18,040 (9,020)
5～6キロ	210 (110)	2,100 (1,100)	8,030 (4,020)	22,890 (11,450)	43,370 (21,690)	3,710 (1,860)	10,580 (5,290)	20,040 (10,020)
7～8キロ	230 (120)	2,300 (1,200)	8,830 (4,420)	25,170 (12,590)	47,690 (23,850)	4,080 (2,040)	11,630 (5,820)	22,040 (11,020)
9～10キロ	250 (130)	2,500 (1,300)	9,630 (4,820)	27,450 (13,730)	52,010 (26,010)	4,450 (2,230)	12,690 (6,350)	24,030 (12,020)
11～12キロ	260 (130)	2,600 (1,300)	10,430 (5,220)	29,730 (14,870)	56,330 (28,170)	4,820 (2,410)	13,740 (6,870)	26,030 (13,020)
13～14キロ	280 (140)	2,800 (1,400)	11,240 (5,620)	32,040 (16,020)	60,700 (30,350)	5,190 (2,600)	14,800 (7,400)	28,030 (14,020)
15キロ～	300 (150)	3,000 (1,500)	12,040 (6,020)	34,320 (17,160)	65,020 (32,510)	5,560 (2,780)	15,850 (7,930)	30,030 (15,020)

光明池～和泉中央及び同区間と他の区間にまたがって乗車する場合は次の金額を加算する。

[普通]・大人：20円

(小児・回数各運賃は、加算後の大人普通運賃を基礎として算出する。)

[定期]・通勤1カ月：1カ月定期+820円
 ・通勤3カ月：(1カ月定期+820円)×3×0.95
 ・通勤6カ月：(1カ月定期+820円)×6×0.9
 ・通学1カ月：1カ月定期+380円
 ・通学3カ月：(1カ月定期+380円)×3×0.95
 ・通学6カ月：(1カ月定期+380円)×6×0.9

()内は小児運賃

南海グループのあらし

南海電鉄のあらし

鉄道事業

年譜ほか

定期旅客運賃表

平成26年4月1日改定

▼ 通勤 南海線及び高野線(空港線発着を除きます)

(単位:キロ、円)

キロ程	1ヵ月			キロ程	1ヵ月						
	3ヵ月	6ヵ月	3ヵ月		6ヵ月						
1	4,300	12,260	23,220	36	22,180	63,220	119,780	71	26,390	75,220	142,510
2	5,030	14,340	27,170	37	22,380	63,790	120,860	72	26,390	75,220	142,510
3	5,770	16,450	31,160	38	22,600	64,410	122,040	73	26,390	75,220	142,510
4	6,450	18,390	34,830	39	22,800	64,980	123,120	74	26,390	75,220	142,510
5	7,130	20,330	38,510	40	22,970	65,470	124,040	75	26,390	75,220	142,510
6	7,810	22,260	42,180	41	23,120	65,900	124,850	76	26,500	75,530	143,100
7	8,440	24,060	45,580	42	23,250	66,270	125,550	77	26,500	75,530	143,100
8	9,070	25,850	48,980	43	23,370	66,610	126,200	78	26,500	75,530	143,100
9	9,700	27,650	52,380	44	23,500	66,980	126,900	79	26,500	75,530	143,100
10	10,330	29,450	55,790	45	23,630	67,350	127,610	80	26,500	75,530	143,100
11	10,950	31,210	59,130	46	23,750	67,690	128,250	81	26,600	75,810	143,640
12	11,580	33,010	62,540	47	23,870	68,030	128,900	82	26,600	75,810	143,640
13	12,170	34,690	65,720	48	23,980	68,350	129,500	83	26,600	75,810	143,640
14	12,740	36,310	68,800	49	24,090	68,660	130,090	84	26,600	75,810	143,640
15	13,320	37,970	71,930	50	24,190	68,950	130,630	85	26,600	75,810	143,640
16	13,840	39,450	74,740	51	24,290	69,230	131,170	86	26,700	76,100	144,180
17	14,370	40,960	77,600	52	24,400	69,540	131,760	87	26,700	76,100	144,180
18	14,890	42,440	80,410	53	24,500	69,830	132,300	88	26,700	76,100	144,180
19	15,420	43,950	83,270	54	24,610	70,140	132,900	89	26,700	76,100	144,180
20	15,940	45,430	86,080	55	24,720	70,460	133,490	90	26,700	76,100	144,180
21	16,460	46,920	88,890	56	24,820	70,740	134,030	91	26,810	76,410	144,780
22	16,930	48,260	91,430	57	24,920	71,030	134,570	92	26,810	76,410	144,780
23	17,400	49,590	93,960	58	25,030	71,340	135,170	93	26,810	76,410	144,780
24	17,880	50,960	96,560	59	25,140	71,650	135,760	94	26,810	76,410	144,780
25	18,350	52,300	99,090	60	25,240	71,940	136,300	95	26,810	76,410	144,780
26	18,770	53,500	101,360	61	25,340	72,220	136,840	96	26,920	76,730	145,370
27	19,190	54,700	103,630	62	25,450	72,540	137,430	97	26,920	76,730	145,370
28	19,600	55,860	105,840	63	25,550	72,820	137,970	98	26,920	76,730	145,370
29	19,970	56,920	107,840	64	25,660	73,140	138,570	99	26,920	76,730	145,370
30	20,350	58,000	109,890	65	25,770	73,450	139,160	100	26,920	76,730	145,370
31	20,710	59,030	111,840	66	25,870	73,730	139,700				
32	21,020	59,910	113,510	67	25,970	74,020	140,240				
33	21,340	60,820	115,240	68	26,070	74,300	140,780				
34	21,650	61,710	116,910	69	26,180	74,620	141,380				
35	21,920	62,480	118,370	70	26,290	74,930	141,970				

▼ 鋼索線

(単位:円)

通 勤			通 学		
1ヵ月	3ヵ月	6ヵ月	1ヵ月	3ヵ月	6ヵ月
7,770	22,150	41,960	3,520	10,040	19,010

▼ 通学 南海線及び高野線(空港線発着を除きます)

(単位:キロ、円)

キロ程	1ヵ月			キロ程	1ヵ月						
	3ヵ月	6ヵ月	3ヵ月		6ヵ月						
1	1,430	4,080	7,730	36	6,100	17,390	32,940	71	6,540	18,640	35,320
2	1,850	5,280	9,990	37	6,120	17,450	33,050	72	6,540	18,640	35,320
3	2,270	6,470	12,260	38	6,140	17,500	33,160	73	6,540	18,640	35,320
4	2,640	7,530	14,260	39	6,160	17,560	33,270	74	6,540	18,640	35,320
5	3,020	8,610	16,310	40	6,180	17,620	33,380	75	6,540	18,640	35,320
6	3,340	9,520	18,040	41	6,210	17,700	33,540	76	6,560	18,700	35,430
7	3,660	10,440	19,770	42	6,230	17,760	33,650	77	6,560	18,700	35,430
8	3,920	11,180	21,170	43	6,250	17,820	33,750	78	6,560	18,700	35,430
9	4,190	11,950	22,630	44	6,270	17,870	33,860	79	6,560	18,700	35,430
10	4,440	12,660	23,980	45	6,290	17,930	33,970	80	6,560	18,700	35,430
11	4,660	13,290	25,170	46	6,320	18,020	34,130	81	6,580	18,760	35,540
12	4,870	13,880	26,300	47	6,320	18,020	34,130	82	6,580	18,760	35,540
13	5,020	14,310	27,110	48	6,340	18,070	34,240	83	6,580	18,760	35,540
14	5,180	14,770	27,980	49	6,340	18,070	34,240	84	6,580	18,760	35,540
15	5,290	15,080	28,570	50	6,360	18,130	34,350	85	6,580	18,760	35,540
16	5,390	15,370	29,110	51	6,360	18,130	34,350	86	6,600	18,810	35,640
17	5,490	15,650	29,650	52	6,380	18,190	34,460	87	6,600	18,810	35,640
18	5,540	15,790	29,920	53	6,380	18,190	34,460	88	6,600	18,810	35,640
19	5,600	15,960	30,240	54	6,400	18,240	34,560	89	6,600	18,810	35,640
20	5,650	16,110	30,510	55	6,400	18,240	34,560	90	6,600	18,810	35,640
21	5,710	16,280	30,840	56	6,420	18,300	34,670	91	6,620	18,870	35,750
22	5,740	16,360	31,000	57	6,420	18,300	34,670	92	6,620	18,870	35,750
23	5,770	16,450	31,160	58	6,440	18,360	34,780	93	6,620	18,870	35,750
24	5,800	16,530	31,320	59	6,440	18,360	34,780	94	6,620	18,870	35,750
25	5,830	16,620	31,490	60	6,460	18,420	34,890	95	6,620	18,870	35,750
26	5,860	16,710	31,650	61	6,460	18,420	34,890	96	6,640	18,930	35,860
27	5,890	16,790	31,810	62	6,480	18,470	35,000	97	6,640	18,930	35,860
28	5,920	16,880	31,970	63	6,480	18,470	35,000	98	6,640	18,930	35,860
29	5,960	16,990	32,190	64	6,500	18,530	35,100	99	6,640	18,930	35,860
30	5,980	17,050	32,300	65	6,500	18,530	35,100	100	6,640	18,930	35,860
31	6,000	17,100	32,400	66	6,520	18,590	35,210				
32	6,020	17,160	32,510	67	6,520	18,590	35,210				
33	6,040	17,220	32,620	68	6,520	18,590	35,210				
34	6,060	17,280	32,730	69	6,520	18,590	35,210				
35	6,080	17,330	32,840	70	6,520	18,590	35,210				

■ 空港線をご利用の場合(南海線及び高野線とにまたがってご利用の場合を含みます)

1ヵ月定期運賃は、南海線及び高野線(空港線発着を除く)の1ヵ月定期運賃に右記のそれぞれの額を加算します。

区 間	加算額(大人1ヵ月)	
	通 勤	通 学
泉 佐 野 ~ りんくうタウン	4,200円	1,640円
りんくうタウン~関西空港	※特定運賃 3,350円	
泉 佐 野 ~ 関 西 空 港	8,550円	3,770円

●加算額のある3ヵ月・6ヵ月定期運賃は、所定額を加えて求めた1ヵ月定期運賃をそれぞれ2.85倍・5.4倍し、10円未満のは数を10円単位に切り上げた額となります。

※特定運賃

りんくうタウン~関西空港間の通勤定期運賃は、右記のとおり特定した額となります。

	1ヵ月	3ヵ月	6ヵ月
	10,750円	30,610円	51,560円

スルッとKANSAI・PiTaPa・ICOCA

スルッとKANSAI

「スルッとKANSAI」は、1枚のプリペイドカードで関西一円の鉄道バスなどの複数の交通機関をご利用いただけるシステムで、平成8年3月(当社は平成11年4月)にスタートしましたが、ICカードの普及に伴い、平成29年3月31日に対応カードの発売を終了し、平成30年1月31日に駅の自動改札機バスの車載器での利用を終了いたします。
※海外のお客さまにご好評をいただいている「スルッとKANSAI 3dayチケット」など、一部の企画乗車券は発売を継続します。

ICカード「PiTaPa(ピタパ)」

「PiTaPa(ピタパ)」は、スルッとKANSAI協議会が開発したICカードシステムとして、平成16年8月よりスタートし、当社は平成18年7月から導入しました。平成25年3月23日より全国の私鉄やJR各社など11の事業者が発行する10種類の交通系ICカードによる全国相互利用サービスが開始され、PiTaPaでご利用になれるサービス対象エリアが拡大されました。 ※一部利用できない路線があります。



■PiTaPaの主な特徴

- ①改札スルー
ICカードをバスケースに入れたまま自動改札機にタッチして乗車することができます。
- ②少額決済機能
全国のPiTaPa加盟店でのショッピングや飲食などもタッチするだけで支払いすることができます。
- ③ポストペイ(後払い)
毎月月初から月末までのご利用内容を集計し、指定金融機関の口座から引き落としします。チャージ(入金)が不要です。
- ④運賃割引
利用回数割引など、各社局のPiTaPa運賃割引サービスが受けられます。

