

■NISSAN GT-R主要装備一覧

●:標準装備 ◇:メーカーオプション(ご注文時に申し受けます)
□:ディーラーオプション △:NMCニスモ扱い商品

	GT-R Pure edition	GT-R Black edition	GT-R Premium edition	GT-R Premium edition T-spec	GT-R Track edition engineered by NISMO	GT-R Track edition engineered by NISMO T-spec	
4WD							
VR38DETT							
GR6型デュアルクラッチトランスミッション							
エディション別装備							全車標準装備
視界							
プライバシーガラス(リヤクォーター、リヤ)	◇	◇	◇	◇	◇	◇	・スーパーUVカット断熱グリーンガラス(フロント) ・UVカット断熱グリーンガラス (ドア、リヤクォーター、リヤ) ・電動格納式リモコンカラードアミラー(ヒーター付) ・防眩式ルームミラー(ダブルビポッドタイプ) ・熱線リヤウインドウ(タイマー付) ・フロント車速感知無段階けつ式ワイパー(空気抵抗低減タイプ) ・リヤLEDフォグラント ・高輝度LEDリヤコンビネーションランプ
スーパーワイドームヘッドライト (LEDヘッドライト(ハイ/ロー/ビーム、LEDポジションランプ、オートレベライザー付)、アクティブAFS(アダプティブ・フロントライティング・システム)、オートライトシステム)	●	●	●	●	●	●	
LEDハイパーデイライト	●	●	●	●	●	●	
バックビューモニター(車幅/距離/予想進路表示機能付)	●	●	●	●	●	●	
運転席まわり/ 内装							
ファッショナブルインテリア (前席・後席セミアニリン本革シート*)+ ナッパバザーアイストパネル	アンバーレッド ライトグレー		◇1				・電子制御パワーステアリング(車速感応式) ・コンフォートフラッシャー
タン			◇2				・前席サンバイザー
アーバンブラック	(注8)		◇3				・(運転席:バニティミラー、照明、チケットホルダー付、助手席:バニティミラー、照明付)
ブラック	●		◇4				・アーミペダル(アクセル、ブレーキ) ・アーミプロテクト
本革巻ステアリング (ペロアメキシステアリングエンプレム、 アルミフィニッシャー付)	ブラック(レッドステッチ) ファッショナブルインテリア色		◇1 ◇3				・フレュエンジンスター TM ・照明付センターコノールボックス (アームレスト付) ・前席ニーパッド
Premium edition T-spec専用色			●				
アルカンターラ [®] 巻ステアリング(レッドセンター・マーク付)	ブラック ブラック(レッドステッチ)			◇5	◇5		・グローブボックス (ダンパー、照明、ディンプルキーロック機能付) ・カップホルダー(3個) ・コートハンドル(後席) ・ルームランプ(マップランプ兼用) ・ドアステップランプ、マーカー
