

## 高速自動車国道道路台帳

|              |                                                                      |             |                                                                          |
|--------------|----------------------------------------------------------------------|-------------|--------------------------------------------------------------------------|
| 整理番号         | 13                                                                   | 図面対照番号      |                                                                          |
| 道路の種類        | 高速自動車国道                                                              | 路線名         | 高速自動車国道常磐自動車道                                                            |
| 路線の指定(認定)年月日 | 川口～三郷(S57.1)、三郷～千代田石岡(S44.1)、千代田石岡～いわき中央～相馬(仮)(H1.2)、相馬(仮)～亘理(H3.12) | 指定(認定)の該当条項 | 高速自動車国道法第4条                                                              |
| 起点           | 川口市赤芝新田                                                              | 道路管理者       | 国土交通大臣                                                                   |
| 終点           | 宮城県亘理郡亘理町逢隈                                                          | 主要な経過地      | 草加市、八潮市、三郷市、流山市、柏市、つくば市、土浦市、石岡市、笠間市、水戸市、常陸太田市、日立市、高萩市、北茨城市、いわき市、南相馬市、相馬市 |

## 事業許可の概要

|       |                              |        |              |
|-------|------------------------------|--------|--------------|
| 許可者   | 東日本高速道路株式会社                  | 根拠条項   | 道路整備特別措置法第3条 |
| 区間    | 川口市赤芝新田 から<br>宮城県亘理郡亘理町逢隈 まで | 料金徴収期間 | 令和4年7月9日まで   |
| 路線の延長 | 311,000メートル                  |        |              |

## 供用中区間の概要(メートル・平方メートル単位で記載をお願いします。)

|            |                 |         |         |              |                                                                                                                                                                                                                                                                                              |              |              |                                 |      |        |    |       |    |                                 |    |      |  |
|------------|-----------------|---------|---------|--------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|--------------|---------------------------------|------|--------|----|-------|----|---------------------------------|----|------|--|
| 路線の延長の内訳   | 延長              | 実延長     | 311,000 | メートル         | 供用開始の区間及び年月日                                                                                                                                                                                                                                                                                 |              |              |                                 |      |        |    |       |    |                                 |    |      |  |
|            |                 | 重複延長    | 0       | メートル         | 川口～三郷(H4.11.27)、三郷～柏(S60.1.24)、柏～谷田部(S56.4.27)、谷田部～千代田石岡(S57.3.30)、千代田石岡～那珂(S59.3.27)、那珂～日立南太田(S60.2.20)、日立南太田～日立北(S60.7.3)、日立北～いわき中央(S63.3.24)、いわき中央～いわき四倉(H11.3.25)、いわき四倉～広野(H14.3.23)、広野～常磐富岡(H16.4.14)、南相馬～相馬(H24.4.8)、山元～亘理(H21.9.12)、浪江～南相馬(H26.12.6)、相馬～山元(H26.12.6)、常磐富岡～浪江(H27.3.1) |              |              |                                 |      |        |    |       |    |                                 |    |      |  |
|            | (供用されていない区間の延長) |         | 0       | メートル         |                                                                                                                                                                                                                                                                                              |              |              |                                 |      |        |    |       |    |                                 |    |      |  |
|            | 延長の内訳           | 道路      |         | トンネル         |                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 橋            |              |                                 | 渡船施設 |        |    |       |    |                                 |    |      |  |
|            |                 | 246,605 |         | メートル         |                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 個数           | 延長           |                                 | 渡船場  |        | 渡船 |       |    |                                 |    |      |  |
|            |                 |         |         | 23           |                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 16,889       |              | メートル                            |      | 種類     | 個数 | 延長    | 個数 | 延長                              | 船数 | 運行距離 |  |
|            |                 |         |         |              |                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 永久橋          |              | 237                             |      | 47,506 |    | メートル  |    | 0                               |    | 0    |  |
|            |                 |         |         |              |                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 木橋           |              | 0                               |      | 0      |    | 0     |    | 0                               |    | 0    |  |
|            |                 |         |         |              |                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 混合橋          |              | 0                               |      | 0      |    | 0     |    | 0                               |    | 0    |  |
|            |                 |         |         |              |                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 計            |              | 47,506                          |      | メートル   |    | 0     |    | 0                               |    | 0    |  |
| 車道の幅員      |                 | 9.0m以上  |         | 5.5m以上9.0m未満 |                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 4.0m以上5.5m未満 |              | 4.0m未満                          |      |        |    |       |    |                                 |    |      |  |
| 路面の種類      |                 | 舗装道     |         | 砂利道          |                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 計            |              | 自動車交通不能区間の延長                    |      | 交差の方法  |    | 個数    |    |                                 |    |      |  |
| 31,875,576 |                 | 0       |         | 0            |                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 0            |              | 0                               |      | 立体交差   |    | 3     |    | 10                              |    |      |  |
| 0          |                 | 0       |         | 0            |                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 0            |              | 0                               |      | 平面交差   |    | 0     |    | 0                               |    |      |  |
| 31,875,576 |                 | 0       |         | 0            |                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 0            |              | 0                               |      | 0      |    | 0     |    | 0                               |    |      |  |
| 道路の敷地の面積   |                 | 機構所有地   | 国有地     | 地方公共団体所有地    | 民有地                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 計            | 鉄道又は新設軌道との交差 |                                 |      |        |    |       |    |                                 |    |      |  |
| 31,875,576 |                 | 0       |         | 0            |                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 0            |              | 31,875,576                      |      |        |    |       |    |                                 |    |      |  |
| 7.0        |                 | メートル    |         | 箇所           |                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 最小曲線半径       |              | 箇所                              |      | 最急縦断勾配 |    | 箇所    |    |                                 |    |      |  |
| 7.0        |                 | メートル    |         | 箇所           |                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 600          |              | メートル                            |      | 5.0    |    | パーセント |    | 箇所                              |    |      |  |
|            |                 |         |         | 広野～山元南SIC    |                                                                                                                                                                                                                                                                                              |              |              | 日立南太田IC(105.3kp)～日立北IC(124.3kp) |      |        |    |       |    | 日立北IC(124.3kp)～いわき勿来IC(154.9kp) |    |      |  |

(裏面)

|                                                                    |
|--------------------------------------------------------------------|
| 道路と効用を兼ねる主要な他の工作物の概要<br><br>なし                                     |
| 道路一体建物の概要<br><br>なし                                                |
| 軌道その他主要な占有物件の概要<br><br>高架下占有(駐車場)3か所<br>ガス関連(ガス管等)5か所<br>※全て本管案件のみ |
|                                                                    |
| 調整(改訂)の年月日                                                         |

## (様式2)実延長調書

| 区間              | 幅員   |     |     |     | 延長     |       |       |      |    |     | 追加<br>延長 | 路面の<br>種類 | 備考 |
|-----------------|------|-----|-----|-----|--------|-------|-------|------|----|-----|----------|-----------|----|
|                 | 車道   | 歩道  | 分離帯 | 路肩  | 道路     | トンネル  | 橋     | 渡船施設 | 計  |     |          |           |    |
| 三郷J～三郷料金所スマート   | 21.5 | 0.0 | 3.0 | 5.0 | 1.984  | 0.246 | 1.970 | 0.0  | 4  | 4   | 舗装道      |           |    |
| 三郷料金所スマート～流山    | 21.5 | 0.0 | 3.0 | 5.0 | 0.565  | 0.000 | 1.335 | 0.0  | 2  | 6   | 舗装道      |           |    |
| 流山～柏            | 21.5 | 0.0 | 3.0 | 5.0 | 3.214  | 1.486 | 0.000 | 0.0  | 5  | 11  | 舗装道      |           |    |
| 柏～谷和原           | 21.5 | 0.0 | 3.0 | 5.0 | 6.592  | 0.000 | 1.708 | 0.0  | 8  | 19  | 舗装道      |           |    |
| 谷和原～つくばみらいスマート  | 21.5 | 0.0 | 3.0 | 5.0 | 3.311  | 0.000 | 0.389 | 0.0  | 4  | 23  | 舗装道      |           |    |
| つくばみらいスマート～谷田部  | 21.5 | 0.0 | 3.0 | 5.0 | 7.283  | 0.000 | 0.217 | 0.0  | 8  | 30  | 舗装道      |           |    |
| 谷田部～つくばJ        | 21.5 | 0.0 | 3.0 | 5.0 | 4.200  | 0.000 | 0.100 | 0.0  | 4  | 34  | 舗装道      |           |    |
| つくばJ～桜土浦        | 21.5 | 0.0 | 3.0 | 5.0 | 3.967  | 0.000 | 0.133 | 0.0  | 4  | 39  | 舗装道      |           |    |
| 桜土浦～土浦北         | 21.5 | 0.0 | 3.0 | 5.0 | 7.201  | 0.000 | 0.699 | 0.0  | 8  | 46  | 舗装道      |           |    |
| 土浦北～千代田石岡       | 21.5 | 0.0 | 3.0 | 5.0 | 7.990  | 0.000 | 0.110 | 0.0  | 8  | 55  | 舗装道      |           |    |
| 千代田石岡～石岡小美玉スマート | 21.5 | 0.0 | 3.0 | 5.0 | 5.942  | 0.000 | 0.258 | 0.0  | 6  | 61  | 舗装道      |           |    |
| 石岡小美玉スマート～岩間    | 21.5 | 0.0 | 3.0 | 5.0 | 7.996  | 0.000 | 0.204 | 0.0  | 8  | 69  | 舗装道      |           |    |
| 岩間～友部SAスマート     | 21.5 | 0.0 | 3.0 | 5.0 | 3.531  | 0.000 | 0.169 | 0.0  | 4  | 73  | 舗装道      |           |    |
| 友部SAスマート～友部J    | 21.5 | 0.0 | 3.0 | 5.0 | 1.066  | 0.000 | 0.034 | 0.0  | 1  | 74  | 舗装道      |           |    |
| 友部J～水戸          | 21.5 | 0.0 | 3.0 | 5.0 | 7.824  | 0.000 | 0.276 | 0.0  | 8  | 82  | 舗装道      |           |    |
| 水戸～水戸北スマート      | 14.5 | 0.0 | 3.0 | 5.0 | 5.173  | 0.000 | 0.527 | 0.0  | 6  | 88  | 舗装道      |           |    |
| 水戸北スマート～那珂      | 14.5 | 0.0 | 3.0 | 5.0 | 5.472  | 0.000 | 0.628 | 0.0  | 6  | 94  | 舗装道      |           |    |
| 那珂～東海スマート       | 14.5 | 0.0 | 3.0 | 5.0 | 7.759  | 0.000 | 0.141 | 0.0  | 8  | 102 | 舗装道      |           |    |
| 東海スマート～日立南太田    | 14.5 | 0.0 | 3.0 | 5.0 | 2.816  | 0.000 | 0.784 | 0.0  | 4  | 105 | 舗装道      |           |    |
| 日立南太田～日立中央      | 14.0 | 0.0 | 3.0 | 5.0 | 2.612  | 7.983 | 1.605 | 0.0  | 12 | 117 | 舗装道      |           |    |
| 日立中央～日立北        | 14.0 | 0.0 | 3.0 | 5.0 | 2.405  | 2.753 | 1.642 | 0.0  | 7  | 124 | 舗装道      |           |    |
| 日立北～高萩          | 14.0 | 0.0 | 3.0 | 5.0 | 8.924  | 0.330 | 1.646 | 0.0  | 11 | 135 | 舗装道      |           |    |
| 高萩～北茨城          | 14.0 | 0.0 | 3.0 | 5.0 | 6.006  | 0.000 | 1.194 | 0.0  | 7  | 142 | 舗装道      |           |    |
| 北茨城～いわき勿来       | 14.0 | 0.0 | 3.0 | 5.0 | 9.527  | 1.576 | 0.997 | 0.0  | 12 | 154 | 舗装道      |           |    |
| いわき勿来～いわき小名浜    | 14.0 | 0.0 | 4.5 | 5.0 | 5.475  | 0.000 | 1.025 | 0.0  | 7  | 161 | 舗装道      |           |    |
| いわき小名浜～いわき湯本    | 14.0 | 0.0 | 4.5 | 5.0 | 5.429  | 0.000 | 0.671 | 0.0  | 6  | 167 | 舗装道      |           |    |
| いわき湯本～いわきJ      | 14.0 | 0.0 | 4.5 | 5.0 | 3.791  | 0.000 | 0.309 | 0.0  | 4  | 171 | 舗装道      |           |    |
| いわきJ～いわき中央      | 14.0 | 0.0 | 4.5 | 5.0 | 3.438  | 0.000 | 0.862 | 0.0  | 4  | 175 | 舗装道      |           |    |
| いわき中央～いわき四倉     | 14.0 | 0.0 | 4.5 | 5.0 | 9.307  | 1.236 | 2.257 | 0.0  | 13 | 188 | 舗装道      |           |    |
| いわき四倉～広野        | 14.0 | 0.0 | 4.5 | 5.0 | 9.537  | 0.529 | 3.735 | 0.0  | 14 | 202 | 舗装道      |           |    |
| 広野～ならはスマート      | 7.0  | 0.0 | 0.0 | 5.0 | 3.636  | 0.000 | 1.664 | 0.0  | 5  | 207 | 舗装道      |           |    |
| ならはスマート～常磐富岡    | 7.0  | 0.0 | 0.0 | 5.0 | 10.066 | 0.000 | 1.034 | 0.0  | 11 | 218 | 舗装道      |           |    |
| 常磐富岡～大船         | 7.0  | 0.0 | 0.0 | 5.0 | 3.412  | 0.000 | 0.588 | 0.0  | 4  | 222 | 舗装道      |           |    |
| 大船～常磐双葉         | 7.0  | 0.0 | 0.0 | 5.0 | 3.938  | 0.000 | 1.362 | 0.0  | 5  | 228 | 舗装道      |           |    |
| 常磐双葉～浪江         | 7.0  | 0.0 | 0.0 | 5.0 | 4.337  | 0.000 | 0.663 | 0.0  | 5  | 233 | 舗装道      |           |    |
| 浪江～小高スマート       | 7.0  | 0.0 | 0.0 | 5.0 | 4.261  | 0.000 | 0.139 | 0.0  | 4  | 237 | 舗装道      |           |    |
| 小高スマート～南相馬      | 7.0  | 0.0 | 0.0 | 5.0 | 11.975 | 0.750 | 1.276 | 0.0  | 14 | 251 | 舗装道      |           |    |
| 南相馬～南相馬鹿島スマート   | 7.0  | 0.0 | 0.0 | 5.0 | 6.116  | 0.000 | 0.384 | 0.0  | 7  | 258 | 舗装道      |           |    |
| 南相馬鹿島スマート～相馬J   | 7.0  | 0.0 | 0.0 | 5.0 | 7.656  | 0.000 | 0.244 | 0.0  | 8  | 265 | 舗装道      |           |    |
| 相馬J～相馬          | 7.0  | 0.0 | 0.0 | 5.0 | 0.000  | 0.000 | 0.000 | 0.0  | 0  | 265 | 舗装道      |           |    |
| 相馬～新地           | 7.0  | 0.0 | 1.5 | 5.0 | 7.501  | 0.000 | 0.999 | 0.0  | 9  | 274 | 舗装道      |           |    |
| 新地～山元南スマート      | 7.0  | 0.0 | 4.5 | 5.0 | 5.753  | 0.000 | 0.747 | 0.0  | 7  | 280 | 舗装道      |           |    |
| 山元南スマート～山元      | 7.0  | 0.0 | 4.5 | 5.0 | 7.753  | 0.000 | 0.547 | 0.0  | 8  | 289 | 舗装道      |           |    |
| 山元～鳥の海スマート      | 14.0 | 0.0 | 4.5 | 5.0 | 5.357  | 0.000 | 0.743 | 0.0  | 6  | 295 | 舗装道      |           |    |
| 鳥の海スマート～互理      | 14.0 | 0.0 | 4.5 | 5.0 | 5.400  | 0.000 | 0.000 | 0.0  | 5  | 300 | 舗装道      |           |    |
| 川口J～川口東         | 14.0 | 0.0 | 3.0 | 5.0 | 0.129  | 0.000 | 0.471 | 0.0  | 1  | 301 | 舗装道      |           |    |
| 川口東～草加          | 14.0 | 0.0 | 3.0 | 5.0 | 0.197  | 0.000 | 3.203 | 0.0  | 3  | 304 | 舗装道      |           |    |
| 草加～外環三郷西        | 14.0 | 0.0 | 3.0 | 5.0 | 0.108  | 0.000 | 5.892 | 0.0  | 6  | 310 | 舗装道      |           |    |
| 外環三郷西～三郷J       | 14.0 | 0.0 | 3.0 | 5.0 | 1.200  | 0.000 | 0.000 | 0.0  | 1  | 311 | 舗装道      |           |    |

