



**Résultats
d'activité
des aéroports
français
2022**



Dossier de presse



**Conférence de presse annuelle de l'UAF & FA
Mardi 21 mars 2023**

*Visio-conférence
UAF – 35 rue Vauqelas – 75015 Paris*

RÉSULTATS D'ACTIVITÉ DES AÉROPORTS FRANÇAIS 2021

| | |
|---|-------|
| ■ Synthèse ----- | p. 3 |
| ■ Éléments généraux ----- Les chiffres-clé 2022 Evolution du trafic aérien commercial entre 2004 et 2022 | p. 6 |
| ■ Trafic passagers commerciaux ----- Trafic passagers commerciaux Croissance du trafic passagers en Europe en 2022 par rapport à 2019 Classement par passagers des aéroports français Évolution mensuelle du trafic passagers Comparaison du trafic passagers par rapport à 2019 Trafic passagers métropolitains par régions en 2022 Niveau de reprise dans les aéroports français en 2022 | p. 8 |
| ■ Répartition du trafic par catégories d'aéroports (France métropolitaine) ----- Part des plateformes parisiennes dans le trafic passagers Trafic passagers par catégories d'aéroports Répartition du trafic métropolitain | p. 17 |
| ■ Trafic low cost (France métropolitaine) ----- Evolution du trafic low cost Part du low cost dans les différentes catégories d'aéroports Part du trafic low cost dans les 15 premiers aéroports français Evolution du trafic low cost dans les principaux aéroports Aéroports dont le trafic low cost représente plus de 70% du trafic total Trafic low cost sur les aéroports métropolitains | p. 21 |
| ■ Trafic international (France métropolitaine) ----- Evolution du trafic Evolution des différents types de trafic entre 2004 et 2022 Répartition du trafic Schengen et hors Schengen par catégories d'aéroports | p. 26 |
| ■ Part du trafic national en région | |
| ■ Aéroports d'Outre-mer ----- Classements par passagers des aéroports d'Outre-mer Trafic passagers des aéroports d'Outre-mer | p. 30 |
| ■ Mouvements commerciaux ----- Mouvements commerciaux | p. 33 |
| ■ Autres types de mouvements ----- Mouvements d'intérêt général | p. 35 |
| ■ Fret avionné ----- Fret avionné | p. 37 |
| ■ Mouvements fret Évolution du trafic fret des principaux aéroports | |
| ■ La poste ----- Fret postal Mouvements postaux | p. 40 |

Synthèse

Une nouvelle année marquée par la crise de la COVID-19

Après deux années très marquées par la crise de la COVID-19, le trafic a entamé une phase de reprise, même s'il reste encore en-dessous de son niveau de 2019, l'année de référence. Ainsi, en 2022, le trafic des aéroports français reste en retrait de 18.8% par rapport à 2019, malgré une augmentation de 91.8% par rapport à 2021. Le trafic des aéroports français est de 173 955 056 passagers commerciaux en 2022, contre plus de 214 millions en 2019.

Il faut revenir à l'année 2013 pour retrouver le niveau de trafic passagers de 2022 (172 millions de passagers en 2013).

En 2022, le nombre de mouvements commerciaux est également plus faible que celui de 2019, 1 653 691 mouvements commerciaux en 2022 contre 1.97 millions en 2019, soit une diminution de 16.0%.

Le nombre de mouvements commerciaux était en 2013 de 1.89 million : le nombre de mouvements de 2022 est donc en deçà de 12.6% de son niveau de 2013. Ainsi, pour un niveau de trafic équivalent en 2013 et 2022, le nombre de mouvements d'aéronefs est moindre. Ce constat est renforcé par la comparaison de l'emport moyen¹ : celui-ci est de 91 en 2013, contre 105 en 2022.

Il y a donc aujourd'hui plus de passagers mais moins de mouvements d'avion, résultat du meilleur remplissage des aéronefs.

Tout au long de l'année 2022, le trafic a augmenté régulièrement et progressivement : alors que le trafic passagers de janvier 2022 correspondait à 53% du niveau de janvier 2019, le trafic de décembre 2022 représentait 93% du niveau de décembre 2019. A partir du mois de mai 2022, le trafic mensuel sur 2022 a toujours été supérieur à 80% du trafic mensuel de 2019.

Au niveau européen, la même dynamique se retrouve : une bonne reprise du trafic par rapport à 2021 (+122% pour les pays de l'Union européenne), mais le trafic reste toujours en retrait par rapport à son niveau de 2019 (-21%)².

Une reprise plus dynamique pour les aéroports régionaux

Les plateformes parisiennes représentent plus de la moitié du trafic des aéroports métropolitains (53.3% du trafic, une proportion équivalente à celle de 2019). Avec encore des marchés long-courriers perturbés, notamment du côté de l'Asie, l'aéroport de Paris – Charles de Gaulle est en retrait de 25% par rapport à son trafic de 2019, tandis que l'aéroport de Paris – Orly, plus tourné vers le court et

¹ L'emport moyen correspond au nombre moyen de passagers par aéronef. Il est obtenu en divisant le nombre de passagers par le nombre de mouvements.

² Communiqué de presse de l'ACI EUROPE du 7 février 2023 : *Airports turning the corner : +98% jump in passenger traffic in 2022*, <https://www.aci-europe.org/press-release/430-airports-turning-the-corner-98-jump-in-passenger-traffic-in-2022.html>

moyen-courrier affiche lui une baisse de seulement 8%. Au total, les deux plateformes parisiennes ont accueilli 87 millions de passagers, soit plus du double de 2021, mais seulement 80% du trafic de 2019. Sur les autres aéroports métropolitains, on retrouve le même ordre de grandeur avec un trafic encore en retrait de 19% par rapport à 2019.

Cette année, ce sont les aéroports régionaux³ qui affiche le meilleur rebond : avec près de 14 millions de passagers, le trafic de ces aéroports est en retrait de 6% par rapport au trafic de 2019. Cette dynamique est principalement portée par le dynamisme du trafic sur les aéroports de Paris – Beauvais et d’Ajaccio – Napoléon Bonaparte (respectivement +15.8% et +2.7% par rapport à 2019). Les aéroports de proximité⁴ ont vu leur trafic rester inférieur de 22.9% par rapport à 2019, mais c’est une catégorie d’aéroports où il existe le plus de disparités entre les aéroports. Parmi eux, des aéroports comme Figari – Sud Corse et Calvi – Sainte-Catherine ont dépassé leur niveau de trafic de 2019 (+21.2% et +3.0%), ou s’en rapprochent, comme Caen (-1.1%), alors que d’autres aéroports se situent encore à moins de 50% de leur niveau de trafic de 2019.

Les grands aéroports régionaux⁵ qui représentent plus d’un tiers du trafic métropolitain ont vu leur trafic diminuer de 20.9% par rapport à 2019. Ils ont accueilli en 2022 un peu plus de 55 millions de passagers contre plus de 70 millions en 2019.

Au-delà des différences entre les catégories d’aéroport, la reprise est bien différente selon les aéroports. En effet, en 2022, seulement 55% des aéroports français ont retrouvé plus de 80% de leur niveau de trafic de 2019 (49% pour les aéroports métropolitains).

Le retour en force du low-cost

En 2022, le trafic low-cost représente 43% du trafic de la France métropolitaine, soit plus de 69 millions de passagers, alors qu’il représentait 35% du trafic en 2019. Il a pratiquement atteint son niveau de 2019 (-1.7%), tandis que le trafic traditionnel reste en retrait de 28.8% par rapport à son niveau de 2019. Le trafic low-cost représente autour de 60% du trafic des grands aéroports régionaux (57.3%) et des aéroports de proximité (63.5%), et même plus de 70% du trafic des aéroports régionaux (70.2%).

Comme en 2019, trois aéroports en France ont un trafic 2022 à plus de 99% composé de trafic low-cost : Carcassonne Sud de France, Béziers – Cap d’Agde Hérault Occitanie, et Paris – Beauvais. Le trafic low-cost représente plus de 70% du trafic total de 18 aéroports français en 2022, contre seulement 11 aéroports en 2019.

Le retour de l’international

Le trafic à l’international, fortement diminué en 2020 et en 2021 en raison des restrictions mises en place a rattrapé son retard en 2022 sur le trafic national. En un an, le trafic international a augmenté de 127.2%, contre seulement +36.9% pour le trafic national qui avait connu la reprise dès 2021. Le trafic international et le trafic national restent tous les deux en retrait de 19% par rapport à leur niveau

³ Aéroports régionaux entre 1 million et 5 millions de passagers annuels en 2019.

⁴ Aéroports régionaux entre 100 000 et 1 million de passagers annuels en 2019.

⁵ Aéroports régionaux de plus de 5 millions de passagers annuels en 2019 soit les plateformes de Bâle – Mulhouse, Bordeaux – Mérignac, Lyon – Saint-Exupéry, Marseille – Provence, Nantes – Atlantique, Nice – Côte d’Azur, Toulouse – Blagnac.

de 2019. Le trafic international représente 74% du trafic de la France métropolitaine en 2022, c'est-à-dire la même proportion qu'en 2019.

Plus les aéroports sont de petite taille, plus le trafic domestique est important pour eux. Le trafic domestique représente 54.6%% du trafic pour les aéroports de proximité, 51.6% pour les aéroports régionaux et 35.1% pour les grands aéroports régionaux. En 2022, le trafic vers et depuis les destinations hors Schengen représente 37.4% du trafic métropolitain total (contre 38.5% en 2019) et il représente 48.8% du trafic des plateformes parisiennes (contre 51.0% en 2019).

Une bonne reprise pour les aéroports d'Outre-mer

Comme les deux années précédentes, les aéroports d'Outre-mer enregistrent une meilleure reprise que les aéroports métropolitains. Le trafic passagers des aéroports d'Outre-mer est en retrait de 11.7% par rapport à son niveau de 2019. Les aéroports d'Outre-mer ont accueilli en 2022 11.3 millions de passagers contre 12.9 millions en 2019. Parmi eux, 70% ont retrouvé en 2022 plus de 80% de leur niveau de trafic de 2019.

Ce sont les aéroports de Nouvelle-Calédonie qui enregistrent la plus forte baisse de passagers (-28.4% par rapport à 2019), tandis que les aéroports de Polynésie française et de l'Océan Indien sont les aéroports avec les chutes de trafic les plus faibles : -3.3% et -7.3% par rapport à 2019.

