

LIBRO
de
RUTA



VUELTA
CICLISTA A
ANDALUCIA

16 al 20
FEBRERO
2022

RUTA DEL * SOL



Foto: Marlis

ORGANIZA:



Andalucía, el lugar del deporte

Andalucía es un destino privilegiado para la práctica de todo tipo de deportes. Las magníficas condiciones climáticas y la calidad de las instalaciones deportivas con las que cuenta, hacen que la región andaluza sea un lugar preferente para la celebración de actividades y eventos deportivos.



UNIÓN EUROPEA
Fondo Europeo de Desarrollo Regional



Junta de Andalucía
Consejería de Educación y Deporte



Andalucía
se mueve con Europa



SALUTACIÓN / SALUTATION

JUAN MARÍN LOZANO

Vicepresidente Junta de Andalucía
Consejero de Turismo, Regeneración, Justicia y Administración Local



El mes de febrero en nuestra comunidad no se entendería deportivamente hablando sin la Vuelta a Andalucía "Ruta Ciclista del Sol", que cumple su 68ª edición como ejemplo singular de lo que representa el binomio turismo-deporte en la región.

Uno de los objetivos del Gobierno andaluz estos tres últimos años ha sido convertir a nuestra tierra en sede de grandes eventos deportivos que sirvieran de polo de atracción turística. Su mayor exponente lo tuvimos el año pasado cuando Andalucía tuvo el honor de ser la primera región europea del deporte, acogiendo un gran número de eventos internacionales.

La Junta de Andalucía hace una apuesta decidida por los eventos deportivos, como éste, que generan riqueza y empleo. Y el retorno económico y turístico de una prueba de estas características, que en esta edición recorrerá seis de las ocho provincias andaluzas, Cádiz, Córdoba, Granada, Jaén, Málaga y Sevilla, y que se va a retransmitir a más de 180 países, es indiscutible.

La celebración de pruebas como la vuelta andaluza genera un destacado impacto económico y de proyección promocional para nuestra región, y contribuye además al aumento de la práctica de ejercicio físico entre los ciudadanos, lo que es sinónimo de una sociedad de bienestar. La "Ruta del Sol" es, por tanto, otro buen modelo de esta forma de hacer política.

En definitiva, una histórica prueba que aúna el aspecto deportivo con la diversidad de uno de los mejores destinos turísticos del mundo; y sin olvidar el esfuerzo y el ímpetu que ponen en la misma los ciclistas que surcarán nuestros bellos paisajes andaluces.

Felicidades a Deporinter, organizadora de la prueba, por el trabajo que realizan fomentando el deporte en nuestra comunidad, lo que siempre es de agradecer.

Buena suerte a los participantes y mis mayores deseos de éxito para esta gran competición.



Junta de Andalucía

¿Te gusta conducir?



LOS DEMÁS CONCESIONARIOS
VENDEN COCHES. NOSOTROS BMW
VEHÍCULO OFICIAL DE LA VUELTA CICLISTA
ANDALUCÍA - RUTA DEL SOL.

Si quieres solo un coche, hay varios concesionarios cerca de nosotros. Pero si buscas mucho más, descubre la gama más completa BMW, el mejor asesoramiento y un gran equipo de especialistas en nuestros concesionarios BMW.

CARTEYA MOTOR

Z.A.L, A-7 Salida.
Área de el Fresno, 110A.
11370 Los Barrios, Cádiz
956 65 17 00

ILBIRA MOTOR

Av. de Andalucía, 114.
18015 Granada
958 29 41 61

MOTRI MOTOR

C/ Juan Eslava Galán, s/n.
23009 Jaén
953 28 01 11

SAN PABLO MOTOR

Ctra. de su Eminencia, 26
41006 Sevilla
957 50 93 80

SAN RAFAEL MOTOR

P.I. Las Quemadas.
C/Esteban Cabrera, s/n.
14014 Córdoba
957 32 23 81



SALUTACIÓN / SALUTATION

JAVIER IMBRODA ORTIZ

Consejero de Educación y Deporte Junta de Andalucía



Vuelve a ser una satisfacción tener la oportunidad de dirigirme a los deportistas y aficionados al ciclismo con motivo de la celebración de la Vuelta a Andalucía "Ruta Ciclista del Sol". La Vuelta a Andalucía regresa del 16 al 20 de febrero y como es tradición será la primera gran competición en Europa del calendario ciclista internacional con enorme seguimiento en muchos países por el gran prestigio conquistado desde que comenzara a disputarse en 1925, en el incomparable territorio andaluz. La Vuelta recorre cinco provincias andaluzas: Cádiz, Málaga, Córdoba, Granada y Jaén, con cinco etapas entre Ubrique e Iznájar; Archidona y Alcalá la Real; Lucena y Otura; Cúllar Vega y Baza; y Huesa-Chiclana de Segura.

El aumento de la práctica del deporte, la transmisión de sus valores en el sistema educativo y el fomento y la difusión en su faceta de espectáculo popular siguen siendo la seña de identidad del Gobierno andaluz. Este es un evento en el que cada febrero se vuelcan miles de aficionados en Andalucía en el más bello destino turístico. Un deporte para el que contamos con espacios naturales envidiables. La Vuelta a Andalucía es todo un referente en la organización de eventos deportivos de primer nivel y una de las citas deportivas que han contribuido a que Andalucía haya sido Región Europea del Deporte en 2021, refrendando la iniciativa de convertir la pande-

mia por el COVID en una oportunidad para posicionar a nuestra tierra como referente internacional en el mundo del deporte.

La organización en Andalucía de importantes eventos deportivos supone siempre ilusión y pasión para todos los que trabajamos por el deporte y un orgullo para todos los andaluces. Desde el Gobierno de la Junta de Andalucía continuamos con nuestro apoyo decidido a las federaciones, entidades deportivas y deportistas. Cada día nos esforzamos para que el deporte sea una parte esencial en la vida de todos nosotros.

Sin duda podemos sentirnos orgullosos de que nuestra Comunidad se haya consolidado como una potencia en el panorama deportivo español por su infraestructura y capacidad organizadora de acontecimientos deportivos de relevancia como la Ruta del Sol, que cuenta con profesionales de primer nivel. Quiero aprovechar estas líneas para expresar mis mejores deseos de éxito a la organización por la celebración de una carrera ciclista que año a año acrecienta la historia deportiva andaluza, española e internacional y es todo un referente del ciclismo español y europeo. Estoy convencido de que todos disfrutaremos de una carrera espectacular en una tierra única para el deporte.

Buena suerte para los participantes y mis mejores deseos para los organizadores de la prueba.



Junta de Andalucía

Consejería de Educación y Deporte

3



En Vithas vivimos para cuidarte

Vithas, uno de los mayores grupos hospitalarios de la sanidad española con profesionales de alto nivel para cuidar de tu salud.

19 hospitales en toda España, 5 de ellos en Andalucía.

- + Vithas Almería
- + Vithas Granada
- + Vithas Málaga
- + Vithas Sevilla
- + Vithas Xanit Internacional

Síguenos en:



Proveedor Médico Oficial



CONGRATULACIÓN / FÉLICITATION

LUIS CUEVAS GARCÍA

Presidente de honor / *Président d'honneur*



RUTA DEL SOL

VUELTA CICLISTA A ANDALUCÍA
del 16 al 20 de FEBRERO de 2022

Siento una gran alegría de poder poner en marcha esta 68 VUELTA CICLISTA ANDALUCÍA "RUTA DEL SOL" ya que celebro mis bodas de oro con la prueba de ciclismo más importante de Andalucía.

50 años (1972-2022) es un largo, larguísimo camino el realizado en el que siempre he luchado y defendido lo indecible para conseguir situar Andalucía en el lugar que deportivamente le corresponde, convirtiendo la prueba en espejo de organizaciones y un referente a nivel internacional.

50 años dan para mucho, pero todo lo que te hace reír, sentir, sufrir, desvelar, unir, confraternizar y otros muchísimos adjetivos interminables más que podría enumerar como amistad, compromiso, unión, familia, pero todos ellos en definitiva te hacen VIVIR y esta adrenalina es la que provoca que cuando se pone en marcha cada edición siga sintiendo las mismas mariposas en el estómago como sentí la primera vez en 1974 cuando pasamos por primera vez a Ceuta, toda una odisea y un éxito repetible cruzar de continente.

Son muchas las vivencias en la Vuelta Andalucía, pero sin duda no hubieran sido posibles sin todos los que tiraron del carro conmigo para dirigir y reconducir la prueba hasta el lugar donde está. Ahora por desgracia en este corto y durísimo período que hemos vivido se nos han ido muchos amigos a los cuales solo podemos darles las GRACIAS por todo cuanto han hecho y aportado a la carrera haciéndome siempre crecer como persona, por ello sólo puedo dar las GRACIAS a mi buen y querido Antonio Gómez del Moral que se incorporó con nosotros en 1986 viviendo intensamente siempre desde la dirección de la carrera durante 35 ediciones hasta que nos dejó el pasado 14 de julio, a nuestro médico José Ramón Alvero que también nos dejó el 7 de Diciembre tras más de 25 ediciones llevando la dirección médica de la prueba, junto a Dani uno de los imprescindibles en la cohesión de grupos que nos dijo adiós el 15 de abril y sin apenas tiempo de reacción el 20 del mismo mes "Fleky" el sanitario José María Galvez también nos fue. El 21 de Noviembre nos despedimos también de Paco Brustenga el que fue conductor mé-

dico del Dr. Arturo Blasco desde la primera Ruta del Sol en 1979 y en agosto nos dejó Manolo Pereira motorista de la agrupación de tráfico... y otros tantos buenos y excelentes amigos a los que solo tengo palabras de agradecimiento y la pena de no haberme podido despedir de ellos, pero estoy seguro que allí donde estén, se encontrarán y formarán una excelente "grupeta" junto a los añorados Lucas Sáez, Paco Galindo, Jaime Mir, Santiago Souvirón, Manolo Merchant, Pere Vidal, Arturo Blasco y otros tantos y tantos amigos que han hecho mucho por el ciclismo en Andalucía y que estoy completamente seguro que esperan órdenes... pero tendrán que esperar todavía mucho tiempo, eso confío, espero y deseo ya que no tengo ninguna prisa a pesar de mi mala salud de hierro.

Gracias por acompañarnos un año más en la que es (sigo convencido en ello) la mejor promoción deportiva, turística, cultural, comercial y social que tenemos en Andalucía. No dejéis de hacerlo.

Buena Ruta!!!

5

CONSTRUYENDO UN MUNDO + SALUDABLE PARA TODOS





**Mascarilla Filtrante
FFP2 - NR**

95% filtración para la contaminación de partícula

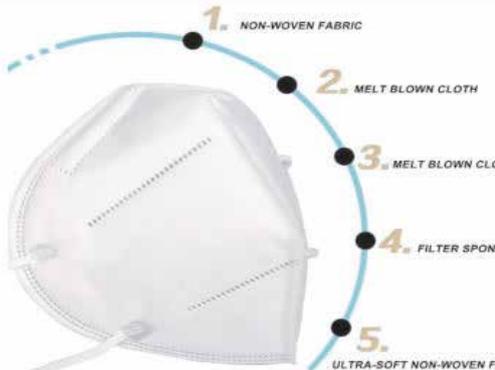
10 unidades

USO NO MÉDICO



<TEC HEALTH>

MASCARILLA FFP3
Ref: MZC-1896




www.tec-health.com
info@grupoclinicovd24k.com



El Corte Inglés



PROVEEDOR AUTORIZADO DE MATERIAL SANITARIO





JOAQUÍN CUEVAS

Director General / *Directeur Général*



Sin apenas tregua entre la anterior y esta 68ª edición os damos de nuevo la bienvenida a Andalucía. Estamos seguros que los aficionados no quedarán indiferentes tras esta edición, volviéndose a emocionar, vibrar, sentir y disfrutar de esta Ruta del Sol en la que desde el equipo de Deporinter hemos vuelto a poner todos los ingredientes necesarios para que todos disfruten desde la primera a la última etapa. Con unas escuadras de auténtico lujo todas ellas con sus mejores hombres del momento dispuestas a dar batalla y espectáculo desde el primer metro de carrera, convirtiéndonos de nuevo en una de las principales citas de principios de temporada, encontrando los ciclistas unos recorridos equilibrados y espectaculares para todo tipo de especialistas bien sean rodadores, sprinters o escaladores. Por otra parte, hemos abierto los incentivos en carrera dando así más oportunidades a todos los participantes que deberán disputar dieciocho pasos de montaña y once metas volantes durante estas cinco jornadas.

La Vuelta a Andalucía recorrerá unas etapas increíbles, donde el aficionado disfrutará de los bellos paisajes de nuestra gran, variada y extensa geografía andaluza, descubriendo nuevos parajes donde quedará cautivado y seguramente querrá descubrir más tranquilamente en un futuro al planificar sus próximos destinos vacacionales.

De esta forma la Vuelta Andalucía seguirá siendo un espectacular escaparate de promoción de nuestro territorio hacia el mundo. En la pasada edición conseguimos unos retornos increíbles, difundiendo la prueba en televisión a más de 180 países y entrando en más de 150 millones de hogares, generando más de 18.000 artículos publicados en distintos medios de comunicación. En cuanto al mundo digital en el que nos vemos inmersos no hay que olvidarse de las redes sociales en la que hemos alcanzado unas cuotas espectaculares.

Desde estas líneas os animamos a seguirnos en todas y cada una de las etapas, pero eso sí, con las medidas sanitarias del momento y con el máximo respeto hacia todos los deportistas. Aprovecho este mensaje para recordar a todos aquellos que nos han dejado en estos momentos tan delicados teniéndolos presentes en nuestras memorias.

Agradecer la apuesta que la Junta de Andalucía realiza un año más a través de la Empresa Pública de Deporte Andaluz por nuestra Vuelta Andalucía, desde nuestra organización ponemos todo nuestro empeño en la difusión de promocionar Andalucía como la primera Región Europea del Deporte. Así mismo agradecer a todas las poblaciones de inicio y final de etapa junto a las Diputaciones de Cádiz, Málaga, Córdoba, Granada y Jaén sin las cuales sería

imposible poder seguir descubriendo parajes y bellísimas localidades. A las firmas comerciales por su apoyo incondicional a la prueba. A todas las Instituciones como Gobernación, RFEC, Federación Andaluza, Medio Ambiente, DGT, a todo el personal colaborador, a todos los cuerpos y fuerzas de seguridad del Estado, medios de comunicación, socios protectores, aficionados y obviamente nuestro más sincero agradecimiento a los 22 equipos por su complicidad, colaboración y demostrar que trabajando juntos nos da a todos una visión del ciclismo de 360°.

A todos vosotros nuestras más sinceras GRACIAS por hacer posible que cada mes de febrero Andalucía viva el ciclismo.

Covey en cabeza de carrera con el deporte

Patrocinador oficial de
la Vuelta Ciclista Andalucía





CONGRATULACIÓN / FÉLICITATION

MANUEL RODRÍGUEZ GARCÍA
Presidente FAC (Federación Andaluza de Ciclismo)



RUTA DEL SOL
VUELTA CICLISTA A ANDALUCÍA
del 16 al 20 de FEBRERO de 2022

Al inicio de cada temporada, el ciclismo andaluz, nacional e internacional se preparan para recibir una de las más imponentes rondas del sur de Europa. Como no podía ser de otra manera, la Ruta del Sol Vuelta Ciclista a Andalucía volverá el próximo mes de febrero en una potente 68 edición. Deporinter, en su demostrada capacidad de renovar y sorprender año tras año, nos pone en escena una edición que promete ser histórica por su nivel participativo. Y es que Ubrique, como punto de inicio, será testigo del encuentro de las mejores escuadras del ranking de la Unión Ciclista Internacional. Se avecina la llegada, pues, del mejor elenco de corredores del más alto nivel, nunca visto antes en nuestra cita por excelencia.

Me enorgullece, como presidente de la Federación Andaluza de Ciclismo, constatar cómo nuestra Vuelta se afianza en el panorama internacional y se consolida como

referente de los más reputados equipos internacionales. Hasta el mismo campeón del mundo Alejandro Valverde, entre otros laureados corredores, nos acompañará en esta ocasión añadiendo más prestigio, si cabe, y repercusión mediática a la Ruta del Sol.

A buen seguro, los amantes de este deporte gozaremos como nunca, etapa tras etapa, del 16 al 20 de febrero. Además, los excelentes escenarios elegidos darán a conocer el encanto sin igual de nuestra tierra a todos los aficionados al ciclismo, de cualquier punto del mapa.

Sirvan estas palabras para desear a Deporinter y a todos los destacados participantes de esta edición que disfruten de tan grandiosa experiencia. Que la Ruta del Sol Vuelta Ciclista a Andalucía continúe siempre con paso firme en su exitosa y marcada trayectoria, manteniéndonos cada año ilusionados y expectantes ante nuestra cita más esperada.





KONICA MINOLTA



Analiza Gratis tu Infraestructura Informática con Konica Minolta

Oferta exclusiva para las PYMES de Andalucía

Konica Minolta te ofrece un análisis gratuito de la infraestructura informática de tu pyme. Te ayudamos a realizar una gestión eficaz de los recursos informáticos y tecnológicos de tu empresa para optimizar la productividad, seguridad y flexibilidad de tus procesos. Aprovecha la promoción exclusiva para las pymes de Andalucía y prepárate para la transformación digital con Konica Minolta.

Empieza tu transformación digital



Solicita nuestra ayuda

www.konicaminolta.es/analisis-it

Giving Shape to Ideas

PERSONAL OFICIAL / PERSONNEL OFFICIEL



PRESIDENTE DE HONOR / PRÉSIDENT D'HONNEUR
LUIS CUEVAS GARCIA

DIRECTOR GENERAL / DIRECTEUR GÉNÉRAL
JOAQUIN CUEVAS HUGUET

DIRECCIÓN COMERCIAL
ENRIQUE GONZALEZ RUBIO

DIRECTOR TÉCNICO / DIRECTEUR TECHNIQUE
CARLOS A. RUEDA VELASCO

JEFE SEGURIDAD VIAL / RESPONSABLE DE LA SECURITE ROUTIERE
PAU CUEVAS ROURA-Contacto: 628 270 467

DIRECTOR HONORARIO / DIRECTEUR HONORAIRE
ANTONIO GOMEZ DEL MORAL

ASESOR TÉCNICO / ASSESSEUR TECHNIQUE
MARTIN AUZMENDI AMONDARAIN

MÉDICO OFICIAL / MÉDECIN OFFICIEL
Dr. JOSE MANUEL DOMINGUEZ

LOCUTOR RADIO VUELTA / SPEAKER RADIO-TOUR
JORDI VIDAL TIBAU

LOCUTOR OFICIAL / SPEAKER OFFICIEL
JUAN MARI GUAJARDO ARANGUIZ

PROTOCOLO / PROTOCOLE
JOSE EDUARDO CHAVES PINELO
FRANCISCO ANGUITA CABELLO

ADMINISTRADOR / ADMINISTRATEUR
MONTSE CUEVAS HUGUET

DELEG. OFIC. PERMANENTE Y ACREDITACIONES /
DÉLÉGUÉ SECRÉTARIAT PERMANENCE ET ACCRÉDITATION
ARMANDO MAUDY ALVAREZ

PRENSA / PRESSE Y DELEGADA COMUNICACIÓN Y RRSS /
DÉLÉGUÉE COMMUNICATION ET RRSS
PEDRO DIAZ MARTIN

ALOJAMIENTOS / HÉBERGEMENT
AUGUSTO MARTÍN PUCHE

DISEÑO /
MIMO VISUAL

DISEÑO WEB / DESIGN WEB
SERGIO GONZALEZ

FOTO FINISH Y CLASIFICACIONES / PHOTO-FINISH ET CLASSEMENT
BERNARDO MAZON UNO CRONO

JEFE U.M.S.V. GUARDIA CIVIL / RESPONSABLE DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE
CAPITÁN JEFE FRANCISCO MANUEL LEÓN GÓMEZ

2º JEFE U.M.S.V. GUARDIA CIVIL / 2ème RESPONSABLE DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE
TENIENTE JOSÉ LUIS ALMEDA CUBERO

DELEGADO ZONA DE META / DÉLÉGUÉ ZONE D'ARRIVÉE
MIGUEL SANCHEZ MOMBRAY

DELEGADO ZONA DE SALIDA / DÉLÉGUÉ ZONE DE DÉPART
JORGE G. GIRONES

DELEGADO INSTALACIONES EN RUTA / DÉLÉGUÉ MONTAJE EN ROUTE
JOSE ANTONIO ROMERO GUTIERREZ

DELEGADO SEÑALIZACIÓN / RESPONSABLES FLECHAS
ANGEL DURAN VELASCO

DELEGADO RECOGIDA SEÑALIZACIÓN / RESPONSABLE DÉFLÉCHAGE
JOSE RAMIREZ ORTIZ

DELEGADO INSTALACIÓN TELEVISORES / DÉLÉGUÉ INSTALLATION TV
LUIS MOTA LINARES

DELEGADO CATERING Y ATENCIÓN AL CLIENTE /
DÉLÉGUÉ CATERING ET ATTENTION AUX CLIENTS
JOSE ANTONIO CHAVES FERNANDEZ

COORDINADOR DESVIO VEHICULOS / COORDINATEUR DÉVIATION VÉHICULES
FRANCISCO NARANJO BELLO

DELEGADO DE SEGURIDAD / DÉLÉGUÉ DE SECURITÉE
JESÚS OTERINO RUIZ

RECEPCION EQUIPOS / ACCUEIL ÉQUIPES CYCLISTES
MANUEL ALVAREZ PEREZ

MOTO INFORMACION / MOTO INFORMATION
JOSE MARÍA ANGUITA RICO
MIKEL PEREIRA GARCIA

MOTO REGULADOR / MOTO RÉGULATEUR
MARIAN JALLE FERNANDEZ
JUAN FRANCISCO NUÑEZ GARCIA

MOTO PIZARRA / ARDOISE
FRANCISCO PAVÓN RODRÍGUEZ

DELEGADO MOTO ENLACE / DÉLÉGUÉ MOTO RELAIS
RAFAEL GONZALEZ "FALI"

SERVICIO TRANSMISIONES / SERVICE TRANSMISSION
DEPORINTER,S.A.

DIRECCIÓN PUBLICITARIA / DIRECTION PUBLICITAIRE
DEPORINTER,S.A.

COCHES NEUTROS / VOITURES NEUTRES
SHIMANO

JEFE U.B.A.D. GUARDIA CIVIL / RESPONSABLE U.B.A.D. GUARDIA CIVIL
TENIENTE XACOBÉ GALÁN RÍO

RESPONSABLE LOGISTICA / RESPONSABLE DE LA LOGISTIQUE
BRIGADA RAÚL PEÑA GARCÍA

11

JURADO TÉCNICO / JURY TECHNIQUE

PRESIDENTE DEL JURADO TECNICO / PRÉSIDENT DU JURY TECHNIQUE
JEAN-MICHEL VOETS

JURADO TÉCNICO / JURY TECHNIQUE
JOSE MIGUEL ARANZABAL SAN VICENTE
RAFAEL COCA SAN JOSE

JUEZ DE LLEGADAS / JUGE A L'ARRIVÉE
OSCAR NIETO RAMIREZ

DELEGADO CONTROL DOPAJE / AGENT DE CONTRÔLE DU DOPAGE
TIHOMIR JURESA

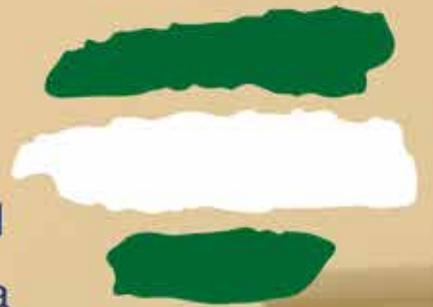
CRONOMETRADOR / CHRONOMETREUR
ANTONIO TORRUS CHECA

COMISARIO EN MOTO / COMMISSAIRE MOTO Commissaire balai
MIRIAN LEAL ILLERA
MIGUEL VARGAS SANCHEZ
ROGELIO BUCETA OTERO





T.S.C.



Transportes Sanitarios Sur de Córdoba

*La fuerza no viene de la capacidad física,
Viene de una voluntad indomable.*



TRANSPORTES SANITARIOS SUR DE CÓRDOBA, S.L.

Ctra. Cabra-Lucena km 0,3. Paraje "El Molinillo"

14940 CABRA (Córdoba)

24 h: 957 52 15 09 – 957 52 08 54 Fax: 957 52 91 29

Oficinas: 957 52 90 17 Fax: 957 52 96 88

27750 info@tsconline.es www.tsconline.es

SALAS DE PRENSA Y OFICINAS PERMANENTES / SALLE DE PRESSE ET PERMANENCE



DÍA JOUR	ETAPA ETAPE	META LIGNA D'ARRIVÉE	HORARIOS HORAIRE	UBICACIÓN EMPLACEMENT
15	PRELIMINARES		10:00 a 13:00 h. 16:00 a 20:00 h.	Museo taurino Jesulín de Ubrique - Plaza Avda. Jesulín de Ubrique, s/n, 11600 Ubrique, Cádiz
16	1ª	IZNÁJAR	12:00 a 18:30h	Casa Ciudadana Calle Calvario, 30, 14970 Iznájar, Córdoba
17	2ª	ALCALÁ LA REAL	12:00 a 18:30h	Convento de la Trinidad Calle Mazuelos, s/n, 23680 Alcalá la Real, Jaén
18	3ª	OTURA	12:00 a 18:30h	Edificio antigua Radio C. Keops, 3, 18630 Otura, Granada
19	4ª	BAZA	12:00 a 18:30h	Pabellón Municipal de Deportes C. Cádiz, s/n, 18800 Baza, Granada
20	5ª	CHICLANA DE SEGURA	12:00 a 18:00 h.	Ayuntamiento de Chiclana de Segura Calle Arcadio Arday, 8, 23264 Chiclana de Segura, Jaén

TELÉFONOS DE ORGANIZACIÓN / TELEPHONE ORGANISATION

DIRECTOR GENERAL / DIRECTEUR GENERAL	628 27 04 62
DIRECTOR TÉCNICO / DIRECTEUR TECHNIQUE	628 27 04 65
DELEG. OFICINA PERMANENTE / DELEGUE PERMANENCE	628 27 04 69
ADMINISTRACIÓN / ADMINISTRATEUR	628 27 04 64
ALOJAMIENTOS / HEBERGEMENT	628 27 04 65
PRENSA, DELEGADA COMUNICACIÓN Y RRSS / PRESSE, DÉLÉGUÉE COMMUNICATION ET RRSS	673 16 93 84

HOSPITALES / LES HÔPITAUX

ETAPA ETAPE	POBLACIÓN VILLE	HOSPITALES Y CENTROS DE ASISTENCIA PRIMARIA CENTRE D'ASSISTANCE MEDICALE	TELÉFONOS TELEPHONES
1ª UBRIQUE (Cádiz) a IZNÁJAR (Córdoba)	RONDA	HOSPITAL SERRANÍA DE RONDA Carretera Ronda - San Pedro, Km 2, 29400 Ronda, Málaga	Tel. +34 951 065 001
	ANTEQUERA	HOSPITAL DE ANTEQUERA Avenida Poeta Muñoz Rojas, s/n, 29200 Antequera, Málaga	Tel. +34 951 061 600
	LUCENA	HOSPITAL CIUDAD DE LUCENA C. Pontevedra, 1, 14900 Lucena, Córdoba	Tel. +34 957 192 180
2ª ARCHIDONA (Málaga) a ALCALÁ LA REAL (Jaén)	ANTEQUERA	HOSPITAL DE ANTEQUERA Avenida Poeta Muñoz Rojas, s/n, 29200 Antequera, Málaga	Tel. +34 951 061 600
	ALCALÁ LA REAL	CENTRO HOSPITALARIO DE ALTA RESOLUCIÓN Av. Iberoamérica, 43D, 23680 Alcalá la Real, Jaén	Tel. +34 953 599 100
3ª LUCENA (Córdoba) a OTURA (Granada)	LUCENA	HOSPITAL CIUDAD DE LUCENA C. Pontevedra, 1, 14900 Lucena, Córdoba	Tel. +34 957 192 180
	LOJA	HOSPITAL PÚBLICO DE ALTA RESOLUCIÓN DE LOJA s/n, Avenida Tierno Galván, 18300 Loja, Granada	Tel. +34 958 338 150
	GRANADA	HOSPITAL VIRGEN DE LAS NIEVES Avda. de las Fuerzas Armadas, 2, 18014 Granada.	Tel. +34 958 038 820
4ª CÚLLAR VEGA (Granada) a BAZA (Granada)	GRANADA	HOSPITAL VIRGEN DE LAS NIEVES Avda. de las Fuerzas Armadas, 2, 18014 Granada.	Tel. +34 958 038 820
	GUADIX	HOSPITAL DE GUADIX Av. Mariana Pineda, s/n, 18500 Guadix, Granada	Tel. +34 958 699 100
	BAZA	HOSPITAL DE BAZA Ctra. de Murcia s/n, 18800, Baza, Granada	Tel. +34 958 031 300
5ª HUESA (Jaén) a CHICLANA DE SEGURA (Jaén)	ÚBEDA	HOSPITAL SAN JUAN DE LA CRUZ Avda. Ciudad de Linares, s/n, 23400 Úbeda	Tel. +34 953 028 200
	PUENTE DE GÉNAVE	HOSPITAL DE ALTA RESOLUCIÓN SIERRA DE SEGURA Puente de Genave - La puerta de Segura, Km. 0.300, 23350 Puente de Génave, Jaén	Tel. +34 953 499 100

13



TOTUM
SPORT
ALL MINERALS,
MORE POWER

**Bebida hipertónica
Complemento alimenticio**

- Previene los calambres y las lesiones musculares.
- Producto 100% natural de asimilación inmediata.
- Acorta el plazo de recuperación.
- Contiene 78 electrolitos.



www.totumspor.com

HOTELES / HÔTELS



HOTEL HÔTEL	DIRECCIÓN ADRESSE DE RUE	CP CP	CIUDAD VILLE	PROVINCIA PROVINCE	TELÉFONO TELEPHONE
HOTEL SIERRA DE UBRIQUE	Av. Sierra de Ubrique, 1	11600	UBRIQUE	CÁDIZ	956 46 68 05
HOTEL OCURRIS	Av. Dr. Solís Pascual, 51	11600	UBRIQUE	CÁDIZ	956 46 39 39
TUGASA HOTEL LAS TRUCHAS	Av Diputacion, S/N	11670	EL BOSQUE	CÁDIZ	956 71 60 61
HOTEL BARCELÓ JEREZ MONTECASTILLO & CONVENTION CENTER / MONTECASTILLO GOLF	Av. de Montecastillo, Carretera Jerez - Arcos, Km. 6	11406	JEREZ DE LA FRONTERA	CÁDIZ	956 15 12 00
HOTEL HIPOTELS SHERRY PARK	Av. Alcalde Álvaro Domecq, 11	11405	JEREZ DE LA FRONTERA	CÁDIZ	956 31 76 14
HOTEL DEL CARMEN	Av. del Nacimiento, s/n	11660	PRADO DEL REY	CÁDIZ	956 72 30 00
VILLAS TURÍSTICAS GRAZALEMA	Camino del Olivar, s/n	11610	GRAZALEMA	CÁDIZ	956 13 20 32
HOTEL EL HORCAJO	Carretera Ronda - Zahara de la Sierra A-2300 KM 21.8	29400	RONDA	MÁLAGA	952 18 40 80
HOTEL ESCUELA CONVENTO SANTO DOMINGO	Calle de Santo Domingo, s/n	29300	ARCHIDONA	MÁLAGA	952 71 70 70
CASERIO IZNÁJAR HOTEL RESTAURANTE	Urb.Valdearenas c/ El remolino s/n	14970	IZNÁJAR	CÓRDOBA	957 50 80 11
MS FUENTE LAS PIEDRAS	Av. Fuente de las Piedras, s/n	14940	CABRA	CÓRDOBA	957 52 97 40
HOTEL VILLA BLANCA	Carr. Bailén-Motril, Km 120, 8	18220	ALBOLOTE	GRANADA	958 45 30 69
HOTEL REYES ZIRÍES	Autovía Km. 239, A-92	18220	ALBOLOTE	GRANADA	958 43 05 38
HOTEL ABADES LOJA	A-92, km 189	18300	LOJA	GRANADA	958 32 72 00
HOTEL ABADES MANZANIL	A-92, km 190	18300	LOJA	GRANADA	958 32 36 08
HOTEL BS CAPITULACIONES	Ctra. Granada Málaga, 87	18320	SANTA FÉ	GRANADA	958 51 33 60
HOTEL RESTAURANTE DAMA DE BAZA	A-92 Salida 46 Hospital Comarcal	18800	BAZA	GRANADA	858 70 08 05
HOTEL ABADES GUADIX	km 292, A-92	18500	GUADIX	GRANADA	958 66 63 97
HOTEL VILLA DE GOR	N-342, 11	18870	GOR	GRANADA	958 68 22 41
HOTEL LLAVE DE GRANADA	C. Bélgica, 49	23680	ALCALÁ LA REAL	JAÉN	953 58 36 91
HOTEL TORREPALMA	C. Conde de Torrepalma, 2	23680	ALCALÁ LA REAL	JAÉN	953 58 18 00
HOTEL SIERRA DE HUESA	C. Juan Jiménez, 2	23487	HUESA	JAÉN	953 71 52 27
HOTEL PUERTA DE CAZORLA	Av. del Guadalquivir, 79	23470	CAZORLA	JAÉN	953 72 43 42
HOTEL RL CIUDAD DE ÚBEDA	C. Cronista Juan de la Torre, 5	23400	ÚBEDA	JAÉN	953 79 10 11
HOTEL PALACIO DE MENGIBAR	Pl. la Constitución, 8	23620	MENGIBAR	JAÉN	953 81 76 90
HOTEL ZODIACO	Carr. Madrid Cádiz, Km 294	23710	BAILÉN	JAÉN	953 67 10 58
HOTEL PLAZA MANJÓN	C. Fuensanta, 123	23330	VILLANUEVA DEL ARZOBISPO	JAÉN	953 45 16 21
HOTEL RESTAURANTE AVENIDA	Av. Don Manuel Ardoys, 33	23280	BEAS DE SEGURA	JAÉN	953 42 42 77



Sígala en:

CADENA
SER2 Radio
 GRANADA
 102.5 FM
 1080 OM

Nº 1 en Deportes



AUSTRALIA / AUSTRALIE
TEAM BIKEEXCHANGE - JAYCO



BARÉIN / BAHREÏN
BAHRAIN VICTORIOUS



BÉLGICA / BÉLGIQUE
QUICK-STEP ALPHA VINYL TEAM
LOTTO SOUDAL
INTERMARCHÉ - WANTY - GOBERT MATÉRIAUX
ALPECIN-FENIX
SPORT VLAANDEREN-BALOISE



EMIRATOS ÁRABES UNIDOS / ÉMIRATS ARABES UNIS
UAE TEAM EMIRATES



ESPAÑA / ESPAGNE
MOVISTAR TEAM
EUSKALTEL - EUSKADI
CAJA RURAL-SEGUROS RGA
KERN PHARMA
BURGOS BH



FRANCIA / FRANCE
AG2R CITROËN TEAM
TOTALENERGIES



REINO UNIDO / GRANDE BRETAGNE
INEOS GRENADIERS



ALEMANIA / ALLEMAGNE
BORA - HANSGROHE



ISRAEL / ISRAËL
ISRAEL START-UP NATION



ITALIA / ITALIE
EOLO-KOMETA CYCLING TEAM



KAZAJISTAN / KAZAKHSTAN
ASTANA QAZAQSTAN TEAM



RUSIA / RUSSIE
GAZPROM - RUSVELO



USA / USA
HUMAN POWERED HEALTH

-20%

Promocode:
VCANDALUCIA

BE **Alquila**

Tu coche de alquiler en
España, Italia, Portugal,
Alemania y Grecia

okmobility .com

La solución a la movilidad global

OWN **Compra**

Y si buscas
comprar un coche

#casinuevo

con equipamiento
full, encuéntralo
100% online en
okmobility.com

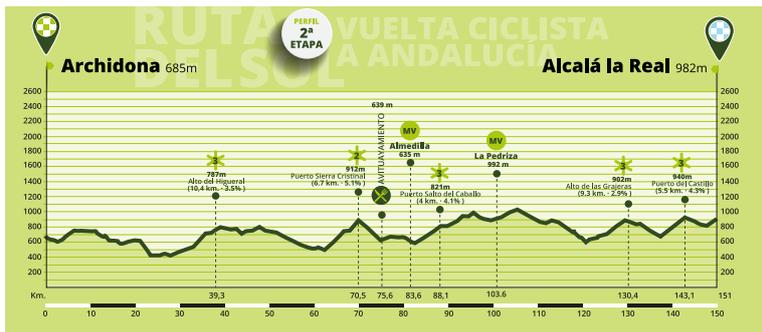




ETAPA 1



ETAPA 2



ETAPA 3



ETAPA 4



ETAPA 5





HACEMOS COCINAS,
tú, vívela a tu manera



BUSCA UNA TIENDA EN: www.inkococinas.com

P.I La Trocha sn 29100 Coín | Málaga | España | T. +34 952 453 354/11 | info@inkococinas.com





PREMIOS DE MONTAÑA / PRIX DE LA MONTAGNE

DÍA JOUR	ETAPA ETAPE	ALTIMETRÍA ALTIMÉTRIE	PUERTO DE MONTAÑA PORT DE MONTAGNE	CATEGORÍA CATEGORIE	km. ETAPA km. ETAPE
16	1ª	1103	PUERTO DE EL BOYAR	1ª	26,1
16	1ª	785	PUERTO DE ALGÁMITAS	3ª	93,8
16	1ª	811	ALTO LA PARRILLA	3ª	188,5
17	2ª	787	ALTO DE EL HIGUERAL	3ª	39,3
17	2ª	912	PUERTO SIERRA CRISTINA	2ª	70,5
17	2ª	821	PUERTO SALTO DEL CABALLO	3ª	88,1
17	2ª	902	ALTO DE LAS GRAJERAS	3ª	130,4
17	2ª	940	PUERTO DEL CASTILLO	3ª	143,1
18	3ª	757	ALTO DE EL HIGUERAL	3ª	29,0
18	3ª	921	PUERTO DEL MORRÓN	3ª	49,4
18	3ª	1042	PUERTO DE TOCÓN	2ª	66,6
18	3ª	1037	ALTO DE CACÍN	3ª	110,8
19	4ª	1439	ALTO DE EL PURCHE	1ª	21,6
19	4ª	1297	PUERTO DE BLANCARES	1ª	57,2
19	4ª	1192	PUERTO DE GORAFE	2ª	124,2
20	5ª	1045	PUERTO FUENTE DEL GALLO	2ª	18,9
20	5ª	1189	PUERTO DE TÍSCAR	2ª	30,2
20	5ª	998	ALTO DE IZNATORAF	3ª	106,4
20	5ª	862	ALTO DE CHICLANA DE SEGURA	2ª	146,3

METAS VOLANTES / SPRINTS INTERMÉDIAIRES

DÍA JOUR	ETAPA ETAPE	ALTIMETRÍA ALTIMÉTRIE	METAS VOLANTES SPRINTS INTERMÉDIAIRES	km. ETAPA km. ETAPE
16	1ª	470	META VOLANTE, ZAHARA DE LA SIERRA, en CA-9104	51,6
16	1ª	360	META VOLANTE, LOS CORRALES, en Avda. de Andalucía	119
17	2ª	635	META VOLANTE, ALMEDINILLA, en c/ Molinos	83,6
17	2ª	992	META VOLANTE, LA PEDRIZA, en A-335	103,6
18	3ª	616	META VOLANTE, RUTE, en c/ Blas Infante	16,6
18	3ª	858	META VOLANTE, VENTAS DE HUELMA, en c/ Cassinello	129,8
19	4ª	734	META VOLANTE, CENES DE LA VEGA, en A-4026	35,4
19	4ª	849	META VOLANTE, GORAFE, en GR-6100	113
20	5ª	562	META VOLANTE, PEAL DE BECERRO, en Avda. de Andalucía	50,2
20	5ª	449	META VOLANTE, SANTO TOMÉ, en crta. de Cazorla	83,3
20	5ª	680	META VOLANTE, VILLANUEVA DEL ARZOBISPO, en Avda. de Valencia	113,8

ZONAS DE AVITUALLAMIENTO / RAVITAILLEMENT

DÍA JOUR	ETAPA ETAPE	ALTIMETRÍA ALTIMÉTRIE	ZONAS DE AVITUALLAMIENTO RAVITAILLEMENT	km. ETAPA km. ETAPE
16	1ª	447	ECOZONA - COMIENZA AVITUALLAMIENTO	76,5
16	1ª	533	FIN ECOZONA - TERMINA AVITUALLAMIENTO	77,8
16	1ª	509	A 20 KM META. ECOZONA	180,7
17	2ª	639	ECOZONA - COMIENZA AVITUALLAMIENTO	75,6
17	2ª	794	FIN ECOZONA - TERMINA AVITUALLAMIENTO	77,6
17	2ª	899	A 20 KM META. ECOZONA	130,6
18	3ª	613	ECOZONA - COMIENZA AVITUALLAMIENTO	91
18	3ª	692	FIN ECOZONA - TERMINA AVITUALLAMIENTO	92,6
18	3ª	802	A 20 KM META. ECOZONA	133,2
19	4ª	973	ECOZONA - COMIENZA AVITUALLAMIENTO	67,2
19	4ª	1052	FIN ECOZONA - TERMINA AVITUALLAMIENTO	70,2
19	4ª	719	A 20 KM META. ECOZONA	147,4
20	5ª	471	ECOZONA - COMIENZA AVITUALLAMIENTO	74,6
20	5ª	440	FIN ECOZONA - TERMINA AVITUALLAMIENTO	76,6
20	5ª	510	A 20 KM META. ECOZONA	126,4



TU CONCESIONARIO BMW MOTORRAD EN LA PROVINCIA DE CÁDIZ.

#BOXERMOTORRAD #RIDEANDROAD

Un nuevo templo del motor en la provincia de Cádiz donde tendrás acceso a un taller BMW de última generación, a los nuevos modelos de la marca alemana y a un amplio catálogo de vehículos de ocasión.

Jerez
de la Frontera
Avda. Tío Pepe 8
11407
856 13 94 99

Algeciras
Pol. Ind La Menacha
Avda. Poseidón 8.7
11205
653 69 04 17



OFICINA PERMANENTE Y SALA DE PRENSA
PERMANENCE ET SALLE DE PRESSE

Museo taurino Jesulín de Ubrique - Plaza
Avda. Jesulín de Ubrique , s/n,
11600 Ubrique, Cádiz

Martes 15 de febrero 2022
Mardi 15 février 2022

10:00 - 13:30 h. 16:00 - 20:00 h.	Entrega de documentación y alojamientos a Equipos, Medios de Comunicación, Firmas Comerciales y Seguidores. <i>Remise des documents et hébergement des Équipes, Moyens de Communication, Firmes Commerciales et Invités.</i>
11:00 - 14:00 h. 16:00 - 19:30 h.	Verificación de vehículos por la Guardia Civil de Tráfico. <i>Vérification des véhicules par la Gendarmerie Espagnole.</i>
15:45 - 16:45 h.	Inscripción de corredores y entrega de dorsales. <i>Inscription des coureurs et remise des dossards.</i>
17:00 h.	Reunión de Directores de Equipos con el presidente del Jurado Técnico y demás miembros del Jurado Técnico, Directores de Organización, Jefe de Seguridad Vial, Médicos, responsable coches neutros e Inspector Jefe de Salidas y Llegadas. <i>Réunion des Directeurs d'Équipes avec le Président du Jury Technique et autres membres du Jury Technique, Directeurs d'Organisation, responsable du Sécurité Routière, Médecins, responsable des voitures neutres et de l'Inspecteur Chef de Départ et d'arrivées.</i>
18:00 h.	Reunión del Jurado Técnico. <i>Réunion du Jury Technique.</i>

Plaza de toros de Ubrique
Avda. Jesulín de Ubrique , s/n,
11600 Ubrique, Cádiz

Miércoles 16 de febrero 2022
Mercredi 16 février 2022

9:30 - 10:30 h.	Entrega de documentación a Equipos, Medios de Comunicación, Firmas Comerciales y Seguidores en la Zona de Salida. <i>Remise des documents des Équipes, Moyens de Communication, Firmes Commerciales et Invités de Sortie.</i>
10:00 h.	Reunión del Presidente del Jurado Técnico y Asesor Técnico con las Motos de Fotógrafos, TV y conductores de vehículos. <i>Réunion du Président du Jury Technique et du conseiller Technique avec les Motards de Presse, Tv et les chauffeurs des véhicules.</i>
10:10 - 11:10 h.	Concentración y firma de los equipos. <i>Rassemblement de départ et signature des équipes.</i>
11:20 h.	Salida de la primera etapa. <i>Départ de la première étape.</i>

EXCELENCIA BODEGAS



Pedidos ☎ 666 479 711 / Fax. 951 776 030 **Visite nuestra Bodega**

tienda@bodegsexcelencia.com www.bodegsexcelencia.com   @bdgexcelencia



sabor
a
málaga
INDICACIÓN
PROTEGIDA
DE LA UNIÓN EUROPEA


**RUTA DEL VINO
RONDA Y MÁLAGA**

 **Compromiso
de Calidad Turística**

 **WINE in MODERATION.eu**
Act de Viro

Networking para seguir creciendo



gastroclubempresarial.com

A group of people in wetsuits and helmets are navigating a rocky river canyon. They are standing on large rocks and wading through the water. The canyon walls are high and rocky, with lush green vegetation on the right side. The water is clear and blue-green.

Cádiz, selva interior



Diputación
de Cádiz



IRENE GARCÍA MACÍAS
Presidenta de la Diputación Provincial de Cádiz



La apertura de la edición de 2022 de la Vuelta Ciclista a Andalucía tendrá lugar en la provincia de Cádiz, en Ubrique, población enclavada en nuestra sierra, uno de los grandes referentes económicos, turísticos y deportivos de nuestra tierra.

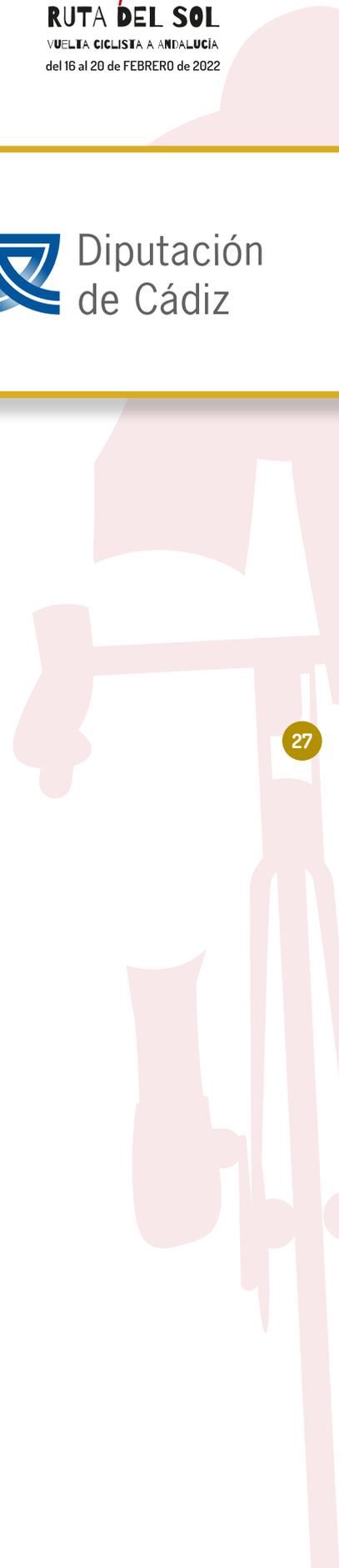
Corroboramos de ese modo nuestra apuesta por el deporte del pedal, en una edición que promete un importante caudal de emociones (además de las de carácter puramente deportivo) como la presencia de Alejandro Valverde, en el año de su despedida.

Si 2021, a pesar de las circunstancias por todos conocidas, fue un año extraordinario para el deporte de elite en la provincia de Cádiz, en 2022 aspiramos a más. Los caballos en la playa en Sanlúcar y en Montemmedio; las motos en Jerez, el golf en Sotogrande; los deportes de tabla en Tarifa y la

Sail GP en la Bahía de Cádiz son referentes mundiales de esta provincia. Y, por supuesto, el ciclismo. La Vuelta Ciclista a Andalucía, a la que este año se añade una salida desde Sanlúcar de la Vuelta Ciclista a España, está estrechamente vinculada a la provincia de Cádiz; no se entendería una edición de la ronda sin su paso por nuestras carreteras. En esta ocasión, además, abriéndola.

Quiero, además, felicitar a la organización por la puesta en marcha de la primera edición de la Vuelta Ciclista a Andalucía-Ruta del Sol femenina, una competición a la que esta Diputación respalda y que contribuye a difundir el deporte en igualdad, compartiendo esfuerzos sin distinción alguna de género.

Las carreteras de Cádiz, la provincia de Cádiz entera, os esperan. Bienvenidos nuevamente a esta, la que es vuestra tierra.





RUTA DEL SOL
VUELTA CICLISTA A ANDALUCÍA
del 16 al 20 de FEBRERO de 2022

LOCALIDAD / VILLE

UBRIQUE

Al noroeste de la provincia de Cádiz, en plena Sierra, se encuentra la población de Ubrique cuyo casco urbano se extiende en las faldas de las montañas que llevan su mismo nombre, la Sierra de Ubrique. Pueblo marroquinero desde hace siglos, es mundialmente conocido por su tradición en el trabajo de la piel y por la apuesta en la innovación y calidad de sus productos.

Desde el siglo III d. C, el casco urbano se fue desarrollando justo a pie de montaña adaptándose a la geografía tal como si fuera un guante obteniendo como resultado el que su Casco Antiguo sea declarado Bien de Interés Cultural, categoría Conjunto Histórico. El entramado de blancas calles llenas de flores, desordenadas y estrechas callejuelas, legado de tiempos árabes, han sido escenario de numerosos pintores, fotógrafos y poetas.

28

Por ellas se erigen la mayoría de los edificios más importantes de Ubrique. Desde el Convento de Capuchinos (s. XVII) donde pasó gran parte de su vida Fray Diego José de Cádiz y donde se encuentra la Exposición Permanente "Manos y Magia en la Piel", pasando por la Ermita de San Juan de Letrán (s. XVII) actual Centro de Interpretación de la Historia de Ubrique o la Ermita de San Pedro (s. XIX). Otros edificios de gran interés son la Iglesia Parroquial de Nuestra Señora de la O, el Ayuntamiento de estilo neoclásico, la Fuente de la Plaza (s. XVIII), la Ermita de San Antonio (s. XVII), la Ermita del Calvario (s. XVIII) y la Iglesia de Nuestro Padre Jesús Nazareno (s. XVI-XVII).

Los miradores de la Ermita de San Antonio, Ubrique Alto, Ermita del Calvario, Las Cumbres, Antigua Viña del Perro, Mojón de la Vibora y Los Olivares conforman la Ruta de los Miradores. La Calzada Romana o el Callejón de las Mocitas son algunos de los paseos que se pueden emprender desde Ubrique así como otras actividades



de deporte de naturaleza que ofrecen los Parques Naturales Sierra de Grazalema y Los Alcornocales, a los que Ubrique pertenece.

Enclavado en la Ruta de los Pueblos Blancos, Ubrique cuenta con un importante patrimonio etnológico donde cabe destacar la Crujía de gamones. El Carnaval, la Semana Santa, las Fiestas Patronales en honor a Nuestra Señora de los Remedios y la Feria son otras celebraciones populares que forman parte del calendario festivo ubriqueño.

Respecto a la gastronomía típica local, destacan las sopas de espárragos, las tagarninas, las gachas, las migas cocidas, las chacinas, las carnes de caza o el gañote, dulce típico de la Semana Santa que se puede adquirir durante todo el año en cualquiera de las confiterías del municipio.

El Certamen Andaluz de Pintura "Villa de Ubrique", el Concurso de Pintura Rápida "Pedro Lobato Hoyos", el Concurso Nacional de Arte Flamenco o la prueba automovilística Subida Ubrique-Benaocaz son algunos de los eventos de mayor importancia que tienen lugar a lo largo del año y que atraen a un importante número de público específico según la actividad.

Datos sobre UBRIQUE



Habitantes / Population: 16.605.



Fundación / Fondée: restos de la Ciudad Romana de Ocuri (siglos I-II d.C.)



Lugares de Interés / Lieux d'intérêt:

- Casco Histórico de Ubrique, declarado Bien de Interés Cultural.
- Yacimiento Arqueológico de Ocuri.
- Ayuntamiento de Ubrique.
- Centro de Interpretación de la Historia de Ubrique "San Juan de Letrán".
- Exposición Permanente Manos y Magia en la Piel.
- Ermita de San Pedro (Salón de Plenos).
- Parroquia de Nuestra Señora de la O.
- Convento de Capuchinos.
- Ermita de San Antonio.
- Iglesia de Ntro. Padre Jesús Nazareno.
- Ermita del Calvario.



Eventos / Événements:

- Crujía de gamones.
- Romería de San Isidro.
- Bajada Romana.
- Concurso de Pintura Rápida.
- Fiestas Patronales en honor a Ntra. Sra. de los Remedios.
- Feria de Ubrique.
- Velada Turístico-Cultural "Ubrique Crea-Arte".



Web / Web: www.ayuntamientoubrique.es
Twitter: @aytoubrique
Facebook: @aytoubrique
YouTube: @aytoubrique





SALUTACIÓN / SALUTATION

ISABEL GÓMEZ GARCÍA
Alcaldesa de Ubrique



Tengo que manifestaros el enorme orgullo que nos supone, a todas y todos los ubriqueños, el ser sede de la primera etapa de esta 68 edición de la Vuelta Ciclista a Andalucía "Ruta del Sol".

La participación en este evento de primer nivel mundial, nos indica que estamos en el buen camino hacia una salida ordenada y segura de esta pandemia, que ha alterado nuestra manera de vivir y actuar y nos condiciona tanto el día a día, como las apuestas de futuro.

Ubrique quiere mostrarse en toda su plenitud para que el inicio de esta prueba ciclista sea el preludio de un gran éxito a todos los niveles, desde el organizativo pasando por el participativo y terminando por el deportivo y que, a buen seguro, dejara en nuestras retinas una serie de recuerdos imborrables.

Todos los amantes de este bello deporte podremos disfrutar del 16 al 20 de febrero,

de este acontecimiento deportivo que sirve de perfecto escaparate al mundo. Una tierra única, imprevisible y maravillosa y que mostrará, una vez más, nuestra capacidad para afrontar retos de máximo nivel organizativo.

