

IRMA



Tidningen med Information från ReservMaterielavdelningen i Arboga

Nummer 1 2000 Årgång 15



Flygande reservdelsförråd (Sidan 12)



RESMAT



Försvarsbeslut

Ett nytt försvarsbeslut som berör oss alla har nu fattats av Riksdagen. Några konsekvenser som berör reservmaterieförsörjningen är ominriktning, internationalisering och avveckling

Jag har tidigare pekat på kravet att utveckla reservmaterieförsörjningen i ett 2010 perspektiv. Detta kräver varierande försörjningsmetoder och ett mycket flexibelt resursledningssystem. Vi har idag flera bra exempel där det nordiska samarbetet avseende reservmaterieförsörjning fungerar bra, varav C-130 är ett.

I en internationell miljö där det handlar om både att understödja och att bli understödd ställs stora krav på förberedelser. Materiel måste beredas och registreras i stödsystem på ett sätt som är internationellt fungerande.

Erfarenheter från internationella insatser samt verksamhet vid modellförband och demonstratorer måste kunna hanteras i våra stödsystem, dels som underlag för driftsäkerhet dels som underlag för anpassning.

Året som gick

FMV mål är att hålla en reservmaterietillgänglighet på 95%, det vill säga att 95 reservdelar av 100 finns till hands inom ett dygn vid reparationsåtgärder. Enligt FMV mätningar uppgår tillgängligheten till 98%.

Vi har under 1999 lagt cirka 7 000 beställningar på industrin för sammanlagt 500 miljoner kronor.

Beställningsvolymen är låg och är en följd av en mycket medveten strävan att minska lagervolymer och att gå från ett beredskapslagrande mot en fredseffektiv försörjning. Vi är nu inne på tredje året med denna målsättning och tror oss nu efter första kvartalet 2000 kunna se en stabilisering på den intagna nivån.

2000-säkringen inom vårt område var omfattande men lyckades väl. Hela förädlingsprocessen för FM och FMV med flera måste anses som nyttig och inom flera områden har det säkert framkommit möjligheter till effektivisering och kostnadsminskningar.

Farliga ämnen (FÄ)

RESMAT har FM uppdrag att driva registret FÄ där alla kemiska produkter skall finnas registrerade. Syftet med registret är att skapa den kontroll, information och styrning av nyttjandet som lagefterlevnaden och ÖB miljöpolicy kräver. Installering av de första utrustningarna som föregicks av en inventering vid försöksförbanden, pågår. Inventering och installation vid övriga förband beräknas börja under september.

För att kunna ge råd kring aktuella produkter såväl till enskilda förband som till avancerade materielprojekt har Förvarets kemigrupp med representanter ur FM, FortV och FMV bildats. Just nu pågår ett arbete med att utforma den formella överenskommelsen och därefter ska respektive myndighet reglera sitt inre arbete. Gruppen leds av RESMAT.

Arbogapaketet

Regeringen beslöt september 1997 att FMV den sista december 1999 skulle ha omlokaliserat verksamhet motsvarande 92 personår. Det faktiska utfallet var 53 personår. Bristen på 39 personår återfinns bland annat inom grundataförsörjning, UE-administration och vidareutveckling av informationssystem. Orsakerna är bland annat ominriktningen av FM och FMV omstrukturering och effektivisering.

Målet ligger fast men tidplanen är förändrad. Rekrytering har åter påbörjats och nu med en inriktning i enlighet med FMV långsiktiga kärnverksamhet.

Givetvis handlar det mycket om IT och kanske är det lättare att rekrytera kompetent personal i vår region än i det överhettade Stockholmsområdet.

Avveckling

Nu har avvecklingen kommit igång. Detta kräver både planering och eftertanke. RESMAT har nu ett uppdrag inom reservmaterieförsörjningen avsett för avveckling. FM omstrukturering och avveckling kan dränka oss i materiel som rätteligen borde ha gallrats på plats; här krävs planering.

Avveckling sker nu i flera spår och flera av dessa möts hos RESMAT. Vi försöker möta detta med samordning och planering tillsammans med kunden. En kontaktpunkt är Torbjörn Oskarsson.

FMV:Transport

Verksamheten inom denna funktion som lite slarvigt kan beskrivas som en nationell och internationell speditjonsfunktion för främst krigsmateriel har också ökat. Orsakerna är flera, bland annat:

- √ ökad internationell verksamhet vid FM
- √ ökad interntionell materielanskaffning och underhåll
- √ ökat internationellt materiel-samarbete
- √ enhetens höga effektivitet och kompetens

Ett som är säkert är att det inom vårt område inte råder brist på utmanande uppgifter utan tvärtom har vi hur mycket som helst att göra en lång tid framöver.

Till sist, glöm inte att ett halverat försvar på sikt kommer att vara i behov av andra och lägre materielvolymmer samtidigt som det ger möjlighet till en ny spännande utveckling inom logistikområdet.

Ett nödvändigt sätt att möta dessa förändringar är kompetensutveckling.

FORGUS

Som jag skrivit tidigare finns det inom ramen för effektiviseringen av FMV ett vilande utredningsuppdrag avseende RESMAT omfattande bland annat tillhörighet helt eller delat.

Ett skäl till "väntläget" är den omfattande omstruktureringen av Försvarmakten samt ominriktningen av FMV verksamhet i ett 2010-perspektiv.

FM har ansatt arbetet med FORGUS det vill säga med underhåll och stöd i FM. Självklart är reservmaterieförsörjning (blodet i blodomloppet) en viktig del i detta arbete. Samtidigt genomför FMV sitt strategiarbete.

Det är alltså mycket aktuellt att återuppta utredningen.

Är reservmateriel- och drivmedelsförsörjning intressant i ett nytt FMV inriktat mot högre systemnivåer? Delar av verksamheten är förmodligen intressant medan andra redan nu synes vara både oviktiga och ointressanta.

Det finns en uppenbar risk att FMV kan komma att ägna sig åt teoretiska systemlösningar utan praktiskt kunnande. Detta får inte ske utan utredningsuppdraget utred RESMAT är ett uppdrag som berör FMV (både SYST och PROD), FM (FORGUS, Tekniska kontor) och industrin.

Enligt min uppfattning har FM inte tidigare orkat styra genomförande och utveckling av dessa funktioner som genomförts på ett bra men självständigt sätt av FMV. Myndighetsdelningen av uppdragen har inte gynnat FM totala försörjning och resursledning. Här finns stora effektiviseringsvinster att göra.

Någon har myntat uttrycket:

- Hur hade reservmateriel- och drivmedelsfrågor hanterats/utvecklats om verksamheten hade förts över till FM samtidigt som ägarföreträderskapet förändrades härom året?

Svaret är givet eller hur? Inom FORGUS.

Av olika skäl har jag valt att från 2000-07-01 utnyttja den särskilda pensionsmöjligheten för officerare.

De två och ett halvt år som jag haft förmånen att leda RESMAT har för mig varit mycket givande och lärorika.

Det har varit lätt och mycket trivsamt att arbeta omgiven av så många skickliga medarbetare.

Ett varmt tack till alla inom våra verksamhetsområden såväl inom som utom RESMAT.

**Lars Hellgren,
C RESMAT**

IRMA

Juni 2000

Fasta avdelningar

Ledar'n 2

Aktuellt 5

- försvaret och myndigheter köper och säljer för fullt på nätet - i USA

Landrapporten 6

- ResmatA nya organisation

DELTA rutan 7

Sjörapporten 11

- extrakt av ett kundmöte

På flygande uppdrag 21

Sommarkrysset 23

Sista sidan 24

- Red har sista ordet

Reportage

8 Några av RESMAT ett- och tvååringar

- tre av av våra färsingar talar ut!

12 R.P.D C-130 Hercules

- flygande reservdelslager håller kontakten med mobiltelefon

14 Stridsfordon 90

- om reservmateriel-försörjning i ett stort projekt

16 Varför IP och web-teknik?

- artikeln som ger det lika enkla som självklara svaret

17 Projekt FörvF - en lägesrapport

- stora rationaliseringsmöjligheter om rätt beslut fattas

22 Resultat Y1K-tävlingen

- få som svarade men en fullpoängare



Sidan 8



Sidan 22



AKTUELLT

Shoppa på nätet

På sidan 16 beskriver Jonny Rosenqvist vilka fördelar vi kommer att få när vi går över till IP- och web-teknik (om vi får). För att redan nu reta nyfikenheten och visa att det faktiskt går ska jag visa några exempel från "over there". Försvaret och hela stadsförvaltningen i USA köper och säljer för fullt över Internet.

Adressen <http://www.supply.dla.mil> leder till en massa länkar inom försvaret med möjlighet till information och handel.



Bland annat kan man gå vidare till RESMAT:s motsvarigheter, Supply Centers, och där anmäla sig som kund eller leverantör.

Syftet med dessa centra är: "Supply centers procure and manage products used by soldiers, sailors, airmen and Marines. Some supply centers also offer specialized services to support customers". Om man är en godkänd aktör kan man via Internet sälja eller köpa materiel.

För att underlätta för "vem som helst", även utländska kunder, har man utöver detta skapat ett DoD-gemensamt forum för elektronisk handel, E-Mall (<https://www.emallmom01.dla.mil/scripts/default.asp>).

RESMAT Utbildningsstrategi

RESMAT har tagit ett beslut om utbildningsstrategi som skall ge samtlig personal möjlighet att utveckla sin kompetens vad gäller PC och Windows-miljö.

Utbildningen kommer att delas in i 3 nivåer:

Syftet med detta är: "In addition to customer ordering available via the supply centers, DLSC maintains an electronic mall, called the E-Mall, that is accessible to any DLSC customer via the Internet. The web site for the E-Mall is at <http://www.emall.dla.mil>. The E-Mall is a new method for using the standard DOD supply system – but offers much, much more. With this web address, military customers and other authorized users can go straight to one site to order from DLSC stock or directly from vendors via electronic catalogs".



Som om detta inte är nog så har också hela stadsförvaltningen möjlighet att handla (och mycket mer) via Federal Supply Service (FSA) och deras GSA Advantage.



Av programförklaringen framgår att det är en central hantering av många stödfunktioner: "As the name implies, we are your world-wide Federal link to support in supply and procurement, fleet management, excess property disposal, and travel and transportation services. We provide other Federal agencies billions of dollars worth of supplies and services each year with savings going to both our customer as well as to the taxpayer.

FSS takes advantage of the Government's buying power and through its professional expertise, can guarantee quality, convenience, and efficient service to our customers. Our products and services encompass everything from the sale of recycled paper products, paints and chemicals, ADP equipment, and vehicles to services including discounts for air travel, hotel/motel accommodations, plus an impressive fleet management-system that currently provides vehicle services to 75 participating Federal agencies".

Och allt detta via din PC och Internet. Hoppas verkligen att vi får tillfälle att utveckla liknande saker i framtiden och torgföra det via FM IP-nät.

Inom den offentliga sektorn i Sverige finns det en utveckling på gång som bland annat Statskontoret driver (<http://www.statskontoret.se>); till exempel ger deras rapport om "24-timmarsmyndighet" en bra sammanfattning om vad som är att vänta. Där står bl. a. "...Statskontoret bedömer att en viss form av samsyn måste präglade det elektroniska serviceutbudet och att enskilda myndigheter måste se sig som en del i ett nätverk för statlig elektronisk förvaltning i medborgarnas tjänst. Detta betyder att kriterierna för begreppet 24-timmarsmyndighet måste fokuseras på servicekanalen webb...". Det är bara att hoppas att denna kommande samordning även kommer att innefatta inköp och försörjning.

Red.

- √ Nivå 1, innehåller grundutbildning i Allmän IT, Windows, Mail och vårt intranät.
- √ Nivå 2, innehåller grund och fortättnings för Allmän IT, Windows, Word, PowerPoint, Excel Access och Internet. Denna nivå är förberedande för ECDL.

- √ Nivå 3, Europeiskt Data körkort, ECDL.