Les chiffres-clé de 2022

Passagers commerciaux



173 955 056

+91.8%
-18.8%

Mouvements commerciaux

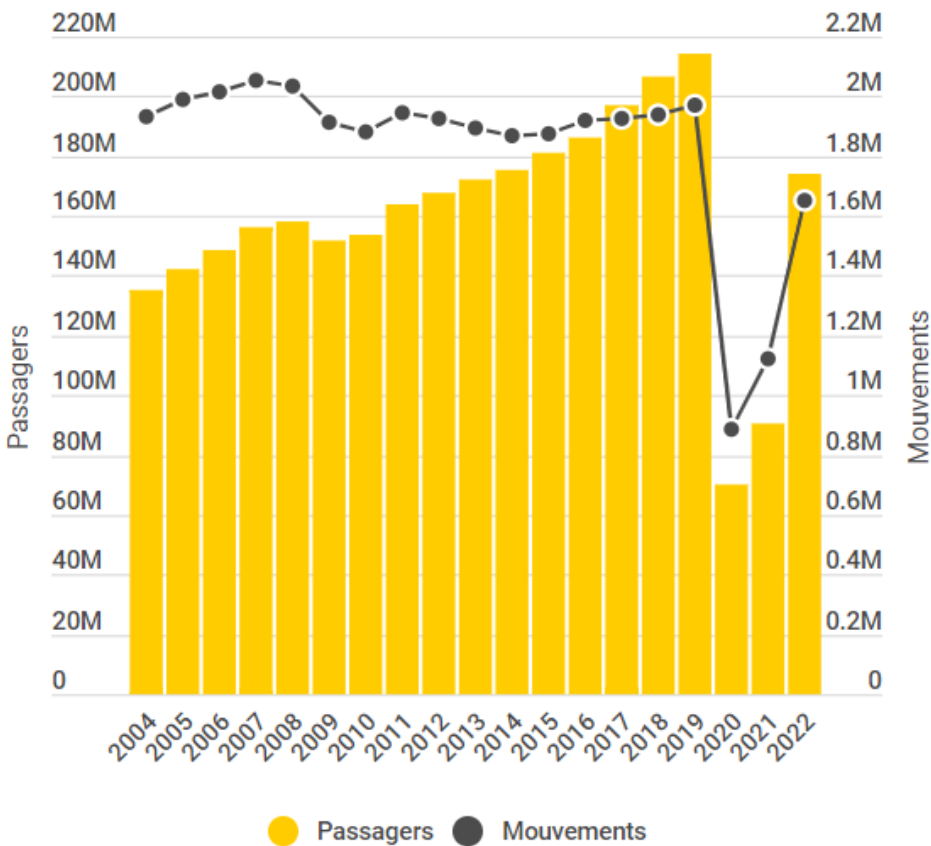


1 653 691

+47.6%
-16.0%

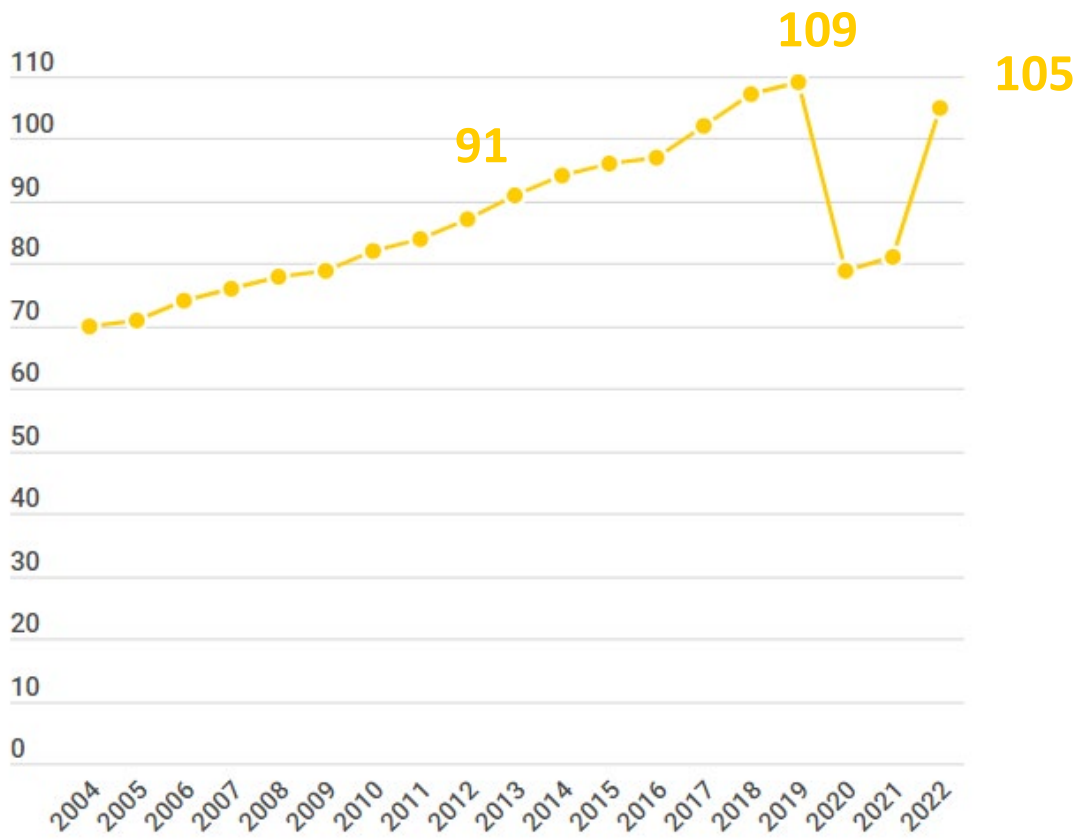
% 2022/2021
% 2022/2019

Évolution du trafic aérien commercial entre 2004 et 2022



| Icon | 2013 | 2022 | % Change |
|------|------|------|----------|
| | 172M | 174M | +1.2% |
| | 1.9M | 1.7M | -12.6% |

Évolution de l'export moyen entre 2004 et 2022





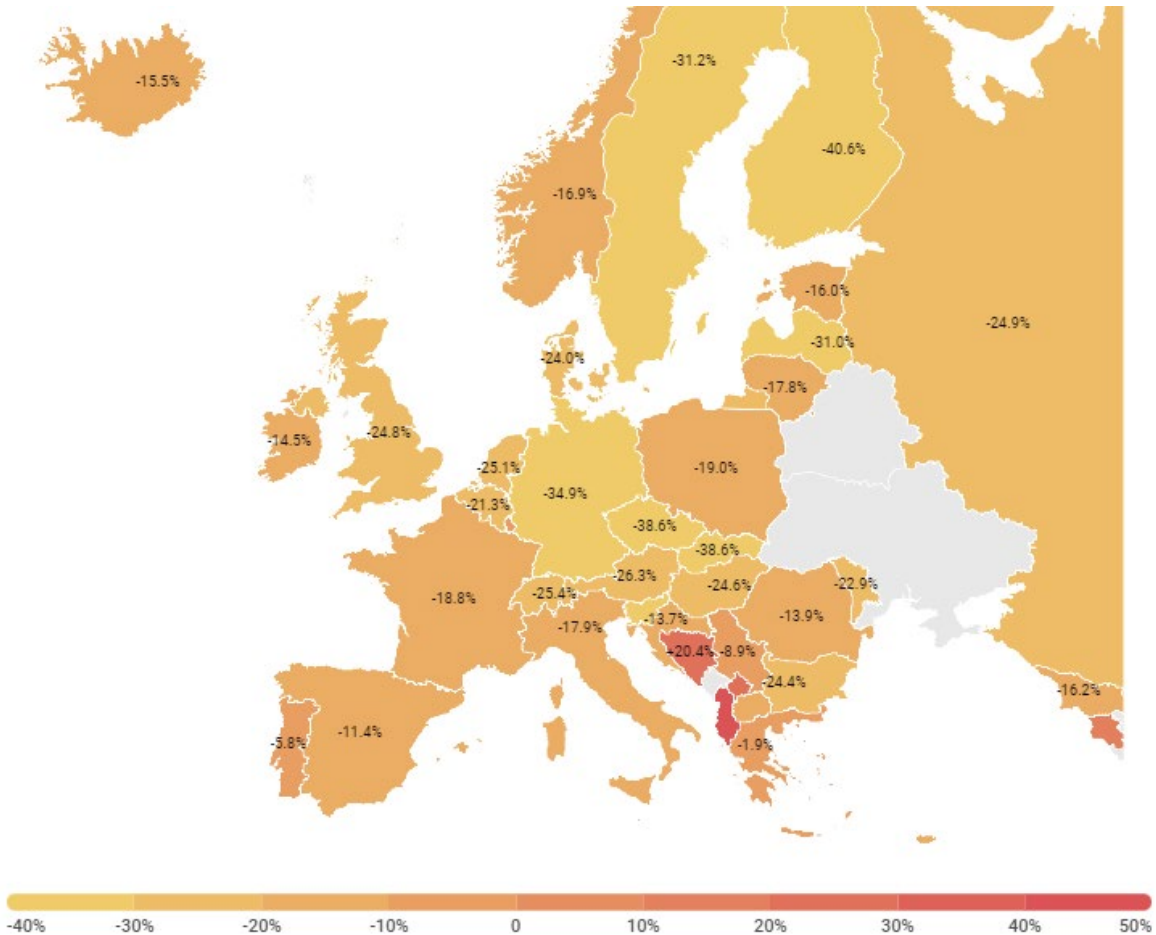
**TRAFIC
PASSAGERS
COMMERCIAUX**



Trafic passagers commerciaux

| | Passagers commerciaux | | | | |
|--|-----------------------|-------------------|--------------------|---------------|---------------|
| | 2019 | 2021 | 2022 | % 2022/2021 | % 2022/2019 |
| Aéroports de Paris | 108 003 056 | 41 921 155 | 86 661 302 | +106.7% | -19.8% |
| Autres aéroports métropolitains | 93 378 391 | 42 082 262 | 75 919 770 | +80.4% | -18.7% |
| Sous-total Aéroports métropolitains | 201 381 447 | 84 003 417 | 162 581 072 | +93.5% | -19.3% |
| Aéroports d'Outre-mer | 12 880 720 | 6 677 541 | 11 373 984 | +70.3% | -11.7% |
| Total | 214 262 167 | 90 680 958 | 173 955 056 | +91.8% | -18.8% |

Croissance du trafic passagers en Europe en 2022 par rapport à 2019



| Trafic passagers | Comparaison avec | |
|------------------|------------------|------|
| | 2021 | 2019 |
| UE+ | +122% | -21% |
| Non UE+ | +26% | -21% |
| Europe | +98% | -21% |

Chiffres ACI EUROPE

**Classement par passagers des aéroports de France
métropolitaine (>1M passagers)**

| | Aéroports | Pax | % 2022/2021 | % 2022/2019 |
|----|-----------------------------|------------|-------------|-------------|
| 1 | Paris-Charles de Gaulle | 57 474 033 | 119.4% | -24.5% |
| 2 | Paris - Orly | 29 187 269 | 85.6% | -8.4% |
| 3 | Nice Côte d'Azur | 12 119 043 | 85.3% | -16.3% |
| 4 | Marseille Provence | 9 148 306 | 96.3% | -9.9% |
| 5 | Lyon-Saint Exupéry | 8 558 341 | 89.1% | -27.1% |
| 6 | Bâle - Mulhouse | 7 050 765 | 94.7% | -22.5% |
| 7 | Toulouse - Blagnac | 7 037 150 | 84.1% | -26.9% |
| 8 | Nantes Atlantique | 5 800 372 | 76.1% | -19.7% |
| 9 | Bordeaux | 5 704 455 | 87.0% | -25.9% |
| 10 | Paris - Beauvais | 4 614 424 | 122.5% | 15.8% |
| 11 | Lille - Lesquin | 1 773 154 | 51.9% | -19.0% |
| 12 | Montpellier Méditerranée | 1 761 087 | 60.0% | -9.0% |
| 13 | Ajaccio -Napoléon Bonaparte | 1 662 931 | 17.8% | 2.7% |
| 14 | Bastia - Poretta | 1 489 038 | 24.1% | -4.5% |

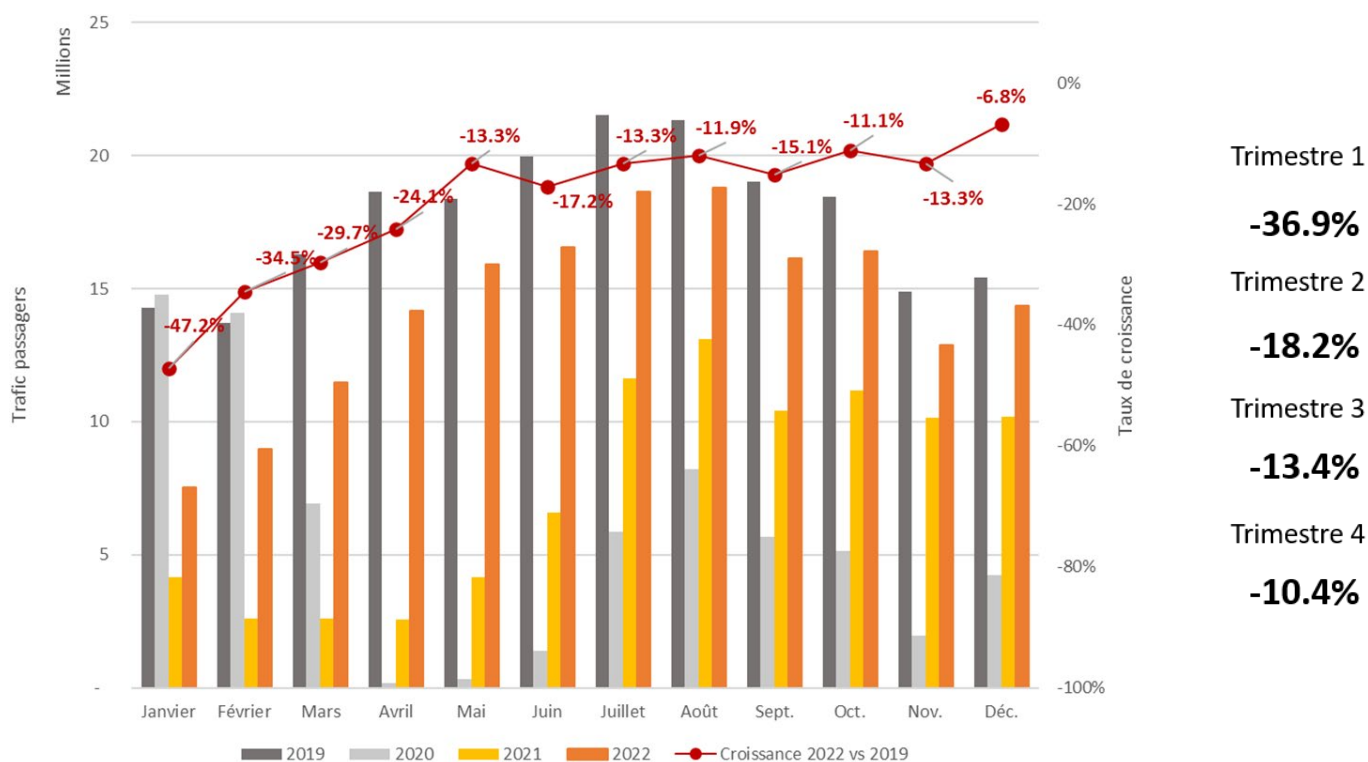
**Classement par passagers des aéroports de France
métropolitaine (>100 000 passagers)**