(様式3)トンネル調書

| 図面対照<br>番号 | 名称            | 箇所            | 延長   | 構造   |     |     |     |        |    | 建設<br>年次 | 備<br>考 |          |               |
|------------|---------------|---------------|------|------|-----|-----|-----|--------|----|----------|--------|----------|---------------|
|            |               |               |      | 幅員   |     |     | 有効高 | 拱      | 側壁 |          |        | 排水<br>施設 | 照明<br>設備      |
|            |               |               |      | 車道   | 歩道  | 路肩  |     |        |    |          |        |          |               |
|            | 三郷 [上り]       | 三郷J～三郷料金所スマート | 246  | 10.5 | 0.0 | 2.0 | 4.5 | コンクリート | 覆工 | 無        | 有      | 昭和60     | 三郷J～三郷料金所スマート |
|            | 三郷 [下り]       | 三郷J～三郷料金所スマート | 246  | 10.5 | 0.0 | 2.0 | 4.5 | コンクリート | 覆工 | 無        | 有      | 昭和60     | 三郷J～三郷料金所スマート |
|            | 若葉台 B [上り]    | 流山～柏          | 474  | 10.8 | 0.0 | 3.3 | 4.5 | コンクリート | 覆工 | 無        | 有      | 昭和60     | 流山～柏          |
|            | 若葉台 B [下り]    | 流山～柏          | 474  | 10.8 | 0.0 | 3.3 | 4.5 | コンクリート | 覆工 | 無        | 有      | 昭和60     | 流山～柏          |
|            | 初石 B [上り]     | 流山～柏          | 769  | 10.8 | 0.0 | 3.3 | 4.5 | コンクリート | 覆工 | 無        | 有      | 昭和60     | 流山～柏          |
|            | 初石 B [下り]     | 流山～柏          | 769  | 10.8 | 0.0 | 3.3 | 4.5 | コンクリート | 覆工 | 無        | 有      | 昭和60     | 流山～柏          |
|            | 青田 B [上り]     | 流山～柏          | 102  | 10.8 | 0.0 | 3.3 | 4.5 | コンクリート | 覆工 | 無        | 有      | 昭和60     | 流山～柏          |
|            | 青田 B [下り]     | 流山～柏          | 102  | 10.8 | 0.0 | 3.3 | 4.5 | コンクリート | 覆工 | 無        | 有      | 昭和60     | 流山～柏          |
|            | 伊勢原 B [上り]    | 流山～柏          | 141  | 10.8 | 0.0 | 3.3 | 4.5 | コンクリート | 覆工 | 無        | 有      | 昭和60     | 流山～柏          |
|            | 伊勢原 B [下り]    | 流山～柏          | 141  | 10.8 | 0.0 | 3.3 | 4.5 | コンクリート | 覆工 | 無        | 有      | 昭和60     | 流山～柏          |
|            | 日立 TN [上り]    | 日立南太田～日立中央    | 2439 | 7.0  | 0.0 | 0.9 | 4.5 | コンクリート | 覆工 | 有        | 有      | 昭和60     | 日立南太田～日立中央    |
|            | 日立 TN [下り]    | 日立南太田～日立中央    | 2442 | 7.0  | 0.0 | 0.9 | 4.5 | コンクリート | 覆工 | 有        | 有      | 昭和60     | 日立南太田～日立中央    |
|            | 大久保第一 TN [上り] | 日立南太田～日立中央    | 99   | 7.0  | 0.0 | 0.9 | 4.5 | コンクリート | 覆工 | 有        | 有      | 昭和60     | 日立南太田～日立中央    |
|            | 大久保第一 TN [下り] | 日立南太田～日立中央    | 216  | 7.0  | 0.0 | 0.9 | 4.5 | コンクリート | 覆工 | 有        | 有      | 昭和60     | 日立南太田～日立中央    |
|            | 大久保第二 TN [上り] | 日立南太田～日立中央    | 187  | 7.0  | 0.0 | 0.9 | 4.5 | コンクリート | 覆工 | 有        | 有      | 昭和60     | 日立南太田～日立中央    |
|            | 大久保第二 TN [下り] | 日立南太田～日立中央    | 301  | 7.0  | 0.0 | 0.9 | 4.5 | コンクリート | 覆工 | 有        | 有      | 昭和60     | 日立南太田～日立中央    |
|            | 大久保第三 TN [上り] | 日立南太田～日立中央    | 1004 | 7.0  | 0.0 | 0.9 | 4.5 | コンクリート | 覆工 | 有        | 有      | 昭和60     | 日立南太田～日立中央    |
|            | 大久保第三 TN [下り] | 日立南太田～日立中央    | 1022 | 7.0  | 0.0 | 0.9 | 4.5 | コンクリート | 覆工 | 有        | 有      | 昭和60     | 日立南太田～日立中央    |
|            | 諏訪第一 TN [上り]  | 日立南太田～日立中央    | 1078 | 7.0  | 0.0 | 0.9 | 4.5 | コンクリート | 覆工 | 有        | 有      | 昭和60     | 日立南太田～日立中央    |
|            | 諏訪第一 TN [下り]  | 日立南太田～日立中央    | 1090 | 7.0  | 0.0 | 0.9 | 4.5 | コンクリート | 覆工 | 有        | 有      | 昭和60     | 日立南太田～日立中央    |
|            | 諏訪第二 TN [上り]  | 日立南太田～日立中央    | 221  | 7.0  | 0.0 | 0.9 | 4.5 | コンクリート | 覆工 | 有        | 有      | 昭和60     | 日立南太田～日立中央    |
|            | 諏訪第二 TN [下り]  | 日立南太田～日立中央    | 288  | 7.0  | 0.0 | 0.9 | 4.5 | コンクリート | 覆工 | 有        | 有      | 昭和60     | 日立南太田～日立中央    |
|            | 成沢 TN [上り]    | 日立南太田～日立中央    | 850  | 7.0  | 0.0 | 0.9 | 4.5 | コンクリート | 覆工 | 有        | 有      | 昭和60     | 日立南太田～日立中央    |
|            | 成沢 TN [下り]    | 日立南太田～日立中央    | 880  | 7.0  | 0.0 | 0.9 | 4.5 | コンクリート | 覆工 | 有        | 有      | 昭和60     | 日立南太田～日立中央    |
|            | 助川 TN [上り]    | 日立南太田～日立中央    | 1811 | 7.0  | 0.0 | 0.9 | 4.5 | コンクリート | 覆工 | 有        | 有      | 昭和60     | 日立南太田～日立中央    |
|            | 助川 TN [下り]    | 日立南太田～日立中央    | 1764 | 7.0  | 0.0 | 0.9 | 4.5 | コンクリート | 覆工 | 有        | 有      | 昭和60     | 日立南太田～日立中央    |
|            | 平沢 TN [上り]    | 日立中央～日立北      | 129  | 7.0  | 0.0 | 0.9 | 4.5 | コンクリート | 覆工 | 有        | 有      | 昭和60     | 日立中央～日立北      |
|            | 平沢 TN [下り]    | 日立中央～日立北      | 185  | 7.0  | 0.0 | 0.9 | 4.5 | コンクリート | 覆工 | 有        | 有      | 昭和60     | 日立中央～日立北      |
|            | 大雄院 TN [上り]   | 日立中央～日立北      | 595  | 7.0  | 0.0 | 0.9 | 4.5 | コンクリート | 覆工 | 有        | 有      | 昭和60     | 日立中央～日立北      |
|            | 大雄院 TN [下り]   | 日立中央～日立北      | 527  | 7.0  | 0.0 | 0.9 | 4.5 | コンクリート | 覆工 | 有        | 有      | 昭和60     | 日立中央～日立北      |
|            | 鞍掛 TN [上り]    | 日立中央～日立北      | 1866 | 7.0  | 0.0 | 0.9 | 4.5 | コンクリート | 覆工 | 有        | 有      | 昭和60     | 日立中央～日立北      |
|            | 鞍掛 TN [下り]    | 日立中央～日立北      | 1846 | 7.0  | 0.0 | 0.9 | 4.5 | コンクリート | 覆工 | 有        | 有      | 昭和60     | 日立中央～日立北      |
|            | 小木津 TN [上り]   | 日立中央～日立北      | 203  | 7.0  | 0.0 | 0.9 | 4.5 | コンクリート | 覆工 | 有        | 有      | 昭和60     | 日立中央～日立北      |
|            | 小木津 TN [下り]   | 日立中央～日立北      | 195  | 7.0  | 0.0 | 0.9 | 4.5 | コンクリート | 覆工 | 有        | 有      | 昭和60     | 日立中央～日立北      |
|            | 十王 TN [上り]    | 日立北～高萩        | 330  | 7.0  | 0.0 | 1.5 | 4.5 | コンクリート | 覆工 | 有        | 有      | 昭和63     | 日立北～高萩        |
|            | 十王 TN [下り]    | 日立北～高萩        | 330  | 7.0  | 0.0 | 1.5 | 4.5 | コンクリート | 覆工 | 有        | 有      | 昭和63     | 日立北～高萩        |
|            | 関南 TN [上り]    | 北茨城～いわき勿来     | 1369 | 7.0  | 0.0 | 1.5 | 4.5 | コンクリート | 覆工 | 有        | 有      | 昭和63     | 北茨城～いわき勿来     |

## (様式3)トンネル調書

| 図面対照<br>番号 | 名称          | 箇所          | 延長   | 構造  |     |     |     |        |    |          | 建設<br>年次 | 備 考  |             |
|------------|-------------|-------------|------|-----|-----|-----|-----|--------|----|----------|----------|------|-------------|
|            |             |             |      | 幅員  |     |     | 有効高 | 拱      | 側壁 | 排水<br>施設 |          |      | 照明<br>設備    |
|            |             |             |      | 車道  | 歩道  | 路肩  |     |        |    |          |          |      |             |
|            | 関南 TN [下り]  | 北茨城～いわき勿来   | 1365 | 7.0 | 0.0 | 1.5 | 4.5 | コンクリート | 覆工 | 有        | 有        | 昭和63 | 北茨城～いわき勿来   |
|            | 関本 TN [上り]  | 北茨城～いわき勿来   | 208  | 7.0 | 0.0 | 1.5 | 4.5 | コンクリート | 覆工 | 有        | 有        | 昭和63 | 北茨城～いわき勿来   |
|            | 関本 TN [下り]  | 北茨城～いわき勿来   | 211  | 7.0 | 0.0 | 1.5 | 4.5 | コンクリート | 覆工 | 有        | 有        | 昭和63 | 北茨城～いわき勿来   |
|            | 好間TN(上り)    | いわき中央～いわき四倉 | 1250 | 7.0 | 0.0 | 2.0 | 4.5 | コンクリート | 覆工 | 有        | 有        | 平成11 | いわき中央～いわき四倉 |
|            | 好間TN(下り)    | いわき中央～いわき四倉 | 1236 | 7.0 | 0.0 | 2.0 | 4.5 | コンクリート | 覆工 | 有        | 有        | 令和3  | いわき中央～いわき四倉 |
|            | 大久TN(上り)    | いわき四倉～広野    | 528  | 7.0 | 0.0 | 2.0 | 4.5 | コンクリート | 覆工 | 有        | 有        | 平成14 | いわき四倉～広野    |
|            | 大久TN(下り)    | いわき四倉～広野    | 529  | 7.0 | 0.0 | 2.0 | 4.5 | コンクリート | 覆工 | 有        | 有        | 令和3  | いわき四倉～広野    |
|            | 原町TN(上下線共有) | 小高スマート～南相馬  | 750  | 3.5 | 0.0 | 2.0 | 4.5 | コンクリート | 覆工 | 有        | 有        | 平成26 | 小高スマート～南相馬  |