■当社におけるPiTaPa運賃割引サービス

- ①利用回数割引
PiTaPaをご利用のお客さまが、1カ月間(1日~月末)に、同一区間運賃を11回以上ご利用された場合に、11回目以降の運賃をそれぞれ自動的に1割引します。
- ②PiTaPa定期サービス
PiTaPaカードにIC定期券の機能を付加するサービスで、ご利用できるエリア拡大のため、連絡IC定期券の拡大も順次行っています。

ICカード「ICOCA(イコカ)」

「ICOCA(イコカ)」は、JR西日本が発行するプリペイド(前払い)方式のICカードで、事前にチャージ(入金)しておく、自動改札機でカード内の残額から運賃を引き去ります。平成18年1月より、関西圏におけるICカードの利用として、PiTaPaとICOCAにおける相互利用が開始されました。また当社では、平成29年3月25日より、ICOCAおよびICOCA定期券の発売を開始しました。

■ICOCA定期サービス

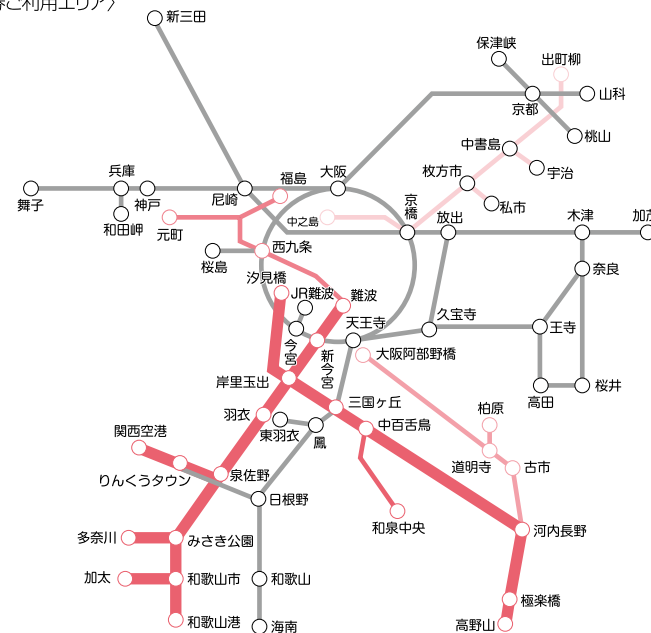
ICOCAカードにIC定期券の機能を付加するサービスです。当社では、PiTaPa定期券と併せ、お客さまのニーズにあったカード媒体を選択していただくことが可能となりました。
※当社で発売するICOCA定期(連絡IC定期)のエリアは、PiTaPa定期券の発売範囲と同様です。

■連絡IC定期券

- (1)京北…平成19年4月1日 …… 当社線各駅~泉北線各駅
- (2)阪神…平成21年3月20日(阪神なんば線) …… 難波乗換えに限る。(一部区間を除く。)
- (3)JR西日本…平成26年3月14日 …… 新今宮、羽衣、りんくうタウン、三国ヶ丘の乗換えに限る。(一部区間を除く。また、乗換え駅こより発売区間は異なります。)
- (4)近鉄…平成26年3月14日 …… 河内長野乗換えに限る。(一部区間を除く。)
- (5)京阪…平成27年3月1日 …… 新今宮・京橋乗換えに限る。(一部区間を除く。)

※JR西日本、近鉄、京阪で発売するIC定期券はICOCA定期券
※発売する社局により、連絡運輸範囲は異なります

〈連絡IC定期券ご利用エリア〉



■南海グループカード「minapita(ミナピタ)」

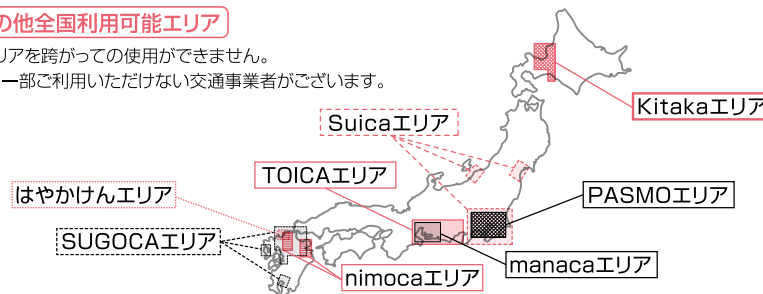
平成18年2月に南海グループカード「minapita(ミナピタ)」のサービスを開始しました。クレジットカード(JCB/VISA)とPiTaPaカードが2枚1組となったminapitaの発行によって、なんばCITYやなんばパークス、駅ナカ店舗をはじめとした当社グループ施設と鉄道利用とを融合したサービスを提供しています。



minapita(JCB/VISA)カード

その他全国利用可能エリア

各エリアを跨がっての使用ができません。
また、一部ご利用いただけない交通事業者がございます。



*上図は平成29年4月現在の情報をもとに作成しています。 *上記の駅・路線、およびカードデザインは実際とは異なる場合があります。

保線

保線 安全・安心な輸送サービスを支える軌道の保守に取り組んでいます。

軌道強化への取り組み

軌道強化への取り組みについては、主なものとして、ロングレール化、PCまくらぎ化、道床砕石化が挙げられます。これらの軌道強化によって軌道変位の進行低減、軌道材料の

交換周期の延長、保守費の軽減、列車動揺の減少、乗り心地の向上及び騒音・振動の軽減による環境保全を図ることが可能となり、昭和40年代から取り組んでいます。

■ ロングレール化

ロングレールとは、1本25mのレールを溶接し、200m以上にしたレールです。

■ PCまくらぎ化

まくらぎは「木まくらぎ」と「コンクリートまくらぎ」に大別でき、後者の代表的なものがPC(プレストレストコンクリート)まくらぎです。PCまくらぎは、木まくらぎに比べ、腐食しないこと、重く安定性が高いことが特徴として挙げられます。

■ 道床砕石化

道床とは、レールとまくらぎを保持している砂利です。道床砕石化とは、この砂利を角張っていて崩れにくい砕石(パラスト)に換えることをいいます。

▼ 軌道強化実績一覧

路線	区間	本線換算 軌道延長	ロングレール化			PCまくらぎ化			道床砕石化		
			可能延長	既施工延長	率	可能延長	既施工延長	率	可能延長	既施工延長	率
南海線	南海本線 難波 ~ 和歌山市	142.4	102.0	75.1	73.6	139.9	135.8	97.1	139.9	135.1	96.6
	高師浜線 羽衣 ~ 高師浜	1.4	-	-	-	1.3	0.1	7.7	1.3	1.0	76.9
	空港線 泉佐野 ~ りんくうタウン	4.9	3.9	3.9	100.0	4.9	4.9	100.0	4.9	4.9	100.0
	多奈川線 みさき公園 ~ 多奈川	2.4	-	-	-	2.3	0.0	0.0	2.3	0.0	0.0
	加太線 紀ノ川 ~ 加太	9.5	-	-	-	9.4	1.0	10.6	9.4	0.4	4.3
和歌山港線 和歌山市 ~ 和歌山港	3.0	-	-	-	2.6	0.1	3.8	2.6	2.4	92.3	
高野線	汐見橋 ~ 極楽橋	109.0	54.5	38.3	70.3	107.5	84.1	78.2	107.5	87.5	81.4
鋼索線	極楽橋 ~ 高野山	0.9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
計		273.5	160.4	117.3	73.1	267.9	226.0	84.4	267.9	231.3	86.3

軌道保守の軽減への取り組み

軌道保守の軽減への取り組みについては、軌道強化のほかに省力化軌道の導入が挙げられます。省力化軌道とは、軌道の保守作業を軽減するための軌道構造であり、一般的には道床に砂利を使用しない軌道をいいます。現在、難波、天下茶屋、岸和田の各駅に、ま

くらぎと道床の機能を一体化させたコンクリート板を用いた省力化軌道(スラブ軌道)を敷設しており、最近では泉大津駅周辺でPCまくらぎとコンクリート道床の間に弾性材を敷いた省力化軌道(弾性直結軌道)を敷設しました。

軌道保守の機械化への取り組み

軌道保守の機械化への取り組みについては、主に保線作業用重機械の導入が挙げられます。保線作業用重機械としては、道床つき固め作業を行うマルチプルタイタンパーをはじめ、軌道状態を検測する軌道検測車、材料を運搬する軌道モーターカー、ダンプトローリー及びレール

運搬トローリーがあり、昭和40年代からの軌道強化に併行して導入しています。また、平成12年には、軌道検測車の更新にあわせて、検測した軌道状態をはじめとする一連の保線情報を統合した保線情報システムを稼働させ、軌道保守の効率化を図っています。

▼ 保線作業用重機械一覧表

機械名	用途	形式	メーカー	自重(t)	所有(数)
マルチプルタイタンパー	道床つき固め	08-16SH	ブラッサー	51.95	1
軌道検測車	軌道状態検測	MPV9S	マチサ	24.0	1
		軌道材料運搬	TMC-300Bほか	富士重工	12.0~25.0
軌道モーターカー	軌道材料運搬	MR-165Bほか	松山重車両	25.0~28.0	6
		DT-477	富士重工	5.0	25
ダンプトローリー	軌道材料運搬	DT-477	松山重車両	5.5	6
		レール運搬トローリー	軌道材料運搬	MC100~600	松山重車両

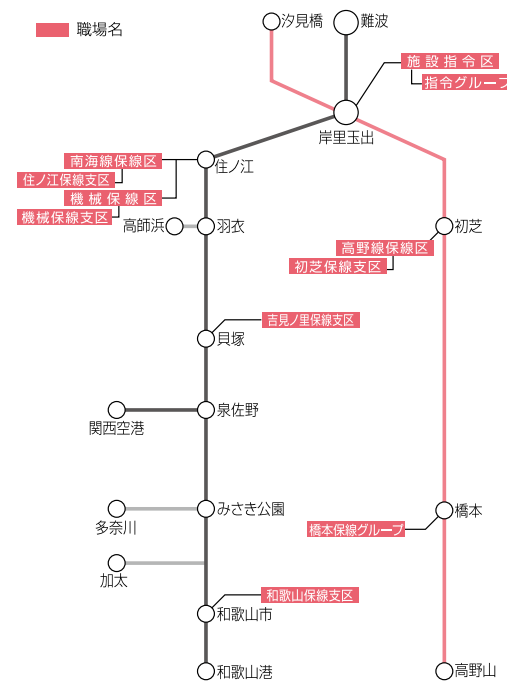


マルチプルタイタンパー(08-16SH)

防災への取り組み

防災への取り組みについては、主なものとして、線路を防護するための落石防護ネットや擁壁設置などの防災工事を進めています。また、雨量、風速、地震などの気象情報や、河川水位、落石などの線路支障情報を集約把握する防災システムを導入しています。

保線区・支区など



主要橋梁の概要

名称	線名	区間	延長(m)
紀ノ川橋梁	南海本線	紀ノ川~和歌山市	627.1
大和川橋梁	高野線	我孫子前~浅香山	228.0
紀ノ川橋梁	高野線	橋本~紀伊清水	217.3
菖蒲谷川橋梁	高野線	御幸辻~橋本	207.5
大和川橋梁	南海本線	住ノ江~七道	198.7
第1天見川橋梁	高野線	河内長野~三日月町	118.1
慶賀野橋梁	高野線	紀見峠~林間田園都市	111.5

主要トンネルの概要

名称	線名	区間	延長(m)
新紀見(下り線)	高野線	天見~紀見峠	1,853.0
紀見(上り線)	高野線	天見~紀見峠	1,560.8
下天見(上下線)	高野線	千早口~天見	1,253.0
美加の台(上下線)	高野線	美加の台~千早口	1,059.0
第一孝子越(下り線)	南海本線	孝子~和歌山大学前	694.0
第一孝子越(上り線)	南海本線	孝子~和歌山大学前	651.4
第一出合(上下線)	高野線	天見~紀見峠	463.0