| | Aéroports | Pax | % 2022/2021 | % 2022/2019 |
|----|--|---------|-------------|-------------|
| 15 | Biarritz-Pays Basque | 931 698 | 53.3% | -12.6% |
| 16 | Strasbourg | 930 428 | 47.4% | -28.6% |
| 17 | Figari - Sud Corse | 907 102 | 14.9% | 21.2% |
| 18 | Brest Bretagne | 801 854 | 22.4% | -35.1% |
| 19 | Rennes - Saint-Jacques | 643 231 | 63.0% | -24.5% |
| 20 | Toulon Hyères | 428 013 | 23.6% | -15.6% |
| 21 | Perpignan - Rivesaltes Méditerranée | 415 904 | 62.0% | -7.2% |
| 22 | Tarbes Lourdes Pyrénées | 403 325 | 228.6% | -13.5% |
| 23 | Pau Pyrénées | 368 053 | 50.9% | -39.3% |
| 24 | Calvi - Sainte-Catherine | 346 496 | 16.3% | 3.0% |
| 25 | Caen | 301 395 | 32.7% | -1.1% |
| 26 | Carcassonne Sud de France | 279 275 | 221.3% | -20.7% |
| 27 | Bergerac Dordogne Périgord | 222 566 | 220.5% | -22.0% |
| 28 | Béziers - Cap d'Agde Hérault Occitanie | 219 762 | 133.4% | -17.9% |
| 29 | Limoges | 193 382 | 178.7% | -35.7% |
| 30 | Grenoble Alpes Isère | 191 195 | 1579.7% | -37.9% |
| 31 | Clermont-Ferrand - Auvergne | 188 641 | 105.0% | -56.3% |
| 32 | Nîmes-Alès-Camargue-Cévennes | 185 242 | 163.2% | -19.8% |
| 33 | La Rochelle - Ile de Ré | 180 993 | 196.3% | -22.3% |
| 34 | Tours - Val-de-Loire | 178 151 | 178.8% | -9.6% |
| 35 | Chambéry - Savoie Mont Blanc | 120 970 | 1711.2% | -40.9% |
| 36 | Dole Jura | 100 401 | 76.5% | -9.7% |

Classement par passagers des aéroports français (>100 000 passagers)

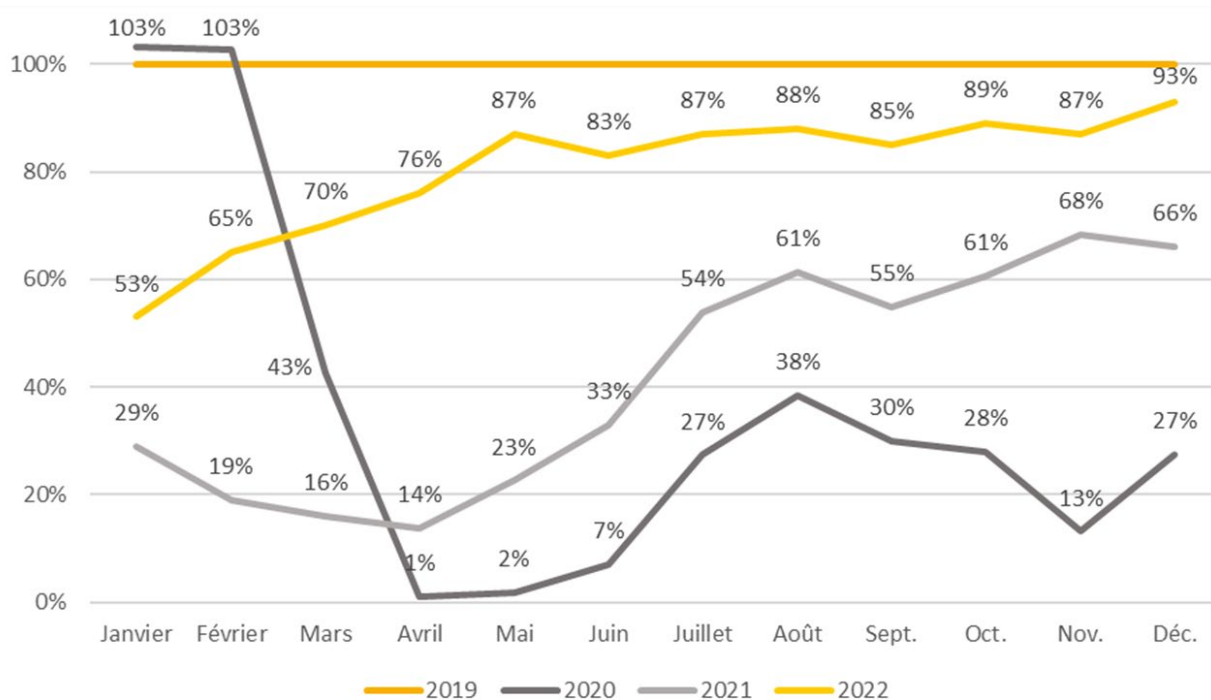
| Classement métropole | METROPOLE | PAX | 2022/ 2021 | 2022/ 2019 | OUTRE-MER | PAX | 2022/ 2021 | 2022/ 2019 | Classement avec Outre-mer |
|----------------------|--|------------|---------------|---------------|-----------------------------------|-----------|---------------|---------------|---------------------------|
| 1 | Paris-Charles de Gaulle | 57 474 033 | 119,4% | -24,5% | | | | | 1 |
| 2 | Paris - Orly | 29 187 269 | 85,6% | -8,4% | | | | | 2 |
| 3 | Nice Côte d'Azur | 12 119 043 | 85,3% | -16,3% | | | | | 3 |
| 4 | Marseille Provence | 9 148 306 | 96,3% | -9,9% | | | | | 4 |
| 5 | Lyon-Saint Exupéry | 8 558 341 | 89,1% | -27,1% | | | | | 5 |
| 6 | Bâle - Mulhouse | 7 050 765 | 94,7% | -22,5% | | | | | 6 |
| 7 | Toulouse - Blagnac | 7 037 150 | 84,1% | -26,9% | | | | | 7 |
| 8 | Nantes Atlantique | 5 800 372 | 76,1% | -19,7% | | | | | 8 |
| 9 | Bordeaux | 5 704 455 | 87,0% | -25,9% | | | | | 9 |
| 10 | Paris - Beauvais | 4 614 424 | 122,5% | 15,8% | | | | | 10 |
| | | | | | La Réunion Roland Garros | 2 345 161 | 98,7% | -5,7% | 11 |
| | | | | | Guadeloupe - Pôle Caraïbes | 2 077 233 | 62,4% | -16,5% | 12 |
| 11 | Lille - Lesquin | 1 773 154 | 51,9% | -19,0% | | | | | 13 |
| 12 | Montpellier Méditerranée | 1 761 087 | 60,0% | -9,0% | | | | | 14 |
| | | | | | Martinique - Aimé Césaire | 1 752 955 | 75,7% | -14,5% | 15 |
| 13 | Ajaccio - Napoléon Bonaparte | 1 662 931 | 17,8% | 2,7% | | | | | 16 |
| 14 | Bastia - Poretta | 1 489 038 | 24,1% | -4,5% | | | | | 17 |
| | | | | | Tahiti - Faa'a | 1 404 115 | 79,7% | -4,3% | 18 |
| 15 | Biarritz-Pays Basque | 931 698 | 53,3% | -12,6% | | | | | 19 |
| 16 | Strasbourg | 930 428 | 47,4% | -28,6% | | | | | 20 |
| 17 | Figari - Sud Corse | 907 102 | 14,9% | 21,2% | | | | | 21 |
| 18 | Brest Bretagne | 801 854 | 22,4% | -35,1% | | | | | 22 |
| 19 | Rennes - Saint-Jacques | 643 231 | 63,0% | -24,5% | | | | | 23 |
| | | | | | Cayenne - Félix Eboué | 488 721 | 47,2% | -12,6% | 24 |
| 20 | Toulon Hyères | 428 013 | 23,6% | -15,6% | | | | | 25 |
| 21 | Perpignan - Rivesaltes Méditerranée | 415 904 | 62,0% | -7,2% | | | | | 26 |
| 22 | Tarbes Lourdes Pyrénées | 403 325 | 228,6% | -13,5% | | | | | 27 |
| | | | | | Mayotte - Marcel Henry | 400 866 | 55,9% | 3,4% | 28 |
| | | | | | Noumea Magenta | 380 557 | 41,6% | -18,2% | 29 |
| 23 | Pau Pyrénées | 368 053 | 50,9% | -39,3% | | | | | 30 |
| 24 | Calvi - Sainte-Catherine | 346 496 | 16,3% | 3,0% | | | | | 31 |
| | | | | | Bora Bora | 320 905 | 77,6% | -4,1% | 32 |
| | | | | | Nouméa - La Tontouta | 320 333 | 497,5% | -43,4% | 33 |
| 25 | Caen | 301 395 | 32,7% | -1,1% | | | | | 34 |
| 26 | Carcassonne Sud de France | 279 275 | 221,3% | -20,7% | | | | | 35 |
| | | | | | Raiatea | 253 927 | 38,8% | -2,6% | 36 |
| 27 | Bergerac Dordogne Périgord | 222 566 | 220,5% | -22,0% | | | | | 37 |
| 28 | Béziers - Cap d'Agde Hérault Occitanie | 219 762 | 133,4% | -17,9% | | | | | 38 |
| | | | | | Saint-Barthélemy - Rémy de Haenen | 218 984 | 48,7% | 18,7% | 39 |
| | | | | | Saint Martin Grand Case | 193 795 | 60,4% | -6,0% | 40 |
| 29 | Limoges | 193 382 | 178,7% | -35,7% | | | | | 41 |
| 30 | Grenoble Alpes Isère | 191 195 | 1579,7% | -37,9% | | | | | 42 |
| 31 | Clermont-Ferrand - Auvergne | 188 641 | 105,0% | -56,3% | | | | | 43 |
| 32 | Nîmes-Alès-Camargue-Cévennes | 185 242 | 163,2% | -19,8% | | | | | 44 |
| 33 | La Rochelle - Ile de Ré | 180 993 | 196,3% | -22,3% | | | | | 45 |
| 34 | Tours - Val-de-Loire | 178 151 | 178,8% | -9,6% | | | | | 46 |
| | | | | | Lifou | 160 928 | 36,0% | -14,0% | 47 |
| | | | | | Huahine | 147 435 | 35,2% | -2,2% | 48 |
| 35 | Chambéry - Savoie Mont Blanc | 120 970 | 1711,2% | -40,9% | | | | | 49 |
| | | | | | Rangiroa | 112 407 | 44,1% | 14,7% | 50 |
| 36 | Dole Jura | 100 401 | 76,5% | -9,7% | | | | | 51 |