ディンプル付本革巻シフトノブ	ブラック/ファッショナブルインテリア色 Premium edition T-spec専用色		◇1 ◇3				・ドアパット ・パワーウィンドウ(前席ワンタッチ、 キーオフ後作動、挟み込み防止機構付) ・電磁式パーキングオーナー
パドルシフト(クロームメッキ+ダーククリア塗装)		●	●	●	●	●	・集中ドアロック(フェューエルフライーリッド連動) ・キー連動室内照明システム ・トランクオープナー・キャンセルスイッチ ・トランクエマージェンシーオーナー ・電源ソケット(DC12V)(2個)
ステアリングスイッチ (オーディオ、ナビ、ハンズフリー Fon、ボイスコマンド、クルーズコントロール、ラップタイム計測)		●	●	●	●	●	
ディンプル付本革巻/パーキングブレーキレバー(アームレスト機能付)		●	●	●	●	●	
トランスマッピング セットアップスイッチ VDC-R	Rモード⇒NORMALモード⇒SAVEモード Rモード⇒NORMALモード⇒COMFモード Rモード⇒NORMALモード⇒OFFモード	●	●	●	●	●	
インテリジェントキー(トランクオープン機能、フューエルフィラーリッド連動、キー2個)(注1)		●	●	●	●	●	
カーボン製フィニッシャー(センターコンソール)		●	●	●	●	●	・専用エンブレム付
アルミニウム調フィニッシャー <ドアグリップ、エアコン吹き出しが、ステアリング、メーターカラスター、ドアアシストグリップ、 セットアップスイッチ、ATシフトフィニッシャー、シフトノブ、カップホルダー(フロント・リヤ)>		●	●	●	●	●	・専用エンブレム付
ドアグリップ色	ブラック ブラック(レッドステッチ) ファッショナブルインテリア色		◇1 ◇2 ◇3				・専用エンブレム付
Premium edition T-spec専用色			●				
ルーフトリム	ブラックトリコット アルカンターラ [®]		●		●	●	
キッキングプレート(エンブレム付)		●	●	●	●	●	・専用Premium edition T-spec専用
Premium edition T-spec専用内装(専用内装色コーディネーション、 アルカンターラ [®] インスト(ネル)、アルカンターラ [®] サンバイザー)				●			
車両情報ディスプレイ(警告・告知メッセージ、ドライブコンピュータ告知、 シフトアップインジケーター設定、メンテナンス情報、ブッシュエンジンスタートガイドンス、 クルーズコントロール設定ガイドンス、ドライブコンピュータ、外気温度表示)		●	●	●	●	●	
マルチファンクションメーター(メーターパレット、ドライビングサポート、ラップロガー、USB データ吸出機能、サーキットモード)		●	●	●	●	●	
カーボン調コンビメーター(ブルーカラーコーディネート、照度調整スイッチ付)		●	●	●	●	●	
チルトメーター&チルト・テレスコピックステアリング		●	●	●	●	●	
NISSAN GT-R専用フロアカーペット(プレミアムスポーツ:消臭機能付)	□	□	□	□	□	□	