(様式4)橋調書

| 図面対照<br>番号 | 名称          | 箇所             | 延長   | 幅員   |     |     | 面積    | 橋種及び |      | 建設              | 耐荷     | 現況             | 備 考 |
|------------|-------------|----------------|------|------|-----|-----|-------|------|------|-----------------|--------|----------------|-----|
|            |             |                |      | 車道   | 歩道  | 路肩  |       | 型式   | 年次   |                 |        |                |     |
|            | 三郷高架橋[下り線]  | 三郷J～三郷料金所スマート  | 1849 | 10.5 | 0.0 | 2.0 | 23247 | 永久橋  | 昭和60 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 三郷J～三郷料金所スマート  |     |
|            | 三郷高架橋[上り線]  | 三郷J～三郷料金所スマート  | 1957 | 10.5 | 0.0 | 2.0 | 25719 | 永久橋  | 昭和60 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 三郷J～三郷料金所スマート  |     |
|            | 大塚川橋[下り線]   | 三郷J～三郷料金所スマート  | 106  | 10.5 | 0.0 | 2.0 | 1343  | 永久橋  | 昭和60 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 三郷J～三郷料金所スマート  |     |
|            | 大塚川橋[上り線]   | 三郷J～三郷料金所スマート  | 106  | 10.5 | 0.0 | 2.0 | 1349  | 永久橋  | 昭和60 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 三郷J～三郷料金所スマート  |     |
|            | 後谷橋[下り線]    | 三郷J～三郷料金所スマート  | 15   | 10.8 | 0.0 | 2.8 | 194   | 永久橋  | 昭和60 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 三郷J～三郷料金所スマート  |     |
|            | 後谷橋[上り線]    | 三郷J～三郷料金所スマート  | 15   | 10.8 | 0.0 | 6.5 | 276   | 永久橋  | 昭和60 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 三郷J～三郷料金所スマート  |     |
|            | 三輪野江橋[下り線]  | 三郷料金所スマート～流山   | 20   | 10.8 | 0.0 | 3.0 | 283   | 永久橋  | 昭和60 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 三郷料金所スマート～流山   |     |
|            | 三輪野江橋[上り線]  | 三郷料金所スマート～流山   | 20   | 10.8 | 0.0 | 3.0 | 283   | 永久橋  | 昭和60 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 三郷料金所スマート～流山   |     |
|            | 吉川高架橋[下り線]  | 三郷料金所スマート～流山   | 289  | 10.8 | 0.0 | 3.0 | 3970  | 永久橋  | 昭和60 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 三郷料金所スマート～流山   |     |
|            | 吉川高架橋[上り線]  | 三郷料金所スマート～流山   | 289  | 10.8 | 0.0 | 3.0 | 3970  | 永久橋  | 昭和60 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 三郷料金所スマート～流山   |     |
|            | 江戸川高架橋[下り線] | 三郷料金所スマート～流山   | 217  | 10.8 | 0.0 | 3.0 | 2981  | 永久橋  | 昭和60 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 三郷料金所スマート～流山   |     |
|            | 江戸川高架橋[上り線] | 三郷料金所スマート～流山   | 217  | 10.8 | 0.0 | 3.0 | 2980  | 永久橋  | 昭和60 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 三郷料金所スマート～流山   |     |
|            | 江戸川橋[下り線]   | 三郷料金所スマート～流山   | 415  | 10.8 | 0.0 | 3.0 | 5704  | 永久橋  | 昭和60 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 三郷料金所スマート～流山   |     |
|            | 江戸川橋[上り線]   | 三郷料金所スマート～流山   | 415  | 10.8 | 0.0 | 3.0 | 5704  | 永久橋  | 昭和60 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 三郷料金所スマート～流山   |     |
|            | 今上川橋[下り線]   | 三郷料金所スマート～流山   | 67   | 10.8 | 0.0 | 3.0 | 915   | 永久橋  | 昭和60 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 三郷料金所スマート～流山   |     |
|            | 今上川橋[上り線]   | 三郷料金所スマート～流山   | 67   | 10.8 | 0.0 | 3.0 | 915   | 永久橋  | 昭和60 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 三郷料金所スマート～流山   |     |
|            | 下花輪高架橋[下り線] | 三郷料金所スマート～流山   | 327  | 10.8 | 0.0 | 3.0 | 4652  | 永久橋  | 昭和60 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 三郷料金所スマート～流山   |     |
|            | 下花輪高架橋[上り線] | 三郷料金所スマート～流山   | 327  | 10.8 | 0.0 | 3.0 | 4707  | 永久橋  | 昭和60 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 三郷料金所スマート～流山   |     |
|            | 船戸高架橋[下り線]  | 柏～谷和原          | 855  | 10.8 | 0.0 | 3.0 | 11739 | 永久橋  | 昭和56 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 柏～谷和原          |     |
|            | 船戸高架橋[上り線]  | 柏～谷和原          | 855  | 10.8 | 0.0 | 3.0 | 11739 | 永久橋  | 昭和56 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 柏～谷和原          |     |
|            | 利根川橋[下り線]   | 柏～谷和原          | 775  | 10.8 | 0.0 | 3.0 | 10623 | 永久橋  | 昭和56 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 柏～谷和原          |     |
|            | 利根川橋[上り線]   | 柏～谷和原          | 775  | 10.8 | 0.0 | 3.0 | 10623 | 永久橋  | 昭和56 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 柏～谷和原          |     |
|            | 守谷橋[下り線]    | 柏～谷和原          | 38   | 10.8 | 0.0 | 3.0 | 523   | 永久橋  | 昭和56 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 柏～谷和原          |     |
|            | 守谷橋[上り線]    | 柏～谷和原          | 38   | 10.8 | 0.0 | 3.0 | 523   | 永久橋  | 昭和56 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 柏～谷和原          |     |
|            | 箭戸第一橋[下り線]  | 柏～谷和原          | 40   | 10.8 | 0.0 | 3.8 | 576   | 永久橋  | 昭和56 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 柏～谷和原          |     |
|            | 箭戸第一橋[上り線]  | 柏～谷和原          | 40   | 10.8 | 0.0 | 8.6 | 784   | 永久橋  | 昭和56 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 柏～谷和原          |     |
|            | 谷和原高架橋[下り線] | 谷和原～つくばみらいスマート | 155  | 10.8 | 0.0 | 3.0 | 2127  | 永久橋  | 昭和56 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 谷和原～つくばみらいスマート |     |
|            | 谷和原高架橋[上り線] | 谷和原～つくばみらいスマート | 154  | 10.8 | 0.0 | 3.0 | 2357  | 永久橋  | 昭和56 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 谷和原～つくばみらいスマート |     |
|            | 小貝川橋[下り線]   | 谷和原～つくばみらいスマート | 234  | 10.8 | 0.0 | 3.0 | 3215  | 永久橋  | 昭和56 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 谷和原～つくばみらいスマート |     |
|            | 小貝川橋[上り線]   | 谷和原～つくばみらいスマート | 234  | 10.8 | 0.0 | 3.0 | 3215  | 永久橋  | 昭和56 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 谷和原～つくばみらいスマート |     |
|            | 中通川高架橋[下り線] | つくばみらいスマート～谷田部 | 165  | 10.8 | 0.0 | 3.0 | 2265  | 永久橋  | 昭和56 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | つくばみらいスマート～谷田部 |     |
|            | 中通川高架橋[上り線] | つくばみらいスマート～谷田部 | 165  | 10.8 | 0.0 | 3.0 | 2265  | 永久橋  | 昭和56 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | つくばみらいスマート～谷田部 |     |
|            | 西谷田川橋[下り線]  | つくばみらいスマート～谷田部 | 52   | 10.8 | 0.0 | 3.0 | 719   | 永久橋  | 昭和56 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | つくばみらいスマート～谷田部 |     |
|            | 西谷田川橋[上り線]  | つくばみらいスマート～谷田部 | 52   | 10.8 | 0.0 | 3.0 | 719   | 永久橋  | 昭和56 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | つくばみらいスマート～谷田部 |     |
|            | 谷田川橋[下り線]   | 谷田部～つくばJ       | 44   | 10.8 | 0.0 | 3.8 | 634   | 永久橋  | 昭和57 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 谷田部～つくばJ       |     |
|            | 谷田川橋[上り線]   | 谷田部～つくばJ       | 44   | 10.8 | 0.0 | 3.8 | 654   | 永久橋  | 昭和57 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 谷田部～つくばJ       |     |
|            | 稲荷川橋[下り線]   | 谷田部～つくばJ       | 17   | 10.8 | 0.0 | 3.8 | 239   | 永久橋  | 昭和57 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 谷田部～つくばJ       |     |

|               |                 |     |      |     |      |      |     |      |                 |        |                 |
|---------------|-----------------|-----|------|-----|------|------|-----|------|-----------------|--------|-----------------|
| 稲荷川橋[上り線]     | 谷田部～つくばJ        | 17  | 10.8 | 0.0 | 3.8  | 239  | 永久橋 | 昭和57 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 谷田部～つくばJ        |
| 小野川橋[下り線]     | 谷田部～つくばJ        | 39  | 10.8 | 0.0 | 3.8  | 563  | 永久橋 | 昭和57 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 谷田部～つくばJ        |
| 小野川橋[上り線]     | 谷田部～つくばJ        | 39  | 10.8 | 0.0 | 3.8  | 563  | 永久橋 | 昭和57 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 谷田部～つくばJ        |
| 乙戸沼高架橋[下り線]   | つくばJ～桜土浦        | 100 | 10.8 | 0.0 | 3.0  | 1378 | 永久橋 | 昭和57 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | つくばJ～桜土浦        |
| 乙戸沼高架橋[上り線]   | つくばJ～桜土浦        | 100 | 10.8 | 0.0 | 3.0  | 1378 | 永久橋 | 昭和57 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | つくばJ～桜土浦        |
| 中村西根橋[下り線]    | つくばJ～桜土浦        | 33  | 10.8 | 0.0 | 3.8  | 555  | 永久橋 | 昭和57 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | つくばJ～桜土浦        |
| 中村西根橋[上り線]    | つくばJ～桜土浦        | 33  | 10.8 | 0.0 | 3.8  | 555  | 永久橋 | 昭和57 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | つくばJ～桜土浦        |
| 花室川橋[下り線]     | 桜土浦～土浦北         | 42  | 10.8 | 0.0 | 3.8  | 615  | 永久橋 | 昭和57 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 桜土浦～土浦北         |
| 花室川橋[上り線]     | 桜土浦～土浦北         | 42  | 10.8 | 0.0 | 3.8  | 611  | 永久橋 | 昭和57 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 桜土浦～土浦北         |
| 飯田高架橋[下り線]    | 桜土浦～土浦北         | 75  | 10.8 | 0.0 | 3.0  | 1027 | 永久橋 | 昭和57 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 桜土浦～土浦北         |
| 飯田高架橋[上り線]    | 桜土浦～土浦北         | 75  | 10.8 | 0.0 | 3.0  | 1027 | 永久橋 | 昭和57 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 桜土浦～土浦北         |
| 飯田橋[下り線]      | 桜土浦～土浦北         | 21  | 10.8 | 0.0 | 3.8  | 305  | 永久橋 | 昭和57 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 桜土浦～土浦北         |
| 飯田橋[上り線]      | 桜土浦～土浦北         | 21  | 10.8 | 0.0 | 3.8  | 306  | 永久橋 | 昭和57 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 桜土浦～土浦北         |
| 備前川高架橋[下り線]   | 桜土浦～土浦北         | 113 | 10.8 | 0.0 | 3.0  | 1551 | 永久橋 | 昭和57 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 桜土浦～土浦北         |
| 備前川高架橋[上り線]   | 桜土浦～土浦北         | 113 | 10.8 | 0.0 | 3.0  | 1551 | 永久橋 | 昭和57 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 桜土浦～土浦北         |
| 桜川橋[下り線]      | 桜土浦～土浦北         | 229 | 10.8 | 0.0 | 3.0  | 3186 | 永久橋 | 昭和57 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 桜土浦～土浦北         |
| 桜川橋[上り線]      | 桜土浦～土浦北         | 229 | 10.8 | 0.0 | 3.0  | 3186 | 永久橋 | 昭和57 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 桜土浦～土浦北         |
| 下坂田跨線橋[下り線]   | 桜土浦～土浦北         | 62  | 10.8 | 0.0 | 3.0  | 851  | 永久橋 | 昭和57 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 桜土浦～土浦北         |
| 下坂田跨線橋[上り線]   | 桜土浦～土浦北         | 62  | 10.8 | 0.0 | 3.0  | 851  | 永久橋 | 昭和57 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 桜土浦～土浦北         |
| 虫掛高架橋[下り線]    | 桜土浦～土浦北         | 132 | 10.8 | 0.0 | 3.0  | 1806 | 永久橋 | 昭和57 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 桜土浦～土浦北         |
| 虫掛高架橋[上り線]    | 桜土浦～土浦北         | 132 | 10.8 | 0.0 | 3.0  | 1806 | 永久橋 | 昭和57 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 桜土浦～土浦北         |
| 並木橋[下り線]      | 桜土浦～土浦北         | 25  | 10.8 | 0.0 | 3.8  | 363  | 永久橋 | 昭和57 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 桜土浦～土浦北         |
| 並木橋[上り線]      | 桜土浦～土浦北         | 25  | 10.8 | 0.0 | 7.5  | 456  | 永久橋 | 昭和57 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 桜土浦～土浦北         |
| 天の川橋[下り線]     | 土浦北～千代田石岡       | 46  | 10.8 | 0.0 | 3.8  | 659  | 永久橋 | 昭和57 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 土浦北～千代田石岡       |
| 天の川橋[上り線]     | 土浦北～千代田石岡       | 46  | 10.8 | 0.0 | 10.0 | 964  | 永久橋 | 昭和57 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 土浦北～千代田石岡       |
| 雪入川橋[下り線]     | 土浦北～千代田石岡       | 25  | 10.8 | 0.0 | 3.8  | 359  | 永久橋 | 昭和57 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 土浦北～千代田石岡       |
| 雪入川橋[上り線]     | 土浦北～千代田石岡       | 25  | 10.8 | 0.0 | 3.8  | 359  | 永久橋 | 昭和57 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 土浦北～千代田石岡       |
| 土浦北第一IC橋[下り線] | 土浦北～千代田石岡       | 39  | 10.8 | 0.0 | 7.5  | 713  | 永久橋 | 昭和57 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 土浦北～千代田石岡       |
| 土浦北第一IC橋[上り線] | 土浦北～千代田石岡       | 39  | 10.8 | 0.0 | 3.8  | 566  | 永久橋 | 昭和57 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 土浦北～千代田石岡       |
| 赤瀬川橋[下り線]     | 千代田石岡～石岡小美玉スマート | 234 | 10.8 | 0.0 | 3.0  | 3210 | 永久橋 | 昭和59 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 千代田石岡～石岡小美玉スマート |
| 赤瀬川橋[上り線]     | 千代田石岡～石岡小美玉スマート | 234 | 10.8 | 0.0 | 3.0  | 3210 | 永久橋 | 昭和59 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 千代田石岡～石岡小美玉スマート |
| 染谷橋[下り線]      | 千代田石岡～石岡小美玉スマート | 24  | 10.8 | 0.0 | 3.8  | 345  | 永久橋 | 昭和59 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 千代田石岡～石岡小美玉スマート |
| 染谷橋[上り線]      | 千代田石岡～石岡小美玉スマート | 24  | 10.8 | 0.0 | 3.8  | 344  | 永久橋 | 昭和59 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 千代田石岡～石岡小美玉スマート |
| 園部川橋[下り線]     | 石岡小美玉スマート～岩間    | 56  | 10.8 | 0.0 | 3.0  | 768  | 永久橋 | 昭和59 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 石岡小美玉スマート～岩間    |
| 園部川橋[上り線]     | 石岡小美玉スマート～岩間    | 56  | 10.8 | 0.0 | 3.0  | 769  | 永久橋 | 昭和59 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 石岡小美玉スマート～岩間    |
| 大谷橋[下り線]      | 石岡小美玉スマート～岩間    | 32  | 10.8 | 0.0 | 3.8  | 462  | 永久橋 | 昭和59 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 石岡小美玉スマート～岩間    |
| 大谷橋[上り線]      | 石岡小美玉スマート～岩間    | 43  | 10.8 | 0.0 | 3.8  | 621  | 永久橋 | 昭和59 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 石岡小美玉スマート～岩間    |
| 大谷跨線橋[下り線]    | 石岡小美玉スマート～岩間    | 32  | 10.8 | 0.0 | 3.8  | 460  | 永久橋 | 昭和59 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 石岡小美玉スマート～岩間    |
| 大谷跨線橋[上り線]    | 石岡小美玉スマート～岩間    | 32  | 10.8 | 0.0 | 3.8  | 460  | 永久橋 | 昭和59 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 石岡小美玉スマート～岩間    |
| 巴川橋[下り線]      | 石岡小美玉スマート～岩間    | 42  | 10.8 | 0.0 | 3.8  | 613  | 永久橋 | 昭和59 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 石岡小美玉スマート～岩間    |

