



軽商用車「ハイゼットトラック」「ハイゼットカーゴ」
軽乗用車「アトレーワゴン」を一部改良
～トラック特装車に衝突回避支援システム「スマートアシストⅢt」を設定～



ハイゼットトラック エクストラ“SAⅢt”



ハイゼットカーゴ デラックス“SAⅢ”



アトレーワゴン カスタムターボRS“SAⅢ”

ダイハツ工業（株）（以下ダイハツ）は、軽商用車「ハイゼットトラック」「ハイゼットカーゴ」、軽乗用車「アトレーワゴン」を一部改良し、8月27日（木）から全国一斉に発売する。

軽商用車「ハイゼット」は、1960年に発売し、農業や建設業、運送業、サービス業など働く人を支えるクルマとして幅広い業種のお客様にご愛顧いただいております。累計生産台数は700万台を超える人気車種である。

「ハイゼットトラック」は、2014年9月にフルモデルチェンジを実施。2018年5月の一部改良では、軽トラック初※1となる衝突回避支援システム「スマートアシストⅢt」※2を搭載した。

「ハイゼットカーゴ」は多くのお客様から使い勝手の良さや積載性をご好評いただいております。現行モデルは10代目となる。

「アトレーワゴン」は「ハイゼットカーゴ」をベースとした軽乗用車で、日常生活やビジネスからレジャーまで幅広い用途でご使用いただけるモデルである。

さらに「ハイゼットトラック」「ハイゼットカーゴ」「アトレーワゴン」では特装車を豊富にラインナップ展開している。

今回の一部改良では、「ハイゼットトラック」のスマートアシストⅢt装着車にバックソナー及び後方誤発進抑制制御機能※3を標準装備。また、「ハイゼットトラック」特装車に軽トラック特装車初※4となるスマートアシストⅢtを設定し、より幅広いお客様に安全・安心をお届けする。

「ハイゼットトラック」「ハイゼットカーゴ」「アトレーワゴン」にオートライトを全車標準装備するなど、安全性の向上を図った。さらに今回からWLT Cモード※5に法規対応し、燃費基準レベルが変更となった。

ダイハツは“Light you up”の考え方のもと、これからもお客様一人ひとりに最適なモビリティを提供し、軽自動車と小型車の幅広いスモールカーラインナップで、お客様のニーズにお応えしていく。

※1：2018年5月時点。ダイハツ調べ。

※2：スマートアシストⅢtはドライバーの運転支援を目的としているため、機能には限界があり、路面や天候等の状況によっては作動しない場合があります。機能を過信せず安全運転を行ってください。詳しくは販売会社にお問合せ又は取扱説明書をご確認ください。

※3：後方誤発進抑制制御機能はAT車のみ設定。

※4：2020年8月時点。自動車メーカーカタログ掲載モデル初。ダイハツ調べ。

※5：WLT Cモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。

全車種共通一部改良内容

- ・オートライトを全車標準装備。
- ・WLTCモード走行※⁵燃費値を取得。

「燃費性能」

<ハイゼットトラック>

グレード	エンジン	トランスミッション	駆動	燃料消費率(km/L)* ⁷ (国土交通省審査値)				JC08 モード走行
				WLTCモード走行				
				WLTC モード* ⁵	市街地 モード* ⁸	郊外 モード* ⁹	高速道路 モード* ¹⁰	
全グレード	NA* ⁶	4AT	2WD	15.3	13.2	16.8	15.5	-
		5MT	4WD					