■NISSAN GT-R主要装備一覧

●:標準装備 ◇:メーカーオプション(ご注文時に申し受けます)
□:ディーラーオプション △:NMCニスモ扱い商品

	GT-R Pure edition	GT-R Black edition	GT-R Premium edition	GT-R Premium edition T-spec	GT-R Track edition engineered by NISMO	GT-R Track edition engineered by NISMO T-spec	
4WD							
VR38DETT							
GR6型デュアルクラッチトランスミッション							
エディション別装備							全車標準装備
空調							
オートエアコン(デジタル表示)	●	●	●	●	●	●	・クリーンフィルター
エアコン独立温度調整機能(運転席・助手席)	●	●	●	●	●	●	
オーディオ/ ナビゲーション システム							
BOSEサウンドシステム(CD一体AM/FMラジオ、11スピーカー)	●	●	●	●	●	●	・ガラスアンテナ
アクティブ・ノイズ・コントロール	●	●	●	●	●	●	・地デジダイバーシティアンテナ
アクティブ・サウンド・コントロール	●	●	●	●	●	●	・FMダイバーシティ
CD一体AM/FMラジオ(6スピーカー)	●						
NissanConnectナビゲーションシステム(8インチワイドディスプレイ、ハンズフリーフォン、 VICCS[FM多重]、ボイスコマンド、NissanConnectサービス対応*、Bluetooth [®] 対応、 ミュージックボックス、DVD再生機能、Apple CarPlay、USB接続(2個)、iPod [®] 対応、 外部入力端子、TVチューナー(フルセグ)、ETCユニット(ビルトインタイプ)(注2)(注3)(注4)(注5)	●						
シート							
運転席パワーシート(スライド、リクライニング、リフター、サイサポート)	●	●	●	●	●	●	・前席ハイバックシート
助手席パワーシート(スライド、リクライニング)	●	●	●	●	●	●	・運転席・助手席独立ワンアクション式 前倒れレバー(アウター側)
前席本革バーレスエードコンビシート TM	●		●				・Premium edition T-spec専用色
セミアニリン本革シート TM (ファッショナブルインテリア色)	前席(アーバンブラック)	前席・後席	◇6	◇1 ◇2 ◇3 ◇4			
専用RECARO製シート(専用カラー、運転席/助手席)*4			●				◇5 ◇5
専用RECARO製カーボンパック TM シート (スライド(マニュアル)、リクライニング(電動)、運転席/助手席)*5							◇5 ◇5
前席ヒーター付シート	◇6	●	●	●	●	●	・(注10) ・(注10)
外観							
専用カーボン製ルーフ							・リヤバンパー(アウトレットダクト付)
アルミ製エンジンフード(全周タイプフードシール)	●	●	●	●	●	●	・LEDライセンスプレートランプ
リヤウイング(LED式ハイマウントストップランプ付)	●	●	●	●	●	●	
サイドシリルプロテクター	●	●	●	●	●	●	
専用拡幅フロントフェンダー(後部アウトレットダクト付)							
専用拡幅フェンダーブロテクター							
フロントフェンダー(後部アウトレットダクト付)	●	●	●				
フェンダーブロテクター	●	●	●				
3分割式フロントアンダーカバー(スポイラー一体式、フロント/センター部:PP製、リヤ側:カーボンSMC製)	●	●	●	●	●	●	
2分割式リヤディフューザー(フロント側:カーボンSMC製、リヤ側:カーボンコンポジット製)	●	●	●	●	●	●	
FUJITSUBO製チタン合金製マフラー	●	●	●	●	●	●	
アルミニウムトランクリッド(本革フルリストラップ付)	●	●	●	●	●	●	
カーボン製トランクリッド(トリムレス、本革フルリストラップ仕様)	(注6)						
専用パッド(リヤ)							●
メカニズム/ タイヤ・ ホイール							
プレミアム・ミッドシップパッケージ	●	●	●	●	●	●	・4輪独立懸架サスペンション
独立型トランスクルス4WD	●	●	●	●	●	●	・(フロント・ダブルウイッシュボーン式、 リヤ:マルチリンク式)
VR38型エンジン							
プラズマコーティングボア	●	●	●	●	●	●	・4輪ベンチレーテッドディスク式ブレーキ
IHI製ターボチャージャー	●	●	●	●	●	●	・クイックシフトコントローラージステム
インデペンデント・インテーク & エキゾーストシステム	●	●	●	●	●	●	・シンクロフロントコントロール(SRC)
ラテラルウェッジ&ドライサンプルシステム	●	●	●	●	●	●	・アダプティブ・シフトコントロール(ASC)
排気2次エアシステム	●	●	●	●	●	●	・ブレディクト・ブリシフトコントロール(PPC)
空燃比全域フィードバック制御	●	●	●	●	●	●	・ドライブ・ブレーキ・シフトコントローラー
ラジエータ加压システム+大流量水ポンプ	●	●	●	●	●	●	・ハイエンドブーストコントローラー
マグネシウム表面処理オイルパン	●	●	●	●	●	●	・ドライブ・ブレーキ・シフトコントローラー
エンジン性能出力検査済み	●	●	●	●	●	●	・メイカーボンコンポジット製プロペラシャフト
通気抵抗低減キャタライザ	●	●	●	●	●	●	・ヒルスタートアシスト
樹脂インターフーラーパイプ	●						