電気

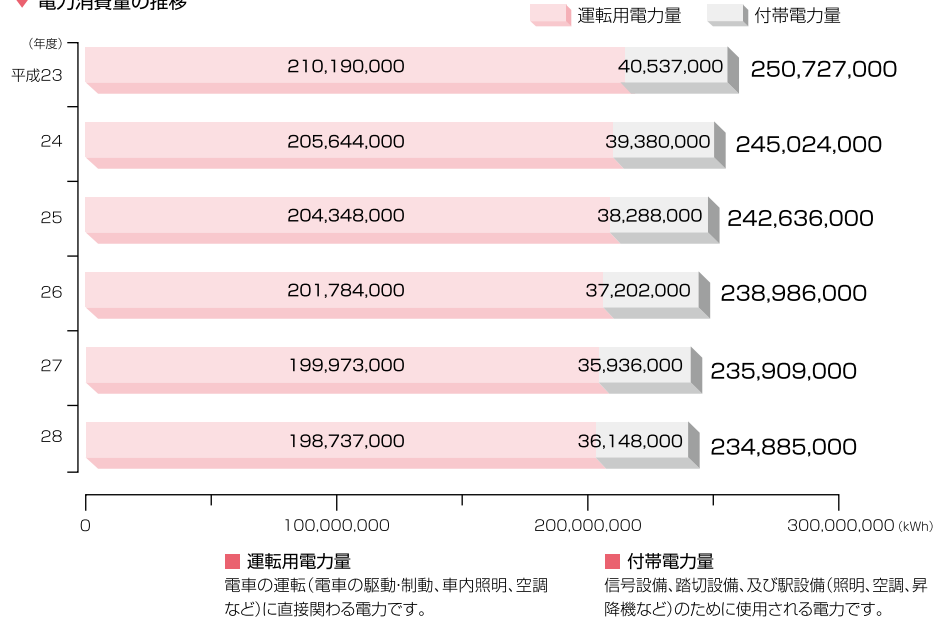
電気 安定した電力供給と省エネルギーに取り組んでいます。

安全で快適な輸送を提供するために、電気設備の強化を実施するとともに、電路設備及び変電設備の保守管理を行っています。

運転用電力量と付帯電力量

当社が消費している電力量は、平成28年度で約2億3,489万キロワット時で、そのうち電車運転用電力量は、84.6%を占めています。

▼ 電力消費量の推移



電路設備

電路設備とは、鉄道線路に沿って張られている電線と、これを支える電柱やトラスビームなどの支持物、及び電動動力の負荷設備のことです。電線は、目的と用途によって送電線路、配電線路、き電線路、電車線路に大別されます。また、電路設備の保守管理を充実させるために保守作業用車両を活用しています。

▼ 各種電線の延長

種類	延長(km)
送電線	199.6
配電線	818.6
き電線	818.1
電車線	373.7

▼ 保守作業用車両

種類	台数
電気検測車	1
モーターカー	2
架線保守車	7

電力指令システム

電力指令区では、鉄道事業用の電力システムに関する受給電状態の管理を行い、全変電所の運転状況を24時間集中監視しています。

電力指令システムは、電子計算機を利用して変電所内各機器の運転状態などをリアルタイムに表示し、電力の安定供給を図っています。



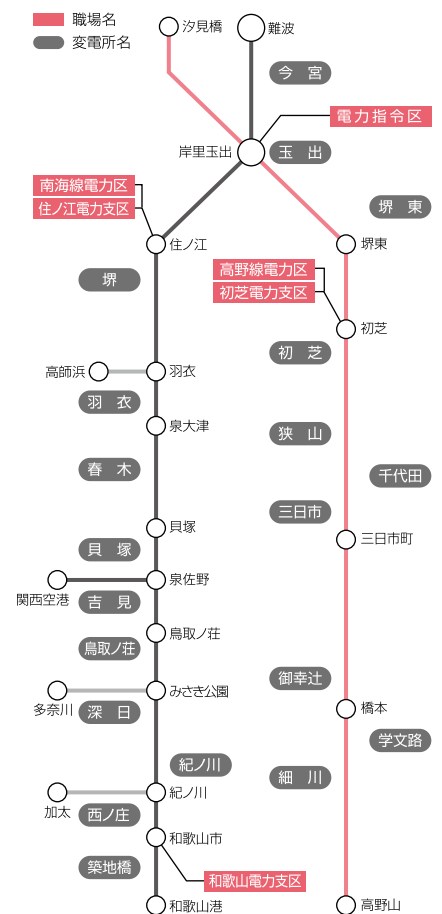
変電所

関西電力から33,000V、22,000Vまたは6,600Vで受電した電力は、20カ所の変電所で運転用電力(電車の運転)として直流1,500Vに変換後、送電しています。また、その内13カ所の変電所で付帯電力(信号設備など)として交流6,600Vに変換後、送電しています。

▼ 変電所設備一覧

変電所	運転用電力		付帯電力		変電所	運転用電力		付帯電力	
	容量(kW)	台数	容量(kVA)	台数		容量(kW)	台数	容量(kVA)	台数
今宮	4,000	3	4,000	1	堺東	6,000	2	3,000	1
玉出	6,000	2	4,000	1	初芝	3,000	2		
堺	4,000	2	3,000	1	高狭山	3,000	2	3,000	1
羽衣	3,000	2			千代田	3,000	2	2,000	1
春木	3,000	2	2,000	1	三日市	3,000	2		
貝塚	3,000	2	3,000	1	御幸辻	3,000	2	2,000	1
吉見	3,000	2	1,500	1	学文路	2,500	2		
鳥取ノ荘	3,000	2	1,000	1	細川	2,500	2	500	1
深日	3,000	1							
紀ノ川	3,000	1	2,000	1					
			4,000	1					
築地橋	3,000	1							
西ノ庄	2,000	1							
					合計	129,000	38	31,000	13

電力区・支区など



信号通信

信号通信 列車運行の安全確保と旅客サービスの向上に取り組んでいます。

お客さまを目的地まで安全、正確にお運びし、能率的な鉄道輸送をする設備として、信号・通信・踏切の保安設備があります。これらは、鉄道の中

枢神経として重要な役割を果たしており、近年の電子技術の進歩に合わせて常に設備の近代化を図っています。

安全輸送設備

■ 運転保安設備

運転保安設備には、大量の電車を安全かつ正確に走らせるために、列車集中制御装置（CTC:Centralized Traffic Control）をはじめ、連動装置、自動列車停止装置（ATS:Automatic Train Stop）、信号装置などの設備があります。これらは、電車や運転関係者に重要な指示を与えています。

■ 踏切保安設備

踏切保安設備には、警報機・遮断機などの設備があり、種別は下表のとおりです。なお、遮断機の制御方法には、特急・急行・普通などの速度が異なる列車を列車種別選別装置により検知し、踏切警報時間が一定になるように制御するシステムを採用しています。

また、踏切遮断時に障害物を検知し、接近する電車を停止させる障害物検知装置は195カ所に、踏切の非常ボタンを扱うことにより、接近する電車を停止させる踏切支障報知装置は72カ所に設置しています。

▼ 踏切種別一覧

区分	1種甲	3種	計
踏切数	297カ所	5カ所	302カ所
構成比	98.3%	1.7%	100%

〈注〉1種甲…自動遮断機の設置または24時間交通係を配置しているもの
3種…踏切警報機を設置しているもの

▼ 安全輸送のための設備一覧

設備名称	線名		南海線	高野線	合計	
	親	子				
運転保安設備	CTC	力所	0	1	1	
		力所	0	8	8	
	連動装置	第1種電子	//	3	1	4
		第1種継電	//	24	20	44
	電気転つ機	台	247	183	430	
		閉そく	N型基	343	156	499
	主な信号機	商用	//	5	25	30
		場内	//	112	80	192
		出発	//	120	77	197
	ATS(地上子)	個	4,084	2,750	6,834	
踏切保安設備	警報機	基	383	293	676	
	自動遮断機	//	513	401	914	
	特殊信号発光機	//	331	291	622	
	障害物検知装置	力所	107	88	195	
	踏切支障報知装置	//	39	33	72	
	列車種別選別装置	//	68	38	106	
	列車無線(VHF)	基地局	局	14	8	22
		移動局	//	268	185	453
	保守無線	基地局	//	2	2	4
		移動局	//	64	36	100
有線搬送	S D M	//	9	5	14	
	P C M	//	0	3	3	
	簡易搬送	対向	9	3	12	
自動交換機	IPネットワーク	台	72	50	122	
	局	局	5	3	8	
電話機	電話集中台	台	7	4	11	
	自動式	//	2,044	610	2,654	
	運輸指令	//	48	35	83	
	電力指令	//	29	15	44	
	個別呼出式ほか	//	504	268	772	
ITV	駅	駅	18	17	35	
	地震計	力所	4	3	7	
	雨量計	//	8	7	15	
防災情報システム(主な計測器)	風向風速計	//	6	5	11	

■ 通信設備

通信設備には、運輸指令から運転関係者に連絡するための指令電話・列車無線や、地震・雨量などを計測して3指令(運輸、電力、施設)に表示する防災情報システムなどがあります。

列車運行管理(PTC)システム

PTC(Programmed Traffic Control)システムは、電子計算機を利用して南海線全体の列車運行を管理しています。

平成24年11月に全面更新を行い、マンマシンの操作性や処理速度を向上させ、異常時におけるダイヤ復旧時間の短縮化を図るとともに、適切な列車運行情報を提供するシステムを構築しました。



■ 旅客サービス設備

■ 駅務システム

駅務システムとは、自動券売機や自動改札機などの駅務機器を、光ファイバを用いたIPネットワーク網(NASEL)で本社のコンピュータとつなげたオンラインシステムであり、機器の売上げデータや改札通過データを集計しています。また、定期券や特急券などの発券機器も同様にオンラインシステムを構築しています。

■ 旅客案内システム

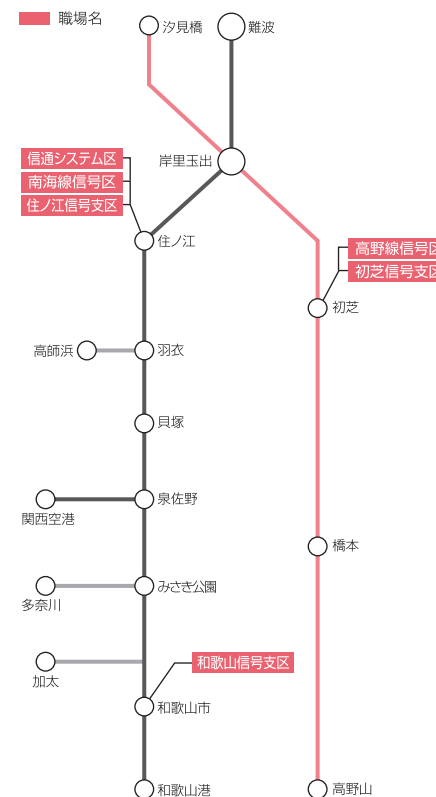
旅客サービス設備として、列車行先案内盤や自動放送などのシステムとは別にコンパスネットシステムを構築しています。このシステムは、駅長所在駅など41カ所の端末機をネットワークで結び、忘れ物検索や団体旅客検索を行っています。

また、改札口案内システムは、運行遅延情報をビジュアル化するなど、案内情報を充実させ、平成24年度に運用を開始。27年度には、案内情報を4カ国語で表示するとともに、設置駅を拡大しました。現在、55駅に81台設置しています。

■ 光ファイバケーブル芯線賃貸事業

鉄道線全線に光ファイバケーブルを張り巡らせて光ネットワークを構築しており、様々な業務に活用しています。平成13年6月からは光ファイバケーブルの未利用芯線を第一種通信事業者に貸し出す事業を開始し、現在、6社にご利用いただいています。

■ 信号区・支区など



南海グループのあらまし

南海電鉄のあらまし

鉄道事業

年譜ほか

南海グループのあらまし

南海電鉄のあらまし

鉄道事業

年譜ほか

連続立体交差事業

連続立体交差事業

運転保安の向上と交通渋滞の解消を目指し、南海本線(堺市内、高石市内、泉大津市内)の立体交差化を推進しています。

堺市内連続立体交差事業

▼事業概要	
事業の種類	都市計画事業
事業の施行者	●事業主体、用地買収及び側道工事など — 堺市 ●鉄道工事 — 南海電気鉄道株式会社
都市計画決定	平成17年8月23日
都市計画事業認可	平成18年11月7日
事業延長	南海本線石津川～羽衣間 約2.7km
立体交差道路(予定)	都市計画道路 3力所(新規交差2力所含む) 市道など 10力所(新規交差4力所含む)
除去踏切(予定)	7力所
最近の状況	仮線関連工事や浜寺公園旧駅舎の建物を解体せずに移動させる曳家工事の準備などを進めています。