<ハイゼットカーゴ>

グレード	エンジン	トランスミッション	駆動	燃料消費率(km/L)* ⁷ (国土交通省審査値)				JC08 モード走行
				WLTCモード走行				
				WLTC モード* ⁵	市街地 モード* ⁸	郊外 モード* ⁹	高速道路 モード* ¹⁰	
スペシャル、 スペシャル“SAⅢ”	NA* ⁶	4AT	2WD	14.1	12.3	14.9	14.5	17.8
			4WD					17.4
5MT		2WD	15.2	13.4	16.5	15.3	17.8	
		4WD						
スペシャルクリーン、 スペシャルクリーン “SAⅢ”		4AT	2WD	14.1	12.2	15.0	14.5	17.8
			4WD					17.4
デラックス、 デラックス“SAⅢ”		4AT	2WD	14.1	12.3	14.9	14.5	17.8
			4WD					17.4
5MT		2WD	15.2	13.4	16.5	15.3	17.8	
		4WD						
クルーズ“SAⅢ”		4AT	2WD	14.1	12.3	14.9	14.5	17.8
			4WD					16.6
5MT	2WD	15.2	13.4	16.5	15.3	17.8		
	4WD							
クルーズターボ“SAⅢ”	4AT	2WD	13.7	11.2	14.6	14.5	17.2	
		4WD					16.0	
5MT	2WD	15.2	13.0	16.7	15.4	18.8		
	4WD						17.8	

<アトレーワゴン>

グレード	エンジン	トランスミッション	駆動	燃料消費率(km/L)* ⁷ (国土交通省審査値)				JC08 モード走行
				WLTCモード走行				
				WLTC モード* ⁵	市街地 モード* ⁸	郊外 モード* ⁹	高速道路 モード* ¹⁰	
カスタムターボ RS “SAⅢ”	TC* ¹¹	4AT	2WD	14.2	11.7	15.1	15.0	-
			4WD					
カスタムターボ RS リミテッド“SAⅢ”			2WD	14.2	11.7	15.1	15.0	
			4WD					

※6：Natural Aspiration（自然吸気エンジン）

※7：燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン仕様等）に応じて燃料消費率は異なります。

※8：市街地モードは信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。

※9：郊外モードは信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。

※10：高速道路モードは高速道路等での走行を想定。

※11：Turbo Charger（ターボエンジン）

＊「ハイゼットトラック」一部改良内容＊

- ・スマートアシストⅢ t付きグレードにバックソナー、後方誤発進抑制制御機能※³を標準装備。

＊「ハイゼットトラック」「ハイゼットカーゴ」特装車一部改良内容＊

- ・「ハイゼットトラック」特装車にスマートアシストⅢ tを設定※³ ※¹²。
- ・「ハイゼットトラック」特装車、「ハイゼットカーゴ」特装車の構造等変更車※¹³にV S C※¹⁴を標準装備。

＊メーカー希望小売価格（消費税10%込み）＊

（価格は希望小売価格であり、参考価格です。価格は販売会社が独自に定めますので、詳しくは販売会社にお尋ねください。）

「ハイゼットトラック」

グレード	エンジン	トランスミッション	スマートアシスト	駆動	価格(円)
スタンダード “エアコン・パワステレス”		5MT	-	2WD	693,000
				4WD	847,000
		4AT		2WD	792,000
				4WD	946,000
スタンダード		5MT	-	2WD	847,000
				4WD	1,001,000
		4AT		2WD	946,000
				4WD	1,100,000
スタンダード“SAⅢt”		5MT	○	2WD	918,500
				4WD	1,072,500
		4AT		2WD	1,017,500
				4WD	1,171,500
スタンダード “農用スペシャル”		5MT	-	4WD	1,028,500
スタンダード “農用スペシャルSAⅢt”		5MT	○	4WD	1,100,000
☆ エクストラ“SAⅢt”	NA	5MT	○	2WD	1,061,500
				4WD	1,215,500
		4AT		2WD	1,160,500
				4WD	1,314,500
ハイルーフ		5MT	-	2WD	863,500
				4WD	1,017,500
		4AT		2WD	962,500
				4WD	1,116,500
ハイルーフ“SAⅢt”		5MT	○	2WD	935,000
				4WD	1,089,000
		4AT		2WD	1,034,000
				4WD	1,188,000
ジャンボ		5MT	-	2WD	1,116,500
				4WD	1,270,500
		4AT		2WD	1,215,500
				4WD	1,369,500
ジャンボ“SAⅢt”		5MT	○	2WD	1,177,000
				4WD	1,331,000
		4AT		2WD	1,276,000
				4WD	1,430,000