■NISSAN GT-R主要裝備一覽

●:標準装備 ◇:メーカーオプション(ご注文時に申し受けます)
□:ディーラーオプション △:NMCニスモ扱い商品

	GR6型デュアルクラッチトランスミッション						
	4WD			VR38DETT			T-spec
工エディション別装備							
メカニズム/タイヤ、ホイール	GR6型デュアルクラッチトランスミッション(デフ一体型トランスクスル方式) ボルグワーナー製シックスフレードデュアルクラッチ/ハイドロリックコントロールシステム トリプルコーンシンクロナイザー 6速シーケンシャルソフトギヤボックス ドライサンブルブリケーションシステム ヒートエクスチェンジャー MOTUL製デフオイル フロントメカニカルLSD リヤメカニカルLSD	●	●	●	●	●	●
新車体構造	カーボンコンポジット製ラジエーターカーサポート アルミニヤスト製フロントストラットハウジング/リヤシートパックサポート/トンネルステー[フロント、リヤ共] アルミニハニカム入りカーボンコンポジット製ストラットサポートバー アルミニ製トア[インナー:ダイキャスト製、アウター:アルミニバネル] 閉断面一体型ルーフレール ウレタン封入ピラー トンネル補強	●	●	●	●	●	●
専用ボンネットボディ(車体剛性向上)						●	●
専用サスペンション					●	●	●
専用スタビライザー(フロント・リヤ 高バネレート)					●	●	
超高性能ブレーキ	フロント:ブレンボ製モノブロック対向6ポッドキャリパー、Φ390mmフルフローティングドリルドローター リヤ:ブレンボ製モノブロック対向4ポッドキャリパー、Φ380mmフルフローティングドリルドローター	●	●	●		●	
専用カーボンセラミックブレーキ(NCCB:Nissan Carbon Ceramic Brake)	フロント:ブレンボ製モノブロック対向6ポッドキャリパー、Φ410mmフルフローティングドリルドローター リヤ:ブレンボ製モノブロック対向4ポッドキャリパー、Φ390mmフルフローティングドリルドローター				●		●
レイズ製アルミ鍛造ホイール	クールダークリアーコート+ フロント:20インチアルミホイール(20×9.5J)、 インセット:45、P.C.D:114.3(5穴) リヤ:20インチアルミホイール(20×10.5J)、 インセット:25、P.C.D:114.3(5穴)	●	●	●			
専用レイズ製アルミ鍛造ホイール	ハイパーチタン カラーコート	□	□	□			
リヤ:20インチアルミホイール(20×10.5J)、 インセット:25、P.C.D:114.3(5穴)	NISMO レーシングブラック				●	●	
リヤ:20インチアルミホイール(20×10.5J)、 インセット:25、P.C.D:114.3(5穴)	プロンズ				●		
DUNLOP SP SPORT MAXX GT 600 DSST							
フロント:255/40ZRF20(101Y)ランフラットタイヤ リヤ:285/35ZRF20(104Y)ランフラットタイヤ	●	●	●	●			
DUNLOP SP SPORT MAXX GT 600 DSST(専用)							
フロント:255/40ZRF20(101Y)ランフラットタイヤ リヤ:285/35ZRF20(104Y)ランフラットタイヤ					●	●	
クルーズコントロール	●	●	●	●	●	●	
4点マウント式高剛性アルミステアリングラック	●	●	●	●	●	●	
ヨーレートフィードバックE-TSコントロール	●	●	●	●	●	●	●
					●	●	●
安全/セキュリティ	タイヤ空気圧警報システム SRSエアバッグ(運転席・助手席) SRSサイドエアバッグ(運転席・助手席)&SRSカーテンエアバッグ ABS(アンチロックブレーキシステム) ブレーキアシスト VDC-R(ビーグルダイナミクスコントロール) EBD(電子制御制動力分配システム) フロント&ハッカソナー ディンプルキー(運転席ドア、グローブボックス、トランクエマージェンシーオーブナー) サッチャム準拠 車両盗防システム (侵入センサー、傾斜センサー、ホイールロックナット、サイレンユニット)	●	●	●	●	●	●
					●	●	●
その他	不凍液濃度アップ (注7)	◇	◇	◇	◇	◇	◇

△～△はそれそれぞれでメーカーのオプションです。●「メーカーのオプション」はお注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、お注文後はお受けできませんのでご了承ください。