I korthet innebär beslutet att all personal skall ha minst Nivå1, med möjlighet att fortsätta till Nivå 3.

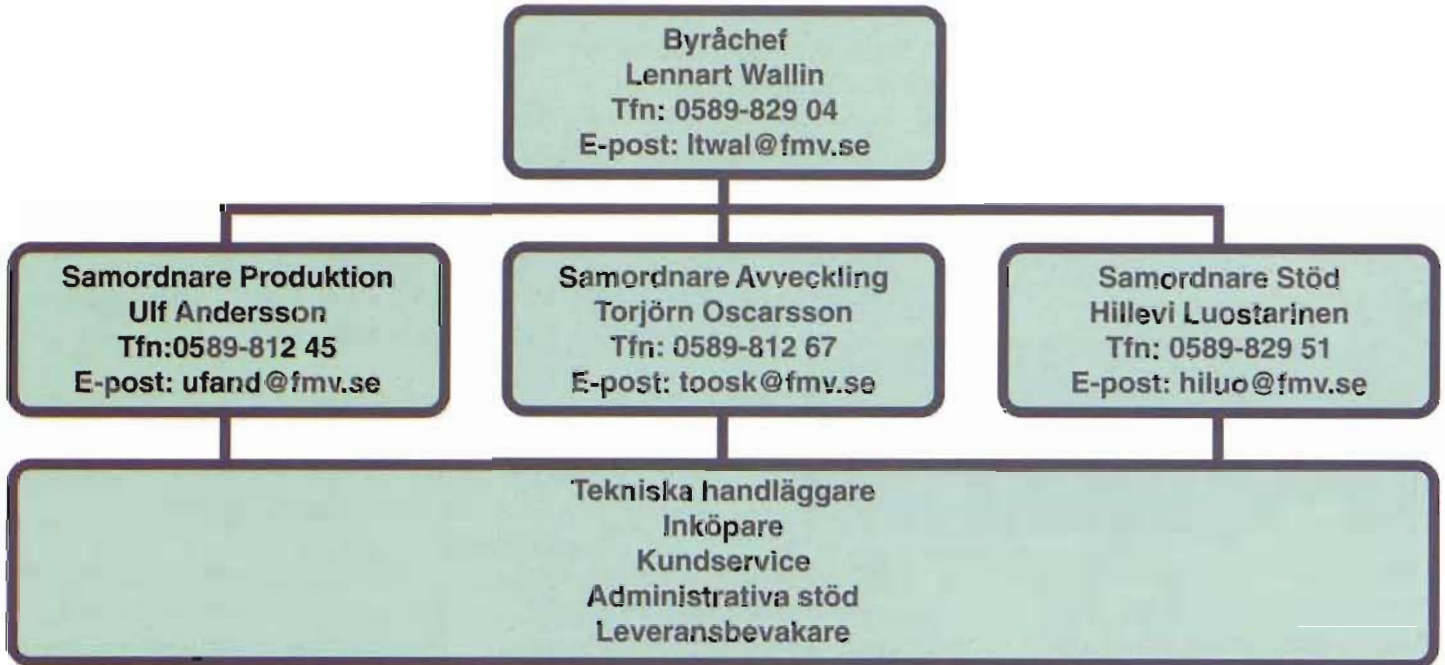
Ann-Katrin Widing
Resmatl

LANDRAPPORT

KC ILS:ResmatA

Det är vi som ska försörja Försvarsmakten och främst KRI MARK med reservmateriel under 2000-talet.

För att, på samma sätt som tidigare, upprätthålla en fungerande reservmaterieförsörjning, och samtidigt medverka i Försvarsmaktens omstrukturering har vi organiserat oss i tre funktionsområden.



Produktion

Beredningar och anskaffningar enligt erhållna uppdrag. Det kan ske dels genom erhållen arbetsorder (AO) från kompetenscentrum eller genom ett medverkansavtal (MAV). Vi har sådana beredningsuppdrag för några av de nya och omfattande materielsystem som är under införande i Försvarsmakten, till exempel Stridsvagn S122 och Stridsfordon 90.

Återanskaffning av reservdelar och administrering av utbytesenheter görs på direkt uppdrag från försvarsmakten genom materielsystem (MS) 430. Det är en primär uppgift att upprätthålla reservmaterieförsörjningen till internationella åtaganden och till krigsförbandens utbildning. Produktionen samordnas av en person vid ResmatA.

Avveckling

För att skapa utrymme för förnyelse av försvarsmakten är avveckling av gammal materiel en förutsättning och därmed också en av försvarsmaktens viktigaste uppgifter för närvarande. Detta är till stor del också ett arméproblem. För att vi på ett bra sätt skall kunna stödja försvarsmakten har vi på ResmatA valt att ha en person vars huvuduppgift är att samordna avvecklingsverksamheten i samband med:

- ✓ Omstruktureringen av miloförrådsverksamheten inom uhreg/uhgrpG
- ✓ Nedläggning av förband/miloverkstäder
- ✓ Avveckling av hela materielsystem som till exempel Stridsvagn 103 med flera
- ✓ Avveckling av system som ska ingå i stödet till de Baltiska staterna

Kompetensen beträffande de olika systemen och reservmaterielen besitter handläggarna.

Stöd

Kommersiellt stöd vid upphandlingar, tecknande av avtal med leverantörer och upprätthålla leverantörsregister. Utskrift och utskick av kommersiella handlingar. Följa upp och rapportera ekonomiska och verksamhetsmässiga utfall såväl internt som till våra uppdragsgivare.

Kundtjänst och Leveransbevakning är sådana verksamheter som framför allt svarar för och har de dagliga kontakterna med våra kunder och leverantörer.

Stödet samordnas av en person vid ResmatA.

Ulf Andersson
ResmatA

DELTA rutan



Utsökta data

Vi har tidigare skrivit om förslagsärendet för utsökning av data från DELTA, DIDAS och FREJ. Hans Mattissons idé har nu vidareutvecklats av en projektgrupp och resultatet har blivit en av FMV fastställd produkt för användande i samband med avveckling. Grundkonceptet används också för andra typer av samkörningar av data från de stora systemen, bland annat för registervård. Mängden ingående datatermer från respektive huvudsystem är mycket begränsat, men täcker ändå stor del av efterfrågade uppgifter.

Kommunikation

RESMAT tillhandahåller linje, styrenhet och Alfaskop-terminal för kommunikation mot DELTA. I många fall används andra lösningar lokalt, bland annat emulator i UNIX-dator, så DELTA blir åtkomligt via PC. Denna typ av kopplingar är ett lokalt ansvar, men vi kan givetvis ge stöd om problem uppstår. Problem har under våren uppstått på vissa platser i samband med byte av lokala UNIX-datorer. En övergång till ett IP-nät eliminerar denna typ av fel, se separat artikel på sidan 16.

Jonny Rosenquist

Dokumentation/Utbildning

Vi jobbar på med Användarhandbok DELTA, men som det ser ut i dagsläget kommer den inte ut förrän senare delen av 2000.

Våra utbildningar rullar på. Du som har tillgång till DELTA kan hitta inbjudan på systeminformationen. Denna inbjudan finns även som skriftelse, RESMAT 19110:576/00, 00-01-17.

Det går naturligtvis även att kontakta oss för information. Intresseanmälan sänds till Resmatl, varefter vi kallar Er när vi fått in tillräckligt antal deltagare. Utbildningarna är gratis.

Ann-Katrin Widing

Nytt avtal för ADF-utrustningar

Nu har nytt avtal tecknats för ADF-utrustning (ADF= automatisk datafångst) av FMUHC.

Numera finns avtal med Arrowhead Technology AB, Optiscan och WM data Applications. Kontaktman på FMUHC är Bo Jonsson.

- √ Arrowhead Technology AB har utrustning och reservdelar till skrivare och handdatorer av fabrikat Intermec.
- √ Optiscan har utrustning och reservdelar till skrivare och handdatorer av fabrikat Intermec samt handdatorer Casio
- √ WM-data Applications handdatorer av fabrikat Symbol och skrivare av fabrikat Zebra.

Remissgruppmöten

RESMAT ska väcka liv i remissgruppen igen!

På grund av diverse orsaker, som nämnts i tidigare IRMA, var det länge sedan vi hade något möte. Vi planerar därför att genomföra ett remissgruppmöte någon gång under hösten.

Remissgruppen består av representanter från olika myndigheter och vid detta möte kommer vi att diskutera och prioritera inlämnade förslag och ändringsförslag som sänts in till Resmatl angående system DELTA.

Bo Windås

Utveckling

Förslag som nu är under utveckling:

- √ Förstudie påbörjad för att anpassa Lokalanskaffningsrutin. Syftet är att ge ytterligare sorterings- och urvalskriterier.

- √ Förstudie påbörjad för att utveckla befintlig ADF-rutin (RM 253). Rutinen kompletteras med stöd för mottagning, utlämning, inventering och facknummer.
- √ Rutin för följesedel till kund, med framräknat försäljningspris, körs i testmiljö. Driftsättning planeras i samband med öppnandet av "snabbköpet" på ÖVM/Muskö.
- √ Arbetet med att skapa en sök-databas för gjorda uttag fortskrider. I dagsläget testas en rutin för sökning på uttag gjorda via handdatorrutinerna (RM3XX). Vi hoppas även kunna utveckla en rutin som möjliggör sökning på uttag gjorda i RM 156, 157.

Under beredning:

Nedanstående aktiviteter är under beredning, för att vi skall kunna ha kort starttid när beslut kommer:

- √ RML (Regler Militär Luftfart) ställer krav på full spårbarhet, vilket därmed måste lösas, om vi skall kunna vara en leverantör till flygvapnet och flygindustrin i framtiden.
- √ Elektronisk handel genomförs med stormsteg i vår omvärld. För att kunna använda fördelarna med detta, krävs viss anpassning.
- √ Digital signatur är aktuellt och kommer att vara krav inom vissa områden.
- √ EURO, anpassning från kronor kommer att införas om beslut tas om detta i Sverige.
- √ Web-gränssnitt mot DELTA, se separat artikel sidan 16.

Många av dessa utvecklingar genomförs med fördel genom användande av billiga standardprodukter. Tyvärr finns ännu inga beslut om vi får använda modern teknik.

Tomas Malmqvist

Några av RESMAT ett- och tvååringar

Vi har en hel del anställda på RESMAT som varit här "bara" i ett till två år. Red. har gått runt och tagit pulsen på några av våra färskingar (v 17).

Här får du möta Emma, Elvy och Anders och läsa om vad de tycker om den första tiden, både plus och minus, och vad de skulle vilja ändra på om de fick chansen.

Emma – Lirkar in materielen i registren

Det här är Emma Reinholdsson

Född: 1978

Bor: i Arboga

Familj: sambo Tony och hunden Jack (schabrador?)

Mat jag tycker om: köttbit med hasselbackspotatis

Musik jag gillar: pop allmänt, ingen speciell favorit

Hit åker jag gärna: Hästnäs (vid Hjälmarenen)

Bästa årstid: sommar!

Positiva egenskaper: glad och öppen

Negativa egenskaper: lite försiktig av mig och blir lätt tystlåten i större grupper

Fritidsintressen: spelar fotboll i Arboga Södra

...och hur känns det idag då?

- Jag trivs jättebra och det går bättre och bättre. Och så jobbar vi så bra ihop i vår "grupp"; Malin, Marie och jag. Och så får vi bra hjälp från Göran Jansson på KC Ledning, som har hand om registreringen där.

Om det finns någon "vanlig" dag, vad gör du då?

- Först på morgonen brukar det kopplas över många samtal som ska till handläggarna (jag är här tidigare än många) och då försöker jag hjälpa den som ringer annars lägger jag en lapp hos den som har hand om det. Sen jobbar jag på något av de cirka tio uppdrag som jag har. Då är det mycket kontakt med klassifikatörerna som sitter runt hela landet och uppdragsgivarna på FMV.