|            |              |     |      |     |      |      |     |      |                 |        |              |
|------------|--------------|-----|------|-----|------|------|-----|------|-----------------|--------|--------------|
| 巴川橋[上り線]   | 石岡小美玉スマート～岩間 | 42  | 10.8 | 0.0 | 3.8  | 614  | 永久橋 | 昭和59 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 石岡小美玉スマート～岩間 |
| 岩間橋[下り線]   | 石岡小美玉スマート～岩間 | 42  | 10.8 | 0.0 | 7.5  | 774  | 永久橋 | 昭和59 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 石岡小美玉スマート～岩間 |
| 岩間橋[上り線]   | 石岡小美玉スマート～岩間 | 42  | 10.8 | 0.0 | 3.8  | 615  | 永久橋 | 昭和59 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 石岡小美玉スマート～岩間 |
| 濁沼川橋[下り線]  | 岩間～友部SAスマート  | 169 | 10.8 | 0.0 | 3.0  | 2316 | 永久橋 | 昭和59 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 岩間～友部SAスマート  |
| 濁沼川橋[上り線]  | 岩間～友部SAスマート  | 169 | 10.8 | 0.0 | 3.0  | 2316 | 永久橋 | 昭和59 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 岩間～友部SAスマート  |
| 枝折川橋[下り線]  | 友部SAスマート～友部J | 34  | 10.8 | 0.0 | 3.8  | 492  | 永久橋 | 昭和59 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 友部SAスマート～友部J |
| 枝折川橋[上り線]  | 友部SAスマート～友部J | 34  | 10.8 | 0.0 | 3.8  | 492  | 永久橋 | 昭和59 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 友部SAスマート～友部J |
| 濁沼前川橋[下り線] | 友部J～水戸       | 40  | 10.8 | 0.0 | 3.8  | 576  | 永久橋 | 昭和59 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 友部J～水戸       |
| 濁沼前川橋[上り線] | 友部J～水戸       | 40  | 10.8 | 0.0 | 3.8  | 576  | 永久橋 | 昭和59 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 友部J～水戸       |
| 雙淵第一橋[下り線] | 友部J～水戸       | 14  | 10.8 | 0.0 | 3.8  | 209  | 永久橋 | 昭和59 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 友部J～水戸       |
| 雙淵第一橋[上り線] | 友部J～水戸       | 14  | 10.8 | 0.0 | 3.8  | 209  | 永久橋 | 昭和59 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 友部J～水戸       |
| 雙淵第二橋[下り線] | 友部J～水戸       | 28  | 10.8 | 0.0 | 3.8  | 400  | 永久橋 | 昭和59 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 友部J～水戸       |
| 雙淵第二橋[上り線] | 友部J～水戸       | 28  | 10.8 | 0.0 | 3.8  | 400  | 永久橋 | 昭和59 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 友部J～水戸       |
| 雙淵第三橋[下り線] | 友部J～水戸       | 16  | 10.8 | 0.0 | 6.5  | 282  | 永久橋 | 昭和59 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 友部J～水戸       |
| 雙淵第三橋[上り線] | 友部J～水戸       | 16  | 10.8 | 0.0 | 6.5  | 297  | 永久橋 | 昭和59 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 友部J～水戸       |
| 湿気川橋[下り線]  | 友部J～水戸       | 21  | 10.8 | 0.0 | 3.8  | 309  | 永久橋 | 昭和59 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 友部J～水戸       |
| 湿気川橋[上り線]  | 友部J～水戸       | 21  | 10.8 | 0.0 | 3.8  | 309  | 永久橋 | 昭和59 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 友部J～水戸       |
| 古屋川橋[下り線]  | 友部J～水戸       | 32  | 10.8 | 0.0 | 3.8  | 462  | 永久橋 | 昭和59 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 友部J～水戸       |
| 古屋川橋[上り線]  | 友部J～水戸       | 32  | 10.8 | 0.0 | 3.8  | 462  | 永久橋 | 昭和59 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 友部J～水戸       |
| 有島橋[下り線]   | 友部J～水戸       | 19  | 10.8 | 0.0 | 3.8  | 275  | 永久橋 | 昭和59 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 友部J～水戸       |
| 有島橋[上り線]   | 友部J～水戸       | 19  | 10.8 | 0.0 | 3.8  | 275  | 永久橋 | 昭和59 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 友部J～水戸       |
| 水戸桜川橋[下り線] | 友部J～水戸       | 45  | 10.8 | 0.0 | 3.8  | 646  | 永久橋 | 昭和59 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 友部J～水戸       |
| 水戸桜川橋[上り線] | 友部J～水戸       | 45  | 10.8 | 0.0 | 3.8  | 646  | 永久橋 | 昭和59 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 友部J～水戸       |
| 金谷橋[下り線]   | 友部J～水戸       | 21  | 10.8 | 0.0 | 3.8  | 305  | 永久橋 | 昭和59 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 友部J～水戸       |
| 金谷橋[上り線]   | 友部J～水戸       | 21  | 10.8 | 0.0 | 3.8  | 305  | 永久橋 | 昭和59 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 友部J～水戸       |
| 水戸IC橋[下り線] | 友部J～水戸       | 40  | 7.3  | 0.0 | 3.9  | 456  | 永久橋 | 昭和59 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 友部J～水戸       |
| 水戸IC橋[上り線] | 友部J～水戸       | 40  | 7.3  | 0.0 | 9.4  | 700  | 永久橋 | 昭和59 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 友部J～水戸       |
| 大塚橋[下り線]   | 水戸～水戸北スマート   | 32  | 7.3  | 0.0 | 3.8  | 356  | 永久橋 | 昭和59 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 水戸～水戸北スマート   |
| 大塚橋[上り線]   | 水戸～水戸北スマート   | 32  | 7.3  | 0.0 | 3.8  | 356  | 永久橋 | 昭和59 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 水戸～水戸北スマート   |
| 加倉井橋[下り線]  | 水戸～水戸北スマート   | 17  | 7.3  | 0.0 | 3.8  | 189  | 永久橋 | 昭和59 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 水戸～水戸北スマート   |
| 加倉井橋[上り線]  | 水戸～水戸北スマート   | 17  | 7.3  | 0.0 | 3.8  | 189  | 永久橋 | 昭和59 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 水戸～水戸北スマート   |
| 田野高架橋[下り線] | 水戸～水戸北スマート   | 438 | 7.3  | 0.0 | 3.0  | 4479 | 永久橋 | 昭和59 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 水戸～水戸北スマート   |
| 田野高架橋[上り線] | 水戸～水戸北スマート   | 454 | 7.3  | 0.0 | 3.0  | 4643 | 永久橋 | 昭和59 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 水戸～水戸北スマート   |
| 飯富第一橋[下り線] | 水戸～水戸北スマート   | 15  | 7.3  | 0.0 | 3.0  | 160  | 永久橋 | 昭和59 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 水戸～水戸北スマート   |
| 飯富第一橋[上り線] | 水戸～水戸北スマート   | 15  | 7.3  | 0.0 | 3.0  | 160  | 永久橋 | 昭和59 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 水戸～水戸北スマート   |
| 飯富第二橋[下り線] | 水戸～水戸北スマート   | 25  | 7.3  | 0.0 | 7.2  | 367  | 永久橋 | 昭和59 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 水戸～水戸北スマート   |
| 飯富第二橋[上り線] | 水戸～水戸北スマート   | 25  | 7.3  | 0.0 | 11.1 | 422  | 永久橋 | 昭和59 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 水戸～水戸北スマート   |
| 那珂川橋[下り線]  | 水戸北スマート～那珂   | 499 | 7.3  | 0.0 | 3.0  | 5106 | 永久橋 | 昭和59 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 水戸北スマート～那珂   |
| 那珂川橋[上り線]  | 水戸北スマート～那珂   | 499 | 7.3  | 0.0 | 3.0  | 5106 | 永久橋 | 昭和59 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 水戸北スマート～那珂   |
| 下園井橋[下り線]  | 水戸北スマート～那珂   | 14  | 7.3  | 0.0 | 3.8  | 158  | 永久橋 | 昭和59 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 水戸北スマート～那珂   |



|             |              |     |     |     |      |      |     |      |                 |        |              |
|-------------|--------------|-----|-----|-----|------|------|-----|------|-----------------|--------|--------------|
| 下園井橋[上り線]   | 水戸北スマート～那珂   | 14  | 7.3 | 0.0 | 3.8  | 158  | 永久橋 | 昭和59 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 水戸北スマート～那珂   |
| 田谷橋[下り線]    | 水戸北スマート～那珂   | 23  | 7.3 | 0.0 | 3.8  | 252  | 永久橋 | 昭和59 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 水戸北スマート～那珂   |
| 田谷橋[上り線]    | 水戸北スマート～那珂   | 23  | 7.3 | 0.0 | 3.8  | 252  | 永久橋 | 昭和59 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 水戸北スマート～那珂   |
| 飯田第一橋[下り線]  | 水戸北スマート～那珂   | 28  | 7.3 | 0.0 | 6.5  | 382  | 永久橋 | 昭和59 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 水戸北スマート～那珂   |
| 飯田第一橋[上り線]  | 水戸北スマート～那珂   | 28  | 7.3 | 0.0 | 9.3  | 435  | 永久橋 | 昭和59 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 水戸北スマート～那珂   |
| 飯田第二橋[下り線]  | 水戸北スマート～那珂   | 27  | 7.3 | 0.0 | 3.8  | 300  | 永久橋 | 昭和59 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 水戸北スマート～那珂   |
| 飯田第二橋[上り線]  | 水戸北スマート～那珂   | 27  | 7.3 | 0.0 | 3.8  | 300  | 永久橋 | 昭和59 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 水戸北スマート～那珂   |
| 那珂IC橋[下り線]  | 水戸北スマート～那珂   | 37  | 7.3 | 0.0 | 3.8  | 408  | 永久橋 | 昭和60 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 水戸北スマート～那珂   |
| 那珂IC橋[上り線]  | 水戸北スマート～那珂   | 37  | 7.3 | 0.0 | 10.0 | 673  | 永久橋 | 昭和60 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 水戸北スマート～那珂   |
| 福田橋[下り線]    | 那珂～東海スマート    | 17  | 7.3 | 0.0 | 3.8  | 191  | 永久橋 | 昭和60 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 那珂～東海スマート    |
| 福田橋[上り線]    | 那珂～東海スマート    | 17  | 7.3 | 0.0 | 3.8  | 191  | 永久橋 | 昭和60 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 那珂～東海スマート    |
| 孫目橋[下り線]    | 那珂～東海スマート    | 27  | 7.3 | 0.0 | 3.8  | 292  | 永久橋 | 昭和60 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 那珂～東海スマート    |
| 孫目橋[上り線]    | 那珂～東海スマート    | 27  | 7.3 | 0.0 | 3.8  | 292  | 永久橋 | 昭和60 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 那珂～東海スマート    |
| 菅谷第一橋[下り線]  | 那珂～東海スマート    | 17  | 7.3 | 0.0 | 3.8  | 191  | 永久橋 | 昭和60 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 那珂～東海スマート    |
| 菅谷第一橋[上り線]  | 那珂～東海スマート    | 17  | 7.3 | 0.0 | 3.8  | 191  | 永久橋 | 昭和60 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 那珂～東海スマート    |
| 菅谷第二橋[下り線]  | 那珂～東海スマート    | 33  | 7.3 | 0.0 | 3.8  | 363  | 永久橋 | 昭和60 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 那珂～東海スマート    |
| 菅谷第二橋[上り線]  | 那珂～東海スマート    | 33  | 7.3 | 0.0 | 3.8  | 365  | 永久橋 | 昭和60 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 那珂～東海スマート    |
| 横堀第一橋[下り線]  | 那珂～東海スマート    | 26  | 7.3 | 0.0 | 3.8  | 284  | 永久橋 | 昭和60 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 那珂～東海スマート    |
| 横堀第一橋[上り線]  | 那珂～東海スマート    | 26  | 7.3 | 0.0 | 3.8  | 284  | 永久橋 | 昭和60 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 那珂～東海スマート    |
| 横堀第二橋[下り線]  | 那珂～東海スマート    | 21  | 7.3 | 0.0 | 7.8  | 313  | 永久橋 | 昭和60 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 那珂～東海スマート    |
| 横堀第二橋[上り線]  | 那珂～東海スマート    | 21  | 7.3 | 0.0 | 6.6  | 281  | 永久橋 | 昭和60 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 那珂～東海スマート    |
| 久慈川高架橋[下り線] | 東海スマート～日立南太田 | 227 | 7.3 | 0.0 | 3.0  | 2323 | 永久橋 | 昭和60 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 東海スマート～日立南太田 |
| 久慈川高架橋[上り線] | 東海スマート～日立南太田 | 218 | 7.3 | 0.0 | 3.0  | 2236 | 永久橋 | 昭和60 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 東海スマート～日立南太田 |
| 久慈川橋[下り線]   | 東海スマート～日立南太田 | 453 | 7.3 | 0.0 | 3.0  | 4639 | 永久橋 | 昭和60 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 東海スマート～日立南太田 |
| 久慈川橋[上り線]   | 東海スマート～日立南太田 | 453 | 7.3 | 0.0 | 3.0  | 4639 | 永久橋 | 昭和60 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 東海スマート～日立南太田 |
| 柳山橋[下り線]    | 東海スマート～日立南太田 | 20  | 7.3 | 0.0 | 3.8  | 226  | 永久橋 | 昭和60 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 東海スマート～日立南太田 |
| 柳山橋[上り線]    | 東海スマート～日立南太田 | 20  | 7.3 | 0.0 | 3.8  | 226  | 永久橋 | 昭和60 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 東海スマート～日立南太田 |
| 神田橋[下り線]    | 東海スマート～日立南太田 | 17  | 7.3 | 0.0 | 3.8  | 189  | 永久橋 | 昭和60 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 東海スマート～日立南太田 |
| 神田橋[上り線]    | 東海スマート～日立南太田 | 17  | 7.3 | 0.0 | 3.8  | 189  | 永久橋 | 昭和60 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 東海スマート～日立南太田 |
| 落見川橋[下り線]   | 東海スマート～日立南太田 | 26  | 7.3 | 0.0 | 5.4  | 330  | 永久橋 | 昭和60 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 東海スマート～日立南太田 |
| 落見川橋[上り線]   | 東海スマート～日立南太田 | 26  | 7.3 | 0.0 | 4.0  | 324  | 永久橋 | 昭和60 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 東海スマート～日立南太田 |
| 大和田橋[下り線]   | 東海スマート～日立南太田 | 41  | 7.3 | 0.0 | 7.5  | 608  | 永久橋 | 昭和60 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 東海スマート～日立南太田 |
| 大和田橋[上り線]   | 東海スマート～日立南太田 | 41  | 7.3 | 0.0 | 3.8  | 453  | 永久橋 | 昭和60 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 東海スマート～日立南太田 |
| 茂宮川高架橋[下り線] | 日立南太田～日立中央   | 575 | 7.3 | 0.0 | 3.0  | 5883 | 永久橋 | 昭和60 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 日立南太田～日立中央   |
| 茂宮川高架橋[上り線] | 日立南太田～日立中央   | 575 | 7.3 | 0.0 | 3.0  | 6360 | 永久橋 | 昭和60 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 日立南太田～日立中央   |
| 大森高架橋[下り線]  | 日立南太田～日立中央   | 278 | 7.0 | 0.0 | 2.0  | 2494 | 永久橋 | 昭和60 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 日立南太田～日立中央   |
| 大森高架橋[上り線]  | 日立南太田～日立中央   | 259 | 7.0 | 0.0 | 2.0  | 2328 | 永久橋 | 昭和60 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 日立南太田～日立中央   |
| 大森橋[下り線]    | 日立南太田～日立中央   | 37  | 7.0 | 0.0 | 4.4  | 432  | 永久橋 | 昭和60 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 日立南太田～日立中央   |
| 大森橋[上り線]    | 日立南太田～日立中央   | 37  | 7.0 | 0.0 | 2.7  | 367  | 永久橋 | 昭和60 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 日立南太田～日立中央   |
| 大久保橋[下り線]   | 日立南太田～日立中央   | 64  | 7.0 | 0.0 | 3.5  | 671  | 永久橋 | 昭和60 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 日立南太田～日立中央   |