高石市内連続立体交差事業

▼事業概要	
事業の種類	都市計画事業
事業の施行者	●事業主体 — 大阪府 ●用地買収及び側道工事など — 高石市 ●鉄道工事 — 南海電気鉄道株式会社
都市計画決定	平成8年12月24日
都市計画事業認可	平成9年7月17日
事業延長	約4.1km ●南海本線浜寺公園～北助松間 約3.1km ●高師浜線羽衣～伽羅橋間 約1.0km
立体交差道路(予定)	都市計画道路 7力所(新規交差2力所含む) 市道など 9力所(新規交差1力所含む)
除去踏切(予定)	13力所
最近の状況	平成28年5月14日に下り線を高架に切り替えました。現在、仮下り線を撤去し、上り線の高架化工事を進めています。

泉大津市内連続立体交差事業

▼事業概要	
事業の種類	都市計画事業
事業の施行者	●事業主体 — 大阪府 ●用地買収及び側道工事など — 泉大津市 ●鉄道工事 — 南海電気鉄道株式会社
都市計画決定	平成7年1月20日
都市計画事業認可	平成8年1月8日
事業延長	南海本線北助松～忠岡間 約2.4km
立体交差道路(予定)	都市計画道路 5力所(新規交差1力所含む) 市道など 4力所
除去踏切(予定)	8力所
最近の状況	平成24年8月から上下線で高架供用を開始しました。8力所の踏切道を除去し、現在は泉大津市施工の歩道工事を進めています。



高石市内連続立体交差事業(高石駅部)



堺市内連続立体交差事業(浜寺公園仮駅)

既に完成している連続立体交差事業

事業名	区 間	延長+0	都市計画決定	事業認可	高架運転開始
大阪市内 I 期	玉出～大和川	3.4	昭和47年1月10日	昭和47年3月24日～ 昭和63年3月31日	昭和52年4月10日(外側2線) 昭和55年6月15日(内側2線)
大阪市内 II 期	萩ノ茶屋～玉出	2.4	(変更) 昭和54年4月18日	昭和55年10月20日～ 平成12年3月31日	平成5年4月18日(南海本線上下線) 平成6年10月28日(高野線上り線) 平成7年8月10日 (高野線-西天下茶屋～岸里玉出) 平成7年11月1日(高野線下り線)
堺市内 I 期	大和川～石津川	5.4	昭和47年9月20日	昭和47年10月20日～ 昭和63年3月31日	昭和58年7月3日(上り線) 昭和60年5月7日(下り線)
岸和田市内	和泉大宮～蛸地藏	1.7	昭和53年4月7日	昭和53年12月2日～ 平成8年3月31日	平成4年5月17日(上り線) 平成6年7月6日(下り線)
泉佐野市内	井原里～羽倉崎	2.8	昭和62年3月4日	昭和62年8月8日～ 平成23年3月31日	平成7年3月17日 (南海本線・泉佐野～羽倉崎上下線) 平成14年5月26日 (南海本線・井原里～羽倉崎上り線) 平成17年11月27日 (南海本線・井原里～羽倉崎下り線)

鉄道車両

■ 50000系「ラビート」



新造開始年	平成6年
定員	スーパーシート23~31人、レギュラーシート44~60人
制御装置	VVVFインバータ制御(総括制御、定速制御付)
主電動機	三相かご形誘導電動機
ブレーキ装置	全電気指令式電磁直通ブレーキ (回生ブレーキ併用、遅れ込み制御、応荷重装置付)
最大寸法	21750×2850×4057mm
自重	34.0~39.5t
特徴	平成7年にブルーリボン賞を受賞した当社のイメージリーダーカーです。6両固定編成のうち、難波方2両はスーパーシート車、関西空港方4両はレギュラーシート車です。車内に、車いすスペース、手荷物スペース、防犯カメラ、飲料自動販売機などを設置しています。

■ 12000系「サザン」



新造開始年	平成23年
定員	50~68人
制御装置	VVVFインバータ制御(総括制御、抑速ブレーキ付)
主電動機	三相かご形誘導電動機
ブレーキ装置	全電気指令式電磁直通ブレーキ (回生ブレーキ併用、遅れ込み制御、応荷重装置付)
最大寸法	20765×2820×4140mm
自重	30.5~41.5t
特徴	難波方4両を一般車両、和歌山市方4両を座席指定車両とし、8両編成で運用しています。車内に車いすスペース、車いす対応トイレ、多目的室、プラスマクラスター、防犯カメラ、飲料自動販売機などを設置しています。

■ 10000系「サザン」



新造開始年	昭和60年
定員	58~64人
制御装置	抵抗制御 発電ブレーキ付
主電動機	直流直巻電動機
ブレーキ装置	電磁直通空気ブレーキ (発電ブレーキ付)
最大寸法	20825×2744×4140mm
自重	33.0~39.0t
特徴	難波方4両を一般車両、和歌山市方4両を座席指定車両とし、8両編成で運用しています。昭和61年にローレル賞を受賞しました。車内に車いすスペース、女性専用トイレ、飲料自動販売機などを設置しています。

■ 11000系「りんかん」



新造開始年	平成4年
定員	58~64人
制御装置	抵抗制御 発電ブレーキ付
主電動機	直流直巻電動機
ブレーキ装置	全電気指令式電磁直通ブレーキ (発電ブレーキ付、応荷重装置付)
最大寸法	20600×2744×4080mm
自重	38.0~40.0t
特徴	30000系、31000系と併結運転可能。車内に車いすスペース、女性専用トイレ、飲料自動販売機を設置しています。

■ 30000系「こうや」「りんかん」



新造開始年	昭和58年
定員	48~52人
制御装置	抵抗制御 発電ブレーキ付
主電動機	直流直巻電動機
ブレーキ装置	全電気指令式電磁直通ブレーキ (総括制御、発電ブレーキ付、救援用読替装置付)
最大寸法	18043×2740×4030mm
自重	36.5~38.0t
特徴	11000系、31000系と併結運転可能。車両前面は非貫通とし、中央窓に大きな一枚ガラスを配しています。車内に飲料自動販売機を設置しています。

■ 31000系「こうや」「りんかん」



新造開始年	平成11年
定員	52~54人
制御装置	抵抗制御 発電ブレーキ付
主電動機	直流直巻電動機
ブレーキ装置	全電気指令式電磁直通ブレーキ (総括制御、発電ブレーキ付、救援用読替装置付)
最大寸法	17500×2744×3984.5mm
自重	36.0~38.0t
特徴	11000系、30000系と併結運転可能。車内に車いすスペース、飲料自動販売機を設置しています。

■ 2200系「天空」



新造開始年	平成21年(改造年)
定員	37~39人
制御装置	抵抗制御 発電ブレーキ付
主電動機	直流直巻電動機
ブレーキ装置	電磁直通空気ブレーキ (発電ブレーキ併用、荷重調整装置付)
最大寸法	17725×2740×4000mm
自重	35.5~37.0t
特徴	一般公募で決定した「天空」を愛称としています。客室内は木の温かみを感じるデザインで、車体側面の大型窓に向けて設置した「ワンビュー座席」や全国の大手私鉄で唯一の「展望デッキ」から、山岳区間の風景を一望できます。

■ ケーブルカー



新造開始年	昭和39年
定員	130人(座席34~36人)
巻上電動機	三相誘導電動機
制動機	テオドルベル型 (自動、足踏み、手用、過速)
最大寸法	10747×2996×3655mm
自重	9.7t
特徴	高野山駅に設置された巻上機によって直径50mmのロープにつながれた客車をつるべで上下させ、運転室でのボタン操作で運行しています。出入口扉には電気式自動扉を採用しています。

1000系



新造開始年	平成4年
定員	138~152人(座席47~55人)
制御装置	VVVFインバータ制御(総括制御、抑速ブレーキ付)
主電動機	三相かご形誘導電動機
ブレーキ装置	全電気指令式電磁直通ブレーキ (回生ブレーキ併用、応荷重装置付)
最大寸法	20765×2850×4140mm
自重	29.5~37.5t
特徴	軽量ステンレス製で、座席にバケットシート、車端部にクロスシート、各車両に車いすスペースを採用しています。平成13年新造の6次車から、ドアチャイムの設置などバリアフリーに対応しています。

2000系



新造開始年	平成2年
定員	116~126人(座席44~60人)
制御装置	VVVFインバータ制御(総括制御、抑速ブレーキ付)
主電動機	三相かご形誘導電動機
ブレーキ装置	電磁直通空気ブレーキ (回生ブレーキ併用、応荷重装置付)
最大寸法	17725×2744×4030mm
自重	34.0~36.0t
特徴	軽量ステンレス製で、高野線の急勾配曲線区間を走行するため、すべての車両にモーターがついています。平坦区間では最高速度100km/hで走行し、かつ50%の急勾配でも充分なトルクを発生させることから、カメラのスームレンズにたとえてズームカーと呼ばれています。

2200系(ワンマン)



新造開始年	平成9年(改造年)
定員	118~119人(座席51~52人)
制御装置	抵抗制御(発電ブレーキ付)
主電動機	直流直巻電動機
ブレーキ装置	電磁直通空気ブレーキ (発電ブレーキ併用、応荷重装置付)
最大寸法	17725×2740×4060mm
自重	35.5~37.0t
特徴	元高野線山岳区間を走行していた2200系車両を支線ワンマン運用するため、対応機器を設置する改造工事を行いました。

3000系



新造開始年	平成25年(移籍年)
定員	146~170人(座席48~62人)
制御装置	抵抗制御(発電ブレーキ付)
主電動機	直流直巻電動機
ブレーキ装置	電磁直通空気ブレーキ (発電ブレーキ併用、応荷重装置付)
最大寸法	20825×2740×4160mm
自重	27.0~39.2t
特徴	東北高速鉄道から譲受した車両で、南海線走行用に整備を行いました。6両及び8両固定編成で運用しています。

7100系



新造開始年	昭和44年
定員	145~170人(座席52~62人)
制御装置	抵抗制御(発電ブレーキ付)
主電動機	直流直巻電動機
ブレーキ装置	電磁直通空気ブレーキ (発電ブレーキ併用、応荷重装置付)
最大寸法	20725×2740×4160mm
自重	30.0~38.0t
特徴	南海線の主力車両で、平成元年から7年にかけて更新工事を実施し、車いすスペースを設置しました。普通鋼製で両開き扉、下降窓方式を採用しました。支線ワンマンカーとしても運用しています。

8000系



新造開始年	平成20年
定員	142~152人(座席47~55人)
制御装置	VVVFインバータ制御(総括制御、抑速ブレーキ付)
主電動機	三相かご形誘導電動機
ブレーキ装置	全電気指令式電磁直通ブレーキ (回生ブレーキ併用、遅れ込み制御、応荷重装置付)
最大寸法	20765×2820×4140mm
自重	26.0~37.5t
特徴	軽量ステンレス車体、低騒音化、バリアフリーの推進を図った省エネ車両です。座席握り棒を設置したほか、座席袖仕切板を大型化。また、ドア位置や優先座席を彩色し、明確にしました。各車両に車いすスペースを設置し、車両案内表示器、ドアチャイムなどを備えています。

8300系



新造開始年	平成27年
定員	141~153人(座席40~55人)
制御装置	VVVFインバータ制御(総括制御、抑速ブレーキ付)
主電動機	全開内扇型三相かご形誘導電動機
ブレーキ装置	全電気指令式電磁直通ブレーキ (回生ブレーキ併用、遅れ込み制御、応荷重装置付)
最大寸法	20765×2830×4140mm
自重	27.8~39.1t
特徴	車内には多彩な表現と4カ国語に対応した液晶ディスプレイ車内案内表示機を、客室内及び出入口ドア窓には保温性と遮熱性の高い複層ガラスを、照明にはLEDを採用するなど人と環境にやさしい車両をめざしました。