◎北海道地区は11,000円高（税込み）、価格にリサイクル料金含まず。

☆写真掲載

※¹²：ダンプシリーズ及びリフトシリーズのコンパクトテールリフトには後方誤発進抑制制御機能なし。

※¹³：型式指定車をベースとした持込検査が必要な車両。

※¹⁴：Vehicle Stability Control（車両安定制御システム）の略。V S Cはトヨタ自動車(株)の登録商標（使用許諾済）

「ハイゼットトラック特装車」
 <ダンプシリーズ>

グレード	ダンプ方式	エンジン	トランスミッション	スマートアシスト	駆動	価格(円)	
ローダンプ	電動式	NA	5MT	-	4WD	1,281,500	
			4AT			1,364,000	
ローダンプ “SAⅢt”			5MT	○		1,325,500	
			4AT			1,408,000	
多目的ダンプ			PTO式	5MT		-	1,496,000
			電動式	5MT			1,386,000
				4AT			1,468,500
			多目的ダンプ “SAⅢt”	PTO式			5MT
電動式	5MT	1,430,000					
土砂ダンプ	PTO式	5MT	-	1,468,500			
			○	1,512,500			
清掃ダンプ	電動式	NA	5MT	-	2WD	1,265,000	
			4WD		1,435,500		
4AT			4WD	1,518,000			
清掃ダンプ “SAⅢt”			5MT	○	2WD	1,309,000	
			4WD		1,479,500		
4AT			4WD	1,562,000			

<リフトシリーズ>

グレード	エンジン	トランスミッション	スマートアシスト	駆動	価格(円)
垂直式テールリフト	NA	5MT	-	2WD	1,292,500
				4WD	1,446,500
		4AT		2WD	1,391,500
				4WD	1,545,500
垂直式テールリフト“SAⅢt”		5MT	○	2WD	1,342,000
				4WD	1,496,000
		4AT		2WD	1,441,000
				4WD	1,595,000
コンパクトテールリフト	5MT	-	2WD	1,204,500	
			4WD	1,358,500	
	4AT		2WD	1,303,500	
			4WD	1,457,500	
コンパクトテールリフト“SAⅢt”	5MT	○	2WD	1,248,500	
			4WD	1,402,500	
	4AT		2WD	1,347,500	
			4WD	1,501,500	

＜保冷・冷凍シリーズ＞

グレード	エンジン	トランスミッション	スマートアシスト	駆動	価格(円)	
カラーアルミ中温冷凍車	NA	5MT	-	2WD	1,782,000	
				4WD	1,936,000	
		4AT		2WD	1,881,000	
				4WD	2,035,000	
カラーアルミ中温冷凍車 “SAⅢt”		5MT		○	2WD	1,831,500
					4WD	1,985,500
		4AT			2WD	1,930,500
					4WD	2,084,500
FRP 中温冷凍車 片側スライドドア仕様	5MT	-	2WD	1,870,000		
			4WD	2,024,000		
	4AT		2WD	1,969,000		
			4WD	2,123,000		
FRP 中温冷凍車 片側スライドドア仕様“SAⅢt”	5MT	○	2WD	1,919,500		
			4WD	2,073,500		
	4AT		2WD	2,018,500		
			4WD	2,172,500		
FRP 中温冷凍車 両側スライドドア仕様	5MT	-	2WD	1,941,500		
			4WD	2,095,500		
	4AT		2WD	2,040,500		
			4WD	2,194,500		
FRP 中温冷凍車 両側スライドドア仕様“SAⅢt”	5MT	○	2WD	1,991,000		
			4WD	2,145,000		
	4AT		2WD	2,090,000		
			4WD	2,244,000		
カラーアルミ低温冷凍車	NA	5MT	-	2WD	2,277,000	
				4WD	2,431,000	
		4AT		2WD	2,376,000	
				4WD	2,530,000	
カラーアルミ低温冷凍車“SAⅢt”		5MT		○	2WD	2,326,500
					4WD	2,480,500
		4AT			2WD	2,425,500
					4WD	2,579,500
カラーアルミ保冷車	5MT	-	2WD	1,298,000		
			4WD	1,452,000		
	4AT		2WD	1,397,000		
			4WD	1,551,000		
カラーアルミ保冷車“SAⅢt”	5MT	○	2WD	1,347,500		
			4WD	1,501,500		
	4AT		2WD	1,446,500		
			4WD	1,600,500		
カラー鋼板簡易保冷車	5MT	-	2WD	1,309,000		
			4WD	1,463,000		
	4AT		2WD	1,408,000		
			4WD	1,562,000		
カラー鋼板簡易保冷車“SAⅢt”	5MT	○	2WD	1,358,500		
			4WD	1,512,500		
	4AT		2WD	1,457,500		
			4WD	1,611,500		