Ubrique es referente mundial en la Industria de la Piel, garantía de calidad y mano de obra experta. Este buen hacer se traslada a todos los aspectos de nuestra vida y hace que la ubriqueña y el ubriqueño desarrolle sus inquietudes y capacidades bajo estos marchamos de calidad y exigencia.

Pero somos mucho más, nuestro pueblo es cultura, es historia, es tradición, es deporte, es turismo y todo enclavado entre dos parques naturales como son el Parque Natural Sierra de Grazalema y el Parque Natural de los Alcornocales.

Desde esta puerta de entrada a un paraíso verde, Ubrique es capaz de ofrecer todo un conjunto de actividades y eventos de toda índole que no dejara indiferente al visitante, pues como digo, nuestra apuesta por la



cultura y nuestra historia, el desarrollo turístico, la potenciación de nuestras fiestas y tradiciones y la diversidad en la oferta deportiva, supera con mucho lo que se podría esperar de una población con nuestro volumen de habitantes, y nos catapulta como referentes provinciales en muchos de ellos.

Solo me queda agradecer nuevamente la posibilidad que se nos brinda, por parte de la organización, de poder mostrarnos al mundo a través de esta prueba deportiva y aprovechar para invitaros a Ubrique y participar activamente de la Vuelta Ciclista "Ruta del Sol".

Anímate y visítanos, nos vemos en Ubrique.





ETAPA 1 / ÉTAPE 1

UBRIQUE - IZNÁJAR

Miércoles, 16 de febrero 2022 / Mercredi 16 février

200,7 km.

Control de salida / Control de départ:

En **UBRIQUE**, Avenida Jesulín de Ubrique. Coordenadas 36°40'33.32"N - 5°27'00.10"O

Concentración, firma y presentación de equipos /

Rassemblement de départ et signature: De 10:10 a 11:10 horas.

Llamada / Appel: A las 11:15 horas.

Salida neutralizada / Départ fictif:

A las 11:20 horas desde c/ Sebastián Macías "El Pato", c/ Granada, c/ Algeciras, Avda. de Cádiz, carretera A-373 cartel Prado del Rey/Villamartín.

Total kilómetros neutralizados / Total Kilomètres neutralisés: 1,3 Km.

Salida real / Départ réel: A las 11:30 horas, en carretera A-373.

Medias horarias / Moyenne horaire prévue: 38, 40, 42 km/h.

Oficina permanente y sala de prensa /

Permanence et Salle de Presse:

Casa Ciudadana. Calle Calvario, 30, 14970 Iznájar

Horario de apertura 12:00 h. - Horario de cierre 18:30 h.

Altimetría Altimétrie	Itinerario y localidades Itinéraire et localités	Kilómetros de etapa Kilomètres de l'étape			Horario de paso Horaire de passage		
		Parcial Parciel	Total Total	Faltan Reste	38 km/h.	40 km/h.	42 km/h.
Provincia de Cádiz							
422	UBRIQUE , KM 0 en A-373	0.0	0.0	200.7	11:30	11:30	11:30
419	Se sigue recto dirección Villamartín	0.7	0.6	200.1	11:30	11:30	11:30
314	Giro derecha hacia El Bosque, continúa por CA-524	7.9	8.5	192.2	11:43	11:42	11:42
296	Giro derecha, continúa por A-372	3.0	11.4	189.3	11:48	11:47	11:46
297	Comienza puerto	0.1	11.5	189.2	11:48	11:47	11:46
456	Se sigue recto por A-372	4.2	15.7	185.0	11:54	11:53	11:52
517	Se sigue recto por A-372	1.6	17.3	183.4	11:57	11:55	11:54
1103	PUERTO DE EL BOYAR (P.M. 1ª Cat.)	8.8	26.1	174.6	12:11	12:09	12:07
1038	Precaución, fuerte descenso con curvas sinuosas	1.4	27.5	173.2	12:13	12:11	12:09
990	Giro derecha, continúa por A-372 dirección Grazaalema	0.7	28.2	172.5	12:14	12:12	12:10
915	GRAZALEMA . Precaución entrada con descenso pronunciado	0.9	29.2	171.6	12:16	12:13	12:11
858	Kilómetro 30 de etapa	0.9	30.0	170.7	12:17	12:15	12:12
830	Continúa por Avda. Juan de la Rosa. Precaución bolidos ambos lados	0.3	30.3	170.4	12:17	12:15	12:13
783	Giro izquierda, continúa por CA-9123 dirección Algodonales	1.4	31.7	169.0	12:19	12:17	12:15
505	Continúa por CA-9123. Precaución, fuerte descenso con curvas sinuosas	5.6	37.2	163.5	12:28	12:25	12:23
387	Precaución, puente / estrechamiento	1.9	39.2	161.5	12:31	12:28	12:25
370	Provincia de Málaga	1.0	40.2	160.5	12:33	12:30	12:27
365	Giro izquierda por A-2300 dirección Zahara / Algodonales	0.3	40.5	160.3	12:33	12:30	12:27
362	Provincia de Cádiz	0.2	40.6	160.1	12:34	12:30	12:28
395	Giro izquierda por CA-9112 dirección Zahara de la Sierra	7.2	47.8	152.9	12:45	12:41	12:38
490	Giro derecha por CA-9104 dirección Zahara de la Sierra	1.9	49.7	151.0	12:48	12:44	12:41
472	ZAHARA DE LA SIERRA . Continúa por CA-9104	0.4	50.1	150.6	12:49	12:45	12:41
470	META VOLANTE. ZAHARA DE LA SIERRA, en CA-9104	1.5	51.6	149.1	12:51	12:47	12:43
368	Giro izquierda por A-2300 dirección Algodonales	0.0	51.6	149.1	12:51	12:47	12:43
288	Continúa por A-2300	6.2	57.8	142.9	13:01	12:56	12:52
306	Continúa por A-2300	0.5	58.3	142.4	13:02	12:57	12:53
317	Rotonda, primera salida; continúa por A-2300 dirección Algodonales	0.4	58.7	142.0	13:02	12:58	12:53
325	Rotonda, segunda salida; continúa por A-2300 dirección Algodonales	0.1	58.9	141.9	13:02	12:58	12:54
335	Giro derecha por camino del cementerio	0.3	59.1	141.6	13:03	12:58	12:54
346	Continúa recto	0.2	59.3	141.4	13:03	12:58	12:54
368	ALGODONALES . Continúa por c/ Arrabalería	0.6	59.9	140.8	13:04	12:59	12:55
372	Plaza Alameda. PRECAUCIÓN, sentido obligatorio por la derecha	0.5	60.4	140.4	13:05	13:00	12:56
434	Giro izquierda por A-382 dirección Ronda / Antequera	1.8	62.1	138.6	13:08	13:03	12:58
453	Giro derecha por A-384 dirección Olvera	0.4	62.5	138.2	13:08	13:03	12:59
461	Precaución, túnel iluminado	0.7	63.2	137.5	13:09	13:04	13:00
421	Continúa por A-384	11.3	74.5	126.3	13:27	13:21	13:16
451	Giro izquierda por CA-9102 dirección Olvera	1.8	76.3	124.4	13:30	13:24	13:19
447	COMIENZA AVITUALLAMIENTO	0.2	76.5	124.3	13:30	13:24	13:19
533	TERMINA AVITUALLAMIENTO	1.3	77.8	122.9	13:32	13:26	13:21
569	OLVERA . Continúa por c/ de la Noria. Precaución isleta central	1.6	79.4	121.4	13:35	13:29	13:23
512	Continúa por A-363	1.2	80.5	120.2	13:37	13:30	13:25
389	Provincia de Sevilla	2.5	83.0	117.7	13:41	13:34	13:28

30



68

ETAPA 1 / ÉTAPE 1



Altimetría <i>Altimétrie</i>	Itinerario y localidades <i>Itinéraire et localités</i>	Kilómetros de etapa <i>Kilomètres de l'étape</i>			Horario de paso <i>Horaire de passage</i>		
		Parcial <i>Parciel</i>	Total <i>Total</i>	Faltan <i>Reste</i>	38 km/h.	40 km/h.	42 km/h.
384	Comienza puerto	0.3	83.3	117.4	13:41	13:34	13:28
536	Rotonda, segunda salida; continúa por A-363 dirección Pruna	2.4	85.7	115.0	13:45	13:38	13:32
540	PRUNA. Continúa por Avda. Pablo Iglesias	0.3	86.0	114.7	13:45	13:39	13:32
575	Rotonda, segunda salida; continúa por SE-9225 dirección Algámitas	1.0	87.0	113.7	13:47	13:40	13:34
785	PUERTO DE ALGÁMITAS (P.M. 3ª CAT)	6.8	93.8	106.9	13:58	13:50	13:44
734	ALGÁMITAS. Continúa por carretera de Pruna	5.5	99.3	101.4	14:06	13:58	13:51
403	Continúa por SE-9223	0.9	100.2	100.6	14:08	14:00	13:53
377	Continúa por A-406	1.6	101.8	98.9	14:10	14:02	13:55
572	EL SAUCEJO	5.6	107.4	93.3	14:19	14:11	14:03
567	Giro derecha por c/ Majadahonda	0.1	107.5	93.2	14:19	14:11	14:03
566	Giro izquierda por c/ Teba	0.9	108.4	92.3	14:21	14:12	14:04
535	Rotonda, segunda salida; continúa por c/ Fray Antonio Martín Povea	0.0	108.4	92.3	14:21	14:12	14:04
531	Rotonda, segunda salida; continúa por A-406 dirección Los Corrales	1.0	109.4	91.3	14:22	14:14	14:06
529	NAVAREDONDA. Continúa por c/ Cruz	0.1	109.5	91.2	14:22	14:14	14:06
492	Continúa por A-406	0.6	110.1	90.6	14:23	14:15	14:07
351	LOS CORRALES.	8.6	118.7	82.1	14:37	14:27	14:19
358	Rotonda, primera salida; continúa por Avda. de Andalucía	0.2	118.8	81.9	14:37	14:28	14:19
360	META VOLANTE. LOS CORRALES, en Avda. de Andalucía	0.2	119.0	81.7	14:37	14:28	14:20
376	Rotonda, segunda salida; continúa por Avda. de Andalucía	0.5	119.5	81.2	14:38	14:29	14:20
385	Rotonda, segunda salida; continúa por Avda. de Andalucía	0.3	119.8	80.9	14:39	14:29	14:21
389	Rotonda, primera salida; continúa por A-406	0.5	120.4	80.3	14:40	14:30	14:21
395	MARTÍN DE LA JARA. Continúa por c/ Pozo	1.2	121.6	79.2	14:41	14:32	14:23
416	Rotonda, segunda salida; continúa por Avda. Andalucía. Precaución	0.7	122.2	78.5	14:42	14:33	14:24
421	Rotonda, segunda salida; continúa por A-406 dirección Sierra de Yeguas	1.0	123.2	77.5	14:44	14:34	14:26
447	Provincia de Málaga	4.6	127.8	72.9	14:51	14:41	14:32
447	Rotonda, segunda salida; continúa por A-406 dirección Sierra de Yeguas	2.4	130.2	70.5	14:55	14:45	14:36
450	SIERRA DE YEGUAS	0.3	130.5	70.2	14:56	14:45	14:36
448	Rotonda, tercera salida; continúa por c/ La Cruz	0.1	130.6	70.1	14:56	14:45	14:36
444	Rotonda, primera salida; continúa por Avda. Fuente Piedra	0.9	131.5	69.2	14:57	14:47	14:37
445	Continúa por A-7279 dirección Fuente Piedra	0.4	131.9	68.8	14:58	14:47	14:38
444	Giro izquierda por A-7279 dirección Fuente Piedra	7.2	139.1	61.6	15:09	14:58	14:48
421	FUENTE PIEDRA. Continúa por c/ Sierra de Yeguas	5.3	144.4	56.3	15:18	15:06	14:56
448	Rotonda, primera salida; continúa por A-7280 dirección Humilladero	1.1	145.5	55.2	15:19	15:08	14:57
451	HUMILLADERO. Precaución isleta central	2.5	148.0	52.8	15:23	15:11	15:01
449	Rotonda, segunda salida; continúa por travesía Dolores Ibárruri	0.7	148.7	52.0	15:24	15:13	15:02
456	Rotonda, segunda salida; continúa por A-7280 dirección Mollina	0.7	149.4	51.4	15:25	15:14	15:03
467	Rotonda, tercera salida; continúa por A-7280 dirección Mollina	2.2	151.6	49.1	15:29	15:17	15:06
458	MOLLINA. Continúa por Avda. de la Fuente	0.5	152.1	48.6	15:30	15:18	15:07
458	Giro izquierda, continúa por Avda. de Andalucía	0.2	152.3	48.4	15:30	15:18	15:07
458	Rotonda, primera salida; continúa por Avda. de la Fuente	0.1	152.4	48.3	15:30	15:18	15:07
455	Giro izquierda por MA-5407	0.4	152.8	47.9	15:31	15:19	15:08
439	Giro derecha por N-331	10.2	163.0	37.8	15:47	15:34	15:22
469	Rotonda, primera salida; continúa por MA-6414 dirección Vva. Algaidas	1.9	164.9	35.9	15:50	15:37	15:25
527	Giro izquierda por MA-6414 dirección Villanueva de Algaidas	3.5	168.3	32.4	15:55	15:42	15:30
564	VILLANUEVA DE ALGAIDAS	7.9	176.2	24.5	16:08	15:54	15:41
569	Giro izquierda, continúa por c/ Granada	0.5	176.6	24.1	16:08	15:54	15:42
507	Continúa por MA-6416 dirección Cuevas de San Marcos	1.7	178.4	22.3	16:11	15:57	15:44
509	A 20 KM META. ECOZONA	2.3	180.7	20.0	16:15	16:01	15:48
509	Comienza puerto	0.0	180.7	20.0	16:15	16:01	15:48
533	Giro izquierda por MA-6416 dirección Cuevas de San Marcos	0.1	180.8	19.9	16:15	16:01	15:48
567	Giro derecha por MA-6101 dirección La Parrilla	0.6	181.5	19.3	16:16	16:02	15:49
652	LA CAÑADA	2.9	184.3	16.4	16:21	16:06	15:53
701	LA PARRILLA	1.3	185.6	15.1	16:22	16:08	15:55
758	Provincia de Córdoba	1.3	186.9	13.8	16:25	16:10	15:57
811	ALTO LA PARRILLA (P.M. 3ª CAT)	1.6	188.5	12.2	16:27	16:12	15:59
635	Precaución, descenso con firme irregular	0.5	189.0	11.7	16:28	16:13	16:00
645	CRUZ DE ALGAIDA	2.8	191.8	8.9	16:32	16:17	16:04
619	Giro izquierda por A-333 dirección Iznájar	1.4	193.2	7.5	16:35	16:19	16:06
608	Precaución, fuerte descenso con curvas sinuosas	0.6	193.8	6.9	16:36	16:20	16:06
413	Giro derecha dirección Iznájar	5.6	199.4	1.3	16:44	16:29	16:14
489	Giro izquierda por c/ Calvario	0.8	200.1	0.6	16:46	16:30	16:15
507	IZNÁJAR. META. Situada en calle Calvario después de una recta de 300 metros y con un ancho de calzada de 6 metros. 37°15'21.4"N 4°18'34.2"W	0.6	200.7	0.0	16:46	16:31	16:16

31

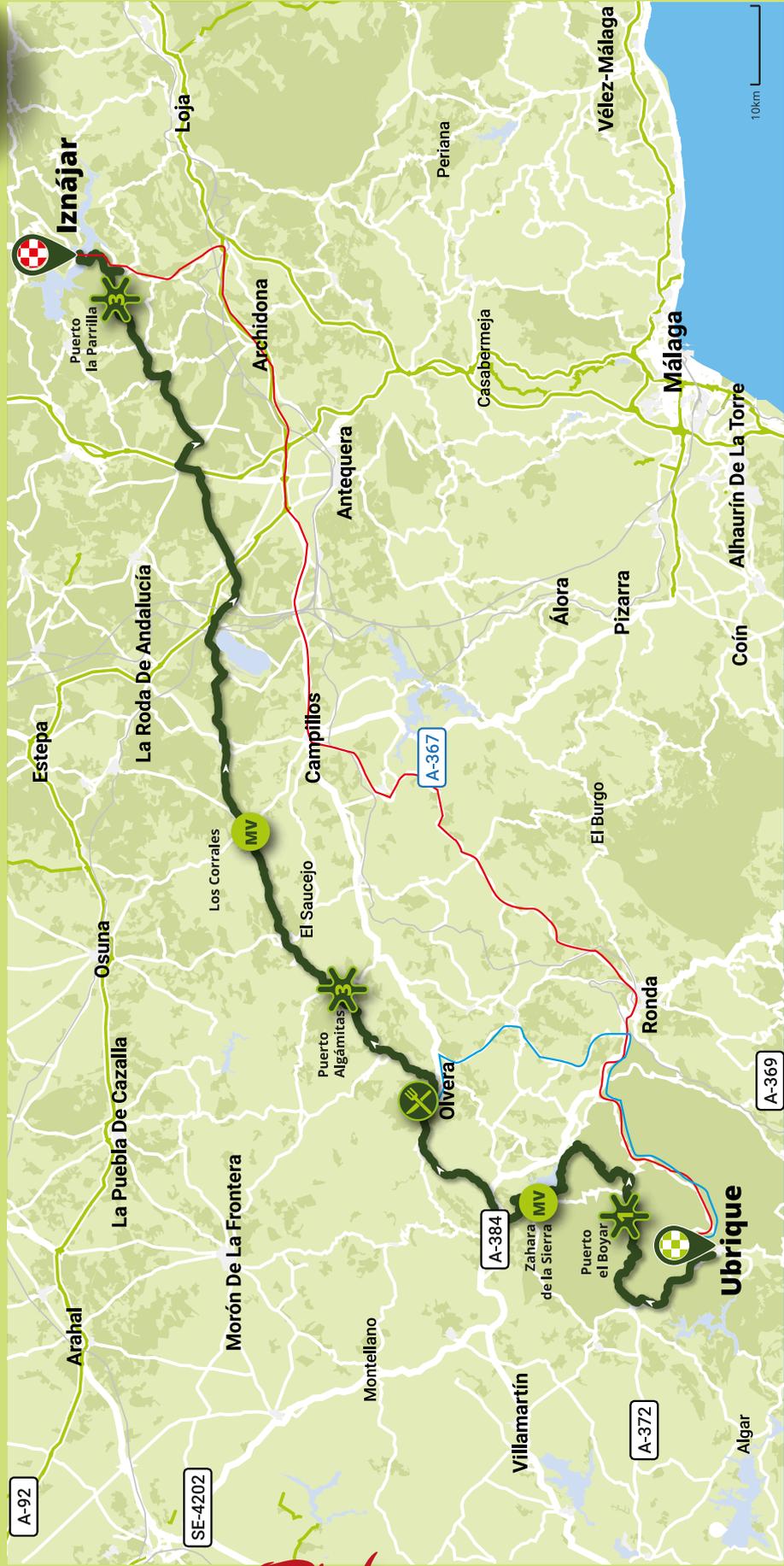
GASOLINERAS EN KILÓMETROS DE ETAPA EN:
Neutralizada - 30,8 - 85,3 - 109,0 - 120,7 - 130,8 - 152,2 - 194,1





RUTA * VUELTA CICLISTA A ANDALUCÍA DEL SOL 68 edición 2022

1ª ETAPA





UBRIQUE - IZNÁJAR

Miércoles, 16 de febrero 2022 / Mercredi 16 février

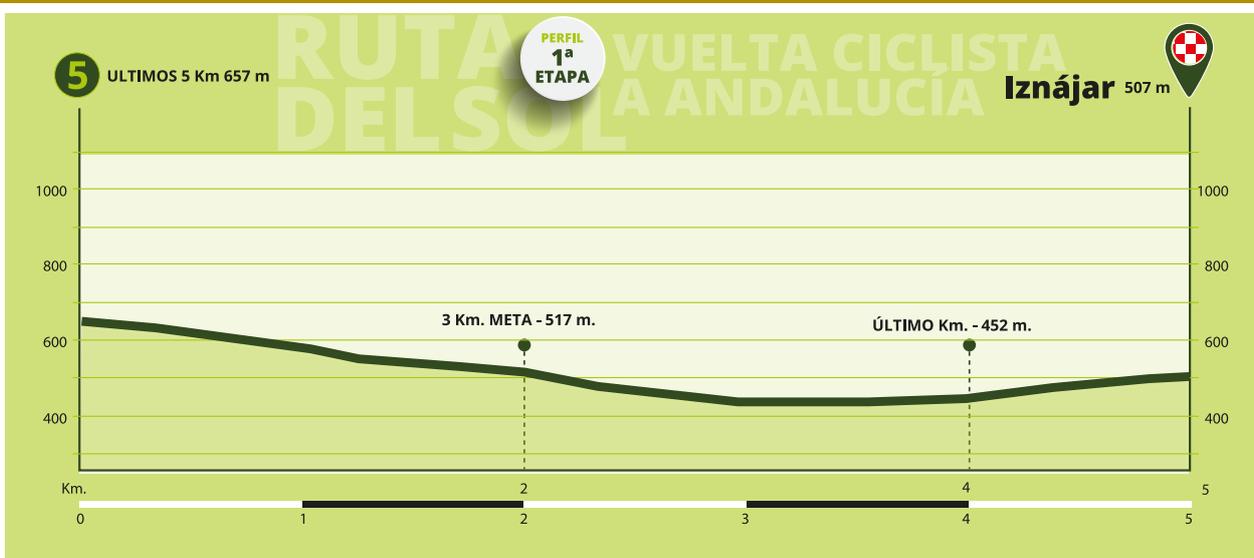
200,7 km.



5 ÚLTIMOS KILÓMETROS - RUTÓMETRO / 5 DERNIERS KILOMÈTRES - ITINÉRAIRE

5,0	Recto en descenso / <i>Tout droit en descente</i>	607
4,4	Curva izquierda en descenso / <i>Virage à gauche en descente</i>	592
4,0	Recto en descenso / <i>Tout droit en descente</i>	586
3,0	Recto en descenso / <i>Tout droit en descente</i>	514
2,0	Recto en descenso / <i>Tout droit en descente</i>	418
1,3	Giro derecha de 90° sin desnivel / <i>Virage à gauche 90° sans dénivellation</i>	413
1,0	Leve curva izquierda en ascenso / <i>léger virage à gauche en ascension</i>	447
0,0	META. Después de una recta de 200m en ascenso con 5 metros de ancho / <i>ARRIVÉE. Après 200m en ligne droite en ascension et une chaussé d'une largeur de 5m</i>	507

5 ÚLTIMOS KILÓMETROS - ALTIMETRÍA / 5 DERNIERS KILOMÈTRES - PROFIL





PLANO DETALLE SALIDA ETAPA 1 / ACCÈS AU DÉPART ÉTAPE 1

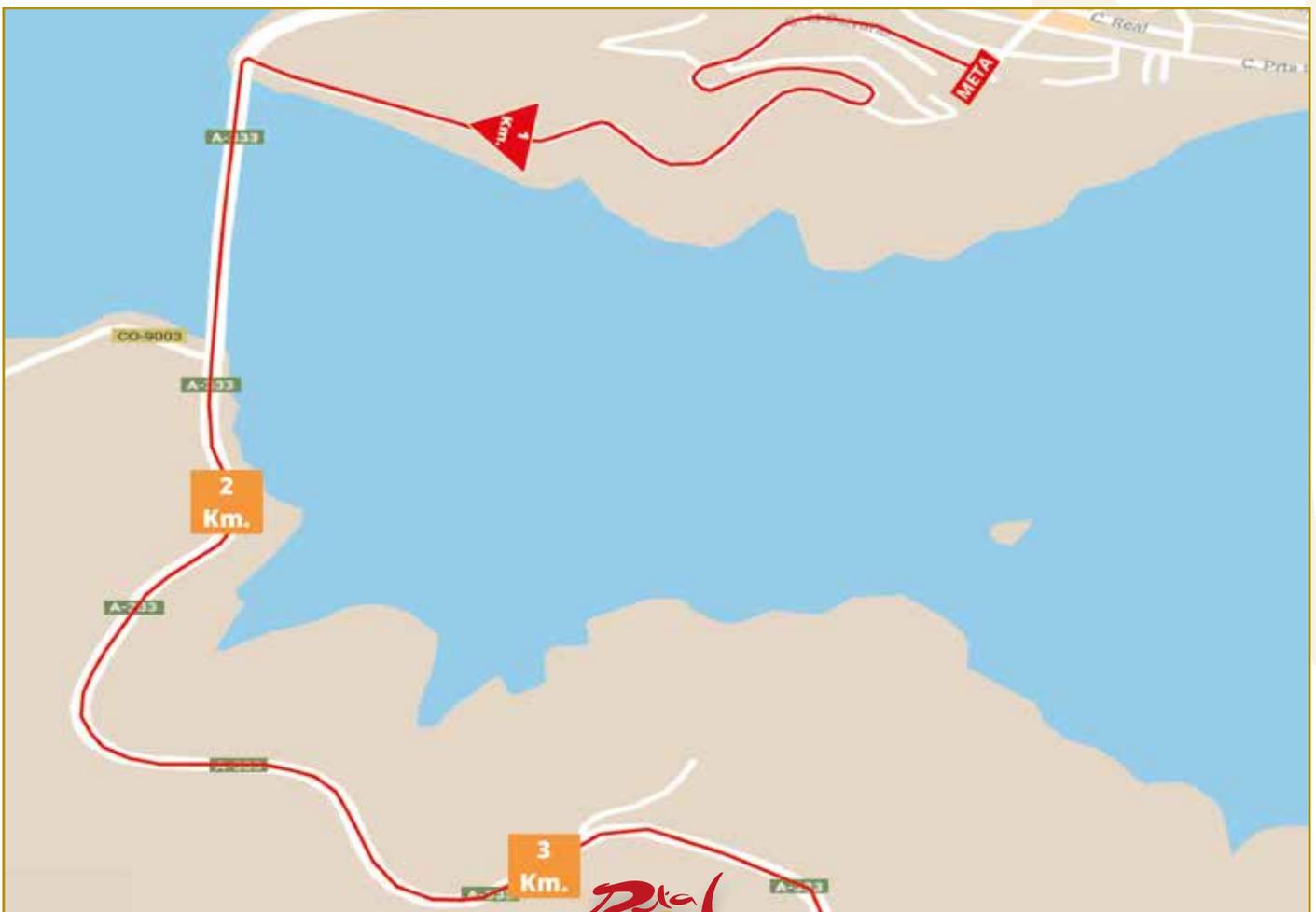


34



68

PLANO DETALLE META ETAPA 1 / PLAN D'ARRIVÉE ÉTAPE 1





RUTA DEL SOL
VUELTA CICLISTA A ANDALUCÍA
del 16 al 20 de FEBRERO de 2022

LOCALIDAD / VILLE

IZNÁJAR

La villa de Iznájar, asomada a la Subbética Cordobesa, se encuentra en el centro del mayor embalse de Andalucía y parece emerger, como una isla, de entre sus aguas rodeada de sierras pobladas con amplísimos olivares y uniéndose a tierra firme a través de dos puentes. Y en lo alto del cerro que la corona se erige, acreditando su origen árabe, el castillo de Hisn Ashar, fortaleza roquera de Al-Ándalus en la Kora de Rayya.

Iznájar es uno de los pueblos con mayor dispersión de población, contando con diecinueve aldeas o diseminados, haciendo de esta localidad un territorio rico en costumbres, tradiciones y un enclave privilegiado por su riqueza natural, cultural y patrimonial.

Aquellos que la visiten podrán, desde cualquiera de sus múltiples miradores, deleitarse con las excelentes vistas del embalse que abraza la población. Acceder a su casco histórico y visitar sus pequeños museos etnográficos. Transportarse en el tiempo dentro de su recinto amurallado en un paseo que le llevará al castillo de Hisn Ashar, pasando por el Patio de las Comedias, la Iglesia Parroquial de Santiago Apóstol de arquitectura renacentista, el pósito de la época de Carlos III reconvertido en la Biblioteca Municipal o la sala-museo del artista local Antonio Quintana.

Sobran los motivos para continuar el paseo y descubrir sus plazas y calles típicas. Visitar el Santuario de la Antigua con su singular camarín barroco en el que se encuentra su patrona la Virgen de la Piedad, y degustar su rica gastronomía en sus diversos bares y restaurantes.



El paraje de Valdearenas es en lugar ideal para la observación de aves, la pesca o la práctica de deportes náuticos, con una amplia zona de playa, hotel, camping, pistas polideportivas, piscina municipal, restaurantes, escuela náutica y el Centro de Interpretación del Embalse.

Alojarse en Iznájar es todo un placer. Disponemos de hotel, hostel, camping y más de 120 viviendas turísticas rurales.

Iznájar, un bello pueblo al sur de la provincia de Córdoba que no deja indiferente a nadie...



Datos sobre
IZNÁJAR

-  Habitantes / Population: 4.134
-  Fundación / Fondée: siglo VIII
-  Lugares de Interés / Lieux d'intérêt:
 - Castillo de Iznájar
 - Patio de las Comedias
 - Santuario de Ntra. Sra. de la Piedad
 - Iglesia Parroquial de Santiago Apóstol
 - Museos Locales (Casa de la Juventud)
 - Mirador Cruz de San Pedro
 - Centro de Interpretación del Embalse de Iznájar
 - Playa de Valdearenas
 - Mirador de las Peñas
-  Eventos / Événements:
 - Septiembre: Fiestas Patronales
 - Mayo: Festival de Balcones y Rincones de Iznájar
 - Agosto: Muestra de Cine "Lago de Iznájar"
 - Mayo: Romería de San Isidro
 - Junio: Feria Chica
 - Abril: San Marcos

Web / Web:
www.iznajar.es
www.turismodeiznajar.es
www.iznajar.es/turismo

Twitter: @Aytolznajar / @TurismoIznajar
Facebook: Ayuntamiento de Iznájar / Turismo Iznájar
Instagram: @ayuntamientoiznajar / @turismoiznajar





SALUTACIÓN / SALUTATION

LOPE RUIZ LÓPEZ
Alcalde de Iznájar



Es para mí una satisfacción poder un año más formar parte de esta gran familia del ciclismo en Andalucía. Iznájar ya se prepara para la primera meta de la Vuelta Ciclista a Andalucía 2022, que acogemos el próximo día 16 de febrero.

Un nuevo reto para el que trabajamos con ilusión, y con la convicción de que el mundo debe conocer este pueblo por sus potencialidades, también para la práctica deportiva, y más concretamente para el ciclismo de competición. Nuestro trazado urbano y la particular configuración de nuestro término presentan un escenario único para acoger es tipo de pruebas.

Después de estos dos años marcados por la pandemia, queremos mirar al futuro y poner en valor todos nuestros recursos y compartirlos con todos nuestros visitantes: un paisaje único, un rico conjunto mo-

numental, gastronomía, rutas y senderos, equipamientos e instalaciones deportivas, hostelería, comercio, alojamiento, dinamismo social y cultural...

Iznájar, con un núcleo principal y una veintena de aldeas y diseminados, con calles estrechas, empinadas, plagado de caminos y carreteras de montaña, contamos también con un centro BTT homologado por IMBA, y todo ello bañado por las aguas del mayor embalse de nuestra comunidad, rodeado de un mar de olivares que producen uno de los mejores AOVEs del mundo, todo ello ha contribuido a crear un rico y atractivo enclave turístico en pleno centro de Andalucía, que cuenta además con excelentes comunicaciones a sus principales capitales de provincia.

Iznájar ofrece una experiencia que sorprende al visitante, una variada oferta, marcada por la calidad de sus servicios.

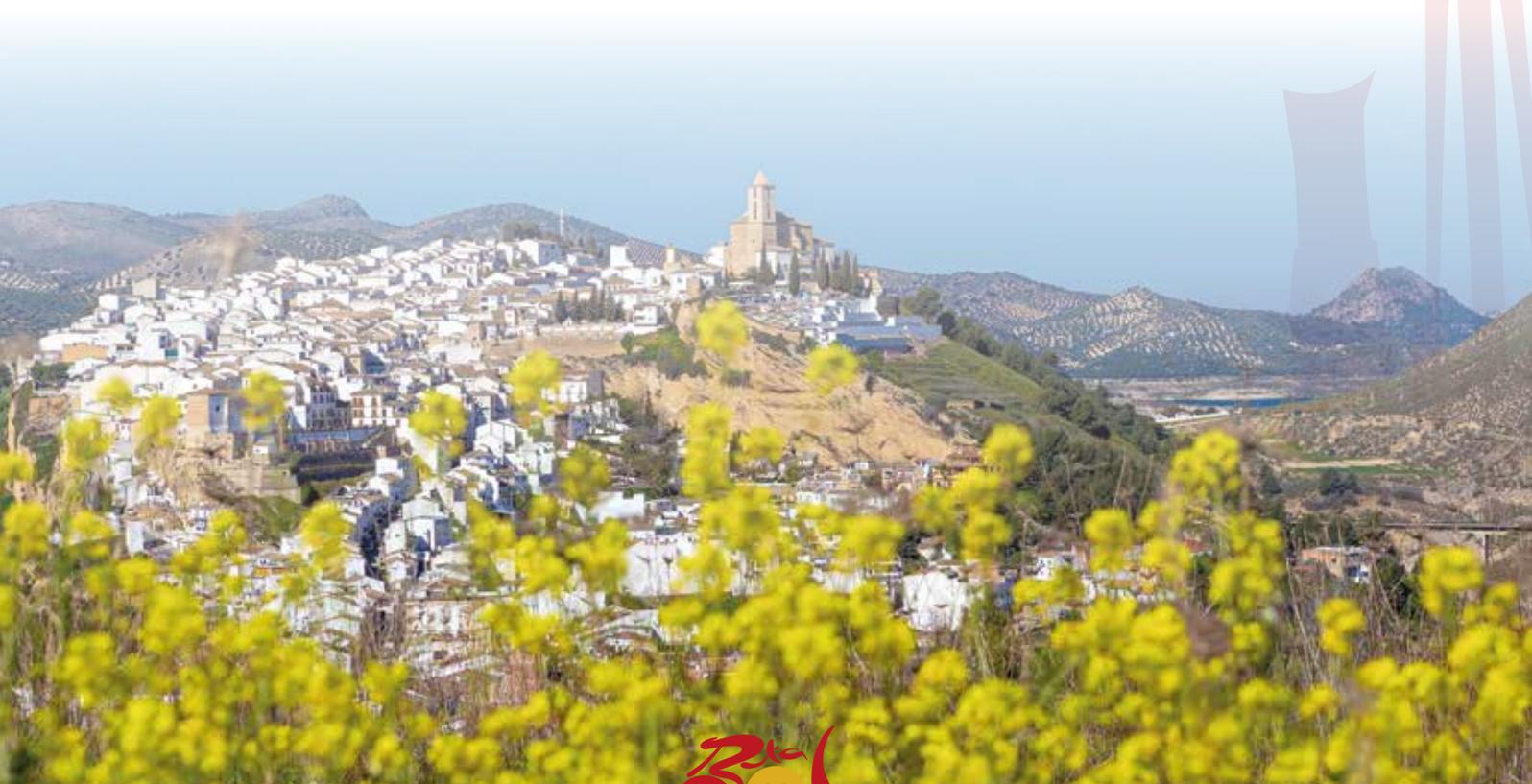


Prueba de ello son las decenas de miles de personas que recibimos cada año, y que encuentran en Iznájar un destino singular, gracias también al carácter hospitalario de los iznajeños e iznajeñas.

Con el deseo de que disfrutéis de esta gran fiesta del deporte y de todo lo que Iznájar ofrece para este día, doy un caluroso recibimiento a todos los aficionados y participantes en esta carrera.

¡Bienvenid@s a Iznájar!

37





**Lo mejor del
deporte de Málaga en**

SUR

www.sur.es



Diputación de Córdoba
Delegación de Juventud y Deportes



RUTA DEL SOL
VUELTA CICLISTA A ANDALUCÍA
del 16 al 20 de FEBRERO de 2022

LOCALIDAD / VILLE

ARCHIDONA

Archidona constituye un singular rincón del interior de la provincia de Málaga. Su privilegiada ubicación en pleno corazón de Andalucía, hace de Archidona lugar de encuentros para quien la conoce y de singulares descubrimientos para quien se acerca a conocerla.

Concedido el título de 'Ciudad' a la Villa de Archidona en 1901 y Declarada Conjunto Histórico Artístico en 1980, Archidona es una ciudad con un rico Patrimonio.

Sus monumentos, sus empinadas y estrechas calles y la blancura de sus casas, constituyen un especial atractivo para el visitante, que tendrá la oportunidad de contemplar, Conventos e Iglesias, murallas, plazas y casas blasonadas, además de disfrutar de un atractivo Entorno Natural.



Con todos estos encantos y un amplio abanico de rutas guiadas te invitamos a conocer el arraigo cultural y la personalidad de nuestra ciudad y su bello Entorno Natural.

En suma, podemos decir con satisfacción que Archidona constituye todo un referente del interior de la Provincia de Málaga, ofreciendo una gama de recursos turísticos de muy diversa índole, que constituyen, un atractivo para quien vive en ella y para quien la elige como destino turístico de calidad. Ven y Descubre Archidona



Datos sobre ARCHIDONA



Habitantes / Population: 8.114



Fundación / Fondée: 1462



Lugares de Interés / Lieux d'intérêt:

- Paseo de la Victoria
- La Iglesia de la Victoria
- La Cilla o Casa del Pósito
- Plazoleta Hermanos Lafuente Alcántara
- Antiguo Colegio Escolapio
- Ermita de Jesús Nazareno
- Iglesia Parroquial de Santa Ana
- Antiguo Convento de Santo Domingo
- Plaza Ochavada
- Convento de las Monjas Mínimas de San Francisco de Paula
- Cementerio y Ermita de San Antonio
- Cerro de Gracia
- Castillo de Archidona
- Santuario de la Virgen de Gracia
- Cueva de las Grajas
- Peña de los Enamorados



Eventos / Événements:

- La Candelaria
- Carnaval
- Semana Santa
- Día de la Oruga
- Cruces de Mayo
- Festividad de San Isidro
- Feria del Perro
- Festividad de San Antonio de Padua
- Festividad de San Aurelio
- Fiestas Patronales de Archidona
- Bajada de la Patrona



Web / Web:

- www.archidona.es
- www.archidonaturismo.com
- www.oficinaturismoarchidona.es

Twitter: @AyuntArchidona /

@archidonaturis

Facebook: Ayuntamiento de Archidona /

Descubre Archidona

Instagram: @descubrearchidona /

@archidonaturismo /

@ilustre_ayto_archidona

40



MERCEDES MONTERO
Alcaldesa de Archidona



RUTA DEL SOL
VUELTA CICLISTA A ANDALUCÍA
del 16 al 20 de FEBRERO de 2022

Archidona se siente, de alguna manera, privilegiada por haber sido elegida para la salida de una de sus etapas de esta prestigiosa carrera deportiva, como es la Vuelta Ciclista a Andalucía. Supone no solo una referencia en nuestra comunidad andaluza, sino nacional abarcando también el ámbito internacional.

Una ciudad, como la nuestra, situada en el centro de Andalucía, declarada Conjunto Histórico, donde se encuentra una de las joyas arquitectónicas más importantes del barroco andaluz como es la Plaza Ochavada. También podemos disfrutar de la única ermita (antigua mezquita árabe) abierta al culto en la provincia de Málaga y su singular romería nocturna. Además, hay declaradas dos fiestas de interés turístico

nacional de Andalucía como son nuestra Feria del Perro y nuestra Semana Santa.

Este evento contribuye enormemente a la promoción de Archidona tanto a los practicantes del ciclismo, como a los aficionados en general. Si, además, se garantiza la sobresaliente participación de primerísimo nivel de corredores, la repercusión mediática está asegurada.

Solo me queda felicitar a la organización y a quienes a pesar de todas las dificultades, siguen trabajando y organizando eventos de esta magnitud. Por supuesto a los deportistas de este durísimo deporte, a los profesionales técnicos que hay detrás de este evento, Fuerzas y Cuerpos de Seguridad del Estado, Protección Civil y voluntarios que dan lo mejor de sí para que todo salga bien.



Para finalizar, y en nombre de la Corporación Municipal que presido, daros la bienvenida a esta centenaria ciudad que os espera como ella sabe hacerlo, con los brazos abiertos.



Ven a visitar la

Gran Senda de Málaga

UN RECORRIDO POR TODA LA PROVINCIA

Ruta circular de más 850 km



Descarga la app de realidad aumentada



gransendademalaga.es

GR-249

M
diputación de **málaga**



SALUTACIÓN / SALUTATION

FRANCISCO SALADO ESCAÑO
Presidente de la Diputación de Málaga



Sin riesgo a equivocarme, puedo decir que hay pocas provincias en España que tengan la especial relación que Málaga mantiene con el deporte y, concretamente, con el ciclismo. Prueba de ello, es la espectacular agenda de citas deportivas que hemos tenido durante 2021. Grandes eventos con el rugby, el fútbol sala, o el balonmano como protagonistas, o las dos etapas durante la edición de La Vuelta a España en 2021.

Pero en febrero, todos los ojos se vuelcan en nuestra comunidad autónoma, porque La Vuelta Ciclista a Andalucía acapara el protagonismo en el mundo del ciclismo. Con su 68ª edición, la Vuelta Ciclista a Andalucía reúne a los mejores en una prueba que gana en espectacularidad por concentrarse en apenas cinco etapas.

Como no podía ser de otra forma, la Diputación de Málaga estará apoyando la

carrera en este año 2022 donde nuestros pueblos de interior serán protagonistas en las dos primeras etapas. La primera, con salida en Ubrique y meta en Iznájar, recorrerá Sierra Yegua, Fuente Piedra, Humilladero, Molina y Villanueva de Algaidas. Mientras que Archidona será el municipio desde donde saldrá la segunda etapa con llegada a Alcalá la Real.

Serán dos jornadas donde los malagueños se volcarán con un pelotón de 22 equipos que recorrerán seis de las ocho provincias andaluzas. Equipos que conocen, muchos de ellos, las especiales condiciones que ofrece Málaga en su conjunto para entrenar y preparar la alta competición. No solo por su climatología, sino por su especial orografía que permite pasar en pocos kilómetros del nivel del mar a la alta montaña.

Málaga es única en todos los sentidos. Y también lo es en este que mencionaba. Más allá del sol y la playa que nunca de-



jará de caracterizarnos, la provincia ofrece una enorme variedad gastronómica, una pujante alternativa de turismo deportivo para las estadias de los equipos, así como un enorme abanico de reclamos únicos a nivel cultural, natural y patrimonial.

Por todo ello, y más allá de la suerte que cada equipo corra en esta edición de la Vuelta Ciclista a Andalucía, os invito a todos a conocer Málaga y su provincia.



ETAPA 2 / ÉTAPE 2

ARCHIDONA - ALCALÁ LA REAL

Jueves, 17 de Febrero 2021 / Jeudi 17 février

150,6 km.

Control de salida / Control de départ:

En **ARCHIDONA**, C/ Granada. Coordenadas 37°05'37.47"N - 4°23'05.62"O

Concentración, firma y presentación de equipos /

Rassemblement de départ et signature:

De 12:00 a 12:40 horas

Llamada / Appel: A las 12:45 horas

Salida neutralizada / Départ fictif:

A las 12:50 horas desde c/ Sevilla.

Total kilómetros neutralizados / Total Kilomètres neutralisés:
1,4 Km

Salida real / Départ réel: A las 13:00 horas en carretera A-7201 (cartel fin de población)

Medias horarias / Moyenne horaire prévue: 39, 41, 43 km/h.

Oficina permanente y sala de prensa /

Permanence et Salle de Presse:

Convento de la Trinidad. Calle Mazuelos, s/n, 23680 Alcalá la Real.
Horario de apertura 12:00 h. - Horario de cierre 18:30 h.

Altimetría Altimétrie	Itinerario y localidades Itinéraire et localités	Kilómetros de etapa Kilomètres de l'étape			Horario de paso Horaire de passage		
		Parcial Parciel	Total Total	Faltan Reste	39 km/h.	41 km/h.	43 km/h.
Provincia de Málaga							
685	ARCHIDONA, KM 0 cartel fin de población	0.0	0.0	150.6	13:00	13:00	13:00
656	Continúa en A-7201 dirección Villanueva de Tapia	0.7	1.2	149.4	13:01	13:01	13:01
626	Continúa en MA-5102 dirección Villanueva de Tapia	0.8	1.9	148.7	13:02	13:02	13:02
751	Continúa en MA-5102 dirección Villanueva de Tapia	3.6	5.5	145.1	13:08	13:08	13:07
758	Giro izquierda, continúa en A-333 dirección Alcaudete / Vva. Tapia	5.7	11.2	139.4	13:17	13:16	13:15
681	Continúa en A-333 dirección Iznájar / Alcaudete	1.2	12.4	138.2	13:19	13:18	13:17
645	Provincia de Córdoba	3.7	16.1	134.5	13:24	13:23	13:22
615	Continúa en A-333 dirección Iznájar. Precaución descenso pronunciado	1.8	17.9	132.7	13:27	13:26	13:25
453	Giro derecha, continúa por A-333 dirección El Higueral	8.1	26.1	124.5	13:40	13:38	13:36
456	Precaución, puente / estrechamiento	2.2	28.3	122.3	13:43	13:41	13:39
455	Comienza puerto	0.6	28.9	121.7	13:44	13:42	13:40
492	Kilómetro 30 de etapa	1.1	30.0	120.6	13:46	13:43	13:41
682	EL HIGUERAL. Continúa por A-333	5.0	35.0	115.6	13:53	13:51	13:48
734	Continúa recto por A-333	1.9	36.9	113.7	13:56	13:54	13:51
787	ALTO DEL EL HIGUERAL (P.M. 3º CAT)	2.4	39.3	111.3	14:00	13:57	13:54
781	Giro derecha, continúa por A-333 dirección Priego de Córdoba: Precaución descenso pronunciado con curvas sinuosas	2.4	41.7	108.9	14:04	14:01	13:58
730	Precaución, puente / estrechamiento	1.9	43.6	107.0	14:07	14:03	14:00
772	LOS RICARDOS. Continúa por A-333	2.5	46.2	104.4	14:11	14:07	14:04
760	Precaución descenso pronunciado	1.7	47.9	102.7	14:13	14:10	14:06
739	Giro izquierda, continúa por camino de Casería de Vargas	2.5	50.4	100.2	14:17	14:13	14:10
680	Giro derecha	2.9	53.4	97.2	14:22	14:18	14:14
663	Giro derecha, continúa por A-339 dirección Priego de Córdoba	1.2	54.5	96.1	14:23	14:19	14:16
640	Continúa en A-339 dirección Alcalá la Real	0.8	55.4	95.2	14:25	14:21	14:17
564	Giro izquierda, continúa por A-333 dirección Fuente Tójar	2.2	57.6	93.0	14:28	14:24	14:20
552	Giro derecha, continúa por CO-7206 dirección Castil de Campos	5.6	63.2	87.4	14:37	14:32	14:28
554	Comienza puerto	0.6	63.8	86.8	14:38	14:33	14:29
683	CASTIL DE CAMPOS	1.9	65.7	84.9	14:41	14:36	14:31
684	Giro derecha por CO-8206 dirección Santuario Ntra. Sra. de la Cabeza	0.1	65.8	84.8	14:41	14:36	14:31
912	PUERTO SIERRA CRISTINA (P.M. 2º CAT)	4.7	70.5	80.2	14:48	14:43	14:38
725	LA CONCEPCIÓN	3.1	73.5	77.1	14:53	14:47	14:42
722	Giro derecha por CO-8208	0.1	73.6	77.0	14:53	14:47	14:42

ETAPA 2 / ÉTAPE 2



Altimetría <i>Altimétrie</i>	Itinerario y localidades <i>Itinéraire et localités</i>	Kilómetros de etapa <i>Kilomètres de l'étape</i>			Horario de paso <i>Horaire de passage</i>		
		Parcial <i>Parciel</i>	Total <i>Total</i>	Faltan <i>Reste</i>	39 km/h.	41 km/h.	43 km/h.
719	Rotonda, tercera salida; continúa por CO-8208 dirección Priego	0.0	73.7	76.9	14:53	14:47	14:42
626	Giro izquierda, continúa por A-339 dirección Almedinilla	1.4	75.1	75.5	14:55	14:49	14:44
639	COMIENZA AVITUALLAMIENTO	0.5	75.6	75.0	14:56	14:50	14:45
794	TERMINA AVITUALLAMIENTO	2.0	77.6	73.0	14:59	14:53	14:48
675	Continúa en A-339 dirección Alcalá la Real	2.8	80.4	70.2	15:03	14:57	14:52
639	Continúa en A-339 dirección Alcalá la Real	0.9	81.3	69.3	15:05	14:58	14:53
578	Giro derecha dirección Almedinilla (c/ Molinos)	1.4	82.7	67.9	15:07	15:01	14:55
606	ALMEDINILLA	0.9	83.6	67.0	15:08	15:02	14:56
635	META VOLANTE. ALMEDINILLA, en c/ Molinos	0.0	83.6	67.0	15:08	15:02	14:56
635	Giro izquierda hacia carretera Brácana / Venta Valero	0.3	83.9	66.7	15:09	15:02	14:57
649	Comienza puerto	0.2	84.1	66.5	15:09	15:03	14:57
667	Continúa en CO-8203	0.4	84.5	66.1	15:09	15:03	14:57
682	Precaución estrechamiento	0.2	84.7	65.9	15:10	15:03	14:58
821	PUERTO SALTO DEL CABALLO (P.M. 3ª CAT)	3.4	88.1	62.5	15:15	15:08	15:02
821	Giro izquierda, continúa en CO-8203 dirección Brácana	0.1	88.2	62.4	15:15	15:09	15:03
811	BRÁCANA. Continúa por CO-8203	1.5	89.7	60.9	15:18	15:11	15:05
956	VENTA VALERO. Continúa por CO-8203	4.4	94.1	56.5	15:24	15:17	15:11
964	Giro izquierda, continúa en CO-8203	0.7	94.8	55.8	15:25	15:18	15:12
958	Provincia de Granada	2.0	96.8	53.8	15:28	15:21	15:15
918	Giro izquierda, continúa por A-335 dirección Venta de Agramaderos	1.9	98.7	51.9	15:31	15:24	15:17
919	Provincia de Jaén	0.1	98.8	51.8	15:31	15:24	15:17
918	VENTA DE LOS AGRAMADEROS. Continúa por A-335	0.5	99.3	51.3	15:32	15:25	15:18
987	LA PEDRIZA. Continúa por A-335	3.8	103.2	47.5	15:38	15:30	15:23
992	META VOLANTE. LA PEDRIZA, en A-335	0.4	103.6	47.0	15:39	15:31	15:24
1057	Continúa en A-335 dirección Alcalá la Real	1.7	105.3	45.3	15:42	15:34	15:26
902	Giro izquierda, continúa por N-432 dirección Córdoba	4.8	110.1	40.5	15:49	15:41	15:33
859	Giro izquierda, continúa por A-339 dirección Priego de Córdoba	1.8	111.9	38.7	15:52	15:43	15:36
858	CASERÍAS DE SAN ISIDRO. Continúa por A-339	3.9	115.9	34.8	15:58	15:49	15:41
743	Giro derecha por JA-4305 dirección Fuente Álamo / La Rábida	2.2	118.0	32.6	16:01	15:52	15:44
676	Giro izquierda, continúa en JA-4305 dirección San José de la Rábida	2.0	120.0	30.6	16:04	15:55	15:47
594	Comienza puerto	1.1	121.1	29.5	16:06	15:57	15:48
673	SAN JOSÉ DE LA RÁBITA	2.0	123.1	27.5	16:09	16:00	15:51
678	Giro derecha, continúa por JA-4307 dirección Las Grajeras	0.2	123.3	27.3	16:09	16:00	15:52
732	LAS GRAJERAS	2.2	125.5	25.2	16:13	16:03	15:55
902	ALTO DE LAS GRAJERAS (P.M. 3ª CAT)	5.0	130.4	20.2	16:20	16:10	16:02
899	A 20 KM META. ECOZONA	5.1	130.6	20.0	16:20	16:11	16:02
857	Giro derecha, continúa por N-432 dirección Córdoba	2.5	133.0	17.6	16:24	16:14	16:05
693	Giro derecha, continúa por N-432a dirección Castillo de Locubín	4.2	137.2	13.4	16:31	16:20	16:11
692	Comienza puerto	0.4	137.6	13.0	16:31	16:21	16:11
721	Giro derecha, continúa por N-432a dirección Alcalá la Real	0.7	138.2	12.4	16:32	16:22	16:12
848	Continúa recto por N-432a	2.8	141.0	9.6	16:36	16:26	16:16
940	PUERTO DEL CASTILLO (P.M. 3ª CAT)	2.1	143.1	7.5	16:40	16:29	16:19
810	Precaución, puente / estrechamiento	4.4	147.5	3.1	16:46	16:35	16:25
896	ALCALÁ LA REAL	1.8	149.4	1.2	16:49	16:38	16:28
918	Giro derecha por c/ Tejuela	0.2	149.6	1.0	16:50	16:38	16:28
922	Giro derecha por c/ Real	0.3	149.9	0.7	16:50	16:39	16:29
982	ALCALÁ LA REAL. META. Situada en el Castillo de la Mota después de una recta de 100 metros con un ancho de calzada de 5 metros. 37°27'42.3" N 3°55'46.3" W	0.7	150.6	0.0	16:51	16:40	16:30

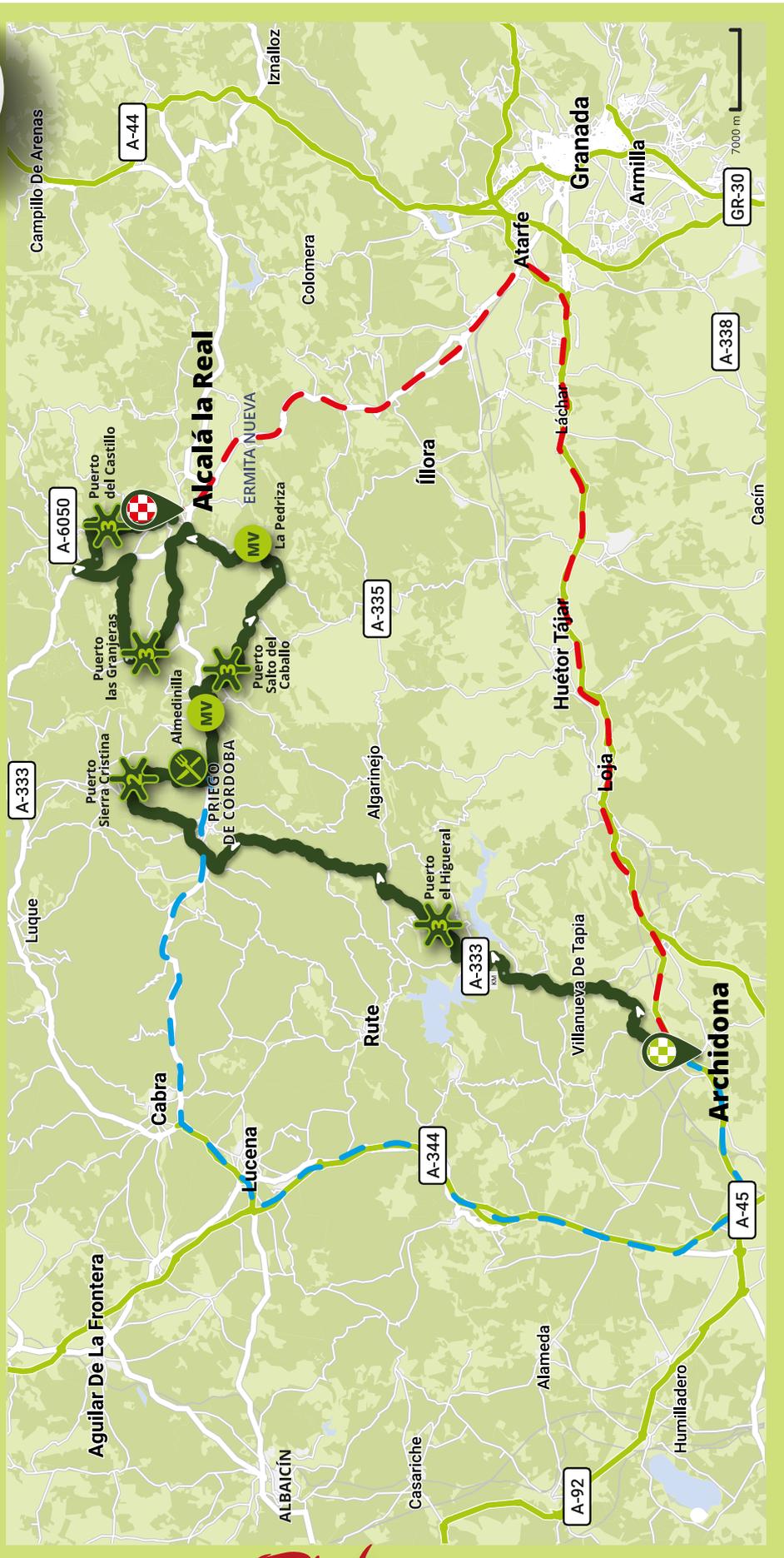
GASOLINERAS EN KILÓMETROS DE ETAPA EN:
25,9 - 55,3 - 73,2 - 79,5 - 110,1 - 149,5





2022 edición
RUTA * VUELTA CICLISTA A ANDALUCÍA DEL SOL 68

2ª ETAPA





ARCHIDONA - ALCALÁ LA REAL

Jueves, 17 de Febrero 2021 / Jeudi 17 février

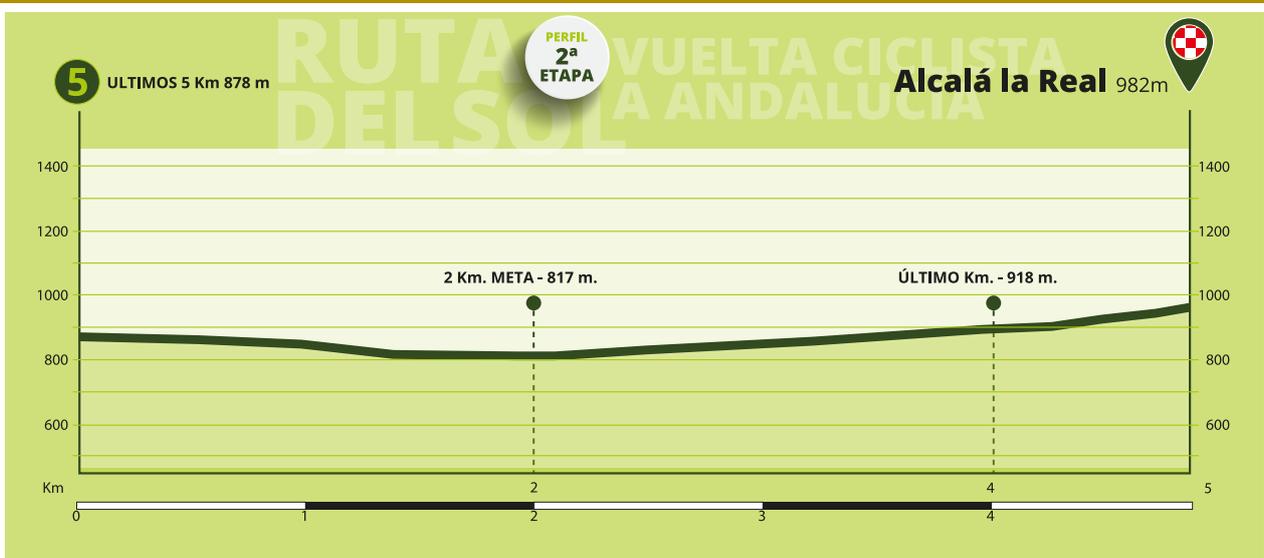
150,6 km.