9000系



新造開始年	昭和60年
定員	133~142人(座席54~62人)
制御装置	回生ブレーキ付他励界磁チョップ制御 (抑速ブレーキ付)
主電動機	直流複巻電動機
ブレーキ装置	全電気指令式電磁直通ブレーキ (回生ブレーキ併用、応荷重装置付)
最大寸法	20725×2743×4140mm
自重	26.0~37.5t
特徴	南海線初のステンレス車で、前面窓を大型化し、前照灯を窓下に配置しています。車内天井にはラインデリアを設置しています。

2300系



新造開始年	平成17年
定員	102人(座席31人)
制御装置	VVVFインバータ制御 (2個モータ制御×4群、抑速ブレーキ付)
主電動機	三相かご形誘導電動機
ブレーキ装置	電磁直通空気ブレーキ (回生ブレーキ併用、応荷重装置付)
最大寸法	17725×2744×4005mm
自重	37.0~37.5t
特徴	当社の一般車両としては初めてとなる3列(2+1)クロスシートや、大型1枚窓を採用し、眺望や居住性の向上を図りました。また、編成ごとに愛称となる花のデザインを配置しています。

6000系



新造開始年	昭和37年
定員	160~170人(座席56~62人)
制御装置	抵抗制御(発電ブレーキ付)
主電動機	直流直巻電動機
ブレーキ装置	電磁直通空気ブレーキ (発電ブレーキ併用、応荷重装置付)
最大寸法	20725×2740×4160mm
自重	29.0~36.5t
特徴	平坦区間の通勤車として、昭和37年から高野線に初めて登場したステンレス車で、登場から半世紀を迎えました。昭和60年からは車両更新と冷房装置の取付けが行われました。

6200系



新造開始年	昭和49年
定員	142~170人(座席51~59人)
制御装置	抵抗制御(発電ブレーキ付)
主電動機	直流直巻電動機
ブレーキ装置	電磁直通空気ブレーキ (発電ブレーキ併用、応荷重装置付)
最大寸法	20725×2740×4160mm
自重	26.5~39.0t
特徴	ステンレス製で先頭は丸みをなくした切妻構造を採用しています。平成21年からVVVFインバータ制御、誘導電動機などを採用した省エネ・バリアフリー化改造を開始しています。

6300系



新造開始年	昭和45年(改番年 平成8年)
定員	143~154人(座席51~59人)
制御装置	抵抗制御(発電ブレーキ付)
主電動機	直流直巻電動機
ブレーキ装置	電磁直通空気ブレーキ (発電ブレーキ併用、応荷重装置付)
最大寸法	20725×2740×4160mm
自重	28.1~36.5t
特徴	6100系のバイオニア台車をS型ミンデン台車に置換え乗り心地改善を図りました。車系を6300系と改めるとともに車番整理を行いました。

在籍車両数 (平成29年3月末現在)

	車種	電動車	制御車	付随車	鋼索車	合計
南海線	1000	31	14	17		62
	2000	24				24
	2200	10				10
	3000	8	6			14
	7100	45	15	30		90
	8000	26		26		52
	8300	16	6	10		32
	9000	18	14			32
	10000	10	5	5		20
	12000	4		4		8
高野線	50000	18	12	6		36
	1000	7	3	4		14
	2000	40				40
	2200	2				2
	2300	8				8
	6000	36	14	22		72
	6200	45	28	3		76
	6300	38	6	32		76
	11000	4				4
	30000	8				8
31000	4				4	
鋼索線	11	21			4	4
合計		402	123	159	4	688

検車区・工場の所在地

▼ 検車区

名称	所在地	構内線路有効長	最大収容能力
住ノ江検車区	大阪市住之江区	4,782.0m	150両
住ノ江検車区 羽倉崎検車支区	大阪府泉佐野市	5,500.0m	170両
住ノ江検車区 和歌山出張場	和歌山県和歌山市	2,000.0m	68両
小原田検車区	和歌山県橋本市	3,394.0m	100両
小原田検車区 千代田検車支区	大阪府河内長野市	5,277.0m	185両
高野山検車区	和歌山県伊都郡高野町		

▼ 工場

名称	所在地
千代田工場	大阪府河内長野市

年譜ほか

11. 9	特急「サザン」(10000系)がローレル賞を受賞
12.11	空港連絡鉄道の事業免許を地方鉄道法に基づき申請
62. 3. 1	堺シャトルバスが堺駅前～堺駅前間に運行開始
3.29	高野線ダイヤ改正 泉北高速鉄道直通の区間急行を新設
4.18	大阪市営地下鉄、あびこ～なかもず間開通
6.28	みさき公園30周年記念事業「ぶ～らんどRiO」オープン
8.01	プリペイドカード(マイチケット、マイチケット+1)発売
9.26	南海橋本林間田園都市「三石台」分譲開始
10.20	南海本線岸和田市内連続立体化工事(和泉大宮～蛸地藏間)着工
11. 7	空港連絡鉄道の事業免許を鉄道事業法に基づき申請
11.30	南海本線堺市内連続立体化工事の鉄道工事が完成
12. 2	空港連絡鉄道南海分岐線(泉佐野～前島く仮称>間)の第1種鉄道事業免許、前島く空港く仮称>間の第2種鉄道事業免許を取得
63. 3.31	南海本線堺市内連続立体交差事業が完成
4. 2	南海サウスタワーホテル(株)設立
8. 9	浜寺公園駅舎にステーションギャラリーを開設
10.25	初の高速バス(和歌山～渋谷間)の運行開始
10.31	南海ホークス球団の経営権を(株)ダイエーに譲渡
平成	
元. 3.29	「難波地区開発事業基本コンセプト」を発表
7. 1	難波地区開発事業の「難波地区開発協議会」が発足
11. 1	全駅で禁煙タイムを実施
2. 2. 2	みさき公園駅舎を改築 ヨットをイメージしたデザインに
3.26	「南海高速バスセンター」開設
55. 3.20	「なんばCITY」全館営業開始
4.11	南海橋本林間田園都市「城山台」分譲開始
6.15	南海本線大阪市内連続立体化工事(玉出～大和川間)高架複々線完成 使用開始
7. 7	阪堺電気軌道(株)設立
9. 1	南海線PTC(列車運行管理システム)使用開始
11.21	難波駅改造整備建設工事竣工
11.23	難波駅新1・2番線ホームの使用開始
11.28	平野線の営業廃止
12. 1	阪堺線・上町線の軌道業を阪堺電気軌道(株)に譲渡
56.11.22	林間田園都市駅開業
57. 3. 1	千代田工場操業開始
9. 4	住ノ江総合事務所が完成
10.28	「なんばPier」営業開始
58. 4. 1	南海不動産(株)・南海会館(株)・南海和歌山ビルディングが合併 南海不動産(株)に改称
6. 5	高野線千早口～天見、紀見峠～御幸辻間複線化完成
6.26	特急新「こうや」(30000系)運転開始
6.26	難波～橋本間ビジネス特急(全座席指定)運転開始
7. 3	南海本線堺市内連続立体化工事上り線完成
59. 3. 6	高野線三日市町～千早口間複線化完成
3. 6	御坊南海バス(株)設立
9. 1	美加の台駅開業
9.22	「南海美加の台」分譲開始
60. 3.30	南海本線大阪市内連続立体化工事(萩ノ茶屋～玉出間)着工
4.30	南海線初のステンレスカー(9000系)を導入
5. 7	南海本線堺市内連続立体化工事下り線完成
5.10	創業100周年記念式典を挙げる
5.31	創業100周年記念事業 公益信託「南海電鉄交通遺児等育英基金」設定
11. 1	特急「サザン」(10000系)運転開始
11. 1	南海線ダイヤ改正 泉佐野駅に特急停車
61. 8. 5	創業100周年記念事業「南海研修所」竣工

3. 6	和歌山港支線延長区間(築港町～水軒間)営業開始
3.23	南海本線列車種別選別装置使用開始
4. 1	和歌山軌道線(市駅～新和歌浦間及び公園前～国鉄和歌山駅前間)営業廃止
4. 1	高野線と泉北高速鉄道との相互直通運転開始
7. 1	直営保養所「南海はぐるま荘」開設
47. 3.24	高野線複線化工事(河内長野～橋本間)着工
5.26	難波駅改造整備建設工事着工
10. 1	南海本線大阪市内連続立体化工事(玉出～大和川間)着工
11. 1	(株)南海和歌山ビルディング設立
12. 6	南海本線堺市内連続立体化工事(大和川～石津川間)着工
48. 5.16	南海和歌山ビルディング開業
7. 2	(株)南海航空サービスと(株)南海交通社が合併 (株)南海国際旅行に改称
9. 一	高野線で列車無線使用開始
49. 3.24	高野線河内長野～三日市町間複線化完成
6. 3	バス全路線のワンマンカー化完了
10.27	難波駅改造整備建設工事第一期工事完成 南海本線新ホーム使用開始
50. 5. 2	南海建設(株)が(株)西田工務店を合併
8.20	南海フェリー(株)設立
11.15	鉄道線車両に「優先座席」設置
12.15	和歌山バス(株)設立
51. 4. 1	和歌山地区(高野・橋本地区を除く)のバス事業を和歌山バス(株)に譲渡
11.12	南海橋本林間田園都市建設工事起工
11.21	難波駅改造整備建設工事第二期工事完成 高野線新ホーム使用開始
52. 4.10	南海本線大阪市内連続立体化工事(玉出～大和川間)高架化・第一期工事完成 外側二線の高架運転開始
12. 1	大阪スタジアム(株)と大阪アイス興業(株)が合併 大阪スタジアム興業(株)に改称
53. 4. 1	南海ビルサービス(株)設立
11. 2	「なんばCITY」第一次営業開始
54. 5.26	高野線天見～紀見峠間複線化完成

5. 6	和歌山港支線開通
32. 4. 1	みさき公園開園
7. 5	(株)新南海ストア設立
8.20	本社事務所 南海会館に移転完了
10.21	南海自動車興業(株)(現 南海車両工業(株))設立
10.21	南海会館竣工
11. 1	和歌山鉄道(株)は和歌山電気軌道(株)に合併
33.11.28	中之島温泉土地(株)設立
34. 9.25	社内誌「親和」創刊
12.20	紀ノ川口支線(妻信号所～紀ノ川口間)の営業廃止
35. 4.27	南海不動産(株)設立
7.27	大阪湾航送船(株)(その後大阪湾フェリー(株)に改称)設立
36. 3.25	徳島バス(株)に資本参加
3.27	サカエ商事(株)(現 南海ゴルフマネジメント(株))設立
11.17	和歌山電気軌道(株)を合併 貴志川線および和歌山軌道線と呼称
40. 2. 1	南海橋本観光開発(株)設立
41. 3. 1	高野線日曜祝日ダイヤ新設
10.16	橋本カントリークラブ竣工
12. 1	北島支線(東松江～北島間)廃止
12. 1	(株)南海航空ビル(その後(株)南海東京ビルディングに改称)設立
12. 1	南海線日曜祝日ダイヤ新設
42. 7.13	南海電鉄労働組合会館完成
43. 4. 1	自動列車停止装置(ATS)使用開始
4.15	マルチプルタイヤ導入
6.15	南海狭山ニュータウン分譲開始
44. 8.15	南海電気鉄道共済会設立
8.15	南海親和商事(株)(現 南海商事(株))設立
11. 4	南海電気鉄道健康管理センター完成
12.25	社内誌「親和」を「南海人」と改題
45. 3. 1	難波駅改良工事で南海ビル増築工事が完成
3. 1	高師浜支線高架化工事完成
3.15	南海本線で列車無線使用開始
11.23	高野線列車種別選別装置使用開始
46. 1.10	和歌山軌道線(和歌浦口～海南駅前間)