※前席および後席はシートメインおよびドアサイドサードの一部でセミアーバン2本革を、その他の部位は人工皮革を使用しています。なおe-CTW Pure editionは前席のみの設定となります。＊2 NissanConnect サービス内のアプリサービスには対応しておりません。

*3 前席はシートメインにパールエードを、シートサイドおよびシートメインの一部に本革を、その他の部位は人工皮革を使用しています。パールエードはセレーン株式会社の登録商標です。後席は人工皮革シートとなります。*4 前席はシートメインおよびシートサイド

サイドの一部は本革を、その他の部位は人工皮革を使用しています。後席は人工皮革シートとなります。※前席はシートメインにアルカンターラ[®]を、その他の部位は本革を使用しています。後席は人工皮革シートとなります。(注1)インテリジェントキーはリモート

コントロールエンタリーシステム機能付となります。植え込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、車両からの電波により医療機器に影響を及ぼす恐れがあります。詳しくは日産ハイパフォーマンスセンターにお問い合わせください。(注2)DVD/CDは

ディスクの種類、記録状態によっては再生できない場合があります。また、DVD-RAMは再生できません。(注3)iPod®対応機種は日産ロジット(https://www.nissan.co.jp/OPTIONAL-PARTS/NAVI_AUDIO/)でご確認ください。(注4)

NissanConnect サービスをご利用いただくには、携帯電話をBluetooth®で接続する必要があります。(注5)ETCユニットをご利用いただくには、別途「ETCカードのお申し込み」とセトアップ費用が必要です。(注6)GT-Rに採用しているカーボン製品は、高品質で、車の走行性能を最大限に引き出します。

確保を目的として特別な製法・プロセスで生産数に限りがあり、供給には時間のかかる場合がござります。(注)35°C以下になった場合の冷却水凍結によるエンジン・ラジエーター破損防止のため、冷却水の濃度が50%となります(標準仕様は-15°Cまで凍結しません)。

(注8)GT-R Pure editionに、前席セミアリーナ革シート(アーバンブラック)のみ、メーカーオプションで選択いただけます。(注9)セットメーカーオプションの△は同時に選択いただけません。(注10)セットメーカーオプションの△を選びた場合は、前席セミアリーナ革シート(アーバンブラック)のみ、メーカー選択となります。(注11)NISMO GT-Rロードマスター車両では、セミアリーナ革シート(アーバンブラック)のみ、セミアリーナ革シート(アーバンブラック)またはセミアリーナ革シート(アーバンブラック)とブルーレザーハンドルの組合せが選択できます。

あおひのその他の西日本で登録されているApple Inc.の商標です。iPhone商標は、アイホン株式会社のライセンスに基づき使用されています。Bluetoothワードmarkは、米国Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。●DampTronicロゴは、DampTronic GmbHの登録商標です。●NissanConnectは、日本自動車輸送株式会社の登録商標です。●BOSEは、米国BOSE Corporationの商標です。●アルカンターラは、アルカンターラ社の商標です。

Dampftronik®は、M-Fryssenkrup Bistlen Suspension GmbHの登録商標です。●NissanConnect®は、日産自動車株式会社の登録商標です。●BOSE®は、米国BOSE Corporationの商標です。●アルカンターラ®はアルカンターラ社の登録商標です。