Évolution mensuelle du trafic passagers



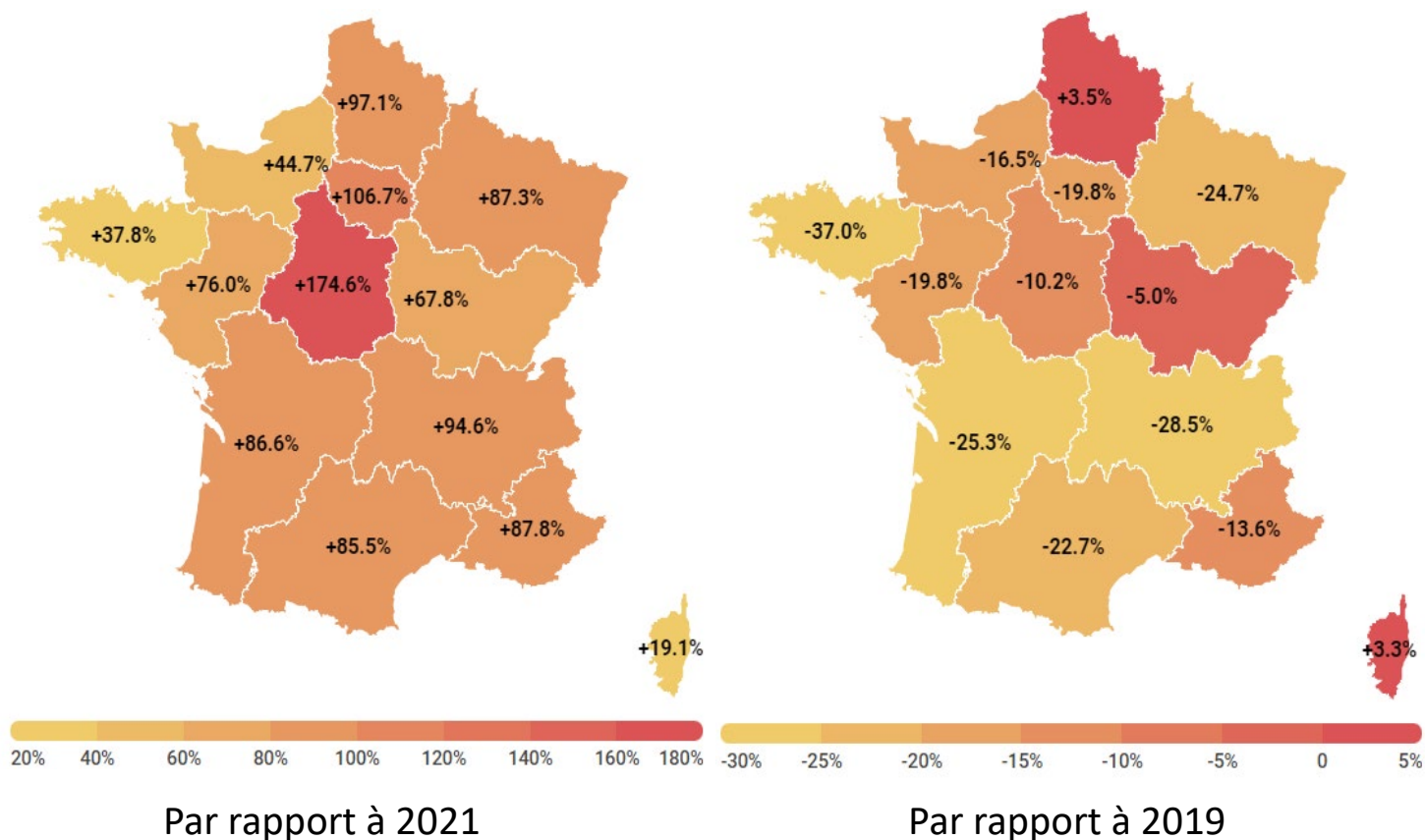
Source : Enquête mensuelle UAF, aéroports avec plus de 100 000 pax

Comparaison du trafic passagers par rapport à 2019

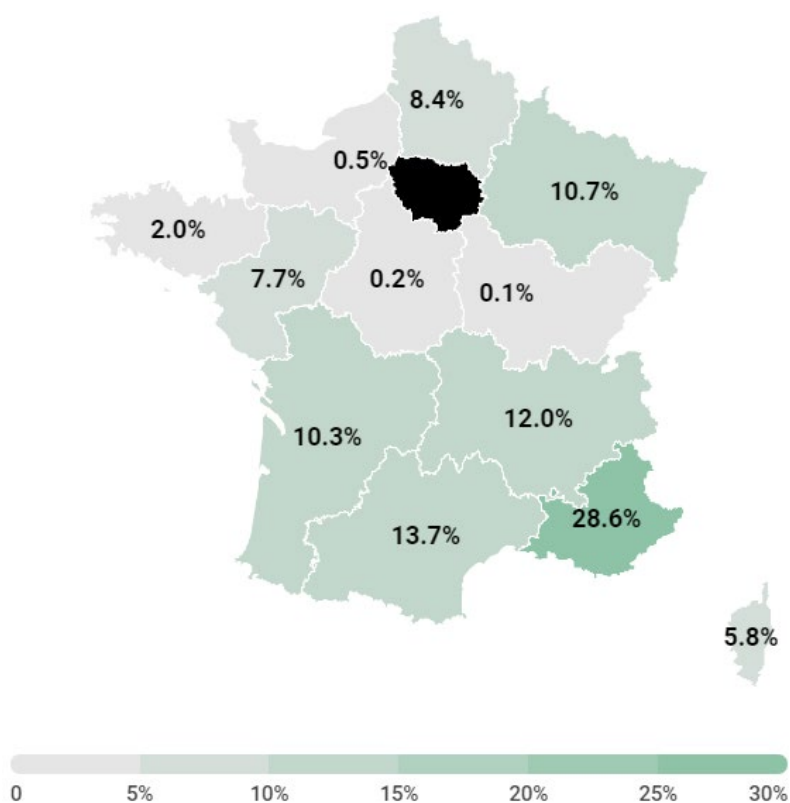


Trafic passagers métropolitains par régions en 2022

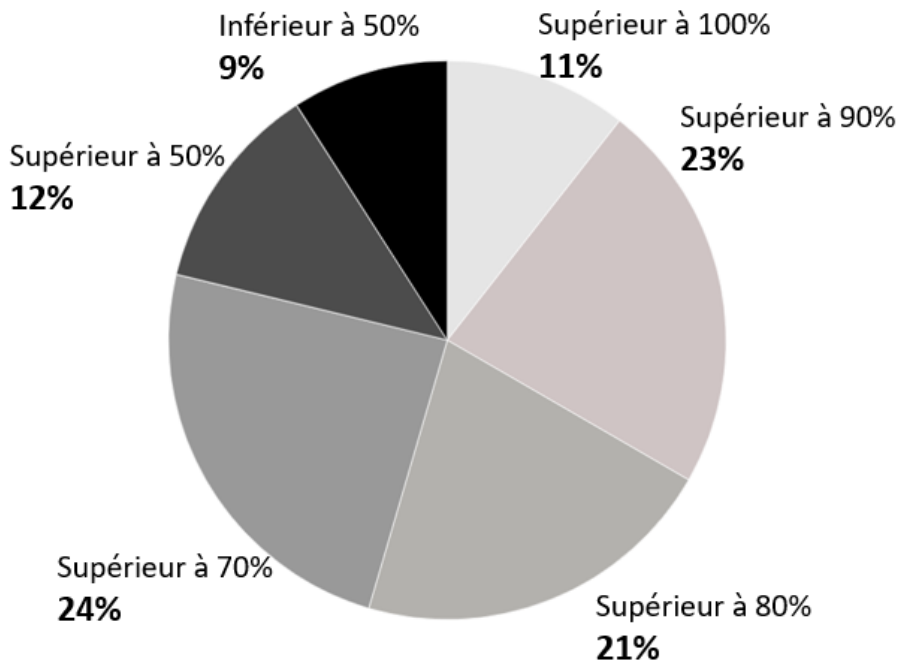
Croissance du trafic passagers



Répartition du trafic passagers (hors Ile-de-France)



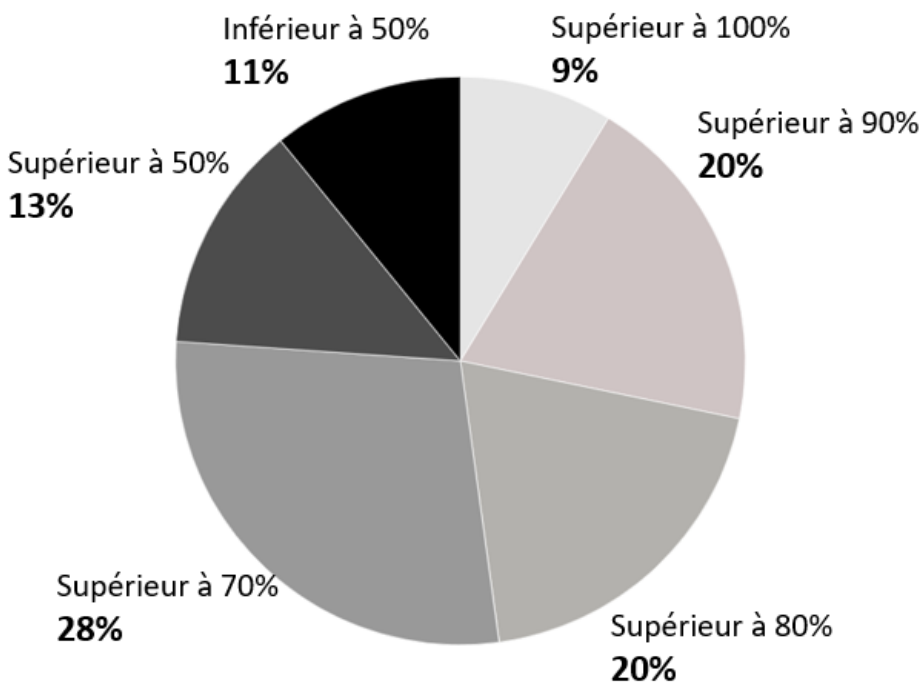
Niveau de reprise dans les aéroports français en 2022



55% des aéroports français ont retrouvé en 2022 plus de 80% de leur niveau de trafic de 2019

Échantillon : 66 aéroports, avec plus de 50 000 passagers en 2019

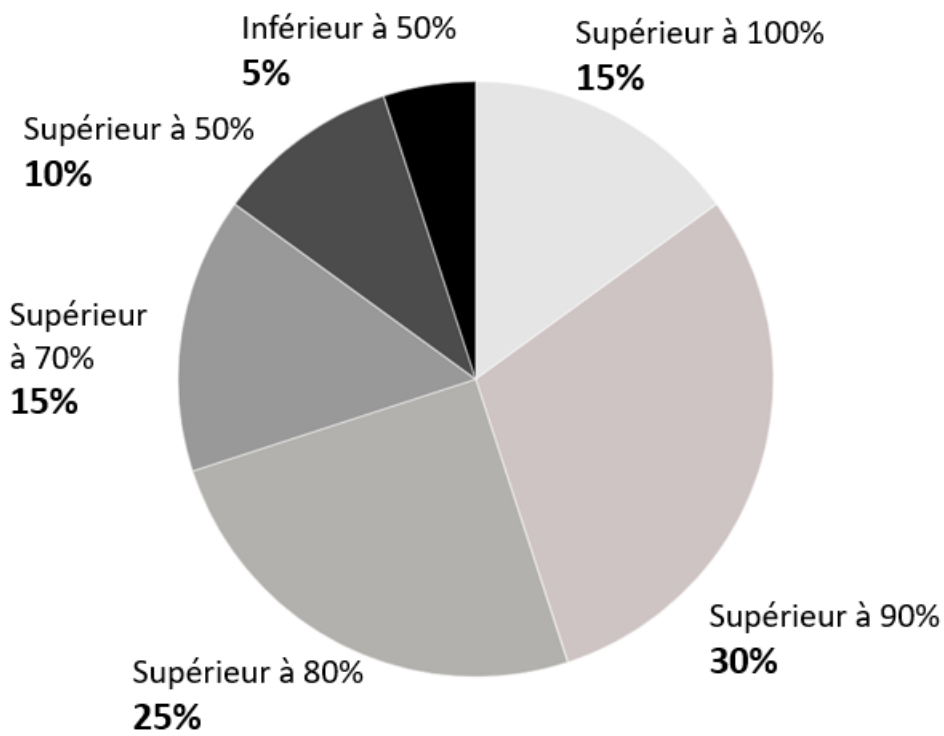
Niveau de reprise dans les aéroports métropolitains en 2022