5 ÚLTIMOS KILÓMETROS - RUTÓMETRO / 5 DERNIERS KILOMÈTRES - ITINÉRAIRE

5,0	Recto en descenso / <i>Tout droit en descente</i>	885
3,8	Curva derecha en descenso / <i>Virage à droite en descente</i>	832
3,5	Curva izquierda en descenso / <i>Virage à gauche en descente</i>	825
2,0	Recto en ascenso / <i>Tout droit en ascension</i>	854
0,9	Curva derecha en ascenso / <i>Virage à droite en ascension</i>	917
0,6	Giro 90° derecha en ascenso / <i>Virage à droite 90° en ascension</i>	923
0,2	Giro derecha en ascenso, inicio tramo adoquinado / <i>Virage à droite en ascension, début secteur en pavée</i>	974
0,0	META. Después de una recta de 100 metros en ascenso, con pavimento adoquinado y 6 metros de ancho / <i>ARRIVÉE. Après 100m en ligne droite en ascension et une chaussée pavée d'une largeur de 6m.</i>	982

5 ÚLTIMOS KILÓMETROS - ALTIMETRÍA / 5 DERNIERS KILOMÈTRES - PROFIL





PLANO DETALLE SALIDA ETAPA 2 / ACCÈS AU DÉPART ÉTAPE 2



48







RUTA DEL SOL
VUELTA CICLISTA A ANDALUCÍA
del 16 al 20 de FEBRERO de 2022

LOCALIDAD / VILLE

ALCALÁ LA REAL

Alcalá la Real es una ventana al espacio y al tiempo. Su soberbio perfil, dibujado en el horizonte por el cerro de la Mota y las Cruces, seduce y atrae a quienes por aquí pasan y descubren un pueblo que enamora y sorprende por igual.

Cruce de caminos entre Jaén, Córdoba y Granada, ejerce de cabecera de la comarca de la Sierra Sur de Jaén como centro administrativo y de servicios, con una atractiva oferta comercial y actividades culturales. De igual forma es un destino familiar, que te permite disfrutar de la vida rural y conocer lo mejor de la cultura andaluza.

Alcalá la Real destaca por la majestuosidad de la Fortaleza de la Mota. Antiguo emplazamiento de la ciudad hasta el s. XVII, es hoy día una muestra del urbanismo medieval en la época de Al-Ándalus, parada imprescindible entre la Alhambra y la Mezquita.

Pasear por Alcalá es descubrir bellos rincones de un territorio en el que conviven nobleza y ruralidad. San Juan, Las Cruces y San Marcos, son testigos de una tierra fronteriza, protegida por una corona de atalayas y aldeas.

El centro histórico de Alcalá la Real, declarado Conjunto Histórico Artístico en 1967, se sitúa en torno al Llanillo, concentrando patrimonio religioso y civil de gran interés: el Pilar de los Álamos, el Palacio Abacial -sede del museo de la ciudad-, el Convento de la Encarnación -de hermanas Dominicas-, la iglesia de las Angustias, la plaza del Ayuntamiento y la iglesia de Consolación -antiguo convento franciscano y sede de la Patrona-.

Los eventos festivos y culturales hacen de Alcalá la Real, un lugar de encuentro. Destacan la Semana Santa, muy peculiar por sus desfiles y pasos pregonados. Completamente profanas y multitudinarias son las de Etnosur, en julio, donde está presente las músicas del mundo y los temas culturales de vanguardia; los festivales de Agosto, las Veladas en la Frontera y la Fiesta Medieval, en la Mota, donde el disfraz, la historia y la gastronomía convierten la noche en una mágica experiencia.

Alcalá la Real, única, pero con versiones para todos, te sorprenderá por su ambiente y dinamismo. Es una ciudad emprendedora y en continuo progreso. La producción agroganadera está vinculada a la elaboración de aceites de oliva, vinos

Datos sobre
ALCALÁ LA REAL

- Habitantes / Population: 21.758
- Fundación / Fondée: Humanizado desde la prehistoria.
- Lugares de Interés / Lieux d'intérêt:
 - Fortaleza de la Mota
 - Palacio Abacial
 - Domus herculana
 - El Llanillo
 - Las Cruces
 - Los Llanos
 - Ribera del Río Velillos
- Eventos / Événements:
 - Semana Santa
 - Etnosur
 - Festivales de Agosto
 - Ferias de San Antonio y San Mateo
- Web / Web:
 - turismo.alcalalareal.es
 - Facebook: TurismoAlcalalaReal
 - Twitter: TurAlcalalaReal
 - Instagram: @alcalalareal

y quesos, que se complementa con una potente industria, orientada principalmente a las aplicaciones de los derivados del polipropileno: mallas agrícolas, envoltorios y envases, recipientes y botellas, y aplicaciones diversas del no tejido.





SALUTACIÓN / SALUTATION

ANTONIO MARINO AGUILERA PEÑALVER
Alcalde de Alcalá la Real



Atravesamos un momento en el que las administraciones públicas apostamos decididamente por la reducción de emisiones de CO2 a la atmósfera, y entre las muchas estrategias puestas en marcha destaca el fomento del uso de la bicicleta como medio de transporte en la ciudad. Alcalá la Real se encamina hacia este escenario y parte con la buena base de la enorme afición al ciclismo de carretera y de montaña. Son estos deportistas los primeros en fomentar el uso de la bicicleta, y no menos ejemplo otorga el ciclismo profesional.

La llegada por segundo año consecutivo de la Vuelta a Andalucía a Alcalá la Real nos llena de emoción tras la gratificante experiencia de 2021, en el que el mundo del ciclismo descubrió la Fortaleza de la Mota como trepidante final de etapa. Un

recorrido que en buena medida discurrió por el amplio término municipal, atravesando varias aldeas y generando un enorme ambiente en la calle. Desde el punto de vista turístico, la llegada de la Vuelta fue una apuesta por la promoción de nuestro entorno natural y de la ciudad como destacado enclave patrimonial, que sin duda está dando sus frutos.

Nuevamente apostamos por el final en la Fortaleza y por el paso del pelotón por las aldeas alcalaínas en la edición de 2022, con la que seguimos invitando a los alcalaínos a utilizar la bicicleta como medio de transporte limpio, económico y saludable, y como sana afición deportiva.

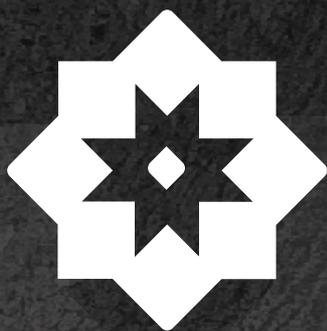
Quiero valorar la coordinación entre DEPORINTER y Ayuntamiento para la organización de la etapa, que sin duda se repetirá en esta edición. También quiero



agradecer a las Fuerzas y Cuerpos de Seguridad del Estado y al voluntariado su inestimable labor para garantizar la seguridad en el contexto de pandemia.

Confío en la grata experiencia que va a suponer para todos la llegada de la Vuelta a Andalucía en un entorno mágico como es la Fortaleza de la Mota. Disfrutemos de este bello deporte, del que soy un aficionado y practicante más.





SEÑORÍO D
MORILLO

VIRGEN EXTRA
aceite de oliva



central de compras

goldplacespain@gmail.com · 691 32 21 96 · 616 48 64 88

Granada Hoy

www.granadahoy.com

La Alhambra amplía su oferta de visitas con rutas por el Albaicín • 9

Granada se moviliza para que la Alpujarra y el Cascamorras sean Patrimonio Mundial • 15



Miguel Ríos, de los escenarios al activismo para defender la Vega • 58

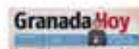
DP INIZADA HISTORIA EN LOS CASHESES

Los roiblanos mantienen el tipo

más y mejor información



GRUPO JOLY





RUTA DEL SOL
VUELTA CICLISTA A ANDALUCÍA
del 16 al 20 de FEBRERO de 2022

LOCALIDAD / VILLE

LUCENA

Ubicada en el centro de Andalucía, al sur de la provincia de Córdoba, en plena comarca de la Subbética, en medio de una rica campiña de olivos y viñas, la ciudad de Lucena se presenta al visitante como una ciudad dinámica que atesora un rico patrimonio histórico y artístico herencia de un importante pasado judío, árabe y cristiano.

A lo largo de la historia, varias culturas y civilizaciones han dejado su huella en nuestro entorno ya que fue morada de pre-neandertales hace 450.000 años así como la única ciudad habitada exclusivamente por judíos entre los siglos VIII y XII, época en la que fue conocida como "La Perla de Sefarad" o "La Ciudad de los Poetas" debido a su importante dinamismo cultural. De esa época queda hoy su necrópolis judía y la estructura de alguna de sus calles. Ya en 1483, en plena Reconquista, el Castillo del Moral, declarado monumento histórico nacional, fue la prisión de Boabdil "El Chico", último rey de Granada. Pero la historia de la ciudad ha hecho que sea reconocida como ciudad cuna del Barroco Cordobés con magníficos ejemplos como el imponente Sagrario de la Parroquia de San Mateo, el Real Santuario de la Virgen de Araceli o el Palacio de los Condes de Santa Ana.

Lucena situada posee una privilegiada situación geográfica en el centro de Andalucía que la convierte en un enclave ideal para acceder a capitales andaluzas como Granada, Córdoba, Sevilla, Málaga, etc. Asimismo, cuenta con acceso a las principales vías de comunicación de la Comunidad, como la autovía A-45, que la conecta a las autovías A-92 y la E-5, así como a la Alta Velocidad (AVE) y aeropuertos de la región andaluza.

En la actualidad, Lucena es un importante hito empresarial en sectores como el mueble y el frío industrial. Pero no sólo destaca

por su gran desarrollo industrial, sino también por sus artesanos con tradición familiar de varias generaciones, por sus recursos monumentales, por su gastronomía con dos denominaciones de origen, el aceite y el vino, por su agroindustria, por ofrecer turismo de compras o por sus infraestructuras.

Todo ello, unido al magnífico entorno natural y cultural, a la sociabilidad de la ciudadanía o la amabilidad de los recursos humanos encargados de ofrecer al visitante los mejores y más variados servicios turísticos, a la calidad del sector empresarial que han hecho de Lucena ser distinguida como Destino Calidad SICTED.

Al paseo por sus calles y plazas, a la visita de sus monumentos o la participación en sus fiestas populares, se suma una variada oferta de actividades culturales que la convierte en referente regional y nacional. Así como ocurre con programas como, el Roscón Gigante de Reyes, la Semana del Teatro, el Concurso Nacional de Fandangos, Carnava-luc, certámenes literarios, exposiciones, flamenco, música y danza.



Datos sobre LUCENA



Habitantes / Population: **42.733**.



Fundación / Fondée: **1618**



Lugares de Interés / Lieux d'intérêt:

- Castillo del Moral
- Casa de los moras
- Necrópolis Judía
- Palacio de los Condes de Santa Ana
- Palacio de los Condes de Hust
- Iglesia de San Mateo
- Iglesia de San Felipe Neri
- Santuario de Nuestra Señora de Araceli
- Centro de Interpretación de la Ciudad de Lucena



Eventos / Événements:

- Romería de Bajada y Subida de la Virgen de Araceli
- Fiestas Aracelitanas
- Feria Real del Valle
- Fiestas de la Aurora



Web / Web:

www.turilucena.com / turismo
Facebook: @turismolucena
Twitter: @Turismo_Lucena
Youtube: Turismo Lucena

Las fiestas cívico-religiosas tienen destacado protagonismo a lo largo del año, prueba de ello, son la Navidad, la Cabalgata de Reyes, el Carnaval, la Semana Santa, Procesiones Infantiles, Romería de Bajada y Subida de la Virgen de Araceli, las Fiestas Aracelitanas, la Feria Real del Valle, Fiestas de la Aurora y las fiestas y verbenas de barrio.

Platos típicos de Lucena son las naranjas con Bacalao, los bolos lucentinos, las papas en ajopollo, chomino, roña de habicholones, albóndigas de boquerones... Posee muy buena fama su gran repostería con dulces como los pestiños, las sopaipas, las alegrías, los gajorros o mostachones.



SALUTACIÓN / SALUTATION

JUAN PÉREZ GUERRERO
Alcalde de Lucena



Un año más, la relación de Lucena con la Vuelta a Andalucía conserva su latido, recupera el ritmo de ediciones anteriores y acoge un evento de gran importancia en el panorama nacional e internacional. La Subbética Cordobesa es tierra de ciclismo, su orografía se traduce en un compendio de carreteras propicias para ese espectáculo que siempre es una etapa de la Ruta del Sol, una de las primeras citas anuales del calendario y prueba irrenunciable para algunos de los mejores nombres del pelotón.

Que regrese esta carrera a Lucena significa que la vinculación de la ciudad por el deporte de alta competición sigue vigente por ser una de sus fortalezas desde este bello escaparate que supone dar cabida al corazón verde del Centro de Andalucía. En nuestro planteamiento de ciudad, mantener el compromiso con el ciclismo profesio-

nal manda un mensaje valioso a la juventud que por unas horas puede estar cerca de sus referentes: la práctica deportiva, además de ser un argumento saludable, suele compensar los esfuerzos, sólo que hay que hacerlo con persistencia y tesón, para cambiar el fracaso en un logro extraordinario.

Para Lucena ser salida de una etapa –y mucho más cuando una de las anteriores concluye en la vecina Iznájar– es un privilegio que nos sabe a premio por el apoyo que nuestro Ayuntamiento viene mostrando a esta carrera durante tantos años. Estoy convencido que el paso de corredores y equipos por nuestra tierra no defraudará a la afición, esa que por Lucena y su comarca se cuenta por miles, y que, como siempre, tendremos oportunidad de comprobar.

Gracias a la organización de la Vuelta a Andalucía por sostener su mirada en Lucena y buena carrera.





ETAPA 3 / ÉTAPE 3

LUCENA - OTURA

Viernes 18 de febrero / Vendredi 18 février

153,2 km.

Control de salida / Control de départ:

En **LUCENA**, C/ Miguel Pérez Solano. Coordenadas 37°24'47.06"N - 4°29'38.87"O

Concentración, firma y presentación de equipos / Rassemblement de départ et signature:

De 11:50 a 12:30 horas

Llamada / Appel: A las 12:35 horas

Salida neutralizada / Départ fictif:

A las 12:40 horas desde c/ Camino del Aceite.

Total kilómetros neutralizados / Total Kilomètres neutralisés:
1,4 Km

Salida real / Départ réel: A las 12:50 horas en carretera A-331 (cartel fin de población)

Medias horarias / Moyenne horaire prévue: 39, 41 y 43 km/h.

Oficina permanente y sala de prensa / Permanence et Salle de Presse:

Edificio antigua Radio. C/. Keops, 3, 18630 Otura
Horario de apertura 12:00 h. - Horario de cierre 18:30 h.

Altimetría Altimétrie	Itinerario y localidades Itinéraire et localités	Kilómetros de etapa Kilomètres de l'étape			Horario de paso Horaire de passage		
		Parcial Parciel	Total Total	Faltan Reste	39 km/h.	41 km/h.	43 km/h.
Provincia de Jaén							
522	LUCENA , KM 0 cartel fin de población	0.0	0.0	153.2	12:50	12:50	12:50
549	Rotonda, primera salida; continúa por A-331 dirección Rute	0.7	1.1	152.2	12:50	12:50	12:50
613	LLANOS DE DON JUAN	2.1	3.1	150.1	12:51	12:51	12:51
574	Continúa recto por A-331	2.8	6.0	147.3	12:54	12:54	12:54
545	ZAMBRA	0.7	6.6	146.6	12:59	12:58	12:58
496	Continúa recto por A-331	1.1	7.7	145.5	13:00	12:59	12:59
471	Continúa recto por A-331	0.4	8.1	145.2	13:01	13:01	13:00
571	Rotonda, primera salida; continúa dirección Rute	7.3	15.3	137.9	13:02	13:01	13:01
575	RUTE	0.1	15.4	137.8	13:13	13:12	13:11
616	META VOLANTE. RUTE, en c/ Blas Infante	1.2	16.6	136.6	13:13	13:12	13:11
621	Giro derecha, continúa por A-331 dirección Iznájar	0.5	17.2	136.1	13:15	13:14	13:13
604	Precaución, fuerte descenso	0.6	17.8	135.5	13:16	13:15	13:13
494	Giro izquierda, continúa por CO-8215 dirección El Higueral	6.1	23.9	129.4	13:17	13:16	13:14
482	Giro derecha, continúa por CO-8215 dirección El Higueral	0.4	24.3	129.0	13:26	13:24	13:23
493	Comienzo puerto	0.8	25.0	128.2	13:27	13:25	13:23
537	Continúa recto	0.9	25.9	127.3	13:28	13:26	13:24
757	ALTO DE EL HIGUERAL (P.M. 3ª CAT)	3.1	29.0	124.2	13:29	13:27	13:26
715	Kilómetro 30 de etapa	1.0	30.0	123.2	13:34	13:32	13:30
693	EL HIGUERAL . Precaución población con paso estrecho	1.3	30.3	123.0	13:36	13:33	13:31
701	Giro izquierda, continúa por c/ Real	0.1	30.4	122.8	13:36	13:34	13:32
717	Giro izquierda, continúa por A-333 dirección Las Lagunillas	0.4	30.8	122.4	13:36	13:34	13:32
734	Provincia de Granada	0.9	31.7	121.5	13:37	13:35	13:32
735	Giro derecha, continúa por GR-6400 dirección Algarinejo	0.8	32.5	120.8	13:38	13:36	13:34
634	Giro izquierda, continúa por GR-5400 dirección Algarinejo	2.3	34.8	118.5	13:39	13:37	13:35
571	ALGARINEJO . Precaución población con paso estrecho	5.6	40.3	112.9	13:43	13:40	13:38
635	Rotonda, primera salida; continúa por A-4154 dirección Loja	1.7	42.0	111.2	13:52	13:48	13:46
639	Precaución, puente	2.2	44.2	109.1	13:54	13:51	13:48
646	Comienzo puerto	0.1	44.3	108.9	13:57	13:54	13:51
872	Giro izquierda, continúa por GR-3410 dirección Montefrío	3.5	47.8	105.5	13:58	13:54	13:51
921	PUERTO DEL MORRÓN (P.M. 3ª CAT)	1.6	49.4	103.8	14:03	13:59	13:56

ETAPA 3 / ÉTAPE 3



Altimetría <i>Altimétrie</i>	Itinerario y localidades <i>Itinéraire et localités</i>	Kilómetros de etapa <i>Kilomètres de l'étape</i>			Horario de paso <i>Horaire de passage</i>		
		Parcial <i>Parciel</i>	Total <i>Total</i>	Faltan <i>Reste</i>	39 km/h.	41 km/h.	43 km/h.
684	Continúa recto por GR-3410	8.6	58.0	95.2	14:06	14:02	13:58
777	Giro derecha, continúa por GR-4404 dirección Tocón	2.9	60.9	92.3	14:19	14:14	14:10
816	MONTEFRÍO	0.7	61.6	91.6	14:23	14:19	14:14
826	Comienzo puerto	0.2	61.8	91.4	14:24	14:20	14:15
871	Rotonda, primera salida; continúa por A-335 dirección Tocón	0.6	62.4	90.8	14:25	14:20	14:16
1042	PUERTO DE TOCÓN (P.M. 2ª CAT)	4.2	66.6	86.6	14:26	14:21	14:17
612	Precaución, estrechamiento/puente	7.8	74.4	78.8	14:32	14:27	14:22
565	TOCÓN	2.3	76.7	76.5	14:44	14:38	14:33
556	Continúa recto por A-335 dirección Brácana	0.4	77.1	76.2	14:48	14:42	14:37
575	BRÁCANA	2.2	79.3	73.9	14:48	14:42	14:37
516	Continúa recto en A-335	3.4	82.7	70.5	14:52	14:46	14:40
565	LORETO	2.8	85.5	67.8	14:57	14:51	14:45
570	Giro izquierda, continúa por A-335 dirección Moraleda de Zafayona	0.4	85.9	67.4	15:01	14:55	14:49
578	Rotonda, primera salida; continúa en A-402 dirección Moraleda Zafayona	0.9	86.7	66.5	15:02	14:55	14:49
575	Rotonda, segunda salida; continúa en A-402 dirección Velez-Málaga	0.1	86.9	66.4	15:03	14:56	14:50
613	INICIO ECOZONA. COMIENZA AVITUALLAMIENTO	4.2	91.0	62.2	15:03	14:57	14:51
692	FIN DE ECOZONA. TERMINA AVITUALLAMIENTO	1.6	92.6	60.6	15:10	15:03	14:56
754	Comienzo puerto	10.8	103.4	49.8	15:12	15:05	14:59
885	Giro izquierda, continúa por A-338 dirección Agrón / Armilla	4.0	107.4	45.8	15:29	15:21	15:14
1037	ALTO DE CACÍN (P.M. 3ª CAT)	3.4	110.8	42.4	15:35	15:27	15:19
706	Giro izquierda, continúa por A-4151 dirección Cacín	0.2	111.0	42.2	15:40	15:32	15:24
706	Giro izquierda, continúa por A-4151 dirección Cacín	5.5	116.5	36.7	15:40	15:32	15:24
696	Giro derecha, continúa por GR-3310 dirección Cacín	0.5	117.0	36.2	15:49	15:40	15:32
700	CACÍN	0.2	117.2	36.0	15:50	15:41	15:33
707	Giro derecha, continúa dirección Ventas de Huelma	0.3	117.5	35.8	15:50	15:41	15:33
707	Giro izquierda, continúa dirección Ventas de Huelma	0.1	117.6	35.6	15:50	15:41	15:33
833	Continúa recto por GR-3310	1.9	119.5	33.7	15:50	15:42	15:34
860	VENTAS DE HUELMA	10.2	129.7	23.5	15:53	15:44	15:36
858	META VOLANTE. VENTAS DE HUELMA, en c/ Cassinello	0.1	129.8	23.4	16:09	15:59	15:50
857	Rotonda, primera salida; continúa dirección Alhama de Granada	0.5	130.3	22.9	16:09	15:59	15:51
856	Giro izquierda, continúa por A-338 dirección Armilla / Granada	0.1	130.4	22.8	16:10	16:00	15:51
802	A 20 KM META. ECOZONA	2.8	133.2	20.0	16:10	16:00	15:51
729	Continúa recto por A-385	1.0	134.2	19.0	16:14	16:04	15:55
748	Continúa recto por A-385	1.4	135.6	17.6	16:16	16:06	15:57
756	Rotonda, primera salida; continúa dirección A92 / Otura	3.3	138.9	14.4	16:18	16:08	15:59
770	Rotonda, tercera salida; continúa por A-385 dirección A92 / Otura	9.3	148.1	5.1	16:23	16:13	16:03
766	Giro izquierda, continúa por N-323a dirección Alhendín	0.3	148.4	4.9	16:37	16:26	16:16
751	Continúa recto por vía de servicio	0.8	149.1	4.1	16:38	16:27	16:17
744	Giro izquierda, continúa en c/ Juan de la Cierva	1.2	150.3	3.0	16:39	16:28	16:18
746	Giro derecha, continúa en Avda. de Andalucía	0.3	150.5	2.7	16:41	16:29	16:19
754	OTURA	0.1	150.6	2.6	16:41	16:30	16:20
791	Giro derecha, continúa en c/ Camino de la Vía	0.4	151.0	2.2	16:41	16:30	16:20
791	Giro derecha, continúa por Avda. Suspiro del Moro	1.9	152.9	0.3	16:42	16:30	16:20
802	OTURA. META. Situada en Avenida Suspiro del Moro después de una recta de 250 metros y con un ancho de calzada de 6 metros. 37°05'22.2" N 3°38'13.5" W	0.3	153.2	0.0	16:45	16:33	16:23

57

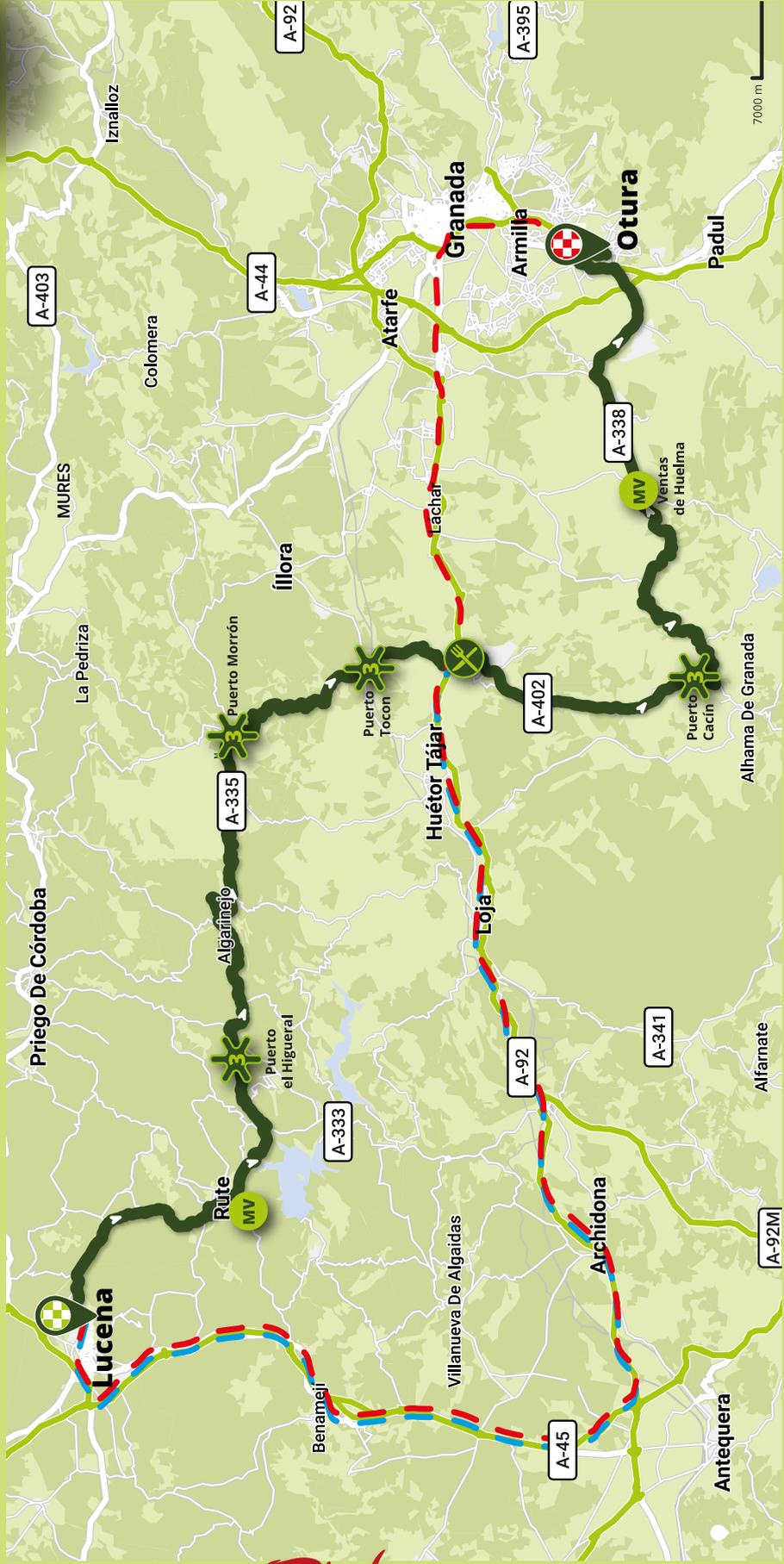
GASOLINERAS EN KILÓMETROS DE ETAPA EN:
2,6 - 16,1 - 59,0 - 130,1





3^a ETAPA

2022 edición 68 RUTA * VUELTA CICLISTA A ANDALUCIA DEL SOL





LUCENA - OTURA

Viernes 18 de febrero / Vendredi 18 février

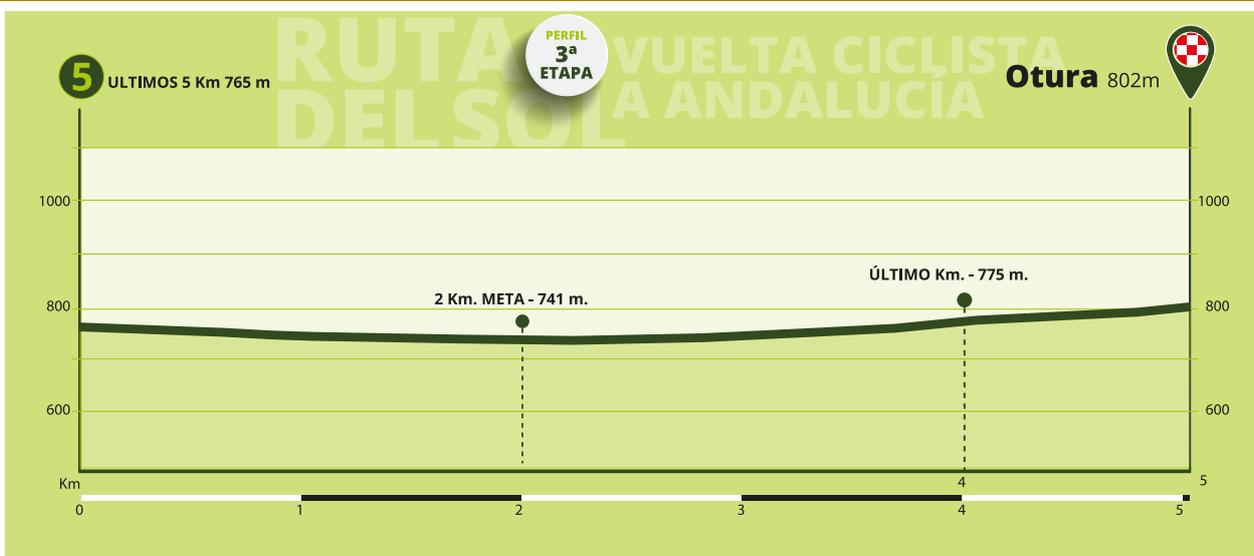
153,2 km.



5 ÚLTIMOS KILÓMETROS - RUTÓMETRO / 5 DERNIERS KILOMÈTRES - ITINÉRAIRE

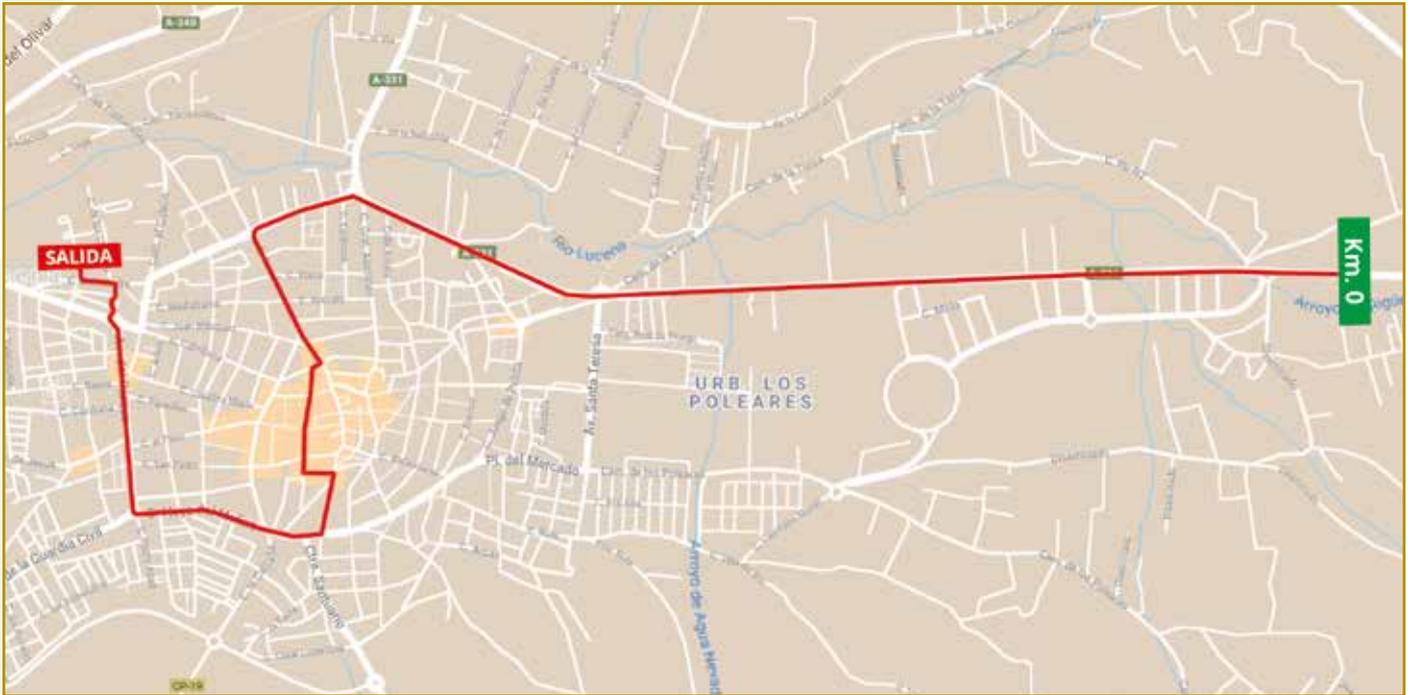
5,0	Rotonda sin desnivel, giro izquierda / <i>Rond-point sans dénivellation, virage à gauche</i>	770
4,8	Curva 90° izquierda sin desnivel / <i>Virage à gauche 90° sans dénivellation</i>	766
4,0	Continúa recto por vía de servicio / <i>Continuer tout droit sur route de desserte</i>	751
2,9	Curva 90° derecha sin desnivel / <i>Virage à droite 90° sans dénivellation</i>	746
1,4	Curva 45° izquierda en ascenso / <i>Virage à gauche 45° en ascension</i>	785
0,4	Curva 90° derecha sin desnivel / <i>Virage à droite 90° sans dénivellation</i>	790
0,0	META. Después de una recta de 400 metros en ascenso con 6 metros de ancho / <i>ARRIVÉE. Après 400m en ligne droite en ascension et une chaussée d'une largeur de 6m.</i>	802

5 ÚLTIMOS KILÓMETROS - ALTIMETRÍA / 5 DERNIERS KILOMÈTRES - PROFIL





PLANO DETALLE SALIDA ETAPA 3 / ACCÈS AU DÉPART ÉTAPE 3



60



PLANO DETALLE META ETAPA 3 / PLAN D'ARRIVÉE ÉTAPE 3





RUTA DEL SOL
VUELTA CICLISTA A ANDALUCÍA
del 16 al 20 de FEBRERO de 2022

LOCALIDAD / VILLE

OTURA

Como núcleo de población estable, Otura nace con posterioridad al siglo XI. Su origen, en una alquería propiedad de la madre de Boabdil, Aixa la-Horra, la vincula históricamente al rey nazarí.

Conquistada, probablemente, en 1491 por los Reyes Católicos, formó parte del camino al desierto de Boabdil. Y, el Suspiro del Moro, dentro del término municipal de Otura, es ya parte de la leyenda del último adiós del rey moro a su querida Granada.

Otura se desarrolló como pueblo eminentemente agrícola, con un crecimiento constante de población que llega hasta nuestros días, impulsado por su cercanía a la capital y facilidad de acceso. Actualmente cuenta con más de 7.000 habitantes, duplicando esta cifra en verano como destino vacacional.

62 Otura posee un rico patrimonio histórico artístico: la Iglesia de la Virgen de la Paz, s. XVI templo de estilo mudéjar, numerosas ermitas y monumentos civiles y edificaciones de especial interés: el Acueducto del Arco, la Casa del Colono, la Casa del Marqués... Frente a esta última estaba ubicado el monumento al Caballero 24, con el capitel almohade del siglo XIII, que se encuentra en el museo de la Alhambra.

Uno de los lugares más bonitos del pueblo es la Plaza de España, en la que se encuentran la iglesia y el Ayuntamiento, y la pequeña ermita

de la Santísima Trinidad. En torno a esta plaza confluyen las típicas calles estrechas origen del actual pueblo.

Además de la riqueza patrimonial, Otura cuenta con una extensa vega que permite disfrutar de paseos por un entorno idílico, con el manto blanco de Sierra Nevada en invierno, y su impresionante estampa en verano que ponen el fondo al extraordinario paisaje natural de Otura.

En cuanto a los eventos, comenzamos el 6 de enero con la Fiesta del Mosto. Este día, los cosecheros de vino locales participan en un concurso y dan a conocer los vinos del terreno. En febrero, el día 3, se celebra San Blas, patrón de Otura con la bendición de las roscas para curar los dolores de garganta. El 25 de abril, festividad de San Marcos, la tradición dicta que hay que comer hornazos. A principios de mayo Otura se engalana para disfrutar de las cruces, con concursos y fiesta en la calle. En mayo se celebra también la "Función de Mayo", en honor a Nuestro Padres Jesús Nazareno que procesiona por las calles junto a la Inmaculada. En junio la fiesta del Sagrado Corazón de Jesús, con su imponente imagen recorriendo Otura acompañada de multitud de devotos. Y el 8 de septiembre, Otura celebra su fiesta grande en honor a su patrona la Virgen de la Aurora. La fiesta de las castañas, nochevieja, Halloween y carnaval, junto con la cabalgata de Mamá Noel y la de los Reyes Magos completan la lista de eventos que Otura ofrece a sus vecinos y visitantes.

Datos sobre OTURA



Habitantes / Population: **6.835**



Fundación / Fondée: posterior s. XI



Lugares de Interés / Lieux d'intérêt:

- Iglesia Virgen de la Paz
- Via Crucis
- Acueducto el Arco
- Monumento conmemorativo al caballero 24
- Capitel Almohade
- Puerto del Suspiro del Moro
- Casa del Marqués de Dílar



Eventos / Événements:

- Fiesta del Mosto (6 de enero)
- Día de San Blas (3 de febrero)
- Feria de la Mantaza (febrero)
- Carnaval (febrero)
- Premios 28 de febrero
- Día de San Marcos / Hornazos (25 de abril)
- Cruces (3 de mayo)
- Día de la Ascensión del Señor (Mayo)
- Fiestas patronales de la Virgen de la Aurora (8 de septiembre)
- Fiesta de las Castañas (31 de octubre)



Web / Web:

www.ayuntamientodeotura.es

Twitter: @AytoOtura

Facebook: @ayuntamientodeotura

Youtube: Ayuntamiento de Otura





NAZARIO MONTES PARDO
Alcalde de Otura



Como alcalde de Otura, es un auténtico honor dar la bienvenida a la Edición número 68 de la Vuelta Ciclista a Andalucía, la competición más importante en esta disciplina deportiva que existe en nuestra comunidad autónoma. Es un orgullo que nuestro municipio acoja el final de la tercera etapa de la prestigiosa Ruta del Sol, en la que los ciclistas llegarán a Otura, tras recorrer 150 kilómetros por la provincia de Granada, con una previsión de llegada al sprint.

El nombre de Otura ha sido siempre sinónimo de ciclismo y deporte en mayúsculas. Y hoy nos sentimos profundamente orgullosos de recibir a estos grandes profesionales del deporte, que el próximo 18 de febrero recorrerán las calles de nuestro municipio, un año más.

Estamos convencidos de que la familia ciclista va a comprobar de primera mano la importancia que tiene este deporte en nuestra localidad, como cuna de buenos rodadores, aficionados de primera y, lo que es más importante, una de las principales canteras andaluzas. Quién sabe si más de un joven que rueda hoy por Otura será, en el futuro, uno más de un pelotón internacional, como el que veremos en unos días en nuestra localidad.

La Edición número 68 de la Vuelta Ciclista a Andalucía está a punto de comenzar, y en Otura os esperamos a todos y a todas con los brazos abiertos, para disfrutar juntos un año más de la fiesta del ciclismo andaluz.



Aventúrate en tu propio Geoparque Mundial de la UNESCO

*Un territorio único en el mundo,
donde el paisaje es solo el principio*



SALUTACIÓN / SALUTATION

JOSÉ ENTRENA ÁVILA
Presidente de la Diputación de Granada



Para la provincia de Granada es todo un honor volver a ser escenario de un evento deportivo tan importante como la Vuelta Ciclista a Andalucía 'Ruta del Sol'. En esta ocasión, en que se celebra la 68 edición, la Vuelta atravesará una veintena de municipios de la provincia y tendrá como protagonistas las localidades de Otura, meta de la tercera etapa, Cúllar Vega, donde se inicia la cuarta, y Baza, Ciudad Europea del Deporte en 2022, donde finaliza esa etapa.

El evento, desde luego, es un privilegio para los municipios que serán salida de etapa y meta, pero también es una herramienta para difundir la oferta turística de la provincia. Porque la Vuelta Ciclista, además de ser una importantísima competición deportiva, es un recurso fantástico para la promoción de nuestra tierra.

Las etapas que se desarrollarán en Granada incluyen puertos de montaña y paisajes singulares de la provincia. No me cabe ninguna duda de que esta competición nos va a permitir proyectar al exterior nuestra imagen, nuestros paisajes, nuestros pueblos y nuestra gente. En definitiva, nuestra tierra de contrastes que es 'Granada mil y una'.

Como representante de la provincia de Granada, creo sinceramente que la Vuelta Ciclista a Andalucía es un aliciente para una provincia muy aficionada a la práctica ciclista y una oportunidad para promocionar nuestro territorio en los más de 180 países en los que se retransmitirá la competición, algo que nos va a permitir reforzar nuestra imagen como destino exclusivo.

 **Diputación de Granada**
Avanzamos junt@s



RUTA DEL SOL
VUELTA CICLISTA A ANDALUCÍA
del 16 al 20 de FEBRERO de 2022

LOCALIDAD / VILLE

CÚLLAR VEGA

Cúllar Vega es una localidad situada en la parte central de la comarca de la Vega de Granada, formando parte del Área Metropolitana de Granada, consta de 2 núcleos urbanos, el central y la Urbanización "El Ventorrillo". Su nombre deriva de árabe "Qūllar", que también parece proceder del latín "Collum" («terreno elevado»).

Por Cúllar Vega discurre el curso bajo del río Dílar, que nace a 2900 metros de altura en Sierra Nevada y suministra agua a la acequia *Arabuleila* que es el principal caudal que recorre el municipio y de ella parten la red de acequias que riegan la Vega del municipio.

66 En la época nazarí la población se dedicaba a la agricultura de regadío. Cuando los Reyes Católicos reconquistaron Granada, los musulmanes siguieron asentados en Cúllar Vega hasta la época de Felipe II. En 1571 comienza la repoblación de la zona con colonos castellano/leoneses. En el siglo XVIII, las tierras de Cúllar Vega estaban estructuradas en tres grupos: regadío, secano y viñas, siendo la Agricultura y la Ganadería los pilares básicos de la Economía hasta la década de los 90 del siglo pasado, cabe destacar que a primeros del siglo XX fue en Cúllar Vega donde se introdujo el cultivo de la remolacha por primera vez en Europa y que floreció en toda la Vega de Granada y a mediados del siglo fue el Cultivo del Tabaco el que alcanzó un gran auge, quedando aún en la actualidad algunas familias dedicándose a este sector, testigos de ello son los "Secaderos" que salpican toda la Vega que rodea al pueblo. A partir de la década de los 90 el sector de la construcción proliferó en todo el Área Metropolitana y multiplicó por 5 la población de Cúllar Vega hasta los 8.000 habitantes que hay en la actualidad aprox., una población creciente dedicada en su mayoría al sector servicios y muy li-

gada a la capital debido a su cercanía. En los últimos años con el auge del Turismo Rural, se han incrementado exponencialmente las plazas hoteleras en el municipio con la apertura de nuevos alojamientos.

Es importante reseñar entre otras Costumbres y Eventos, la Tadición del Resucitado de Cúllar Vega, declarada Fiesta de Interés Cultural, Tradicional y Religiosa de Andalucía, cada Domingo de Resurrección el pueblo es una "estallido de alegría", en sentido literal, ya que los participantes activos de la fiesta explotan más de 100 mil petardos en una procesión muy peculiar y muy conocida en toda la provincia y fuera de ella.

Cúllar Vega es hoy una localidad dinámica, con un gran tejido comercial referente en la comarca, cuenta cada vez con más servicios y con un entorno privilegiado: la Vega de Granada, es rico en colectivos culturales y deportivos y es un municipio que ha conjugado el crecimiento y la modernidad sin perder el sabor a pueblo, donde los nuevos vecinos se han integrado en tradiciones, costumbres,... haciéndolo un lugar acogedor y muy atractivo para vivir en él.

Datos sobre CÚLLAR VEGA



Habitantes / Population: 7.940



Fundación / Fondée: no se sabe la fecha exacta, pero hay vestigios de época romana (se denominaba Collum) y se sabe que ya era una pequeña Alquería en el Reino de Granada.



Lugares de Interés / Lieux d'intérêt:

- La Vega y sus secaderos
- Iglesia Parroquial Nuestra Señora de la Asunción del s.XVI
- Aljibe de Cisterna Subterránea del S.XVI
- Mural dedicado al Medio-Ambiente (donde finaliza la Etapa)



Eventos / Événements:

- Fiesta del Resucitado (Domingo de Resurrección)
- Fiestas Patronales de San Miguel (29 Septiembre)
- Romería de San Isidro
- Olla de San Antón
- Día de la Bicicleta (15 de Agosto)



Web / Web: www.cullarvega.com

Twitter: @InfoCullarVega

Facebook: @cullarvegainforma

Youtube: Ayuntamiento de Cúllar Vega





SALUTACIÓN / SALUTATION

JORGE SÁNCHEZ CABRERA
Alcalde de Cúllar Vega



Como Alcalde-Presidente del Ayuntamiento de Cúllar Vega, vuelvo a dar la bienvenida a toda la familia de la Vuelta Ciclista a Andalucía que en esta edición de 2022, por segundo año consecutivo tendrá como protagonista a nuestro Pueblo y la comarca de la Vega de Granada, algo que nos hace comenzar el año con tremenda Ilusión.

Aprovecho estas líneas para agradecer a la organización del Evento y a la Diputación de Granada por apostar en nuestro municipio como salida de la 4ª Etapa de la 68 Edición de la Ruta del Sol, prueba ciclista referente de nuestra Comunidad Autónoma y una de las más importantes a todos los niveles, hecho avalado por la categoría de equipos y corredores participantes que compiten en ella.

Para nuestra localidad será un espaldarazo albergar nuevamente un evento de este tipo, tras el gran éxito del pasado año de menciones y referencias nacionales e internacionales, ya que la cobertura mediática de la prueba es gigantesca, llegando a los 5 continentes.

Nuestro Pueblo, dará que hablar una vez más y sonará en clave deportiva por multitud de lugares, la Vuelta será un gran escaparate donde podremos dar a conocer nuestros atractivos como población enclavada en la Vega de Granada, nuestro creciente sector de Alojamientos Turísticos y convertirá el próximo 19 de Febrero en una Jornada Festiva, ya que son muchos los aficionados al Ciclismo que tenemos en el Municipio y en todo el Área Metropolitana de Granada.



**AYUNTAMIENTO DE
CÚLLAR VEGA**





ETAPA 4 / ÉTAPE 4

CÚLLAR VEGA - BAZA

Sábado 19 de febrero / Samedi 19 février

167,4 km.

Control de salida / Control de départ:

En **CÚLLAR VEGA**, C/ Pablo Picasso. Coordenadas 37°09'14.14"N
- 3°40'15.24"O

Concentración, firma y presentación de equipos /

Rassemblement de départ et signature: De 11:15 a 11:55 horas

Llamada / Appel: A las 12:00 horas

Salida neutralizada / Départ fictif:

A las 12:05 horas desde Paseo de la Aurora

Total kilómetros neutralizados / Total Kilomètres neutralisés:
9,9 Km

Salida real / Départ réel: A las 12:20 horas en carretera A-338

Medias horarias / Moyenne horaire prévue: 38, 40, 42 km/h.

Oficina permanente y sala de prensa /

Permanence et Salle de Presse:

Pabellón Municipal de Deportes C. Cádiz, s/n, 18800 Baza.
Horario de apertura 12:00 h. - Horario de cierre 18:30 h.