Vad är ditt stora jobb just nu?

- Det jag håller på med mest nu är LIRKA (*Lednings- och Informationssystem för Rörligt KustArtilleri. Red anm.*). En del av den materielen, till exempel ledningscontainer, används av insatsstyrkan nere i Kosovo. Då får jag också samverka med SWERAP.

LIRKA är ett stort uppdrag vi har fått från gamla Elektro, där vi hjälper dem med registrering vid nyanskaffning av till exempel lednings- och sambandsmateriel. Vi hjälper även Fordon med registreringen av nya fordon som ingår i LIRKA.

Vad är ditt trevligaste minne eller bästa erfarenhet från första året...?

- Det var nog när jag började känna att "nu kan jag själv!". Runt nyår märkte jag att jag inte behövde fråga Malin så mycket om allting, utan började förstå hur jag skulle göra. Det var en härlig känsla.

...och vilket är det "tråkigaste" då?

- Jag vet inte om det varit något tråkigt. Jo, förresten; introduktionskursen i Stockholm var tråkig. Det kändes helt meningslöst, det handlade bara om hur det var i Stockholm och fast vi var sex stycken härifrån så kändes det som om RESMAT och Arboga inte fanns på kartan.

Om du vore chef för en dag, då skulle du...?

- För det första skulle jag inte vilja vara chef någonsin, tror jag. Då har man alldeles för stort ansvar och man ska kunna vara så engagerad både i personal och samtidigt kunna sköta sitt jobb som ledningen ska vara nöjd över. Men om jag skulle vara tvungen att hitta på något så skulle jag hitta på något trevligt med min personal och se till att lära känna varandra lite bättre, och få prata om något annat än om jobbet för en kväll!

Emma började på RESMAT i april 1999 och jobbar med materielregistrering. Hon är även administrativt stöd åt ResmatM där hon är placerad.

Vad gjorde du innan du började på RESMAT?

- Jag jobbade extra på Asplunds, ICA-affären på Brattberget. Innan dess gick jag i skolan, 3-årigt gymnasium Handel/Administration.

Hur kom det sig att du sökte till RESMAT?

- Efter skolan var jag mycket på Arbetsförmedlingen och sökte många jobb, och så dök den här annonsen upp och jag sökte. Jag visste ju vad RESMAT var eftersom mamma också jobbar här.

Vad tänkte du efter din första vecka här hos oss...?

- Det kändes kul, men svårt. Introduktionen var bra och jag fick bra hjälp med upplärningen, speciellt av Malin, som har ett stort tålamod och är ett fantastiskt stöd.



Vi kommer fram till hur materielen ska klassas och nummersättas (*F- och M-nummer. Red anm.*). Jag har även mycket kontakt med Tinfo som vi tar hjälp av om vi och klassifikatörerna är oense eller behöver stöd. När allt är klart så gör jag i ordning listorna och ibland "flödesschema" på hur materielen hänger ihop. Man kan säga att vi håller ihop materielregistreringen för de system som vi får uppdrag på.

Elvy – Boss för tjejmaffian på Transport

Det här är Elvy Nilsson

Född: 1951

Bor: i Hällarna (vid Hjälmarén utanför Arboga)

Familj: maken John-Erik (Jonte), dottern Lotta (känd från TV), hunden Fiffi och katten Anders + hästar

Mat jag tycker om: pasta, skalldjur och ett gott vin

Musik jag gillar: lite lagom gammal pop/rock; minns Rolling Stones med flera

Hit åker jag gärna: Grekland för sol och mat, någon storstad för nöjen

Bästa årstid: sommar, trots myggen

Positiva egenskaper: nöjd med livet och är för det mesta glad

Negativa egenskaper: slarvig, saker kan bli lite "fort och fel"

Fritidsintressen: läser mycket, just nu Coloradodrämmar av Jane Aamund



Vad är ditt stora jobb just nu?

- Ja, det finns ju stora pågående projekt också som går att planera in, till exempel ta hem 30 fordon någonstans ifrån. Just nu är det mycket transporter till Baltikum som en följd av all avveckling. Vi ska också ordna transport av en

massa bandvagnar som ska skänkas till museer runt om i världen. Och sen nu på våren och sommaren blir det mycket jobb med alla flyguppvisningar utomlands. Vi sköter tullhandlingar på alla Viggas och Jasar som flyger ut och ska visa upp sig.

Vad är ditt trevligaste minne eller bästa erfarenhet från första året...?

- Jag tycker att det trevligaste är att vi har blivit det här teamet, att jag har fått träffa de här tjejerna och att vi jobbar så bra ihop. Det är nog det bästa med det här jobbet. Det är ju det som är lite roligt också att vi i den här manliga, militära världen har blivit en "tjejmaffia" som klarar av alla stora, tunga transporter.

...och vilket är det "tråkigaste" minnet då?

- Om jag ska säga något som känns tråkigt, så är det att det här är mera ett skrivbordsjobb. Det var lite svårt att anpassa sig till i början. Förr var jag van att springa runt mera och vara med materielen, då var jag ju mitt i en produktion. Jag fick se till att grejerna kom med och fick gå ut och prata med chaufförerna ibland. Nu ser jag ju aldrig det pågående, nu är det mera stillasittande och mera datorkontakt.

Om du vore "stor" chef för en dag, då skulle du...?

- Mer jobb till Arboga!

Vad tänkte du efter din första vecka här hos oss...?

- (skratt) det vågar jag inte tala om. Nej, skämt åsido, det var en helt ny värld, att komma från det civila och in i den här regelverksvärlden. Jag kände ju till "produkten" men det blev ändå en stor skillnad. Det kändes som en begränsning att inte direkt kunna gå till en transportör som jag visste var bra utan nu måste jag upphandla enligt alla konstens regler.

...och hur känns det idag då?

- Idag känns det bra, man går från klarhet till klarhet. Alla nya jobb tar ju något år innan man kommer in i allt, men nu känns det som det fungerar bra. Lite synd kanske att Göte inte var kvar något år till, men vi har klarat det. Men det är jobbigt eftersom verksamheten ju ökar hela tiden, nästan en fördubbling från 1997 till 1999 (604 uppdrag 1997 och 1050 uppdrag 1999. Red anm.) och det ökar även i år. Och så får vi nya kunder också, till exempel Rikspolisstyrelsen.

Om det finns någon "vanlig" dag, vad gör du då?

- Det finns ingen vanlig dag på transport, för det dyker hela tiden upp nya frågor. Direkt på morgonen kan det ringa och någon hojtar: "Godset har inte kommit fram och vi står och väntar här!" och då blir det en stressig förmiddag. Så det kan man säga är en "vanlig" dag i speditörens liv, telefonen går hela tiden och frågor, frågor.

Elvy började på RESMAT i mars 1998 och jobbar med transport och expedition; sedan snart ett år som chef för FMV:Transport.

Vad gjorde du innan du började på RESMAT?

- Då var jag transportchef på Volvo Aero Engine här i Arboga och det började jag med 1987. Inom expeditionensbranschen har jag varit sedan 1972 och då inom FFV. Och som grund har jag gymnasieskola, tullskola och en massa intern utbildning.

Hur kom det sig att du sökte till RESMAT?

- Det var ju då på grund av Volvo flytten, jag blev uppsagd eftersom jag inte ville flytta med till Trollhättan; det alternativet fanns inte i min sinnevärld! Vi blev uppsagda i augusti 1997, men fick lön och var anställda till februari 1998. Så fick jag kontakt med FMV via Arbetsförmedlingen och när det då dök upp en tjänst på FMV:Transport, som sen skulle flyttas till Arboga, så sökte jag.

Anders – Nätverksnisse med rätt att ordna julfest

Det här är Anders Svakko

Född: 1967

Bor: i Granhult utanför Kungsör

Familj: sambo Ann-Sofie, två katter (Prickelina & Fimpen), turkduva, marsvin, häst, med mera

Mat jag tycker om: schnitzel med stekt potatis och kantarellsås

Musik jag gillar: pop/rock, till exempel Pink Floyd

Hit åker jag gärna: Vitsand (nationalpark utanför Askersund) och Danska östkusten

Bästa årstid: våren

Positiva egenskaper: impulsiv, glad, positiv

Negativa egenskaper: impulsiv, kort stubin (fast slåss inte)

Fritidsintressen: trädgård och djur

Anders började på RESMAT den 17 maj 1999 och jobbar som IT-tekniker med att hålla FMV-LAN och vårt lokala nät igång.

Vad gjorde du innan du började på RESMAT?

- Jag jobbade på guld- och silvergrossisten NSE-Guld i Köping i ungefär två år. Först som konsult (jag hade egen firma ett tag) och sedan som anställd. Jag byggde upp deras nya nätverk. Innan dess gick jag ett år på Kantzowska mediagymnasiet i Surahammar och så har jag varit svetsare också.

Hur kom det sig att du sökte till RESMAT?

- Jag blev uppsagd på NSE. Det var en rätt rolig grej faktiskt; samma dag som jag skrev på uppsägningshandlingarna (en fredag) gick jag ut på Internet och hittade jobbet här på RESMAT och sista ansökningsdag var på måndag. Så på fredag, tio i fem innan jag slutade för dagen, satt jag och skrev ansökningshandlingar och kopierade alla betyg och så. Det blev snabba ryck, jag skulle inte vilja se mina papper med alla felstavningar. Men det gick vägen, en månad senare började jag här.

Vad tänkte du efter din första vecka här hos oss...?

- Jag hade mest värk i armarna, för jag fick börja med att bära ut skärmar, 40 stycken 19-tummare, runt bygget. Men det kändes bra ändå, trots trötta armar.

...och hur känns det idag då?

- Det känns fortfarande bra. Jag kan i alla fall vakna på morgonen och känna att det är kul att åka till jobbet. Även om det är jobbigt så är det kul, det är det som är huvudsaken.

Om det finns någon "vanlig" dag, vad gör du då?

- Om jag skulle försöka dela upp en dag i procent tror jag att 10% är "telefontid", till exempel kontakt med Helpdesk, prata med leverantörer och användare. Sen går nog 70% åt till att vara ute hos användarna och installera, reparera, ställa in och fixa. Sen går 10% till möten och genomgångar där vi pratar ihop oss och egen utbildning. Och 10% är planerad skötsel och underhåll av "grundnätet".

Vad är ditt stora jobb just nu?

- Just nu är det väl inget stort, men till hösten kommer "utrullningen" av Windows 2000 och då blir det nog jobb! Jag tror att det blir jättemycket jobb som det hela verkar upplagt just nu. En annan "stor" grej som ligger närmare är utbildningen för oss IT-tekniker vecka 19 och 20 i ny servermiljö, Novell 5. Och sedan under hela sommaren kommer det att bli utbildning i Windows 2000 i flera omgångar. Så det blir kanske en tuff sommar, för om några är borta på utbildning, så ökar ju trycket på de som är kvar. Någon kommer kanske att bli förbannad om vi inte kan fixa igång till exempel mailen på stört.

Vad är ditt trevligaste minne eller bästa erfarenhet från första året...?

- Det är rätt mycket roliga grejor, kanske inga jättestora utan många "små".



Men en sak som känns bra är installationen av ny server ute på Stengärdet, som jag och Nicklas gjort; att vi fick upp den och den kom igång. Det är ju inte helt klart än men jag tror att det blir bra och att det lättar lite där. Då fick vi spänna musklerna lite. Sen julfesten som vi nätverksnissar ordnade blev ju bra. Sen får vi lite roliga felbeskrivningar till och från, men det finns det ju skämtserier om så det tar vi inte här.

...och vilket är det "tråkigaste" då?

- Det som känns tråkigt och frustrerande är att det är så segt, att det tar så lång tid innan vi får byta till ny miljö. Windows 3.1 känns inte speciellt fräscht nu, jag har mörka solglasögon när jag träffar kollegor från andra ställen. Fast på sista tiden har det nästan blivit kultstatus: "Coolt, kör ni 3.1!".