49% des aéroports métropolitains ont retrouvé en 2022 plus de 80% de leur niveau de trafic de 2019

Échantillon : 40 aéroports métropolitains, avec plus de 50 000 passagers en 2019

Niveau de reprise dans les aéroports d'Outre-mer en 2022



70% des aéroports d'Outre-mer ont retrouvé en 2022 plus de 80% de leur niveau de trafic de 2019

Échantillon : 20 aéroports d'Outre-mer, avec plus de 50 000 passagers en 2019

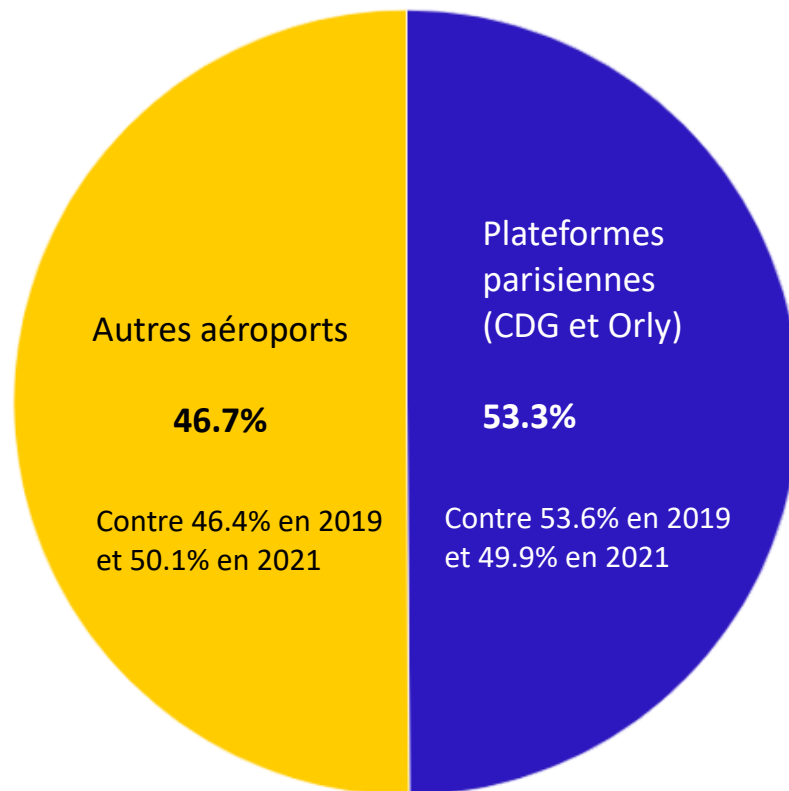


**RÉPARTITION
DU TRAFIC PAR
CATÉGORIES
D'AÉROPORTS**



**France
métropolitaine**

Part des plateformes parisiennes dans le trafic passagers métropolitain

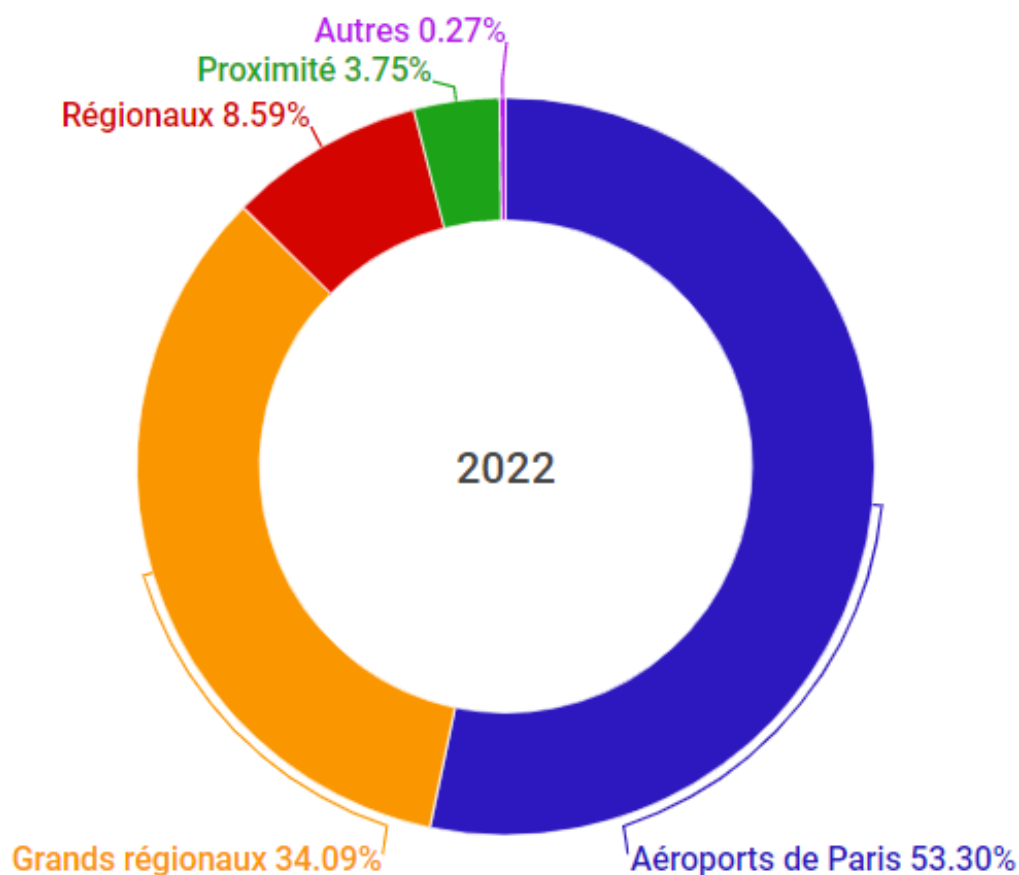


Trafic passagers par catégories d'aéroports en France métropolitaine

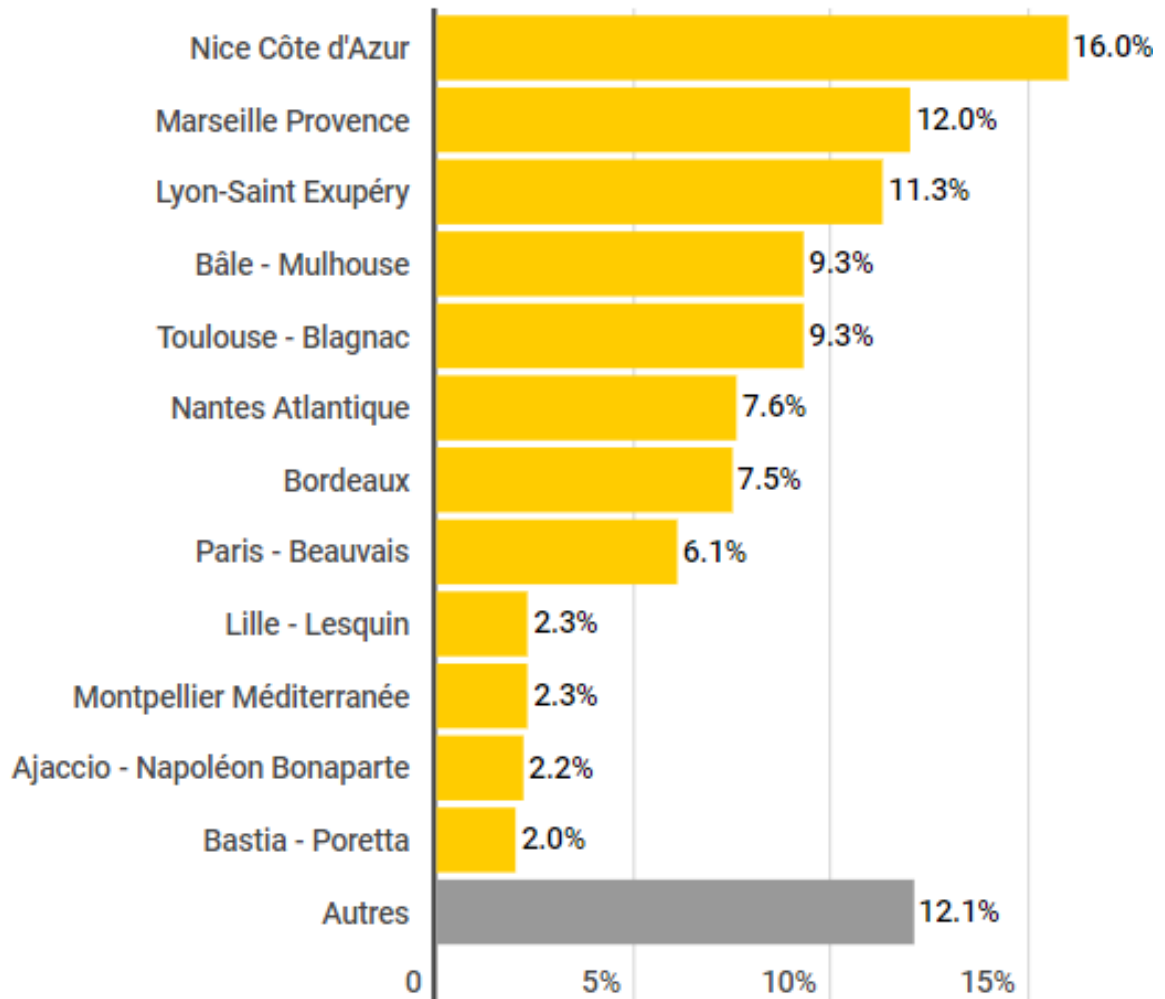
Croissance du trafic passagers

| Catégories d'aéroports | Pax 2022 | % 2022/2021 | % 2022/2019 |
|---|------------|-------------|-------------|
| Aéroports de Paris <i>Plateformes parisiennes</i> | 86 661 302 | +106.7% | -19.8% |
| Grands aéroports régionaux <i>>5M pax</i> | 55 418 432 | +87.8% | -20.9% |
| Aéroports régionaux <i>1M < 5M pax</i> | 13 964 614 | +57.8% | -6.2% |
| Aéroports de proximité <i>100 000 < 1M pax</i> | 6 090 510 | +76.6% | -22.9% |

Répartition du trafic passagers



Répartition du trafic métropolitain (hors plateformes parisiennes)





TRAFIC LOW COST



**France
métropolitaine**

Évolution du trafic low cost en France métropolitaine

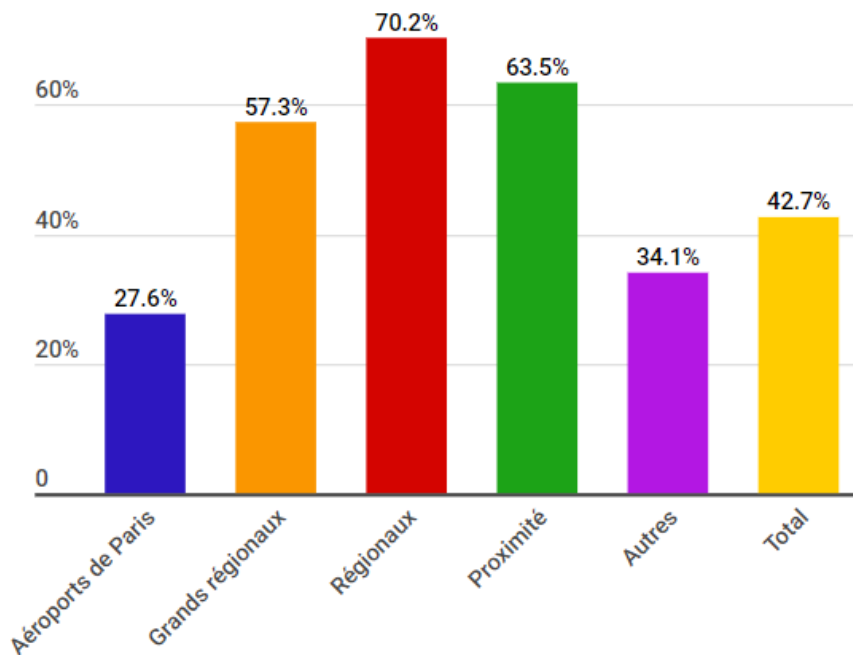
| | Pax 2019 | Pax 2021 | Pax 2022 | % 2022/2021 | % 2022/2019 |
|---------------------|-------------|------------|-------------|-------------|-------------|
| Trafic low cost | 70 666 910 | 33 537 300 | 69 494 519 | +107.2% | -1.7% |
| Trafic traditionnel | 130 714 537 | 50 466 117 | 93 086 553 | +84.5% | -28.8% |
| Trafic total | 201 381 447 | 84 003 417 | 162 581 072 | +93.5% | -19.3% |