Altimetría Altimétrie	Itinerario y localidades Itinéraire et localités	Kilómetros de etapa Kilomètres de l'étape			Horario de paso Horaire de passage		
		Parcial Parciel	Total Total	Faltan Reste	38 km/h.	40 km/h.	42 km/h.
Provincia de Granada							
670	ARMILLA , KM 0 en carretera A-338	0.0	0.0	168.1	12:20	12:20	12:20
669	Rotonda, primera salida; sentido obligatorio por la derecha.	0.7	1.2	166.9	12:21	12:21	12:21
669	Giro derecha, continúa por c/ Santa Lucía	0.2	1.5	166.7	12:22	12:22	12:22
676	Giro derecha, continúa por c/ Orense	0.5	2.0	166.1	12:23	12:22	12:22
678	Giro derecha, continúa por ctra. Bailén-Motril, dirección A-44 Granada	0.4	2.3	165.8	12:23	12:23	12:23
682	Giro izquierda, continúa por Avda. Diputación dirección A-44 Ogijares	0.2	2.5	165.6	12:23	12:23	12:23
688	Rotonda, primera salida; continúa por carretera de Armilla	0.5	3.0	165.1	12:24	12:24	12:24
688	OGÍJARES	0.1	3.1	165.0	12:24	12:24	12:24
696	Rotonda, tercera salida; continúa dirección Ogijares	1.3	4.4	163.7	12:27	12:26	12:26
699	Rotonda, primera salida; continúa dirección Ogijares	0.2	4.6	163.5	12:27	12:26	12:26
706	Rotonda, tercera salida; continúa por Camino del Moscoso	0.6	5.2	162.9	12:28	12:27	12:27
703	Rotonda, segunda salida; continúa por GR-3209	0.8	6.0	162.1	12:29	12:29	12:28
679	Rotonda, primera salida; continúa por A-395 Ronda Sur	2.0	8.0	160.1	12:32	12:31	12:31
684	Giro derecha; salida 2 autovía dirección Monachil	0.7	8.7	159.4	12:33	12:33	12:32
688	Rotonda, segunda salida; continúa dirección Monachil / Huétor Vega	0.3	9.0	159.1	12:34	12:33	12:32
704	Rotonda, segunda salida; continúa dirección Monachil	1.3	10.3	157.8	12:36	12:35	12:34
719	HUÉTOR VEGA	0.9	11.2	156.9	12:37	12:36	12:36
728	Rotonda, segunda salida; continúa dirección Monachil	0.2	11.4	156.7	12:38	12:37	12:36
730	MONACHIL . Precaución, paso estrecho por la localidad	2.2	13.6	154.5	12:41	12:40	12:39
837	Comienzo puerto	1.8	15.4	152.7	12:44	12:43	12:41
1439	ALTO DE EL PURCHE (P.M. 1ª CAT)	6.2	21.6	146.5	12:54	12:52	12:50
1426	Giro izquierda, continúa por A-395 dirección Granada	2.7	24.3	143.8	12:58	12:56	12:54
1061	Kilómetro 30 de etapa	5.7	30.0	138.1	13:07	13:05	13:02
759	Giro derecha, continúa por A-4026 dirección Cenes de la Vega / Granada Sur	4.9	34.9	133.2	13:15	13:12	13:09
734	CENES DE LA VEGA	0.4	35.4	132.7	13:15	13:13	13:10
734	META VOLANTE. CENES DE LA VEGA, en A-4026	0.0	35.4	132.7	13:15	13:13	13:10
743	Rotonda, primera salida; continúa por A-4026	0.0	35.6	132.5	13:16	13:13	13:10
744	Rotonda, primera salida; continúa por A-4026	1.5	35.9	132.2	13:16	13:13	13:11
785	Giro izquierda, continúa por GR-3201	1.5	37.2	130.9	13:18	13:15	13:13
758	Comienzo puerto	0.2	37.3	130.8	13:18	13:15	13:13
825	DÚDAR	3.5	41.0	127.1	13:24	13:21	13:18
848	Continúa recto por GR-3201	1.9	42.7	125.4	13:27	13:24	13:21
1297	PUERTO DE BLANGARES (P.M. 1ª CAT)	14.8	57.2	110.9	13:50	13:45	13:41
988	LA PEZA	9.0	66.2	101.9	14:04	13:59	13:54
986	Giro izquierda, continúa por GR-3201. Precaución giro cerrado.	0.3	66.9	101.2	14:05	14:00	13:55

ETAPA 4 / ÉTAPE 4



Altimetría <i>Altimétrie</i>	Itinerario y localidades <i>Itinéraire et localités</i>	Kilómetros de etapa <i>Kilomètres de l'étape</i>			Horario de paso <i>Horaire de passage</i>		
		Parcial <i>Parciel</i>	Total <i>Total</i>	Faltan <i>Reste</i>	38 km/h.	40 km/h.	42 km/h.
973	COMIENZA AVITUALLAMIENTO	0.7	67.2	100.9	14:06	14:00	13:56
1052	TERMINA AVITUALLAMIENTO	3.0	70.2	97.9	14:10	14:05	14:00
1055	Giro derecha, continúa dirección Purullena	0.1	70.6	97.5	14:11	14:05	14:00
1021	Giro izquierda, continúa por GR-4104 dirección Purullena	1.0	71.7	96.4	14:13	14:07	14:02
968	CORTES Y GRAENA	3.1	74.4	93.7	14:17	14:11	14:06
961	Precaución, isleta central	0.3	75.0	93.1	14:18	14:12	14:07
958	Rotonda, tercera salida; continúa por c/ Uropia	0.1	75.1	93.0	14:18	14:12	14:07
881	PURULLENA	2.2	77.0	91.1	14:21	14:15	14:10
898	Giro derecha, continúa por GR-4104 dirección Almería	0.4	77.8	90.3	14:22	14:16	14:11
907	Giro izquierda, continúa por GR-4104 dirección Cuevas Abuelo José	0.2	78.0	90.1	14:23	14:17	14:11
851	BEJARÍN	2.4	80.4	87.7	14:26	14:20	14:14
837	Rotonda, segunda salida; continúa por GR-4104 dirección Benalúa	1.5	81.8	86.3	14:29	14:22	14:16
849	Giro izquierda, continúa por GR-4104	0.4	82.2	85.9	14:29	14:23	14:17
851	Paso a nivel	0.1	82.3	85.9	14:29	14:23	14:17
855	BENALÚA	0.1	82.3	85.8	14:29	14:23	14:17
865	Giro izquierda, continúa por A-325 dirección Fonelas	0.5	82.9	85.2	14:30	14:24	14:18
784	FONELAS	6.3	88.8	79.3	14:40	14:33	14:26
759	Giro derecha, continúa por GR-5103 dirección Vva. de las Torres	6.6	95.8	72.3	14:51	14:43	14:36
698	Giro derecha, continúa por GR-6106 dirección Alicún de las Torres	8.7	104.5	63.6	15:04	14:56	14:49
769	Balneario de Alicún	0.8	105.6	62.5	15:06	14:58	14:50
799	Giro izquierda, continúa por GR-6100 dirección Gorafe	0.8	105.9	62.2	15:07	14:58	14:51
847	GORAFE	6.8	112.8	55.3	15:18	15:09	15:01
849	META VOLANTE. GORAFE, en GR-6100	0.3	113.0	55.1	15:18	15:09	15:01
852	Giro derecha, continúa dirección Baza / Guadix	0.3	113.2	54.9	15:18	15:09	15:01
902	Comienzo puerto	3.1	116.7	51.4	15:24	15:15	15:06
1192	PUERTO DE GORAFE (P.M. 2ª CAT)	7.7	124.2	43.9	15:36	15:26	15:17
1209	Continúa recto dirección autovía	0.6	124.5	43.6	15:36	15:26	15:17
1205	Incorporación autovía A-92N dirección Baza / Murcia	0.9	125.3	42.8	15:37	15:27	15:19
1256	Giro derecha, salida nº 25 dirección Baúl / Bacor / Cuevas del Campo	7.7	133.1	35.0	15:50	15:39	15:30
1254	Giro izquierda, continúa dirección GR-7100 Baúl / Bacor	0.3	133.4	34.7	15:50	15:40	15:30
1249	Giro izquierda, continúa dirección GR-7100 Baúl / Bacor	0.1	133.5	34.6	15:50	15:40	15:30
1248	Giro derecha, continúa por GR-7100 dirección Baúl / Bacor	0.2	133.6	34.5	15:50	15:40	15:30
875	Precaución, curvas pronunciadas en descenso	8.6	142.2	25.9	16:04	15:53	15:43
782	Giro derecha, continúa por GR-7101 dirección Cuevas del Campo	11.3	144.9	23.2	16:08	15:57	15:47
719	Giro derecha, continúa por A-315 dirección Freila	2.5	147.4	20.7	16:12	16:01	15:50
719	A 20 KM META. ECOZONA	0.0	147.4	20.7	16:12	16:01	15:50
831	Rotonda, primera salida; continúa por A-315 dirección Baza	7.1	154.5	13.6	16:23	16:11	16:00
817	ZÚJAR	0.6	155.1	13.0	16:24	16:12	16:01
807	Rotonda, primera salida; continúa por A-315 dirección Baza	1.8	156.4	11.7	16:26	16:14	16:03
817	Rotonda, segunda salida; continúa por A-315 dirección Baza	0.3	156.7	11.4	16:27	16:15	16:03
951	Rotonda, primera salida; continúa por A-315 dirección A-92N Baza	4.7	161.4	6.7	16:34	16:22	16:10
950	Rotonda, segunda salida; continúa por A-315 dirección Baza	0.3	161.7	6.4	16:35	16:22	16:11
977	Giro izquierda, continúa por A-334 dirección Baza	0.9	162.6	5.5	16:36	16:23	16:12
866	BAZA	2.8	165.3	2.8	16:41	16:28	16:16
851	Rotonda, segunda salida. Paso obligatorio por carril izquierdo	0.2	165.6	2.5	16:41	16:28	16:16
835	Rotonda, segunda salida; continúa por carretera de Granada	0.6	166.1	2.0	16:42	16:29	16:17
837	Giro izquierda, continúa por c/ Corredera. Precaución badenes	0.2	166.3	1.8	16:42	16:29	16:17
824	Rotonda, segunda salida; continúa por c/ Prolongación corredera	0.3	166.5	1.6	16:42	16:29	16:17
821	Rotonda, primera salida; continúa por c/ Puerta de Lorca	0.2	166.8	1.3	16:43	16:30	16:18
825	Rotonda, segunda salida; continúa por c/ Sierra Morena	0.1	166.9	1.3	16:43	16:30	16:18
837	BAZA. META. Situada en calle Cádiz después de una recta de 400 metros y con un ancho de calzada de 5 metros 37°29'9.3" N 2°46'7.8" W	0.6	167.4	0.7	16:44	16:31	16:19

69

GASOLINERAS EN KILÓMETROS DE ETAPA EN:
neutralizada - 4,1 - 6,1 - 6,6 - 10,5 - 11,6 - 65,2 - 147,6 - 166,3

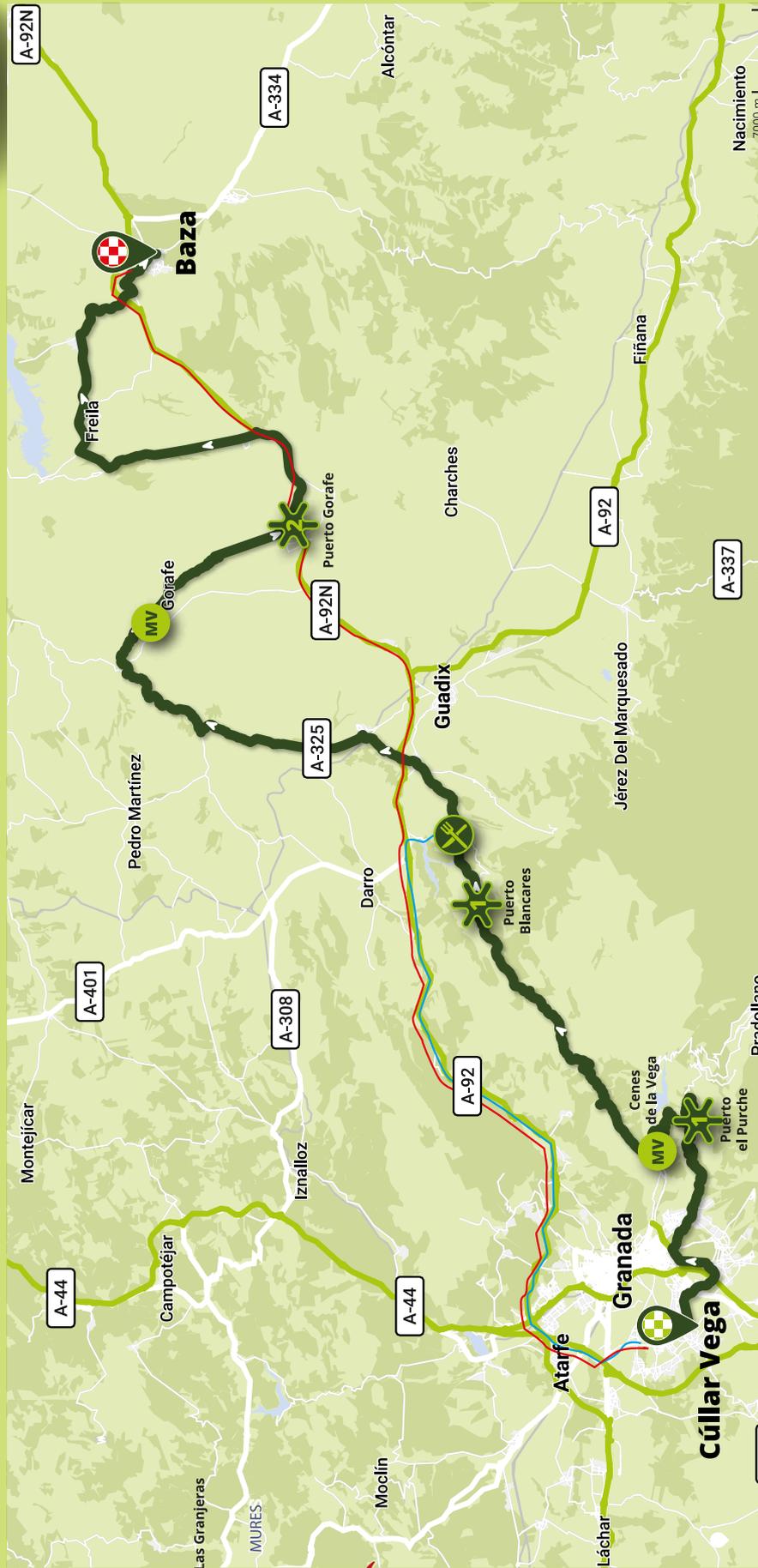




4^a
ETAPA

2022
edición
68

RUTA * VUELTA CICLISTA A ANDALUCÍA DEL SOL





CÚLLAR VEGA - BAZA

Sábado 19 de febrero / Samedi 19 février

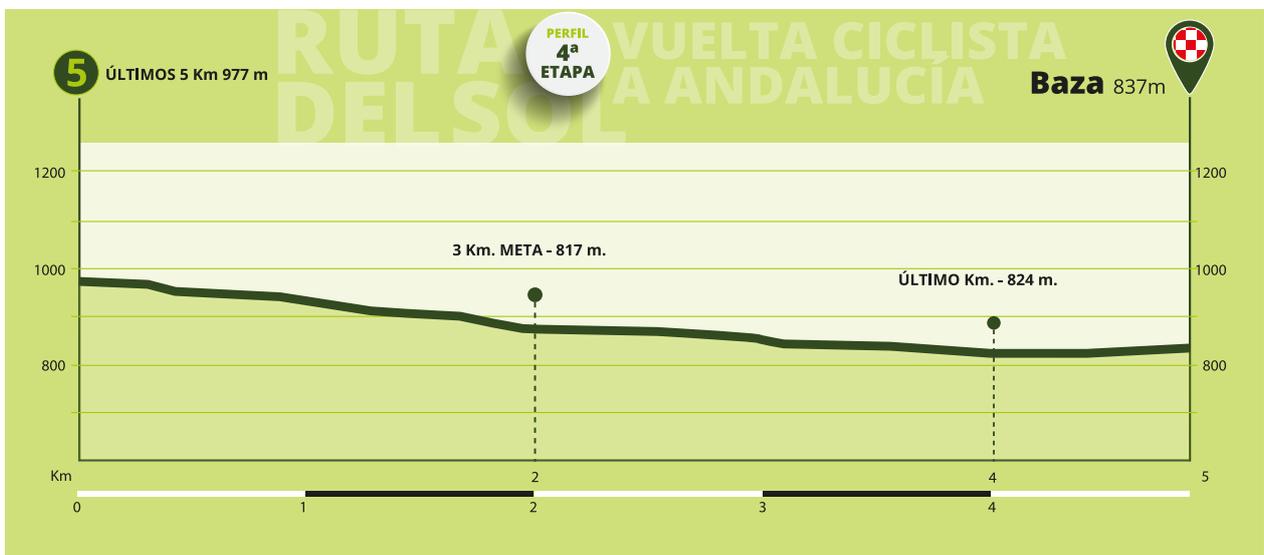
167,4 km.



5 ÚLTIMOS KILÓMETROS - RUTÓMETRO / 5 DERNIERS KILOMÈTRES - ITINÉRAIRE

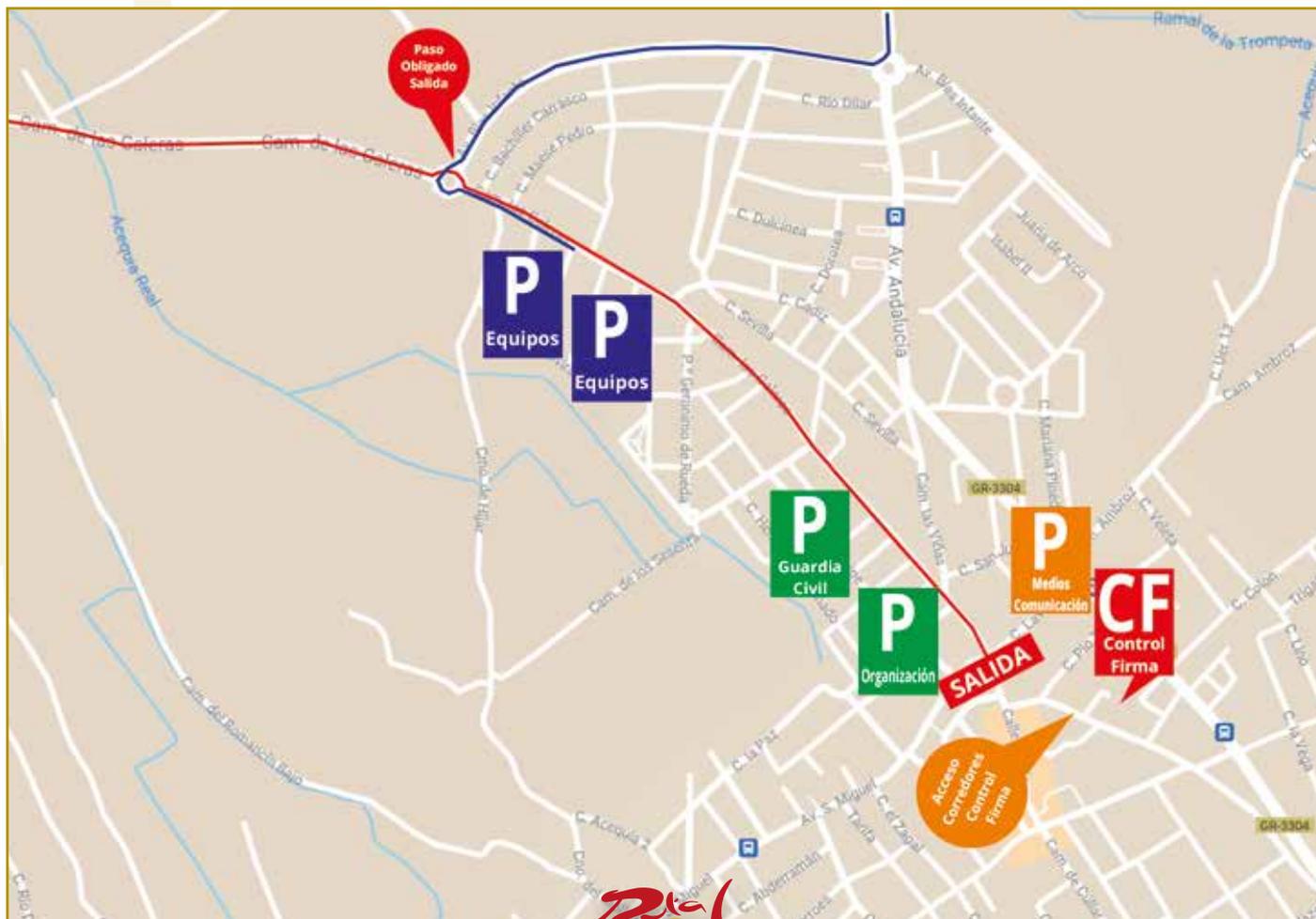
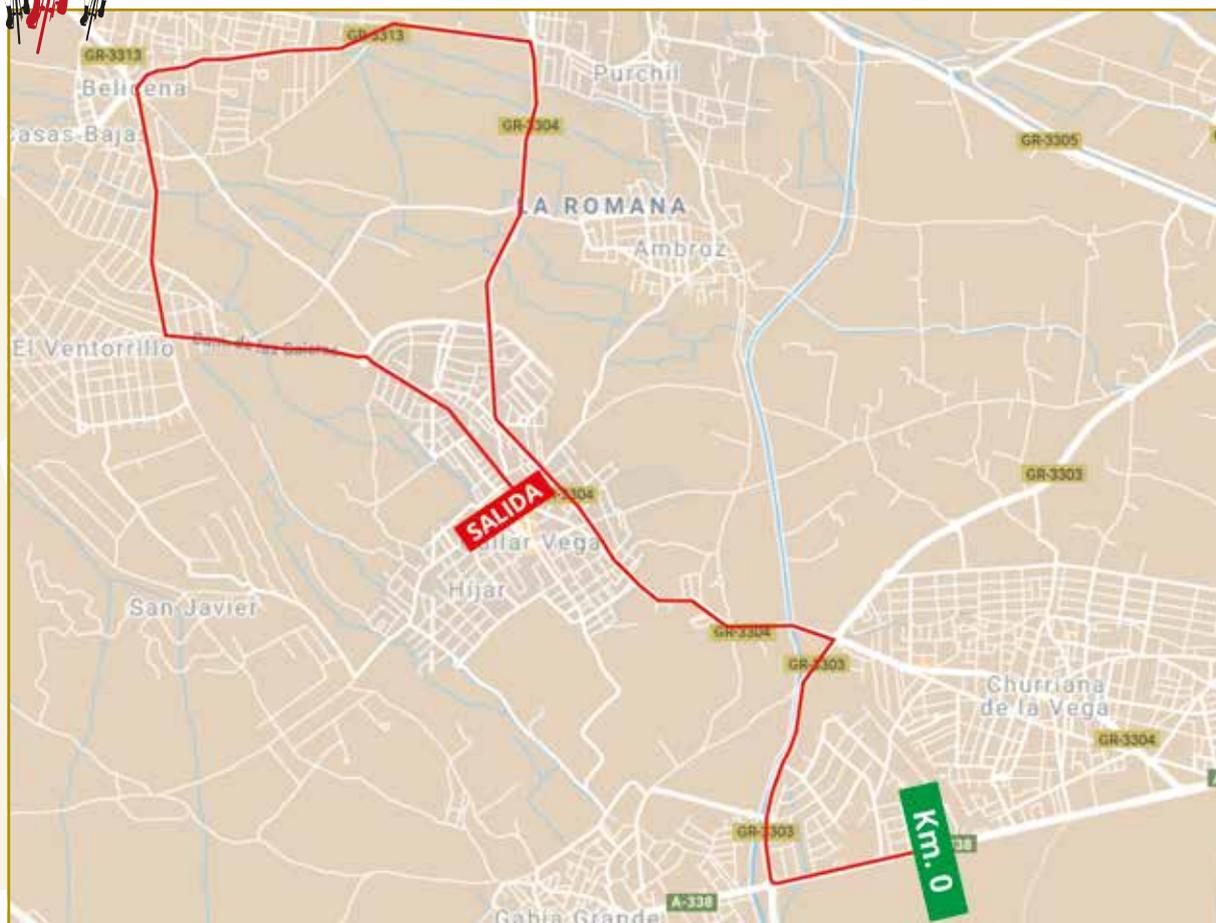
5,0	Recto sin desnivel / <i>Tout droit sans dénivellation</i>	975
4,9	Giro 90° derecha sin desnivel / <i>Virage à droite 90° sans dénivellation</i>	976
4,0	Curva derecha en descenso / <i>Virage à droite en descente</i>	936
3,0	Curva derecha en descenso / <i>Virage à droite en descente</i>	886
2,0	Recto en descenso / <i>Tout droit en descente</i>	857
1,2	Giro 90° izquierda sin desnivel / <i>Virage à izquierda 90° sans dénivellation</i>	836
0,3	Leve curva derecha en leve ascenso / <i>léger virage à droite en légère ascension</i>	834
0,0	META. Después de una recta de 300 metros sin desnivel con 6 metros de ancho / <i>ARRIVÉE. Après 300m en ligne droite sans dénivellation et une chaussée d'une largeur de 6m.</i>	837

5 ÚLTIMOS KILÓMETROS - ALTIMETRÍA / 5 DERNIERS KILOMÈTRES - PROFIL





PLANO DETALLE SALIDA ETAPA 4 / ACCÈS AU DÉPART ÉTAPE 4



72

PLANO DETALLE META ETAPA 4 / PLAN D'ARRIVÉE ÉTAPE 4





RUTA DEL SOL
VUELTA CICLISTA A ANDALUCÍA
del 16 al 20 de FEBRERO de 2022

LOCALIDAD / VILLE

BAZA

Baza es una ciudad situada en el norte de la provincia de Granada, en un enclave geográfico privilegiado por ser nexo de unión entre Andalucía y el Levante y el centro peninsular, una característica aprovechada desde sus primeros pobladores que la convirtieron en un centro comercial de relevancia. Está conectada por carretera por la A-92 norte, a solo 120 kms del aeropuerto Federico García Lorca Granada- Jaén, colindante con las provincias de Jaén, Almería y Murcia.

Su carácter de ciudad interior y cabeza de una amplia comarca natural -que comprende las comarcas administrativas de Baza, Huéscar, Pozo Alcón, Los Vélez y Valle del Almanzora- le hacen poseer las instalaciones y servicios de una pequeña gran ciudad, sin perder la esencia y tradiciones de los enclaves rurales, de los que su máxima representación son los alojamientos en casa- cueva y los cortijos y casas en las inmediaciones del Parque Natural de la Sierra de Baza.

Baza está poblada desde muy antiguo por diversas civilizaciones que han marcado, con su herencia, el carácter de los bastetanos.

Existen innumerables vestigios arqueológicos que permiten afirmar que hubo presencia humana en el Paleolítico. **La población de íbera de Basti, siglo IV a. C.**, nos ha dejado gran cantidad de restos que atestiguan la importancia de este asentamiento como núcleo comercial, que tuvo relaciones con Grecia. En el paraje de la Zona Arqueológica de Basti destaca el Cerro Santuario, lugar de aparición de la Dama de Baza y del torso del Guerrero de Baza, que debió ser la necró-

polis del asentamiento ibérico de Basti, uno de los poblados íberos más antiguos de España, que desempeñó un importante papel en el control de las rutas que comunicaban el sureste murciano con la Alta Andalucía y las ricas minas de Cástulo (Linares), aunque su economía predominante se basaba en el cultivo de los cereales de secano.

La figura de la Dama de Baza es el elemento principal del CIYA (Centro de Interpretación de los Yacimientos Arqueológicos), concebido como un espacio para la divulgación, la investigación y la mejor comprensión de los procesos sociales, culturales, económicos y religiosos de la cultura íbera desde el origen del asentamiento. Está situado en las inmediaciones de los yacimientos arqueológicos de Basti que pueden ser visitados y disponen de elementos informativos interactivos.

Herencia árabe. Los musulmanes ya estaban instalados en Madinata Bastha (actual emplazamiento de Baza) en el año 713 y hasta el 4 de diciembre de 1489. Fueron muchos siglos de estancia que hoy perviven en el trazado de la ciudad antigua y, sobre todo, en los **Baños Árabes** (XIII- XIV). Han sido rehabilitados (2009) y esta intervención ha sido premio nacional de arquitectura.

Una prueba de la relevancia que ha tenido desde siempre la ciudad de Baza es que **casi fue nombrada la octava capital de provincia**. En 1833, la provincia de Granada fue dividida y entonces la ciudad de Baza pugna con Almería a ser capital de provincia. La antigua provincia de Granada fue dividida en tres subprefecturas: Granada, Baza y Almería, siguiendo las normas dadas por José I, a

Datos sobre
BAZA



Habitantes / Population: 20.430



Fundación / Fondée: **Guarda vestigios del Paleolítico, aunque ha estado poblada de forma intensa y continua desde el Neolítico, o expresado de forma más correcta, desde los inicios de la agricultura y la ganadería en Andalucía, en torno al VI milenio a.C.**



Lugares de Interés / Lieux d'intérêt:

- Centro Histórico
- Museo Arqueológico Municipal
- Baños Árabes
- Centro de Interpretación de los Yacimientos Arqueológicos
- Parque Natural de la Sierra de Baza
- Via Verde de la Sierra de Baza



Eventos / Événements:

- Fiesta de Interés Turístico Internacional de Cascamorras
- Feria y Fiestas de Baza
- Baza Qué y Santa Bárbara y comienzo de la temporada del Vino del País
- Semana de la Dama de Baza
- Cruces de Mayo
- Concurso de Caballos de Pura Raza Española
- Festival Internacional de Folclore



Web: www.ayuntamientodebaza.es
Web turismo: www.bazaturismo.com
Facebook: @AyuntamientodeBaza
Twitter: @AytoBaza
Youtube: Ayuntamiento de Baza

imitación de la organización territorial francesa. A la subprefectura bastetana se le asignaban los territorios de lo que hoy es el norte provincial, hasta los límites de Huéscar, que pertenecía a Murcia y pasaba a Baza, más las jurisdicciones de los Filabres, el Almanzora y los Vélez.





SALUTACIÓN / SALUTATION

MANUEL GAVILÁN GARCÍA
Alcalde de Baza



Tras una experiencia tan enriquecedora como la que vivimos en Baza en mayo de 2021, al convertir nuestra ciudad en salida de una de las etapas de la 67ª Edición de la Vuelta Ciclista Andalucía - Ruta del Sol, es todo un regalo poder acoger en 2022 una etapa de llegada de la 68ª Edición, especialmente porque coincide con nuestra distinción como Ciudad Europea del Deporte 2022. En Baza tenemos muy claro que este evento será uno de los grandes acontecimientos deportivos que vamos a tener en el municipio con motivo de esa celebración que nos sitúa en el mapa europeo del Deporte.

Se nos brinda de nuevo el honor de acoger a lo mejor del ciclismo internacional y la oportunidad de vivir de cerca este gran evento que requiere de un esfuerzo organizativo enorme. En la jornada del 19 de febrero seremos el epicentro del ciclismo. Y puedo garantizar como alcalde que Baza entera estará preparada para mostrar su mejor versión de ciudad con una puesta en escena de entretenimiento y espectáculo deportivo de primer nivel a la altura de este evento de proyección internacional que será retransmitido por las principales cadenas de televisión a nivel mundial.

Seguramente han escuchado hablar de ciclismo y de Baza mucho en los últimos meses. Cuando decimos que el ciclismo está de moda en Baza, lo decimos con todas las letras, ya que no sólo seguimos saboreando la gran hazaña de David Valero, sino que también disfrutamos con la reciente denominación de la Copa de España de XCO que tendremos el honor de acoger por primera vez en Baza el 5 de junio. A todo esto tenemos que sumar, por supuesto, la gran afición a este deporte que se vive en nuestro municipio. De hecho, nos queremos posicionar como un biketerritory, ya que tenemos todos los ingredientes paisajísticos, deportivos y de servicios para hacer que el ciclismo en todas sus manifestaciones sea motor turístico y de desarrollo en Baza.

Todo esto y mucho más lo ponemos a disposición de la 68ª Edición de la Vuelta Ciclista Andalucía-Ruta del Sol. No me queda más que dar las gracias a los organizadores por esta oportunidad y animar a todos los aficionados del ciclismo a que el día 19 de febrero reserven un hueco en sus agendas para disfrutar de esta cita en Baza.



nd4[®] geltriplezero

infisport
SCIENCE NUTRITION



POR SERVICIO:

zero SABORIZANTE zero COLORANTE zero EDULCORANTE

30g
CARBOHIDRATOS

500mg

BCAA 8:1:1

300mg

L-GLUTAMINA

152mg

SODIO

100mg

CAFEÍNA*



ENERGIA + HIDRATACIÓN + REDUCCIÓN DEL DAÑO MUSCULAR

palatinose: **K** Kyowa Quality
isomaltulose
RATIO **2:1** GLUCOSA:FRUCTOSA

* CONTENIDO EN LA OPCIÓN CON CAFEÍNA

AHORA CON Y SIN CAFEÍNA

HACE 15 AÑOS...

1^{er} BARRITA TÉCNICA CON FRUTA NATURAL Prensada



2022...

1^{er} BARRITA TÉCNICA CON ENVOLTORIO **E10 DEGRADABLE**

NUEVA

nd3[®] solid

POR SERVICIO:

30g

400mg

124mg

50mg

CARBOHIDRATOS BCAAS 8:1:1 L-GLUTAMINA CAFEÍNA*

INFISPORT.COM

* CONTENIDO EN LA OPCIÓN CON CAFEÍNA



DIARIO
JAÉN



Diario JAÉN ya no es solo Diario JAÉN

JAÉN

Más de lo que lees



*A Jaén.
Al paraíso*





SALUTACIÓN / SALUTATION

FRANCISCO REYES MARTÍNEZ
Presidente de la Diputación de Jaén



La provincia de Jaén vuelve a ser una de las grandes protagonistas de esta nueva edición de la Vuelta Ciclista a Andalucía. Si el año pasado acogió la etapa reina por la Sierra de Segura, donde a la postre se decidió el ganador de la carrera, este año recibimos a la serpiente multicolor en dos jornadas: la segunda, que concluye en Alcalá la Real, y la que pone el colofón a la prueba, que discurre entre Huesa y Chiclana de Segura.

No es ni mucho menos una novedad que Jaén juegue un papel relevante en esta ronda ciclista, pero en los últimos años esta presencia se ha incrementado notablemente. La última etapa de esta 68ª edición de la Vuelta Ciclista a Andalucía recorre algo más de 167 kilómetros y pasa por un total de 13 municipios jiennenses: Huesa, Hinojares, Quesada, Peal de Becerro, Cazorla, La Iruela, Santo Tomé, Chilluívar, Villacarrillo, Iznatoraf, Villanueva del Arzobispo, Sorihuela del Guadalimar y Chiclana de Segura. Esta jornada será clave para conocer al vencedor final y, sin duda,

resultará espectacular por la dificultad de su recorrido, ya que a lo largo de sus 167 kilómetros los ciclistas deben superar un desnivel de 3.846 metros y ascender cinco puertos.

Esta importante presencia de Jaén en la Vuelta Ciclista a Andalucía se enmarca en la apuesta que desde la Diputación llevamos desarrollando en los últimos años para consolidar la provincia de Jaén como un territorio de referencia cuando se habla de ciclismo y de bicicleta, un deporte que ofrece una excelente oportunidad para dar a conocer los enormes atractivos naturales y patrimoniales que atesora nuestra tierra. Además de la ronda ciclista andaluza, la Vuelta Ciclista a España, la Andalucía Bike Race o la recientemente creada Clásica Jaén Paraíso Interior son la muestra más evidente de que la provincia de Jaén es territorio ciclista, y que el ciclismo y los amantes de la bicicleta tienen en Jaén un paraíso que confiamos en que disfruten todos los corredores, los equipos y los aficionados que sigan esta prestigiosa Vuelta Ciclista a Andalucía.





RUTA DEL SOL
VUELTA CICLISTA A ANDALUCÍA
del 16 al 20 de FEBRERO de 2022

LOCALIDAD / VILLE

HUESA

Huesa, es uno de los nueve municipios que conforman la comarca Sierra de Cazorla, está situado al sureste de la provincia de Jaén y al suroeste del **Parque Natural Sierras de Cazorla, Segura y Las Villas**, en la margen derecha del río Guadiana Menor y en la depresión más oriental de la Subbética. Cuenta con una extensión de 138,4 km² y 2.490 habitantes.

Pertenece al **Parque Natural** Sierras de Cazorla, Segura y Las Villas ocupa una superficie de 209.934 Has., que lo convierte en el mayor espacio protegido de la Península Ibérica y segundo de Europa. Formado por tres comarcas: Sierra de Cazorla, Sierra de Segura y Las Villas y 26 municipios, 9 de ellos correspondientes a la Comarca Sierra de Cazorla de cuya superficie total, el 39,47% está bajo la figura de Espacio Natural Protegido.

Su paisaje se caracteriza por formar parte de una de las zonas donde se está iniciando un fuerte **desertización** dentro de la provincia de Jaén, donde son muy abundantes los **espartales, alcaparras, retamas, genistas, hinojos, espliegos**,... En contraposición encontramos la ribera del río Guadiana Menor, que llena de vida las huertas y

olivares que recorre a su paso, donde podemos observar grandes álamos blancos, taráis, adelfa... Aprovechando los recursos de la vega fluvial del Guadiana Menor están atestiguados diversos asentamientos humanos en el término de Huesa.

Gracias a su ubicación geográfica y su patrimonio natural, Huesa es un destino ideal para la práctica de **senderismo, montañismo** o simplemente para **observar su flora** y fauna mientras disfrutamos de un paseo por su orografía. En turismo activo y rutas tienes muchas opciones.

GASTRONOMÍA

La cocina de Huesa encuentra sus referentes culinarios también en tres comidas farináceas propias de la cultura de subsistencia basada en el trigo, tan presente y tan común en la comarca serrana en la que se haya ubicado. Unas peculiares **"gachas picantes"**, llamadas así en contraposición a las gachas dulces tan frecuentes en otros lugares de la geografía jiennense. Los populares andrajos con carne de caza menor, que aquí, como en toda la comarca, son llamados **"talarines"**. Frecuentes son las omnipresentes migas de pan, o de harina, con torreznos, chorizo, rabanillos, aceitunas y melón, o una vianda que aquí llaman **"maimones"**.

Datos sobre HUESA



Habitantes / Population: 2.490



Fundación / Fondée: 1847



Lugares de Interés / Lieux d'intérêt:

- Sierra del Caballo
- Monumento Natural Picos del Guadiana
- Castillo Nazarí
- Iglesia Ntra. Sra. Virgen de la Cabeza
- Castellones de Ceal



Eventos / Événements:

- Ferias y Fiestas Patronales de agosto
- Festividad de San Silvestre
- Semana Santa
- Premios Chamorro Daza
- Semana Cultural y de Ocio



Web / Web:
www.huesa.es

Facebook: Ayuntamiento de Huesa





SALUTACIÓN / SALUTATION

ÁNGEL PADILLA ROMERO

Alcalde de Huesa



RUTA DEL SOL

VUELTA CICLISTA A ANDALUCÍA
del 16 al 20 de FEBRERO de 2022

La vida nos depara distintos caminos y distintas opciones, pues el destino nos llevará por un lado u otro, sin que tengamos un total control sobre las infinitas variables que nos marcarán nuestros pasos.

En este caso y como bien dijo Arthur Schopenhauer “El destino mezcla las cartas, y nosotros las jugamos” y en esta ocasión para Huesa el destino y el convencimiento por parte de la Diputación Provincial de Jaén para visibilizar y promocionar a los pequeños municipios, nos ha permitido que nuestras cartas contengan el poder participar de la 68ª Edición de la Vuelta Ciclista de Andalucía “Ruta Ciclista del Sol”.

Para nuestro municipio ser parte del epicentro del deporte andaluz, nacional e internacional, formando, junto al resto de municipios que participarán de esta 68ª Edición, es sin duda un escenario ideal para el mejor ciclismo a nivel mundial.

Por otro lado, no podemos olvidar que este destacado evento deportivo ofrece a Huesa el mayor espectáculo deportivo, turístico, cultural, publicitario y social de Andalucía a nivel internacional.

Como Alcalde de Huesa, es un honor y una satisfacción poder aprovechar este Saluda

para invitar a los aficionados/as del mundo del ciclismo y a los amantes del deporte, cultura y del turismo en general, para conocer nuestra localidad donde el trato cercano de sus gentes y nuestro entorno privilegiado a buen seguro os cautivará.

Esta 68ª Edición de la “Ruta Ciclista del Sol” será un aliciente para el futuro de la práctica de actividades deportivas en nuestro municipio como ya lo vienen siendo: Carrera Solidaria San Silvestre, Trail Sierra de Huesa, QDD BTT Picos del Guadiana, etc. Por todo ello, no podíamos dejar pasar esta oportunidad de recibir en nuestra localidad la etapa nº5 Huesa – Chilclana de Segura. Una Vuelta Ciclista que se ha convertido en una disciplina de deporte global y muy arraigado a nivel mundial.

Aprovecho la ocasión para trasladar nuestro más sincero reconocimiento y agradecimiento a todas las personas que hacen posible este evento, como o son: Diputación Provincial de Jaén, Deporinter, los municipios participantes, voluntarios/as y profesionales.

Con el deseo de que disfrutéis de esta apasionante fiesta del ciclismo y de todo lo mucho y buena que Huesa ofrece para este día, damos un caluroso recibimiento a tod@s los aficionados/as y participantes en esta carrera.



AYUNTAMIENTO
DE HUESA



ETAPA 5 / ÉTAPE 5

HUESA - CHICLANA DE SEGURA

Domingo 20 de febrero / *Dimanche 20 février*

146,4 km.

Control de salida / Control de départ:

En **HUESA**, Avda. Primero de Mayo. Coordenadas 37°45'53.2"N - 3°04'37.91"O

Concentración, firma y presentación de equipos /

Rassemblement de départ et signature:

De 10:00 a 10:40 horas.

Llamada / Appel: A las 10:45 horas.

Salida neutralizada / Départ fictif:

A las 10:50 horas desde c/ Sevilla.

Total kilómetros neutralizados / Total Kilomètres neutralisés:

4,2 Km

Salida real / Départ réel: A las 11:00 horas en carretera A-315 (cartel p.k. 51)

Medias horarias / Moyenne horaire prévue: 38, 40, 42 km/h.

Oficina permanente y sala de prensa /

Permanence et Salle de Presse:

Ayto. de Chiclana de Segura. C/. Arcadio Ardoys, 8, 23264 Chiclana de Segura - Horario de apertura 12:00 h. - Horario de cierre 18:00 h.

Altimetría <i>Altimétrie</i>	Itinerario y localidades <i>Itinéraire et localités</i>	Kilómetros de etapa <i>Kilomètres de l'étape</i>			Horario de paso <i>Horaire de passage</i>		
		Parcial <i>Parciel</i>	Total <i>Total</i>	Faltan <i>Reste</i>	40 km/h.	42 km/h.	44 km/h.
Provincia de Jaén							
470	HUESA, KM 0 en carretera A-315	0.0	0.0	146.1	11:00	11:00	11:00
489	Continúa recto por A-315	0.7	3.1	143.0	11:04	11:04	11:04
682	Giro izquierda, continúa por JA-8200 dirección Hinojares	7.8	10.9	135.2	11:17	11:16	11:15
683	Precaución, descenso pronunciado. Precaución badén	0.3	11.2	135.0	11:17	11:16	11:15
642	HINOJARES	0.7	11.8	134.3	11:18	11:17	11:16
639	Precaución, puente / estrechamiento	0.2	12.0	134.2	11:18	11:17	11:17
684	Comienzo puerto	0.7	12.7	133.4	11:20	11:19	11:18
778	Giro izquierda, continúa por A-6206 dirección Quesada	1.2	13.8	132.3	11:21	11:20	11:19
805	Giro izquierda, continúa por A-6206 dirección Quesada	1.1	14.9	131.2	11:23	11:22	11:21
1045	PUERTO FUENTE DEL GALLO (P.M. 2ª CAT)	3.9	18.9	127.2	11:29	11:28	11:26
1038	Precaución, descenso pronunciado.	0.2	19.1	127.0	11:30	11:28	11:27
974	Precaución, puente	1.0	20.1	126.0	11:31	11:30	11:28
986	Precaución, puente / estrechamiento	1.4	21.5	124.6	11:33	11:32	11:30
908	Precaución, doble curva cerrada en descenso	2.5	24.0	122.1	11:37	11:36	11:34
859	Precaución, túnel no iluminado	0.6	24.6	121.5	11:38	11:36	11:35
871	Comienzo puerto	0.3	24.9	121.2	11:39	11:37	11:35
895	Precaución, túnel no iluminado	0.4	25.3	120.8	11:39	11:37	11:36
1189	PUERTO DE TÍSCAR (P.M. 2ª CAT)	4.9	30.2	115.9	11:47	11:45	11:43
1163	Kilómetro 30 de etapa	0.1	30.3	115.8	11:47	11:45	11:43
700	QUESADA	8.2	38.5	107.6	12:00	11:57	11:55
698	Precaución paso estrecho por localidad y badenes	0.5	39.0	107.1	12:01	11:58	11:55
675	Precaución, estrechamiento	0.4	39.4	106.7	12:02	11:59	11:56
658	Rotonda, primera salida; continúa por A-315 dirección Peal de Becerro	0.5	39.9	106.2	12:03	11:59	11:57
581	Rotonda, primera salida; continúa por A-315 dirección Peal de Becerro	1.3	41.2	104.9	12:05	12:01	11:58
585	Rotonda, segunda salida; continúa por A-315 dirección Peal de Becerro	0.9	42.1	104.0	12:06	12:03	12:00
601	Rotonda, segunda salida; continúa por A-315 dirección Peal de Becerro	0.3	42.4	103.7	12:06	12:03	12:00
557	Giro derecha, continúa dirección Peal Becerro (núcleo urbano)	5.9	48.3	97.8	12:16	12:12	12:08
542	PEAL DE BECERRO	1.1	49.4	96.8	12:17	12:14	12:10
549	Giro derecha, continúa por Avda. Andalucía	0.5	49.8	96.3	12:18	12:14	12:11
562	META VOLANTE. PEAL DE BECERRO, en Avda. de Andalucía	0.4	50.2	95.9	12:19	12:15	12:11
570	Giro derecha, continúa por A-319 dirección Cazorla	1.2	51.4	94.7	12:21	12:17	12:13
747	Continúa recto por A-319 dirección Cazorla	9.1	60.5	85.6	12:35	12:30	12:26
715	Precaución, puente / estrechamiento	0.9	61.4	84.7	12:36	12:32	12:27
712	CAZORLA	0.1	61.5	84.6	12:37	12:32	12:27
732	PRECAUCIÓN, doble sentido (circulación única por carril derecho)	0.3	61.8	84.3	12:37	12:32	12:28
736	Giro derecha, continúa por c/ Cruz de Orena	0.1	61.8	84.3	12:37	12:32	12:28
766	Giro izquierda, continúa por c/ Avda. Cronista Lorenzo Polaino	0.4	62.2	83.9	12:38	12:33	12:28
805	Rotonda, primera salida; continúa por c/ Doctor Muñoz	0.2	62.4	83.7	12:38	12:33	12:29

ETAPA 5 / ÉTAPE 5



Altimetría <i>Altimètre</i>	Itinerario y localidades <i>Itinéraire et localités</i>	Kilómetros de etapa <i>Kilomètres de l'étape</i>			Horario de paso <i>Horaire de passage</i>		
		Parcial <i>Parciel</i>	Total <i>Total</i>	Faltan <i>Reste</i>	40 km/h.	42 km/h.	44 km/h.
802	Giro izquierda, continúa por c/ Carmen	0.3	62.7	83.4	12:38	12:34	12:29
918	LA IRUELA	0.9	63.6	82.5	12:40	12:35	12:30
918	Giro izquierda, continúa por carretera de La Iruela	0.1	63.7	82.4	12:40	12:35	12:30
894	Rotonda, segunda salida; continuá crta. de la Sierra dirección Cazorla	0.5	64.2	81.9	12:41	12:36	12:31
878	CAZORLA	0.4	64.6	81.5	12:41	12:36	12:32
840	Giro izquierda, continúa por Avda. del Parque Natural (centro urbano)	0.1	64.7	81.4	12:42	12:37	12:32
806	Giro derecha, continúa por c/ Hilario Marco	0.9	65.6	80.5	12:43	12:38	12:33
732	PRECAUCIÓN, doble sentido (circulación única por carril derecho)	1.2	66.8	79.3	12:45	12:40	12:35
728	Giro derecha, continúa por A-6204 dirección Santo Tomé	0.1	66.9	79.2	12:45	12:40	12:35
493	Continúa recto por A-6204	6.6	73.5	72.6	12:56	12:50	12:45
471	INICIO ECOZONA. COMIENZA AVITUALLAMIENTO	1.1	74.6	71.5	12:57	12:51	12:46
440	FIN DE ECOZONA. TERMINA AVITUALLAMIENTO	2.0	76.6	69.5	13:00	12:54	12:49
470	Continúa recto por A-6204	78.5	78.5	67.6	13:03	12:57	12:52
430	SANTO TOMÉ	4.0	82.5	63.6	13:10	13:03	12:57
449	META VOLANTE. SANTO TOMÉ, en ctra. de Cazorla	0.8	83.3	62.8	13:11	13:04	12:59
452	Rotonda, primera salida; continúa por A-6204 dirección Mogón / Villacarrillo	0.3	83.6	62.5	13:11	13:05	12:59
511	Precaución, puente	1.0	84.6	61.5	13:13	13:06	13:00
438	AGRUPACIÓN DE MOGÓN	2.9	87.5	58.6	13:18	13:11	13:04
426	MOGÓN	3.8	91.3	54.8	13:24	13:16	13:10
443	Continúa recto por A-6204	0.3	91.6	54.5	13:24	13:17	13:10
765	VILLACARRILLO	7.4	99.0	47.1	13:36	13:28	13:21
807	Giro derecha, continúa por Avda. Gómez de Llano	0.9	99.9	46.2	13:37	13:29	13:22
810	Rotonda, segunda salida; continúa por A-6204	0.3	100.2	45.9	13:38	13:30	13:23
809	Giro derecha, incorporación a N-322. Precaución firme irregular	0.1	100.3	45.9	13:38	13:30	13:23
789	Rotonda, segunda salida; continúa por JA-8103 dirección Iznatoraf	4.0	104.2	41.9	13:44	13:36	13:28
793	Comienzo puerto	0.1	104.3	41.8	13:44	13:36	13:29
976	IZNATORAF	1.8	106.1	40.0	13:47	13:39	13:31
998	ALTO DE IZNATORAF (P.M. 3ª CAT)	0.3	106.4	39.7	13:47	13:39	13:31
1001	Giro derecha, continúa por c/ Carretera. Continúa por JA-8103	0.1	106.4	39.7	13:48	13:39	13:32
986	Precaución, descenso pronunciado.	0.6	107.0	39.1	13:48	13:40	13:32
811	Rotonda, segunda salida; continúa por N-322 dirección Vva. del Arzobispo	2.9	109.9	36.2	13:53	13:44	13:37
787	Rotonda, primera salida; continúa por N-322 dirección Vva. del Arzobispo	0.5	110.4	35.7	13:54	13:45	13:37
776	Rotonda, segunda salida; continúa por N-322a dirección Vva. del Arzobispo	0.5	110.9	35.2	13:55	13:46	13:38
750	VILLANUEVA DEL ARZOBISPO	1.1	112.0	34.1	13:56	13:47	13:39
680	META VOLANTE. VILLANUEVA DEL ARZOBISPO, en Avda. de Valencia	1.8	113.8	32.3	13:59	13:50	13:42
694	Rotonda, primera salida; continúa por Avenida de Valencia	0.0	113.8	32.3	13:59	13:50	13:42
687	Rotonda, primera salida; continúa por Avenida de Valencia	0.3	114.2	31.9	14:00	13:51	13:43
674	Rotonda, segunda salida; continúa por Avenida de Valencia	0.2	114.4	31.8	14:00	13:51	13:43
672	Precaución, estrechamiento en margen derecho	0.5	114.9	31.2	14:01	13:52	13:44
662	Continúa recto por N-322a	0.4	115.3	30.9	14:01	13:52	13:44
653	Rotonda, primera salida; continúa por N-322 dirección Albacete	1.6	116.8	29.3	14:04	13:55	13:46
661	Continúa por N-322 dirección Beas de Segura	0.8	117.6	28.5	14:05	13:56	13:48
632	Continúa por N-322 dirección Beas de Segura	2.6	120.2	25.9	14:09	14:00	13:51
510	A 20 KM META. ECOZONA	6.2	126.4	19.7	14:19	14:09	14:00
535	Continúa recto por N-322	1.2	127.6	18.5	14:21	14:11	14:02
497	Giro derecha dirección Beas de Segura / Sorihuela del Guadalimar	1.7	129.3	16.8	14:24	14:13	14:04
498	Giro izquierda, continúa por A-312 dirección Sorihuela del Guadalimar	0.2	129.6	16.6	14:24	14:14	14:05
481	Continúa recto por A-312	2.2	131.7	14.4	14:27	14:17	14:08
490	Continúa recto por A-312	3.9	135.6	10.5	14:34	14:23	14:13
492	Continúa recto por A-312	1.3	136.9	9.2	14:36	14:25	14:15
492	Giro derecha, continúa por JA-9105 dirección Chiclana de Segura	2.1	139.0	7.1	14:39	14:28	14:18
494	Comienzo puerto	0.2	139.2	6.9	14:39	14:28	14:18
794	CHICLANA DE SEGURA	6.4	145.5	0.6	14:49	14:38	14:27
814	Giro izquierda, continúa por carretera de acceso	0.1	145.6	0.5	14:49	14:38	14:28
860	Giro izquierda, continúa por Paseo Trascastillo	0.6	146.2	-0.1	14:50	14:39	14:28
862	ALTO DE CHICLANA DE SEGURA (P.M. 2ª CAT)	0.1	146.3	-0.2	14:51	14:39	14:29
870	CHICLANA DE SEGURA. META. Paseo Trascastillo después de una recta de 200 metros y con un ancho de calzada de 5 metros 38°18'44.7"N 3°2'40"W	0.1	146.4	-0.3	14:51	14:39	14:29

GASOLINERAS EN KILÓMETROS DE ETAPA EN: 39,8 - 42,2 - 60,1 - 113,5 - 113,8

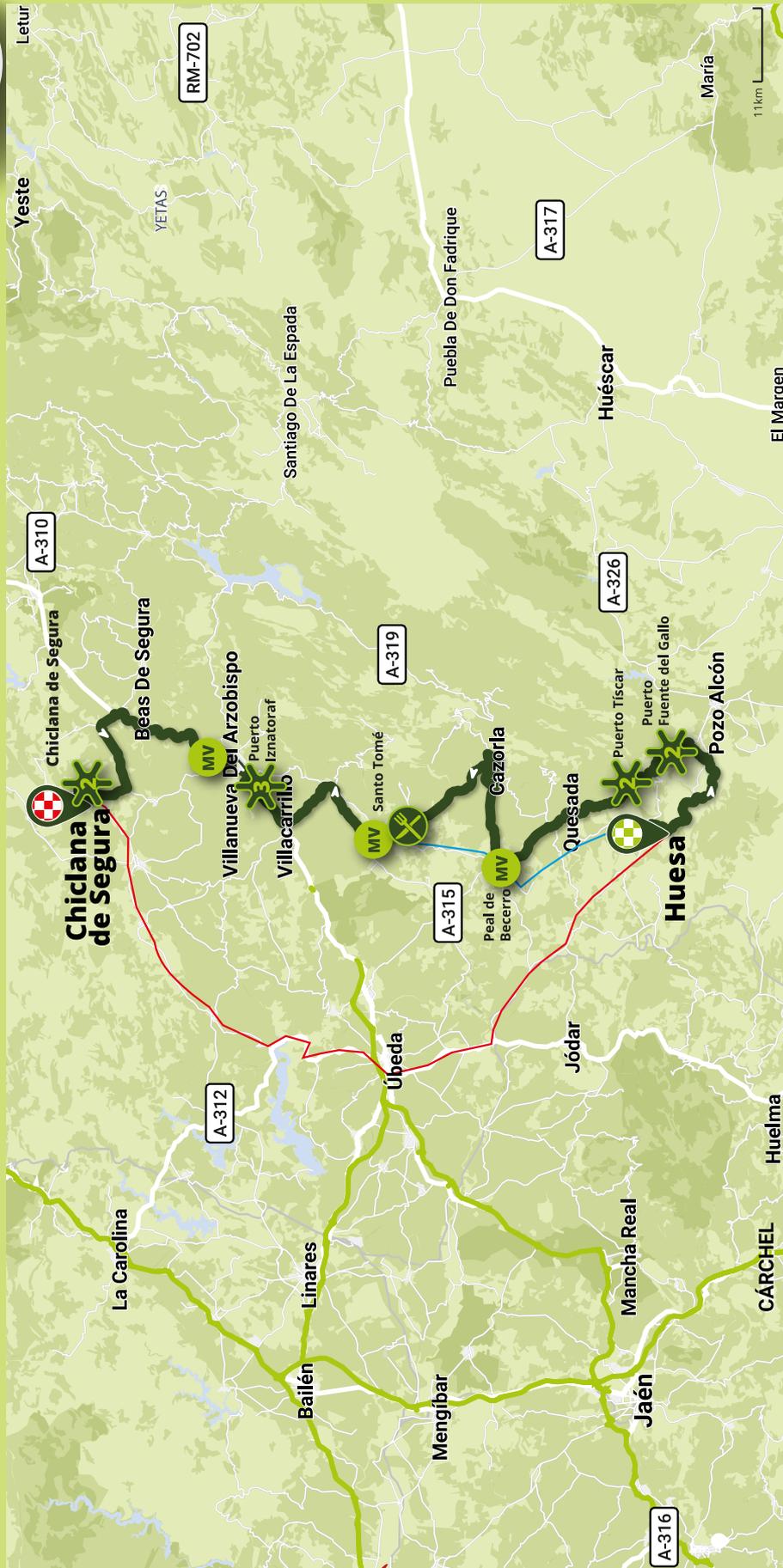




5^a
ETAPA

2022
edición
68

**RUTA * VUELTA CICLISTA
A ANDALUCIA
DEL SOL**





HUESA - CHICLANA DE SEGURA

Domingo 20 de febrero / *Dimanche 20 février*

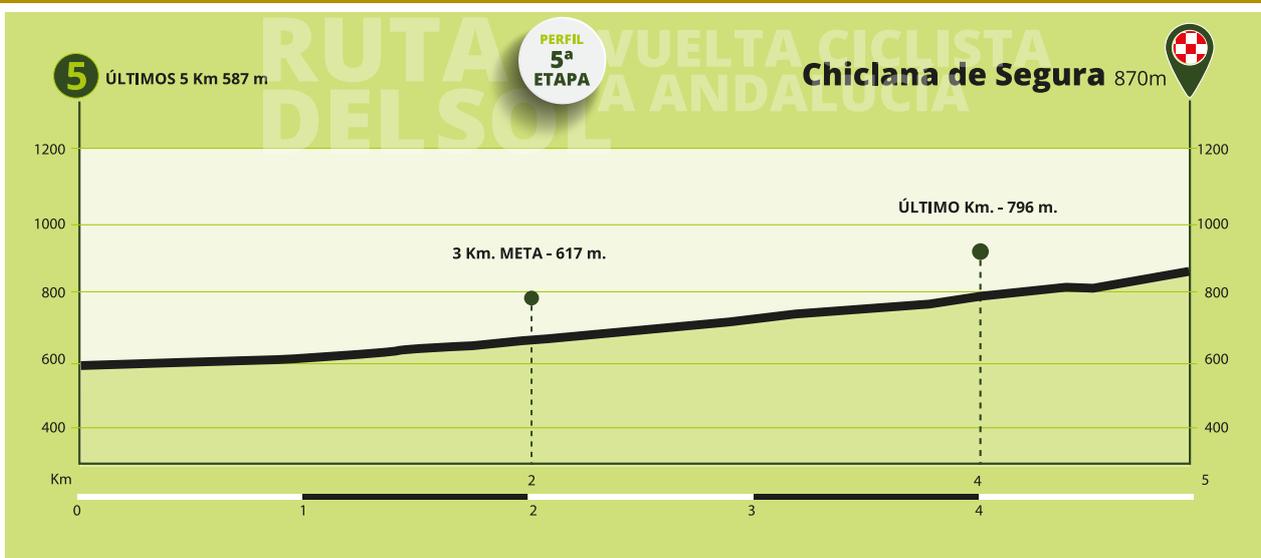
146,4 km.