En annan sak som är tråkig är när någon ringer direkt på morgonen och är jättesur och drar igång direkt utan att tala om vem det är. Det är OK att höra att någon är lite förbannad, bara man vet vem det är först.

Om du vore chef för en dag, då skulle du...?

- Det vågar du inte skriva (skratt). Då skulle jag återta kontrollen över nätet. Alltså ordna ett öppet autonomt nät här i Arboga och ett "litet" hemligt för kontakten med till exempel PLS. Jag skulle också snabbt införa ny modern miljö både på server och klienter. Och så skulle jag ge alla IT-tekniker jättehög lön, för jag skulle ju vara tillbaka som det efter några dagar :-).

Extrakt av ett kundmöte

Tommy Franck

inledde mötet, hälsade välkommen och beskrev den organisation som FMV intagit sedan 2000-01-01. RESMAT framtida organisation och arbetsätt är under utredning, och ska redovisas under september.



Tommy visar FMV nya organisation

Trots allt tal om nedläggningar och avrustningar inom Försvarmakten, kan vi konstatera att årets försäljning, under de första tre månaderna, inte pekar mot någon väsentlig försäljningsnedgång.

Vi satsar för att bli allt bättre försörjare och har satsat en del resurser på restorderbekämpning. Vår målsättning är naturligtvis att svara upp mot berättigade kundkrav.

Ulf Edén visade några förslag på metoder för att förhindra uppkomsten av restorder, och **Arne Sandström** hade funnit en utredning (Underhållsvolymer inom Marinen 2000-2010) avseende fartygsunderhållet i framtiden, där man kan dra vissa slutsatser om reservmaterielåtgången. Arne gav också en översiktlig beskrivning av innehållet i ResmatM uppdragskatalog.

Jonny Rosenqvist presenterade ResmatI personal, samt beskrev händelseutvecklingen via SIRIUS och 2000-säkring till i dag då det åter finns anledning att satsa på utveckling av vårt DELTA-system.

Jonny berättade att i den stordator som inom kort kommer att installeras vid WM data kan webgränssnitt användas. Detta skulle kunna bidra till stora besparingar av överföringskostnader. Det handlar om hur mycket säkerhet som ska krävas.

Ann-Katrin Widing delade ut ett innehållsrikt kompendium, innehållande bland annat kontaktpersoner, telefonnummer och mailadress för frågor och beställning av utdata från DELTA-systemet. Ann-Katrin berättade att den sista tryckta DELTA-handboken kommer att distribueras i år, nästa gång kommer den digitala utgåvan.

Carl-Eric Almskoug presenterade bildspel över DELTA på internet, ett sätt att skaffa reservdelar som ligger rätt i tiden. www.resmat.nu är vad som kommer att gälla.

Bo Windås hade sammanställt de mest önskade förbättringarna i DELTA, vilka kommer att genomföras successivt. Utvecklingen vid förråden går framåt, bland annat genom att förrådsmännen gör sitt arbete genom att bära sina datorer med sig.

FMV underhållsrepresentant inom marinen, **Hans Gustafsson**, redovisade som MS-ledare för MS294 den planerade utvecklingen för "underhålls-MS:arna". Hans har tillsvidare kvar ansvaret för marinens Ue. Utredning pågår om var ansvaret kommer att hamna i den nya organisationen.

Marinens feluppföljningssystem Maris kommer att läggas ned, inrapportering ska ske som vanligt för inredovisning i Maris efterträdare.

Ett annorlunda sätt att upphandla fartyg, har tillämpats vid Kv typ Visby-upphandlingen. Fartyget sjösätts som "plattform" och utrustas efter hand i samband med provturen. Reservmaterielövertagandet kommer att ske genom inredovisning vid DELTA filialförråd innan provturens början. Fördelarna med detta är bland annat att förbrukningen av reservmateriel skapar statistik redan från början.

RESMAT har övertagit MS-ledarskapet för Försvarets Drivmedelsförsörjning, **Andreas Rosén** är MS-ledare. Andreas presenterade sina medarbetare, samt de närmaste planerna. Prov har startat med drivmedelsförsörjning via DELTA, och det går alldeles utmärkt.

Utvecklingen mot rationellare försörjning har lett till en försöksverksamhet vid Muskö, där ett mycket elegant, rationellt och modernt "snabbköp" håller på att byggas upp. Ett synnerligen intressant studieobjekt, som fört och kommer att föra utvecklingen framåt.

UhregS hade sänt in ett antal intressanta frågor inför mötet, dessa besvarades, diskuterades och kommenterades efter bästa förstånd.

En del berikande diskussioner uppstod dels under mötet och dels under den gemensamma middagen. Samvaro under dessa former svetsar samman och underlättar kommande samarbete.

Inför kommande möte finns det anledning att utveckla mötesformen så att de bättre än nu anpassas till deltagarnas olika roller och kompetens inom försörjningsområdet. Denna artikel kan sägas vara en kortform av de anteckningar som fördes vid mötet. Anteckningarna med presenterade Oh-bilder finns som skrivelse RESMAT 14 613.9764/00.

Arne Sandström, ResmatM

R.P.D. C-130 Hercules !

(R.P.D. C-130 = Reservdelshantering på distans för Tp84)

Från Minneapolis till Luleå

Idén till det som nu är R.P.D. kom till på Minneapolis flygplats för tre år sedan i väntan på nästa flyg. Vi som satt och väntade var F7:aren Göran Örtlund och jag RF:arn Kenneth Johansson. Som alla vet är det långsamt att vänta på flyg när man är halvtrött en tidig morgon.

- Tur att man inte ska skriva MU-kort när man kommer hem, säger Göran plötsligt.

Jag ser väl ut som en fågelholk, så Göran förklarar sin tankegång.

- Du vet hur det ser ut hos Mats, när vi har varit i Afrika. Han har stora lådor med MU-kort och sist höll han på och knappa i tre veckor, men lika väl så saknades det MU-kort på en del prylar.

Vi pratade hit och dit om det här problemet med reservdelar när Hercules är ute på uppdrag. Så ropas våra flyg ut och Göran åker hem och jag till Derco i Milwaukee.

Jag funderade på lite olika lösningar då och då och talade vidare med Göran som också hade fler idéer om hur det här skulle kunna ordnas. Någon form av kommunikation med DELTA redan när Hercules var ute i fält verkade vara lösningen.

Handdatorer och streckkod brukades redan i Arboga, trådlös överföring lika så. Det borde gå med mobiltelefon men den måste ha IR-port för att fungera mot en handdator. Det visade sig att det fanns ett program som RESMAT redan hade provat. Jag tog kontakt med ResmatP som skulle ha det.

- Det är klart så det kan du ta, sade man.

Så inköptes handdatorer och en PC, modem plus en mobiltelefon med IR-port. Nu skulle här köras, men det fungerade inte.

Nu började ett mödosamt arbete. Möten på F7, möten i Arboga, ändring i dataprogram som slutade med en ny version som heter R.P.D. och som idag är det som brukas i Odenförrådet.

Det har lagts ned mycket arbete på Trp/Stp sidan och fast någon ibland sa

- Det går aldrig det här, så lyckades vi till slut.

Visst har det varit problem, till exempel har Mats Carlsson, som kör datorn på Stp, hittat många fel i programmet, men dessa har vi rättat till i samma takt (men han letar nog på nya?). Men, som sagt, utan de inblandade från Tp/Stp hade det aldrig gått.



Det hela provades under vinterövningen Snöstorm i Luleå i år, där vi även fick en del studiebesök som ville se R.P.D. Vissa saker sprider sig tydligt.

Nästa gång vi provar i större skala blir vecka 21 i samband med deltagandet i Maple Flag i Kanada, en stor samverkansövning för Hercules-operatörer från hela världen.

I systemet arbetar vi med p/n, benämning, F/M nr, individnummer, plats för Natonummer som ej brukas för närvarande. Även kundkod och kostnadsställe kan brukas, även för leverans till annan brukare, om så önskas. Planering för att bruka atargrupper för kostnadsuppföljning pågår.

Faktaruta

R.P.D är en liten databas som upprättas för varje uppdrag, där Tp84 skall stationeras på annan ort än F7. Innehållet i databasen tas fram av Trp/Stp på F7 på en Excel-fil, som inmatas i R.P.D.-datorn, som är en fristående PC med modem. Innehållet i PC överförs till de handdatorer som skall följa med Odenförrådet (hela förrådet är streckkodsmärkt).

De uttag som sker under en dag, eller den tid som bedöms som lämplig, sänds via mobiltelefonen hem till PC på F7. **Här sker nu allt pappersarbete**, till exempel MU-listor för signering och rapportering till övriga system och intressenter (även till han som betalar!).

R.P.D.-datorn kan via handdator och docka överföra data till DELTA eller andra system. Med denna åtgärd bör datasäkerheten klaras. De uttag som görs ur förrådet samlas nu upp på F7 så att påfyllning kan sändas till Oden vid nästa flygplanbyte eller på annat lämpligt sätt.

De uttag som görs ur förrådet sker med ett minus från det inmatade saldot i handdatorn, vid påfyllning av förrådet, sker uppdatering med ett plus till saldot i handdatorn.

Det går även att sända uppdateringar och information till Odenförrådets handdatorer från PC på F7 via mobiltelefonen.



10-fots Oden-förråd

Handdatorn har plats för cirka 20 000 p/n. Det går även att lägga in vilka som har behörighet att ta ut materiel ur förrådet (brukas ej för närvarande under försöksperioden). För närvarande arbetar vi med att anpassa en bärbar dator så att det ska gå att köra via Internet för att komma hem till datorn på F7. Det går även att sända hem en diskett eller ett fax, men det blir ett merarbete så det är att se som en reservmöjlighet.

Innehållet i R.P.D. kan vara allt från fpl-reservdelar till ärtsoppa och lastmaskiner.

(Omslagsbild och bilder i denna artikel tillhör F7)



Sorteringen av insänd data sker på F7 där Mats är spindeln i nätet. För det här ändamålet har det köpts in en container som är specialanpassad för Hercules, den är uppbyggd på en tio fots palett, med en specialinredning för reservdelar och annan utrustning. Det har varit mycket arbete med det här från Tp/Stp på F7. Denna lilla container ersätter två tjugo fots.

- Det har tydligt flugits mycket järnskrot förut, var det någon som sade.

Lite prat på en flygplats mellan trötta hjärnor kan leda vart som helst, eller hur Göran.

Vill härmed tacka alla inblandade, utan **Er** hade det här aldrig gått (som det påstås att vi säger i Närke). Men nu är det bara fantasin som sätter stopp för hur långt utvecklingen kan nå.

Kenneth Johansson
Han från ResmatF
(M.H. Tp84)

Stridsfordon 90

- med fokus på reservmateriel

Strf 90 - projektet är i 13,5 miljardklassen. FMV huvudleverantör är H-B Utveckling AB. Stridsfordonsfamiljen utvecklades för att öka mekaniseringen och var avsedd för norrlandsförbanden från början. För 17 år sen bildades projektgruppen som då bestod av CA, FMV och industrin.

Stridsfordon 90-familjen består i dagsläget av 509 fordon fördelade på 6 versioner:

- √ Strf 9040A (slutlevererad)
- √ Strf 9040B (leverans pågår t.o.m.maj 2002)
- √ Epbv 90 (slutlevererad)
- √ Stripbv 90 (leverans pågår t.o.m.dec 2001)
- √ Bgbv 90 (slutlevererad)
- √ Lvkv 90 (slutlevererad)

Hittills är cirka 375 fordon levererade.

Uppgraderingar av grundversionen Strf 9040 till Strf 9040A har genomförts under åren.

Detta har påverkat främst reservmaterielen, dokumentationen, utbildningen samt användandet av fordon med samma status inom FM.