Le **trafic low cost** représente **43%** du trafic en France métropolitaine (contre 35% en 2019)



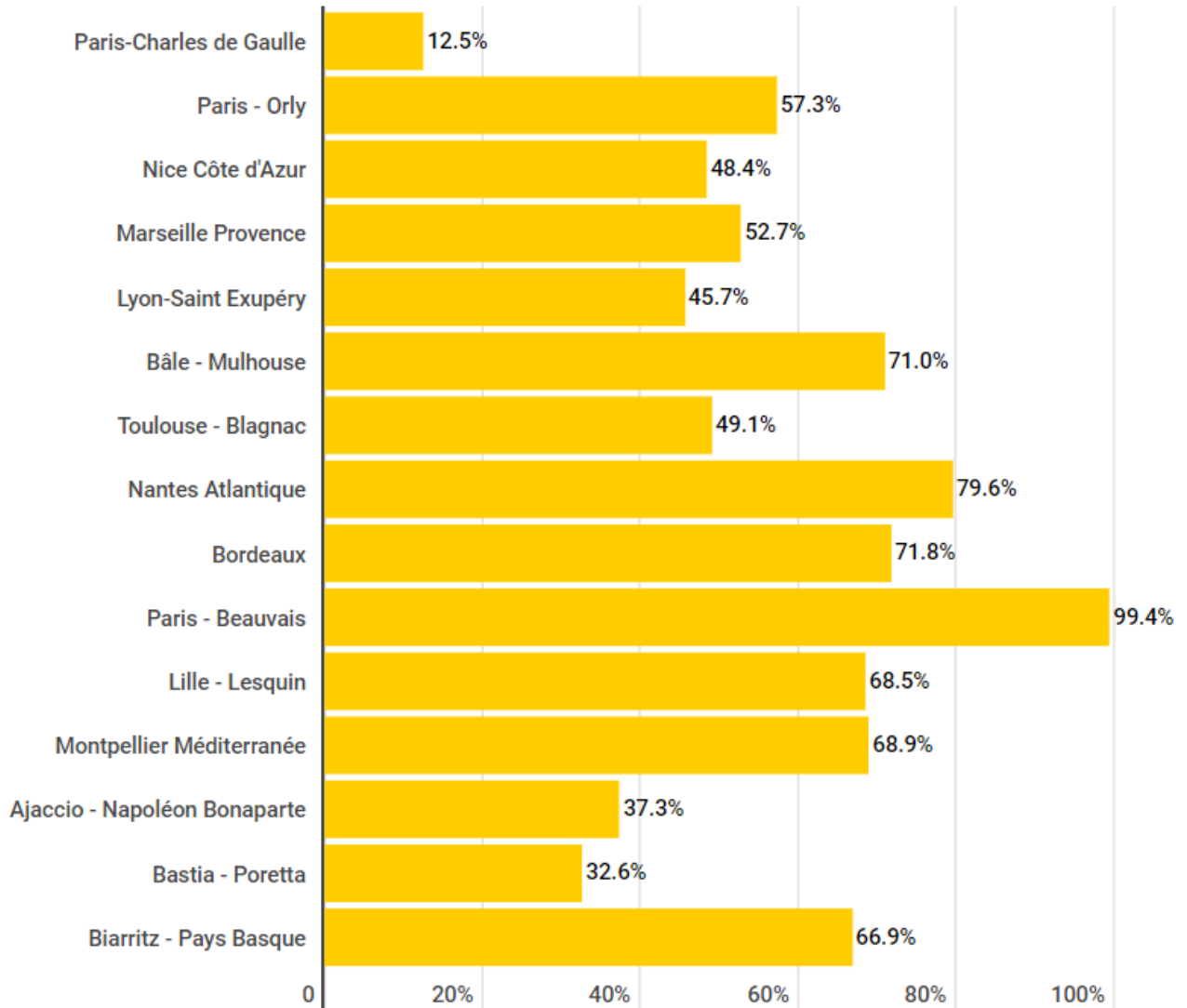
Part du low cost dans les différentes catégories d'aéroports en France métropolitaine



466 784 mouvements low cost en 2022

Soit **32%** du nombre total de mouvements commerciaux passagers

Part du trafic low cost dans les 15 premiers aéroports métropolitains



TRAFIC LOW COST (FRANCE METROPOLITAINE)

Évolution du trafic low cost dans les principaux aéroports métropolitains

| Aéroport | Pax 2019 | Pax 2021 | Pax 2022 | %2022/2021 | %2022/2019 |
|--------------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|---------------|--------------|
| Paris - Orly | 12 867 361 | 7 588 383 | 16 717 522 | 120.3% | 29.9% |
| Paris-Charles de Gaulle | 11 230 417 | 2 351 500 | 7 174 969 | 205.1% | -36.1% |
| Nice Côte d'Azur | 6 498 533 | 2 865 639 | 5 870 089 | 104.8% | -9.7% |
| Bâle - Mulhouse | 6 287 571 | 2 543 570 | 5 006 907 | 96.8% | -20.4% |
| Marseille Provence | 3 811 840 | 2 194 946 | 4 821 451 | 119.7% | 26.5% |
| Nantes Atlantique | 4 602 471 | 2 628 831 | 4 618 997 | 75.7% | 0.4% |
| Paris - Beauvais | 3 979 911 | 2 057 893 | 4 588 696 | 123.0% | 15.3% |
| Bordeaux | 4 665 146 | 2 045 102 | 4 095 735 | 100.3% | -12.2% |
| Lyon-Saint Exupéry | 4 717 390 | 2 024 152 | 3 911 291 | 93.2% | -17.1% |
| Toulouse - Blagnac | 4 175 617 | 1 687 911 | 3 457 989 | 104.9% | -17.2% |
| Total général métropole | 70 666 910 | 33 537 300 | 69 494 519 | 107.2% | -1.7% |

Aéroports dont le trafic low cost représente plus de 70% du trafic total

| Aéroports | Trafic 2022 | Trafic low cost 2022 | Part du trafic low cost |
|--|-------------|----------------------|-------------------------|
| Carcassonne Sud de France | 279 275 | 278 632 | 99.8% |
| Béziers - Cap d'Agde Hérault Occitanie | 219 762 | 218 923 | 99.6% |
| Paris - Beauvais | 4 614 424 | 4 588 696 | 99.4% |
| Tours - Val-de-Loire | 178 151 | 175 617 | 98.6% |
| Nîmes-Alès-Camargue-Cévennes | 185 242 | 182 066 | 98.3% |
| Toulon Hyères | 428 013 | 405 896 | 94.8% |
| Dole Jura | 100 401 | 94 831 | 94.5% |
| La Rochelle - Ile de Ré | 180 993 | 167 361 | 92.5% |
| Bergerac Dordogne Périgord | 222 566 | 203 050 | 91.2% |
| Paris-Vatry | 62 007 | 56 385 | 90.9% |
| Limoges | 193 382 | 174 693 | 90.3% |
| Perpignan - Rivesaltes Méditerranée | 415 904 | 366 254 | 88.1% |
| Poitiers-Biard | 89 058 | 74 228 | 83.3% |
| Nantes Atlantique | 5 800 372 | 4 618 997 | 79.6% |
| Tarbes Lourdes Pyrénées | 403 325 | 301 967 | 74.9% |
| Strasbourg | 930 428 | 690 101 | 74.2% |
| Bordeaux | 5 704 455 | 4 095 735 | 71.8% |
| Bâle - Mulhouse | 7 050 765 | 5 006 907 | 71.0% |

TRAFIC LOW COST (FRANCE METROPOLITAINE)

| AÉROPORTS | TRAFIC LOW COST | | | | | VARIATION | |
|--|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|---------------|--------------|
| | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2022/2021 | 2022/2019 |
| Ajaccio - Napoléon Bonaparte | 647 553 | 460 191 | 37 187 | 591 588 | 620 178 | 4.8% | 34,8% |
| Bâle - Mulhouse | 5 826 196 | 6 287 571 | 1 847 844 | 2 543 570 | 5 006 907 | 96.8% | -20,4% |
| Bastia - Poretta | 545 783 | 560 611 | 249 710 | 441 631 | 485 765 | 10.0% | -13,4% |
| Bergerac Dordogne Périgord | 284 726 | 281 515 | 54 115 | 65 146 | 203 050 | 211.7% | -27,9% |
| Béziers - Cap d'Agde Hérault Occitanie | 232 129 | 266 190 | 55 242 | 93 573 | 218 923 | 134.0% | -17,8% |
| Biarritz-Pays Basque | 492 541 | 437 285 | 114 748 | 403 929 | 623 000 | 54.2% | 42,5% |
| Bordeaux | 3 751 042 | 4 665 146 | 1 398 601 | 2 045 102 | 4 095 735 | 100.3% | -12,2% |
| Brest Bretagne | 369 501 | 464 371 | 167 580 | 379 341 | 367 231 | -3.2% | -20,9% |
| Brive Vallée de la Dordogne | 17 723 | 39 656 | 7 859 | 18 386 | 61 104 | 232.3% | 54,1% |
| Calvi - Sainte-Catherine | 34 361 | 33 590 | 7 388 | 58 266 | 56 110 | -3.7% | 67,0% |
| Carcassonne Sud de France | 374 150 | 351 210 | 75 202 | 86 517 | 278 632 | 222.1% | -20,7% |
| Castres - Mazamet | 0 | 146 | 0 | 0 | 0 | ... % | -100,0% |
| Clermont-Ferrand - Auvergne | 55 811 | 80 449 | 20 294 | 6 097 | 39 381 | 545.9% | -51,0% |
| Deauville - Normandie | 0 | 0 | 2 227 | 6 120 | 25 914 | 323.4% | ... % |
| Dinard - Pleurtuit - Saint-Malo | 104 813 | 94 296 | 17 574 | 0 | 0 | ... % | -100,0% |
| Dole Jura | 98 445 | 104 458 | 35 540 | 53 384 | 94 831 | 77.6% | -9,2% |
| Figari - Sud Corse | 314 426 | 342 108 | 215 786 | 430 262 | 487 245 | 13.2% | 42,4% |
| Grenoble Alpes Isère | 162 152 | 134 013 | 118 929 | 5 398 | 114 717 | 2,025.2% | -14,4% |
| La Rochelle - Ile de Ré | 194 865 | 186 995 | 23 649 | 50 809 | 167 361 | 229.4% | -10,5% |
| Lille - Lesquin | 977 793 | 1 050 466 | 448 397 | 913 756 | 1 214 392 | 32.9% | 15,6% |
| Limoges | 262 836 | 261 324 | 53 261 | 52 192 | 174 693 | 234.7% | -33,2% |
| Lorient - Bretagne Sud | 36 022 | 2 211 | 0 | 0 | 0 | ... % | -100,0% |
| Lyon-Saint Exupéry | 4 258 108 | 4 717 390 | 1 455 859 | 2 024 152 | 3 911 291 | 93.2% | -17,1% |
| Marseille Provence | 2 955 156 | 3 811 840 | 1 205 794 | 2 194 946 | 4 821 451 | 119.7% | 26,5% |
| Montpellier Méditerranée | 708 273 | 751 319 | 379 413 | 609 052 | 1 213 359 | 99.2% | 61,5% |
| Nantes Atlantique | 3 523 246 | 4 602 471 | 1 621 091 | 2 628 831 | 4 618 997 | 75.7% | 0,4% |
| Nice Côte d'Azur | 6 069 416 | 6 498 533 | 1 859 605 | 2 865 639 | 5 870 089 | 104.8% | -9,7% |
| Nîmes-Alès-Camargue-Cévennes | 233 734 | 227 854 | 55 815 | 66 397 | 182 066 | 174.2% | -20,1% |
| Paris - Beauvais | 3 738 865 | 3 979 911 | 1 244 391 | 2 057 893 | 4 588 696 | 123.0% | 15,3% |
| Paris-Vatry | 54 961 | 57 609 | 31 572 | 41 127 | 56 385 | 37.1% | -2,1% |
| Pau Pyrénées | 6 144 | 14 613 | 0 | 0 | 98 957 | ... % | 577,2% |
| Perpignan - Rivesaltes Méditerranée | 156 724 | 150 178 | 35 753 | 89 962 | 366 254 | 307.1% | 143,9% |
| Poitiers-Biard | 66 631 | 66 066 | 13 212 | 13 804 | 74 228 | 437.7% | 12,4% |
| Rennes - Saint-Jacques | 249 447 | 302 645 | 105 881 | 198 518 | 398 672 | 100.8% | 31,7% |
| Rodez - Aveyron | 24 137 | 35 343 | 2 467 | 8 678 | 34 844 | 301.5% | -1,4% |
| Strasbourg | 549 448 | 635 379 | 325 510 | 459 299 | 690 101 | 50.3% | 8,6% |
| Tarbes Lourdes Pyrénées | 138 032 | 156 538 | 30 966 | 55 366 | 301 967 | 445.4% | 92,9% |
| Toulon Hyères | 93 993 | 92 957 | 25 287 | 289 385 | 405 896 | 40.3% | 336,6% |
| Toulouse - Blagnac | 4 068 718 | 4 175 617 | 1 305 276 | 1 687 911 | 3 457 989 | 104.9% | -17,2% |
| Tours - Val-de-Loire | 173 862 | 189 067 | 47 058 | 61 390 | 175 617 | 186.1% | -7,1% |
| Paris - Orly | 13 328 746 | 12 867 361 | 4 230 612 | 7 588 383 | 16 717 522 | 120.3% | 29,9% |
| Paris-Charles de Gaulle | 10 194 697 | 11 230 417 | 2 318 578 | 2 351 500 | 7 174 969 | 205.1% | -36,1% |
| Total PROVINCE | 41 851 763 | 46 569 132 | 14 696 083 | 23 597 417 | 45 602 028 | 93.3% | -2,1% |
| Total PARIS | 23 523 443 | 24 097 778 | 6 549 190 | 9 939 883 | 23 892 491 | 140.4% | -0,9% |
| Total général | 65 375 206 | 70 666 910 | 21 245 273 | 33 537 300 | 69 494 519 | 107.2% | -1,7% |