- 3.29 「南海サウスタワーホテル大阪」開業
- 4. 1 特急「サザン」に女性旅客係が乗務開始
- 4. 1 「なんば高速バスターミナル」開設
- 5. 2 高野線に一般車両2000系を導入
- 6.11 「防災情報システム」を導入
- 7. 5 ㈱ステーションパーキング岸和田設立
- 8.22 第1回「南海コンサート」開催
- 3. 1.10 貝塚中央線南海本線単独立体化工事(貝塚～二色浜間)着工
- 3.25 空港連絡鉄道南海分岐線(泉佐野～前島<仮称>間)建設工事着工
- 4. 1 関西空港交通㈱設立
- 6. 1 大阪スタジアム興業㈱が南海不動産㈱と合併
- 7.15 厚生寮「南海なかもすクラブ」開設
- 7.29 天下茶屋工場跡地に「大阪フィルハーモニー会館」竣工
- 11. 2 南海橋本林間田園都市「小峰台」分譲開始
- 12.12 南海本線泉佐野市内連続立体化工事(井原里～羽倉崎間)着工
- 4. 3. 1 本社 事業・技術部門で完全週休2日制を実施
- 3. 1 本社部門に5日間連続休暇制度「アクティブ休暇」導入
- 4. 1 難波地区土地区画整理事業組合設立準備会が発足
- 4. 9 鉄道車両にニューカラーデザインを導入
- 5.17 南海本線岸和田市内連続立体化工事上り線完成
- 7. 1 南海線に一般車両1000系を導入
- 9. 2 「しんかなCITY」オープン
- 11. 1 社員持株会を全社員対象に拡充
- 11. 2 南海りんかんバス㈱設立
- 11.10 特急「りんかん」(11000系)運転開始
- 11.10 高野線ダイヤ改正 金剛駅に特急・急行、林間田園都市駅に特急「こうや」停車
- 5. 2.26 和歌山地区(高野・橋本地区)乗合バス事業を南海りんかんバス㈱に譲渡
- 3. 4 大阪市営地下鉄、動物園前～天下茶屋間開通
- 3.31 ㈱中の島が中之島温泉土地㈱を合併
- 4. 1 CIを実施 新しい企業理念とコーポレートシンボルを制定
- 4. 1 天王寺支線(今池町～天王寺間)廃止
- 4.18 岸ノ里駅と玉出駅を移設統合し、岸里玉出駅に駅名変更
- 4.18 南海本線大阪市内連続立体化工事(萩ノ茶屋～玉出間)の南海本線上下線が高架完成
- 6. 3. 7 南海線PTCを更新
- 6. 7 空港連絡鉄道南海分岐線(空港線)が完成
- 6. 9 難波駅改修工事が完成
- 6.15 空港線開業
- 6.15 全駅で終日禁煙を実施(喫煙コーナーを除く)
- 7. 6 南海本線岸和田市内連続立体化工事下り線完成
- 7.21 高野線御幸辻～橋本間下り線が完成
- 9. 4 空港特急「ラピート」営業運転開始、女性旅客係「パッセンジャーアテンダント」乗務開始
- 9. 4 南海エアポートリムジン「sorae」運行開始
- 9.30 「いずみおおつCITY」オープン
- 10.28 南海本線大阪市内連続立体化工事(萩ノ茶屋～玉出間)で、高野線の上り線高架が完成し開通
- 7. 3.14 南海本線泉佐野市内連続立体化工事・第1期工事(泉佐野～羽倉崎間)の上り線高架が完成(下り線は17日完成)
- 4. 1 貴志川線のワンマン運転開始
- 6. 1 創業110周年記念式典を挙行
- 6.28 難波地区土地区画整理事業組合の設立認可を大阪市へ申請
- 8.10 南海本線大阪市内連続立体化工事(萩ノ茶屋～玉出間)で、西天下茶屋～岸里玉出間高架が完成
- 8.30 高野線御幸辻～橋本間複線化完成、河内長野～橋本間が全線複線化
- 9. 1 高野線のダイヤ改正を実施 ラッシュ時間帯の輸送力増強
- 9. 1 鉄道で時差回数乗車券と土・休日割引回数乗車券を発売開始
- 9.10 空港特急「ラピート」(50000系)がブルーリボン賞を受賞
- 10. 1 南海建設㈱と㈱辰村組が合併 南海辰村建設㈱に
- 11. 1 南海本線大阪市内連続立体化工事(萩ノ茶屋～玉出間)が完成し、難波～大和川間が全線高架化
- 11. 7 大阪市難波土地区画整理組合が設立認可
- 11.20 鉄道車両の100%冷房化を完了
- 12.12 南海フードシステム㈱設立
- 8. 3.31 南海本線岸和田市内連続立体交差事業が完成
- 8. 9 「難波地区再開発地区計画」の都市計画決定
- 9.11 貝塚中央線南海本線単独立体化工事の下り線が完成
- 10.26 南海線で従来の休日ダイヤに土曜日を追加した土・休日ダイヤを導入
- 11.15 小原田車庫完成
- 11.24 高野線で従来の休日ダイヤに土曜日を追加した土・休日ダイヤを導入
- 11.24 インターネット上にホームページを開設
- 12. 5 天下茶屋駅に当社初の点字音声案内板を設置
- 9. 2.26 空港連絡橋防風柵の供用開始
- 4. 1 駅係員にグリーティングスタッフ導入
- 4. 5 南海和歌山ビルをリニューアル
- 7.28 コンビニエンスストア「アンスリー」1号店が、難波駅2階中央口にオープン
- 8. 6 厚生寮「みなとクラブ」竣工
- 9.29 玉出総合事務所が完成
- 12. 3 南海堺駅ビル駅施設の供用を開始
- 10. 3.20 新電力指令システムを稼働
- 7.15 南海線・高野線の一部一般車両に弱冷車を設定
- 7.23 難波再開発A-1地区の実施計画を発表
- 9. 2 浜寺公園駅駅舎と諏訪ノ森駅駅舎が登録文化財として登録される
- 9.30 株主優待制度を改正 株主優待乗車証を磁気化、6回乗車カードを贈呈
- 10. 1 大阪スタジアム興業㈱と合併
- 11. 1 難波再開発A-1地区の大阪球場施設解体撤去工事始まる
- 11.18 「新規事業提案制度」制定
- 11.20 貝塚中央線南海本線単独立体化工事の上り線が完成、上下線での高架運転を開始
- 11. 1.27 旅客サービス情報ネットワークシステム「コンパスネット」稼働
- 1.30 「南海さやまハーモニータウン」街びらき
- 3. 1 31000系「こうや」「りんかん」運転開始
- 4. 1 スルッとKANSAI対応「コンパスカード」発売開始
- 4. 2 南海フェリー㈱のフェリー航路を「和歌山～小松島」から「和歌山～徳島」に変更
- 4.14 南海ウイングバス金岡㈱設立
- 4.14 南海ウイングバス南部㈱設立
- 7.19 南海本線泉大津市内連続立体化工事に本格着工
- 11. 1 難波再開発A-1地区建設工事開始
- 12. 3 列車ダイヤ作成支援システムを導入
- 12. 1.15 「南海くまどり・つばさが丘」街びらき
- 1.18 南海電鉄グループ顧客紹介制度導入
- 3.30 新型軌道検測車を導入
- 3.31 南海本線大阪市内連続立体化工事(萩ノ茶屋～玉出間)が完成
- 4. 1 さやま遊園閉園
- 4. 1 大阪湾フェリー㈱は資産を南海マリンアセット㈱に、航路を南海淡路ライン㈱にそれぞれ譲渡
- 6. 2 南海アミューズメント㈱設立
- 6.26 南海マネジメントサービス㈱設立
- 7. 1 堺駅前に複合商業施設「プラトプラト」オープン
- 7. 1 南海アミューズメント㈱にみさき公園の運営を委託
- 9.30 貝塚中央線南海本線単独立体化工事が完成
- 10. 1 駅業務の一部外注化やバス路線の一部譲渡など業務体制を変更
- 10.14 第1回「近畿の駅百選」で浜寺公園駅と関西空港駅が認定
- 10.31 南海保険サービス㈱設立
- 11. 1 ウェブサイト「NATTS NET」開設
- 11. 1 フリーペーパー「NATTS」創刊

12.23	高野線のダイヤ改正を実施 早朝・深夜に特急増発	9.30	株主優待制度を改正 軌道・バス割引付定期乗車証を贈呈	4. 1	PiTaPa定期サービスを導入
12.23	狭山遊園前駅が大阪狭山市駅に改称	2.24	南海線に女性専用車両を導入	4.12	(株)南海大阪ゴルフクラブ設立
12.23	高野線で女性車掌が乗務開始	3.21	和歌山市駅100周年記念イベントを開催	4.16	女性駅係員の制服を制定
12.25	大阪府立臨海スポーツセンター(りんスポ)の運営受託	3.24	キャッシュ・マネジメント・システム(CMS)を導入	4.19	なんばパークス全館グランドオープン
12.26	(株)南海ホテルアンドトラベル設立	4. 1	「社内ベンチャー制度」を導入	4.25	みさき公園「メモリアル資料館」オープン
13. 2. 1	グループの不動産会社3社(株)南海東京ビルディング・南海不動産(株)南海ホーム)が合併し、商号を南海不動産(株)に変更	4. 1	「遺児育英年金制度」を創設	4.27	駅で公衆無線LANサービスの提供を開始
3.24	南海線のダイヤ改正を実施 「ラピートα」一部列車を新今宮・天下茶屋に停車	4. 1	新人事システム(目標管理システム)を導入	5.12	葬儀会館「ティア千代田」オープン
3.30	タクシー事業から撤退	4. 3	「南海サウスタワーホテル大阪」建物についてラッフルズ・インターナショナルとの賃貸借契約を締結	6.27	新飲食ゾーン「なんばこめじり」オープン
5.23	南海バス(株)設立	4.10	運輸教習所にCAIシステムを導入	7. 8	住之江競艇場のナイター設備が完成
5.26	南海・林間田園都市「彩の台」街びらき	4.23	なんばパークス屋上公園のネーミングが「パークスガーデン」に決定	8.23	なんばCITYのロケットを撤去
6. 1	光ファイバケーブル芯線賃貸事業を開始	5.31	高野線のダイヤ改正を実施 「快速急行」を導入	9.28	「安全報告書」と「環境報告書」を公開
7.13	橋本技術事務所が完成	5.31	全特急列車の禁煙車両を増加	10.10	「扉事故防止等のための安全性向上施策」を策定
9.30	大阪球場スポーツセンターの営業終了	6. 2	高野線に女性専用車両を導入	20. 2. 1	難波駅3階改札内にトイレ新設
10. 1	直営バス事業を南海バス(株)に譲渡	6.21	「南海狭山二丁目住宅地」街びらき	3. 1	みさき公園「アトラクションカード」を導入
10.14	第2回「近畿の駅百選」で難波駅と堺駅が認定	9. 1	「スイスホテル南海大阪」が営業を開始	3. 7	泉佐野駅に太陽光発電装置を設置
11.14	(株)シーエス・インスペクター設立	10. 7	なんばパークス第1期オープン	3.21	東京証券取引所市場第一部上場
14. 1.31	南海フェリー(株)が高速船事業から撤退	10. 7	ショッピングストリート「カーニバルモール」オープン	3.26	南海線に一般車両8000系を導入
2.25	全車両連結部に転落防止装置を設置完了	10.14	第4回「近畿の駅百選」で諏訪ノ森駅・和歌山市駅・林間田園都市駅が認定	3.27	旅客サービス情報ネットワークシステム「コンパスネット」更新
3. 1	特定認定鉄道事業者に認定	11. 1	関西空港駅構内の終日全面禁煙を実施	4. 5	空港連絡橋全線の防風柵が完成
4. 1	友ヶ島の観光事業の運営から撤退	12. 1	なんばパークスが大阪活力グランプリを受賞	5. 7	岸和田駅高架下に店舗区画新設
4. 1	(株)アド南海設立	12. 1	お客さまモニター制度を導入	6. 7	南海本線泉大津市内連続立体化工事の上り線高架が完成
5.26	和歌山港～水軒間の鉄道事業を廃止	12.15	難波・岸和田駅構内の終日全面禁煙を実施	8.28	株主優待制度を一部変更 環境保全のための寄付制度導入など
5.26	南海本線泉佐野市内連続立体化工事と空港線の上り線高架が完成	16. 2.16	車内での携帯電話マナーを関西の鉄道事業者20社局で統一	10. 1	エコロゴマーク「エコモーションなんかい」を制定
9. 7	「ウインズ難波」がリニューアルオープン	2.23	空港特急「ラピート」(50000系)及び1000系でボディ広告の受託開始	10. 4	エコポイントを導入
9.17	難波再開発A-1地区の愛称を「なんばパークス」に、オフィスビルの名称を「パークスタワー」に決定	2.25	特急チケットレスサービスと定期券予約サービスを開始	21. 1.10	彩の台「サウスヒルズ」街びらき
10.14	第3回「近畿の駅百選」でみさき公園駅と高野山駅が認定	5.10	南海都市創造(株)設立	2. 7	「難波駅サービスセンター」オープン
12. 2	「企業倫理ホットライン」制度を導入	7. 1	南海電車・バス連絡定期券を発売	2. 7	難波駅に新案内係「トランスアテンダント」を配置
15. 2.22	南海本線泉大津市内連続立体化工事で下り線を仮線に切り替え	7. 7	高野山がユネスコ世界遺産に登録される	2.27	南海ビル外壁の大型駅サインボードを一新
2.22	南海線のダイヤ改正を実施 「ラピートα」全列車を新今宮・天下茶屋・泉佐野・りんく	7.16	泉大津市内連続立体化工事で上り線を仮線に切り替え	3. 1	みさき公園リニューアルオープン、新イルカ館「シャイニースタジアム」オープン
				3.26	高野山・極楽橋駅バリアフリー化工事完成
				4. 1	南海ビルサービス(株)と(株)大阪スタジアムサービスが経営統合