Studier pågår för närvarande för att ta fram beslutsunderlag till följande nya versioner av Strf 90:

- √ strf 9040BILL (robot 56)
- √ strf 90 med GRK (120mm granatkastare)



Vidare pågår leveranser av Strf 90 utrustade med FUM SLB (funktionsmodell stridsledningssystem för bataljon) för vidare prov inom FM.

DSU

Datorstöddutbildning (DSU) är ett hjälpmedel för att effektivisera utbildningen av tekniskt komplicerade system. Inledningsvis var DSU avsett endast för utbildning av värnpliktiga mekaniker och systemtekniker. Efterhand som DSU har tagits i bruk har även andra kategorier sett ett behov av att nyttja DSU i utbildningen. DSU finns i dag i bruk både som datorer i lektionssalar vid ATS, MekSS och som autonoma system så kallad "garage-kit", som används vid alla förband som utbildar på Strf 90. I DSU kan animeringar, text och ljud kombineras för att nå så stor förståelse som möjligt för olika förlopp. DSU finns i bruk för alla versioner utom Lvkv 90 och Strf 9040 B. Dessa kommer att driftsättas under 2000.

Internationell tjänst

För internationella missioner (start 2003) med Strf 90 har FMV till HKV offererat ett skyddspaket till 55 stycken Strf 90 (alla versioner utom Lvkv 90). Skyddspaketet består av ett yttre tilläggsskydd, inre liner samt ett minskydd.

Reservmateriel

Initialanskaffning:

Reservmateriel som baserades på en beräkning förbrukning i ett inledningskede. Totalt omfattade initiallagret cirka 1 400 artiklar för samtliga versioner varav ett mindre antal var utbytesenheter.

Omfattningen på utbildningen var inledningsvis större än planerat och är fortfarande större än avsett. Därför har det varit svårigheter att hålla leveranstider då initiallagret om-sattes snabbare än det var möjligt att beställa. Detta problem är numera löst genom lageruppbyggnad enligt nedan.

Försäkringslager:

Reservmateriel, bestående av samtliga komponenter, ingående i tre stycken kompletta fordon av respektive version, exklusive pansarkropp och tornskrov har anskaffats. Anskaffningen genomfördes för att säkerställa att det åtminstone skulle finnas någon komponent i reserv även om förbrukningen är minimal.

Till Strf 9040 har ytterligare 10 stycken anskaffats till försäkringslagret och är i stort sett slutlevererat.

Reservmateriel, som anskaffades i seriebeställning 3 och var avsedda för satser enligt det "gamla underhållskonceptet", har levererats som lageruppbyggnad till RESMAT.

RD paket 2:

FMV slutförhandlar i dagarna ett reservdelspaket motsvarande cirka 36 Mkr som till stora delar kommer att levereras till RESMAT. Det är den första delen av kommande C-nivå reservdelar för IRV till Lvkv 90. Dessutom ingår det radardelar som i stor utsträckning är UE. I detta ingår även en komplett radar som avses att nyttjas som ett referenssystem för en framtid C-nivå verkstad.

RM för C-nivå:

Verksamheten kommer att startas under året avseende både upphandling av C-nivå reservdelar och upphandling av C-nivå verkstäder. Dessa kommer att vara de största kunderna avseende denna materiel.

Kommande RM anskaffningar:

Beroende på vilka ytterligare familjemedlemmar och olika tekniktrappor som kommer att införas kommer även reservmateriel för dessa att behöva anskaffas. Även till följd av internationell verksamhet kommer anskaffningar att behöva genomföras.

Avtal

UE:

I väntan på att centralverkstadsunderhåll för Strf 90 utbytesenheter är genomfört, har ResmatA tecknat avtal om översyn av UE med respektive leverantör.

BRE:

ResmatF har tecknat ett resursavtal för gummiprodukter. I detta avtal ingår BRE spännhjul samt bärhjul för Strf 90.

RM:

Reservmaterielavtal har tecknats med Hägglunds Vehicle AB samt Bofors Weapon systems.

Utbytesenheter

Rutin för lån av UE ur system DELTA:

I införandefasen av Strf 90 systemet inom försvarsmakten finns behov av att låna reservmateriel. Detta beror på att FMV har tecknat avtal som innefattar garantiåtagande från leverantören och att ledtiden för att åtgärda ett garantifel i vissa fall kan bli lång.

Med detta som bakgrund har ResmatA tagit fram en rutin som ska tillämpas då RESMAT på uppdrag från sakavdelning ska låna ut en utbytesenhet som omfattas av ett garantiärende till FM.

Begränsat reparabla enheter (BRE)

Vid underhållsgranskningar har en stor del enheter klassats som BRE. En del av dessa kommer att läggas upp i DELTA. Under grupp allmänt i reservdelskatalogerna kommer det att finnas en allmän beskrivning av BRE systemet, samt vilka som hanteras som BRE i Strf 90 familjen.

Problemområden RM

Band:

Inledningsvis var dessa band tillverkade i ett material som inte uppfyllde kraven. De åtgärder som vidtogs ledde till att banden gick av. Därefter har en geometrisk förändring och byte av material genomförts.

Tyvär har de nya banden, som nu bedöms uppfylla kraven, monterats på ett felaktigt sätt som innebär att andra problem har uppstått. Detta har ännu inte överenskommit mellan FMV och leverantören om hur monteringsfelen ska regleras.

Leveranstider:

Långa leveranstider med anledning av att lageruppbyggnaden till följd av ekonomisk styrning mellan FMV och FM, förskjutits i tiden. Det har även varit stora leveransförse- ningar av bland annat initialanskaffningarna därför att leverans inte har skett innan serieproduktion har avslutats. Detta gäller i huvudsak Lvkv samt Bgbv 90.

Ändringstjänst

Med anledning av "tekniktrappan" och att förändringar har skett i produktionen, samt retroaktivt på levererade vagnar har det uppstått behov av att ändra/byta ut levererad reservmateriel. Denna ändringstjänst på reservmateriel har nu sent om sidos kommit igång.

Satser

I seriebeställning 4 har reservmateriel för nytt underhållskoncept anskaffats och satspackas vid Miloverkstaden/sats i Karlsborg. Anskaffning av satser har gjorts mot sex brigader men det kommer bara att packas satser till fyra brigader. RM för de övriga satserna kommer att levereras in i DELTA för att eventuellt senare packas till satser.

Utbytesenheter ingående i satser kommer i fredstid att nyttjas och redovisas i DELTA.

Reservdelskatalog

Framtagning av reservdelskataloger har försenats med anledning av att FMV har haft som målsättning att en familjegemensam reservdelskatalog, nedbruten till C-nivå, ska tas fram. Framtagning av denna genomförs i tre steg. Leveransomgång 1 (Steg 1 är nu genomförd). Leveransomgång 2 kommer i höst och omfattar upprättade avsnitt av Strf 9040, Epbv 90, Stripbv 90 och Bgbv 90. Leveransomgång 3 planeras till 01-04-30. I och med den leveransomgången (med Lvkv 90 samt Strf 9040B) kommer det att finnas en komplett familjegemensam reservdelskatalog. Bilder till reservdelskatalogen kommer att levereras till BORIS. Detta gör att det senare finns möjlighet att producera RD-katalogen på CD-rom.

Urban Holm
ResmatA

Varför IP och web-teknik?

IP står för "Internet Protocol", vilket är den standard för kommunikation som gäller idag, både civilt och inom Forsvarsmakten. Vi arbetar nu på införande av denna teknik även för våra stordatorsystem. Detta ger oss möjligheten att utveckla i den kostnadseffektivaste miljön, egenutvecklat i cobol eller med standardprodukter (cots).

Bakgrund

Våra stordatorsystem (DELTA, DIDAS och FREJ) använder sedan 1985 ett protokoll som är unikt för datorleverantören UNISYS (UTS). Detta är ett effektivt sätt att överföra ett stort antal transaktioner, med begränsade krav på bandbredd. Vi upphandlar ett eget nät för denna kommunikation av WM-data. Varje ansluten terminal eller PC måste kunna förstå UTS. Några nackdelar med UTS:

- ✓ medger ej överföring av grafik, det vill säga helt teckenbaserat
- ✓ ej effektivt för filöverföringar
- ✓ ej effektivt för distribuerade lösningar, till exempel utskrifter lokalt
- ✓ svårigheter till samverkan med andra system
- ✓ dyrt om terminal skall ersättas med PC och UTS-emulator

Ny stordator

Under sommaren byts vår nuvarande (3 år gamla) stordator, för att möjliggöra effektivare drift. I denna maskin ingår även ett antal produkter, som kan användas för att effektivisera verksamheten. Några möjligheter:

- ✓ web-gränssnitt
- ✓ effektiv filöverföring
- ✓ enklare utdata-distribution
- ✓ integrerad NT-miljö
- ✓ blandning av data från nuvarande cobol-program och nya cots-lösningar

Terminal

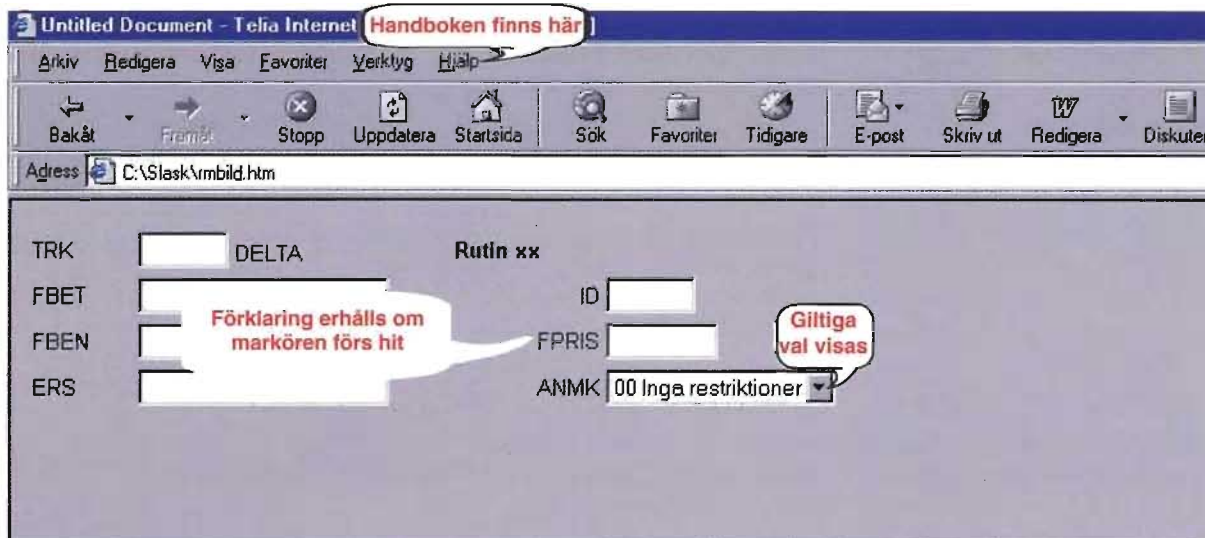
Vårt befintliga bestånd av terminaler börjar bli gammalt, varför ett byte är nära förestående. Om IP väljs, kan vi med ett web-gränssnitt kommunicera med hjälp av IP till alla anslutna PC. En web-läsare finns med i Office-paketet, som är installerat på i stort sett varje PC. Någon extra investering för UTS-emulator, behövs därför ej (annars 3 500 kr/PC).

Åtkomst

Vår IP-kommunikation kan erhållas i ett gemensamt, publikt IP-nät eller i FM IP-nät. Vi hoppas att de hinder som tidigare funnits för vår anslutning till FM IP-nät övervinns, så vi erhåller en FM-gemensam lösning! Åtkomst till DELTA kan då ske från samtliga PC inom FM, som är anslutna till FM IP-nät. Diskussioner om vår övergång till Forsvarets nät har dock pågått sedan 1988, så viss tvekan finns...

Mycket viktigt är givetvis att vi har hög tillgänglighet i det nät som används. Avbrott ska inte förekomma!