**TRAFIC
INTERNATIONAL**



**France
métropolitaine**

Evolution du trafic métropolitain

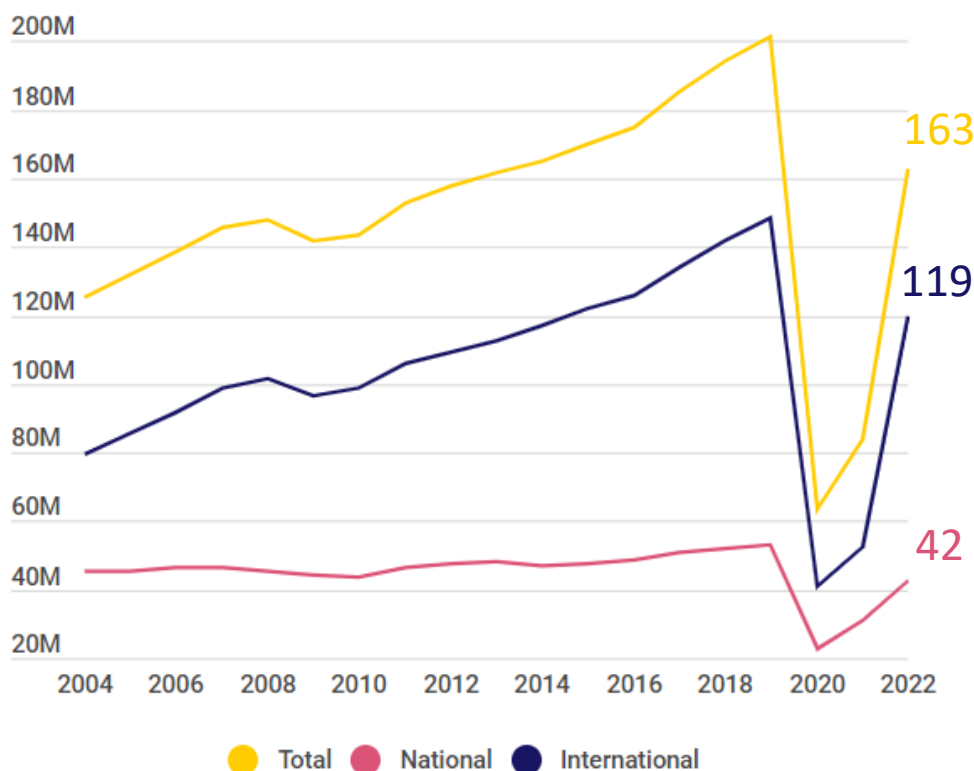
| | 2019 | 2021 | 2022 | % 2022/2021 | % 2022/2019 |
|-------------------|-------------|------------|-------------|-------------|-------------|
| Pax international | 148 134 740 | 52 721 266 | 119 757 328 | +127.2% | -19.2% |
| Pax national | 52 890 703 | 31 133 709 | 42 613 962 | +36.9% | -19.4% |
| Pax total | 201 381 447 | 84 003 417 | 162 581 072 | +93.5% | -19.3% |



>>> **74%**

Le trafic international représente **74%** du trafic de la France métropolitaine en 2022 (contre 74% en 2019 et 63% en 2021)

Evolution des différents types de trafic entre 2004 et 2022

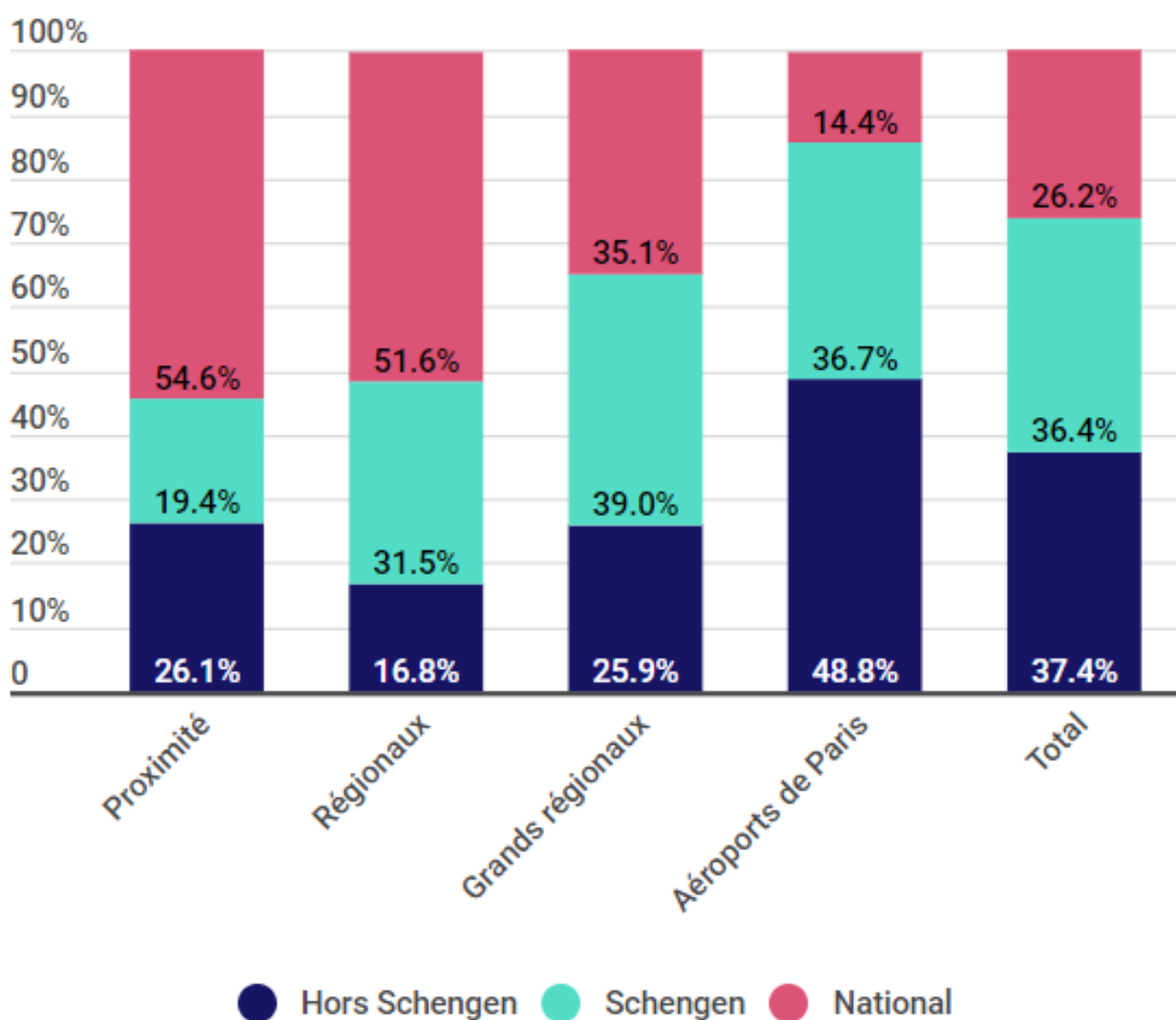


Variation trafic

| | 2022/2021 | 2022/2019 |
|---------------|-----------|-----------|
| Total | +93.5% | -19.3% |
| International | +127.2% | -19.2% |
| National | +36.9% | -19.4% |

TRAFIC INTERNATIONAL (FRANCE METROPOLITAINE)