|              |            |     |     |     |     |      |     |      |                 |        |            |
|--------------|------------|-----|-----|-----|-----|------|-----|------|-----------------|--------|------------|
| 大久保橋[上り線]    | 日立南太田～日立中央 | 64  | 7.0 | 0.0 | 3.5 | 671  | 永久橋 | 昭和60 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 日立南太田～日立中央 |
| 喜搜橋[下り線]     | 日立南太田～日立中央 | 19  | 7.0 | 0.0 | 3.5 | 196  | 永久橋 | 昭和60 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 日立南太田～日立中央 |
| 喜搜橋[上り線]     | 日立南太田～日立中央 | 55  | 7.0 | 0.0 | 3.5 | 574  | 永久橋 | 昭和60 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 日立南太田～日立中央 |
| 日立桜川橋[下り線]   | 日立南太田～日立中央 | 54  | 7.0 | 0.0 | 3.5 | 566  | 永久橋 | 昭和60 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 日立南太田～日立中央 |
| 日立桜川橋[上り線]   | 日立南太田～日立中央 | 71  | 7.0 | 0.0 | 3.5 | 745  | 永久橋 | 昭和60 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 日立南太田～日立中央 |
| 鮎川橋[下り線]     | 日立南太田～日立中央 | 335 | 7.0 | 0.0 | 2.0 | 3022 | 永久橋 | 昭和60 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 日立南太田～日立中央 |
| 鮎川橋[上り線]     | 日立南太田～日立中央 | 370 | 7.0 | 0.0 | 2.0 | 3328 | 永久橋 | 昭和60 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 日立南太田～日立中央 |
| 数沢川橋[下り線]    | 日立南太田～日立中央 | 243 | 7.0 | 0.0 | 2.0 | 2220 | 永久橋 | 昭和60 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 日立南太田～日立中央 |
| 数沢川橋[上り線]    | 日立南太田～日立中央 | 200 | 7.0 | 0.0 | 2.0 | 1849 | 永久橋 | 昭和60 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 日立南太田～日立中央 |
| 平沢川橋[下り線]    | 日立中央～日立北   | 81  | 7.0 | 0.0 | 2.0 | 728  | 永久橋 | 昭和60 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 日立中央～日立北   |
| 平沢川橋[上り線]    | 日立中央～日立北   | 64  | 7.0 | 0.0 | 2.0 | 580  | 永久橋 | 昭和60 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 日立中央～日立北   |
| 助川山橋[下り線]    | 日立中央～日立北   | 35  | 7.0 | 0.0 | 3.5 | 312  | 永久橋 | 昭和60 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 日立中央～日立北   |
| 助川山橋[上り線]    | 日立中央～日立北   | 122 | 7.0 | 0.0 | 2.0 | 1100 | 永久橋 | 昭和60 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 日立中央～日立北   |
| 宮田川橋[下り線]    | 日立中央～日立北   | 319 | 7.0 | 0.0 | 2.0 | 2820 | 永久橋 | 昭和60 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 日立中央～日立北   |
| 宮田川橋[上り線]    | 日立中央～日立北   | 223 | 7.0 | 0.0 | 2.0 | 2004 | 永久橋 | 昭和60 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 日立中央～日立北   |
| 田尻高架橋[下り線]   | 日立中央～日立北   | 417 | 7.0 | 0.0 | 2.0 | 3747 | 永久橋 | 昭和60 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 日立中央～日立北   |
| 田尻高架橋[上り線]   | 日立中央～日立北   | 398 | 7.0 | 0.0 | 2.0 | 3572 | 永久橋 | 昭和60 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 日立中央～日立北   |
| 上合高架橋[下り線]   | 日立中央～日立北   | 130 | 7.0 | 0.0 | 2.0 | 1168 | 永久橋 | 昭和60 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 日立中央～日立北   |
| 上合高架橋[上り線]   | 日立中央～日立北   | 130 | 7.0 | 0.0 | 2.0 | 1168 | 永久橋 | 昭和60 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 日立中央～日立北   |
| 小木津山公園橋[下り線] | 日立中央～日立北   | 50  | 7.0 | 0.0 | 2.0 | 448  | 永久橋 | 昭和60 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 日立中央～日立北   |
| 小木津山公園橋[上り線] | 日立中央～日立北   | 46  | 7.0 | 0.0 | 2.0 | 412  | 永久橋 | 昭和60 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 日立中央～日立北   |
| 小木津高架橋[下り線]  | 日立中央～日立北   | 573 | 7.0 | 0.0 | 2.0 | 5153 | 永久橋 | 昭和60 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 日立中央～日立北   |
| 小木津高架橋[上り線]  | 日立中央～日立北   | 573 | 7.0 | 0.0 | 2.0 | 5153 | 永久橋 | 昭和60 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 日立中央～日立北   |
| 砂沢橋[下り線]     | 日立中央～日立北   | 37  | 7.0 | 0.0 | 7.0 | 517  | 永久橋 | 昭和63 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 日立中央～日立北   |
| 砂沢橋[上り線]     | 日立中央～日立北   | 37  | 7.0 | 0.0 | 3.0 | 369  | 永久橋 | 昭和63 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 日立中央～日立北   |
| 十王川橋[下り線]    | 日立北～高萩     | 491 | 7.0 | 0.0 | 2.2 | 4541 | 永久橋 | 昭和63 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 日立北～高萩     |
| 十王川橋[上り線]    | 日立北～高萩     | 526 | 7.0 | 0.0 | 2.2 | 4863 | 永久橋 | 昭和63 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 日立北～高萩     |
| 滝ノ沢橋[下り線]    | 日立北～高萩     | 59  | 7.0 | 0.0 | 2.2 | 545  | 永久橋 | 昭和63 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 日立北～高萩     |
| 滝ノ沢橋[上り線]    | 日立北～高萩     | 59  | 7.0 | 0.0 | 2.2 | 545  | 永久橋 | 昭和63 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 日立北～高萩     |
| 小石川橋[下り線]    | 日立北～高萩     | 125 | 7.0 | 0.0 | 2.2 | 1154 | 永久橋 | 昭和63 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 日立北～高萩     |
| 小石川橋[上り線]    | 日立北～高萩     | 125 | 7.0 | 0.0 | 2.2 | 1154 | 永久橋 | 昭和63 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 日立北～高萩     |
| 蕨沢橋[下り線]     | 日立北～高萩     | 33  | 7.0 | 0.0 | 3.2 | 333  | 永久橋 | 昭和63 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 日立北～高萩     |
| 蕨沢橋[上り線]     | 日立北～高萩     | 33  | 7.0 | 0.0 | 3.2 | 333  | 永久橋 | 昭和63 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 日立北～高萩     |
| 十王桜川橋[下り線]   | 日立北～高萩     | 156 | 7.0 | 0.0 | 2.2 | 1446 | 永久橋 | 昭和63 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 日立北～高萩     |
| 十王桜川橋[上り線]   | 日立北～高萩     | 156 | 7.0 | 0.0 | 2.2 | 1446 | 永久橋 | 昭和63 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 日立北～高萩     |
| 多々良場川橋[下り線]  | 日立北～高萩     | 97  | 7.0 | 0.0 | 2.2 | 897  | 永久橋 | 昭和63 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 日立北～高萩     |
| 多々良場川橋[上り線]  | 日立北～高萩     | 97  | 7.0 | 0.0 | 2.2 | 897  | 永久橋 | 昭和63 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 日立北～高萩     |
| 道平橋[下り線]     | 日立北～高萩     | 76  | 7.0 | 0.0 | 2.2 | 701  | 永久橋 | 昭和63 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 日立北～高萩     |
| 道平橋[上り線]     | 日立北～高萩     | 77  | 7.0 | 0.0 | 2.2 | 713  | 永久橋 | 昭和63 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 日立北～高萩     |
| 秋山橋[下り線]     | 日立北～高萩     | 72  | 7.0 | 0.0 | 2.2 | 665  | 永久橋 | 昭和63 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 日立北～高萩     |

|             |             |     |     |     |     |      |     |      |                 |        |             |
|-------------|-------------|-----|-----|-----|-----|------|-----|------|-----------------|--------|-------------|
| 秋山橋[上り線]    | 日立北～高萩      | 72  | 7.0 | 0.0 | 2.2 | 665  | 永久橋 | 昭和63 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 日立北～高萩      |
| 花貫川橋[下り線]   | 日立北～高萩      | 262 | 7.0 | 0.0 | 2.2 | 2419 | 永久橋 | 昭和63 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 日立北～高萩      |
| 花貫川橋[上り線]   | 日立北～高萩      | 262 | 7.0 | 0.0 | 2.2 | 2419 | 永久橋 | 昭和63 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 日立北～高萩      |
| 関根前川橋[下り線]  | 日立北～高萩      | 39  | 7.0 | 0.0 | 3.2 | 400  | 永久橋 | 昭和63 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 日立北～高萩      |
| 関根前川橋[上り線]  | 日立北～高萩      | 39  | 7.0 | 0.0 | 3.2 | 400  | 永久橋 | 昭和63 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 日立北～高萩      |
| 猪田川橋[下り線]   | 日立北～高萩      | 18  | 7.0 | 0.0 | 3.2 | 185  | 永久橋 | 昭和63 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 日立北～高萩      |
| 猪田川橋[上り線]   | 日立北～高萩      | 18  | 7.0 | 0.0 | 7.5 | 262  | 永久橋 | 昭和63 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 日立北～高萩      |
| 関根川高架橋[下り線] | 日立北～高萩      | 218 | 7.0 | 0.0 | 2.2 | 2822 | 永久橋 | 昭和63 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 日立北～高萩      |
| 関根川高架橋[上り線] | 日立北～高萩      | 218 | 7.0 | 0.0 | 2.2 | 2011 | 永久橋 | 昭和63 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 日立北～高萩      |
| 中郷橋[下り線]    | 高萩～北茨城      | 32  | 7.0 | 0.0 | 3.2 | 327  | 永久橋 | 昭和63 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 高萩～北茨城      |
| 中郷橋[上り線]    | 高萩～北茨城      | 32  | 7.0 | 0.0 | 3.2 | 327  | 永久橋 | 昭和63 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 高萩～北茨城      |
| 日棚高架橋[下り線]  | 高萩～北茨城      | 216 | 7.0 | 0.0 | 2.2 | 1994 | 永久橋 | 昭和63 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 高萩～北茨城      |
| 日棚高架橋[上り線]  | 高萩～北茨城      | 216 | 7.0 | 0.0 | 2.2 | 1994 | 永久橋 | 昭和63 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 高萩～北茨城      |
| 中郷高架橋[下り線]  | 高萩～北茨城      | 248 | 7.0 | 0.0 | 2.2 | 2291 | 永久橋 | 昭和63 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 高萩～北茨城      |
| 中郷高架橋[上り線]  | 高萩～北茨城      | 248 | 7.0 | 0.0 | 2.2 | 2291 | 永久橋 | 昭和63 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 高萩～北茨城      |
| 和久橋[下り線]    | 高萩～北茨城      | 17  | 7.0 | 0.0 | 3.2 | 174  | 永久橋 | 昭和63 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 高萩～北茨城      |
| 和久橋[上り線]    | 高萩～北茨城      | 17  | 7.0 | 0.0 | 3.2 | 174  | 永久橋 | 昭和63 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 高萩～北茨城      |
| 大北川高架橋[下り線] | 高萩～北茨城      | 657 | 7.0 | 0.0 | 2.2 | 6072 | 永久橋 | 昭和63 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 高萩～北茨城      |
| 大北川高架橋[上り線] | 高萩～北茨城      | 657 | 7.0 | 0.0 | 2.2 | 6072 | 永久橋 | 昭和63 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 高萩～北茨城      |
| 北茨城IC橋[下り線] | 高萩～北茨城      | 24  | 7.0 | 0.0 | 7.6 | 368  | 永久橋 | 昭和63 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 高萩～北茨城      |
| 北茨城IC橋[上り線] | 高萩～北茨城      | 24  | 7.0 | 0.0 | 3.2 | 249  | 永久橋 | 昭和63 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 高萩～北茨城      |
| 中妻高架橋[下り線]  | 北茨城～いわき勿来   | 88  | 7.0 | 0.0 | 2.2 | 811  | 永久橋 | 昭和63 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 北茨城～いわき勿来   |
| 中妻高架橋[上り線]  | 北茨城～いわき勿来   | 95  | 7.0 | 0.0 | 2.2 | 876  | 永久橋 | 昭和63 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 北茨城～いわき勿来   |
| 花園川橋[下り線]   | 北茨城～いわき勿来   | 119 | 7.0 | 0.0 | 2.2 | 1095 | 永久橋 | 昭和63 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 北茨城～いわき勿来   |
| 花園川橋[上り線]   | 北茨城～いわき勿来   | 117 | 7.0 | 0.0 | 2.2 | 1083 | 永久橋 | 昭和63 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 北茨城～いわき勿来   |
| 華川高架橋[下り線]  | 北茨城～いわき勿来   | 114 | 7.0 | 0.0 | 2.2 | 1055 | 永久橋 | 昭和63 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 北茨城～いわき勿来   |
| 華川高架橋[上り線]  | 北茨城～いわき勿来   | 59  | 7.0 | 0.0 | 2.2 | 547  | 永久橋 | 昭和63 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 北茨城～いわき勿来   |
| 神の山橋[下り線]   | 北茨城～いわき勿来   | 78  | 7.0 | 0.0 | 2.2 | 724  | 永久橋 | 昭和63 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 北茨城～いわき勿来   |
| 神の山橋[上り線]   | 北茨城～いわき勿来   | 98  | 7.0 | 0.0 | 2.2 | 906  | 永久橋 | 昭和63 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 北茨城～いわき勿来   |
| 関本高架橋[下り線]  | 北茨城～いわき勿来   | 308 | 7.0 | 0.0 | 2.2 | 2876 | 永久橋 | 昭和63 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 北茨城～いわき勿来   |
| 関本高架橋[上り線]  | 北茨城～いわき勿来   | 335 | 7.0 | 0.0 | 2.2 | 3139 | 永久橋 | 昭和63 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 北茨城～いわき勿来   |
| 里根川橋[下り線]   | 北茨城～いわき勿来   | 168 | 7.0 | 0.0 | 2.2 | 1547 | 永久橋 | 昭和63 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 北茨城～いわき勿来   |
| 里根川橋[上り線]   | 北茨城～いわき勿来   | 161 | 7.0 | 0.0 | 2.2 | 1485 | 永久橋 | 昭和63 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 北茨城～いわき勿来   |
| 蛭田川橋[下り線]   | 北茨城～いわき勿来   | 40  | 7.0 | 0.0 | 3.2 | 407  | 永久橋 | 昭和63 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 北茨城～いわき勿来   |
| 蛭田川橋[上り線]   | 北茨城～いわき勿来   | 40  | 7.0 | 0.0 | 3.2 | 407  | 永久橋 | 昭和63 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 北茨城～いわき勿来   |
| 勿来橋[下り線]    | 北茨城～いわき勿来   | 41  | 7.0 | 0.0 | 6.7 | 561  | 永久橋 | 昭和63 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 北茨城～いわき勿来   |
| 勿来橋[上り線]    | 北茨城～いわき勿来   | 41  | 7.0 | 0.0 | 3.2 | 417  | 永久橋 | 昭和63 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 北茨城～いわき勿来   |
| 勿来橋[上り線]    | 北茨城～いわき勿来   | 41  | 7.0 | 0.0 | 3.3 | 42   | 永久橋 | 昭和61 | B活荷重            | 通行制限なし | 北茨城～いわき勿来   |
| 勿来橋[下り線]    | 北茨城～いわき勿来   | 41  | 7.0 | 0.0 | 5.8 | 52   | 永久橋 | 昭和61 | B活荷重            | 通行制限なし | 北茨城～いわき勿来   |
| 三沢橋[上り線]    | いわき勿来～いわき小浜 | 241 | 7.0 | 0.0 | 2.3 | 224  | 永久橋 | 昭和62 | B活荷重            | 通行制限なし | いわき勿来～いわき小浜 |