IP är ju det som används på Internet och vi erhåller därför möjlighet att ge åtkomst till vissa funktioner även denna väg. NATO har valt denna väg, där man enkelt kan komma åt önskad information. Åtkomst till systemet kan då ske från valfri PC med web-läsare, via ett fast nät eller via uppringd förbindelse från fast eller bärbar telefon.



Ett exempel på hur en web-sida kan se ut för DELTA. Standard Windows-funktioner nyttjas. Förklarande text erhålls när markören dras över förkortning, val visas i undermenyer, samt handboken finns alltid åtkomlig. Det är dock viktigt att inte försämrå för våra aktiva användare! Användandet får ej bli mer tungarbetat, vilket tyvärr upplevs i många nya system.

Då stordatorstekniken upplever en ny vår, som väl fungerande och kostnadseffektiv miljö, införs denna teknik för enkel kommunikation av många stora företag idag. Befintliga applikationer kan då fortfarande användas och utgöra basen för önskad vidareutveckling. Då stordatormiljön redan idag drivs och övervakas dygnet runt, erhålls en högre funktionalitet med mycket små medel, genom web-teknik.

Utvecklingsmöjligheter

DELTA består idag av cirka 1 800 program i cobol-miljö, samt ett antal program i NT-miljö. De funktioner som byggts i NT-datorer, har hittills inte varit åtkomliga för Försvarsmakten. I och med införande av IP-kommunikation och web-tekniken, kan åtkomst erhållas till alla funktioner, oavsett miljö.

Jonny Rosenquist
C Resmatl

Läge idag och möjlighet "imorgon"

I dag

- * Krav på speciell terminal
- * Flera sessioner, för att kunna köra DELTA, DIDAS och FREJ samtidigt visas i olika fönster.
- * Många system körs fristående, på grund av ny teknisk plattform, exempelvis NT-system
- * Stor mängd data beställs centralt och distribueras, på diskett, cd eller papper.
- * Teckenbaserade, lite kryptiska bilder, med många förkortningar, som kräver viss utbildning.

I morgon

- * Åtkomst från valfri PC med web-läsare
- * Data kan hämtas från flera undersystem och i en gemensam skärmbild.
- * Data kan erhållas direkt och även blandas med info från grundsystemen. Exempelvis grunddata från FREJ, kompletterande data från DELTA, bild från CD, info från system färliga ämnen och så vidare. Allt i samlad bild, så handläggaren har all relevant information åtkomlig direkt.
- * Användaren kan själv beställa och erhålla data lokalt
- * Modernare utseende, förklarande texter, hjälp lokalt, valmenyer, handbok "on line", etcetera. Detta ger ett enklare användande för ovana användare.

Projekt FörvF - en lägesrapport

Vad är det som många har hört talas om men ingen har sett, som kan vara ofantligt stort eller kanske pyttelitet, som kan befinna sig var som helst i en virtuell värld men ändå skall ha minst ett ben i den verkliga världen i Arboga och som skulle kunna sysselsätta tusentals människor men åtminstone måste ge 45 personer ett meningsfullt arbete?

Det självklara svaret är: Förvaltningsforum

Projekt FörvF

Projekt FörvF (Förvaltningsforum) drivs inom FMV på uppdrag av Försvarsmakten och har som mål att etablera organisationen Förvaltningsforum. Avsikten är att inom denna organisations ansvarsområde bedriva den framtida centraliserade och kostnadseffektiva systemförvaltningen. Inom ramen för projektet utarbetas metoder och processer som ska ligga till grund för etablering av Förvaltningsforum och för den kommande verksamheten.

Förvaltningsverksamheten idag - totalt sett ett konglomerat

I det totala perspektivet består dagens förvaltningsverksamhet av många olika lösningar.

Det finns cirka 130 informations- och kommunikationssystem som används och förvaltas inom Försvarsmakten och FMV. Systemen har utvecklats under en 25-årsperiod och är av varierande omfattning och kvalitet.

Olika synsätt har legat till grund för systemens utveckling och förvaltning vilket delvis beror på att det har utförts inom olika organisationer, vid skilda tidpunkter och i avsaknad av strikta regler vad gäller standardisering.

Respektive system har vanligtvis en egen förvaltningsorganisation som arbetar enligt sitt eget regelverk och sin speciella förvaltningsmodell. Dokumentation av såväl system som förvaltningsprocesser är ibland bristfällig.

Systemägarna tillämpar olika styrmetoder för systemförvaltningen och förvaltningsuppgifterna samordnas ej i tillräcklig omfattning.

Det är angeläget att ensa, samordna och förbättra förvaltningsverksamheten. Detta är ingen nyhet och har uppmärksammats tidigare vilket initierat flertalet insatser av olika dignitet i den riktningen. SIRIUS-projektet är det hittills mest omfattande arbetet vars syfte var att skapa en helt ny förvaltningsmiljö inom resursledningsområdet. Därefter har ett flertal utredningar genomförts, se IRMA nr 2/99. Rationaliseringsutredningen är den rapport som gav upphov till ett regeringsbeslut vilket också grundade sig på den så kallade Volvo-affären. Beslutet innebar direktiv att etablera ett Förvaltningsforum i Arboga.

Möjliga rationaliseringar

Genom förnuftig rationalisering är det möjligt att förbättra verksamheten och samtidigt minska kostnaderna. Enligt rationaliseringsutredningen föreslås bland annat följande åtgärder inom förvaltningsområdet:

- √ Samordnad drift och förvaltning (förutsätter metodsamordning)
- √ Funktionssamordning (ger reduktion av antal system och plattformar)
- √ Samordning av avtal och licenser
- √ Gemensamt kommunikationsnät

Samordnad drift och förvaltning

Förvaltningsforum avser den tilltänkta organisation inom FMV eller FM som har att samordna och centralisera förvaltningsverksamheten och att ansvara för att den tekniska systemförvaltningen blir utförd oavsett om denna sedan kommer att utföras av industrin eller i egen regi.

Metodsamordning

Idag genomförs systemförvaltning enligt olika metoder i respektive systemförvaltningsorganisation. Förvaltningsverksamheten skall styras mot ensade rutiner och utnyttjande av gemensamma regelverk, modeller och metoder vilket är en förutsättning för samordning.

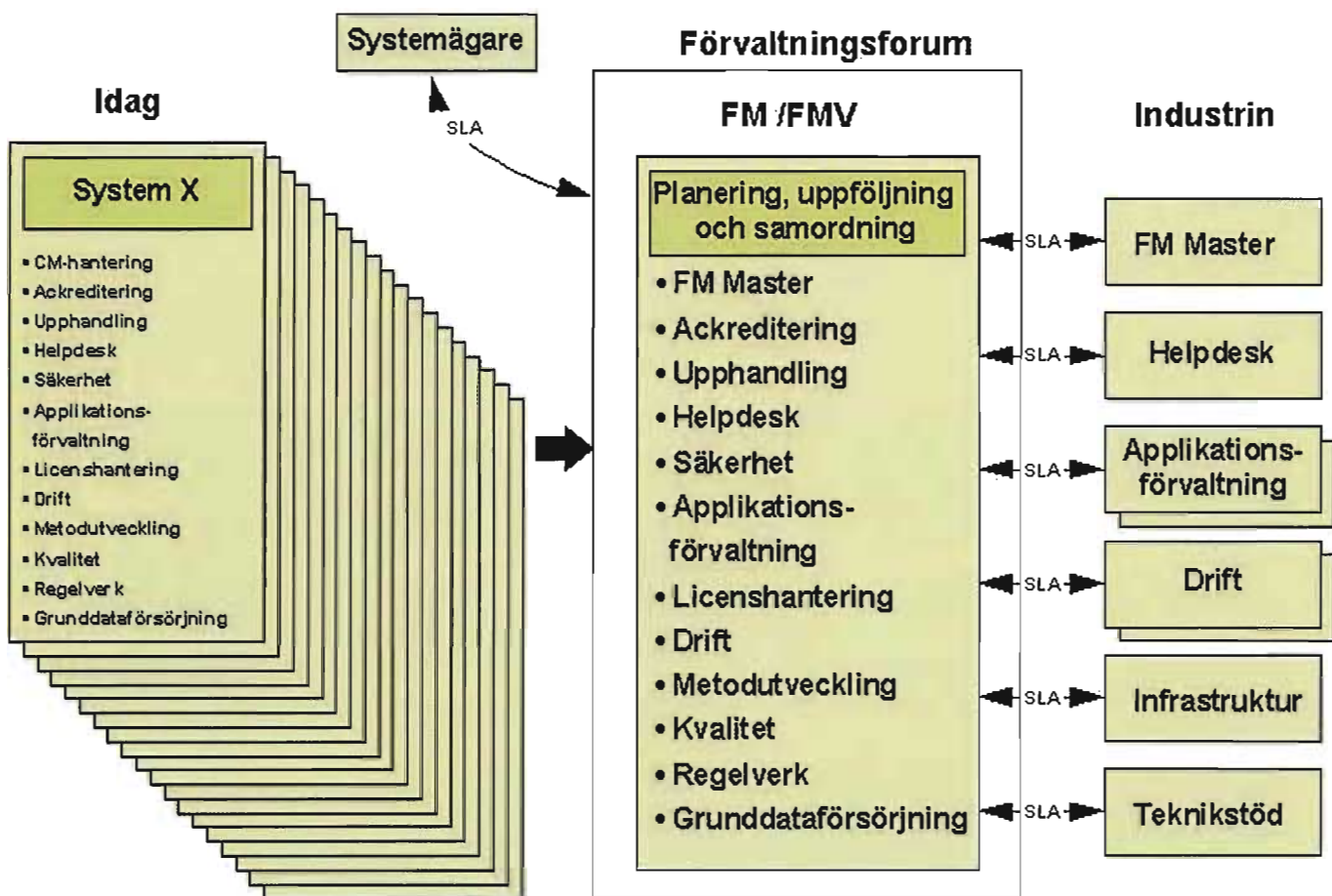


Bild 1. Till vänster, dagens mångfald av system där respektive systemförvaltare ombesörjer de flesta uppgifter "stuprörsvis". I mitten/höger, den lösning som projekt FörvF föreslagit, där många funktioner samordnas i en central organisation. Vissa funktioner genomförs av industrin, till höger enligt bilden. Samtliga kund/leverantörsrelationer regleras genom SLA-avtal (service level agreement).

Funktionssamordning och ensning av tekniska plattformar

Inom flera av Försvarsmaktens verksamhetsområden finns stödsystem som har snarlika eller helt överlappande funktioner. Ett exempel på detta är resursledningsområdet där stora synergieffekter kan uppnås genom att ensa funktioner för användning på bred front till stöd för flera verksamheter och organisationer. Genom funktionssamordning av system minskar sannolikt antalet plattformar automatiskt.

Vidare kommer en reduktion av antalet system, genom integration, att avsevärt underlätta en senare övergång till ett nytt heltäckande resursledningssystem.

Samordning av avtal och licenser

Inom Försvarsmakten och FMV finns en mängd avtal för drift- och förvaltning som ej är samordnade i någon större utsträckning. Samma sak gäller underhålls- och serviceavtal för datorutrustning samt programvarulicenser. Det är inte kostnadseffektivt att enstaka förband gör egna upphandlingar av sådana maskin- och programvaruprodukter som används i hela Försvarsmakten. Genom att samordna dessa upphandlingar kan bättre priser och bättre avtalsvillkor erhållas. En samordning inom detta område skapar också förutsättningar för den standardisering av maskin- och programvaror som är helt nödvändig för att åstadkomma en rationell systemförvaltning.

Gemensamt kommunikationsnät

Idag utnyttjas ett antal olika kommunikationsnät parallellt. Ett gemensamt nät innebär stora besparingar. Möjligheter till sammankoppling begränsas till viss del av sekretessnivån som vad gäller flertalet system bör omvärderas.