- 4.18 葬儀会館「ティア泉大津」オープン
- 4.25 「総合インフォメーションセンターなんば」オープン
- 4.29 「天空」プレ運行開始
- 6. 3 南海ビルサービスがインターホリデー(株)を子会社化
- 6. 4 観光推進への取組み「堺eco観光」を開始
- 6.27 葬儀会館「ティア貝塚」オープン
- 7. 3 「天空」定期運行開始
- 7.23 南海ビル1階に「ドライミスト」を設置
- 9. 4 「全国登山鉄道%（パーミル）会」を結成
- 9.28 「CSR報告書」を発行
- 10.16 「なんばギャラリー」オープン
- 10.16 難波駅改良工事完成
- 12. 4 分譲マンション「堺東ヴェーモ」竣工
- 22. 1.30 住みかえ支援事業に進出
- 3.23 千代田工場が「ISO14001」の認証を取得
- 3.27 「古道歩きの里ちかつゆ」オープン
- 6.10 分譲マンション「なんばグランドマスターズタワー」竣工
- 6.18 葬儀会館「ティア富田林」オープン
- 8.28 南海くまとりつばさが丘の新街区「グランビューテラス」街びらき
- 10. 1 南海都市創造(株)を合併
- 10. 5 サービスアパートメント(SA)「フレイザーレジデンス南海大阪」開業
- 10.14 南海リハウス(株)を設立
- 10.23 葬儀会館「ティア住之江」オープン
- 12. 8 高野下駅「南海思い出ミュージアム」設置
- 12.18 特急「サザン」座席指定席ご利用累計4000万人突破
- 23. 1.25 泉大津駅に太陽光発電システムを設置し稼働開始
- 1.26 南海ビルが国の登録有形文化財に登録
- 1.27 なんばCITYとなんばパークスの一部店舗で銀聯カードの取り扱い開始
- 3.12 葬儀会館「ティア藤井寺」オープン
- 4. 1 高野線の乗務員(車掌)を対象に営業情報確認用の携帯電話を導入
- 4. 1 駅の全面禁煙化を実施
- 5.14 葬儀会館「ティア美原」オープン
- 6.24 準常勤監査役制度を導入
- 9. 1 12000系「サザン・プレミアム」運行開始
- 9. 1 特急の全面禁煙化を実施
- 9. 3 台風12号による被害を受ける(瀬峡ウォータージェット船ほか)
- 10.22 葬儀会館「ティア大野芝」オープン
- 12. 1 阪堺線開通100周年
- 12.21 瀬峡ウォータージェット船の運航を再開
- 12.23 葬儀会館「ティア大阪狭山」オープン
- 24. 1.20 なんばパークスの一部店舗で免税対応開始
- 2.16 南海会館ビルの建替計画を発表
- 2.18 葬儀会館「ティア岸和田」オープン
- 3.12 「ISO14001」の認証範囲が本社部門に拡大
- 3.30 南海リテールプランニング(株)子会社化
- 3.30 大阪市難波土地区画整理事業が終了
- 4. 1 南海線のダイヤ変更を実施、和歌山大学前駅開業、駅ナンバリングを導入
- 4. 1 大阪市建設局の「とんぼりリバーウォーク」管理運営受託
- 4. 5 南海ライフリレーション(株)設立
- 4.14 葬儀会館「ティア浜寺」オープン
- 4.27 難波C街区にライブホール「Zepp Namba (OSAKA)」オープン
- 6.15 葬儀会館「ティア枚方」オープン
- 6.16 加太線開通100周年
- 8. 4 南海本線泉大津市内連続立体交差事業の下り線高架が完成
- 11. 4 南海線列車運行管理(PTC)システムを全面更新
- 11.20 OB社員対象のホームページ「なんかいOBねっと」開設
- 25. 1.23 南海なんば第1ビル竣工
- 2.12 本社機能を南海なんば第1ビルに移転、健康管理センターを南海日本橋ビルに移転
- 3. 1 駅や車内に「マタニティマーク」掲出開始
- 3.23 交通系ICカードの全国相互利用サービス開始
- 3.28 オフィシャルサイトとグローバルサイトをリニューアル、公式Facebookページ開設
- 4. 1 大阪府立大学「I-Siteなんば」開業
- 4. 8 「南海いずも台住宅地」に三井物産のメガソーラー施設開所
- 4.16 住之江興業が外向発売所「ボートパーク住之江」をオープン
- 4.18 大阪市交通局の駅ナカ「ekimo天王寺」オープン
- 4.22 阪堺電気軌道の貸切電車「ウツラム紀州号」デビュー
- 4.27 熊交商事が道の駅「くしもと橋杭岩」運営受託
- 6. 1 南海国際旅行が(株)日本エコプランニングサービスを子会社化
- 6.17 南海フェリーが船舶2隻をリニューアル完了
- 7. 1 南海ライフリレーションあびこ道開業
- 8.25 阪堺電気軌道が低床式車両「堺トラム」運行開始
- 9. 1 和歌山バスが「ワンコインバス」「ふじと台バス」運行開始
- 9. 7 三国ヶ丘駅橋上駅舎化、東西自由通路供用開始
- 9.14 プラットプラットをリニューアルオープン
- 10. 1 南海辰村建設が(株)京阪電気商会を子会社化
- 10. 5 ウィンズ難波に「エクセルエリア」を設置
- 10.21 南海ビルが大阪市の「生きた建築ミュージアム・大阪セレクション」に選定
- 10.26 高野線のダイヤ変更を実施、「りんかん」「天空」を増発
- 10.31 「ekimonanba」オープン
- 12. 1 ステーションパーキング岸和田からの事業譲渡で岸和田駅前駐車場を直営化
- 26. 2. 4 南海ビルサービスが(株)クラカタ商事を子会社化
- 2.28 企画乗車券の海外個人旅客向けインターネット販売開始
- 3. 1 阪堺電気軌道がダイヤ改正、「堺トラム」の天王寺駅前駅乗り入れ開始
- 4. 1 阪堺電気軌道と南海バスでIC決済サービス「PiTaPa」導入
- 4. 4 「ekimo梅田」オープン
- 4.26 三国ヶ丘駅の駅ナカ商業施設「N.KLASS 三国ヶ丘」先行オープン
- 4.26 難波～今宮 駅間高架下に「なんばEKIKANプロジェクト」第1期オープン
- 5.17 みさき公園「シャイニースタジアム」の累計入館者数が100万人突破
- 5.29 「N.KLASS三国ヶ丘」グランドオープン
- 7. 1 大阪府都市開発(株)の全株式を取得し子会社化、泉北高速鉄道(株)に社名変更
- 8. 1 泉ヶ丘駅前地区(駅南エリア)の商業施設、駐車場施設等を取得
- 8.31 南海和歌山ビルの高島屋和歌山店が閉店
- 9.27 みさき公園に「わくわく電車らんど」オープン
- 9.30 なんばCITYに「祈祷室」を設置
- 10. 1 「瀬峡巡りの里 熊野川」を熊交商事から南海エフディサービスに移管
- 10.18 南海本線・空港線のダイヤ変更を実施、空港急行増発、「サザン」和歌山大学前停車
- 10.29 東大阪流通センターのトラックターミナル15号棟が完成
- 11. 1 「加太さかな線プロジェクト」開始
- 11.28 41年ぶりとなる公募増資を決定
- 12.18 南海ビルサービス(株)が太陽ビルサービス(株)を子会社化
- 12.19 ポートレース住之江のスタンド屋根で太陽光発電を開始
- 27. 2. 1 阪堺電気軌道「石津北」停留場開業、運賃改定
- 2.20 高野山駅のリニューアル工事完成(2階は22日完成)
- 2.25 minapita Webサービスを開始
- 2.26 「深展133計画」発表
- 3. 1 泉北高速鉄道の連絡普通運賃、通学定期運賃を値下げ
- 3. 1 南海バス「堺まち旅ループ」運行開始
- 3. 7 「なんばEKIKANプロジェクト」第2期3店舗オープン
- 3.20 なんばパークスをリニューアルオープン(全フロア対象)
- 3.31 「愛が、多すぎる。」ブランドプロモーション開始
- 4. 1 泉北高速鉄道が(株)大阪府食品流通センターを子会社化

- 4. 1 「潮岬観光タワー」「道の駅くしもと橋杭岩」を熊交商事から南海エフディサービスに移管
- 4. 1 南海ビルサービス(株)が太陽ビルサービス(株)を吸収合併
- 4. 2 高野山開創1200年記念大法会(～5.21)特別輸送などを実施
- 5.18 和歌山市駅活性化計画(第1期)を発表
- 6. 1 創業130周年記念式
- 6.12 難波駅に泉州ブランド野菜直売所「Vege Sta.」(ベジステ)オープン
- 6.15 (株)グリーンサポートを南海グリーンサポート(株)に商号変更
- 7. 1 南海ゴルフマネジメント(株)が南海橋本観光開発(株)と(株)南海大阪ゴルフクラブを吸収合併
- 7.30 なんばパークスに「免税カウンター」設置
- 9. 1 新南海会館ビル(仮称)着工
- 10.30 なんば CITY に「免税カウンター」設置
- 12. 5 高野線・泉北線のダイヤ改正を実施、泉北ライナーを運行
- 28. 1.27 南海本線堺市内連続立体交差事業で浜寺公園駅舎が現役を引退
- 1.31 阪堺電気軌道上町線(住吉～住吉公園間)廃止
- 2.18 池田泉州銀行、阪急電鉄、池田泉州キャピタルと「SI創業応援ファンド投資事業有限責任組合」を設立
- 2.29 南海林間田園都市・隅田A地区の工業団地共同開発事業に参画
- 3. 1 和歌山市駅活性化計画第1期計画(オフィス棟)着工
- 3. 3 南海堺東駅ビルの駅ナカ商業施設をグラウンドオープン
- 4. 1 南海ビルサービス(株)が(株)TTSを子会社化
- 4. 1 南海ビルサービス(株)がインターホリデイ(株)を吸収合併
- 4. 1 (株)南海国際旅行が(株)日本エコプランニングサービスの事業を継承
- 4. 1 南海建設興業(株)が南海電設(株)を吸収合併
- 4.14 (株)日本エコプランニングサービスの株式