|  |                    |              |     |     |     |     |     |     |      |      |        |              |
|--|--------------------|--------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|--------|--------------|
|  | 三沢橋[下り線]           | いわき勿来～いわき小名浜 | 241 | 7.0 | 0.0 | 2.3 | 224 | 永久橋 | 昭和62 | B活荷重 | 通行制限なし | いわき勿来～いわき小名浜 |
|  | 沼部橋[上り線]           | いわき勿来～いわき小名浜 | 106 | 7.0 | 0.0 | 2.3 | 99  | 永久橋 | 昭和61 | B活荷重 | 通行制限なし | いわき勿来～いわき小名浜 |
|  | 沼部橋[下り線]           | いわき勿来～いわき小名浜 | 106 | 7.0 | 0.0 | 2.3 | 99  | 永久橋 | 昭和61 | B活荷重 | 通行制限なし | いわき勿来～いわき小名浜 |
|  | 鼓川橋[上り線]           | いわき勿来～いわき小名浜 | 480 | 7.0 | 0.0 | 2.3 | 446 | 永久橋 | 昭和61 | B活荷重 | 通行制限なし | いわき勿来～いわき小名浜 |
|  | 鼓川橋[下り線]           | いわき勿来～いわき小名浜 | 480 | 7.0 | 0.0 | 2.3 | 446 | 永久橋 | 昭和62 | B活荷重 | 通行制限なし | いわき勿来～いわき小名浜 |
|  | 井上橋[上り線]           | いわき勿来～いわき小名浜 | 44  | 7.0 | 0.0 | 3.3 | 45  | 永久橋 | 昭和62 | B活荷重 | 通行制限なし | いわき勿来～いわき小名浜 |
|  | 井上橋[下り線]           | いわき勿来～いわき小名浜 | 44  | 7.0 | 0.0 | 3.3 | 45  | 永久橋 | 昭和62 | B活荷重 | 通行制限なし | いわき勿来～いわき小名浜 |
|  | 余木田川橋[上り線]         | いわき勿来～いわき小名浜 | 57  | 7.0 | 0.0 | 3.3 | 59  | 永久橋 | 昭和62 | B活荷重 | 通行制限なし | いわき勿来～いわき小名浜 |
|  | 余木田川橋[下り線]         | いわき勿来～いわき小名浜 | 46  | 7.0 | 0.0 | 3.3 | 47  | 永久橋 | 昭和62 | B活荷重 | 通行制限なし | いわき勿来～いわき小名浜 |
|  | 山田川橋[上り線]          | いわき勿来～いわき小名浜 | 88  | 7.0 | 0.0 | 2.3 | 82  | 永久橋 | 昭和62 | B活荷重 | 通行制限なし | いわき勿来～いわき小名浜 |
|  | 山田川橋[下り線]          | いわき勿来～いわき小名浜 | 88  | 7.0 | 0.0 | 2.3 | 82  | 永久橋 | 昭和62 | B活荷重 | 通行制限なし | いわき勿来～いわき小名浜 |
|  | 下堀ノ内ポータルラーメン橋[上り線] | いわき勿来～いわき小名浜 | 20  | 7.0 | 0.0 | 3.3 | 21  | 永久橋 | 昭和62 | B活荷重 | 通行制限なし | いわき勿来～いわき小名浜 |
|  | 下堀ノ内ポータルラーメン橋[下り線] | いわき勿来～いわき小名浜 | 20  | 7.0 | 0.0 | 3.3 | 21  | 永久橋 | 昭和62 | B活荷重 | 通行制限なし | いわき勿来～いわき小名浜 |
|  | 上ノ代橋[上り線]          | いわき小名浜～いわき湯本 | 142 | 7.0 | 0.0 | 2.3 | 132 | 永久橋 | 昭和62 | B活荷重 | 通行制限なし | いわき小名浜～いわき湯本 |
|  | 上ノ代橋[下り線]          | いわき小名浜～いわき湯本 | 142 | 7.0 | 0.0 | 2.3 | 132 | 永久橋 | 昭和62 | B活荷重 | 通行制限なし | いわき小名浜～いわき湯本 |
|  | 釜戸川橋[上り線]          | いわき小名浜～いわき湯本 | 381 | 7.0 | 0.0 | 2.3 | 354 | 永久橋 | 昭和63 | B活荷重 | 通行制限なし | いわき小名浜～いわき湯本 |
|  | 釜戸川橋[下り線]          | いわき小名浜～いわき湯本 | 376 | 7.0 | 0.0 | 2.3 | 350 | 永久橋 | 昭和63 | B活荷重 | 通行制限なし | いわき小名浜～いわき湯本 |
|  | 藤原川橋[上り線]          | いわき小名浜～いわき湯本 | 153 | 7.0 | 0.0 | 2.3 | 142 | 永久橋 | 昭和62 | B活荷重 | 通行制限なし | いわき小名浜～いわき湯本 |
|  | 藤原川橋[下り線]          | いわき小名浜～いわき湯本 | 153 | 7.0 | 0.0 | 2.3 | 142 | 永久橋 | 昭和62 | B活荷重 | 通行制限なし | いわき小名浜～いわき湯本 |
|  | 新川橋[上り線]           | いわき湯本～いわきJ   | 309 | 7.0 | 0.0 | 2.3 | 287 | 永久橋 | 昭和62 | B活荷重 | 通行制限なし | いわき湯本～いわきJ   |
|  | 新川橋[下り線]           | いわき湯本～いわきJ   | 309 | 7.0 | 0.0 | 2.3 | 287 | 永久橋 | 昭和62 | B活荷重 | 通行制限なし | いわき湯本～いわきJ   |
|  | 好間川橋[上り線]          | いわきJ～いわき中央   | 209 | 7.0 | 0.0 | 2.3 | 194 | 永久橋 | 昭和62 | B活荷重 | 通行制限なし | いわきJ～いわき中央   |
|  | 好間川橋[下り線]          | いわきJ～いわき中央   | 190 | 7.0 | 0.0 | 2.3 | 177 | 永久橋 | 昭和62 | B活荷重 | 通行制限なし | いわきJ～いわき中央   |
|  | いわき中央橋[上り線]        | いわきJ～いわき中央   | 683 | 7.0 | 0.0 | 2.3 | 635 | 永久橋 | 平成10 | B活荷重 | 通行制限なし | いわきJ～いわき中央   |
|  | いわき中央橋[下り線]        | いわきJ～いわき中央   | 672 | 7.0 | 0.0 | 2.3 | 672 | 永久橋 | 平成10 | B活荷重 | 通行制限なし | いわきJ～いわき中央   |
|  | 茨原川橋[上り線]          | いわき中央～いわき四倉  | 162 | 7.0 | 0.0 | 2.3 | 151 | 永久橋 | 平成10 | B活荷重 | 通行制限なし | いわき中央～いわき四倉  |
|  | 茨原川橋[下り線]          | いわき中央～いわき四倉  | 189 | 7.0 | 0.0 | 3.0 | 189 | 永久橋 | 令和2  | B活荷重 | 通行制限なし | いわき中央～いわき四倉  |
|  | 常住川橋[上り線]          | いわき中央～いわき四倉  | 151 | 7.0 | 0.0 | 2.3 | 140 | 永久橋 | 平成10 | B活荷重 | 通行制限なし | いわき中央～いわき四倉  |
|  | 常住川橋[下り線]          | いわき中央～いわき四倉  | 163 | 7.0 | 0.0 | 3.6 | 173 | 永久橋 | 令和2  | B活荷重 | 通行制限なし | いわき中央～いわき四倉  |
|  | 常盤夏井川橋[上り線]        | いわき中央～いわき四倉  | 444 | 7.0 | 0.0 | 2.3 | 413 | 永久橋 | 平成10 | B活荷重 | 通行制限なし | いわき中央～いわき四倉  |
|  | 常盤夏井川橋[下り線]        | いわき中央～いわき四倉  | 440 | 7.0 | 0.0 | 3.0 | 440 | 永久橋 | 令和2  | B活荷重 | 通行制限なし | いわき中央～いわき四倉  |
|  | 下小川橋[上り線]          | いわき中央～いわき四倉  | 129 | 7.0 | 0.0 | 2.6 | 124 | 永久橋 | 平成10 | B活荷重 | 通行制限なし | いわき中央～いわき四倉  |
|  | 下小川橋[下り線]          | いわき中央～いわき四倉  | 131 | 7.0 | 0.0 | 4.0 | 144 | 永久橋 | 令和2  | B活荷重 | 通行制限なし | いわき中央～いわき四倉  |
|  | 真似井川橋[上り線]         | いわき中央～いわき四倉  | 271 | 7.0 | 0.0 | 2.3 | 252 | 永久橋 | 平成10 | B活荷重 | 通行制限なし | いわき中央～いわき四倉  |
|  | 真似井川橋[下り線]         | いわき中央～いわき四倉  | 267 | 7.0 | 0.0 | 3.0 | 267 | 永久橋 | 令和2  | B活荷重 | 通行制限なし | いわき中央～いわき四倉  |
|  | 檜川橋[上り線]           | いわき中央～いわき四倉  | 207 | 7.0 | 0.0 | 2.6 | 199 | 永久橋 | 平成11 | B活荷重 | 通行制限なし | いわき中央～いわき四倉  |
|  | 檜川橋[下り線]           | いわき中央～いわき四倉  | 198 | 7.0 | 0.0 | 3.3 | 204 | 永久橋 | 平成11 | B活荷重 | 通行制限なし | いわき中央～いわき四倉  |
|  | 仁井田川橋[上り線]         | いわき中央～いわき四倉  | 438 | 7.0 | 0.0 | 2.3 | 407 | 永久橋 | 平成10 | B活荷重 | 通行制限なし | いわき中央～いわき四倉  |
|  | 仁井田川橋[下り線]         | いわき中央～いわき四倉  | 438 | 7.0 | 0.0 | 3.1 | 442 | 永久橋 | 令和2  | B活荷重 | 通行制限なし | いわき中央～いわき四倉  |
|  | 宮下川橋[上り線]          | いわき中央～いわき四倉  | 138 | 7.0 | 0.0 | 3.1 | 139 | 永久橋 | 令和2  | B活荷重 | 通行制限なし | いわき中央～いわき四倉  |

|              |              |      |     |     |      |      |     |      |      |        |              |
|--------------|--------------|------|-----|-----|------|------|-----|------|------|--------|--------------|
| 宮下川橋[下り線]    | いわき中央～いわき四倉  | 139  | 7.0 | 0.0 | 2.4  | 131  | 永久橋 | 平成10 | B活荷重 | 通行制限なし | いわき中央～いわき四倉  |
| 高倉川橋[上り線]    | いわき中央～いわき四倉  | 168  | 7.0 | 0.0 | 2.3  | 156  | 永久橋 | 平成10 | B活荷重 | 通行制限なし | いわき中央～いわき四倉  |
| 高倉川橋[下り線]    | いわき中央～いわき四倉  | 169  | 7.0 | 0.0 | 3.0  | 169  | 永久橋 | 令和2  | B活荷重 | 通行制限なし | いわき中央～いわき四倉  |
| 袖玉山川橋[上り線]   | いわき中央～いわき四倉  | 123  | 7.0 | 0.0 | 2.3  | 114  | 永久橋 | 平成10 | B活荷重 | 通行制限なし | いわき中央～いわき四倉  |
| 袖玉山川橋[下り線]   | いわき中央～いわき四倉  | 125  | 7.0 | 0.0 | 2.8  | 123  | 永久橋 | 令和2  | B活荷重 | 通行制限なし | いわき中央～いわき四倉  |
| 白岩川橋[上り線]    | いわき四倉～広野     | 225  | 7.0 | 0.0 | 2.8  | 221  | 永久橋 | 平成13 | B活荷重 | 通行制限なし | いわき四倉～広野     |
| 白岩川橋[下り線]    | いわき四倉～広野     | 233  | 7.0 | 0.0 | 2.8  | 228  | 永久橋 | 令和2  | B活荷重 | 通行制限なし | いわき四倉～広野     |
| 小山田川橋[上り線]   | いわき四倉～広野     | 110  | 7.0 | 0.0 | 2.8  | 107  | 永久橋 | 令和2  | B活荷重 | 通行制限なし | いわき四倉～広野     |
| 小山田川橋[下り線]   | いわき四倉～広野     | 110  | 7.0 | 0.0 | 2.8  | 108  | 永久橋 | 平成13 | B活荷重 | 通行制限なし | いわき四倉～広野     |
| 小久川橋[上り線]    | いわき四倉～広野     | 295  | 7.0 | 0.0 | 2.8  | 289  | 永久橋 | 令和2  | B活荷重 | 通行制限なし | いわき四倉～広野     |
| 小久川橋[下り線]    | いわき四倉～広野     | 292  | 7.0 | 0.0 | 3.0  | 292  | 永久橋 | 平成13 | B活荷重 | 通行制限なし | いわき四倉～広野     |
| 日渡川橋[上り線]    | いわき四倉～広野     | 135  | 7.0 | 0.0 | 2.8  | 132  | 永久橋 | 平成13 | B活荷重 | 通行制限なし | いわき四倉～広野     |
| 日渡川橋[下り線]    | いわき四倉～広野     | 132  | 0.0 | 0.0 | 6.8  | 132  | 永久橋 | 令和2  | B活荷重 | 通行制限なし | いわき四倉～広野     |
| 大久川橋[上り線]    | いわき四倉～広野     | 597  | 7.0 | 0.0 | 2.8  | 585  | 永久橋 | 平成12 | B活荷重 | 通行制限なし | いわき四倉～広野     |
| 大久川橋[下り線]    | いわき四倉～広野     | 602  | 0.0 | 0.0 | 6.8  | 602  | 永久橋 | 令和2  | B活荷重 | 通行制限なし | いわき四倉～広野     |
| 末鏡川橋[上り線]    | いわき四倉～広野     | 283  | 7.0 | 0.0 | 2.8  | 277  | 永久橋 | 平成13 | B活荷重 | 通行制限なし | いわき四倉～広野     |
| 末鏡川橋[下り線]    | いわき四倉～広野     | 280  | 0.0 | 0.0 | 25.0 | 280  | 永久橋 | 令和2  | B活荷重 | 通行制限なし | いわき四倉～広野     |
| 折木川橋[上り線]    | いわき四倉～広野     | 721  | 7.0 | 0.0 | 2.8  | 707  | 永久橋 | 平成13 | B活荷重 | 通行制限なし | いわき四倉～広野     |
| 折木川橋[下り線]    | いわき四倉～広野     | 712  | 7.0 | 0.0 | 2.8  | 697  | 永久橋 | 令和2  | B活荷重 | 通行制限なし | いわき四倉～広野     |
| 虹木橋[上り線]     | いわき四倉～広野     | 142  | 7.0 | 0.0 | 2.8  | 139  | 永久橋 | 平成12 | B活荷重 | 通行制限なし | いわき四倉～広野     |
| 虹木橋[下り線]     | いわき四倉～広野     | 138  | 7.0 | 0.0 | 3.0  | 138  | 永久橋 | 令和2  | B活荷重 | 通行制限なし | いわき四倉～広野     |
| 小名入川橋[上り線]   | いわき四倉～広野     | 149  | 7.0 | 0.0 | 3.0  | 149  | 永久橋 | 令和2  | B活荷重 | 通行制限なし | いわき四倉～広野     |
| 小名入川橋[下り線]   | いわき四倉～広野     | 153  | 7.0 | 0.0 | 2.8  | 150  | 永久橋 | 平成12 | B活荷重 | 通行制限なし | いわき四倉～広野     |
| 淺見川橋[上り線]    | いわき四倉～広野     | 611  | 7.0 | 0.0 | 2.8  | 599  | 永久橋 | 平成12 | B活荷重 | 通行制限なし | いわき四倉～広野     |
| 淺見川橋[下り線]    | いわき四倉～広野     | 608  | 7.0 | 0.0 | 2.8  | 595  | 永久橋 | 令和2  | B活荷重 | 通行制限なし | いわき四倉～広野     |
| 杉内川橋[上り線]    | いわき四倉～広野     | 39   | 7.0 | 0.0 | 4.3  | 44   | 永久橋 | 平成13 | B活荷重 | 通行制限なし | いわき四倉～広野     |
| 杉内川橋[下り線]    | いわき四倉～広野     | 37   | 7.0 | 0.0 | 3.8  | 39   | 永久橋 | 令和2  | B活荷重 | 通行制限なし | いわき四倉～広野     |
| 北迫川橋[上り線]    | いわき四倉～広野     | 450  | 7.0 | 0.0 | 2.8  | 441  | 永久橋 | 平成13 | B活荷重 | 通行制限なし | いわき四倉～広野     |
| 北迫川橋[下り線]    | いわき四倉～広野     | 440  | 7.0 | 0.0 | 2.8  | 431  | 永久橋 | 令和2  | B活荷重 | 通行制限なし | いわき四倉～広野     |
| 山田川橋[上下線共有]  | 広野～ならはスマート   | 271  | 7.0 | 0.0 | 2.8  | 266  | 永久橋 | 平成13 | B活荷重 | 通行制限なし | 広野～ならはスマート   |
| 木戸川橋[上下線共有]  | 広野～ならはスマート   | 1393 | 7.0 | 0.0 | 2.8  | 1365 | 永久橋 | 平成15 | B活荷重 | 通行制限なし | 広野～ならはスマート   |
| 井出川橋[上下線共有]  | ならはスマート～常磐富岡 | 738  | 7.0 | 0.0 | 2.8  | 723  | 永久橋 | 平成15 | B活荷重 | 通行制限なし | ならはスマート～常磐富岡 |
| 紅葉川橋[上り線]    | ならはスマート～常磐富岡 | 48   | 7.0 | 0.0 | 4.3  | 54   | 永久橋 | 令和2  | B活荷重 | 通行制限なし | ならはスマート～常磐富岡 |
| 紅葉川橋[下り線]    | ならはスマート～常磐富岡 | 41   | 7.0 | 0.0 | 4.3  | 46   | 永久橋 | 平成15 | B活荷重 | 通行制限なし | ならはスマート～常磐富岡 |
| 遅沢川橋[上下線共有]  | ならはスマート～常磐富岡 | 35   | 7.0 | 0.0 | 4.3  | 40   | 永久橋 | 平成15 | B活荷重 | 通行制限なし | ならはスマート～常磐富岡 |
| 富岡川橋[上下線共有]  | ならはスマート～常磐富岡 | 73   | 7.0 | 0.0 | 2.8  | 72   | 永久橋 | 平成14 | B活荷重 | 通行制限なし | ならはスマート～常磐富岡 |
| 大石原橋[上下線共有]  | ならはスマート～常磐富岡 | 116  | 7.0 | 0.0 | 2.8  | 114  | 永久橋 | 平成15 | B活荷重 | 通行制限なし | ならはスマート～常磐富岡 |
| 後田橋[上下線共有]   | ならはスマート～常磐富岡 | 31   | 7.0 | 0.0 | 2.8  | 30   | 永久橋 | 平成15 | B活荷重 | 通行制限なし | ならはスマート～常磐富岡 |
| 大川原川橋[上下線共有] | 常磐富岡～大熊      | 289  | 7.0 | 0.0 | 2.8  | 283  | 永久橋 | 平成21 | B活荷重 | 通行制限なし | 常磐富岡～大熊      |
| 西平橋[上下線共有]   | 常磐富岡～大熊      | 21   | 7.0 | 0.0 | 4.3  | 24   | 永久橋 | 平成23 | B活荷重 | 通行制限なし | 常磐富岡～大熊      |