Förvaltningsforums uppbyggnadsprocess

Projekt FörvF förslag till strategi för etablering av ett Förvaltningsforum:

Verksamheten i Förvaltningsforum byggs upp stegvis. I första paketet ingår befintliga Arbogasystem, uppbyggnad av Helpdesk och Masterfunktion. Övriga system tillkommer successivt enligt planen med definierade paket.

Inom ramen för Paket 1 ska en central Helpdesk etableras och initialt erbjuds stöd avseende standardprodukter, typ MS Office. Kunderna ansluts förbandsvis och målet är en Försvarsmaktsgemensam Helpdesk som ger samtliga systemanvändare ett effektivt stöd.

Gradvis vidareutvecklas Helpdesken för att ge ytterligare support såväl vad gäller bredden av system som omfattning avseende tjänsteutbudet. I ett helhetsperspektiv utgör detta en kostnadseffektiv lösning som möjliggör en reduktion av nuvarande direkta och indirekta kostnader för IT-verksamheten.

Etablering av Helpdeskverksamhet förutsätter lokaler, infrastruktur, tekniska plattformar och stödsystem såsom televäxel med köhantering, CTI-link för integration mellan växel och datasystem samt koppling till kunddatabaser. Masterfunktioner som systemkarta och systembibliotek behöver integreras med Helpdesken. Övrig masterverksamhet till exempel konfigurationsledning, test, verifiering och distribution av programvara är viktigt att centralisera och är därför lämpligt att i ett tidigt skede hanteras i Förvaltningsforum.

Hur många personer behövs i första etappen (paket 1)?

Projekt FörvF har nyligen genomfört en utredning avseende bemanning av Helpdesk, som baserar sig på antalet systemanvändare i den ominriktade och reducerade Försvarsmakten samt antal ärenden som kan förväntas. Enligt denna beräkning krävs, i första etappen, 39 personer inklusive ledning och administration. Någon uppskattning av hur många arbetstillfällen Masterfunktionen erfordrar har inte genomförts.

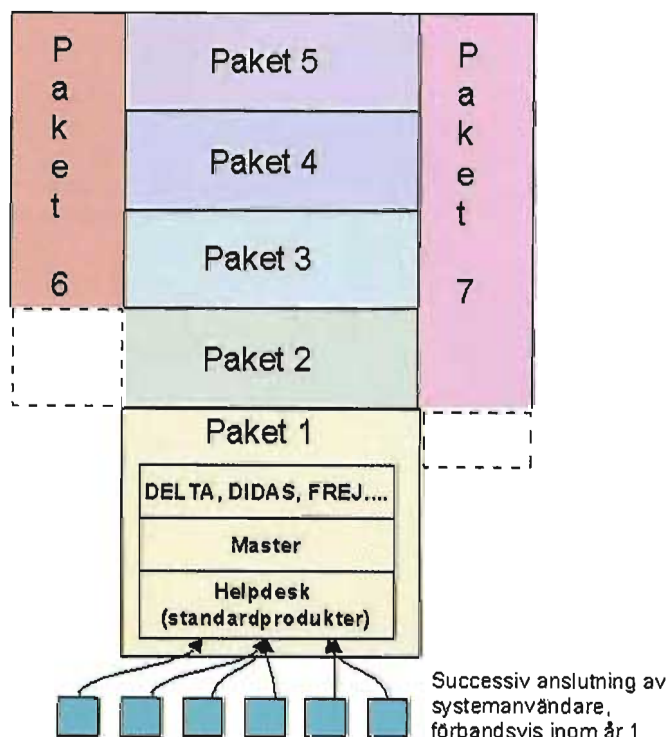


Bild 2. Projekt FörvF förslag till etableringsstrategi. Varje paket motsvarar tidsmässigt ett år varav paket 1 enligt planen skall vara driftsatt 2001-07-01 under förutsättning att Försvarsmakten fattar beslut om detta.

Pågående uppdrag i Projekt FörvF

Projektet utarbetar för närvarande en totalekonomisk bild över etablering av Förvaltningsforum samt redovisning av tillskapande av arbetstillfällen i Arboga. Verksamheten inom Förvaltningsforum ska generera minst 45 nya arbetstillfällen som kommer att hamna inom FM, FMV och Industrin i Arboga. Fördelningen mellan organisationerna är inte utklarad.

Uppdraget som kommer att resultera i en rapport, består av tre delområden:

- ✓ En nulägesanalys genomförs för att få fram nuvarande totala kostnader för Försvarsmaktens tekniska systemförvaltning av informations- och kommunikations-system.

✓ Med nulägesanalysen och definierade värderingskriterier som grund utarbetas ett antal alternativ vilka ska beskriva olika paket av åtgärder för att uppnå fastställd målbild.

✓ Investeringskostnader för Förvaltningsforum och besparingsmöjligheter med andra ord vilka rationaliseringseffekter de olika etableringsalternativen kan ge över en tidsperiod om 1-5 år. Ett etableringsalternativ ska slutligen motiveras och förordas.

Rapporten som ska vara färdigställd 2000-06-15 utgör ett beslutsunderlag på vilket HKV kan fatta beslut om etablering av Förvaltningsforum.

Parallellt med denna utredning har ett separat uppdrag avseende analys av kostnader för etablering av en central Helpdesk genomförts inom projektet. Resultatet finns beskrivet i en rapport som presenterades för uppdragsgivaren 2000-04-10 (FMV beteckning: ProjLedDu 23 325:15 396/00).

Utanför projektet pågår en utredning avseende framtida underhållsverksamhet, som är tänkt att samordnas inom en organisation benämnd Forgus. Sannolikt kommer även förvaltningsorganisationen på sikt att sammanföras med Forgus.

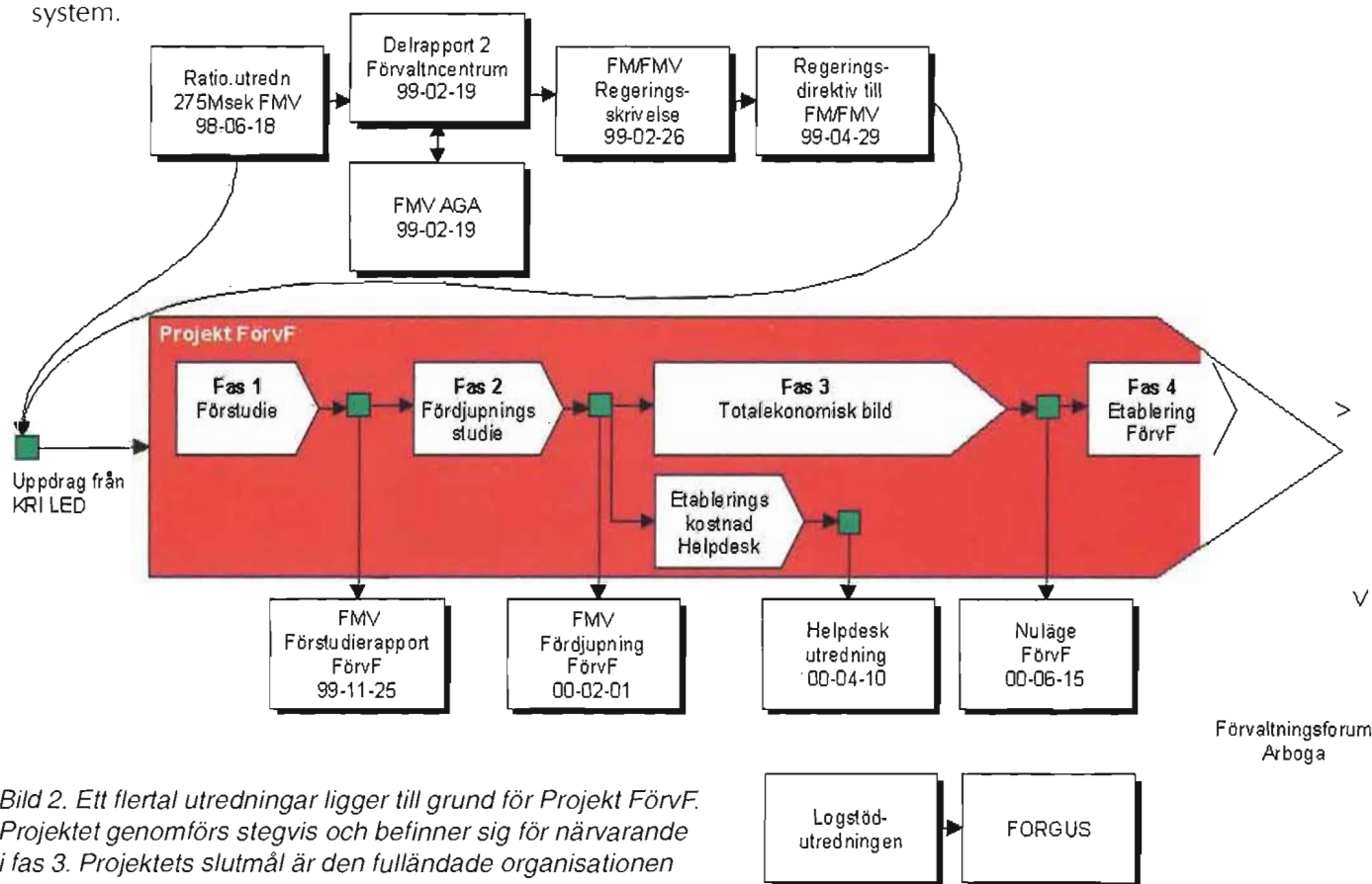


Bild 2. Ett flertal utredningar ligger till grund för Projekt FörvF. Projektet genomförs stegvis och befinner sig för närvarande i fas 3. Projektets slutmål är den fulländade organisationen Förvaltningsforum i Arboga.

Fortsatt arbete

Hur framtiden kommer att gestalta sig beror på vilket beslut HKV fattar avseende Förvaltningsforums etablering och val av handlingsväg. Det krävs också ställningstagande som avser organisation, tillhörighet och lokalisering.

Det finns onekligen en mycket stor besparingspotential i en etablering av ett Förvaltningsforum och det finns tydliga krav från regeringen att bygga upp en sådan verksamhet i Arboga, så beslutet bör rimligtvis peka åt det hållet men för säkerhets skull håller vi tummarna...

Doris Hammarstedt
Bitr projektledare, Förvaltningsforum

Drivmedel i våra tankar

Som nämnts tidigare har vi lagt ner stora resurser för att lägga grunden till en framtida rationell försörjning. I stora drag har följande skett:

- √ Upparbetande av kontaktytor och kanaler. Kontaktytorna utgörs av alla er som deltar i försörjningen i någon form. Kontaktkanaler är de personer som vi använder för att få ut information. Vi har lagt upp ett besöksschema i samarbete med respektive Uhreg med målet att besöka de platser där försörjning bedrivs. Till sommaren är vi i mål med några undantag. De platser som, av olika skäl, återstår att besöka betar vi av allt eftersom.
- √ Utveckling av mötesformer. I februari genomfördes ett seminarium som i utvecklad form kommer att genomföras ungefär årligen.
- √ Överföring av smörjmedel från LIFT till DELTA. En första delöverföring har skett. Utvärdering och beslut om vidare överföring ska ske tillsammans med en grupp som initierades under ovan nämnda seminarium.
- √ Kommande stora aktivitet är en övergång från centrala årsvisa beställningar till avropsavtal för en majoritet av aktuella produkter. Denna utveckling ställer krav på ändrade roller för såväl oss som avroparen. Minskad och bättre styrd, flexibel, påfyllnad är det viktigaste målet som vi tillsammans skall uppnå.

Kundmöte i höst

Som omnämns på annan plats är det mycket som sker i vår miljö. Försvaret genomgår ett antal processer för att anpassa sig till riksdagsbeslutet. Redan i höst kan det föreligga en inriktning avseende förändringar för RESMAT. Med anledning av denna utveckling genomförs flygets, till i maj inplanerade kundmöte, i september. Inriktningen blir densamma som tidigare och mötet förläggs till Arboga.