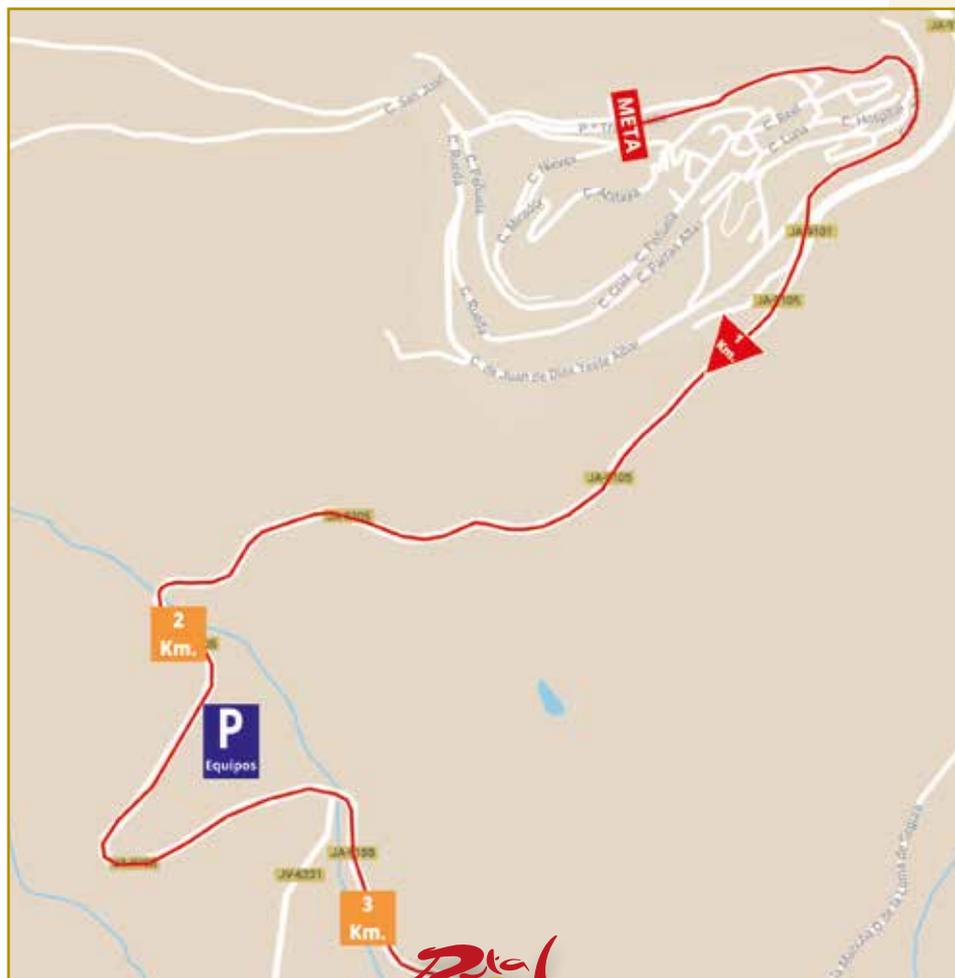


5 ÚLTIMOS KILÓMETROS - RUTÓMETRO / 5 DERNIERS KILOMÈTRES - ITINÉRAIRE

5,0	Recto en ascenso / <i>Tout droit en ascension</i>	586
3,0	Recto en ascenso / <i>Tout droit en ascension</i>	666
2,4	Curva derecha en ascenso / <i>Virage à droite en ascension</i>	690
2,0	Curva izquierda en ascenso / <i>Virage à gauche en ascension</i>	722
1,0	Recto en ascenso / <i>Tout droit en ascension</i>	800
0,6	Curva izquierda en ascenso / <i>Virage à gauche en ascension</i>	828
0,2	Giro leve izquierda en ascenso / <i>Léger virage à gauche en ascension</i>	860
0,0	META. Después de una recta de 200 metros en ascenso con 6 metros de ancho / <i>ARRIVÉE. Après 200m en ligne droite en ascension et une chaussée d'une largeur de 6m.</i>	870

5 ÚLTIMOS KILÓMETROS - ALTIMETRÍA / 5 DERNIERS KILOMÈTRES - PROFIL







RUTA DEL SOL
VUELTA CICLISTA A ANDALUCÍA
del 16 al 20 de FEBRERO de 2022

LOCALIDAD / VILLE

CHICLANA DE SEGURA

Localidad de la provincia de Jaén, situada al noreste, limitando con la provincia de Ciudad Real. Se encuentra a 864 metros sobre el nivel del mar, consta de los siguientes anejos, El Campillo, Camporredondo, Los Mochuelos y La Porrosa. Su término municipal es de 233,7 Km².

Fue conquistada por Fernando III el Santo, el 1232 y se la entregó a su lugar teniente Juan de Soria, Obispo de Osma, que en 1239 canjea esta villa por Xandoliella a la Orden de Santiago.

Este municipio tiene unos 917 habitantes, repartidos entre Chiclana de Segura, y sus anejos de El Campillo, Camporredondo, Los Mochuelos y la Porrosa.

88

Monumentos

Iglesia de San Pedro Apóstol, financiada por el comendador D. Pedro Andrés de Guzmán, en el siglo XVII.

Palacio de la Encomienda, donde residían los comendadores de la Orden de Santiago, administrando el territorio.



Lugares naturales y de expansión

Paraje de la Carrasca, donde se celebra la romería de la Virgen de Nazaret, el segundo fin de semana de mayo. Que consiste en el traslado de la Patrona desde su templo en Chiclana a dicho lugar celebrándose una misa y a la tarde la subida a la iglesia de Chiclana.

Pantano del Guadalmena, donde se encuentra el club náutico, y se pueden practicar deportes náuticos y de pesca.

Complejo "Los Llanos"

Situado en el paraje "Los Llanos", donde se encuentra la Piscina Municipal, pista de pádel, lugar para realizar el parapente, mirador de Los Llanos, campo de tiro, etc.

Datos sobre
CHICLANA DE SEGURA

- Habitantes / Population: 917
- Fundación / Fondée: -
- Lugares de Interés / Lieux d'intérêt:
 - Iglesia de San Pedro Apóstol
 - Castillo
 - Palacio de la Encomienda
 - Casco Urbano
 - Puente Mocho
 - Lugares naturales y de expansión
 - Paraje de la Carrasca
 - Iglesia de Chiclana
 - Pantano del Guadalmena
- Eventos / Événements:
 - Romería de la Virgen
 - Misa de la Virgen
 - Festividad de San Marcos
 - Club Náutico
 - Complejo "Los Llanos"
- Web: www.chiclanadesegura.es
www.aytochiclanadesegura.es





SALUTACIÓN / SALUTATION

SANTIAGO RODRIGUEZ YESTE
Alcalde de Chiclana de Segura



El acontecimiento cultural, turístico y deportivo de ser final de etapa de la Vuelta Ciclista a Andalucía "Ruta del Sol" supone para Chiclana de Segura y sus pedanías: Los Mochuelos, La Porrosa, Camporredondo y Campillo un reto, desde el punto de vista de la organización y coordinación de el mismo. La vuelta ciclista es un medio importantísimo para visualizar el mundo rural y en concreto un pueblo como Chiclana de Segura y otros pueblos por donde discurre la carrera, se podrá apreciar su enorme belleza, paisajística y cultural.

Desde el punto de vista cultural aquí en Chiclana de Segura vivió durante muchos años el Comendador de la Orden de Santiago, Jorge Manrique y aquí nacieron sus hijos; en su obra más importante: *Las Coplas a la Muerte de su Padre*, hace mención a la roca de Chiclana en uno de sus versos. Chiclana atesora un gran patrimonio histórico y cultural como de Iglesia de San Pedro de Siglo XVII construida por arquitectos de Vandelvira, el Palacio de la Encomienda, y el Castillo de la Orden de Santiago.

Desde el punto de vista paisajístico puedo decir que las vistas que se disfrutan desde Chiclana son únicas, pues se divisan cuatro provincias (Granada, Ciudad Real, Albacete y Jaén) y las sierras de Magina, Cazorla, Segura, Las Villas, Alcaraz, Sierra Morena y Sierra Nevada, es un auténtico espectáculo en los días de mayor claridad.

La Vuelta a Andalucía supone también un recurso turístico por la promoción y publicidad que conlleva el evento, será visto por millones de personas en muchísimos países del mundo, y podrán visualizar la belleza de nuestros pueblos, el mundo rural, donde podrán observar nuestra riqueza patrimonial, ecológica y medioambiental. Aquí damos un mensaje al mundo de lo necesario que es el mundo rural para el desarrollo sostenible de nuestro planeta, tan amenazado por el cambio climático.

También queremos decir al mundo que en los pueblos hay calidad de vida y son espacios públicos para vivir dignamente pues en su mayoría todos tienen un avanzado nivel de servicios públicos, infraestructu-



AYUNTAMIENTO DE
CHICLANA DE SEGURA

ras y nuevas tecnologías, concretamente en pocos meses, Chiclana tendrá a quince minutos la autovía, lo cual fomentará el desarrollo de nuestro pueblo.

Quiero dar las gracias a la Diputación Provincial, a la organización de la Vuelta a Andalucía por brindarnos esta oportunidad de disfrutar de este magnífico y saludable deporte, desde el equipo de gobierno del Ayuntamiento de Chiclana vamos a poner todo nuestro poder organizador para que este evento sea un éxito.

Reitero, muchísimas gracias un cordial saludo.





Es necesario darle voz
a lo que está pasando.

HERRERA EN COPE

CON CARLOS HERRERA

De lunes a viernes

de 6:00 a 13:00 h





Aceite de Oliva Virgen Extra

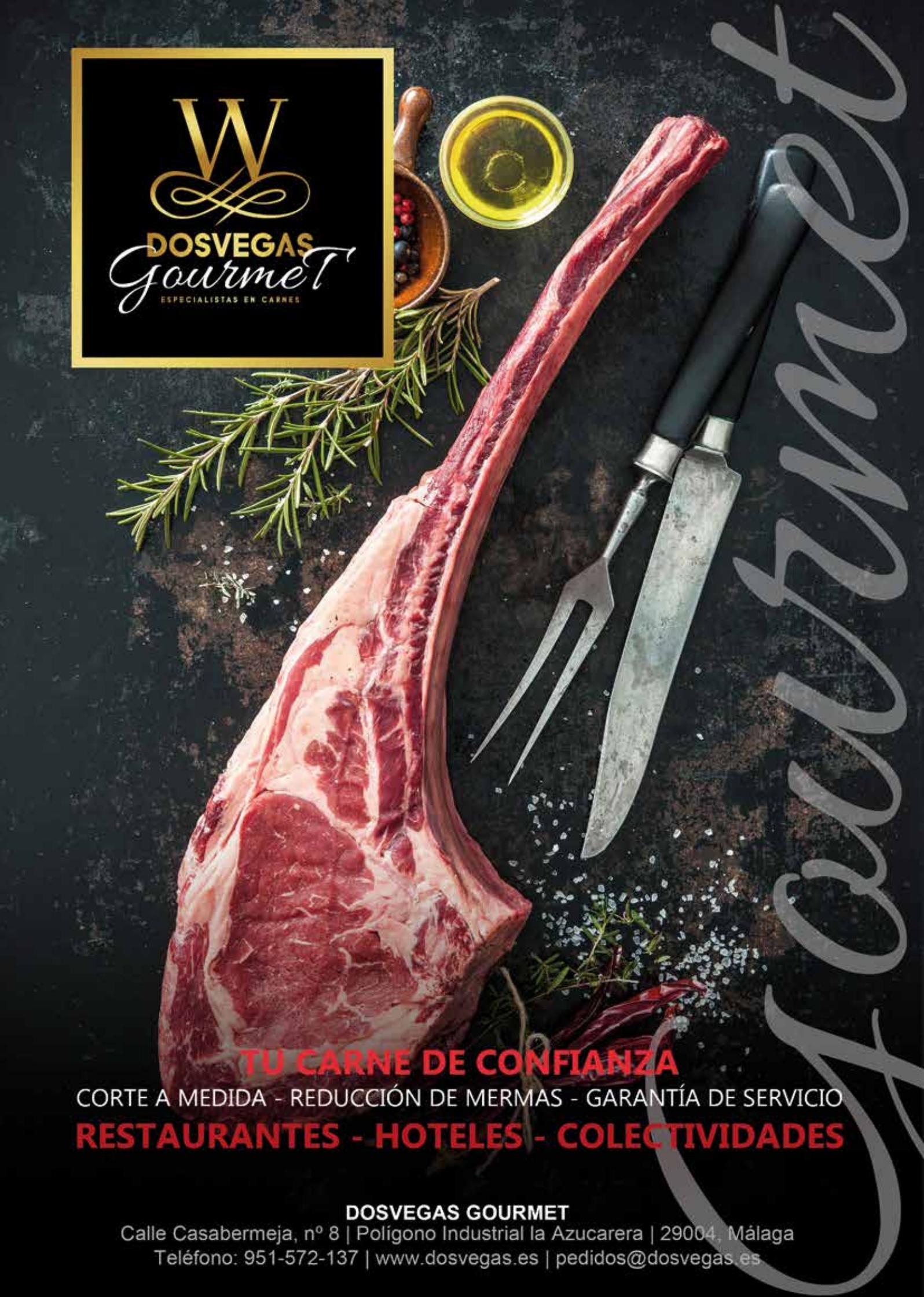
Disponible en tienda:
 MasterChef



Disponible en:
 amazon



www.aceitesmasterchef.com



W
DOSVEGAS
Gourmet
ESPECIALISTAS EN CARNES

TU CARNE DE CONFIANZA

CORTE A MEDIDA - REDUCCIÓN DE MERMAS - GARANTÍA DE SERVICIO

RESTAURANTES - HOTELES - COLECTIVIDADES

DOSVEGAS GOURMET

Calle Casabermeja, nº 8 | Polígono Industrial la Azucarera | 29004, Málaga
Teléfono: 951-572-137 | www.dosvegas.es | pedidos@dosvegas.es



DWARS DOOR VLAANDEREN



RUTA DEL SOL Y A TRAVÉS DE FLANDES

El 31 de marzo de 2021, por fin se pudo celebrar la 75ª A Través de Flandes.

Lo normal hubiera sido que la celebración de este 75 aniversario se hubiera disputado el 1 de abril de 2020 pero la COVID-19 colocó a Bélgica y a Flandes en un "lockdown" (cierre total).

La carrera salió en Roeselare para llegar a Waregem tras 180 km. Lo especial y extraño fue que debido a la COVID-19, la prueba tuvo que realizarse sin público y sin VIP'S. No hubo ambiente en la salida, ni en el recorrido ni en la zona de llegada. La prueba solo se pudo ver y seguir por televisión.

Otra curiosidad de la pasada edición es que se caracterizó por un clima de verdadero verano (23 grados), este clima es muy excepcional para Bélgica a finales de marzo.

Después de un inicio de carrera muy intenso con una velocidad media de 48 km/h, Dylan Van Baarle (equipo INEOS) se escapó durante la subida del Ten Houteberg. La persecución no fue neutralizada por el resto de equipos y Dylan consiguió el triunfo. Superó así a Christian Laporte (Cofidis) y Tim Merlier (Alpecin-Fenix). El primer español fue Iván García Cortina (Movistar) en el puesto 27.

En la carrera femenina, tras una emocionante batalla, la campeona de Europa Annemiek Van Vleuten (Movistar) se hizo con la victoria sobre la polaca Katarzyna Niewiadoma y la estadounidense Alexis Ryan. Primera española fue Mireia Benito Pellicer en el puesto 76.

Nuestra organización también cuidó el pasado 20 de junio de la organización de los Campeonatos de Bélgica de élite masculina y femenina. La victoria fue para Wout Van Aert y Lotte Kopecky respectivamente.

Ahora que casi todo el mundo se ha vacunado y la pandemia parece que va de regreso, confiamos en poder organizar una edición más o menos normal con público e invitados y prevista para el día 30 de marzo.

Para esta próxima edición de A Través de Flandes de este 2022, volveremos a tener muchos protagonistas. Los que más atraerán al público será, sin duda, el dos veces ganador del Tour de Francia Tadej Pogačar y el campeón italiano y europeo Sonny Colbrelli.

Con la competición femenina hemos ascendido este año a 1.Proseries con la intención de dar el paso al WorldTour el próximo año. Los grandes favoritos aquí son nuevamente la ganadora del año pasado Annemiek Van Vleuten y la campeona mundial Elisa Balsamo.

Nuestra intención es que volvamos a estar presentes este año con una delegación de Dwars door Vlaanderen en la Ruta ciclista del Sol, al menos si las cifras de la COVID lo permiten, pero lamentablemente a día de hoy en Flandes y Bélgica todavía no es así.

No obstante, le deseamos mucho éxito a Joaquín Cuevas y su equipo en la próxima Ruta del Sol en la que seguimos colaborando estrechamente ambas organizaciones.

¡¡Los invitamos a Waregem para asistir a nuestra 76ª edición el día 30 de marzo!!

RUTA DEL SOL EN DWARS DOOR VLAANDEREN

Op 31 maart 2021 kon eindelijk de 75e Dwars door Vlaanderen gereden worden. Normaal had deze jubileumeditie op 1 april 2020 moeten doorgaan, maar COVID-19 plaatste België en dus ook Vlaanderen in lockdown.

De wedstrijd ging vorig jaar zoals steeds van start in Roeselare om na 180 km aan te komen in Waregem. Het speciale was dat de koers omwille van corona diende gereden te worden zonder publiek en VIP toestanden. Geen ambiance bij de start, niet onderweg en ook niet bij de aankomst. Enkel via TV kon de koers bekeken worden.

Nu bijna iedereen geboosterd is en de pandemie op zijn terugweg lijkt, hopen we op 30 maart terug een min of meer normale editie te kunnen organiseren met publiek en genodigden.

De editie van vorig jaar werd gekenmerkt door echt zomerweer (23 gr) wat voor België einde maart zeer uitzonderlijk is.

Na een zeer heftig wedstrijdbegin met 48 km/u gemiddeld, ontsnapte Dylan Van Baarle (team INEOS) bij de beklimming van de Ten Houteberg. In de achtereenvolgende draaide het nooit echt rond en Dylan werd niet meer bijgehaald. Hij haalde het dus voor Christian Laporte (Cofidis) en Tim Merlier (Alpecin-Fenix). Eerste spanjaard werd Ivan Garcia Cortina (Movistar) op een 27e plaats.

Bij de vrouwen ging de overwinning na een spannende strijd naar Europees kampioene Annemiek Van Vleuten (Movistar) voor de poolse Katarzyna Niewiadoma en de Amerikaanse Alexis Ryan. Eerste spaanse werd Mireia Benito Pellicer op een 76e plaats.

Op 20 juni organiseerden wij ook de Belgische kampioenschappen voor Elite Heren en Elite Dames. De overwinning was respectievelijk voor Wout Van Aert en Lotte Kopecky.

Voor de editie van Dwars door Vlaanderen dit jaar zullen ook weer heel wat toppers aan de start komen. Grootste publiekstrekkers worden ongetwijfeld 2-voudig Tourwinnaar Tadej Pogačar en Italiaans en Europees kampioen Sonny Colbrelli.

Met de vrouwenwedstrijd promoveren we dit jaar naar 1.Proseries met de bedoeling volgend jaar de stap naar de WorldTour te zetten. Grote favorieten hier zijn terug de winnares van vorig jaar Annemiek Van Vleuten en de wereldkampioene Elisa Balsamo.

Het is de bedoeling dat we dit jaar terug met een delegatie van Dwars door Vlaanderen aanwezig zijn in de Ruta del Sol, tenminste als de COVID-cijfers het toelaten wat op vandaag eind januari helaas nog niet het geval is.

Niettemin wensen we Joaquín Cuevas en zijn team heel veel succes toe voor de komende Ruta del Sol en bedanken voor onze samenwerking en vriendschap.

Wij nodigen hen alvast uit naar Waregem om op 30 maart onze wedstrijd bij te wonen.

93





TRANSRODSAN
TRANSPORTES

«El compromiso es lo que convierte una promesa en realidad»

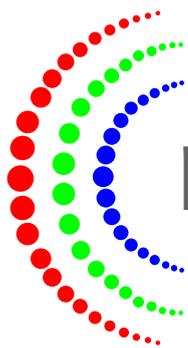
Transporte de líquido alimentario | Transporte nacional e internacional

Teléfonos 690 61 67 08 - 958 96 40 81 | www.transrodsan.es

Puntualidad | Seguridad de su carga | Higiениización total

el Colmenero
SABOR & TRADICIÓN





macroleds



macromusic



visuales2000

Avda. de la Hispanidad fase II
Pol. Ind. El Encuentro
Alhaurín de la Torre (Málaga)

Tel. (34) 952 176 126
Info@visuales2000.com

paneque
asesores & consultores

Un equipo de profesionales a su servicio

Asesoramiento Integral a **Empresas** y **Autónomos**

panequeasesores.com

C/ Pirandello, 6 - Edificio Corona de Teatinos - 3ª-2 - 29010 Málaga

☎ 952 22 67 47

✉ info@panequeasesores.com

REGLAMENTOS DE CARRERA / REGLAMENTS DE L'ÉPREUVE



ENTIDAD / ENTITÉ
ORGANIZACIONES DEPORTIVAS DEPORINTER
LICENCIA R.F.E.C. N° / LICENCE R.F.E.C. N°
98 2900 57
DOMICILIO SOCIAL / ADRESSE SOCIALE
C/ Álora s/n (Pol. Comercial Azucarera) 29004 Málaga
TELÉFONO / TÉLÉPHONE
+34 952 237 753
FAX / FAX
+34 952 242 065

E-MAIL / E-MAIL
deporinter@deporinter.es
DENOMINACIÓN DE LA PRUEBA / DÉNOMINATION DE L'ÉPREUVE
68 VUELTA A ANDALUCÍA - RUTA CICLISTA DEL SOL
CATEGORÍA / CATÉGORIE
ME
CLASE / CLASSE
2.PRO
FECHA DE CELEBRACIÓN / DATE DE CELEBRATION
16/02/2022 - 20/02/2022

La prueba discurrirá entre las poblaciones y con el kilometraje que a continuación se detalla:
L'épreuve se déroulera entre les villes et avec les kilomètres suivants:

DÍA / JOUR: 16/02/2022	DE / DU: UBRIQUE (CÁDIZ)	A / AU: IZNÁJAR (CÓRDOBA)	Kms: 200,7
DÍA / JOUR: 17/02/2022	DE / DU: ARCHIDONA (MÁLAGA)	A / AU: ALCALÁ LA REAL (JAÉN)	Kms: 150,6
DÍA / JOUR: 18/02/2022	DE / DU: LUCENA (CÓRDOBA)	A / AU: OTURA (GRANADA)	Kms: 153,2
DÍA / JOUR: 19/02/2022	DE / DU: CÚLLAR VEGA (GRANADA)	A / AU: BAZA (GRANADA)	Kms: 167,4
DÍA / JOUR: 20/02/2022	DE / DU: HUESA (JAÉN)	A / AU: CHICLANA DE SEGURA (JAÉN)	Kms: 146,4

CORREDORES Y EQUIPO / COUREURS ET ÉQUIPES

N° de corredores por equipo / Nombre des coureurs par équipe: SIETE / SEPT
De la categoría / De la catégorie: UCI World Teams (max. 70%) - UCI Pro Teams - Continentales UCI del País Organizador - Equipos profesionales ciclo - cross UCI del país. Continentales UCI Extranjeros (2 max.). Equipo Nacional del País del organizador. / UCI
N° de técnicos por equipo / Nombre des techniques par équipe: SIETE / SEPT
N° de coches seguidores / Nombre des voitures suiveuses: DOS / DEUX

CLASIFICACIONES Y MAILLOT / CLASSEMENTS ET MAILLOTS

GENERAL INDIVIDUAL POR TIEMPOS / GÉNÉRAL INDIVIDUEL PAR TEMPS:	AMARILLO / JAUNE	<i>Pendiente de confirmación Sponsor / En attente d'un sponsor</i>
GENERAL POR PUNTOS / GÉNÉRAL PAR POINTS:	VERDE / VERT	<i>Pendiente de confirmación Sponsor / En attente d'un sponsor</i>
GENERAL DE LA MONTAÑA / GÉNÉRAL DU MEILLEUR GRIMPEUR:	BLANCO / BLANC	<i>Pendiente de confirmación Sponsor / En attente d'un sponsor</i>
GENERAL DE LAS METAS VOLANTES / GÉNÉRAL INDIVIDUEL POITS CHAUDS:	AZUL / BLEU	<i>Pendiente de confirmación Sponsor / En attente d'un sponsor</i>
GENERAL DE LA COMBINADA / GÉNÉRAL DE LA COMBINÉE:	TROFEO / TROPHÉE	<i>No lleva maillot / Ne porte pas de maillot</i>
PRIMER CORREDOR CON LICENCIA ANDALUZA / PREMIER COUREUR AVEC LICENCE ANDALUZA:	TROFEO / TROPHÉE	<i>No lleva maillot / Ne porte pas de maillot</i>
PRIMER CORREDOR CON LICENCIA ESPAÑOLA / PREMIER COUREUR AVEC LICENCE ESPAÑOLA:	TROFEO / TROPHÉE	<i>No lleva maillot / Ne porte pas de maillot</i>

Las sanciones serán las establecidas por la UCI. Los premios serán como mínimo los establecidos por la UCI
Les amendes seront les établies par l'UCI. Les prix seront au moins les établies par l'UCI

LUGAR DE INSCRIPCIONES Y REUNIONES / LIEU D'INSCRIPTIONS ET REUNIONS

Inscripción oficial / Inscription officielle:	Museo taurino Jesulín de Ubrique - Plaza, Avda. Jesulín de Ubrique, s/n, 11600 Ubrique, Cádiz	Fecha / Date:	15/02/2021	Hora / Heure:	15:45
Directores deportivos / Directeurs sportifs:	Museo taurino Jesulín de Ubrique - Plaza, Avda. Jesulín de Ubrique, s/n, 11600 Ubrique, Cádiz	Fecha / Date:	15/02/2021	Hora / Heure:	17:00
Jurado Técnico / Collège des Commissaires	Museo taurino Jesulín de Ubrique - Plaza, Avda. Jesulín de Ubrique, s/n, 11600 Ubrique, Cádiz	Fecha / Date:	15/02/2021	Hora / Heure:	18:00
Radio Vuelta / Radio Tour	Museo taurino Jesulín de Ubrique - Plaza, Avda. Jesulín de Ubrique, s/n, 11600 Ubrique, Cádiz	Fecha / Date:	15/02/2021	Hora / Heure:	16:00
Prensa, fotógrafos y conductores / Presse, photographes et chauffeurs	Museo taurino Jesulín de Ubrique - Plaza, Avda. Jesulín de Ubrique, s/n, 11600 Ubrique, Cádiz	Fecha / Date:	16/02/2021	Hora / Heure:	10:00

Deberá constar adjunto a este formulario información detallada de:

* Disposiciones particulares de la prueba

* Instancia para la D.G.T. - * Recorridos y Perfiles - * Premios de las diferentes clasificaciones

Ondevra donner acte, ci-joint à ce formulaire information relative:

* Dispositions particulières de l'épreuve

* Instance pour la D.G.T. - * Parcours et Profils - * Prix des différents classements.



ARTICULO 1. ORGANIZACIÓN

La prueba 68 VUELTA A ANDALUCIA - RUTA DEL SOL organizada por ORGANIZACIONES DEPORTIVAS DEPORINTER - C/ Ágora s/n. (Polígono Comercial Azucarera) - 29004 MÁLAGA bajo los reglamentos de la UCI. Se disputa del 16/02/2022 al 20/02/2022.

ARTICULO 2. TIPO DE PRUEBA

La prueba está reservada a los ciclistas de las categorías HOMBRES ELITE Y MENOS DE 23 AÑOS. Está inscrita en el calendario UCI PRO SERIES.

La prueba está clasificada en clase ME 2.PRO. Conforme al artículo 2.10.008 del reglamento UCI, esta prueba atribuye para la clasificación final de las pruebas de los calendarios continentales hombres élite y menos de 23 años los siguientes puntos: 200, 150, 125, 100, 85, 70, 60, 50, 40, 35, 30, 25, 20, 15, 10, 5, 5, 5, 5, 5, 5, 5, 5, 5, 5, 5, 5, 3, 3, 3, 3, 3, 3, 3, 3 y 3 puntos a los 40 primeros corredores de la clasificación general final. Con 20, 10 y 5 puntos a los 3 primeros de cada etapa y con 5 puntos al líder por día.

ARTICULO 3. PARTICIPACIÓN

Conforme al artículo 2.1.005 del reglamento UCI, la prueba está abierta a los equipos siguientes: UCI World Teams (max. 70%), Equipos UCI Pro Teams, Equipos Continentales UCI del país del organizador, Equipos profesionales Ciclo - Cross UCI del país. Equipos Continentales UCI extranjeros (max.2) y Equipo Nacional del país organizador. Conforme al artículo 2.2.003 del reglamento UCI, el número de corredores por equipo es de siete máximo y mínimo cinco.

ARTICULO 4. PERMANENTE

La permanente de salida se abre el martes 15/02/2022 de las 10:00 h. a las 13:00 y 15:30 a 20:00 h. Museo taurino Jesulín de Ubrique - Plaza, Avda. Jesulín de Ubrique, s/n, 11600 Ubrique, Cádiz.

La confirmación de los participantes y entrega de dorsales por los responsables de los equipos se harán en la permanente de 15:45 h. a 16:45 h. el martes 15/02/2022 en Museo taurino Jesulín de Ubrique - Plaza, Avda. Jesulín de Ubrique, s/n, 11600 Ubrique, Cádiz.

La reunión de directores deportivos, organizado según el artículo 12.087 del reglamento UCI, en presencia de los Miembros del Colegio de Comisarios, está fijado a las 17:00 h. el lunes 17/05/2021 y tendrá lugar en VIK Gran Hotel Costa del Sol, Calle Butibamba, 9, 29649 Las Lagunas de Mijas, Málaga.

Reunión del Colegio de Comisarios: el martes 15/02/2022 a las 18:00 h. en Museo taurino Jesulín de Ubrique - Plaza, Avda. Jesulín de Ubrique, s/n, 11600 Ubrique, Cádiz.

La reunión con todas las personas que seguirán la carrera en moto, los fotógrafos, los reporteros de radio y televisión, un representante de la televisión, un representante de las fuerzas del orden y el colegio de comisarios, el miércoles 16/02/2022 a las 10:30 h. en Museo taurino Jesulín de Ubrique - Plaza, Avda. Jesulín de Ubrique, s/n, 11600 Ubrique, Cádiz.

La información de la oficina permanente en la llegada de cada etapa, está en el libro de ruta.

ARTICULO 5. RADIO TOUR.- Las informaciones de carrera serán emitidas en la frecuencia 151.700.

ARTICULO 6. ASISTENCIA NEUTRA

El servicio de asistencia técnica neutra está asegurado por SHIMANO. El servicio está asegurado por 3 vehículos de asistencia neutra suficientemente equipados y el coche escoba.

ARTICULO 7. LLEGADA

Según artículo 2.6.027.

ARTICULO 8. CIERRE DE CONTROL

De acuerdo con el tiempo empleado por el vencedor de cada etapa, se aplicará el siguiente baremo de cierre de control:

	1º - 2º - 3º - 4º - 5º Etapa
Igual o inferior a 34 Km/h	10 %
De 34 hasta 36 Km/h	11 %
De 36 hasta 38 Km/h	12 %
De 38 hasta 40 Km/h	13 %
De 40 hasta 42 Km/h	14 %
De 42 hasta 44 Km/h	15 %
Superior a 44 Km/h	16 %

Conforme al artículo 2.6.032 del reglamento UCI, en casos únicamente excepcionales, imprevisibles y de fuerza mayor, el Colegio de Comisarios puede prolongar el cierre de control después de consultar con el organizador. En el caso de que los corredores retrasados sean respecados por el colegio de comisarios, se les retirará todos los puntos adquiridos en la clasificación general de las diferentes clasificaciones anexas.

ARTICULO 9. CLASIFICACIONES

GENERAL INDIVIDUAL POR TIEMPOS.- Se obtendrá mediante la suma de los tiempos invertidos en todas las etapas, por cada corredor, teniendo en cuenta las penalizaciones que les correspondan, si las hubiera, siendo mejor clasificado el corredor que menos tiempo haya totalizado. Caso de empate entre dos o más corredores, se resolverá por la suma de las plazas obtenidas en cada etapa siendo mejor clasificado el que menos puntos haya totalizado.

Los puntos se otorgarán de acuerdo con los puestos obtenidos: un punto al primero, dos puntos al segundo, tres puntos al tercero y así sucesivamente.

De persistir el empate, el mejor puesto conseguido en la última etapa servirá para desempatar.

Las penalizaciones serán aplicadas según el artículo 12.1.021.

Ninguna bonificación está prevista.

El líder de la clasificación individual por tiempos porta un maillot amarillo.

GENERAL INDIVIDUAL POR PUNTOS.- Se obtendrá por la adición de los puntos obtenidos en cada una de las etapas. Otorgando la siguiente puntuación a los quince primeros corredores clasificados en cada etapa.

PUNTOS ETAPAS			
1º	25 Puntos	9º	7 Puntos
2º	20 Puntos	10º	6 Puntos
3º	16 Puntos	11º	5 Puntos
4º	14 Puntos	12º	4 Puntos
5º	12 Puntos	13º	3 Puntos
6º	10 Puntos	14º	2 Puntos
7º	9 Puntos	15º	1 Puntos
8º	8 Puntos		

Si en una llegada se produce en ex-aequo en alguno de los puestos de las puntuaciones mencionadas, a cada uno de los corredores comprendidos dentro del ex-aequo se le otorgarán los puntos correspondientes al puesto donde se inicia el mismo. Será mejor clasificado el corredor que obtenga mayor puntuación. Conforme al artículo 2.6.017 del reglamento UCI, en caso de igualdad, se resolverá siguiendo los criterios siguientes hasta desempatar:

- 1º.- el número de victorias de etapas
- 2º.- el mejor corredor clasificado en la general individual por tiempos

EQUIPOS DE ETAPA.- Conforme al artículo 2.6.016 del reglamento UCI. La clasificación por equipos del día, se obtendrá mediante la suma de los tres mejores tiempos Individuales de cada equipo, siendo mejor clasificado el equipo que menos tiempo haya totalizado. Caso de empate, se resolverá a favor del equipo que haya obtenido menos puntos en la suma de los puestos de los tres mejores tiempos de la etapa, de persistir el empate se valorará al equipo cuyo primer corredor haya obtenido mejor clasificación en la etapa.

GENERAL POR EQUIPOS.- Conforme al artículo 2.6.016 del reglamento UCI. La clasificación general por equipos se obtendrá mediante la suma de los tiempos individuales de cada equipo en todas las etapas corridas. Caso de igualdad, se resolverá según los siguientes criterios, hasta desempatar.

- 1º.- número de primeros puestos en la clasificación diaria por equipos.
- 2º.- número de segundos puestos en la clasificación diaria por equipos, etc.

Si al final continúa la igualdad, los equipos desempatarán por la plaza de su mejor corredor en la clasificación general individual. Todo equipo reducido a menos de tres corredores es eliminado de la clasificación general por equipos.

CLASIFICACIÓN GENERAL DE LA MONTAÑA.- Se obtendrá mediante la suma de los puntos obtenidos por cada corredor en los altos puntuales. Siendo mejor clasificado el que más puntos haya conseguido. Conforme al artículo 2.6.017 del reglamento de la UCI, en caso de igualdad, se resolverá siguiendo los criterios siguientes hasta desempatar.

- 1º.- Número de primeras plazas en las cotas de máxima categoría.
- 2º.- Número de primeras plazas en las cotas de la categoría siguiente y así sucesivamente.
- 3º.- Clasificación general individual por tiempos.

PUNTUACIÓN DE LOS ALTOS					
1ª CATEGORÍA		2ª CATEGORÍA		3ª CATEGORÍA	
1º	10 Puntos	1º	6 Puntos	1º	3 Puntos
2º	8 Puntos	2º	4 Puntos	2º	2 Puntos
3º	6 Puntos	3º	2 Puntos	3º	1 Punto
4º	4 Puntos	4º	1 Punto		
5º	2 Puntos				
6º	1 Punto				

CLASIFICACIÓN GENERAL DE METAS VOLANTES.- Se obtendrá mediante la suma de los puntos obtenidos por cada corredor al paso de los lugares señalados, siendo mejor clasificado el que más puntos haya obtenido. Caso de empate, se resolverá a favor del que haya conseguido más primeros puestos. De persistir el empate saldrá favorecido el corredor mejor clasificado en la General Individual por Tiempos. Otorgando 3, 2, y 1 punto en cada meta volante, a los tres primeros clasificados.

GENERAL DE LA COMBINADA.- Se obtendrá sumando los puestos que los corredores ocupen en las clasificaciones General por Tiempos, General por Puntos y General de la Montaña. Para poder optar a esta clasificación, el corredor debe figurar en las tres clasificaciones mencionadas. Si no hubiese ningún corredor que figurara en las tres, se tomará en consideración a los corredores que figuren en dos. En caso de empate, será líder el corredor mejor situado en la clasificación general por tiempos.

ARTICULO 10. PREMIOS: Se atribuyen los siguientes premios: Total de premios: 68.175.- €. Ver Anexo 1

ARTICULO 11. ANTIDOPAJE. El reglamento antidopaje de la UCI se aplica íntegramente en la presente prueba. Si se presenta el caso, la legislación antidopaje de España será aplicado. En cada etapa, en zona de llegada, se instalará una unidad móvil para efectuar dichos servicios.

ARTICULO 12. PROTOCOLO

Conforme al artículo 1.2.112 del reglamento UCI, los corredores siguientes deben presentarse al protocolo.

PODIUM	PRIORIDAD Y COLOR DEL MAILLOT
Vencedor de Etapa	Trofeo
> Líder Clasificación Individual General por Tiempos	Maillot Amarillo
> Líder Clasificación General por Puntos	Maillot Verde
> Líder Clasificación General Montaña	Maillot Blanco
> Líder Clasificación General de las Metas Volantes	Maillot Azul

OTROS GALARDONES

Líder Clasificación General Combinada	Trofeo
Primer corredor con licencia Andaluza	Trofeo
Primer corredor con licencia Española	Trofeo

En el "PODIUM FINAL" además de los MAILLOTS y PREMIADOS ya mencionados estarán el DIRECTOR DEPORTIVO y los componentes del EQUIPO VENCEDOR de la CLASIFICACION GENERAL por GRUPOS y los tres primeros corredores de la General Final.

Se presentarán en un tiempo máximo de diez minutos después de su llegada.

ARTICULO 13. PENALIZACIONES. Será aplicado el baremo de penalizaciones de la UCI.

ARTICULOS ADICIONALES

Artículo 14º - Todos los casos no previstos en el presente Reglamento serán resueltos por el Reglamento del Deporte Ciclista de la U.C.I., según los casos.

Artículo 15º - Queda totalmente PROHIBIDO que las firmas comerciales patrocinadoras de los Grupos Deportivos de los corredores participantes hagan cualquier tipo de publicidad sin tener autorización por escrito del organizador de la prueba. En caso de incumplir este artículo, el equipo afectado por su firma patrocinadora será multado por derechos de publicidad indebida con una cantidad de SEIS MIL A CIENTO VEINTE MIL EUROS y la posible exclusión del equipo participante en la carrera.

Artículo 16º - Según las disposiciones previstas en los artículos 1.1.006 y 1.1.022 de los reglamentos UCI todos los corredores inscritos, todos los seguidores y personal técnico de los Grupos Deportivos deberán estar asegurados contra los accidentes que puedan intervenir en el curso de la prueba y sus consecuencias en materia de responsabilidad civil, de gastos médicos, de hospitalización y repatriación hacia su domicilio. Los organizadores no tienen ninguna responsabilidad por los accidentes o los daños causados a terceros y/o a los materiales antes, durante o después de la carrera, siempre y cuando se cumpla con las normas de seguridad establecidas en el reglamento del deporte ciclista de la Unión Ciclista Internacional (1.2.061, 2.2.015 y siguientes). Así mismo, atendiendo al artículo 1.2.034 se contratará un seguro que cubra los riesgos relacionados con la organización de la prueba.

ANEXO: LISTA DE PREMIOS. Cada uno de los premios podrá considerarse obtenido y repartido a partes iguales por todos y cada uno de los miembros participantes en la prueba que pertenezcan al mismo equipo que el ciclista que ocupó la posición en la clasificación que da derecho al premio.

RÈGLEMENT PARTICULIER



ARTICLE 1. ORGANISATION

L'épreuve 68 VUELTA A ANDALUCIA - RUTA CICLISTA DEL SOL est organisée par ORGANIZACIONES DEPORTIVAS DEPORINTER - C/ Alora s/n. (Polígono Commercial Azucarera) - 29004 MALAGA sous les règlements de l'Union Cycliste Internationale. Elle se dispute du 16/02/22 au 20/02/22.

ARTICLE 2. TYPE D'ÉPREUVE

L'épreuve est réservée aux athlètes des catégories HOMMES ELITE et MOINS DE 23 ANS. Elle est inscrite au calendrier UCI EUROPE TOUR.

L'épreuve est classée en classe ME 2.PRO Conformément à l'article 2.10.008 du règlement UCI, cette épreuve attribuée pour le compte du classement final des épreuves des calendriers continentaux, hommes élites et moins de 23 ans, les points suivants : 200, 150, 125, 100, 85, 70, 60, 50, 40, 35, 30, 25, 20, 15, 10, 5, 5, 5, 5, 5, 5, 5, 5, 5, 5, 5, 3, 3, 3, 3, 3, 3, 3 et 3 points aux 40 premiers coureurs du classement de l'épreuve. Et 20, 10 et 5 points aux 3 premiers dans chaque étape. Et 5 points au leader du classement général par jour.

ARTICLE 3. PARTICIPATION

Conformément à l'article 2.1.005 du règlement UCI, l'épreuve est ouverte aux équipes suivantes : UCI World Teams (max. 70%), Équipes UCI Pro Teams, Équipes Continentales UCI national, Équipes professionnelles cyclo-cross UCI du pays, Équipes Continentales UCI étrangères (max.2) et Équipe Nationale du pays de l'organisateur, Conformément à l'article 2.2.003 du règlement UCI, le nombre de coureurs par équipe est de minimum cinq et de maximum sept coureurs.

ARTICLE 4. PERMANENCE

La permanence de départ se tient, le mardi 15/02/2022 de 10:00 à 13:00 et de 15:30 à 19:30h au Museo taurino Jesulin de Ubrique - Plaza, Avda. Jesulin de Ubrique, s/n, 11600 Ubrique, Cádiz.

La confirmation des partants et le retrait des dossards par les responsables d'équipes se feront à la Permanence de 15:45h à 16:45 h. le mardi 15/02/2022 au Museo taurino Jesulin de Ubrique - Plaza, Avda. Jesulin de Ubrique, s/n, 11600 Ubrique, Cádiz.

La réunion des directeurs sportifs, organisée suivant l'article 1.2.087 du règlement UCI, en présence des Membres du Collège des Commissaires, est fixée à 17:00h le mardi 15/02/2022 et aura lieu au Museo taurino Jesulin de Ubrique - Plaza, Avda. Jesulin de Ubrique, s/n, 11600 Ubrique, Cádiz.

Réunion du Collège des Commissaires : le mardi 15/02/2022 à 18:00 heures au Museo taurino Jesulin de Ubrique - Plaza, Avda. Jesulin de Ubrique, s/n, 11600 Ubrique, Cádiz.
La réunion avec toutes les personnes qui suivront la course à moto, photographes, reporters radio et télévision, un représentant de la télévision, un représentant des forces de l'ordre et le collège des commissaires le mercredi 16/02/2022 à 9:30 au Museo taurino Jesulin de Ubrique - Plaza, Avda. Jesulin de Ubrique, s/n, 11600 Ubrique, Cádiz. La permanence d'arrivée se tient dans chaque étape selon le guide technique.

ARTICLE 5. RADIO-TOUR. Les informations courses sont émises sur la fréquence 151.700.

ARTICLE 6. ASSISTANCE TECHNIQUE NEUTRE

Le service d'assistance technique neutre est assuré par le CICLOS CABELLO. Le service est assuré au moyen de 3 véhicules d'assistance neutres suffisamment équipés et un véhicule balai.

ARTICLE 7. ARRIVÉE

Selon article 2.6.027

ARTICLE 8. DELAIS D'ARRIVÉE

En fonction du temps employé par le vainqueur de chaque étape, on appliquera le barème de fermeture de contrôle suivant:

	1 ^{ème} - 2 ^{ème} - 3 ^{ème} - 4 ^{ème} - 5 ^{ème} Etape
Égal ou moins de 34 Km/h	10 %
De 34 jusqu'à 36 Km/h	11 %
De 36 jusqu'à 38 Km/h	12 %
De 38 jusqu'à 40 Km/h	13 %
De 40 jusqu'à 42 Km/h	14 %
De 42 jusqu'à 44 Km/h	15 %
Plus de 44 Km/h	16 %

Conformément à l'article 2.6.032 du règlement UCI, en cas exceptionnels uniquement, imprévisibles et de force majeure, le collège des commissaires peut prolonger les délais d'arrivée après consultation à l'organisateur. Dans le cas où des coureurs effectivement arrivés hors délais sont repêchés par le collège des commissaires, ils se verront retirer l'ensemble de leurs points acquis au classement général des différents classements annexes.

ARTICLE 9. CLASSEMENTS

Les classements suivants sont établis:

GENERAL INDIVIDUEL AU TEMPS.- Il s'obtiendra par l'addition des temps enregistrés dans toutes les étapes par chaque coureur, compte tenu s'il y a lieu des pénalités en temps. Le coureur le mieux classé sera celui qui totalisera le moins de temps. En cas d'égalité entre deux ou plusieurs coureurs, il sera résolu par la somme des places obtenues à chaque étape, le mieux classé étant celui ayant le moins de points.

Des points seront attribués en fonction des positions obtenues : un point pour le premier, deux points pour le deuxième, trois points pour le troisième et ainsi de suite.

Si l'égalité persiste, la meilleure position obtenue dans la dernière étape servira à égalité.

Des pénalités seront appliquées selon l'article 12.1.021

Aucune bonification est prévue.

Le leader du classement individuel au temps porte un maillot *jaune*.

GENERAL INDIVIDUEL AU POINTS.- Il s'obtiendra par l'addition des points obtenus dans chacune des étapes. Attribuant la ponctuation suivante aux quinze premiers coureurs classés de chaque étape.

POINTS PAR ÉTAPE			
1 ^o	25 Points	9 ^o	7 Points
2 ^o	20 Points	10 ^o	6 Points
3 ^o	16 Points	11 ^o	5 Points
4 ^o	14 Points	12 ^o	4 Points
5 ^o	12 Points	13 ^o	3 Points
6 ^o	10 Points	14 ^o	2 Points
7 ^o	9 Points	15 ^o	1 Point
8 ^o	8 Points		

Si une arrivée se produit ex-aequo dans l'une des positions des scores susmentionnés, chacun des coureurs inclus dans l'ex-aequo se verra attribuer les points correspondant à la position où il part. Le coureur avec le score le plus élevé sera le meilleur classé. Conformément à l'article 2.6.017 du règlement UCI, en cas d'égalité, il sera résolu selon les critères suivants jusqu'à ce que l'égalité soit rompue:

1. nombre de victoires d'étapes
2. le meilleur coureur au classement général individuel au temps.

EQUIPES D'ÉTAPE.- Conformément à l'article 2.6.016 du règlement UCI. Le classement par équipes du jour s'établit par l'addition des trois meilleurs temps individuels de chaque équipe. En cas d'égalité, les équipes sont départagées par l'addition des places obtenues par leurs trois meilleurs temps de l'étape. En cas de nouvelle égalité, les équipes sont départagées par la place de leur meilleur coureur au classement de l'étape.

CLASSEMENT GENERAL PAR ÉQUIPES.- Conformément à l'article 2.6.016 du règlement UCI. Le classement général par équipes sera obtenu en additionnant les temps individuels de chaque équipe dans toutes les étapes courues. En cas d'égalité, il sera résolu selon les critères suivants, jusqu'à ce qu'il y ait un départage:

1. Nombre de premières places dans le classement par équipes du jour.
2. Nombre de deuxièmes places dans le classement par équipes du jour, etc.

S'il y a toujours une égalité, les équipes sont départagées par la place de leur meilleur coureur au classement Général individuel. Toute équipe réduite à moins de trois coureurs est éliminée du classement général par équipes.

CLASSEMENT GÉNÉRAL DU MEILLEUR GRIMPEUR.- Il s'obtiendra en additionnant les points obtenus sur l'ensemble des côtes comptant pour le classement de la Montagne. Le mieux classé est celui qui obtiendra un plus grand nombre de points. Conformément à l'article 2.6.017 du règlement UCI, en cas d'égalité, il fait application des critères suivants, jusqu'à ce qu'il y ait un départage:

- 1.- Nombre de premières places dans les côtes de la catégorie la plus élevée
- 2.- Nombre de premières places dans les côtes de la catégorie suivante et ainsi de suite
- 3.- Classement général individuel au temps.

POINTS AUX COL DE MONTAGNE		
1 ^o CATEGORIE	2 ^o CATEGORIE	3 ^o CATEGORIE
1 ^o 10 Points	1 ^o 6 Points	1 ^o 3 Points
2 ^o 8 Points	2 ^o 4 Points	2 ^o 2 Points
3 ^o 6 Points	3 ^o 2 Points	3 ^o 1 Point
4 ^o 4 Points	4 ^o 1 Point	
5 ^o 2 Points		
6 ^o 1 Point		

CLASSEMENT GENERAL DES POINTS CHAUDS - Il s'obtiendra en additionnant les points obtenus par chaque coureur dans les points signalés, le vainqueur étant celui qui aura obtenu le plus grand nombre de points. En cas d'égalité, il sera résolu en faveur du coureur qui aura obtenu le plus de premières positions. Si l'égalité persiste, le coureur le mieux classé dans l'Individuel Général au Temps sera tenu en compte. Attribuant 3, 2 et 1 point aux trois premiers coureurs dans chacun des sprints intermédiaires (metas volantes).