SSAN GT-R主要諸元

GT-R Pure edition	GT-R Black edition	GT-R Premium edition	GT-R Premium edition T-spec	GT-R Track edition engineered by NISMO	GT-R Track edition engineered by NISMO T-spec	
4WD						
ニッサン4BA-R35						
GR6型デュアルクラッチトランスミッション						
車体寸法						
全長*	4710mm	4710mm	4710mm	4710mm	4710mm	
全幅*	1895mm	1895mm	1895mm	1895mm	1895mm	
全高*	1370mm	1370mm	1370mm	1370mm	1370mm	
レペース	1730mm	1730mm	1730mm	1730mm	1730mm	
前/後	1475mm	1475mm	1475mm	1475mm	1475mm	
上高*	1095mm	1095mm	1095mm	1095mm	1095mm	
定員	2780mm	2780mm	2780mm	2780mm	2780mm	
乗員	1590/1600mm	1590/1600mm	1590/1600mm	1600/1600mm	1600/1600mm	
重量	110mm	110mm	110mm	110mm	110mm	
燃費						
WLTCモード	7.8km/L	7.8km/L	7.8km/L	7.8km/L	7.8km/L	
JC08モード	5.2km/L	5.2km/L	5.2km/L	5.2km/L	5.2km/L	
郊外モード	8.4km/L	8.4km/L	8.4km/L	8.4km/L	8.4km/L	
高速道路モード	9.3km/L	9.3km/L	9.3km/L	9.3km/L	9.3km/L	
費向上対策	可変バルブタイミング	可変バルブタイミング	可変バルブタイミング	可変バルブタイミング	可変バルブタイミング	
駆動方式	4輪駆動	4輪駆動	4輪駆動	4輪駆動	4輪駆動	
ギヤ形式	電子制御パワーアシスト付ラック&ピニオン式	電子制御パワーアシスト付ラック&ピニオン式	電子制御パワーアシスト付ラック&ピニオン式	電子制御パワーアシスト付ラック&ピニオン式	電子制御パワーアシスト付ラック&ピニオン式	
エンジン	VR38DETT	VR38DETT	VR38DETT	VR38DETT	VR38DETT	
シリンダー数	DOHC V型6気筒	DOHC V型6気筒	DOHC V型6気筒	DOHC V型6気筒	DOHC V型6気筒	
排気量	95.5×88.4mm	95.5×88.4mm	95.5×88.4mm	95.5×88.4mm	95.5×88.4mm	
吸気	3.799L	3.799L	3.799L	3.799L	3.799L	
出力	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0	
トルク	419kW(570PS)/6800rpm	419kW(570PS)/6800rpm	419kW(570PS)/6800rpm	419kW(570PS)/6800rpm	419kW(570PS)/6800rpm	
燃費	637N·m(65.0kgf·m)/3300-5800rpm	637N·m(65.0kgf·m)/3300-5800rpm	637N·m(65.0kgf·m)/3300-5800rpm	637N·m(65.0kgf·m)/3300-5800rpm	637N·m(65.0kgf·m)/3300-5800rpm	
給装置	ニッサンEGI(ECCS)電子制御燃料噴射装置	ニッサンEGI(ECCS)電子制御燃料噴射装置	ニッサンEGI(ECCS)電子制御燃料噴射装置	ニッサンEGI(ECCS)電子制御燃料噴射装置	ニッサンEGI(ECCS)電子制御燃料噴射装置	
燃料	無鉛プレミアムガソリン	無鉛プレミアムガソリン	無鉛プレミアムガソリン	無鉛プレミアムガソリン	無鉛プレミアムガソリン	
容量	74L	74L	74L	74L	74L	
■変速比・最終減速比						
トランスミッション			GR6型デュアルクラッチトランスミッション (ファイナルドライブ一体型トランクスアクスル方式)			
エンジン			VR38DETT			
変速比	第1速	4.056	第2速	2.301	第3速	1.595
	第4速	1.248	第5速	1.001	第6速	0.796
	後退	3.383				

には「使用燃料」に記載されている燃料をご使用ください。指定以外の燃料をご使用になると、不具合が発生する恐れがあります。なお、指定以外の燃料をご使用になったために発生した不具合は無償保証の対象となりませんので、ご注意ください。

単位系(SI=エスアイ)によるエンジン出力・トルクの表記について
 位の国際標準化に伴い、従来使用していたエンジン出力単位「PS」は「kW(キロワット)」、エンジントルク単位「kgf·m」は「N·m(ニュートンメートル)」のSI単位とします。なお、従来単位からSI単位への換算値は次のとおりです。数値は整数単位

、小数点第1位を四捨五入します。 1PS=0.7355kW 1kgf·m=9.80665N·m