Containerpåfyllnad för Hercules

På F7 testas för närvarande en modell för påfyllnad som kan få flera användningsområden.

Modellen bygger på att en container med reservdelar sätts samman. Containern följer med flygplanet till underhållsinstansen i England.

Denne registrerar uttagen med en handdator och uttagen samlas ihop i en fil. Filen översänds till till F7 som kan förbereda en påfyllnad så att containern direkt vid hemkomsten kan återfyllas för nya uppdrag. Var och en inser att denna modell skulle kunna revolutionera försörjningen till exempel vid internationella insatser. Läs mer på sidan 12.

Nya ansikten vid ResmatF



*Jörgen Åkerlind, 0589-81262:
Avionik och Flygelektronik*



*Christina Oldberg Johansson,
0589-81321: Kemiska produkter, som
Färg, Lack, Lim och Tätmedel*



*Janne Wernersson, 0589-81190:
Kemiska produkter, som Färg, Lack,
Lim och Tätmedel*

Resultat av Y1K-tävlingen

Det kom inte in så många svar, men de som kom var av hög klass, med en fullpoängare som pricken över i. De lyckliga pristagarna är Harry Marklund, ResmatA 20 rätt, Barbro Gustafsson, ResmatE 18 rätt och

Gun Bergman, Sturefors 16 rätt. IRMA gratulerar och sänder penninglott.

Frågan var alltså, vilket år inträffade följande 20 händelser:

1; Datorer vid fyra universitet i USA kopplas ihop vilket räknas som början till internet.

Svar: 1969 kopplas datorer vid University of Utah, University of California at Santa Barbara, University of California at Los Angeles (UCLA) och Stanford Research Institute (SRI) ihop för viss filöverföring.

2; Den allmänna värnplikten införs.

Svar: 1901 avskaffas indelningsverket, med anor från Gustav Vasa, och ersätts med allmän värnplikt.

3; Elvis LP med bl a Let Me Be Your Teddy Bear kommer ut.

Svar: 1957 kommer LP:n Loving You ut med, förutom Teddy Bear, låtarna Blueberry Hill och True Love. De sjungs också i filmen med samma namn där Elvis spelar en lastbilsförare som blir rockstjärna.

4; Generellt förbud att avskeda kvinnor p g a förlovning eller giftermål.

Svar: 1945 blir det generellt förbjudet att avskeda kvinnor på grund av dessa orsaker. Detta förbud infördes redan 1939 om anställningen varat minst två år och om det fanns minst tre arbetstagare.

5; Indianernas Kumla Motorsportsklubb bildas.

Svar: 1936 bildas denna anrika klubb.

6; Ingemar Johansson blir världsmästare i boxning

Svar: 1959 den 26 juni blir Ingo historisk genom att slå Floyd knockout i tredje ronden och bli Sveriges första tungviktsmästare.

7; Israel blir självständig stat.

Svar: 1948 den 14 maj förklarar sig Israel som självständig stat och får börja med att utkämpa ett krig mot förband från fem länder: Egypten, Jordan, Syrien, Libanon och Irak.

8; Kustartilleriet (KA) bildas som vapenslag den 1:a januari.

Svar: 1902 bildas Kustartilleriet och KA 2 flyttar in i kasernerna i centrala Karlskrona vid Vallgatan.

9; Installation av IBM7070 för att driva Reservdelssystem/Flyg vapnet (Rd/F)

Svar: 1961 kommer denna "värstingdator", ansedd som norra Europas vassaste och det ifrågasätts till och med om så mycket datakraft någonsin kommer att behövas.

10; Kvinnor får behörighet att inneha statlig tjänst

Svar: 1923 antas behörighetslagen som likställer kvinna och man när det gäller rätt att inneha statstjänst, med undantag för sådana tjänster som kräver utövande av våld samt präst- och domartjänster.

11; DNA "upptäcks" (exakta strukturen beskrivs för första gången).

Svar: 1953 beskriver Watson och Crick DNA-molekylens uppbyggnad (tredimensionella struktur). DNA som sådant upptäckts redan 1869.

12; Lag om folkpension.

Svar: 1935 ersätter lagen om folkpensionering den sedan 1913 gällande lagen om allmän pensionsförsäkring.

13; Pernilla Wiberg vinner OS-silver i störtlopp.

Svar: 1998 den 15 februari grejar Pernilla ett störtloppssilver i Nagano, Japan.

14; Diktaren Dan Andersson konfirmeras i april.

Svar: 1903 den 30 april sker konfirmationen i Grangärde kyrka, som ligger två mil från hemmet. Läsandet och konfirmationen skildras i berättelsen "Nattvardsbarn".

15; PV 444 börjar serietillverkas.

Svar: 1947 startar serietillverkningen och de två första bilarna levereras i februari. Bilen visas redan i september 1944 men bland annat materialbrist gör att produktionen förskjuts till 1947.

16; Sovjet tar sitt första OS-guld i ishockey.

Svar: 1956, lördagen den 4 februari, slår Sovjet Kanada med 2-0 och säkrar nationens första OS-guld i ishockey. Forwards som Babitj, Sjuvalov och Bobrov krossar allt motstånd i turneringen.

17; Stålmannen lanseras som egen serietidning.

Svar: 1949 i september får Stålmannen en egen tidning. Till Sverige kom den amerikanska serien Superman redan 1939 som Övermänniskan ("Titanen från Krypton") i tidningen Teknik för Alla. Namnet Stålmannen kom ett år senare vid övergången till ungdomstidningen Jules Verne Magasinet/Veckans Äventyr.

18; Vid Centrala Flygmaterieförrådet i Arboga (CFA) ersätts Skandexkorterna med hålkortsmaskiner.

Svar: 1952 den 8 december installerar Flygförvaltningens datacentral den första hålkortsmaskinen som ett led i uppbyggnaden av Reservdelssystem/Flyg vapnet (Rd/F).

19; "My name is Bond, James Bond" blir ett känt uttryck.

Svar: 1962 kommer den första Bond-filmen Dr No (Agent 007 med rätt att döda) med Sean Connery och bland andra Ursula Andress.

20; Porsche börjar användas som polisbilar

Svar: 1965 anskaffar polisen de första tre av totalt 13 stycken Porsche 911/912. De första nio bilarna är 912 (4 cylindrar 90 hk) och de fyra sista bilarna är 911 T (6 cylindrar 130 hk).

Sommarkryss

De tre först öppnade rätta lösningarna belönas med varsin penninglott.

Skicka lösningen senast 10 oktober 2000 till:

IRMA red. FMV:RESMAT, Box 1002, 732 26 ARBOGA.

JR 0004	SALT I PANNAN	FÖRBUD	SKRIKEF	SAGT	YT-MÅTT	ÅK!	FY VÄRDE-LÖS	NAZI-FÖRBAND	SKIV-SORT	TYPEN	TILL METE	KRAFT	ÖDLA	VÅRT STÖD	PAPEGOJA	SATTES OFTA FÖRR	NEON
VÅDERSTRECK							→				↘			VÅTT I GRÄS			
... OCH FASA			TILL BYXOR		LÅNGTAN						USA-STAD			EJ VÅRA FÖR BIL			
RYMD-FIGUR			BAGEN NABO-KUL					M.HÅL	HAR VI EJ ROSAT								
RÖD FRUKT						ÖVER KNÄ					MISS-TÅNKA			HUND-FOT TILL SKIDA	SPELAB		KÄMPA
BUD-DISM		STRÅ	R A R								PLOCKAT UN DAN					B Y P Å	
AV-LIDER				NISSAN EDAM-SKIVA		K R A T T A					LÄKARE EN-ARMAR		Å. TAR ROLF NORD	VINST			
STOR-STAD					NOLLIK FEMTE	KRYSS E-POSTAR		PEKA LINJE				D I K E			LAT		
SYRE		YT-MÅTT	SNART DAGS NIT								KRYMP-LING					LJUS	
NORRL SPECI-ALITET					RIT-BORD KRAFT						GREK FÖRSTA BOKSTAV	HOL-LAND	KNYTA SKOR OAS				RUNT SKUR
PENS-ORG						Å S N A			F Ö R E				I D		LÖS	I O S T	
FÖRST		DYRKAR GRUS								SAMT-LIGA SVÄRS						TELE-BOLAG BOND-NP	
GLAD FÄRG					FÖRSTA BOKEN				TORKA VAN TESLA			PÅ TAK				H A T	
SKALL GRO	FARAD		I LÅN	OMRÅDE			↑			PÅ BIL							
							↑										"ASEA"

Följande tre vinnare av IRMA Vinterkryss
2-99 belönas med varsin penninglott:

Namn:

Caryl Ek, Sala

Bengt Strandberg, Skövde

Malin Eriksson, Resmat

Adress:

IRMA gratulerar!

Sista sidan

Personalförändringar inom RESMAT

Tills vidare anställningar:

Marie-Louise Chondrogianni,
ResmatE 000201
Christina Oldberg Johansson,
ResmatF 000502
Jörgen Åkerlind,
ResmatF 000508
Ing-Marie Tallroth
ResmatM 000508
Åke Lövgren,
ResmatM 000807

Ändrad befattning:

Ewa Magnusson,
ResmatM 000425-000630
Tapani Toivanen,
ResmatM 000515-010430

Tidsbegränsade anställningar:

Jan-Olof Wernersson,
ResmatF 991215-001231
Joakim Thornéus,
ResmatF 000101-001231
Cecilia Karlsson
ResmatE 00110-001231
Pia Westling
ResmatS 000401-001231

Tjänstledighet:

Sofia Larsson,
ResmatF 000410-000810
Jeanette Hellgren,
ResmatA 000428-000831
Maria Andersson,
ResmatM 000529-010430
Agnetha Olsen,
ResmatA 000428-000814

Slutat:

Sven Tholin,
ResmatM 991231
Per Dahlström,
ResmatM 991231
Mona Göransson,
ResmatA 991231
Gunilla Magnusson,
ResmatE 000115
Ulrika Nordlander,
ResmatF 000225
Lars Hellgren
RESMAT 000630

Red. har sista ordet ...

En nysning som kommer av sig, en ishockeymatch utan mål, en födelsedag utan presenter; visst känns det lite snopet! Lite av den snopna känslan infann sig på nyårsdagen, när det stod klart att alla domedagsprofetior kommit på skam; "Hände det inget?". Nej, tack och lov, så gjorde det inte det. Visst, några små incidenter, men i stort gick det som smort.

Då finns det naturligtvis några som genast säger "Se där, allt jobb i onödan!".

Inget kan vara mer felaktigt. Jag kan försäkra att allt jobb som gjordes för att säkra DELTA var i högsta grad nödvändigt. Utan det jobbet hade det verkligen blivit en nysning (som kräver papper efter), (själv)mål och presenter (lådor med en upphoppande joker). Och samma gäller så klart för alla IT-system.

I senaste numret av IRMA fanns inte följetongen "RESMAT tillhörighet" med. Tro för den skall inte att den är slut.

Tvärtom, nu skrivs kanske de mest spännande avsnitten. Det pågår interna överväganden inom FMV samtidigt som FM utreder sin framtida logistikfunktion (FORGUS).

Jag skulle bli mycket förvånad om inte dessa två aktiviteter i något skede korsar varandras spår. Om så inte sker skulle det verkligen kännas som en utebliven nysning!

Red.

IRMA

Ansv.utgivare:

Lars Hellgren

Redaktion:

Lars Hellgren
Ruben Hansson, red
Jonny Rosenquist
Andreas Rosén
Arne Thorsell
Lennart Wallin

Adress:

FMV:RESMAT
"IRMA"
Box 1002
732 26 ARBOGA

Telefon:

0589-160 00 växel

Telefax:

0589-10153

IRMA kommer ut med två nummer/år. Nästa nummer är beräknat till december 2000.

Manusstopp: Oktober

Upplaga: 2 000 ex

Produktion/layout:

Ann-Katrin Widing

Tryck:

Eskilstuna-Offset AB