CLASSEMENT GÉNÉRAL DE LA COMBINÉE.- Le résultat s'obtiendra en additionnant les places qu'occupent les coureurs dans la Classification Générale au Temps, la Classification Générale par Points et la Classification Générale du Meilleur Grimpeur. Pour pouvoir figurer dans cette classification, le coureur doit apparaître dans les trois classifications mentionnées ci-dessus. Si aucuns coureurs figurent dans les trois, il sera tenu en compte les coureurs qui figurent au moins dans deux. En cas d'égalité, il sera leader le coureur le mieux situé dans le classement général au temps.

ARTICLE 10. PRIX: Les prix suivants sont attribués : Prix totales : 68.175.-€. Voir annexe 1

ARTICLE 11. ANTIDOPAGE

Le règlement antidopage de l'UCI s'applique intégralement à la présente épreuve. Le cas échéant, la législation antidopage du pays sera appliquée. A chaque étape, en zone d'arrivée, s'installera une unité mobile pour effectuer lesdits services.

ARTICLE 12. PROTOCOLE

Conformément à l'article 12.112 du règlement UCI, les coureurs suivants doivent se présenter quotidiennement au protocole:

PODIUM	PRIORITÉ ET COULEUR DU MAILLOT
Vainqueur d'Étape	Trophée
> Leader Classement Général au Temps	Maillot Jaune
> Leader Classement Général par Points	Maillot Vert
> Leader Classement du Meilleur Grimpeur	Maillot Blanc
> Leader Classement Général Metas Volantes	Maillot Bleu
AUTRES CLASSEMENTS	
Leader Classement Général de la Combinée	Trophée
Premier coureur avec licence Andalouse	Trophée
Premier coureur avec licence Espagnole	Trophée
Dans le «PODIUM FINAL», en outre des maillots et Prix déjà cités, seront le DIRECTEUR SPORTIF et les membres de l'équipe ayant remporté le CLASSEMENT GENERAL PAR ÉQUIPES.	

Ils se présenteront dans un délai de maximum de dix minutes après leur arrivée.

ARTICLE 13. PÉNALITÉS: Le barème de pénalités de l'UCI est le seul applicable.

ARTICLES SUPPLEMENTAIRES

Article 14. Tous les cas non prévus dans le présent Règlement seront résolus conformément au Règlement du Sport Cycliste de l'U.C.I., selon les cas.

Article 15. Il reste interdit que les Sponsors des Groupes Sportifs qui participent à la course réalisent de la publicité de leur produit sans une autorisation écrite de l'organisateur de la course. En ce cas le Group Sportif affecté par son Sponsor il sera pénalisé pour son indup publicité avec une quantité de SIX MIL À CENT VINGT MIL EUROS et le Group Sportif peut être expulsé de la course.

Article 16. Selon les dispositions prévues aux articles 11.006 et 11.022 des règlements U.C.I. tous les coureurs engagés, tous les suiveurs et personnel technique des Groupes Sportifs devront être assurés contre les accidents pouvant intervenir au cours de l'épreuve et leurs conséquences en matière de responsabilité civile, de frais médicaux, d'hospitalisation et de rapatriement vers leur domicile. Les organisateurs ne portent aucune responsabilité pour des accidents ou des dommages causés aux tiers et/ou de matériaux avant, pendant ou après la course, toujours que les normes de sécurité établies par le règlement sportif de cyclisme de l'Union Cycliste Internationale (12.061, 22.015 et suivant) sont respectées. De même, selon l'article 12.034 l'organisation devra contracter une assurance afin de couvrir les différents risques liés à l'organisation.

ANNEXE: BARÈME DES PRIX. Chacun des prix peut être considéré comme obtenu et distribué également par chacun des membres participant à l'épreuve qui appartient à la même équipe que le cycliste qui occupait la position dans le classement qui donne droit au prix.





SPORTDIRECT RADIO

89,1 FM

OTRA FORMA DE HACER DEPORTE

WWW.SPORTDIRECTRADIO.ES

Andalucía

CARDIOPROTEGIDA

Consigue de forma Gratuita o Subvencionada Desfibriladores y Formación



911 250 500
www.salvavidas.com





1. INTRODUCCIÓN

La edición del presente manual pretende ser una ayuda para todos los que “vivimos” la Vuelta Andalucía con el fin de que entre todos logremos que La Vuelta cumpla con todas las normas reglamentarias, deportivas, de circulación y de seguridad, reduciendo al mínimo las situaciones comprometidas.

En el deseo de reducir al máximo las situaciones de riesgo recomendamos la lectura atenta de esta guía y conservarla durante toda la carrera, como elemento de recuerdo de todas las normas que recogen y, en su caso, limitan el uso de algunos elementos. Independientemente de las especificaciones de este manual, priman en todo caso las normas establecidas por las autoridades competentes del Estado. El objetivo final pretende hacer más fácil y seguro el trabajo de todos y, por ende, más agradable, convirtiendo la Vuelta Andalucía en la gran fiesta anual del deporte ciclista en Andalucía.

2. DIRECCIÓN DE CARRERA Y PERSONAL OFICIAL

DEPORINTER es la responsable de la Dirección General de la carrera y de su correcto desarrollo. Está representado en la prueba por:

- El Director General de la carrera.
- El Coordinador General.
- Los Directores Adjuntos.
- Los Directores Técnico y de Organización.
- El Regulador de Circulación en moto.

El responsable de asegurar el respeto al Reglamento y el control deportivo de la prueba en colaboración con la Dirección General de la misma es el Colegio de Comisarios (árbitros), integrado por:

- El Presidente del Jurado Internacional.
- Los Árbitros Internacionales.

El Jurado de Comisarios contará con el apoyo de:

- El Juez de Llegada y adjuntos.
- Los Comisarios en moto.
- Los Cronometradores.

La carrera viene acompañada y protegida por Cuerpos y Fuerzas de Seguridad del Estado, aglutinados en torno a la denominada “Unidad de Movilidad y Seguridad Vial”, de la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil, dirigida por un Capitán. Igualmente está presente en la carrera el Grupo Rural de Seguridad.

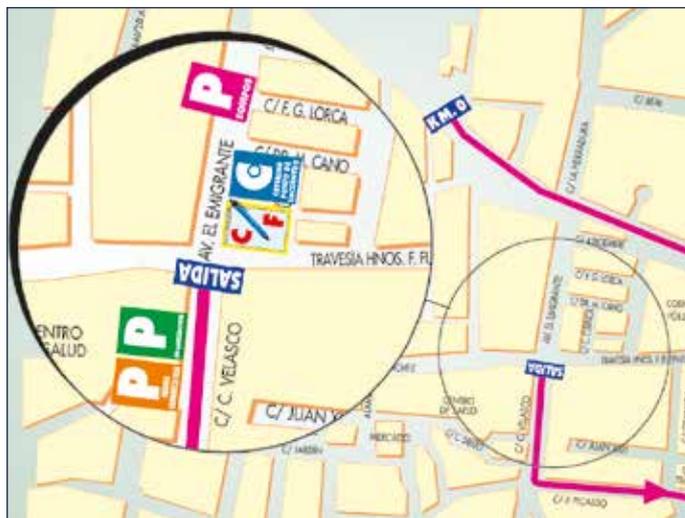
3. SALIDA

3.1. Dispositivos de Salida

- Señalización.
- Aparcamiento.
- Circulación.
- Paso Obligatorio.

El respeto a los dispositivos de salida condiciona el buen desarrollo del inicio de carrera, tanto para los corredores como para los seguidores. En los planos de salida incorporados al Libro de Ruta figura un Punto de Paso Obligatorio (P.P.O.) por el que todos los vehículos de carrera, sin excepción, se incorporan al recinto de salida de la misma.

Para evitar que el inicio de carrera sorprenda a los conductores, sean de coches sean de motos, en el momento de la salida es necesario que todas las personas responsables de la conducción de dichos vehículos estén preparados junto a ellos diez minutos antes de la hora fijada para dar la salida “neutralizada”.



3.2. Acreditaciones

3.2.1. Acreditaciones Personales

Todas las personas involucradas de alguna manera en la Vuelta a Andalucía deberán portar siempre consigo su correspondiente acreditación. Dichas tarjetas se recogerán en la Oficina permanente previa solicitud en un formulario con mención del nombre y apellidos del solicitante, su función y la entidad por la que estará presente en la carrera, además del número de D.N.I. o documento similar. Estos datos son incorporados a un fichero informático de datos de carácter personal, titularidad de Deporinter, con el objeto de ser utilizados con los únicos fines de poder llevar a cabo la organización y fines propios de la Vuelta a Andalucía. El tratamiento de los datos se realiza siempre de conformidad con la Ley Orgánica 15/1999, de 13 de diciembre, de Protección de Datos de Carácter Personal.

Es obligatorio que el organizador identifique a todas las personas que vayan a estar presentes en la carrera. Estas acreditaciones sirven, entre otras cosas, para señalar a qué espacios tiene acceso el portador. Por el buen orden deportivo de la carrera, no todas las acreditaciones permiten el acceso a determinados recintos.

La condición de acreditado supone la aceptación del seguimiento de las recomendaciones contenidas en este manual así como las directrices que en todo momento sean indicadas por la Dirección General de Carrera.

3.2.2. Acreditaciones de Vehículos

Para que un vehículo pueda participar como seguidor de carrera deberá estar previamente acreditado por la organización de la misma.

Para la obtención de la acreditación será necesario rellenar el formulario de inscripción para acreditación del vehículo. A tal fin será necesario presentar original y fotocopia del permiso de conducir en vigor del conductor responsable del mismo, original y fotocopia de la ficha técnica y original y fotocopia del resguardo del seguro obligatorio del vehículo. (Las fotocopias mencionadas quedarán en propiedad de la organización).

La concesión de la acreditación del vehículo es discrecional de la organización.

Los vehículos acreditados colocarán en la parte delantera y trasera de los mismos el distintivo que les facilitará el organizador para circular en el itinerario y recintos de la carrera.

Para poder realizar labores de seguimiento de la carrera, los vehículos (motos y coches), además de estar debidamente acreditados deberán estar provistos de un sistema para recibir las informaciones de Radio-Vuelta. La ausencia de este sistema conllevará la exclusión del vehículo de carrera. Sólo los vehículos dotados del distintivo de acceso a meta pueden atravesar la línea de llegada, siempre que lo hagan con la debida antelación a la llegada de los corredores, porque, si no, deberán tomar la desviación obligatoria. El resto de vehículos y los que no lo hagan con el adelanto establecido deben imperativamente tomar la desviación obligatoria.

Se recuerda al conjunto de los conductores que el distintivo de acreditación del vehículo no confiere ningún privilegio sobre el Código de Circulación o sus anexos. Ningún motivo legítimo puede ser invocado, por quien sea (asistentes de equipos, prensa, invitados, organización, etc.) para explicar una circulación a velocidad inadecuada o contraviniendo las disposiciones de la autoridad y del Código de Circulación o sus anexos.

Dado el gran número de vehículos que se acreditan, de la cantidad de público asistente y de las infraestructuras de las carreteras, se ruega a los conductores de los vehículos que no tengan una función concreta en carrera inicien su marcha quince minutos antes de la salida neutralizada de la prueba.

3.3. Ruta Alternativa Aconsejada

Para preservar al máximo la seguridad del tráfico en el recorrido de la carrera, muchas veces jalonado por numeroso público, conviene reservar éste recorrido sólo a vehículos indispensables. Cuando es posible se señala en el Libro de Ruta un “recorrido alternativo” aconsejado (más directo, con carreteras posiblemente más importantes, etc.) que permita a las personas acreditadas y sus vehículos llegar, desde la zona de salida, al emplazamiento de llegada sin tener que hacer toda la etapa.

GUÍA PARA LA CIRCULACIÓN DE VEHÍCULOS EN EL CONVOY DE CARRERA

I. PREÁMBULO

Esta guía para la circulación de vehículos en el convoy de carrera reúne las reglas obligatorias que afectan a todo conductor de un vehículo en el transcurso de una prueba ciclista.

Todos los conductores deben tener obligatoriamente una licencia UCI emitida por una Federación Nacional, estando obligados a respetar el Reglamento UCI y las normas que se describen en esta guía.

El conocimiento del deporte ciclista y sus reglamentos, una carrera como corredor, y la capacidad para anticiparse a las diversas situaciones de carrera, son varias virtudes que permiten a un conductor adquirir una experiencia sólida.

Esta experiencia, así como la frecuencia con la cual el conductor practica la conducción en carrera, determina su capacidad para conducir dentro de la caravana de vehículos seguidores en una carrera ciclista.

Más allá de las reglas teóricas e instrucciones para el movimiento de los vehículos, el enfoque personal del conductor siempre es relevante:

- Estilo de vida (no tomar alcohol, ni drogas, descansar adecuadamente).
 - Concentración (no utilizar el teléfono mientras se conduce, estar atento y vigilante en todo momento).
 - Mente abierta (una considerada y prudente actitud debe primar sobre el exceso de confianza).
 - Estar preparado para retroceder (no realizar una acción arriesgada, incluso si se es presionado por un pasajero insistente, debiendo prevalecer por encima de todo evitar riesgos innecesarios).
- Los conductores son responsables de su conducción; si no respetan las normas, se enfrentan a im-



NORMATIVA TÉCNICO - DEPORTIVA

Para participantes, seguidores e invitados

portantes sanciones económicas, así como a la suspensión de su licencia UCI. Las sanciones relativas a la conducción en carrera se definen en los artículos 2.2.038 y siguientes del Reglamento UCI.

II. CONVOY DE CARRERA Y PREPARATIVOS ANTES DE CARRERA

A. ORGANIZACIÓN DEL CONVOY DE CARRERA

El término "convoy de carrera" se define de manera precisa como la zona en la cual se mueven los vehículos de carrera, entre el vehículo que abre la carrera por parte de las fuerzas del orden y el coche escoba. [\[esquema 1\]](#)

El texto descrito a continuación es un exhaustivo ejemplo de lo que una prueba de alto nivel debería parecer. Su estructura debe ser adaptada en función del nivel de la carrera.

Vehículos de seguridad

FUERZAS DEL ORDEN

Las fuerzas del orden circulan en coche o motocicleta. Particularmente encontramos:

- Coche o motocicleta abre carrera.
- Equipo de motocicletas responsables del cierre de carreteras.
- Coche o motocicleta de cierre de carrera (detrás del coche escoba).

MOTOCICLETAS ESCOLTA CIVILES

- Equipo de motocicletas responsables del cierre de carreteras.
- Motocicletas con señalizadores de obstáculos usando banderas amarillas (en algunos países, esta función la desempeñan las fuerzas del orden).

Vehículos oficiales

ORGANIZADOR

El organizador se encarga de asegurar el buen desarrollo de la carrera, en particular a lo referente al recorrido y aspectos relacionados con la seguridad. Encontramos:

- Vehículos de reconocimiento del recorrido (responsable de seguridad, responsable del recorrido): estos vehículos circulan por delante de carrera, velando por la seguridad del recorrido e informando de todo obstáculo o situación de peligro.
- Director de organización o director adjunto de organización (posicionado como mínimo a 200 metros por delante de los primeros corredores). Se trata de uno de los últimos vehículos antes del paso de corredores. En el transcurso de su paso, la carretera debe estar segura y completamente libre de tráfico.
- Reguladores en motocicleta; con mucha movilidad, son los "encargados" del organizador en toda situación.

COMISARIOS

Los oficiales encargados de asegurar el control deportivo y arbitraje de la carrera son:

- Presidente del colegio de comisarios o comisario 1 (se trata del vehículo que sigue inmediata-

mente al pelotón principal y donde se encuentra el speaker radio-vuelta, así como el director de carrera o director adjunto apto para tomar decisiones).

- Comisario 2, cuyo vehículo se sitúa por delante de la carrera.
- Comisario 3, cuyo vehículo se sitúa entre los coches de la primera fila de directores deportivos.
- Comisario 4 (en función de la categoría de la carrera), cuyo vehículo se sitúa al final de la primera fila de directores deportivos.
- Comisarios en motocicleta.
- Juez de llegada (coche y/o motocicleta).

VEHÍCULOS TÉCNICOS DE LA ORGANIZACIÓN

- Vehículos de asistencia neutra.
- Motocicletas de información.
- Motocicletas pizarra.
- Motocicletas de avituallamiento líquido.
- Vehículo asistencia-radios.
- Vehículos médicos y ambulancias.
- Coche escoba.

VEHÍCULOS DE INVITADOS DE LA ORGANIZACIÓN

Vehículos de equipos

- Según las pruebas, se admiten uno o dos coches dentro del convoy.
- Cuando se admitan dos coches por equipo en el convoy, se organizan dos filas en la parte trasera del pelotón:
 - Una primera fila con los coches número 1 de directores deportivos, así como un vehículo de asistencia neutra y ambulancia.
 - Una segunda fila con los coches número 2 de directores deportivos, segunda ambulancia, eventualmente un vehículo de remolque y por último el coche escoba.

Vehículos de medios de comunicación

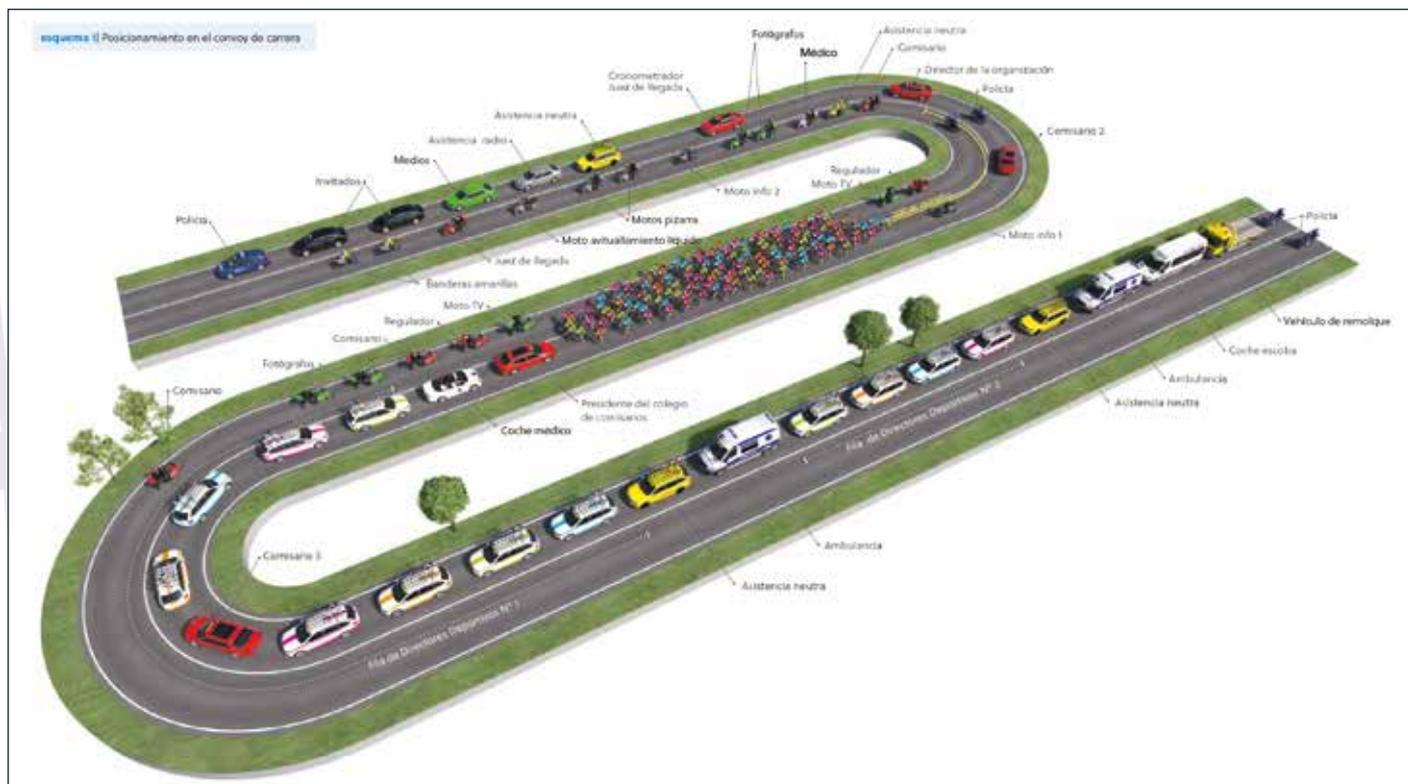
- Vehículos de medios de comunicación.
- Motocicletas de fotógrafos.
- Motocicletas de televisión (directo o grabación).
- Motocicletas de comentaristas radio y televisión.

B. REGLAS GENERALES PARA CONDUCTORES DEL CONVOY DE CARRERA

- Poseer el permiso de conducir en vigor.
- Poseer una licencia expedida por una Federación Nacional reconocida por la UCI.
- Los conductores están obligados a demostrar una tasa del 0% de alcohol en todo momento.
- Los conductores están obligados a demostrar un test negativo en todo tipo de estupefacientes.
- Es obligatorio el uso del cinturón de seguridad.
- Está prohibido el uso del teléfono móvil (comprende también el uso de auricular o sistema conectado al vehículo).

102

esquema 1 Posicionamiento en el convoy de carrera





Para participantes, seguidores e invitados

- Está prohibido el uso de pantallas de televisión en la parte delantera del vehículo.
- Los vehículos de la caravana pueden llevar a un máximo de cuatro personas (incluyendo el conductor).

Además de las reglas generales obligatorias, las siguientes recomendaciones son aplicables:

- Cumplir las consignas de comisarios y organizador.
- Conocer y respetar el código de circulación del país.
- Conocer y respetar el Reglamento UCI, así como esta guía para la circulación de vehículos en el convoy de carrera.
- Tener experiencia y habilidad suficiente en carreras ciclistas. Se recomienda que los conductores de los vehículos que realicen tareas próximas a los corredores sean ex ciclistas o conductores muy experimentados.
- Conocer los horarios y lugares de las diferentes reuniones previstas para los conductores de coches y motocicletas.
- Estar preparado en la zona de salida al menos 10 minutos antes de la salida de la carrera.
- Ser cortés hacia el resto de seguidores de la carrera y espectadores.

C. REGLAS GENERALES PARA VEHÍCULOS

Todos los conductores (organización, medios de comunicación, asistencia neutra, etc.) son responsables de su vehículo, debiendo:

- Asegurarse de que el vehículo se encuentra perfectamente, tanto en el apartado mecánico como de carrocería.
- Asegurarse de que el vehículo esté limpio.
- Llevar de forma visible (y pegar) sobre el parabrisas delantero la acreditación que indica la función y permisos del vehículo en carrera (presencia o no dentro del convoy de carrera).
- Asegurarse de que la visibilidad a través de las lunas delantera y trasera no está obstruida por adhesivos o lunas tintadas.
- Asegurarse de que el vehículo está equipado con un receptor radio-vuelta, debiendo estar encendido permanentemente.
- Verificar que el receptor radio-vuelta funciona (y el emisor si procede) antes del comienzo de carrera.
- Asegurarse que la altura del vehículo no excede 1,66 metros.

D. REGLAS PARTICULARES PARA MOTOCICLETAS

- Las motocicletas deben tener suficiente maniobrabilidad, estando adaptadas a las exigencias de una prueba ciclista.
- Se prefieren las motocicletas con las siguientes características:
 - De una cilindrada razonable adecuada al peso total de la motocicleta.
 - De una envergadura adecuada para realizar tareas de adelantamiento a corredores.
 - Si es posible, equipada con cofres laterales flexibles (tipo cuero) o sin cofre lateral.

E. PREPARACIÓN DE LA SALIDA

Entre el coche abre carrera y la línea de salida:

- Vehículo abre carrera.
- Motocicletas escoltas de seguridad.
- Vehículos (coches y motocicletas) circulando por delante de carrera.
- Coches del director de organización y comisario 2.

Suficiente espacio debe conservarse detrás de la línea de salida, donde los corredores se congregan antes de la salida. Entre los corredores y el coche escoba, se encuentran los siguientes vehículos:

- Coche del presidente del colegio de comisarios.
- Coche del médico.
- Coches de directores deportivos.
- Motocicletas que circulan por detrás de carrera.
- Vehículos complementarios de organización, incluyendo el coche escoba.

Es esencial que los vehículos tomen sus posiciones con antelación, de manera que no obliguen a los corredores a apartarse cuando se congregan en la salida para dejar pasar a los vehículos.

F. SALIDA DE LA CARRERA

En el momento de salida de la carrera, la caravana se pone en marcha sin dificultad y todos los vehículos se instalan rápidamente en sus posiciones.

Cuando la salida real está distante del lugar de la salida neutralizada, este tiempo suplementario permite a los vehículos ajustar su posición dentro del convoy de carrera. Los corredores son guiados por el coche del director de organización en la sección neutralizada (foto 1). Es esencial que sólo un coche guía a los corredores (no motocicletas).

Todos los conductores pondrán a cero el cuentakilómetros en la salida real (kilómetro 0), con el fin de tener la misma referencia kilométrica.

III. CIRCULACIÓN DURANTE CARRERA

Los conductores son responsables de su vehículo, debiendo respetar las consignas y recomendaciones de comisarios y representantes de dirección de organización.

A. REGLAS GENERALES DE SEGURIDAD

En el convoy de carrera, se aplican las siguientes reglas:

- Los vehículos circulan obligatoriamente con las luces de cruce encendidas.
- Las luces de emergencia no deben ser utilizadas.
- Sin embargo, la utilización de los intermitentes es obligatoria en los cambios de carril, con el fin de indicar la maniobra al resto de vehículos (y corredores).
- Está prohibido filmar o fotografiar desde un coche en movimiento.

- Como regla general, los coches circulan por el carril derecho (incluyendo el coche abre carrera, no debiendo circular por mitad de la carretera).
- Las motocicletas normalmente circulan por el carril izquierdo en fila india, cuando se encuentren detrás de un grupo de corredores o pelotón.
- Antes de incorporarse al convoy de carrera, el conductor debe conocer su posición dentro del mismo, composición (¿hay escapadas?), diferencias entre los grupos de corredores, situación de la carrera (¿el pelotón se aproxima a la escapada?), perfil de los siguientes cinco kilómetros (¿hay un puerto?, ¿descenso?, ¿avituallamiento?). Sin estas informaciones, el conductor no debe integrarse en el convoy de carrera.

Dentro del convoy de carrera, las reglas del código de circulación pueden ser más flexibles por parte de las autoridades por las necesidades de la competición deportiva (prioridad de paso en las intersecciones, utilización de sentido prohibido, etc.).

Fuera del convoy de carrera, las reglas del código de circulación se aplican en su totalidad, y ni la acreditación, ni el estatus de seguidor de carrera, autorizan ninguna prioridad o excepción.

El comportamiento del conductor debe ser ejemplar, puesto que lleva en su vehículo la marca de una organización, promoviendo la imagen del deporte ciclista.

B. REGLAS DE PRIORIDAD

Existe un orden de prioridad entre los diferentes vehículos, resumido a continuación:

- Corredores
- Vehículos de dirección, comisarios y reguladores.
- Vehículos del servicio médico.
- Coches de directores deportivos y asistencia neutra.
- Vehículos técnicos (motocicleta de información, motocicleta pizarra).
- Vehículos de medios de comunicación.
- Coches de invitados.
- Otros vehículos técnicos (asistencia radio, coche escoba, etc).

C. CIRCULACIÓN DELANTE DE CARRERA (DELANTE DEL PELOTÓN)

Situación de carrera: pelotón agrupado (esquema 2)

Cuando la situación de carrera lo permita, los vehículos de medios de comunicación e invitados pueden posicionarse por delante del pelotón, en turnos, bajo el control del comisario y dirección de organización.

Los vehículos se dejan caer brevemente por delante del pelotón, para posteriormente retornar a su posición por delante del coche de dirección de organización.

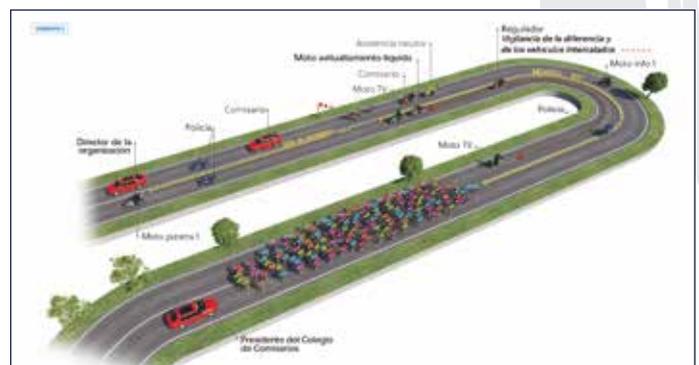


Situación de carrera: escapada

Cuando uno o más corredores forman una escapada de manera sostenida, una motocicleta de información puede intercalarse en la escapada (de mínimo 15 segundos) para identificar a los corredores.

Cuando la diferencia entre los escapados y pelotón aumenta hasta los 30 segundos, los siguientes vehículos pueden intercalarse igualmente (esquema 3):

- Motocicleta del comisario.





NORMATIVA TÉCNICO - DEPORTIVA

Para participantes, seguidores e invitados

- Motocicleta del regulador.
- Motocicleta de asistencia neutra.
- Motocicleta de televisión.
- Motocicleta de fotógrafo.

Cuando la diferencia entre los escapados y pelotón aumenta a 1 minuto / 1 minuto 30 segundos, los siguientes vehículos pueden intercalarse igualmente (esquema 4):

- Coche del comisario.
- Coche de asistencia neutra.
- Coches de directores deportivos.
- Motocicleta pizarra.
- Motocicleta del médico.
- Motocicleta de avituallamiento líquido.

Para las pruebas en las cuales los corredores disponen de un sistema de Comunicación en carrera (pinganillo), solamente es necesaria una motocicleta pizarra, principalmente para informar al pelotón.

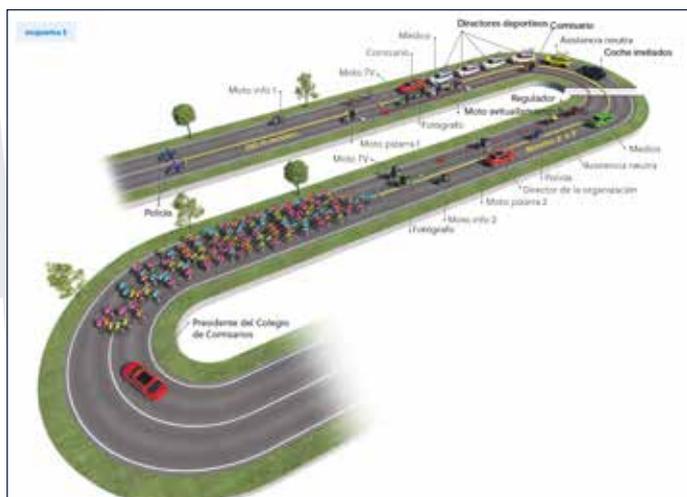


Cuando la diferencia entre los escapados y pelotón aumenta de 2 a 3 minutos, los siguientes vehículos pueden intercalarse igualmente (esquema 5):

- Coche de medios de comunicación.
- Coche de invitados.
- Motocicleta de radio y comentaristas televisión.

Cuando la diferencia aumenta varios minutos, y dependiendo de los detalles específicos del recorrido, un vehículo de asistencia radio puede intercalarse entre la escapada y pelotón para paliar la ausencia de repetidores.

Cuando la diferencia entre el pelotón y escapada disminuye, las motocicletas y coches adelantan a los corredores escapados, volviendo a posicionarse por delante de carrera o deteniéndose en el arcén de forma segura con el fin de volver a retomar su posición en la parte trasera del pelotón.



El regulador facilita la tarea de los vehículos a la hora de adelantar a los corredores escapados, en función de la situación de carrera y características específicas del recorrido. En todos los casos:

- Las diferencias mínimas pueden ser aumentadas o disminuidas por la dirección de organización o comisarios, a través de consignas comunicadas por radio-vuelta, en función del perfil del recorrido.
- Un coche o motocicleta debe solicitar autorización al comisario a la hora de adelantar la escapada.
- No se permite a las motocicletas intercalarse entre dos grupos de corredores cuando la diferencia es inferior a 15 segundos: todas las motocicletas deben adelantar a los corredores en la escapada.

D. SITUACIONES DE RIESGO

Presencia de numeroso público

Cuando la presencia de público es muy densa para circular por el carril derecho, la circulación de vehículos se efectúa por el medio de la carretera a velocidad moderada. El conductor hará sonar el claxon (pequeños toques), con el fin de que el público se mantenga apartado.

Travesía de poblaciones

Cuando los vehículos que circulan por delante de carrera se aproximan a una población, deben anticiparse y tomar un margen de seguridad importante. Ello les permite franquear eventualmente diferentes obstáculos (bandas ralentizadoras, rotondas, público numeroso, etc.).

Atravesar un paso a nivel

Cuando los vehículos que circulan por delante de carrera se aproximan a un paso a nivel (10 minutos antes), deben atravesar con prontitud el paso a nivel de manera que no se detengan en caso de cierre de las barreras.

Pasos intermedios (premio de montaña, sprints, zonas de avituallamiento)

Cuando los vehículos que circulan por delante de carrera se aproximan a los pasos intermedios, deben atravesar con prontitud estas zonas. Está prohibido adelantar a corredores en las proximidades o dentro de estas zonas.

Paso de puertos

En las subidas, los coches no oficiales no pueden permanecer intercalados entre cabeza de carrera y pelotón. Estos coches deben circular por delante de los corredores con el fin de comenzar el descenso con distancia de seguridad suficiente. Al finalizar el descenso, en función de la situación de carrera e instrucciones de dirección de organización y comisarios, pueden volver a posicionarse detrás de los corredores escapados.

E. CIRCULACIÓN DETRÁS DE PELOTÓN (FILA DE VEHÍCULOS DIRECTORES DEPORTIVOS)

Detrás del pelotón, los coches circulan por el carril derecho. El carril izquierdo se reserva para la circulación de motocicletas, así como para las diferentes intervenciones en la parte trasera del pelotón.

Si un vehículo es requerido a través de radio-vuelta a ocupar un lugar determinado en el convoy de carrera, tiene prioridad de movimiento.

Cuando un vehículo remonta en la fila de vehículos, el conductor avisa de su avance al resto de conductores tocando el claxon (pequeños toques).

Para adelantar, o intervenir dentro del pelotón, los directores deportivos deben pedir autorización al presidente del colegio de comisarios.

Los directores deportivos no pueden avituallar a sus corredores en los primeros 50 kilómetros y últimos 20 kilómetros de la carrera.

No se permite a los directores deportivos hablar con sus corredores en los últimos 5 kilómetros de carrera.

Cuando uno o varios corredores remontan la fila de directores deportivos, los vehículos adelantados deben mantenerse a la derecha o utilizar los intermitentes para retirarse de manera segura.

F. ADELANTAMIENTO A CORREDORES, ESCAPADAS, ADELANTAMIENTO DEL PELOTÓN

No se permite a los vehículos adelantar un corredor, escapada o pelotón:

- En los 5 kilómetros anteriores a un sprint intermedio.
- En los 2 últimos kilómetros de una ascensión o puerto de montaña.
- En los 2 kilómetros anteriores a la zona de avituallamiento.
- En las zonas de peligro anunciadas por radio-vuelta.
- En la zona situada entre los últimos 25 y 20 kilómetros de la llegada, permitiendo a los directores deportivos avituallar correctamente a sus corredores antes de que el avituallamiento se cierre.
- En los últimos 10 kilómetros de carrera.

CONSIGNAS A RESPETAR PARA ADELANTAR

Los vehículos adelantan de uno en uno, sin llevar una velocidad excesiva y sin molestar la progresión de los corredores.

Los conductores avisan a los corredores cuando les adelantan tocando el claxon (pequeños toques).

Se recomienda no adelantar a los corredores cuando se atraviesa una población.

Ningún vehículo de prensa e invitados puede adelantar al pelotón.

Si un vehículo desea posicionarse en la parte trasera de carrera, siendo adelantado por el pelotón, debe hacerlo con total seguridad, parándose en el arcén para no perjudicar la progresión del pelotón. Todo vehículo aparcado deberá hacerlo fuera de la trayectoria de los corredores.

G. ÚLTIMOS 20 KILÓMETROS

Los coches de invitados y medios de comunicación deben abandonar la carrera antes de los 20 últimos kilómetros, dirigiéndose directamente a la meta.

Como norma general, cuantos menos coches y motocicletas haya en la fase final y meta, más pro-



babilidad hay de que la carrera cumpla de manera deportiva, permitiendo además una excelente calidad de imágenes en televisión y fotografías.

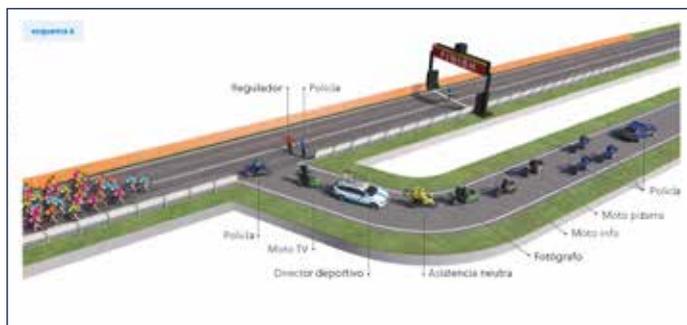
Ningún vehículo, ni motocicleta, puede intercalarse entre los corredores si la diferencia es inferior a 30 segundos. Un vehículo no puede servir como punto de referencia para el pelotón, creando desventaja a los corredores escapados.

Desvío (esquema 6)

En la llegada de carrera, todos los vehículos no autorizados a atravesar la línea de meta deben tomar el desvío previsto por la organización.

Si el desvío está a la derecha, los vehículos circulan por el carril derecho en fila india, con el fin de tomar el desvío con total seguridad y no molestar el retorno de corredores retrasados en la fila de directores deportivos.

Si el desvío está a la izquierda, los vehículos se alinean en el carril izquierdo, con el fin de dejar el lado derecho libre y no molestar el retorno de corredores retrasados en la fila de directores deportivos.



Vehículos autorizados a pasar por línea de meta

Solamente están autorizados a pasar la línea de meta los siguientes vehículos:

- Vehículos de dirección de organización.
- Vehículos de comisarios.
- Vehículos de médicos.
- Ambulancias.
- Coche escoba.

Sin embargo, todo vehículo intercalado entre grupos (intencional o accidentalmente) en el último kilómetro, con una diferencia inferior a 30 segundos, son requeridos a tomar el desvío.

Se recomienda que ningún vehículo atraviese la línea de meta detrás de un corredor que finaliza en solitario.

Los vehículos que preceden la carrera deben acelerar su marcha en el último kilómetro, con la finalidad de cruzar la línea de meta y zona de fotógrafos al menos 15 segundos antes de la llegada del primer corredor, evitando aparecer en las imágenes de cámaras fijas y estropeando los disparos de cámara de fotógrafos.

Los vehículos que llegan antes que los corredores de cabeza, y delante del coche abre carrera, pueden, dependiendo de su función, atravesar la línea de meta (por ejemplo, motocicleta de fotógrafo, motocicleta de televisión).

Reglamento

ARTÍCULO 2.3.006

Cuando un corredor está escapado con más de un minuto de ventaja sobre sus perseguidores, el coche de su director deportivo está autorizado a atravesar la línea de meta con su corredor.

En esta situación, los vehículos de asistencia neutra deben pararse, permitiendo al pelotón pasar con seguridad y finalizar la carrera con los coches de directores deportivos.

Casos particulares

CASO DE UNA LLEGADA SIN DESVÍO

En casos excepcionales, a saber, etapas de montaña finalizando en subida sin posibilidad de ubicar un desvío, los vehículos situados por delante de carrera deben atravesar la línea de meta con suficiente antelación.

Para los vehículos situados en la parte trasera de carrera, deben circular pegados al carril derecho para que los corredores puedan pasar sin interferencias por el carril izquierdo. Los vehículos deben atravesar la línea de meta entre los grupos de corredores, debiendo no obstaculizar la toma de foto-finish y cámaras fijas de televisión.

CASO DE UN LLEGADA EN CIRCUITO

Es esencial reducir el número de vehículos cuando una carrera finaliza en circuito. Consecuentemente, solo los vehículos que desempeñan funciones esenciales están permitidos en carrera, debiendo desviarse los vehículos no oficiales en el primer paso por línea de meta.

Cuando la prueba se emite en directo, si la carrera pasa varias veces por línea de meta, es necesario que los vehículos situados por delante de los escapados o pelotón tomen cierta distancia en el momento en que se aproximen a la línea de meta, evitando "contaminar" las imágenes de las cámaras fijas.

IV. PARTICULARIDADES PARA LA CIRCULACIÓN DE MOTOCICLETAS

A. REGLAS GENERALES PARA CIRCULACIÓN DE MOTOCICLETAS

Prioridad de las motocicletas de medios de comunicación

Existe una prioridad específica para las motos de medios de comunicación, a saber:

ANTES DE LA EMISIÓN EN DIRECTO POR TELEVISIÓN

1. Motocicleta de televisión (grabación).
2. Motocicletas de fotógrafos.
3. Motocicletas de radio.

DURANTE LA EMISIÓN EN DIRECTO POR TELEVISIÓN

1. Motocicleta de televisión en directo.
2. Motocicletas de fotógrafos.
3. Motocicletas de sonido de televisión.
4. Motocicletas de radio.
5. Motocicleta de televisión (grabación).

Dejarse adelantar (por un grupo de corredores o vehículos seguidores)

Los conductores (y/o pasajeros) de las motocicletas deben levantar un brazo, con la finalidad de prevenir a los otros vehículos, antes de realizar cualquier maniobra que conlleve un riesgo para los otros usuarios de la carretera, así como para avisar también de su parada en el arcén.

B. DIFERENTES FUNCIONES EN MOTOCICLETAS Y MODALIDADES PARTICULARES DE CIRCULACIÓN

Regulador en motocicleta

El regulador en motocicleta es un representante y miembro de la dirección de organización, siendo plenamente consciente de los detalles específicos de la carrera y poseedor de gran experiencia en gestionar carreras ciclistas.

El regulador es indispensable en las grandes pruebas del calendario internacional, gestionando los vehículos implicados en carrera. El regulador puede ser asistido por otros reguladores (uno o dos) en carrera.

Miembro visible del convoy de carrera (vestimenta distintiva), su papel es supervisar la seguridad de corredores y seguidores de carrera, asegurando que el convoy de carrera respeta las reglas de circulación de vehículos. Si fuera necesario, el regulador está autorizado a atravesar la línea de meta.

El regulador es el pasajero en la motocicleta y no conduce la motocicleta.

Comisario en motocicleta

Estos comisarios se mueven fácilmente asistiendo al resto de miembros del panel de comisarios. Aseguran que la carrera se desarrolla cumpliendo las normas. Están autorizados a atravesar la línea de meta.

Los comisarios son pasajeros en la motocicleta y no conducen la motocicleta.

Motocicleta de información

Son aquellas personas que aseguran la información de la carrera (cálculo de diferencias, identificación de corredores escapados, situación de carrera, etc.). Esta motocicleta no está autorizada a atravesar la línea de meta.

El conductor debe estar solo en la motocicleta, sin transportar a ningún pasajero.

Motocicleta pizarra

Es la persona encargada de informar a los corredores sobre las diferencias de tiempo con ayuda de una pizarra. Esta motocicleta no está autorizada a atravesar la línea de meta.

Esta persona ocupa el lugar de pasajero en la motocicleta.

Motocicletas escolta

La motocicleta escolta (servicio proporcionado por un club de motocicletas, policía, etc.) es indispensable para la seguridad de la carrera ciclista. La motocicleta escolta protege a todo el pelotón, moviéndose con rapidez de un punto a otro.

El escolta interrumpe el tráfico y bloquea los cruces antes de que la carrera llegue. Su presencia es también una referencia visual para los señaladores estáticos situados a lo largo del recorrido, informando también sobre el avance del pelotón. Cuando sea posible, la motocicleta escolta debe evitar adelantarse a los corredores, intentando permanecer en todo momento por delante de carrera y usando carreteras alternativas para regresar a la posición delantera con el fin de repetir sus funciones en múltiples ocasiones.

Cuando la carrera finaliza en circuito, lo más indicado es que la motocicleta escolta permanezca en puntos fijos, manteniendo la seguridad en el mismo punto durante los diferentes pasos de carrera hasta que ésta finalice.

La motocicleta escolta no está autorizada a atravesar la línea de meta.

Si una motocicleta escolta no adelanta al pelotón, entonces puede transportar a un pasajero.

Motocicletas de banderas amarillas

Solamente 5 motocicletas de banderas amarillas están autorizadas a adelantar al pelotón. Estas 5 motocicletas son equivalentes a motos que forman parte del convoy de carrera, debiendo respetar las instrucciones de dirección de organización y comisarios. En los 5 últimos kilómetros no deben adelantarse a los corredores y no están autorizadas a atravesar la línea de meta.

Las "banderas amarillas" se posicionan delante de los obstáculos, equipados con un silbato y una



NORMATIVA TÉCNICO - DEPORTIVA

Para participantes, seguidores e invitados

bandera triangular amarilla para advertir a los corredores del peligro.

Cuando la carrera finaliza en circuito, lo más indicado es su permanencia en puntos fijos, manteniendo las tareas de seguridad durante los diferentes pasos de carrera hasta que ésta finalice. Si una motocicleta de banderas amarillas no adelanta al pelotón, entonces puede transportar a un pasajero. Las 5 motocicletas de banderas amarillas a las que se permite adelantar al pelotón deben viajar sin pasajero.

Motocicleta de avituallamiento líquido

Estas motocicletas aseguran el avituallamiento de agua en las pruebas en las que la temperatura es elevada.

Estas motocicletas avituallan a los corredores escapados cuando los coches de directores deportivos no están autorizados a intercalarse, o no están disponibles en ese momento. No deben intervenir en ninguna circunstancia en cabeza o cola de pelotón.

Abandonan la carrera en los últimos 20 kilómetros, sin atravesar la línea de meta.

El conductor debe ir solo en la motocicleta y no transportar a ningún pasajero.

Motocicletas de asistencia neutra

Estas motocicletas aseguran la asistencia técnica a los corredores cuando los vehículos de directores deportivos no están autorizados a intercalarse, particularmente durante etapas de montaña. Están sometidas a la misma regla de circulación que los coches de asistencia neutra, sin estar autorizadas a atravesar la línea de meta.

El mecánico de asistencia neutra es el pasajero de la motocicleta.

Motocicletas de invitados

Las motocicletas que transportan invitados no están admitidas en el convoy de carrera.

C. MOTOCICLETAS DE MEDIOS DE COMUNICACIÓN

Pool de medios

Definición del pool de medios y su implementación en las carreras:

- Un "pool de medios" es designado dependiendo de la categoría de carrera y número de motocicletas de fotógrafos presentes, con la finalidad de restringir el número de motocicletas en puntos críticos de carrera. El pool está formado por dos motocicletas de fotógrafos por delante del pelotón y dos motocicletas de fotógrafos por detrás. Los fotógrafos pool son designados antes de la carrera, estando obligados a compartir sus fotografías con el resto de fotógrafos de carrera.
- Cuando el pool lo pone en marcha dirección de organización junto con el presidente del colegio de comisarios, las otras motocicletas de fotógrafos deben circular por delante del coche de dirección de organización por delante de carrera, o a la altura del último coche de directores deportivos en la parte trasera de carrera.
- El pool se posiciona obligatoriamente en su lugar, realizando las tomas desde atrás en las siguientes situaciones:
 - En el último kilómetro anterior a los sprints intermedios.
 - En el último kilómetro de puertos y ascensiones.
 - En las zonas de avituallamiento.
- El pool puede constituirse en cualquier otro momento, particularmente cuando la situación y características de carrera lo requiera.
- En los últimos 10 kilómetros, solamente las motocicletas pool situadas detrás de pelotón están autorizadas a permanecer con el coche del presidente del colegio de comisarios hasta meta.
- Del mismo modo, cuando las circunstancias de carrera lo requieran, solamente las motocicletas que emiten en directo, o si no hay emisión en directo, las motocicletas de grabación, pueden ser autorizadas a operar.

Motocicletas de fotógrafos

REGLAS GENERALES

- No se permite al fotógrafo sentarse al revés en la motocicleta.
- La motocicleta no puede circular en el convoy de carrera sin su fotógrafo.

CIRCULACIÓN POR DELANTE DE CARRERA

- Por delante de carrera, las motocicletas deben circular por delante del coche de dirección de organización.
- Para la toma de fotografías, los conductores se dejan caer por turnos, aproximándose a cabeza de carrera. El fotógrafo toma su foto, volviendo inmediatamente a posicionarse por delante del coche de dirección de organización situado por delante de carrera.
- En función de las pruebas, las motocicletas maniobran siguiendo las instrucciones de los comisarios y regulador.
- No está permitido que las motocicletas de fotógrafos se intercalen entre los grupos de corredores si la diferencia es inferior a 30 segundos.
- Se prohíbe que las motocicletas de fotógrafos, situadas delante de un grupo de corredores, intervengan en las siguientes situaciones:
 - En el último kilómetro anterior a los sprints intermedios.
 - En el último kilómetro de puertos y ascensiones.
 - En las zonas de avituallamiento.
 - Cuando radio-vuelta anuncia partes complicadas del recorrido.
- Las motocicletas de fotógrafos, que circulan por delante de carrera, deben ir a meta antes de los últimos 5 kilómetros en etapas llanas; y antes del último kilómetro en etapas con final en alto.

CIRCULACIÓN POR DETRÁS DE CARRERA

- Por detrás de carrera, las motocicletas circulan en fila india por el carril izquierdo, a partir del coche del presidente del colegio de comisarios. Esto facilita la circulación de los vehículos llamados a adelantar al pelotón o intervenir en la cola del mismo.
- En caso de caída, pinchazo o incidente mecánico, las motocicletas no deben bloquear el carril izquierdo.
- Las motocicletas de los fotógrafos no pueden intercalarse entre los coches de los directores deportivos, ya que así podría ralentizar la fila de vehículos.
- Para adelantar al pelotón, las motocicletas de fotógrafos deben requerir la autorización de paso al coche del presidente del colegio de comisarios, así como al regulador.
- La circulación de motocicletas por detrás de carrera es responsabilidad del regulador.
- No se permite a las motocicletas adelantar al pelotón en los últimos 20 kilómetros de carrera.
- En los últimos 10 kilómetros, solamente las dos motocicletas pool situadas en la parte trasera están autorizadas a permanecer a la altura del coche del presidente del colegio de comisarios hasta meta. Las otras motocicletas de fotógrafos deben circular en fila india a partir del último coche de directores deportivos, dejando libre el carril izquierdo.

EN LA LLEGADA

- Las motocicletas de fotógrafos situadas por delante de carrera, que llegan antes que el primer corredor, pueden atravesar la línea de meta, dejar a su pasajero, e inmediatamente abandonar la zona de meta.
- Las motos de fotógrafos que llegan con o después del primer corredor, no están autorizadas a atravesar la línea de meta, debiendo tomar el desvío.
- Todas las motocicletas situadas detrás del pelotón deben tomar el desvío.

Motocicletas de comentaristas de televisión y radio

REGLAS GENERALES

- No se permite a los comentaristas sentarse al revés en la motocicleta.
- Una motocicleta no puede circular en el convoy de carrera sin su pasajero.
- Las motocicletas solo pueden colocarse a la altura de los corredores cuando están emitiendo en directo.
- Cuando no están emitiendo en directo, las motocicletas deben procurar no dificultar el trabajo de otros vehículos.
- Está prohibido entrevistar a los corredores durante la carrera.
- Se permite entrevistar a los directores deportivos hasta los últimos 10 kilómetros a meta.

CIRCULACIÓN POR DELANTE DE CARRERA

- Por delante de carrera, el regulador es responsable del movimiento de estas motocicletas que circulan por delante del coche de dirección de organización.
- Nunca deben intercalarse entre los corredores si las diferencias son inferiores a 2 minutos.
- No pueden adelantar a los corredores en las siguientes situaciones:
 - En los 2 últimos kilómetros anteriores a los sprints intermedios.
 - En el último kilómetros de puertos y ascensiones.
 - En las zonas de avituallamiento.
 - Cuando radio-vuelta anuncia partes complicadas del recorrido.

CIRCULACIÓN POR DETRÁS DE CARRERA

Por detrás de carrera, las motocicletas circulan en fila india por el carril izquierdo, a partir del coche del presidente del colegio de comisarios. Esto facilita la circulación de los vehículos llamados hacia el pelotón o que deseen adelantar a los corredores.

EN LA LLEGADA

- En los últimos 10 kilómetros, las motocicletas circulan en fila india a la altura del último coche de directores deportivos.
- En los últimos 5 kilómetros, las motocicletas situadas por delante deben dirigirse a la meta.
- En la llegada, estas motocicletas no están autorizadas a atravesar la línea de meta, debiendo tomar el desvío.

Motocicletas de televisión

REGLAS GENERALES

- No se permite a los operadores de cámara sentarse al revés en la motocicleta.
- Solamente puede haber una motocicleta de televisión tomando imágenes en el mismo punto de carrera.
- Los operadores de cámara filman $\frac{1}{4}$ por delante o $\frac{1}{4}$ por detrás.
- Deben trabajar sin molestar el progreso de carrera, ni permitir a los corredores beneficiarse de su estela, especialmente cuando la velocidad de los corredores es elevada.
- En montaña y ascensiones, la toma de imágenes se efectúa desde la parte trasera de los diferentes grupos.

CIRCULACIÓN POR DELANTE DE CARRERA

- La motocicleta situada delante del pelotón puede circular por delante de los corredores, filmando $\frac{1}{4}$ de cara y respetando la distancia de seguridad. Esta motocicleta no puede permanecer constantemente por delante del pelotón, ni servir como punto de referencia visual que pueda ayudar en una persecución.
- Cuando la diferencia entre los corredores de cabeza y pelotón, o entre 2 grupos de corredores, es inferior a 15 segundos, no puede haber ninguna motocicleta intercalada: todas las motocicletas deben adelantar al corredor de la escapada.



CIRCULACIÓN POR DETRÁS DE CARRERA

- Solamente si la anchura de la carretera lo permite, las motocicletas de televisión pueden adelantar al pelotón filmando.
- En la parte trasera de la carrera, los conductores deben facilitar la circulación de los vehículos llamados hacia el pelotón o que deseen adelantar a los corredores.

EN LA LLEGADA

- Está prohibido pasar al pelotón en los últimos 10 kilómetros.
- En los 10 últimos kilómetros, solamente las motocicletas de televisión en directo pueden viajar detrás del pelotón. Las otras motocicletas deben circular en fila india por detrás del último coche de directores deportivos, dejando el carril izquierdo libre para otros usuarios.
- No se permite a las motocicletas de televisión que lleguen con los corredores a atravesar la línea de meta, debiendo tomar el desvío.
- Si una motocicleta quiere atravesar la línea de meta, puede hacerlo del mismo modo que las motocicletas de fotógrafos, es decir, abandonando la carrera a 5 kilómetros de meta.
- Las motocicletas situadas por delante de carrera deben acelerar su marcha y tomar el desvío, en el momento en que las tomas de imagen son efectuadas por las cámaras fijas situadas al final de la prueba.