|                |               |     |      |     |     |     |     |      |      |        |               |
|----------------|---------------|-----|------|-----|-----|-----|-----|------|------|--------|---------------|
| 熊川橋[上下線共有]     | 常盤富岡～大熊       | 259 | 7.0  | 0.0 | 2.8 | 254 | 永久橋 | 平成23 | B活荷重 | 通行制限なし | 常盤富岡～大熊       |
| 野上橋[上り線]       | 常盤富岡～大熊       | 19  | 10.5 | 0.0 | 4.0 | 21  | 永久橋 | 平成19 | B活荷重 | 通行制限なし | 常盤富岡～大熊       |
| 野上橋[下り線]       | 常盤富岡～大熊       | 19  | 7.0  | 0.0 | 5.8 | 21  | 永久橋 | 平成19 | B活荷重 | 通行制限なし | 常盤富岡～大熊       |
| 羽黒川橋[上下線共有]    | 大熊～常磐双葉       | 523 | 7.0  | 0.0 | 2.8 | 513 | 永久橋 | 平成27 | B活荷重 | 通行制限なし | 大熊～常磐双葉       |
| 前田川橋[上下線共有]    | 大熊～常磐双葉       | 546 | 7.0  | 0.0 | 3.0 | 546 | 永久橋 | 平成18 | B活荷重 | 通行制限なし | 大熊～常磐双葉       |
| 上羽島橋[上下線共有]    | 大熊～常磐双葉       | 179 | 7.0  | 0.0 | 2.8 | 179 | 永久橋 | 平成24 | B活荷重 | 通行制限なし | 大熊～常磐双葉       |
| 松倉沢橋[上下線共有]    | 大熊～常磐双葉       | 114 | 7.0  | 0.0 | 2.8 | 112 | 永久橋 | 平成24 | B活荷重 | 通行制限なし | 大熊～常磐双葉       |
| 高瀬川橋[上下線共有]    | 常磐双葉～浪江       | 624 | 7.0  | 0.0 | 2.8 | 612 | 永久橋 | 平成24 | B活荷重 | 通行制限なし | 常磐双葉～浪江       |
| 田原川橋[上下線共有]    | 常磐双葉～浪江       | 39  | 7.0  | 0.0 | 4.3 | 44  | 永久橋 | 平成19 | B活荷重 | 通行制限なし | 常磐双葉～浪江       |
| 室原橋[上下線共有]     | 浪江～小高スマート     | 34  | 7.0  | 0.0 | 4.3 | 38  | 永久橋 | 平成19 | B活荷重 | 通行制限なし | 浪江～小高スマート     |
| 譜戸川橋[上下線共有]    | 浪江～小高スマート     | 105 | 7.0  | 0.0 | 3.0 | 105 | 永久橋 | 平成19 | B活荷重 | 通行制限なし | 浪江～小高スマート     |
| 川原川橋[上下線共有]    | 小高スマート～南相馬    | 42  | 7.0  | 0.0 | 4.3 | 47  | 永久橋 | 平成20 | B活荷重 | 通行制限なし | 小高スマート～南相馬    |
| 小高川橋[上下線共有]    | 小高スマート～南相馬    | 77  | 7.0  | 0.0 | 2.8 | 75  | 永久橋 | 平成20 | B活荷重 | 通行制限なし | 小高スマート～南相馬    |
| 一ノ関川橋[上下線共有]   | 小高スマート～南相馬    | 52  | 7.0  | 0.0 | 2.5 | 49  | 永久橋 | 平成19 | B活荷重 | 通行制限なし | 小高スマート～南相馬    |
| 飯崎川橋[上下線共有]    | 小高スマート～南相馬    | 68  | 7.0  | 0.0 | 2.8 | 67  | 永久橋 | 平成19 | B活荷重 | 通行制限なし | 小高スマート～南相馬    |
| 前川橋[上り線]       | 小高スマート～南相馬    | 34  | 7.0  | 0.0 | 3.8 | 37  | 永久橋 | 令和2  | B活荷重 | 通行制限なし | 小高スマート～南相馬    |
| 前川橋[下り線]       | 小高スマート～南相馬    | 37  | 7.0  | 0.0 | 4.3 | 42  | 永久橋 | 平成19 | B活荷重 | 通行制限なし | 小高スマート～南相馬    |
| 北鳩原川橋[上下線共有]   | 小高スマート～南相馬    | 173 | 7.0  | 0.0 | 3.0 | 173 | 永久橋 | 平成21 | B活荷重 | 通行制限なし | 小高スマート～南相馬    |
| 片倉高架橋[上下線共有]   | 小高スマート～南相馬    | 561 | 7.0  | 0.0 | 2.8 | 550 | 永久橋 | 平成24 | B活荷重 | 通行制限なし | 小高スマート～南相馬    |
| 上太田橋[上下線共有]    | 小高スマート～南相馬    | 39  | 7.0  | 0.0 | 4.3 | 44  | 永久橋 | 平成24 | B活荷重 | 通行制限なし | 小高スマート～南相馬    |
| 笹部川橋[上下線共有]    | 小高スマート～南相馬    | 55  | 7.0  | 0.0 | 2.8 | 54  | 永久橋 | 平成24 | B活荷重 | 通行制限なし | 小高スマート～南相馬    |
| 大木戸川橋[上り線]     | 小高スマート～南相馬    | 35  | 7.0  | 0.0 | 3.8 | 38  | 永久橋 | 平成24 | B活荷重 | 通行制限なし | 小高スマート～南相馬    |
| 大木戸川橋[下り線]     | 小高スマート～南相馬    | 35  | 7.0  | 0.0 | 3.8 | 38  | 永久橋 | 平成24 | B活荷重 | 通行制限なし | 小高スマート～南相馬    |
| 水無川橋[上下線共有]    | 小高スマート～南相馬    | 55  | 7.0  | 0.0 | 3.0 | 55  | 永久橋 | 平成24 | B活荷重 | 通行制限なし | 小高スマート～南相馬    |
| 内城橋[上下線共有]     | 小高スマート～南相馬    | 82  | 7.0  | 0.0 | 3.0 | 82  | 永久橋 | 平成24 | B活荷重 | 通行制限なし | 小高スマート～南相馬    |
| 新田川橋[上下線共有]    | 南相馬～南相馬鹿島スマート | 88  | 7.0  | 0.0 | 3.0 | 88  | 永久橋 | 平成23 | B活荷重 | 通行制限なし | 南相馬～南相馬鹿島スマート |
| 上真野川橋[上下線共有]   | 南相馬～南相馬鹿島スマート | 232 | 7.0  | 0.0 | 3.0 | 232 | 永久橋 | 平成20 | B活荷重 | 通行制限なし | 南相馬～南相馬鹿島スマート |
| 大日川橋[上り線]      | 南相馬～南相馬鹿島スマート | 59  | 7.0  | 0.0 | 3.0 | 59  | 永久橋 | 令和2  | B活荷重 | 通行制限なし | 南相馬～南相馬鹿島スマート |
| 大日川橋[下り線]      | 南相馬～南相馬鹿島スマート | 64  | 7.0  | 0.0 | 3.0 | 64  | 永久橋 | 平成20 | B活荷重 | 通行制限なし | 南相馬～南相馬鹿島スマート |
| 真野川橋[上下線共有]    | 南相馬鹿島スマート～相馬J | 105 | 7.0  | 0.0 | 3.0 | 105 | 永久橋 | 平成19 | B活荷重 | 通行制限なし | 南相馬鹿島スマート～相馬J |
| 町場川橋[上下線共有]    | 南相馬鹿島スマート～相馬J | 29  | 7.0  | 0.0 | 4.2 | 32  | 永久橋 | 平成23 | B活荷重 | 通行制限なし | 南相馬鹿島スマート～相馬J |
| 宇多川橋[上下線共有]    | 南相馬鹿島スマート～相馬J | 110 | 7.0  | 0.0 | 3.0 | 110 | 永久橋 | 平成19 | B活荷重 | 通行制限なし | 南相馬鹿島スマート～相馬J |
| 馬溝沢橋[上下線共有]    | 相馬～新地         | 191 | 7.0  | 0.0 | 2.8 | 187 | 永久橋 | 平成25 | B活荷重 | 通行制限なし | 相馬～新地         |
| 信田橋[上下線共有]     | 相馬～新地         | 36  | 7.0  | 0.0 | 4.3 | 41  | 永久橋 | 平成26 | B活荷重 | 通行制限なし | 相馬～新地         |
| 黒木橋[上下線共有]     | 相馬～新地         | 27  | 7.0  | 0.0 | 4.3 | 31  | 永久橋 | 平成26 | B活荷重 | 通行制限なし | 相馬～新地         |
| かやぐらばし[上下線共有]  | 相馬～新地         | 94  | 7.0  | 0.0 | 2.8 | 92  | 永久橋 | 平成25 | B活荷重 | 通行制限なし | 相馬～新地         |
| 大野台希望の橋[上下線共有] | 相馬～新地         | 421 | 7.0  | 0.0 | 2.8 | 413 | 永久橋 | 平成25 | B活荷重 | 通行制限なし | 相馬～新地         |
| 権木川橋[上り線]      | 相馬～新地         | 38  | 7.0  | 0.0 | 3.8 | 41  | 永久橋 | 平成26 | B活荷重 | 通行制限なし | 相馬～新地         |
| 権木川橋[下り線]      | 相馬～新地         | 38  | 7.0  | 0.0 | 3.8 | 41  | 永久橋 | 平成26 | B活荷重 | 通行制限なし | 相馬～新地         |
| 新地きずな橋[上り線]    | 相馬～新地         | 164 | 7.0  | 0.0 | 2.8 | 161 | 永久橋 | 平成24 | B活荷重 | 通行制限なし | 相馬～新地         |