Répartition du trafic Schengen et hors Schengen par catégories d'aéroports

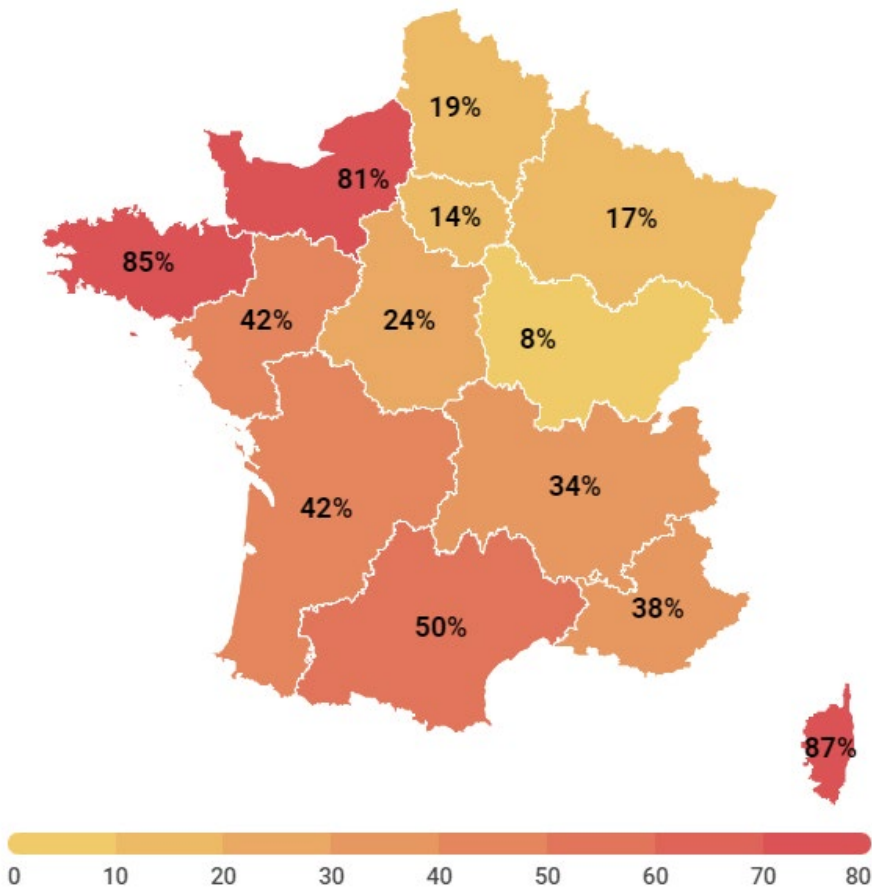


Part du trafic national en régions



26%

du trafic de la France métropolitaine est domestique





**AÉROPORTS
D'OUTRE
MER**



Classement par passagers des aéroports d'Outre-mer

| Aéroports | Passagers | % 2022/2021 | % 2022/2019 |
|-----------------------------------|-----------|-------------|-------------|
| La Réunion Roland Garros | 2 345 161 | 98.7% | -5.7% |
| Guadeloupe - Pôle Caraïbes | 2 077 233 | 62.4% | -16.5% |
| Martinique - Aimé Césaire | 1 752 955 | 75.7% | -14.5% |
| Tahiti - Faa'a | 1 404 115 | 79.7% | -4.3% |
| Cayenne - Félix Eboué | 488 721 | 47.2% | -12.6% |
| Mayotte - Marcel Henry | 400 866 | 55.9% | 3.4% |
| Noumea Magenta | 380 557 | 41.6% | -18.2% |
| Bora Bora | 320 905 | 77.6% | -4.1% |
| Nouméa - La Tontouta | 320 333 | 497.5% | -43.4% |
| Raiatea | 253 927 | 38.8% | -2.6% |
| Saint-Barthélemy - Rémy de Haenen | 218 984 | 48.7% | 18.7% |
| Saint Martin Grand Case | 193 795 | 60.4% | -6.0% |
| Lifou | 160 928 | 36.0% | -14.0% |
| Huahine | 147 435 | 35.2% | -2.2% |
| Rangiroa | 112 407 | 44.1% | 14.7% |



11.3M pax

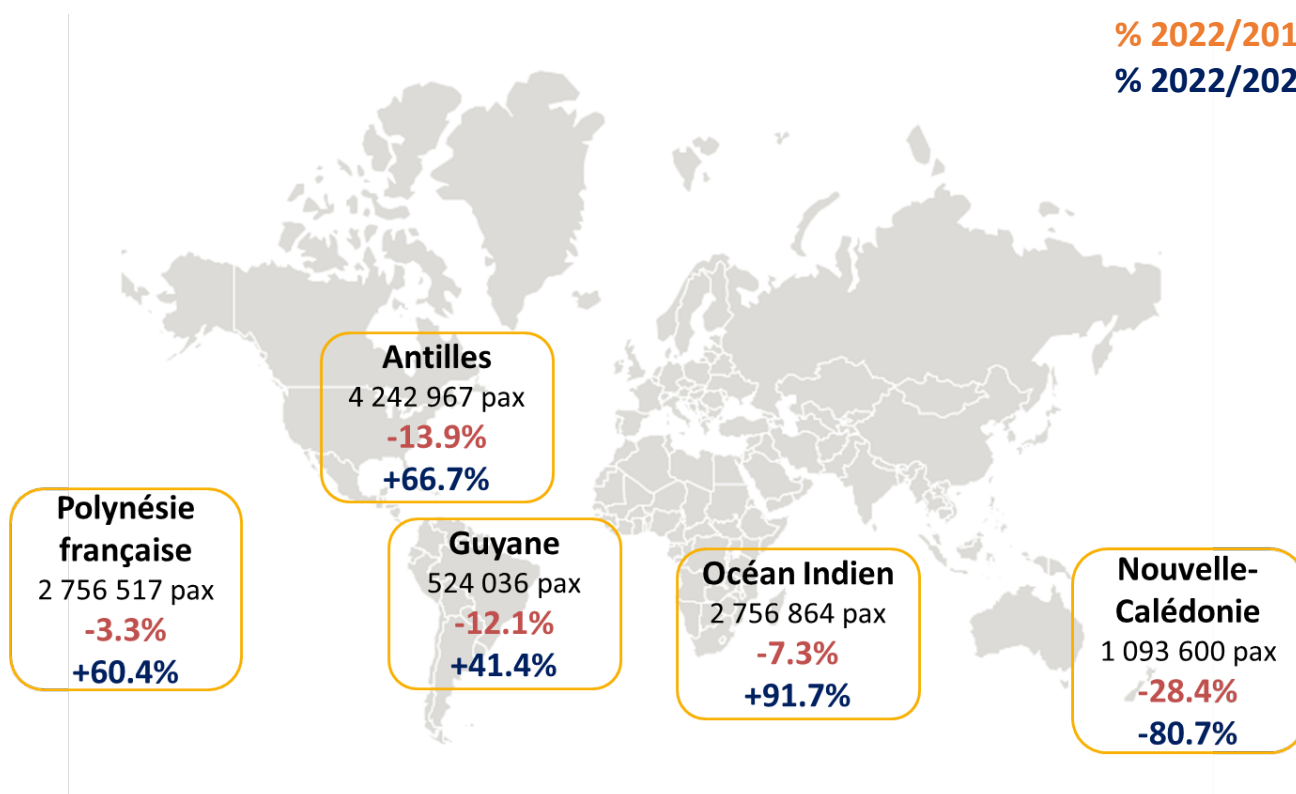


Contre **6.7M** en 2021 **+70.3%**
Contre **12.9M** en 2019 **-11.7%**

Trafic passagers des aéroports d'Outre-mer

% 2022/2019

% 2022/2021





**MOUVEMENTS
COMMERCIAUX**



Mouvements commerciaux

| | Mouvements commerciaux | | | | |
|--|------------------------|------------------|------------------|---------------|---------------|
| | 2019 | 2021 | 2022 | % 2022/2021 | % 2022/2019 |
| Aéroports de Paris | 771 180 | 420 502 | 662 420 | +57.5% | -14.1% |
| Autres aéroports métropolitains | 983 631 | 552 091 | 792 374 | +43.5% | -19.4% |
| Sous-total Aéroports métropolitains | 1 754 811 | 972 593 | 1 454 794 | +49.6% | -17.1% |
| Aéroports d'Outre-mer | 213 367 | 147 434 | 198 897 | +34.9% | -6.8% |
| Total | 1 968 178 | 1 120 027 | 1 653 691 | +47.6% | -16.0% |



**AUTRES TYPES
DE MOUVEMENTS**



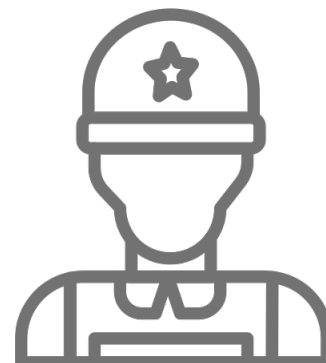
Mouvements d'intérêt général



>>> **57 910**

mouvements
englobant les vols sanitaires,
les vols humanitaires et la
sécurité civile

>>> *88 aéroports
ont répondu à cette
question*



>>> **115 855**

mouvements
militaires

>>> *124 aéroports
ont répondu à cette
question*



FRET AVIONNÉ



Fret avionné (en tonnes)

FRET AVIONNÉ

| | 2019 | 2021 | 2022 | % 2022/2021 | % 2022/2019 |
|--|------------------|------------------|------------------|--------------|--------------|
| Aéroports de Paris | 2 015 785 | 2 031 024 | 1 924 194 | -5.3% | -4.5% |
| Autres aéroports métropolitains | 331 652 | 336 648 | 318 028 | -5.5% | -4.1% |
| Sous total Aéroports métropolitains | 2 347 437 | 2 367 672 | 2 242 222 | -5.3% | -4.5% |
| Aéroports d'Outre-mer | 92 575 | 68 786 | 75 375 | +9.6% | -18.6% |
| Total | 2 440 012 | 2 436 458 | 2 317 597 | -4.9% | -5.0% |

Mouvements fret

| | 2019 | 2021 | 2022 | % 2022/2021 | % 2022/2019 |
|---------------------------------------|---------------|---------------|---------------|--------------|---------------|
| Aéroports de Paris | 29 451 | 40 661 | 43 090 | +6.0% | +46.3% |
| Autres aéroports métropolitains | 26 449 | 27 556 | 25 206 | -8.5% | -4.7% |
| Total Aéroports métropolitains | 55 900 | 68 217 | 68 296 | +0.1% | +22.2% |

Évolution du trafic fret des principaux aéroports

| Aéroports | 2019 | 2021 | 2022 | % 2022/2021 | % 2022/2019 |
|----------------------------|-----------|-----------|-----------|-------------|-------------|
| Paris-Charles de Gaulle | 1 927 176 | 1 957 273 | 1 847 660 | -5.6% | -4.1% |
| Paris - Orly | 88 609 | 73 751 | 76 534 | 3.8% | -13.6% |
| Bâle - Mulhouse | 61 545 | 73 789 | 66 774 | -9.5% | 8.5% |
| Marseille Provence | 59 694 | 56 526 | 53 716 | -5.0% | -10.0% |
| Lyon-Saint Exupéry | 57 278 | 50 076 | 52 980 | 5.8% | -7.5% |
| Toulouse - Blagnac | 66 299 | 45 978 | 44 297 | -3.7% | -33.2% |
| La Réunion Roland Garros | 29 105 | 24 776 | 27 643 | 11.6% | -5.0% |
| Saint-Nazaire - Montoir | 18 229 | 15 867 | 18 374 | 15.8% | 0.8% |
| Paris-Vatry | 2 869 | 29 781 | 17 950 | -39.7% | 525.7% |
| Nantes Atlantique | 8 789 | 12 069 | 11 929 | -1.2% | 35.7% |
| Guadeloupe - Pôle Caraïbes | 10 151 | 10 568 | 11 100 | 5.0% | 9.3% |
| Martinique - Aimé Césaire | 10 433 | 10 227 | 11 040 | 7.9% | 5.8% |
| Tahiti - Faa'a | 12 618 | 8 179 | 10 867 | 32.9% | -13.9% |
| Bordeaux | 11 233 | 10 856 | 10 528 | -3.0% | -6.3% |
| Rennes - Saint-Jacques | 8 290 | 12 025 | 9 547 | -20.6% | 15.2% |



LA POSTE



Fret postal (en tonnes)

| | 2019 | 2021 | 2022 | % 2022/2021 | % 2022/2019 | % trafic total |
|--|----------------|----------------|----------------|---------------|---------------|----------------|
| Aéroports de Paris | 185 025 | 112 443 | 84 518 | -24.8% | -54.3% | 80.3% |
| Autres aéroports métropolitains | 12 207 | 12 387 | 9 846 | -20.5% | -19.3% | 9.4% |
| Sous total Aéroports métropolitains | 197 232 | 124 830 | 94 364 | -24.4% | -52.2% | 89.7% |
| Aéroports d'Outre-mer | 21 323 | 12 673 | 10 894 | -14.0% | -48.9% | 10.3% |
| Total | 218 555 | 137 503 | 105 258 | -23.5% | -51.8% | |

Mouvements postaux

| | 2019 | 2021 | 2022 | % 2022/2021 | % 2022/2019 |
|---------------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|
| Aéroports de Paris | 796 | 73 | 62 | -15.1% | -92.2% |
| Autres aéroports métropolitains | 5 092 | 3 543 | 3 351 | -5.4% | -34.2% |
| Total Aéroports métropolitains | 5 888 | 3 616 | 3 413 | -5.6% | -42.0% |

Résultats d'activité des aéroports français – 2022

Union des Aéroports Français & Francophones Associés
Conférence de presse – mardi 21 mars 2023



UNION
DES AÉROPORTS
FRANÇAIS
& FRANCOPHONES
ASSOCIÉS

Pour interviewer **Thomas JUIN**, président de l'UAF & FA ou **Nicolas PAULISEN**, délégué général de l'UAF & FA ou pour des questions complémentaires

Contact relations presse :

Erwan LEMERCIER - Tél : 06 42 31 02 80 - elemercier@angiocom.fr

www.aeroport.fr

Twitter : @uaf_aeroports / https://twitter.com/uaf_aeroports

42

LinkedIn : L'Union des Aéroports Français (UAF) / <https://www.linkedin.com/company/uafaeroports>