V. COMPORTAMIENTO EN CASO DE CAÍDA

En caso de caída, la prioridad la tienen los vehículos médicos y ambulancias.

En caso de caída en una escapada o en el pelotón (esquema 7):

- El regulador asegura su misión de gestión del incidente evitando que se produzca otro accidente, liberando la calzada de obstáculos, facilitando el paso de los vehículos y asegurando la presencia de los servicios médicos.
- Los vehículos de dirección de organización y comisarios continúan su progresión y no se quedan parados en el lugar de la caída. Si fuera necesario, una motocicleta de comisario puede permanecer en el sitio del accidente para asegurar la gestión deportiva.
- Todos los otros vehículos dejan la prioridad de acceso al vehículo del médico y ambulancia, permaneciendo en el carril derecho.
- El vehículo del médico se para inmediatamente detrás del lugar de la caída.
- La ambulancia se para inmediatamente más allá del lugar de la caída.
- Los vehículos de equipo de los corredores implicados pararán cerca de la ambulancia.
- Si las motocicletas de los medios de comunicación desean cubrir el incidente, deben estacionar en el arcén, en la medida de lo posible fuera de la calzada, asegurándose que el resto de vehículos puedan pasar.
- Los vehículos de equipo no implicados en la caída, así como el resto de vehículos del convoy de carrera, deben continuar su progresión.



VI. PRUEBAS CONTRA EL RELOJ

Disposiciones particulares se aplican al movimiento de los vehículos durante las pruebas contra el reloj. Las disposiciones que se detallan a continuación son válidas tanto para la contra el reloj individual como por equipos.

A. MOTOCICLETA ESCOLTA

Cada corredor debe ser escoltado por una motocicleta durante una contra el reloj. Esta misión la realiza habitualmente motocicletas de las fuerzas del orden, siendo una función importante ya que esta motocicleta actúa como un guía para el corredor. En caso de error en el recorrido de la moto escolta, la probabilidad de un error de recorrido por parte del corredor es muy alta. El conductor de la motocicleta escolta debe conocer el recorrido y permanecer concentrado.

Esta motocicleta debe situarse suficientemente cerca para proteger al corredor en caso de obstáculo imprevisto, intrusión de un espectador o vehículo en el recorrido. Sin embargo, la motocicleta no debe obstaculizar la progresión del corredor, ni que el corredor pueda seguir su estela.

La distancia entre la motocicleta escolta y corredor debe ser al menos de 10 segundos, representando una distancia aproximada de 100-150 metros según la velocidad del corredor. Esta distancia

se reduce en una subida, debiendo ser incrementada en el descenso, teniendo en cuenta la aceleración del corredor.

En caso de que un corredor se pare (caída, pinchazo, problema mecánico, etc.), la motocicleta escolta se detiene en el arcén sin obstaculizar el paso del corredor siguiente, reincorporándose a la carretera una vez que el corredor se haya puesto en movimiento.

B. PRÓLOGO

Para los prólogos y las contra el reloj de corta distancia (menos de 15 kilómetros), sólo se autoriza a seguir la prueba detrás de cada corredor a los siguientes vehículos:

- Vehículo de equipo o vehículo neutro.
- Vehículo de dirección de organización o comisario.
- Motocicleta de televisión.

Está prohibido adelantar a un corredor durante un prólogo. Las motocicletas de los fotógrafos no están autorizadas a seguir a los corredores. Los fotógrafos deben trabajar en puntos fijos durante el recorrido. Se permite a las motocicletas de los fotógrafos seguir a un corredor sin tomar fotos con la finalidad de alcanzar la meta. Las motocicletas de los fotógrafos no están autorizadas a atravesar la línea de meta, debiendo tomar el desvío.

Sin embargo, las motocicletas de los fotógrafos que lleguen detrás del último corredor pueden atravesar la línea de meta detrás de los vehículos oficiales para poder ir al pódium.

C. CONTRA EL RELOJ INDIVIDUAL Y POR EQUIPOS

- Está prohibido adelantar a un corredor (salvo el caso particular de un corredor alcanzado por otro corredor).
- Los vehículos de equipo deben permanecer al menos a 10 metros detrás del corredor. En ningún caso lo debe sobrepasar, ni ponerse a su altura.
- En caso de incidente, solo se autoriza la asistencia en parado, sin obstaculizar a otros corredores.
- El vehículo de asistencia está autorizado a transportar ruedas y bicicletas de repuesto.
- Está prohibido preparar o tener preparado, fuera del vehículo, cualquier material destinado a los corredores.
- El conductor y un máximo de 3 pasajeros pueden ser transportados dentro del habitáculo del vehículo.
- En función del recorrido, el organizador se reserva el derecho de autorizar a vehículos de prensa o invitados a seguir a los corredores.
- Un número máximo de cuatro vehículos pueden seguir a un corredor. Este número puede ser reducido, en función del recorrido, por el organizador o presidente del colegio de comisarios.
- Los vehículos autorizados a seguir a un corredor deben obligatoriamente mantenerse detrás del vehículo de asistencia del equipo o vehículo de asistencia neutra.
- En la meta, todos los vehículos deben tomar el desvío, salvo los vehículos y motocicletas de dirección de carrera y comisarios.
- El último corredor en una contra el reloj es seguido por una ambulancia y coche escoba.

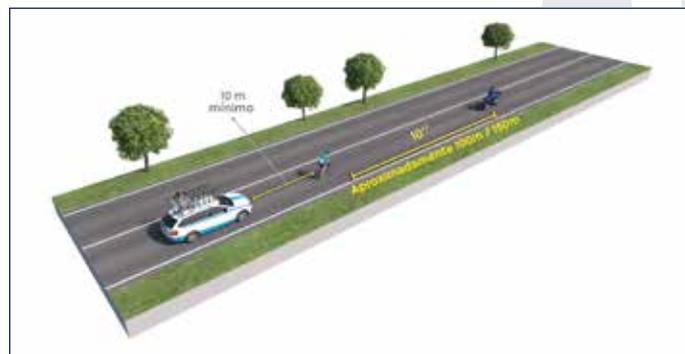
D. CASOS PARTICULARES PARA MOTOCICLETAS

- La toma de imágenes de las motocicletas de televisión y fotógrafos se efectúan $\frac{3}{4}$ por detrás.
- Las motocicletas de los fotógrafos pueden estar autorizadas a adelantar a un corredor si tienen permiso de la dirección de organización o comisario.
- Cuando varias motocicletas se encuentren detrás de un mismo corredor, solamente se autoriza a trabajar simultáneamente a una motocicleta de televisión y una de fotógrafo. Las otras motocicletas deben situarse por detrás del vehículo oficial y vehículo de equipo del corredor.
- En la llegada, las motocicletas que lleguen detrás de un corredor no están autorizadas a atravesar la línea de meta, debiendo obligatoriamente tomar el desvío.
- Las motocicletas que lleguen detrás del último corredor pueden atravesar la línea de meta detrás del vehículo oficial. Sin embargo, no deben tomar fotos ni grabar.

E. CASO DE UN CORREDOR ALCANZADO POR OTRO CORREDOR

Las siguientes situaciones se aplican igualmente en las contra el reloj por equipos.

SITUACIÓN NORMAL EN LA SALIDA DE UNA CONTRA EL RELOJ



CORREDOR A PUNTO DE SER ALCANZADO

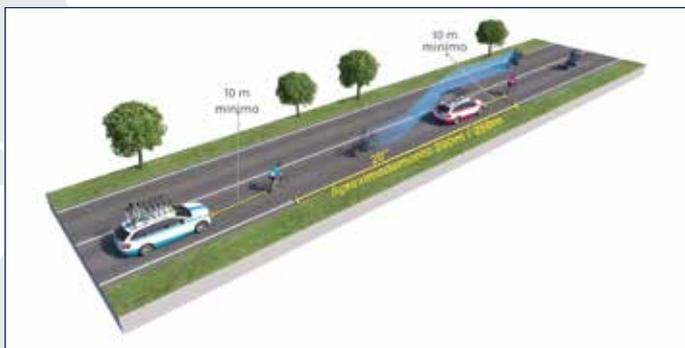
Cuando el intervalo de tiempo entre dos corredores se acerca a 20", y un corredor va a ser alcan-



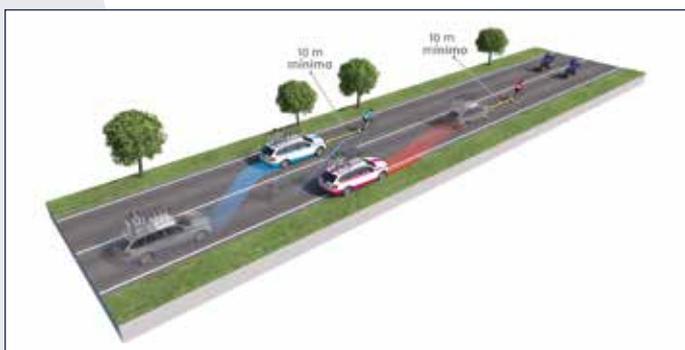
NORMATIVA TÉCNICO - DEPORTIVA

Para participantes, seguidores e invitados

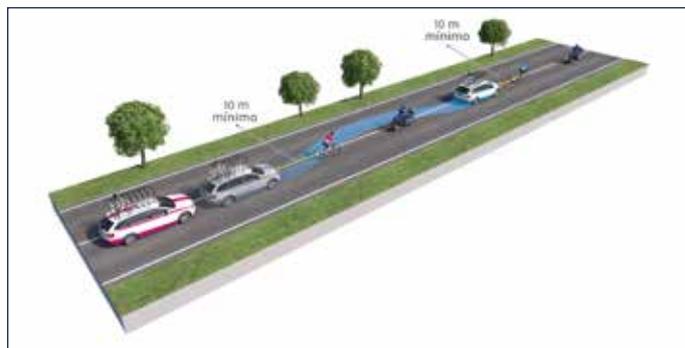
zado, la motocicleta escolta adelanta al corredor precedente, posicionándose al lado de la moto escolta precedente.



El vehículo seguidor del corredor 1 se detiene en el arcén para dejar pasar al corredor 2.



El vehículo de asistencia del corredor distanciado se mantiene por detrás de su corredor. El vehículo de asistencia del corredor que lo precede está autorizado a adelantar al corredor distanciado. Solamente el vehículo de asistencia del corredor está autorizado a adelantar. Los vehículos de los medios de comunicación o invitados no están autorizados a adelantarlo.



F. CASO PARTICULAR DE CORREDORES REZAGADOS EN CONTRA EL RELOJ POR EQUIPOS



108

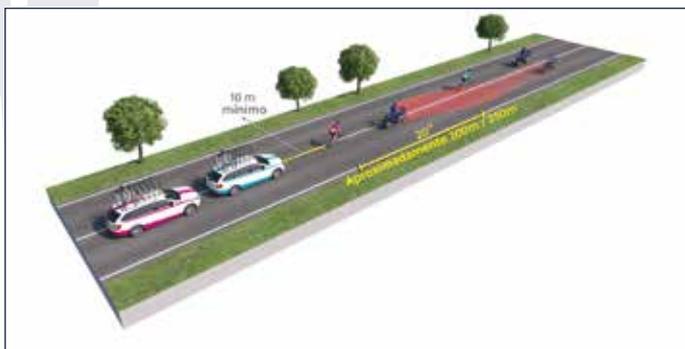
CORREDOR ALCANZADO POR OTRO CORREDOR

Después de haber sido alcanzado, el vehículo del corredor 1 vuelve a tomar el lugar detrás de los dos corredores y del vehículo del corredor 2.



EL CORREDOR DOBLADO QUEDA DISTANCIADO

La moto escolta vuelve a su lugar por delante del corredor distanciado.



Cuando uno o varios corredores se rezagan, el vehículo de asistencia del equipo está autorizado a adelantar al corredor rezagado cuando el intervalo de tiempo sea de al menos de 10".

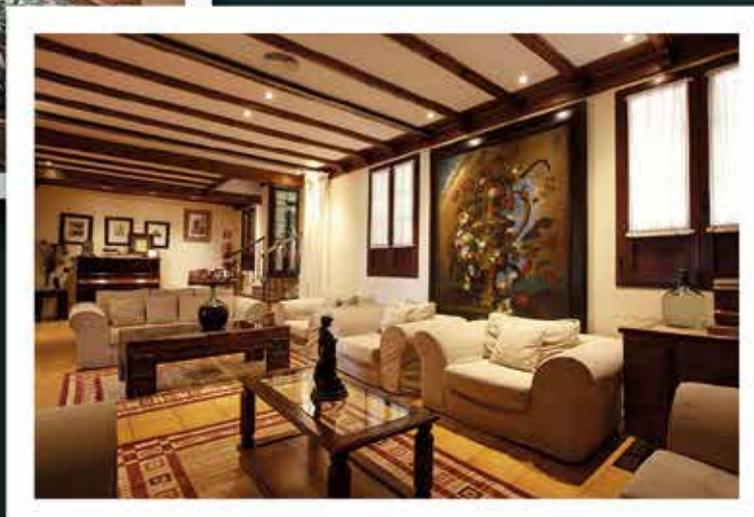
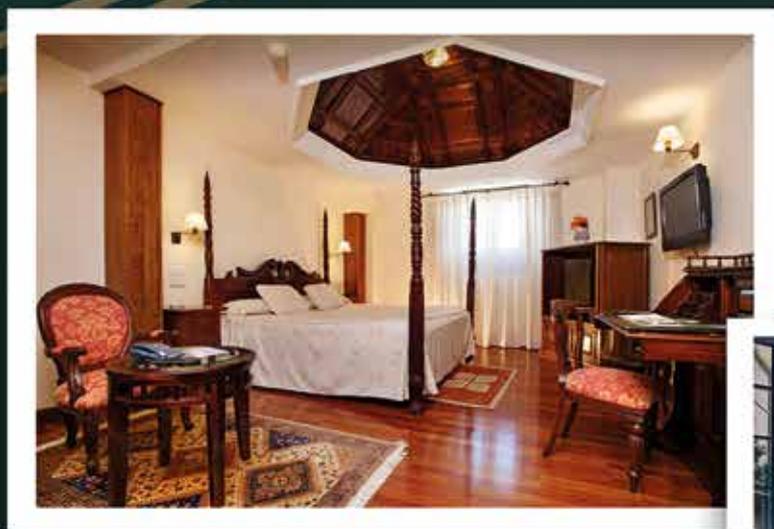


FINCA ESLAVA



HOTEL · SPA · FITNESS CENTER
CELEBRACIONES · REUNIONES Y CONGRESOS · RESTAURANTE

Un espacio
único en el centro
de Andalucía



Carretera de Córdoba, km 120
ANTEQUERA
Teléfono 952 84 49 34

www.hotelfincaeslava.com

Coca-Cola®



Aquí, Café se dice Baqué



Pour les participants, les soiveurs et invités

1. INTRODUCTION

L'édition du présent guide se veut être une aide pour tous ceux qui "vivent" la Vuelta a Andalucía, avec pour objectif que nous parvenions à nous tous, à que La Vuelta a Andalucía se déroule conformément aux normes réglementaires, sportives, de circulation et de sécurité, réduisant au minimum les situations irrégulières.

2. DIRECTION DE COURSE ET PERSONNEL OFFICIEL

DEPORINTER détient la responsabilité de la Direction Générale de la course et de son déroulement correct. Elle est représentée dans l'épreuve par :

- Le Directeur Général de la course.
- Les Directeurs Adjointes.
- Coordinateur général
- Les Directeurs Techniques et de l'Organisation.
- Les Régulateurs de Circulation en moto.

Le Collège de Commissaires (arbitres) est responsable d'assurer le respect du Règlement et le contrôle sportif de l'épreuve en collaboration avec la Direction Générale de celle-ci, il est constitué de :

- Le Président du Jury International.
- Les Arbitres Internationaux.

Le Jury de Commissaires s'appuie sur :

- Le Juge d'Arrivée et adjoints.
- Les Commissaires à moto.
- Les Chronomètres.

La course arrive accompagnée et protégée par Les Corps et Forces de Sécurité de L'Etat, regroupés sous la dénomination de "Unidad de Movilidad y Seguridad Vial", de l'escadron de Sécurité Routière de la Guardia Civil, dirigé par un Capitaine.

Le GRUPO RURAL DE SEGURIDAD est également présent dans la course.

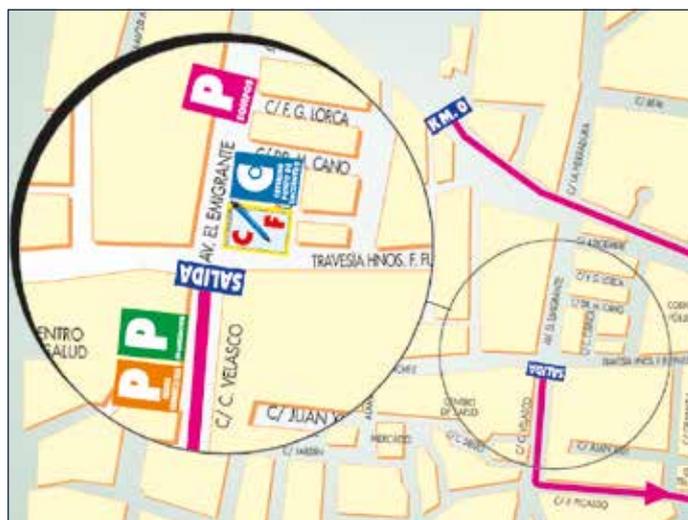
3. DÉPART

3.1. Dispositifs de Départ

- Signalisation.
- Stationnement.
- Circulation.
- Passage Obligatoire.

Le respect des dispositifs de départ conditionne le bon déroulement du début de la course, tant pour les coureurs que pour les soiveurs. Sur les plans de départ insérés dans le Livre de Route figure un Point de Passage Obligé (P.P.O.) para lequel tous les véhicules de la course, sans exception, pénètrent dans l'enceinte de départ de celle-ci.

Pour éviter que le début de course ne surprenne les conducteurs des voitures comme des motos au moment du départ, il est nécessaire que tous les conducteurs responsables desdits véhicules tiennent à côté et prêts dix minutes avant l'heure fixée pour le départ "neutralisé".



3.2. Accréditations

3.2.1. Accréditations Personnelles

Toutes les personnes impliquées de quelque manière que ce soit dans la Vuelta a Andalucía devront toujours porter sur soi l'accréditation correspondante. Ces cartes s'obtiennent au Bureau de Permanence après demande préalable sur un document mentionnant le nom et prénoms du demandeur, sa fonction et l'entité qu'il représente dans la course, ainsi que son numéro de carte

d'identité ou document similaire. Ces informations sont enregistrées dans un fichier informatique de données à caractère personnel appartenant à Deporinter pour objectif d'être utilisé aux seules fins de mener à bien l'organisation et le bon déroulement de la Vuelta a Andalucía. La gestion des données se réalise toujours en conformité avec la Loi Organique 15/1999, du 13 décembre, de Protection des Données à Caractère Personnel.

Il est obligatoire pour l'organisateur d'identifier toutes les personnes qui seront présentes pendant la course. Ces accréditations servent, entre autres choses, à signaler les lieux accessibles aux titulaires. Pour le bon déroulement sportif de la course, certaines enceintes déterminées ne sont pas accessibles à toutes les accréditations.

Etre accrédité suppose d'accepter de suivre les recommandations contenues dans ce guide ainsi que les directives que la Direction Générale de la Course serait amenée à donner.

3.2.2. Accréditations de Véhicules

Pour pouvoir participer comme soiveur de course, un véhicule doit être préalablement accrédité par l'organisation de la course.

Pour obtenir l'accréditation, il faut compléter le formulaire d'inscription d'accréditation de véhicule. Pour le faire, il sera nécessaire de présenter l'original et une photocopie du permis de conduire en vigueur du conducteur responsable du véhicule, l'original et une photocopie de la fiche technique et l'original et une photocopie du récépissé de l'assurance obligatoire du véhicule. (Les photocopies mentionnées seront conservées par l'Organisation).

La remise de l'accréditation du véhicule est à la discrétion de l'organisation.

Le badge fourni par l'Organisation pour permettre aux véhicules accrédités d'accéder aux parcours et enceintes de la course, sera placé à l'avant et à l'arrière desdits véhicules.

Pour pouvoir réaliser les actions de suivi de course, les véhicules (motos et voitures), en plus de devoir être dûment accrédités, devront être munis d'un système pour recevoir les informations de Radio-Vuelta. L'absence de ce système entraînera l'exclusion du véhicule de la course.

Seuls les véhicules dotés du badge d'accès à l'arrivée, peuvent traverser la ligne d'arrivée, à condition de toujours le faire avec l'avance requise sur l'arrivée des coureurs, car, à défaut, ils devront emprunter la déviation obligatoire. Les autres véhicules et ceux qui ne se présenteraient pas avec l'avance requise devront impérativement emprunter la déviation obligatoire.

Il est rappelé à l'ensemble des conducteurs que le badge d'accréditation du véhicule ne confère aucun privilège sur le Code de la Route ou ses annexes. Aucun motif de légitimité ne pourra être invoqué, par qui que ce soit (assistants d'équipe, presse, invités, Organisation, etc.) pour expliquer une conduite avec dépassements de vitesse ou contrevenant les dispositions de l'autorité, du Code de la Route ou ses annexes.

Du fait du grand nombre de véhicules accrédités, de la quantité de personnes qui assistent et des infrastructures routières, nous prions les conducteurs des véhicules qui ne jouent pas un rôle concret dans la course de quitter les lieux quinze minutes avant le départ neutralisé de l'épreuve.

3.3. Route Alternative Conseillée

Pour préserver au maximum la sécurité du trafic sur les parcours de la course, régulièrement jalonnée par un public nombreux, il convient de réserver ce parcours aux seuls véhicules indispensables. Quand cela sera possible le Livre de Route indiquera un "parcours alternatif" conseillé (plus direct, sur des routes éventuellement plus importantes, etc.) qui permet aux personnes accréditées et à leurs véhicules, d'arriver depuis la zone de départ, à l'emplacement de l'arrivée sans devoir parcourir toute l'étape.

DIRECTIVES DE CIRCULATION DES VÉHICULES À L'ÉCHELON-COURSE

I. PRÉALABLE

Les directives de circulation des véhicules à l'échelon-course regroupent les règles obligatoires qui s'imposent à tout conducteur d'un véhicule dans une épreuve cycliste.

Chaque conducteur, obligatoirement porteur d'une licence UCI émise par une Fédération Nationale, est soumis au respect du Règlement UCI mais également des présentes directives.

La connaissance du sport cycliste, de la réglementation, un passé d'ancien coureur, la capacité à anticiper les diverses situations de course sont autant d'atouts qui permettent à un conducteur de se constituer une expérience solide.

Cette expérience et la fréquence à laquelle le conducteur pratique la conduite en course, déterminent sa capacité à conduire dans une épreuve cycliste à l'échelon-course.

Au-delà des règles et consignes théoriques de circulation en course, de nombreux facteurs humains doivent être pris en compte à tous moments :

- L'hygiène de vie (pas d'alcool, pas de stupefiant, un repos suffisant).
- La concentration (pas de téléphone au volant, une attention et une vigilance de tous les instants).
- La remise en question (l'humilité et la prudence doivent l'emporter sur la confiance excessive).
- Se laisser l'option de renoncer (renoncer à une action risquée, même sous la pression d'un passager insistant, doit prévaloir sur toute prise de risque inutile).

Les conducteurs sont responsables de leur conduite et s'exposent en cas de non-respect, à des sanctions importantes en termes financiers mais également à des suspensions de leur Licence



Pour les participants, les soiveurs et invités

UCI permettant la conduite en course. Les sanctions relatives à la conduite en course sont définies aux articles 2.2.038 et suivants du Règlement UCI.

II. L'ÉCHELON-COURSE ET LES PRÉPARATIFS AVANT LA COURSE

A. ORGANISATION DE L'ÉCHELON-COURSE

Le terme d'« échelon-course » est défini de manière précise par la zone de circulation située entre le véhicule d'ouverture des forces de l'ordre (ouverture course) et la voiture-balai. (Schéma 1) Le dispositif décrit ci-après se veut exhaustif et correspond à une épreuve de très haut niveau. Il doit cependant être adapté en fonction du niveau de l'épreuve.

Les véhicules de SECURITE

LES FORCES DE L'ORDRE

Les forces de l'ordre circulent en voiture ou à moto ; on retrouve en particulier :

- La voiture ou moto d'ouverture de course,
- L'escadron moto de fermeture des routes,
- La voiture ou moto de fermeture de course (derrière la voiture balai).

L'ESCORTE MOTO CIVILES

- L'escadron moto de fermeture des routes
- L'escorte moto de signalisation des obstacles : « drapeaux jaunes » (dans certains pays, les forces de l'ordre assurent cette fonction)

Les véhicules OFFICIELS

LA DIRECTION DE L'ORGANISATION

La direction de l'organisation est chargée d'assurer le bon déroulement de l'épreuve, en particulier s'agissant du parcours et des aspects liés à la sécurité. On retrouve :

- Le(s) véhicule(s) de reconnaissance du parcours (responsable de la sécurité, responsable du parcours) : ce(s) véhicule(s) circule(nt) à l'avant et veille(nt) à la sécurité du parcours et informe(nt), si besoin, de tout obstacle ou situation à risque,
- Le directeur de l'organisation ou directeur adjoint de l'organisation (positionné au minimum 200m devant les premiers coureurs), il s'agit de l'un des derniers véhicules avant le passage des coureurs, lors de son passage, la route doit être sécurisée et le trafic totalement interrompu,
- Le(s) régulateur(s) à moto : très mobiles, ils sont le « bras armé » de l'organisateur en toute situation.

LES COMMISSAIRES

Les officiels chargés d'assurer le contrôle sportif et de l'arbitrage de la course sont :

- Le président du collège des commissaires ou commissaire 1 (il s'agit de la voiture qui suit immédiatement le peloton principal ; dans cette voiture se trouvent également le « speaker » Radio-Tour ainsi que le directeur de course ou un directeur adjoint apte à prendre des décisions),

- le commissaire 2 dont la voiture est située à l'avant de la course,
- le commissaire 3 dont la voiture est située parmi les voitures de la première file des Directeurs Sportifs,
- les commissaires à moto,
- le juge à l'arrivée (voiture et/ou moto).

LES VÉHICULES TECHNIQUES DE L'ORGANISATION

- Les véhicules d'assistance neutre
- Les motos information
- Le(s) ardoisier(s)
- La moto boisson
- Le véhicule assistance – radios
- Les véhicules des médecins et ambulances
- La voiture balais

LES VOITURES DES INVITÉS DE L'ORGANISATION

Les véhicules des EQUIPES

- Selon les épreuves, un ou deux véhicules d'équipes sont admis à l'échelon-course.
- Lorsque deux véhicules par équipe sont admis à l'échelon-course, deux files sont organisées à l'arrière du peloton :
 - Une première file avec les voitures n°1 des Directeurs Sportifs puis une voiture d'assistance neutre puis une ambulance.
 - Une deuxième file avec les voitures n°2 des Directeurs Sportifs puis une seconde ambulance, éventuellement une dépanneuse et enfin la voiture balais.

Les véhicules des MEDIAS

- Les voitures des médias
- Les motos des photographes
- Les motos TV (direct ou enregistrement)
- Les motos des radios et commentateurs TV

B. RÈGLES GÉNÉRALES CONCERNANT LES CONDUCTEURS DE L'ÉCHELON-COURSE

- Justifier d'un permis de conduire en cours de validité.
- Justifier d'une licence délivrée par une Fédération Nationale reconnue par l'UCI.
- Les conducteurs doivent pouvoir justifier d'un taux de 0 % d'alcoolémie à tout moment.
- Les conducteurs doivent pouvoir justifier d'un test négatif à tout type de stupéfiant à tout moment.
- Le port de la ceinture de sécurité est obligatoire.
- L'usage du téléphone portable par le conducteur (y compris avec oreillette ou système connecté au véhicule) est interdit.
- L'usage d'un écran de télévision à l'avant du véhicule est interdit.
- Une voiture ne peut circuler à l'échelon-course avec plus de 4 personnes à bord, conducteur compris.





Pour les participants, les soiveurs et invités

Au-delà de ces règles générales obligatoires, un certain nombre de préceptes doivent également prévaloir :

- Respecter les directives des commissaires et de l'organisateur.
- Connaître et respecter le code de la route du pays.
- Connaître et respecter le Règlement UCI ainsi que les Directives de circulation des véhicules à l'échelon-course de l'UCI.
- Bénéficier d'une expérience des courses cyclistes suffisante et de qualités spécifiques. Pour la conduite des véhicules clés au plus près des coureurs, il est recommandé de faire appel à un ancien coureur cycliste ou à un conducteur très expérimenté.
- Connaître les horaires et lieux des différentes réunions prévues pour les pilotes et les conducteurs.
- Être prêt au départ au moins 10 minutes avant le départ de la course.
- Faire preuve de courtoisie envers les autres suiveurs et envers les spectateurs.

C. RÈGLES GÉNÉRALES CONCERNANT LES VÉHICULES

Tous les conducteurs (organisation, média, assistance neutre...) sont responsables de leur véhicule et doivent :

- s'assurer d'un parfait état mécanique et de carrosserie,
- s'assurer d'un état de propreté irréprochable,
- mettre en évidence (et coller) sur le pare-brise avant le bandeau d'accréditation qui précise la fonction du véhicule et ses droits (présence ou non à l'échelon-course),
- s'assurer que la visibilité à travers les vitres avant et arrière n'est pas obstruée par des adhésifs ou des vitres teintées,
- s'assurer que le véhicule est équipé d'un récepteur Radio-Tour qui doit être allumé en permanence, vérifier le bon fonctionnement du récepteur Radio-Tour (et émetteur le cas échéant) et ce plusieurs dizaines de minutes avant le départ de la course,
- s'assurer que la hauteur du véhicule n'excède pas 1,66 m.

D. RÈGLES PARTICULIÈRES POUR LES MOTOS

- Les conducteurs des motos doivent utiliser une moto suffisamment maniable et adaptée aux exigences d'une épreuve cycliste.
- les modèles de motos à privilégier seront :
 - d'une cylindrée moteur raisonnable de manière à limiter le poids d'ensemble de la moto,
 - d'une envergure la plus faible possible de manière à limiter le poids d'ensemble de la moto et limiter au maximum l'encombrement lors du dépassement de coureurs,
 - si possible avec des sacoches latérales souples (type cuir) ou sans sacoches latérale.

E. PRÉPARATION DU DÉPART

Entre la voiture ouverture de course et la ligne de départ :

- Le véhicule d'ouverture de course,
- Escorte moto sécurité,
- Véhicules (voitures et motos) circulant à l'avant de la course,
- Voiture du directeur de l'organisation et du commissaire 2.

Entre la ligne de départ et la voiture balai, laisser un espace suffisamment important pour le rassemblement des coureurs, avant la ligne de départ, puis :

- La voiture du président du collège des commissaires,
- La voiture du médecin,
- Les voitures des directeurs sportifs,
- Les motos circulant à l'arrière de la course,
- Les véhicules complémentaires de l'organisation avec notamment la voiture balai.

Il est impératif que les véhicules se mettent en place de façon à ne pas avoir à obliger les coureurs à s'écarter lors du rassemblement sur la ligne de départ pour laisser passer des véhicules.

F. DÉPART DE L'ÉPREUVE

Au moment du départ de l'épreuve le convoi se met en route sans difficulté et chacun trouve rapidement sa place.

Lorsque le départ réel est distant du départ fictif, un temps supplémentaire permet aux véhicules d'affiner leur position dans le convoi ; durant ce parcours fictif, les coureurs sont « guidés » par la voiture du directeur de l'épreuve. Il est impératif que seule une voiture guide les coureurs (pas de moto).

Dans tous les cas, au niveau du départ réel (km 0) les conducteurs réinitialisent le compteur kilométrique de leur véhicule (remise à 0) afin que chacun dispose du même repère kilométrique.

III. LA CIRCULATION EN COURSE

Les conducteurs sont responsables de leur véhicule et doivent se conformer aux consignes et recommandations des commissaires et des représentants de l'organisation.

A. RÈGLES GÉNÉRALES DE SÉCURITÉ ET D'USAGE

À l'échelon-course, plusieurs règles s'appliquent :

- Les véhicules roulent obligatoirement avec les feux de croisement allumés
- L'usage des « feux de détresse » est interdit.
- En revanche, l'utilisation des clignotants est obligatoire lors de changements de file, afin d'indiquer aux autres véhicules (et coureurs) les manœuvres effectuées.
- Il est interdit de filmer ou photographier à partir d'une voiture en mouvement.
- En règle générale, les voitures circulent du côté droit de la route (y compris la voiture d'ouverture de course qui ne doit pas circuler au milieu de la route).
- En règle générale, les motos circulent en file, l'une derrière l'autre, sur la gauche de la route lorsqu'elles se trouvent derrière un groupe de coureurs ou derrière le peloton.

• Avant de rejoindre l'échelon-course, le conducteur doit connaître précisément la position de la course, sa physionomie (y-a-t-il des échappés ?), les écarts entre les groupes de coureurs, l'évolution de la course (le peloton se rapproche-t-il de l'échappée ?), le profil des kilomètres à venir (y-a-t-il un col à franchir bientôt ? Une descente sinieuse ? la zone de ravitaillement ?). Sans ces informations, le conducteur ne doit pas s'intégrer à l'échelon-course.

À l'échelon-course, les règles du code de la route peuvent être assouplies par les autorités locales pour les besoins de la compétition sportive (priorité de passage aux intersections, utilisation de sens interdits, etc.).

En dehors de l'échelon-course, les règles du code de la route s'appliquent en totalité et ni le bandeau d'accréditation, ni le statut de suiveur n'autorisent une quelconque priorité ou dérogation aux règles.

Au contraire, le comportement du conducteur qui porte sur son véhicule la marque d'une organisation et l'image du sport cycliste doit être exemplaire.

B. RÈGLES DE PRIORITÉ

Il existe un ordre de priorité entre les différents véhicules qui se résume comme suit :

- Les coureurs,
- Les véhicules de direction, des commissaires, des régulateurs,
- Les véhicules du service médical,
- Les voitures des directeurs sportifs et d'assistance neutre,
- Les véhicules techniques (motos information, ardoisiers),
- Les véhicules des médias,
- Les voitures des invités,
- Les autres véhicules techniques (assistance radio, voiture balai...).

C. CIRCULATION À L'AVANT DE LA COURSE (DEVANT LE PELOTON)

Situation d'un peloton groupé (schéma 2)

Lorsque l'évolution de la course le permet, les véhicules des médias et des invités peuvent se positionner devant le peloton, un par un, sous le contrôle du commissaire et de la direction de l'organisation.

Après une brève apparition devant le peloton, ils reprennent leur place devant le véhicule de direction de l'organisation.



Situation d'une échappée

Une moto info peut, dès qu'un ou plusieurs coureurs se sont détachés de manière durable du peloton (minimum 15"), s'intercaler afin de procéder à l'identification de ces coureurs. Lorsque l'écart entre les échappés et le peloton augmente au-delà de 30 secondes, les véhicules suivants peuvent également s'intercaler (schéma 3) :

- Moto Commissaire,
- Moto Régulateur,
- Moto assistance Neutre,
- Moto TV,
- Moto Photographe.



Pour les participants, les soiveurs et invités

Lorsque l'écart entre les échappés et le peloton augmente au-delà de 1 minute / 1 minute 30, les véhicules suivants peuvent également s'intercaler (schéma 4):

- Voiture Commissaire,
- Voiture Assistance Neutre,
- Directeurs Sportifs,
- Moto Ardoisier,
- Moto Médicale,
- Moto Boisson.

Pour les épreuves dans lesquelles les coureurs disposent d'un système de communication en course (appelé aussi oreillettes), une seule moto ardoisier est nécessaire sur l'épreuve, principalement pour l'information du peloton.



- Les écarts minimums pourront être augmentés ou diminués en fonction de la topographie du terrain par la direction de l'organisation ou les commissaires au travers de directives communiquées sur radio-tour.
- Si une voiture ou une moto veut doubler l'échappée, elle devra demander l'autorisation au commissaire.
- Lorsque l'écart entre deux groupes de coureurs est inférieur à 15 secondes, il ne doit plus y avoir aucune moto intercalée : toutes les motos doivent repasser devant le(s) coureur(s) échappé(s).

D. SITUATIONS À RISQUE

Présence d'un public nombreux

Lorsque la présence du public est trop dense pour rouler sur la file de droite, la circulation se fait au milieu de la route à vitesse modérée. Le conducteur klaxonnera par petits à-coups, afin de faire s'écarter le public.

Les traversées d'agglomérations

Lorsque les véhicules à l'avant de l'épreuve sont à l'approche de la traversée d'une agglomération, ils doivent anticiper et prendre une marge de sécurité importante afin de franchir éventuellement les différents obstacles (ralentisseurs, îlots directionnels, public nombreux...).

Franchissement des passages à niveau

Lorsque les véhicules à l'avant de l'épreuve sont à l'approche de la traversée d'un passage à niveau (10 minutes avant), ils doivent impérativement se porter au-delà de ce passage à niveau de façon à ne pas bloquer les coureurs en cas de fermeture des barrières.

Les zones sportives (Prix de la montagne, sprints, zones de ravitaillement)

Lorsque les véhicules à l'avant de l'épreuve sont à l'approche de zones sportives, ils doivent impérativement se porter au-delà. Il est également interdit de doubler les coureurs à l'approche ou dans ces zones.

Le franchissement des cols

Dans les montées de col, les voitures non officielles ne pourront rester intercalées entre la tête de course et le peloton et devront repasser devant les coureurs afin d'aborder la descente avec suffisamment de distance de sécurité. En bas de la descente et en fonction de l'évolution de la course, ces voitures pourront se replacer derrière les coureurs échappés selon les instructions des commissaires ou de l'organisateur.

E. CIRCULATION À L'ARRIÈRE DU PELOTON (FILE DES DIRECTEURS SPORTIFS)

Dernière le peloton, les voitures circulent sur la file de droite. La file de gauche est réservée pour la circulation des motos ainsi que pour les différentes interventions à l'arrière du peloton.

Tout véhicule appelé par radio-tour à se rendre à un endroit déterminé de la course bénéficie d'une priorité.

Lorsqu'un véhicule remonte la file de véhicules, il prévient les autres véhicules, par des petits coups de klaxon répétitifs.

Pour doubler, ou intervenir dans le peloton, les directeurs sportifs devront demander l'autorisation au président du collège des commissaires.

Les directeurs sportifs ne peuvent pas ravitailler leurs coureurs dans les 50 premiers kilomètres et dans les 20 derniers kilomètres d'une étape ou d'une course.

Les directeurs sportifs ne pourront plus parler à leurs coureurs dans les 5 derniers kilomètres des épreuves.

Lorsqu'un ou plusieurs coureurs remontent la file des directeurs sportifs, les véhicules doublés devront rouler bien à droite, ou se garer en toute sécurité en utilisant le clignotant.

F. DOUBLER UN COUREUR, UNE ÉCHAPPÉE, LE PELOTON OU SE FAIRE DOUBLER

Il est interdit à tout véhicule de doubler un coureur, une échappée ou le peloton:

- dans les 5 kilomètres avant un sprint intermédiaire,
- dans les 2 derniers kilomètres d'une côte ou d'un col,
- dans les 2 derniers kilomètres avant une zone de ravitaillement,
- dans les zones de danger annoncées par radio-tour,
- dans la zone située entre les kilomètres -25 et -20 de l'arrivée - afin de laisser les directeurs sportifs ravitailler leurs coureurs dans les meilleures conditions avant la fin du ravitaillement,
- dans les 10 derniers kilomètres de l'épreuve.

CONSIGNES À RESPECTER POUR DOUBLER

Les véhicules doublent un par un sans vitesse excessive et sans gêner l'évolution des coureurs.

Ils doivent doubler en klaxonnant par à-coups afin de prévenir les coureurs doublés.

Il est recommandé de ne pas doubler les coureurs dans la traversée des agglomérations.

Aucun véhicule de presse et d'invités ne pourra doubler le peloton.

Si un véhicule souhaite se porter à l'arrière de la course et se faire doubler par le peloton, il doit le faire en toute sécurité en ayant pris la précaution de bien se garer sur le bas-côté de la chaussée afin de ne pas gêner la progression du peloton. Tout véhicule qui se gare devra le faire hors de la trajectoire des coureurs.

G. LES 20 DERNIERS KILOMÈTRES

Les voitures des invités et des médias devront quitter la course avant les 20 derniers kilomètres et se rendre directement à l'arrivée.

En règle générale, moins il y aura de voitures ou de motos dans le final et à l'arrivée des épreuves, plus le final sera sportivement régulier et plus les photos et images TV seront de haute qualité.

114

Lorsque l'écart entre les échappés et le peloton augmente au-delà de 2 à 3 minutes, les véhicules suivants peuvent également s'intercaler (schéma 5):

- Voiture des Médias,
- Voiture des Invités,
- Moto Radio et Commentateurs TV.

Lorsque l'écart est supérieur à plusieurs minutes, et selon la typologie du parcours, un véhicule d'assistance radio peut s'intercaler entre les coureurs échappés et le peloton pour pallier l'absence de relais radio aérien.



Lorsque l'écart entre le peloton et l'échappée diminue, les motos et voitures doublent les coureurs échappés et se repositionnent à l'avant de la course ou s'arrêtent sur le bas-côté en toute sécurité afin de reprendre place à l'arrière du peloton. Le régulateur facilitera la tâche des véhicules afin de doubler les coureurs échappés en fonction de l'évolution de la course et de la physiologie du parcours. Dans tous les cas:



Pour les participants, les soiveurs et invités

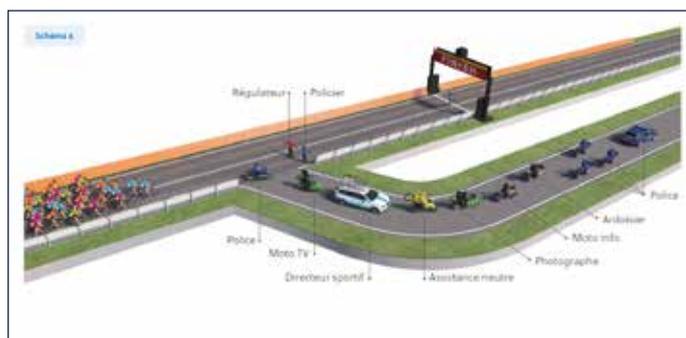
Aucun véhicule ne pourra être intercalé entre les coureurs si l'écart est inférieur à 30 secondes. En effet, aucun véhicule ne doit servir de point de mire au peloton et ainsi défavoriser les coureurs échappés.

La dérivation (schéma 6)

A l'arrivée de chaque épreuve, tous les véhicules non autorisés à franchir la ligne d'arrivée doivent emprunter la dérivation mise en place par l'organisation.

Si la dérivation est à droite, les véhicules serreront la droite de la chaussée sur une seule file afin de négocier cette dérivation en toute sécurité et ne pas gêner le retour de coureurs attardés dans la file des directeurs sportifs.

Si la dérivation est à gauche, les véhicules se rangeront sur la voie de gauche afin de laisser la voie de droite libre et ne pas gêner le retour de coureurs attardés dans la file des directeurs sportifs.



Les véhicules autorisés à franchir la ligne d'arrivée

Seuls les véhicules suivants sont autorisés à franchir la ligne d'arrivée :

- Véhicules direction de l'organisation,
- Véhicules commissaires,
- Véhicules médecins,
- Ambulances,
- Voiture balai.

Toutefois, tout véhicule intercalé (intentionnellement ou accidentellement), dans le dernier kilomètre avec un écart inférieur à 30 secondes devra obligatoirement emprunter la dérivation.

Il est recommandé à tout véhicule d'éviter de franchir la ligne d'arrivée derrière un coureur arrivant en solitaire.

Les véhicules qui précèdent la course accéléreront leur allure dans le dernier kilomètre, de manière à franchir la ligne d'arrivée ainsi que la zone des photographes au moins 15 secondes avant le premier coureur, en veillant à ne pas apparaître sur les images des caméras fixes.

Les véhicules arrivant avant les coureurs de tête, et devant la voiture «ouverture de course» peuvent éventuellement, en fonction de leur mission, franchir la ligne d'arrivée (par exemple, moto photographe, moto TV).

Rappel réglementaire

ARTICLE 2.3.006

Lorsqu'un coureur est échappé avec plus d'une minute d'avance sur les poursuivants, la voiture de son directeur sportif est autorisée à franchir la ligne d'arrivée avec son coureur.

Dans cette situation, les véhicules de dépannage neutre peuvent donc s'arrêter et se laisser doubler par le peloton pour terminer l'épreuve avec les directeurs sportifs.

Cas particuliers

CAS D'UNE ARRIVÉE SANS DÉRIVATION

Exceptionnellement, lorsque certaines étapes se terminent en altitude et qu'il n'y a pas de possibilité de mettre en place une dérivation, les véhicules situés devant la course doivent rejoindre la ligne d'arrivée avec un maximum d'anticipation.

Pour les véhicules situés à l'arrière de la course, ces derniers doivent rouler et se tenir bien à droite afin que les coureurs puissent passer librement sur la voie de gauche. Les véhicules doivent franchir la ligne d'arrivée entre les groupes de coureurs, et surtout ne pas occulter la prise de vue de la photo finish et des caméras fixes de la télévision.

CAS D'UNE ARRIVÉE EN CIRCUIT

Lorsqu'une épreuve se termine par un circuit final, il est impératif de diminuer le nombre de véhicules autorisés en course. Il est donc nécessaire de n'autoriser que les véhicules qui ont une fonction indispensable dans la course ; ainsi, les véhicules non officiels devront impérativement dériver au premier passage sur la ligne d'arrivée.

Lorsque l'épreuve est diffusée en direct, il est impératif que lorsque la course passe plusieurs fois sur la ligne d'arrivée les véhicules situés devant les échappés ou devant le peloton prennent une certaine distance au moment du passage sur la ligne, afin de ne pas «polluer» les images des caméras fixes.

IV. PARTICULARITÉS POUR LA CIRCULATION DES MOTOS

A. RÈGLES GÉNÉRALES DE CIRCULATION À MOTO

Priorité des motos des médias

Il existe une priorité de circulation spécifique pour les motos des médias, à savoir :

AVANT LE DIRECT TV

1. Moto TV enregistrement
2. Motos photographes
3. Motos radios

PENDANT LE DIRECT TV

1. Moto direct TV
2. Motos photographes
3. Motos son TV
4. Motos radios
5. Moto TV enregistrement

Se faire doubler (par un groupe de coureurs ou des véhicules suiveurs)

Les conducteurs (et /ou passagers) des motos doivent tenir un bras levé, afin de prévenir les autres véhicules, avant toute manœuvre entraînant un risque pour les autres usagers de la route et afin de prévenir de leur arrêt imminent sur le bas-côté de la chaussée.

B. LES DIFFÉRENTES FONCTIONS À MOTO ET LES MODALITÉS PARTICULIÈRES DE CIRCULATION

Moto régulateur

Le régulateur à moto est un représentant de la direction de l'épreuve, un membre de l'organisation dont il connaît tous les rouages et qui possède une bonne expérience des courses cyclistes.

Il est indispensable dans l'épreuve, pour gérer les véhicules impliqués dans le déroulement de la course et il pourra être épaulé par un, voire deux autres régulateurs sur l'épreuve.

Parfaitement identifiable (tenue vestimentaire) son rôle est lié à la sécurité des coureurs, des suiveurs, et au respect des règles de circulation à l'échelon-course. Le régulateur peut franchir la ligne d'arrivée, si nécessaire.

Le régulateur est passager et ne conduit pas lui-même sa moto.

Moto commissaire

Très mobiles, ce sont les commissaires qui assistent à motos, les membres du collège des commissaires. Ils doivent veiller à la régularité sportive de la course. Ils peuvent franchir la ligne d'arrivée.

Les commissaires sont passagers et ne conduisent pas eux-mêmes leur moto.

Moto information

Ce sont les personnes qui assurent l'information de la course (calculs des écarts, identification des coureurs échappés, situation de la course...). Cette moto ne franchit pas la ligne d'arrivée.

Le pilote effectue lui-même la mission d'information ; il est seul sur sa moto et ne transporte pas de passager.

Moto ardoisier

C'est la personne qui assure la mission d'informer les coureurs sur les différents écarts à l'aide d'une ardoise. Cette moto ne franchit pas la ligne d'arrivée. L'ardoisier est impérativement le passager de la moto.

L'escorte motocycliste

Indispensable à la sécurité des épreuves cyclistes, l'escorte motocycliste (association de motards civils, gendarmerie, police) participe à la protection de l'ensemble du peloton et se déplace rapidement à l'intérieur de celui-ci.

En amont de la course, elle arrête toute circulation qui se présente et bloque les carrefours. Sa présence sert également de repère visuel à la sécurité statique mise en place sur l'itinéraire et informe de l'avancement du peloton.

Lorsque cela est possible, les motos de l'escorte motocycliste éviteront de doubler les coureurs et privilégieront un travail «en tiroir» ou l'usage de routes adjacentes pour se replacer en tête de course et assurer leur mission à plusieurs reprises.

Lorsque la course se termine par un circuit, il est souhaitable que les motos de l'escorte restent chacune à un point fixe et assurent la sécurité de ce point pendant les différents passages de l'épreuve. Les motos de l'escorte motocycliste ne franchissent pas la ligne d'arrivée.

Les motos de l'escorte motocycliste ne transportent pas de passagers.

Motos drapeaux jaunes

Leur nombre est limité à 5. Ces 5 motos sont assimilées aux motos qui évoluent à l'échelon-course, et doivent respecter les instructions de la direction de l'organisation et des commissaires. Dans les 5 derniers kilomètres elles ne doivent plus doubler les coureurs. Ces motos ne franchissent pas la ligne d'arrivée.

Les «drapeaux jaunes» se positionnent devant les obstacles, munis d'un sifflet et d'un drapeau triangulaire jaune afin d'avertir les coureurs des dangers.

Lorsque la course se termine par un circuit, il est souhaitable que les motos «drapeaux jaunes» restent chacune à un point fixe et assurent la sécurité de ce point pendant les différents passages de l'épreuve. Les motos drapeaux jaunes ne transportent pas de passagers.



Moto boisson

Ce sont les motos qui assurent le ravitaillement en eau dans les épreuves où la chaleur est importante.

Ces motos ravitaillent les coureurs échappés lorsque les voitures des directeurs sportifs ne sont pas autorisées à s'intercaler ou ne sont pas disponibles. En aucun cas ces motos ne doivent intervenir en tête ou en queue de peloton.

Ces motos quittent la course dans les 20 derniers kilomètres et ne franchissent pas la ligne d'arrivée. Le pilote est seul sur sa moto et ne transporte pas de passager.

Motos assistance neutre

Ce sont les motos qui assurent le dépannage des coureurs lorsque les véhicules des directeurs sportifs ne sont pas autorisés à s'intercaler, notamment dans les étapes de montagne.

Elles sont soumises à la même règle de circulation que les voitures d'assistance neutres et ne franchissent pas la ligne d'arrivée.

Le mécanicien de l'assistance neutre est impérativement le passager de la moto.

Motos invités

Il est rappelé que les éventuelles motos transportant des « invités » ne sont pas admises à l'échelon-course.

C. MOTOS DES MÉDIAS

Le pool média

Définition du pool média et des modalités de mise en place sur les épreuves :

- Un « pool média » peut être désigné en fonction de la catégorie de l'épreuve et du nombre de motos photographes présentes sur l'épreuve, afin de restreindre le nombre de motos lors de certaines situations de course. Le pool est constitué de deux motos photographes à l'avant et deux motos photographes derrière le peloton. Les photographes qui constituent le pool sont désignés avant l'épreuve et s'obligent à transmettre leurs photos à l'ensemble des photographes à moto de l'épreuve, dès lors que le pool est mis en place.
- Lorsque le pool est mis en place par l'organisateur en accord avec le président du collège des commissaires, les autres motos photographes doivent circuler devant la voiture de direction de l'organisation à l'avant de la course et à hauteur de la dernière voiture des directeurs sportifs, pour l'arrière de la course.
- Le pool sera notamment obligatoirement mis en place, et les prises de vue effectuées de l'arrière :
 - dans le dernier kilomètre des sprints intermédiaires,
 - dans le dernier kilomètre des côtes et cols répertoriés,
 - dans la zone de ravitaillement.
- Le pool peut être mis en place à tout autre moment et notamment lorsque la physionomie de la course le requiert.
- Dans les 10 derniers kilomètres, seules les deux motos du pool situées à l'arrière seront autorisées à rester à hauteur de la voiture du président du collège des commissaires jusqu'à l'arrivée.
- Également, lorsque les circonstances de l'épreuve l'exigent, seules les motos assurant le direct ou s'il n'y a pas de direct, les motos TV enregistrement, peuvent être autorisées à opérer.

Motos des photographes

REGLAS GENERALES

- Il est interdit au photographe de s'asseoir à l'envers pour prendre des photos.
- Aucune moto ne doit circuler à l'échelon-course sans son photographe.

CIRCULATION À L'AVANT DE LA COURSE

- A l'avant de la course, les motos doivent circuler devant la voiture de direction de l'organisation.
- Pour prendre des photos, les pilotes se laissent glisser à tour de rôle, vers la tête de la course ; le photographe prend sa photo et, immédiatement, le pilote repasse devant la voiture de direction de l'épreuve située à l'avant de la course.
- En fonction des épreuves les motos évoluent sous l'autorité des commissaires et du régulateur.
- Il n'est pas permis aux motos photographes de s'intercaler entre des groupes de coureurs si l'écart est inférieur à 30 secondes.
- Il est interdit aux motos photographes situées devant un groupe de coureurs d'intervenir dans :
 - le dernier kilomètre des sprints,
 - le dernier kilomètre des côtes et cols répertoriés,
 - dans la zone de ravitaillement,
 - lorsque radio tour annonce des passages difficiles
- Avant les 5 derniers kilomètres des étapes de plaine ou le dernier kilomètre des arrivées en sommet, les motos photographes situées à l'avant de la course doivent rejoindre l'arrivée.

CIRCULATION À L'ARRIÈRE DE LA COURSE

- A l'arrière de la course, les motos évoluent en file indienne, sur la voie de gauche, à partir de la voiture du président du collège des commissaires en facilitant la circulation des véhicules appelés à doubler le peloton ou à intervenir en queue de peloton.
- En cas de chute, de crevaison ou d'incident mécanique, les motos ne doivent pas former un bouchon sur la voie de gauche.
- Les motos photographes ne peuvent pas s'intercaler entre les voitures des directeurs sportifs et ralentir ainsi la file des véhicules.
- Pour doubler le peloton, les motos demandent l'autorisation de passage au véhicule du président du collège des commissaires ainsi qu'au régulateur.
- Les motos se trouvant à l'arrière de la course circulent sous la responsabilité du régulateur.