- を(株)南海国際旅行から御坊南海バス(株)、熊野交通(株)に譲渡、社名を(株)南海トラベルサービスに変更
- 4.15 「なんばEKIKANプロジェクト」第3期3店舗オープン
- 4.27 なんばCITY南館がリニューアルグラウンドオープン
- 4.29 「泉ヶ丘ひろば専門店街」をリニューアルオープン
- 5.14 南海本線高石市内連続立体交差事業の下り線高架が完成
- 7. 1 南海ビルサービス(株)がライフコミュニティ(株)を子会社化
- 7. 2 電力指令システムを全面更新
- 8.22 産学官連携事業「HIRO-UNI5(ヒロユニファイブ)」を開始
- 8.31 泉北高速鉄道が北大阪トラクターミナル新管理棟を完成
- 10. 1 南海バス(株)が専用ICカード「なっち」を導入
- 10. 1 (株)南海国際旅行が法人向け次世代出張手配システム「BTOL(ビートル)」の提供開始
- 10. 7 堺市・南海電気鉄道(株)・泉北高速鉄道(株)が沿線活性化に向けた協定締結
- 10.12 岬町で太陽光発電事業を開始
- 10.31 深展133計画の数値目標を修正
- 12. 1 「N.KLASS(エヌクラス)住ノ江」がオープン
- 12. 3 阪堺電気軌道上町線(天王寺駅前～阿倍野間)の新線切替
- 29.1.14 春木駅の新駅舎供用開始
- 1.27 泉北12000系(泉北ライナー)の営業運転を開始
- 1.28 南海線・空港線ダイヤ改正を実施、8両の空港急行増発
- 2.28 オフィシャルサイトをリニューアル
- 3.15 和歌山市駅活性化計画(第1期)オフィス棟「南海和歌山市駅ビル」が竣工
- 3.15 パンジョが21年振りの大規模リニューアルオープン

- 3.16 「N.KLASS(エヌクラス)泉大津」がオープン
- 3.17 なんばパークスがグラウンドオープンから10周年を迎えリニューアルオープン
- 3.25 ICOCAおよびICOCA定期券の発売開始
- 4. 1 南海グループ共通の「minapita point(ミナピタポイント)サービス」を開始
- 4. 3 大型デジタルサイネージ「NAMBA GALERIA TWIN VISION(なんばガレリアツインビジョン)」が放映開始
- 4.16 体験農園「くらし菜園」を開設
- 4.24 台湾の桃園メトロ・桃園国際空港、関西エアポートの4者間で連携協定を締結
- 4.28 南海バス(株)が関西国際空港第2旅客ターミナル線への連節バスを導入
- 5.27 大阪府、大阪市、西日本旅客鉄道(株)、南海電気鉄道(株)、阪急電鉄(株)の5者でなにわ筋線の整備計画に合意

主な沿線人口

()内は前年数値を100とした場合の比です。

	平成27年	平成28年	平成29年		平成27年	平成28年	平成29年
大阪府 06-6941-0351	8,841,490 (100.0)	8,832,298 (99.9)	8,826,276 (99.9)	阪南市 072-471-5678	54,928 (99.0)	53,928 (98.2)	53,358 (98.9)
大阪市 06-6208-7864	2,690,214 (100.4)	2,697,070 (100.3)	2,704,557 (100.2)	岬町 072-492-2001	16,094 (98.1)	15,797 (98.2)	15,659 (99.1)
堺市 072-233-1101	838,683 (99.8)	838,402 (100.0)	835,467 (99.6)	和泉市 0725-41-1551	185,390 (99.9)	185,889 (100.3)	185,639 (99.8)
高石市 072-265-1001	57,533 (99.4)	56,530 (98.3)	56,482 (99.9)	富田林市 0721-25-1000	115,015 (99.2)	113,600 (98.8)	112,571 (99.0)
泉大津市 0725-33-1131	75,820 (99.6)	75,507 (99.6)	75,216 (99.6)	大阪狭山市 072-366-0011	57,899 (99.7)	57,835 (99.9)	57,876 (100.0)
忠岡町 0725-22-1122	17,536 (99.1)	17,220 (98.2)	17,045 (98.9)	河内長野市 0721-53-1111	107,548 (98.9)	106,403 (98.9)	105,200 (98.8)
岸和田市 072-423-2121	195,981 (99.5)	194,279 (99.1)	193,124 (99.4)	和歌山県 073-432-4111	965,597 (99.1)	958,018 (99.0)	948,260 (98.9)
貝塚市 072-423-2151	89,491 (99.6)	88,423 (98.8)	87,824 (99.3)	和歌山市 073-432-0001	362,897 (99.5)	363,125 (99.6)	360,713 (99.3)
熊取町 072-452-1001	44,644 (99.8)	44,336 (99.3)	44,190 (99.6)	橋本市 0736-33-1111	63,775 (99.1)	63,199 (98.9)	62,571 (99.0)
泉佐野市 072-463-1212	99,224 (99.7)	100,777 (101.6)	100,551 (99.7)	九度山町 0736-54-2019	4,427 (97.5)	4,346 (98.4)	4,262 (98.0)
田尻町 072-466-1000	8,219 (100.0)	8,276 (100.7)	8,446 (102.0)	高野町 0736-56-3000	3,462 (97.9)	3,302 (97.2)	3,219 (97.4)
泉南市 072-483-0001	62,652 (99.2)	62,272 (99.4)	61,805 (99.2)				

※大阪府、和歌山県まとめによる各年4月1日現在の推計人口です。

※各年度の人口については、平成22年10月1日の国勢調査確報値に基づき補正がなされているため、過去掲載分と数字が異なります。

民鉄16社比較

平成28年度

社名	項目	連結				資本金 (百万円)	営業キロ程 (キロ)	駅数 (駅)	車両数 (両)	輸送人員 (千人)	旅客運輸収入 (百万円)
		従業員数 (人)	営業収益 (百万円)	経常利益 (百万円)	親会社株主に帰属する 当期純利益 (百万円)						
南海		9,104	221,690	27,111	16,452	72,983	154.8	100	688	236,153	57,187
東武		19,514	568,887	62,128	36,137	102,135	463.3	203	1,898	908,881	145,881
西武		22,834	512,009	57,472	47,564	21,665	176.6	91	1,266	648,420	97,690
京成		8,840	245,837	47,064	35,711	36,803	152.3	69	582	280,283	60,734
京王		12,925	418,996	35,285	21,168	59,023	84.7	69	843	660,327	81,217
小田急		13,560	523,031	46,638	26,067	60,359	120.5	70	1,074	749,421	116,220
東急		22,780	1,117,351	76,449	67,289	121,724	104.9	97	1,203	1,163,023	138,620
京急		8,692	309,829	35,393	22,514	43,738	87.0	73	790	467,849	80,080
東京地下鉄		11,177	415,413	89,117	62,256	58,100	195.1	179	2,766	2,642,116	333,492
相鉄		5,279	253,363	27,558	17,061	100	35.9	25	398	230,077	31,151
名鉄		30,062	599,569	46,142	23,433	88,863	444.2	275	1,072	378,876	86,295
近鉄		30,719	1,204,867	56,689	26,247	100	501.1	286	1,905	575,797	148,704
京阪		6,922	302,917	30,335	22,636	100	91.1	89	706	291,087	51,160
阪急		21,860	736,763	100,607	71,302	100	143.6	90	1,299	647,369	95,348
阪神						29,384	48.9	51	358	236,766	32,699
西鉄		18,840	358,273	19,155	12,179	26,157	106.1	72	330	101,909	20,078

南海グループのあらまし

南海電鉄のあらまし

鉄道事業

年譜ほか

南海グループのあらまし

南海電鉄のあらまし

鉄道事業

年譜ほか

沿線マップ

- 南海線 阪堺電気軌道線
- 空港線 泉北高速鉄道線
- 高野線 路線バス発着駅
- ケーブルカー 他社線
- 温泉 旅館・ホテル
- 海水浴場 港



2017 HAND BOOK NANKAI

平成29年7月 発行

南海電気鉄道株式会社

総務部

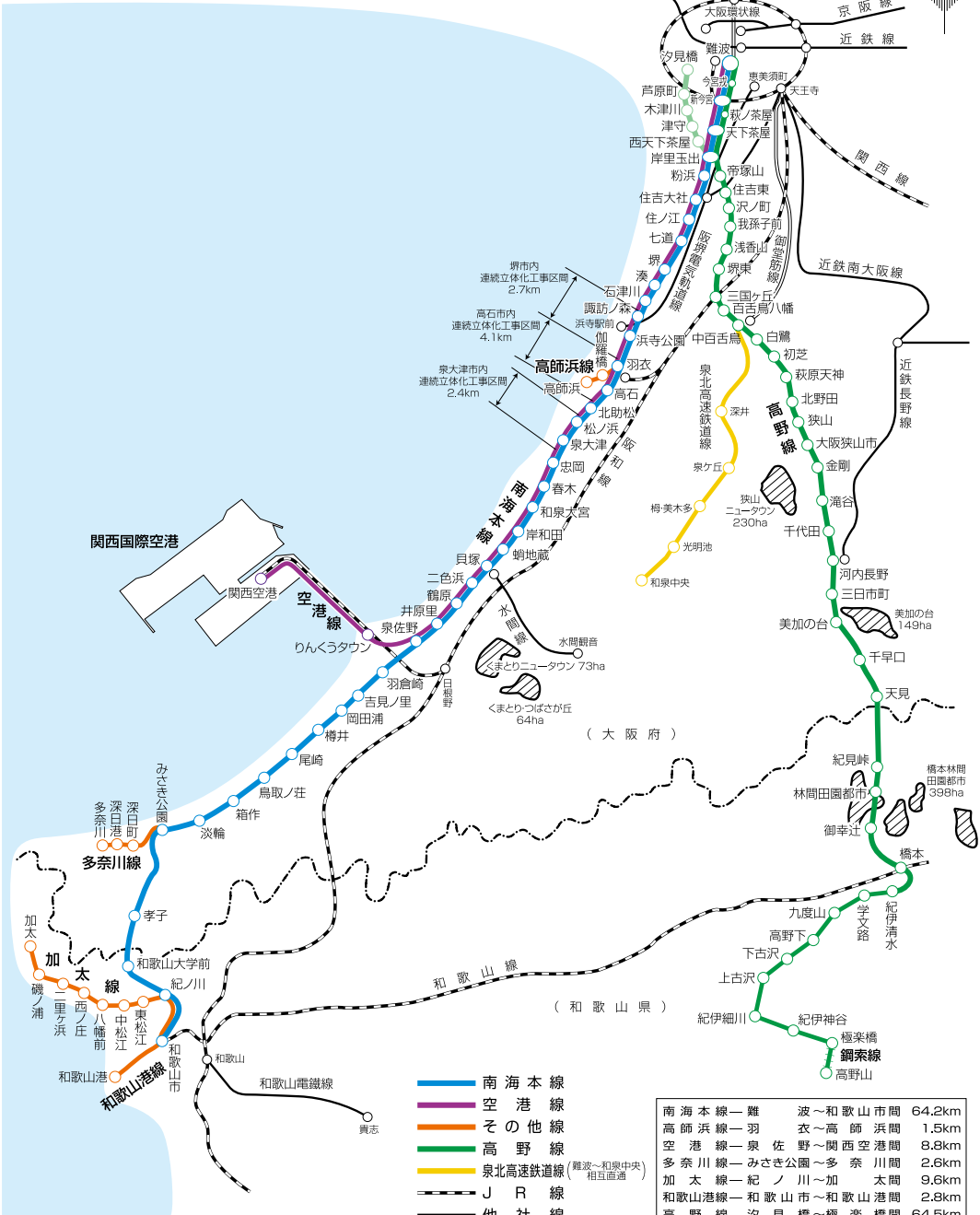
〒556-8503（個別番号）

大阪市浪速区敷津東二丁目1番41号

Tel.06-6644-7125

Fax.06-6644-7123

路線図



- 南海本線
- 空港線
- その他線
- 高野線
- 泉北高速鉄道線 (難波～和泉中央 相互直通)
- JR線
- 他社線
- 地下鉄線

南海本線—難波～和歌山市間	64.2km
高師浜線—羽衣～高師浜間	1.5km
空港線—泉佐野～関西空港間	8.8km
多奈川線—みさき公園～多奈川間	2.6km
加太線—紀ノ川～加太間	9.6km
和歌山港線—和歌山市～和歌山港間	2.8km
高野線—汐見橋～極楽橋間	64.5km
鋼索線—極楽橋～高野山間	0.8km