<配送シリーズ>

グレード	エンジン	トランスミッション	スマートアシスト	駆動	価格(円)
パネルバン	NA	5MT	-	2WD	1,144,000
				4WD	1,298,000
		4AT		2WD	1,243,000
				4WD	1,397,000
パネルバン“SAⅢt”		5MT	○	2WD	1,193,500
				4WD	1,347,500
		4AT		2WD	1,292,500
				4WD	1,446,500
パネルバンハイルーフ	5MT	-	2WD	1,160,500	
			4WD	1,314,500	
	4AT		2WD	1,259,500	
			4WD	1,413,500	
パネルバンハイルーフ“SAⅢt”	5MT	○	2WD	1,210,000	
			4WD	1,364,000	
	4AT		2WD	1,309,000	
			4WD	1,463,000	

◎北海道地区は11,000円高(税込)、価格にリサイクル料金含まず

「ハイゼット カーゴ」

グレード	エンジン	トランスミッション	スマートアシスト	駆動	価格(円)
スペシャル※15	NA	5MT	-	2WD	951,500
				4WD	1,089,000
		4AT		2WD	1,017,500
				4WD	1,155,000
スペシャル“SAⅢ”※15		5MT	○	2WD	1,028,500
				4WD	1,166,000
		4AT		2WD	1,094,500
				4WD	1,232,000
スペシャルクリーン※15	NA	4AT	-	2WD	1,039,500
4WD				1,177,000	
スペシャルクリーン“SAⅢ”※15		○		2WD	1,116,500
				4WD	1,254,000
デラックス	5MT	-	2WD	1,045,000	
			4WD	1,182,500	
	4AT		2WD	1,111,000	
			4WD	1,248,500	
☆デラックス“SAⅢ”	5MT	○	2WD	1,122,000	
			4WD	1,259,500	
	4AT		2WD	1,188,000	
			4WD	1,325,500	
クルーズ“SAⅢ”	5MT	○	2WD	1,210,000	
			4WD	1,347,500	
	4AT		2WD	1,276,000	
			4WD	1,413,500	
クルーズターボ“SAⅢ”	TC	5MT	○	2WD	1,331,000
				4WD	1,468,500
		4AT		2WD	1,397,000
				4WD	1,534,500

◎北海道地区は27,500円高(税込)、価格にリサイクル料金含まず。

☆:写真掲載分

※15:表示価格はハイルーフ。標準ルーフは上記よりマイナス11,000円(税込)となる。

「ハイゼットスローパー」(消費税非課税)

グレード	エンジン	トランスミッション	スマートアシスト	駆動	価格(円)
ハイゼットスローパー (リヤシートレス仕様・ 折り畳み補助シート付)	NA	4AT	-	2WD	1,625,000
				4WD	1,750,000
○			2WD	1,685,000	
			4WD	1,810,000	