|                |            |     |     |     |     |       |     |      |             |        |            |
|----------------|------------|-----|-----|-----|-----|-------|-----|------|-------------|--------|------------|
| 新地きずな橋[下り線]    | 相馬～新地      | 155 | 7.0 | 0.0 | 2.8 | 152   | 永久橋 | 平成24 | B活荷重        | 通行制限なし | 相馬～新地      |
| 砂子田川橋[上り線]     | 相馬～新地      | 37  | 7.0 | 0.0 | 3.8 | 40    | 永久橋 | 平成26 | B活荷重        | 通行制限なし | 相馬～新地      |
| 砂子田川橋[下り線]     | 相馬～新地      | 37  | 7.0 | 0.0 | 3.8 | 40    | 永久橋 | 平成26 | B活荷重        | 通行制限なし | 相馬～新地      |
| 大清水橋[上下線共有]    | 新地～山元南スマート | 71  | 7.0 | 0.0 | 3.0 | 71    | 永久橋 | 平成26 | B活荷重        | 通行制限なし | 新地～山元南スマート |
| 谷地田川橋[上下線共有]   | 新地～山元南スマート | 37  | 7.0 | 0.0 | 4.3 | 42    | 永久橋 | 平成26 | B活荷重        | 通行制限なし | 新地～山元南スマート |
| 沼ノ沢橋[上下線共有]    | 新地～山元南スマート | 144 | 7.0 | 0.0 | 2.8 | 141   | 永久橋 | 平成26 | B活荷重        | 通行制限なし | 新地～山元南スマート |
| 三滝川橋[上下線共有]    | 新地～山元南スマート | 97  | 7.0 | 0.0 | 2.8 | 95    | 永久橋 | 平成26 | B活荷重        | 通行制限なし | 新地～山元南スマート |
| 館野橋[上下線共有]     | 新地～山元南スマート | 139 | 7.0 | 0.0 | 2.8 | 136   | 永久橋 | 平成26 | B活荷重        | 通行制限なし | 新地～山元南スマート |
| 鈴ヶ入橋[上下線共有]    | 新地～山元南スマート | 48  | 7.0 | 0.0 | 4.3 | 54    | 永久橋 | 平成26 | B活荷重        | 通行制限なし | 新地～山元南スマート |
| 法羅橋[上り線]       | 新地～山元南スマート | 211 | 7.0 | 0.0 | 2.8 | 207   | 永久橋 | 平成26 | B活荷重        | 通行制限なし | 新地～山元南スマート |
| 法羅橋[下り線]       | 新地～山元南スマート | 211 | 7.0 | 0.0 | 2.8 | 207   | 永久橋 | 平成26 | B活荷重        | 通行制限なし | 新地～山元南スマート |
| 久保間にじの橋[上り線]   | 山元南スマート～山元 | 62  | 7.0 | 0.0 | 3.0 | 62    | 永久橋 | 平成26 | B活荷重        | 通行制限なし | 山元南スマート～山元 |
| 久保間にじの橋[下り線]   | 山元南スマート～山元 | 62  | 7.0 | 0.0 | 3.0 | 62    | 永久橋 | 平成26 | B活荷重        | 通行制限なし | 山元南スマート～山元 |
| 影倉橋[上下線共有]     | 山元南スマート～山元 | 161 | 7.0 | 0.0 | 3.0 | 161   | 永久橋 | 平成26 | B活荷重        | 通行制限なし | 山元南スマート～山元 |
| 新田橋[上下線共有]     | 山元南スマート～山元 | 17  | 7.0 | 0.0 | 4.3 | 19    | 永久橋 | 平成26 | B活荷重        | 通行制限なし | 山元南スマート～山元 |
| 北鹿野橋[上下線共有]    | 山元南スマート～山元 | 16  | 7.0 | 0.0 | 4.3 | 18    | 永久橋 | 平成26 | B活荷重        | 通行制限なし | 山元南スマート～山元 |
| 森のりんごばし[上下線共有] | 山元南スマート～山元 | 101 | 7.0 | 0.0 | 2.8 | 99    | 永久橋 | 平成26 | B活荷重        | 通行制限なし | 山元南スマート～山元 |
| 山寺橋[上下線共有]     | 山元南スマート～山元 | 49  | 7.0 | 0.0 | 4.3 | 55    | 永久橋 | 平成26 | B活荷重        | 通行制限なし | 山元南スマート～山元 |
| 山元未来橋[上り線]     | 山元南スマート～山元 | 141 | 7.0 | 0.0 | 3.0 | 141   | 永久橋 | 平成26 | B活荷重        | 通行制限なし | 山元南スマート～山元 |
| 山元未来橋[下り線]     | 山元南スマート～山元 | 141 | 7.0 | 0.0 | 3.0 | 141   | 永久橋 | 平成26 | B活荷重        | 通行制限なし | 山元南スマート～山元 |
| 大平橋[上り線]       | 山元～鳥の海スマート | 59  | 7.0 | 0.0 | 3.0 | 59    | 永久橋 | 平成26 | B活荷重        | 通行制限なし | 山元～鳥の海スマート |
| 大平橋[下り線]       | 山元～鳥の海スマート | 59  | 7.0 | 0.0 | 3.0 | 59    | 永久橋 | 平成15 | B活荷重        | 通行制限なし | 山元～鳥の海スマート |
| 吉田橋[上り線]       | 山元～鳥の海スマート | 329 | 7.0 | 0.0 | 3.0 | 329   | 永久橋 | 令和2  | B活荷重        | 通行制限なし | 山元～鳥の海スマート |
| 吉田橋[下り線]       | 山元～鳥の海スマート | 316 | 7.0 | 0.0 | 3.0 | 316   | 永久橋 | 平成18 | B活荷重        | 通行制限なし | 山元～鳥の海スマート |
| 長瀬橋[上り線]       | 山元～鳥の海スマート | 120 | 7.0 | 0.0 | 3.0 | 120   | 永久橋 | 令和2  | B活荷重        | 通行制限なし | 山元～鳥の海スマート |
| 長瀬橋[下り線]       | 山元～鳥の海スマート | 124 | 7.0 | 0.0 | 3.0 | 124   | 永久橋 | 平成18 | B活荷重        | 通行制限なし | 山元～鳥の海スマート |
| 鏡川橋[上り線]       | 山元～鳥の海スマート | 197 | 7.0 | 0.0 | 3.0 | 197   | 永久橋 | 令和2  | B活荷重        | 通行制限なし | 山元～鳥の海スマート |
| 鏡川橋[下り線]       | 山元～鳥の海スマート | 197 | 7.0 | 0.0 | 3.0 | 197   | 永久橋 | 平成17 | B活荷重        | 通行制限なし | 山元～鳥の海スマート |
| 荒浜橋[上り線]       | 山元～鳥の海スマート | 60  | 7.0 | 0.0 | 3.0 | 60    | 永久橋 | 令和2  | B活荷重        | 通行制限なし | 山元～鳥の海スマート |
| 荒浜橋[下り線]       | 山元～鳥の海スマート | 48  | 7.0 | 0.0 | 4.3 | 54    | 永久橋 | 平成20 | B活荷重        | 通行制限なし | 山元～鳥の海スマート |
| 川口東高架橋[下り線]    | 川口J～川口東    | 643 | 7.0 | 0.0 | 3.0 | 7554  | 永久橋 | 平成4  | TL-20・TT-43 | 通行制限なし | 川口J～川口東    |
| 川口東高架橋[上り線]    | 川口J～川口東    | 643 | 7.0 | 0.0 | 3.0 | 7050  | 永久橋 | 平成4  | TL-20・TT-43 | 通行制限なし | 川口J～川口東    |
| 赤芝新田高架橋[下り線]   | 川口J～川口東    | 988 | 7.0 | 0.0 | 3.0 | 10678 | 永久橋 | 平成4  | TL-20・TT-43 | 通行制限なし | 川口J～川口東    |
| 赤芝新田高架橋[上り線]   | 川口J～川口東    | 988 | 7.0 | 0.0 | 3.0 | 10509 | 永久橋 | 平成4  | TL-20・TT-43 | 通行制限なし | 川口J～川口東    |
| 安行西高架橋[下り線]    | 川口東～草加     | 976 | 7.0 | 0.0 | 2.2 | 9765  | 永久橋 | 平成4  | TL-20・TT-43 | 通行制限なし | 川口東～草加     |
| 安行西高架橋[上り線]    | 川口東～草加     | 976 | 7.0 | 0.0 | 2.2 | 9765  | 永久橋 | 平成4  | TL-20・TT-43 | 通行制限なし | 川口東～草加     |
| 浦和東京線橋[下り線]    | 川口東～草加     | 458 | 7.0 | 0.0 | 3.0 | 4465  | 永久橋 | 平成4  | TL-20・TT-43 | 通行制限なし | 川口東～草加     |
| 浦和東京線橋[上り線]    | 川口東～草加     | 458 | 7.0 | 0.0 | 3.0 | 4465  | 永久橋 | 平成4  | TL-20・TT-43 | 通行制限なし | 川口東～草加     |
| 安行東高架橋[下り線]    | 川口東～草加     | 618 | 7.0 | 0.0 | 3.0 | 6174  | 永久橋 | 平成4  | TL-20・TT-43 | 通行制限なし | 川口東～草加     |
| 安行東高架橋[上り線]    | 川口東～草加     | 618 | 7.0 | 0.0 | 3.0 | 6174  | 永久橋 | 平成4  | TL-20・TT-43 | 通行制限なし | 川口東～草加     |

|               |          |      |     |     |     |       |     |     |             |        |          |
|---------------|----------|------|-----|-----|-----|-------|-----|-----|-------------|--------|----------|
| 新葦高架橋[下り線]    | 川口東～葦加   | 821  | 7.0 | 0.0 | 3.0 | 8930  | 永久橋 | 平成4 | TL-20・TT-43 | 通行制限なし | 川口東～葦加   |
| 新葦高架橋[上り線]    | 川口東～葦加   | 821  | 7.0 | 0.0 | 3.0 | 8985  | 永久橋 | 平成4 | TL-20・TT-43 | 通行制限なし | 川口東～葦加   |
| 葦加BIP高架橋[上り線] | 川口東～葦加   | 330  | 7.0 | 0.0 | 3.0 | 3293  | 永久橋 | 平成4 | TL-20・TT-43 | 通行制限なし | 川口東～葦加   |
| 葦加BIP高架橋[下り線] | 川口東～葦加   | 330  | 7.0 | 0.0 | 3.0 | 3293  | 永久橋 | 平成4 | TL-20・TT-43 | 通行制限なし | 川口東～葦加   |
| 葦加高架橋[下り線]    | 葦加～外環三郷西 | 829  | 7.0 | 0.0 | 3.0 | 9022  | 永久橋 | 平成4 | TL-20・TT-43 | 通行制限なし | 葦加～外環三郷西 |
| 葦加高架橋[上り線]    | 葦加～外環三郷西 | 829  | 7.0 | 0.0 | 3.0 | 8973  | 永久橋 | 平成4 | TL-20・TT-43 | 通行制限なし | 葦加～外環三郷西 |
| 東武鉄道跨線橋[下り線]  | 葦加～外環三郷西 | 146  | 7.0 | 0.0 | 3.0 | 1426  | 永久橋 | 平成4 | TL-20・TT-43 | 通行制限なし | 葦加～外環三郷西 |
| 東武鉄道跨線橋[上り線]  | 葦加～外環三郷西 | 146  | 7.0 | 0.0 | 3.0 | 1426  | 永久橋 | 平成4 | TL-20・TT-43 | 通行制限なし | 葦加～外環三郷西 |
| 旭町高架橋[下り線]    | 葦加～外環三郷西 | 242  | 7.0 | 0.0 | 3.0 | 2421  | 永久橋 | 平成4 | TL-20・TT-43 | 通行制限なし | 葦加～外環三郷西 |
| 旭町高架橋[上り線]    | 葦加～外環三郷西 | 242  | 7.0 | 0.0 | 3.0 | 2421  | 永久橋 | 平成4 | TL-20・TT-43 | 通行制限なし | 葦加～外環三郷西 |
| 綾瀬川橋[下り線]     | 葦加～外環三郷西 | 154  | 7.0 | 0.0 | 3.0 | 1534  | 永久橋 | 平成4 | TL-20・TT-43 | 通行制限なし | 葦加～外環三郷西 |
| 綾瀬川橋[上り線]     | 葦加～外環三郷西 | 154  | 7.0 | 0.0 | 3.0 | 1534  | 永久橋 | 平成4 | TL-20・TT-43 | 通行制限なし | 葦加～外環三郷西 |
| 中根高架橋[下り線]    | 葦加～外環三郷西 | 661  | 7.0 | 0.0 | 3.0 | 6469  | 永久橋 | 平成4 | TL-20・TT-43 | 通行制限なし | 葦加～外環三郷西 |
| 中根高架橋[上り線]    | 葦加～外環三郷西 | 661  | 7.0 | 0.0 | 3.0 | 6469  | 永久橋 | 平成4 | TL-20・TT-43 | 通行制限なし | 葦加～外環三郷西 |
| 八幡高架橋[下り線]    | 葦加～外環三郷西 | 923  | 7.0 | 0.0 | 3.0 | 9063  | 永久橋 | 平成4 | TL-20・TT-43 | 通行制限なし | 葦加～外環三郷西 |
| 八幡高架橋[上り線]    | 葦加～外環三郷西 | 923  | 7.0 | 0.0 | 3.0 | 9063  | 永久橋 | 平成4 | TL-20・TT-43 | 通行制限なし | 葦加～外環三郷西 |
| 青柳高架橋[下り線]    | 葦加～外環三郷西 | 873  | 7.0 | 0.0 | 3.0 | 9398  | 永久橋 | 平成4 | TL-20・TT-43 | 通行制限なし | 葦加～外環三郷西 |
| 青柳高架橋[上り線]    | 葦加～外環三郷西 | 873  | 7.0 | 0.0 | 3.0 | 9579  | 永久橋 | 平成4 | TL-20・TT-43 | 通行制限なし | 葦加～外環三郷西 |
| 八潮西高架橋[下り線]   | 葦加～外環三郷西 | 536  | 7.0 | 0.0 | 3.0 | 6293  | 永久橋 | 平成4 | TL-20・TT-43 | 通行制限なし | 葦加～外環三郷西 |
| 八潮西高架橋[上り線]   | 葦加～外環三郷西 | 536  | 7.0 | 0.0 | 3.0 | 6077  | 永久橋 | 平成4 | TL-20・TT-43 | 通行制限なし | 葦加～外環三郷西 |
| 八潮橋[下り線]      | 葦加～外環三郷西 | 368  | 7.0 | 0.0 | 3.0 | 3588  | 永久橋 | 平成4 | TL-20・TT-43 | 通行制限なし | 葦加～外環三郷西 |
| 八潮橋[上り線]      | 葦加～外環三郷西 | 368  | 7.0 | 0.0 | 3.0 | 3588  | 永久橋 | 平成4 | TL-20・TT-43 | 通行制限なし | 葦加～外環三郷西 |
| 八潮東高架橋[下り線]   | 葦加～外環三郷西 | 341  | 7.0 | 0.0 | 3.0 | 3404  | 永久橋 | 平成4 | TL-20・TT-43 | 通行制限なし | 葦加～外環三郷西 |
| 八潮東高架橋[上り線]   | 葦加～外環三郷西 | 341  | 7.0 | 0.0 | 3.0 | 3404  | 永久橋 | 平成4 | TL-20・TT-43 | 通行制限なし | 葦加～外環三郷西 |
| 中川橋[下り線]      | 葦加～外環三郷西 | 239  | 7.0 | 0.0 | 3.0 | 2382  | 永久橋 | 平成4 | TL-20・TT-43 | 通行制限なし | 葦加～外環三郷西 |
| 中川橋[上り線]      | 葦加～外環三郷西 | 239  | 7.0 | 0.0 | 3.0 | 2382  | 永久橋 | 平成4 | TL-20・TT-43 | 通行制限なし | 葦加～外環三郷西 |
| 三郷西高架橋[下り線]   | 葦加～外環三郷西 | 1345 | 7.0 | 0.0 | 3.0 | 14996 | 永久橋 | 平成4 | TL-20・TT-43 | 通行制限なし | 葦加～外環三郷西 |
| 三郷西高架橋[上り線]   | 葦加～外環三郷西 | 1135 | 7.0 | 0.0 | 3.0 | 12456 | 永久橋 | 平成4 | TL-20・TT-43 | 通行制限なし | 葦加～外環三郷西 |



(様式5) 鉄道等との交差調書

| 図面対照<br>番号 | 箇所                                    | 鉄道又は新設<br>軌道の名称 | 交差の方式 | 延長   | 幅員   | 有効高又は<br>交差角度 | 備考                     |
|------------|---------------------------------------|-----------------|-------|------|------|---------------|------------------------|
|            | 川口東IC付近(19.07k <sub>p</sub> )         | 埼玉高速鉄道線         | 鉄道TN  |      |      |               | 跨線<br>常盤自動車道(東京外環自動車道) |
|            | 東武鉄道跨線橋(23.27k <sub>p</sub> )         | 東武伊勢崎線          | 立体交差  |      |      |               | 跨線<br>常盤自動車道(東京外環自動車道) |
|            | 三郷TN(2.40k <sub>p</sub> )             | JR武蔵野線          | 立体交差  | 11.0 | 35   |               | 6<br>跨線<br>常盤自動車道      |
|            | 東武鉄道橋(8.0k <sub>p</sub> )             | 東武鉄道野田線         | 立体交差  | 40.0 | 25   |               | 5<br>跨線<br>常盤自動車道      |
|            | 谷和原高架橋(19.53k <sub>p</sub> )          | 関東鉄道常総線         | 立体交差  | 28.0 | 32   |               | 6<br>跨線<br>常盤自動車道      |
|            | 盛土部(26.70k <sub>p</sub> )             | つくばエクスプレス       | 鉄道TN  | 150  | 14.6 |               | 7<br>跨線<br>常盤自動車道      |
|            | 大谷跨線橋(61.45k <sub>p</sub> )           | JR常磐線           | 立体交差  | 40.0 | 33.4 |               | 8<br>跨線<br>常盤自動車道      |
|            | 金谷橋(81.42k <sub>p</sub> )             | JR常磐線           | 立体交差  | 42.0 | 31   |               | 6<br>跨線<br>常盤自動車道      |
|            | 菅谷第一橋(95.50k <sub>p</sub> )           | JR水郡線           | 立体交差  | 17.0 | 28.7 |               | 6<br>跨線<br>常盤自動車道      |
|            | 菅谷第二橋(96.07k <sub>p</sub> )           | JR水郡線           | 立体交差  | 21.0 | 37.7 |               | 6<br>跨線<br>常盤自動車道      |
|            | 中山跨線橋(日立北ICランプ 124.27k <sub>p</sub> ) | JR常磐線           | 立体交差  | 30.6 | 16.9 |               | 7<br>跨線<br>常盤自動車道      |
|            | 常盤夏井川橋179.390-179.834KP               | JR常磐線           | 立体交差  | 444  | 9.3  |               |                        |
|            | 吉田橋292.082-292.397KP                  | JR常磐線           | 立体交差  | 316  | 10   |               |                        |