「ハイゼット カーゴ特装车」

グレード	エンジン	トランスミッション	スマートアシスト	駆動	価格(円)
デッキバンL ^{※16}	NA	5MT	-	2WD	1,232,000
				4WD	1,369,500
		4AT		2WD	1,298,000
				4WD	1,435,500
デッキバンL“SAⅢ” ^{※16}		5MT	○	2WD	1,309,000
				4WD	1,446,500
		4AT		2WD	1,375,000
				4WD	1,512,500
デッキバンG“SAⅢ” ^{※17}		5MT	○	2WD	1,430,000
				4WD	1,581,800
		4AT		2WD	1,496,000
				4WD	1,647,800
カーゴ2シーター ^{※18}		5MT	-	2WD	951,500
				4WD	1,089,000
		4AT		2WD	1,017,500
				4WD	1,155,000
カーゴ2シーター“SAⅢ” ^{※18}	5MT	○	2WD	1,028,500	
			4WD	1,166,000	
	4AT		2WD	1,094,500	
			4WD	1,232,000	
カーゴ2シータークリーン ^{※18}	4AT	-	2WD	1,039,500	
			4WD	1,177,000	
カーゴ2シータークリーン “SAⅢ” ^{※18}	4AT	○	2WD	1,116,500	
			4WD	1,254,000	
カーゴセパレート2シーター ^{※19}	5MT	-	2WD	1,089,000	
			4WD	1,226,500	
	4AT		2WD	1,155,000	
			4WD	1,292,500	
カーゴセパレート2シーター “SAⅢ” ^{※19}	5MT	○	2WD	1,166,000	
			4WD	1,303,500	
	4AT		2WD	1,232,000	
			4WD	1,369,500	
カーゴ2シーター ブラインド仕様 ^{※19}	5MT	-	2WD	951,500	
			4WD	1,089,000	
	4AT		2WD	1,017,500	
			4WD	1,155,000	
カーゴ2シーター ブラインド仕様“SAⅢ” ^{※19}	5MT	○	2WD	1,028,500	
			4WD	1,166,000	
	4AT		2WD	1,094,500	
			4WD	1,232,000	
カーゴ冷蔵車 ^{※19}	4AT	-	2WD	2,008,600	
			4WD	2,146,100	
○		2WD	2,063,600		
		4WD	2,201,100		

※16:デッキバンは北海道地区14,300円高(税込)。

※17:G“SAⅢ”4WDのみ寒冷地仕様が標準装備

※18:表示価格はハイルーフ。標準ルーフは上記よりマイナス11,000円(税込)となる。また北海道地区は14,300円高(税込)

※19:ハイルーフ仕様のみ。北海道地区は14,300円高(税込)

「アトレー ワゴン」

グレード	エンジン	トランス ミッション	スマート アシスト	駆動	価格(円)
☆カスタムターボ RS“SAⅢ”	TC	4AT	○	2WD	1,573,000
				4WD	1,710,500
2WD				1,683,000	
4WD				1,820,500	
カスタムターボ RSリミテッド“SAⅢ”					

◎北海道地区は 27,500 円高 (税込)

☆写真掲載

「アトレスローパー」(消費税非課税)

グレード	エンジン	トランス ミッション	スマート アシスト	駆動	価格(円)
アトレスローパー“SAⅢ” (リヤシート付仕様)	TC	4AT	○	2WD	1,935,000
				4WD	2,060,000
2WD				1,945,000	
4WD				2,070,000	
アトレスローパー“SAⅢ” (リヤシートレス仕様)					

「アトレーリヤシートリフト」(消費税非課税)

グレード	エンジン	トランス ミッション	スマート アシスト	駆動	価格(円)
アトレーリヤシートリフト“SAⅢ”	TC	4AT	○	2WD	1,770,000
				4WD	1,895,000

お客様からのお問合せについては、最寄りのダイハツ販売会社または、
ダイハツお客様コールセンター (Tel 0800-500-0182) にお問い合わせいたします。

以 上