- Aucune moto ne pourra doubler le peloton dans les 20 derniers kilomètres des étapes ou épreuves.
- Dans les 10 derniers kilomètres, seules les deux motos du pool situées à l'arrière seront autorisées à rester à hauteur de la voiture du président du collège des commissaires jusqu'à l'arrivée ; les autres motos photographes doivent circuler en file indienne à partir de la dernière voiture des directeurs sportifs afin de laisser libre la voie de gauche.

A L'ARRIVÉE DES ÉPREUVES

- Les motos photographes situées à l'avant de la course et qui arrivent avant le premier coureur peuvent franchir la ligne d'arrivée, y déposer leur passager puis elles évacuent immédiatement le fond de ligne.
- Les motos photographes arrivant avec ou après le premier coureur ne sont pas autorisées à franchir la ligne d'arrivée et doivent impérativement dériver.
- Toutes les motos situées à l'arrière du peloton doivent également dériver.

Motos des radios et commentateurs TV

LES RÉGLES GÉNÉRALES

- Il est interdit de s'asseoir à l'envers pour effectuer des commentaires.
- Aucune moto ne doit circuler à l'échelon-course sans son passager.
- Les motos ne peuvent se porter à hauteur des coureurs que lorsqu'elles sont en direct.
- Lorsqu'elles n'effectuent pas de direct, les motos doivent veiller à ne pas gêner le travail des autres véhicules.
- L'interview des coureurs en course est interdite.
- L'interview des directeurs sportifs est tolérée jusqu'à 10 kilomètres de l'arrivée.

CIRCULATION À L'AVANT DE LA COURSE

- A l'avant de la course, ces motos circulent sous l'autorité du régulateur et devant la voiture du directeur de l'organisation.
- Elles ne doivent jamais s'intercaler entre les coureurs si les écarts sont inférieurs à deux minutes.
- Elles ne peuvent pas doubler les coureurs :
 - dans les 2 derniers kilomètres des sprints intermédiaires,
 - dans le dernier kilomètre des côtes et cols,
 - dans les zones de ravitaillement,
 - lorsque radio tour annonce des passages difficiles.

CIRCULATION À L'ARRIÈRE DE LA COURSE

A l'arrière de la course, elles circulent en file indienne à partir de la voiture du président du collège des commissaires, en facilitant la circulation des véhicules appelés au peloton ou souhaitant doubler les coureurs.

A L'ARRIVÉE DES ÉPREUVES

- Dans les 10 derniers kilomètres, elles circulent en file indienne à hauteur de la dernière voiture des directeurs sportifs.
- Dans les 5 derniers kilomètres, les motos situées à l'avant doivent rejoindre l'arrivée.
- A l'arrivée, ces motos ne sont pas autorisées à franchir la ligne d'arrivée et devront obligatoirement dériver.

Motos TV

LES RÉGLES GÉNÉRALES

- Il est interdit de s'asseoir à l'envers pour effectuer des prises de vue.
- Il ne peut y avoir qu'une seule moto TV de prise de vue en action à un même point de la course.
- Les cameramen filmeront de $\frac{3}{4}$ face ou de $\frac{3}{4}$ arrière.
- Ils doivent travailler sans jamais gêner l'évolution de la course ni favoriser la prise de sillage, en particulier lorsque la vitesse des coureurs est élevée.
- En montagne et dans les ascensions, les prises de vues s'effectueront au maximum à l'arrière des différents groupes.

CIRCULATION À L'AVANT DE LA COURSE

- La moto située devant le peloton pourra rouler devant les coureurs de $\frac{3}{4}$ face en respectant une limite de sécurité. Cette moto ne devra pas rester en permanence devant la tête du peloton et ne devra pas servir de point de mire.
- Lorsque l'écart entre les hommes de tête et le peloton, ou entre 2 groupes est inférieur à 15 secondes, il ne doit plus y avoir aucune moto intercalée : toutes les motos doivent repasser devant le(s) coureur(s) échappé(s).

CIRCULATION À L'ARRIÈRE DE LA COURSE

- Les motos TV ne peuvent doubler le peloton en filmant que si la largeur de la route le permet.
- A l'arrière de la course, les conducteurs s'obligeront à faciliter la circulation des véhicules appelés au peloton ou souhaitant doubler les coureurs.

EN LA LLEGADA

- Dans les 10 derniers kilomètres, il est interdit de doubler le peloton.
- Dans les 10 derniers kilomètres, seules les motos assurant des prises de vue en direct pourront évoluer derrière le peloton. Les autres motos devront circuler en file indienne derrière la dernière voiture des directeurs sportifs, afin de laisser la voie de gauche pour les différentes interventions.
- Les motos TV qui arrivent avec les coureurs ne sont pas autorisées à franchir la ligne d'arrivée et doivent impérativement dériver.



Pour les participants, les soiveurs et invités

- Si une moto prise de vue souhaite passer la ligne d'arrivée, elle pourra le faire comme les motos photographes, c'est à dire en quittant la course à 5 kilomètres de l'arrivée.
- Pour les motos situées devant la course, ces dernières devront impérativement accélérer et emprunter la dérivation au moment où les prises de vue sont effectuées par les caméras fixes situées dans le final de l'épreuve.

V. CONDUITE A TENIR EN CAS DE CHUTE

En cas de chute, la priorité est donnée aux véhicules des médecins et aux ambulances.

En cas de chute dans l'échappée ou le peloton (schéma 7):

- Le régulateur assure sa mission de gestion de l'incident en évitant tout sur accident, en libérant la chaussée des obstacles éventuels, en facilitant le passage des véhicules et s'assurant de la présence du service médical.
- Les véhicules de direction de l'organisation et des commissaires continuent leur progression et ne stationnent pas au niveau de la chute; au besoin, une moto commissaire peut rester sur le site de l'accident pour la gestion sportive.
- Tous les autres véhicules laissent la priorité d'accès au véhicule du médecin et à l'ambulance en restant sur la file de droite.
- Le véhicule du médecin s'arrête immédiatement avant la chute.
- L'ambulance s'arrête immédiatement après la chute.
- Les véhicules d'assistance des équipes des coureurs impliqués stationnent au-delà de l'ambulance.
- Les motos des médias doivent, s'ils souhaitent couvrir l'incident, stationner sur le bas-côté et dans la mesure du possible hors de la chaussée en s'assurant systématiquement qu'un passage pour les autres véhicules est toujours possible.
- Les véhicules des équipes non concernées par la chute ainsi que tous les autres véhicules de l'échelon arrière continuent ensuite leur progression.



VI. ÉPREUVES CONTRE LA MONTRE

Lors des épreuves disputées «contre la montre» des dispositions particulières sont prises pour la circulation des véhicules. Les dispositions ci-après concernent indifféremment les contre-la-montre individuels ou par équipes.

A. MOTO «PILOTE»

Lors d'un contre-la-montre, chaque coureur doit-être escorté par une moto «pilote». Cette mission est habituellement réalisée par les motos des forces de l'ordre et revêt un caractère très important dans la mesure où la moto pilote «guide» le coureur. En cas d'erreur de parcours de la moto pilote, la probabilité d'une erreur de parcours du coureur est forte; le conducteur de la moto pilote doit connaître le parcours et rester très concentré.

Cette moto doit être suffisamment proche pour protéger le coureur en cas d'obstacle imprévu, intrusion d'un spectateur ou d'un véhicule sur le parcours mais sans jamais gêner la progression du coureur ni l'avantager par une prise de sillage.

La distance entre la moto pilote et le coureur doit être de 10" au minimum ce qui représente environ une distance de 100m à 150m selon la vitesse du coureur. Dans une côte, la distance sera réduite alors qu'en descente, il conviendra d'allonger cette distance pour prendre en compte l'accélération du coureur.

Dans le cas où un coureur s'arrête (chute, crevaison, problème mécanique...), la moto pilote s'arrête également et se gare sur le bas-côté sans gêner le passage éventuel du coureur suivant et reprendra sa route dès lors que le coureur se remet en mouvement.

B. CAS D'UN PROLOGUE

Pour les prologues et les contre-la-montre de courte distance (moins de 15 kilomètres) seuls les véhicules suivants seront autorisés derrière chaque coureur:

- Une voiture de dépannage de l'équipe ou dépannage neutre,
- Un véhicule de direction de l'organisation ou de commissaire,
- Une moto TV.

Il est interdit de doubler un coureur lors d'un prologue.

Les motos photographes ne sont pas autorisées à suivre les coureurs; les photographes travailleront en points fixes, sur le parcours. Pour rejoindre l'arrivée, les motos des photographes pourront suivre un coureur sans prendre de photos; les motos photographes ne sont pas autorisées à franchir la ligne d'arrivée et emprunteront la dérivation. Toutefois, les motos des photographes arrivant derrière le dernier coureur pourront franchir la ligne d'arrivée derrière les véhicules officiels et ainsi rejoindre le podium.

C. CONTRE-LA-MONTRE INDIVIDUEL OU PAR ÉQUIPES

- Il est interdit de doubler un coureur (sauf cas particulier d'un coureur doublé par un autre coureur).
- Le véhicule d'assistance des équipes doit se tenir au moins à 10 mètres derrière le coureur et ne doit jamais le dépasser ni même se porter à sa hauteur.
- En cas d'incident, le dépannage n'est autorisé qu'à l'arrêt et le véhicule d'assistance ne doit gêner aucun autre coureur qui pourrait se présenter.
- Le véhicule de dépannage est autorisé à transporter le matériel permettant le changement de roues ou de vélo.
- Il est interdit de préparer ou de tenir prêt, hors gabarit du véhicule, tout matériel destiné aux coureurs.
- Le conducteur et les 3 passagers au maximum doivent se tenir à l'intérieur de l'habitacle du véhicule à tout moment.
- L'organisateur se réserve le droit d'autoriser, en fonction du parcours des véhicules des médias ou des véhicules d'invités à suivre les coureurs.
- Le nombre maximum de véhicules pouvant suivre un coureur est limité à 4 voitures; ce nombre sera réduit par l'organisateur et le président du collège des commissaires en fonction du parcours.
- Les véhicules autorisés à suivre un coureur devront obligatoirement se maintenir derrière la voiture d'assistance de l'équipe ou d'assistance neutre.
- A l'arrivée tous les véhicules doivent dériver, sauf les éventuels véhicules et motos de la direction de l'organisation et des commissaires.
- Le dernier coureur d'un contre-la-montre sera également suivi par une ambulance et par la voiture balai.

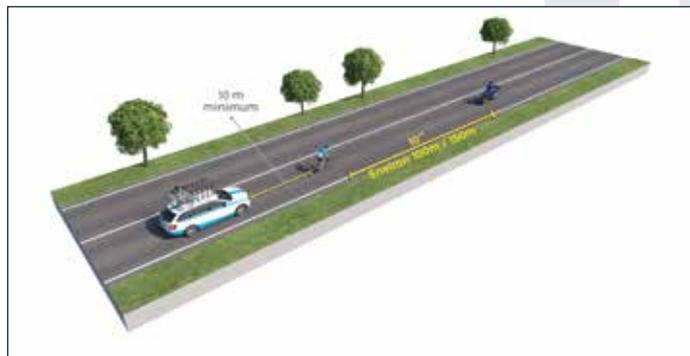
D. CAS PARTICULIER DES MOTOS

- Les prises de vues des motos TV et des photographes s'effectuent de ¼ de l'arrière uniquement.
- Les motos photographes peuvent être autorisées à doubler un coureur avec l'autorisation de la direction de l'organisation ou du commissaire.
- Lorsque plusieurs motos se retrouvent derrière un même coureur, une seule moto TV et une seule moto photographe sont autorisées à travailler simultanément; les autres motos doivent se placer derrière la voiture officielle et la voiture d'assistance du coureur.
- A l'arrivée, les motos qui arrivent derrière un coureur ne sont pas autorisées à franchir la ligne d'arrivée et doivent impérativement dériver.
- Les motos qui arrivent derrière le dernier coureur peuvent franchir la ligne d'arrivée derrière la voiture officielle; toutefois, elles ne devront ni prendre des photos ni réaliser des prises de vue.

E. CAS D'UN COUREUR DOUBLÉ PAR UN AUTRE COUREUR

Les situations suivantes sont également applicables aux contre-la-montre par équipes.

SITUATION NORMALE AU DÉPART D'UN CONTRE-LA-MONTRE

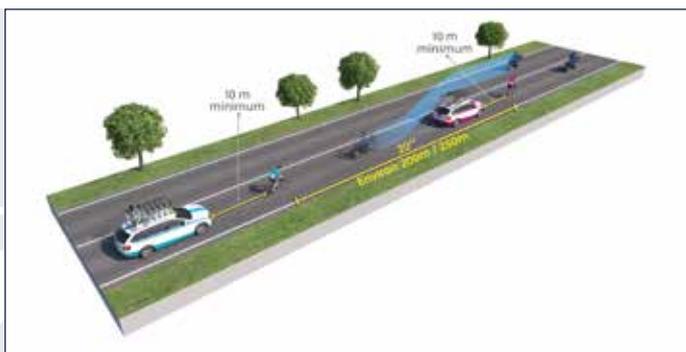


COUREUR SUR LE POINT D'ÊTRE REJOINT

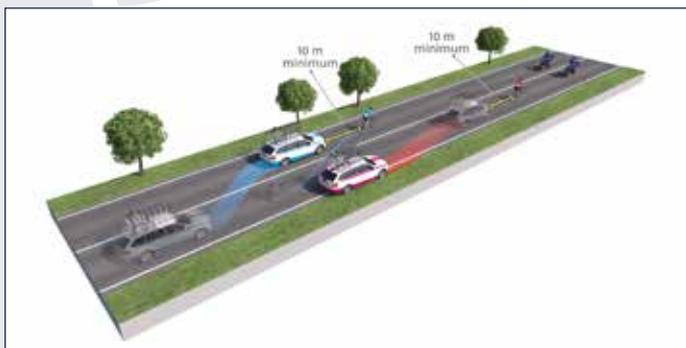
Lorsqu'un coureur est sur le point d'être rejoint et que l'écart avoisine les 20" entre les deux coureurs, la moto pilote double le coureur précédent et se positionne à côté de la moto pilote précédente.



Pour les participants, les soiveurs et invités



Le véhicule suiveur du coureur 1 se gare sur le bas-côté afin de laisser passer le coureur 2.



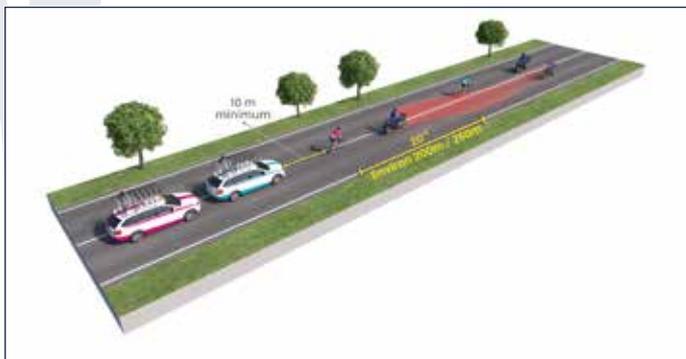
COUREUR REJOINT PAR UN AUTRE CONCURRENT

Après avoir été doublé, le véhicule du coureur 1 reprend sa place derrière les deux coureurs et le véhicule du coureur 2.

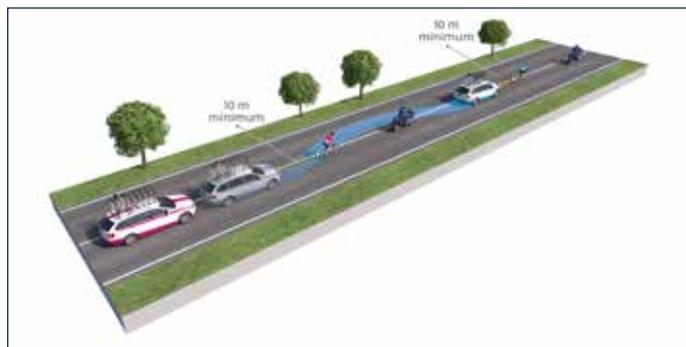


LE COUREUR REJOINT EST DISTANCÉ

La moto pilote reprend sa place devant le coureur distancé.



Le véhicule d'assistance du coureur distancé se maintient derrière son coureur. Le véhicule d'assistance du coureur de tête est autorisé à doubler le coureur distancé. Seul le véhicule d'assistance est autorisé à doubler. Les éventuels véhicules des invités ou des médias ne sont pas autorisés à doubler.



F. CAS PARTICULIER DES COUREURS DISTANCÉS DES CONTRE-LA-MONTRE PAR ÉQUIPES



Lorsqu'un ou plusieurs coureurs sont distancés, le véhicule d'assistance de l'équipe est autorisé à doubler le(s) coureur(s) distancé(s) à partir d'un écart d'environ 10".



SEZ

Andalucía Centro

98.3 FM - 100.1 FM - 95.7 FM

www.andaluciacentro.com



ANDALUCÍA
CENTRO
92.5 FM

Radiolé
97.7 FM



ANDALUCÍA
CENTRO
100.4 FM

dial

ANDALUCÍA CENTRO | 95.4 FM

dial

ANDALUCÍA CENTRO | 97.3 FM

LA RADIO en el centro de Andalucía 902 360 978



VALLEJO

CERÁMICA

C/ Arjona, 81
23750 - Arjonilla (Jaén)
T. (+34) 953 520 195

www.ceramicavallejo.com



SOUVENIRS



PUBLICIDAD



PLACAS DE CALLE



MURALES Y RÓTULOS



HERÁLDICA Y ESCUDOS



TROFEOS



CONSTRUCCIÓN Y TEJAS



RESTAURACIÓN

Ingredientes

Agua,

Pollo fresco de corral,

Cebolla,

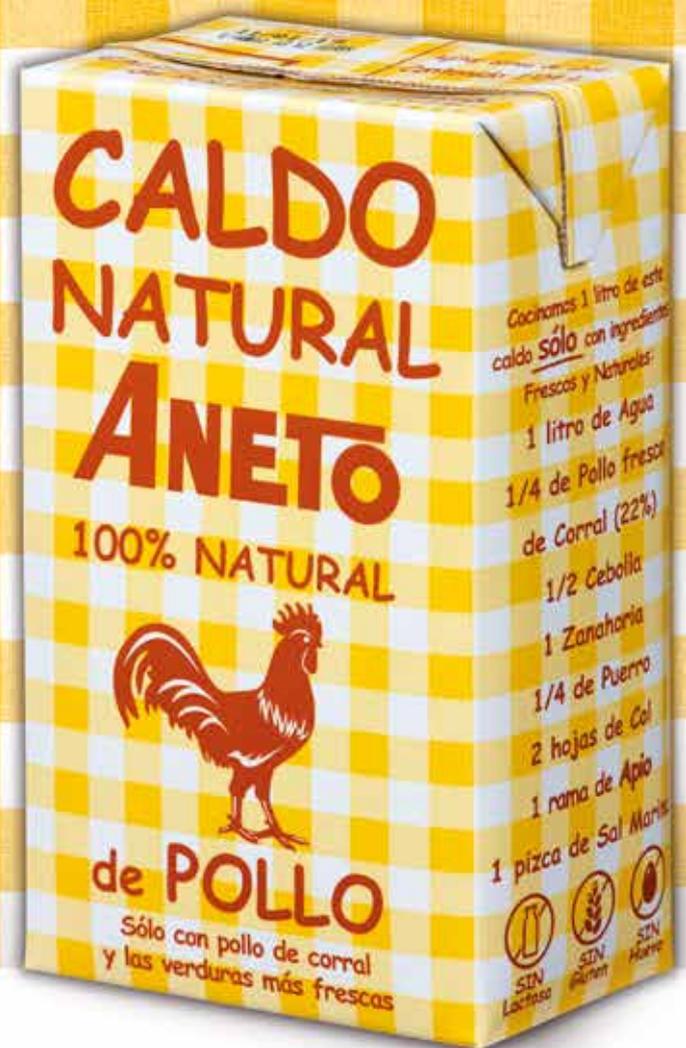
Zanahoria,

Puerro,

Col,

Apio

y Sal Marina



SÓLO
INGREDIENTES
FRESCOS
Y NATURALES

PORQUE COCINAMOS...

SIN CONCENTRADOS
SIN DESHIDRATADOS
SIN AROMAS NI
ADITIVOS AÑADIDOS



SIN LACTOSA



SIN GLUTEN



SIN HUEVO

PALMARÉS / GAGNANTS



EDICIÓN EDITION	AÑO ANNÉE	GENERAL INDIVIDUAL GÉNÉRAL INDIVIDUEL	GENERAL MONTAÑA GÉNÉRAL MONTAGNE	GENERAL METAS VOLANTES OBJECTIFS GÉNÉRAUX DE VOL	GENERAL REGULARIDAD GÉNÉRAL RÉGULIÈREMENT	GENERAL EQUIPOS ÉQUIPEMENT GÉNÉRAL	TOTAL km. km. TOTAL	PROMEDIO km/h MOYENNE km/h
1º	1925	1º R. MONTERO 2º V. OTERO 3º T. GARCIA 4º D. GUTIERREZ 5º S. BARRUETABEÑA					735	25,06
2º	1955	1º J. GOMEZ MORAL 2º S. BOTELLA 3º F. ALOMAR 4º J. LOROÑO 5º H. VIDAURRETA	1º J. GALDEANO 2º F. MANZANEQUE 3º O. ELGUEZABAL			1º GAMMA 2º PEÑA SOLERA 3º CIL	1.164,0	38,64
3º	1956	1º M. BOVER 2º J. GOMEZ MORAL 3º A. BARRUTIA 4º A. JIMENEZ QUILEZ 5º F. MORENO	1º R. MOTOS 2º F. ZABALETA 3º M. BOVER 4º J. CONSTELA			1º GIMSON-OTEGUI	1.337,0	32,7
4º	1957	1º H. VIDAURRETA 2º G. MAS 3º J. GALDEANO 4º A. JIMENEZ QUILEZ 5º A. TROBAT	1º R. MARIGIL 2º F. MANZANEQUE 3º A. RODRIGUEZ			1º GAMMA 2º FAEMA 3º CAMPO GIBRALTAR	1.201,0	31,726
5º	1958	1º G. COMPANY 2º G. MAS 3º J. GOMEZ MORAL 4º M. VIDAURRETA 5º J. URRESTARAZU	1º E. HERNAN 2º R. MARIGIL 3º M. PACHECO			1º LUBE 2º BEASAIN-CAOBANIA 3º FAEMA	1.216,4	36,8
6º	1959	1º M. PACHECO 2º J. BARCELO 3º A. JIMENEZ PAREJA 4º J. GOMEZ MORAL 5º A. TROBAT	1º M. PACHECO 2º A. GOMEZ MORAL 3º G. MAS			1º FAEMA A 2º LICOR 43 3º ANDALUZ	1.342,0	37,999
7º	1960	1º G. MAS 2º J. GOMEZ MORAL 3º M. SANTIAGO 4º A. GUARDIOLA 5º A. JIMENEZ PAREJA	1º A. GOMEZ MORAL 2º A. SOLER 3º J. CONSTELA	1º A. BERTRAND		1º LICOR 43 2º FAEMA 3º MAJESTAD	1.219,0	36,667
8º	1961	1º A. SOLER 2º A. GOMEZ MORAL 3º G. MAS 4º J. BARCELO 5º S. BOTELLA	1º A. GOMEZ MORAL 2º A. SOLER 3º S. BOTELLA	1º J. URRESTARAZU		1º FAEMA 2º LICOR 43 3º KAS	1.334,0	35,147
9º	1962	1º J. A. MOMEÑE 2º A. BARRUTIA 3º G. MAS 4º J. BELMONTE 5º M. SANTIAGO	1º J. JIMENEZ 2º J. GALERA 3º J. A. MOMEÑE			1º FAEMA 2º KAS 3º P. MALAGUISTA	1.101,0	36,678
10º	1963	1º A. BARRUTIA 2º A. CARRERAS 3º A. J. RODRIGUES 4º J. NICOLAU 5º J. ALOMAR	1º J. SAGARDUY 2º J. SANCHEZ 3º J. GALERA			1º BALEAR 2º KAS 3º FAEMA	1.325,0	36,573
11º	1964	1º R. ALTIG 2º M. STOLKER 3º B. MALIEPARD 4º J. SEGU 5º V. LUQUE	1º J. SAGARDUY 2º DEN HARTOG 3º G. MAS			1º ST. RAPHAEL 2º FERRYS 3º KAS	1.195,0	37,857
12º	1965	1º J. SEGU 2º J. ISASI 3º A. TOUS 4º J. ALOMAR 5º G. SAN MIGUEL	1º F. MANZANEQUE 2º J. PEREZ FRANCÉS 3º J. LOPEZ	1º J. SEGU		1º FERRYS 2º AC. MONTJUICH 3º OLSA	1.205,0	37,637
13º	1966	1º J. ARANZABAL 2º D. PUSCHEL 3º J. ERRANDONEA 4º F. GRANELL 5º D. PERURENA	1º J. GRANELL 2º A. BLANCO 3º J. SANCHEZ C.	1º D. PERURENA		1º FAGOR 2º FERRYS 3º GROENE LEEWE	1.267,0	35,55
14º	1967	1º R. MENDIBURU 2º G. EREÑOZAGA 3º J. A. MOMEÑE 4º J. D. PERERA 5º W. BOEKLANT	1º M. DIAZ 2º E. CIFUENTES 3º J. D. PERERA			1º FAGOR 2º FLANDRIA 3º FERRYS	1.077,0	33,305
15º	1968	1º T. HOUBRECHST 2º F. GRANELL 3º L. OCAÑA 4º M. WAGTMANS 5º N. VAN CLOOSTER	1º E. SAHAGUN 2º A. HOUBRECHST 3º L. OCAÑA			1º FLANDRIA 2º LA CASERA 3º FERRYS	1.056,0	38,082
16º	1969	1º A. GOMEZ MORAL 2º J. MARINE 3º J. M. LASA 4º A. HOUBRECHST 5º C. ECHEVARRIA	1º C. ECHEVARRIA 2º A. HOUBRECHST 3º E. SAHAGUN	1º C. JOVELLAR	1º A. HOUBRECHST	1º KAS 2º PEPSI-COLA 3º LA CASERA-B	1.044,0	33,469
17º	1970	1º J. GOMEZ LUCAS 2º J. A. GONZALEZ 3º H. OTTEMBROS 4º J. MARINE 5º A. DIERICK	1º C. ECHEVARRIA 2º J. MANZANEQUE 3º J. P. MONSERE		1º A. DIERICK	1º WERNER-TV 2º LA CASERA-B 3º WILLEN G.	851	37,106



PALMARÉS / GAGNANTS

EDICIÓN EDITION	AÑO ANNÉE	GENERAL INDIVIDUAL GÉNÉRAL INDIVIDUEL	GENERAL MONTAÑA GÉNÉRAL MONTAGNE	GENERAL METAS VOLANTES OBJECTIFS GÉNÉRAUX DE VOL	GENERAL REGULARIDAD GÉNÉRAL RÉGULIÈREMENT	GENERAL EQUIPOS ÉQUIPEMENT GÉNÉRAL	TOTAL km. km. TOTAL	PROMEDIO km/h MOYENNE km/h
18ª	1971	1º J. P. MONSERE 2º D. PERURENA 3º J. VAN DER VLEUTEN 4º R. DE VLAEMINCK 5º J. CASAS	1º R. DE VLAEMINCK 2º J. P. MONSERE 3º P. TORRES		1º J. VAN DER VLEUTEN	1º MARS-FLANDRIA 2º KAS 3º LA CASERA-B	674	34,53
19ª	1972	1º J. KREKELS 2º G. VIANEN 3º J. A. GONZALEZ L. 4º J. M. LOPEZ RODRIGUEZ 5º C. CALLENS	1º M. A. GARCIA 2º P. TORRES 3º J. URIBEZUBIA	1º J. VAN DER VLEUTE	1º J. M. LOPEZ RGUEZ.	1º KAS 2º GOUS DMIT-HOFF 3º FLANDRIA	792	34,763
20ª	1973	1º G. PINTENS 2º J. A. GONZALEZ L. 3º H. VAN LINDEN 4º W. D. GEEST 5º A. VAN VLIERBERGHEN	1º D. PERURENA 2º M. A. GARCIA 3º J. CASAS	1º J. MORENO	1º H. VAN LINDEN	1º ROKADO 2º KAS 3º MONTEVERDE	728	38,076
21ª	1974	1º F. MAERTENS 2º J. L. VIEJO 3º J. A. GONZALEZ L. 4º M. POLLENTIER 5º J. HUELAMO	1º A. OLIVA 2º J. HUELAMO 3º A. JIMENEZ LUJAN	1º F. ELORRIAGA	1º F. MAERTENS	1º FLANDRIA 2º KAS 3º LA CASERA	895	37,254
22ª	1975	1º F. MAERTENS 2º L. OCAÑA 3º D. THURAU 4º R. SCHULTEN 5º D. PERURENA	1º J. L. VIEJO 2º J. NAZABAL 3º A. OLIVA	1º D. VERPLANCKE	1º F. MAERTENS	1º TI-RALEIGH 2º SUPER SER 3º KAS	807	39,51
23ª	1976	1º G. KNETEMANN 2º H. KUIPER 3º G. KARSTEN 4º T. TABAK 5º J. PUJOL	1º A. OLIVA 2º T. TABAK 3º E. CIMA	1º D. VERPLANCKE	1º G. KARSTEN	1º TI-RALEIGH 2º FLANDRIA 3º KAS	870	37,791
24ª	1977	1º D. THURAU 2º H. KUIPER 3º D. PERURENA 4º J. A. GONZALEZ L. 5º C. THALER	1º H. PRONK 2º J. L. MAYOZ 3º J. L. VIEJO	1º J. SUAREZ	1º D. THURAU 2º VERSPLANCKE 3º NAEGELS	1º TI-RALEIGH 2º KAS 3º JOLLY-CERAMICA	844	39,602
25ª	1979	1º D. THURAU 2º D. WILLENS 3º V. BELDA 4º G. SARONNI 5º J. FUCHS	1º F. MORENO 2º J. FUCHS 3º J. Mº. YURREBASO	1º R. PEVENAGE 2º M. MARTIN 3º F. MORENO	1º D. THURAU 2º G. SARONNI 3º A. CHINETTI	1º IISBOERKE 2º SCIC 3º KAS	826,4	37,727
26ª	1980	1º D. WILLENS 2º B. JOHANSSONS 3º E. GARCIA 4º F. RUPEREZ 5º S. JARQUE	1º J. J. QUINTANILLA 2º F. RUPEREZ 3º J. Mº. SEGURA	1º D. MUÑOZ 2º D. SANDERS 3º A. GRECIANO	1º P. GAVAZZI 2º D. WILLENS 3º B. JOHANSSONS	1º TEKA 2º KELME 3º MAGNIFLEX	720	34,777
27ª	1981	1º J. SCHIPPERS 2º R. DE WITTE 3º M. HAVIX 4º C. DE LA FUENTE 5º J. IBAÑEZ	1º P. ZIJERVELD 2º P. MUÑOZ 3º C. PRIETO	1º M. HAVIX 2º VAN HAERENS 3º H. VONCK	1º F. MAERTENS 2º S. CUEVA 3º J. CHIPPERS	1º KELME 2º TEKA 3º BOULE D'OR	792,3	33,886
28ª	1982	1º M. SERGEANT 2º A. ARROYO 3º A. FERNANDEZ 4º F. RUPEREZ 5º J. PUJOL	1º M. MAIER 2º A. PINO 3º J. L. LAGUIA	1º A. PEREA 2º W. DEVOS 3º M. URRUTIBEJAZCOA	1º M. SERGEANT 2º G. SARONNI 3º P. VERSLUYS	1º REYNOLDS 2º BOULE D'OR 3º TEKA	797,6	34,784
29ª	1983	1º E. CHOZAS 2º M. SERGEANT 3º M. SOMERS 4º A. COLL 5º J. RECIO	1º F. VERMAELEN 2º J. BLANCO 3º F. YAÑEZ	1º P. HEEREN 2º R. BORMANS 3º S. ANGOITIA	1º N. DEJONCKHEERE 2º F. VERMAELEN 3º F. HOSTE	1º ZOR 2º KELME 3º TEKA	796,5	34,543
30ª	1984	1º J. GOROSPE 2º J. VILAMAJO 3º J. BLANCO 4º G. VAN CALSTER 5º A. GONZALEZ	1º F. YAÑEZ 2º A. GUTIERREZ 3º V. BELDA	1º A. GUTIERREZ 2º LOPEZ 3º C. MACHIN	1º VAN CARLSTER 2º N. DEJONCKHEERE 3º J. VILAMAJO	1º KELME 2º REYNOLDS 3º TEKA	790,4	34,648
31ª	1985	1º R. GOLZ 2º M. INDURAIN 3º J. BLANCO 4º V. BELDA 5º A. CAMARILLO	1º M. SANCHEZ 2º A. GONZALEZ 3º A. PINO	1º E. DE BIE 2º J. M. MORENO 3º F. PIRARD	1º R. GOLZ 2º F. ETXAVE 3º J. BLANCO	1º TEKA 2º REYNOLDS 3º KELME	853,1	35,556
32ª	1986	1º S. ROOKS 2º P. HILSE 3º I. GASTON 4º G. MULLER 5º M. INDURAIN	1º P. HILSE 2º C. GUTIERREZ 3º F. ESPINOSA	1º P. VERSLUYS 2º J. COLL 3º A. M. HUETE	1º M. HERMANS 2º B. VAN BRABANT 3º S. JOO	1º KAS 2º PDM 3º TEKA	765,7	36,805
33ª	1987	1º R. GOLZ 2º J. BLANCO 3º J. GOROSPE 4º G. VELDSCHOLTEN 5º P. HILSE	1º R. PICCOLO 2º G. SOLLEVELD 3º A. CHIZABAS	1º M. A. IGLESIAS 2º J. GOMILLA 3º K. MYRYLAIEN	1º R. GOLZ 2º S. JOO 3º J. BLANCO	1º GEWISS-BIANCHI 2º TOSHIBA-LOOK 3º KAS	940,5	37,222
34ª	1988	1º E. VAN HOODYDONCK 2º J. BLANCO 3º M. DUCROT 4º A. VAN DER POEL 5º L. GELFI	1º R. PICCOLO 2º M. A. MARTINEZ 3º F. ESPINOSA	1º M. A. IGLESIAS 2º J. I. CANO 3º R. DE LA CRUZ	1º B. VAN BRABANT 2º G. SARONNI 3º J. E. CARRERA	1º SUPER CONFEX 2º REYNOLDS 3º TEKA	836,7	36,67

PALMARÉS / GAGNANTS

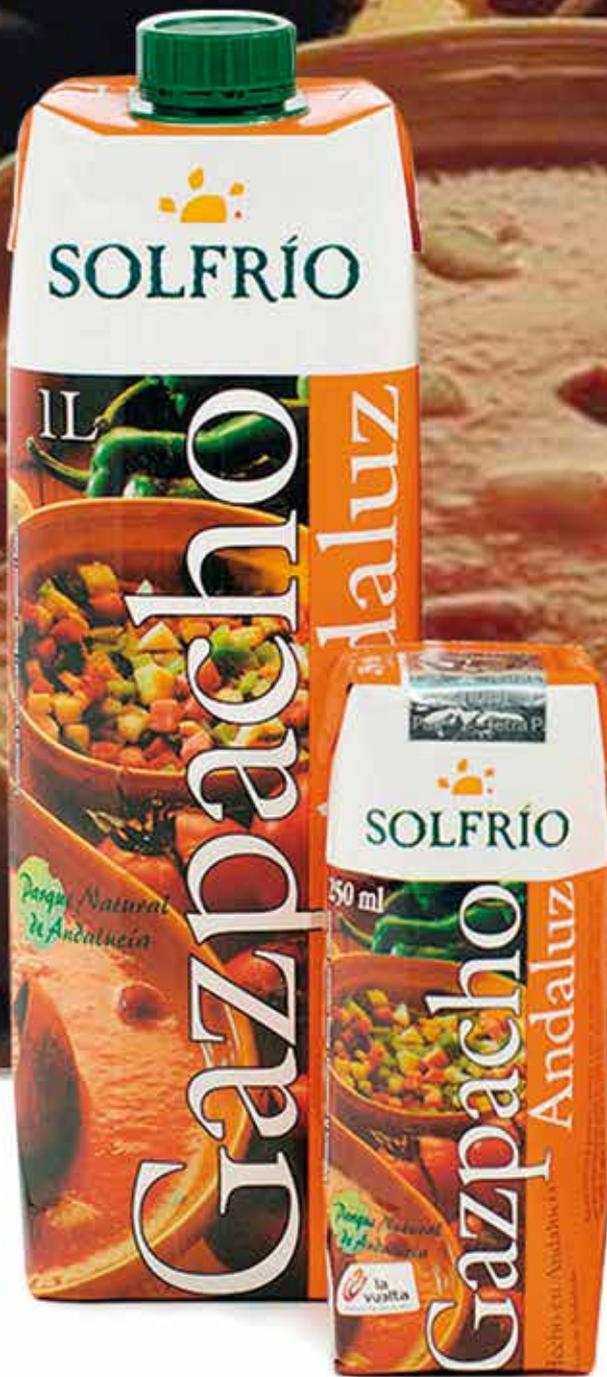


EDICIÓN EDITION	AÑO ANNÉE	GENERAL INDIVIDUAL GÉNÉRAL INDIVIDUEL	GENERAL MONTAÑA GÉNÉRAL MONTAGNE	GENERAL METAS VOLANTES OBJECTIFS GÉNÉRAUX DE VOL	GENERAL REGULARIDAD GÉNÉRAL RÉGULIÈREMENT	GENERAL EQUIPOS ÉQUIPEMENT GÉNÉRAL	TOTAL km. km. TOTAL	PROMEDIO km/h MOYENNE km/h
35ª	1989	1º F. BORDONALI 2º L. ROOSEN 3º P. HILSE 4º J. T. MARTINEZ 5º P. MUÑOZ	1º P. HILSE 2º F. BORDONALI 3º L. ROOSEN	1º S. ANGOITIA 2º F. BONTEMPI 3º F. BORDONALI	1º P. ROSSOLA 2º E. VANDERHERDEN 3º L. ROOSEN	1º ZAHOR 2º O. N. C. E. 3º GEWISS-BIANCHI	828,7	36,941
36ª	1990	1º E. CHOZAS 2º M. A. MARTINEZ T. 3º P. LANCE 4º R. MILLAR 5º G. NULENS	1º M. A. MARTINEZ 2º E. CHOZAS 3º M. INDURAIN	1º F. BONTEMPI 2º P. KOHLVELTER 3º E. CHOZAS	1º O. LUDWING 2º U. RAAB 3º M. J. DOMINGUEZ	1º O. N. C. E. 2º TOSHIBA 3º BANESTO	908	38,647
37ª	1991	1º R. LEZAUN 2º J. SKIBBY 3º A. VAN DER POEL 4º A. KAPPES 5º CH. MOTTET	1º A. CAMARGO 2º R. LECLERCO 3º M. BERNAL	1º A. ESPARZA 2º ZUYDERWIJT 3º F. ESPINOSA	1º M. MAURI 2º J. MUSEEUW 3º A. VAN DER POEL	1º O. N. C. E. 2º T. V. M. 3º R. M. O.	1040,3	43,242
38ª	1992	1º M. A. MARTINEZ T. 2º J. MONTOYA 3º H. DIAZ ZABALA 4º V. EKIMOV 5º N. STEPHENS	1º J. C. MARTIN 2º M. HERNANDEZ 3º M. A. MARTINEZ	1º J. TALEN 2º P. PETERS 3º O. LUDWING	1º M. ELLIOT 2º M. FONDRIEST 3º J. MUSEEUW	1º O. N. C. E. 2º AMAYA 3º T. V. M.	804	37,761
39ª	1993	1º J. GOROSPE 2º E. VAN HOODYONCK 3º N. STEPHENS 4º A. GARMENDIA 5º T. CORDES	1º A. MIGUEL DIAZ 2º N. STEPHENS 3º F. GARCIA	1º S. WESSEMANN 2º J. A. ESPINOSA 3º A. GONZALEZ	1º S. MOREELS 2º M. FONDRIEST 3º A. SAITOV	1º BANESTO 2º AMAYA 3º KELME-XACOBEO	731,1	35,018
40ª	1994	1º S. DELLA SANTA 2º L. ROOSEN 3º F. CABELLO 4º BO HAMBURGER 5º V. EKIMOV	1º M. PICCOLI 2º A. M. DIAZ 3º S. DELLA SANTA	1º J. A. ESPINOSA 2º J. SVORADA 3º A. VARGAS	1º A. BAFFI 2º J. SVORADA 3º A. EDO	1º MAPEI-CLAS 2º KELME 3º ARTIACH	859,4	35,048
41ª	1995	1º S. DELLA SANTA 2º F. CABELLO 3º M. ROJAS 4º M. WAUTERS 5º A. BAFFI	1º N. STEPHENS 2º M. GARCIA 3º J. C. AGUIRRE	1º J. A. ESPINOSA 2º J. BARCINA 3º M. ROJAS	1º A. BAFFI 2º F. CABELLO 3º M. BARTOLI	1º MAPEI-G. B. 2º NOVELL-SOFTWARE 3º SAECO-MERCATONE UNO	823,6	41,184
42ª	1996	1º N. ESTEPHEN 2º A. GONTCHENKOV 3º P. FARAZIJN 4º R. RUIZ 5º O. LUDWING	1º F. CABELLO 2º F. FRATTINI 3º A. EDO	1º F. HOJ 2º K. MOERENHOUT 3º J. TALEN	1º E. ZABEL 2º W. NELISSEN 3º M. DEN BAKKER	1º RABOBANK 2º TELEKOM 3º KELME-ARTIACH	864,6	37,759
43ª	1997	1º E. ZABEL 2º J. MUSEEUW 3º D. ETXEBARRIA 4º A. CANZONIERI 5º B. FERNANDEZ	1º F. CABELLO 2º G. SALMERON 3º S. GONZALEZ	1º A. CANZONIERI 2º L. DE LOUW 3º J. HUNT	1º E. ZABEL 2º J. MUSEEUW 3º V. EKIMOV	1º O. N. C. E. 2º BANESTO 3º MAPEI-GB	721,2	38,964
44ª	1998	1º M. GARCIA 2º L. JALABERT 3º D. ETXEBARRIA 4º F. VANDENBROUCKE 5º F. CABELLO	1º L. JALABERT 2º T. VALLS 3º M. GARCIA	1º J. DURANT 2º R. MCEWEN 3º S. PARINUSSA	1º T. STEELS 2º G. HINCAPIE 3º A. TCHMIL	1º O. N. C. E. 2º VITALICIO 3º KELME	839,9	38,766
45ª	1999	1º J. PASCUAL 2º S. BÓTERO 3º S. BLANCO 4º C. MOLLER 5º F. MANCEBO	1º P. BETTINI 2º S. DE WOLF 3º A. LOPEZ	1º R. MCEWEN 2º A. FLICKINGER 3º A. MOOS	1º J. PLANCKAERT 2º E. ZABEL 3º T. STEELS	1º KELME 2º VITALICIO 3º BANESTO	784,2	38,708
46ª	2000	1º M.A. PEÑA 2º F. CABELLO 3º A. GARMENDIA 4º P. FARAZIJN 5º J.L. REBOLLO	1º F. CABELLO 2º A. BERMEJO 3º P. FARAZIJN	1º J. DURAND 2º S. BLANCO 3º P. FARAZIJN	1º P. BETTINI 2º E. ZABEL 3º D. ETXEBARRIA	1º VITALICIO SEGUROS 2º ONCE-DEUTSCH BANK 3º COFIDIS	794,5	37,889
47ª	2001	1º E. DEKKER 2º M. WAUTERS 3º A. SHEFFR 4º A. TCHMIL 5º J. SCHAFFRATH	1º D. BRUYLANDTS 2º F. M. GARCIA 3º A. SHEFFR	1º G. BAYARRI 2º M. HVASTIJA 3º F. M. GARCIA	1º E. DEKKER 2º A. TCHMIL 3º J. SCHAFFRATH	1º ALESSIO 2º LOTTO-ADECCO 3º DOMO-FARM FRITES	857,1	38,68
48ª	2002	1º A. COLON 2º A. MERCKX 3º J. PASCUAL 4º F. CABELLO 5º A. SHEFER	1º P. DIAZ LOBATO 2º M. ZARRABEITIA 3º S. DE JONGH	1º G. BAYARRI 2º F. J. LARA 3º S. VILLAMIL	1º E. ZABEL 2º A. COLON 3º A. MERCKX	1º IBANESTO.COM 2º DOMO-FARM FRITES 3º O. N. C. E. - EROSKI	821,9	38,597
49ª	2003	1º J. PASCUAL LLORENTE 2º D. REBELLIN 3º A. VALVERDE BELMONTE 4º G. CARUSO 5º J. GUTIERREZ PALACIOS	1º S. BLANCO GIL 2º J. REBOLLO AGUADO 3º A. VALVERDE BELMONTE	1º X. TONDO VOLPINI 2º C. R. GOLBANO 3º I. CHAURREAU	1º A. VALVERDE 2º J. PASCUAL 3º D. REBELLIN	1º QUICK STEP - DAVITAMON 2º KELME - COSTA BLANCA 3º IBANESTO.COM	863,2	39,279
50ª	2004	1º J.C. DOMINGUEZ 2º C. G. QUESADA 3º S. SANCHEZ 4º J. G. MARCHANTE 5º A. OSA	1º R. ALDAG 2º C. G. QUESADA 3º J. G. MARCHANTE	1º D. FERNANDEZ 2º S. WESEMANN 3º T. MARICHAL	1º S. SANCHEZ 2º J.C. DOMINGUEZ 3º C. G. QUESADA	1º EUSKALTEL-EUSKADI 2º COMUNITAT VALENCIANA-KELME 3º COSTA DE ALMERIA-PATERNINA	870,8	39,464
51ª	2005	1º F. CABELLO 2º D. MORENO 3º J.L. MARTINEZ 4º V. REYNES 5º J.M. GARATE	1º J.M. GARATE 2º F. CABELLO 3º J. RODRIGUEZ	1º J.M. GARATE 2º S. DEVOLDER 3º J.VANSUMMEREN	1º S. BAGUET 2º A. PETACCHI 3º V. REYNES	1º DISCOVERY CHANNEL 2º KAIKU 3º DAVITAMON-LOTTO	803,8	39,101



PALMARÉS / GAGNANTS

EDICIÓN EDITION	AÑO ANNÉE	GENERAL INDIVIDUAL GÉNÉRAL INDIVIDUEL	GENERAL MONTAÑA GÉNÉRAL MONTAGNE	GENERAL METAS VOLANTES OBJECTIFS GÉNÉRAUX DE VOL	GENERAL REGULARIDAD GÉNÉRAL RÉGULIÈREMENT	GENERAL EQUIPOS EQUIPEMENT GÉNÉRAL	TOTAL km. km. TOTAL	PROMEDIO km/h MOYENNE km/h
52ª	2006	1º C. G. QUESADA 2º R. GARCÍA 3º A. G. QUESADA 4º I. ISASI 5º L. PASAMONTES	1º A. G. QUESADA 2º L. PASAMONTES 3º J. OLMO	1º P. L. MARICHALAR 2º L. PASAMONTES 3º E. DEKKER	1º A. PETACCHI 2º T. BOONEN 3º C. G. QUESADA	1º UNIBET.COM 2º COMUNITAT VALENCIANA 3º EUSKATEL - EUSKADI	827,4	40,686
53ª	2007	1º O. FREIRE 2º D. CIONI 3º T. VALJAVEC 4º F. J. VENTOSO 5º K. FERNANDEZ	1º A. BENITEZ 2º B. ALBIZURI 3º D. CIONI	1º M. BURGHARDT 2º A. LUENGO 3º E. BAUMANN	1º D. CIONI 2º F. J. VENTOSO 3º R. GARCIA	1º SAUNIER DUVAL-PRODIR 2º FUERTEVENTURA-CANARIAS 3º LAMPRE FONDITAL	823,2	40,455
54ª	2008	1º P. LASTRAS 2º C. LHOTELLERIE 3º C. EVANS 4º M. ASTARLOZA 5º J.M. GARATE	1º J.A. LOPEZ GIL 2º A. DURAN 3º J. VAN SUMMEREN	1º J.A. LOPEZ GIL 2º I. ANTON 3º C. LHOTELLERIE	1º A. PETACCHI 2º G. VISCONTI 3º P. LASTRAS	1º CAISSE D'EPARGNE 2º SILENCE-LOTTO 3º RABOBANK	802,8	39,058
55ª	2009	1º J. POSTHUMA 2º X. TONDO 3º D. REBELLIN 4º M. VELITS 5º M. SCARPONI	1º L.A. MATE 2º F.J. MARTÍNEZ 3º J. DEL NERO	1º A. BENITEZ 2º J. RAMÍREZ ABEJA 3º L.A. MATE	1º D. REBELLIN 2º J. POSTUMA 3º M. VELITS	1º SERRAMENTI PVC 2º FUJI-SERVETTO 3º EUSKALTEL-EUSKADI	668,7	38,26
56ª	2010	1º M. ROGERS 2º J. VAN DEN BROECK 3º S. PARDILLA 4º J. VOIGT 5º B. MOLLEMA	1º B. FEILLU 2º J.A. G. MARCHANTE 3º L. BEURET	1º J. ROSENDO 2º B. FEILLU 3º S. ROSSETTO	1º O. FREIRE 2º M. ROGERS 3º J. VOIGT	1º SAXO BANK 2º OMEGA PHARMA-LOTTO 3º TEAM HTC-COLUMBIA	676,2	37,145
57ª	2011	1º M. IRIZAR 2º J. VAN DEN BROECK 3º L. LEIPHEIMER 4º J. COPPEL 5º L. PASAMONTES	1º J. RAMIREZ ABEJA 2º F. DUARTE 3º D. DE LA CRUZ	1º J. BAKELANTS 2º J. MORENO 3º F. DUARTE	1º J. VAN DEN BROECK 2º M. MARCATO 3º F. DUARTE	1º TEAM RADIOSHACK 2º TEAM SKY 3º MOVISTAR TEAM	680,6	41,359
58ª	2012	1º A. VALVERDE 2º R. TAARAMAE 3º J. COPPEL 4º D. MENCHOV 5º S. LAGUTIN	1º L.A. MATE 2º M. BUFFAZ 3º A. VALVERDE	1º L.A. MATE 2º Y. TROFIMOV 3º D. LELAY	1º A. VALVERDE 2º R. TAARAMAE 3º D. MENCHOV	1º RADIOSHACK-NISSAN 2º RABOBANK CYCLING TEAM 3º KATUSHA TEAM	646,5	40,039
59ª	2013	1º A. VALVERDE 2º J. VAN DEN BROECK 3º B. MOLLEMA 4º S. SPILAK 5º B. DE CLERCO	1º T. DUMOULIN 2º L.A. MATE 3º S. CLEMENT	1º L. MAS 2º T. DUMOULIN 3º S. CLEMENT	1º A. VALVERDE 2º J. HIVERT 3º B. MOLLEMA	1º MOVISTAR TEAM 2º LOTTO BELISOL 3º EUSKALTEL-EUSKADI	546,8	39,65
60ª	2014	1º A. VALVERDE 2º RICHIE PORTE 3º L. SÁNCHEZ LEÓN 4º S. JON IZAGIRRE 5º BAUKE MOLEMA	1º T. VAN ASBROECK 2º L. GERDEMANN 3º D. LOZANO RIBA	1º ANDREY ZEITS 2º EDWARD THEUNS 3º JAKOB FUGLSANG	1º A. VALVERDE 2º MORENO HOFLAND 3º JON IZAGIRRE	1º ASTANA PRO TEAM 2º CAJA RURAL -SEGUROS RGA 3º TEAM SKY	734,5	39,078
61ª	2015	1º C. FROOME 2º A. CONTADOR 3º B. INTXAUSTI 4º M. NIEVE 5º R. BARDET	1º P. BILBAO 2º C. FROOME 3º A. CONTADOR	1º S. GESCHKE 2º P. JACOBS 3º S. VAN GINNEKEN	1º C. FROOME 2º A. CONTADOR 3º J.J. LOBATO	1º TEAM SKY 2º MOVISTAR TEAM 3º IAM CYCLING	845,4	39,59
62ª	2016	1º A. VALVERDE 2º T. VAN GARDEREN 3º B. MOLLEMA 4º W. KELDERMAN 5º R. MAJKA	1º D. CARUSO 2º T. WELLENS 3º A. VALVERDE	1º J. BAUGNIES 2º M. MROZEK 3º N. ROCHE	1º B. SWIFT 2º A. VALVERDE 3º T. VAN GARDEREN	1º BMC RACING TEAM 2º TEAM SKY 3º TREK-SEGAFREDO	701,4	39,66
63ª	2017	1º A. VALVERDE 2º A. CONTADOR 3º T. PINOT 4º W. POELS 5º D. ROSA	1º G. PREIDLER 2º D. TUREK 3º A. VALVERDE	1º M. MINNAARD 2º V. CAMPENAERTS 3º D. TUREK	1º A. VALVERDE 2º T. PINOT 3º T. A. CONTADOR	1º TEAM SKY 2º BAHRAIN - MERIDA 3º TEAM SUNWEB	675,9	39,28
64ª	2018	1º T. WELLENS 2º W. POELS 3º M. SOLER 4º J. FUGLSANG 5º L.L. SANCHEZ	1º L.G. MAS BONET 2º A. CUADROS MORATA 3º M. MINNAARD 4º S. DILLIER 5º G. BRAVO OIARBIDE	1º A. VERWILST 2º M. MINNAARD 3º A. CUADROS MORATA 4º G. BRAVO OIARBIDE 5º S. DILLIER	1º W. POELS 2º T. WELLENS 3º L.L. SANCHEZ	1º MOVISTAR TEAM 2º TEAM SKY 3º TEAM LOTTO NL - JUMBO	704,7	39,82
65ª	2019	1º J. FUGLSANG 2º I. IZAGUIRRE 3º S. KRUIJSWIJK 4º P. BILBAO LOPEZ 5º A. YATES	1º S.P. YATES 2º A. CUADROS MORATA 3º I. IZAGUIRRE 4º D. CATALDO 5º J. FUGLSANG	1º M. VAN STAEYEN 2º J. BOL 3º D. CATALDO 4º J. E. CHAVES RUBIO 5º S. SAMITIER	1º J. FUGLSANG 2º I. IZAGUIRRE 3º S. KRUIJSWIJK 4º P. BILBAO LOPEZ 5º A. YATES	1º ASTANA PRO TEAM 2º MITCHELSON - SCOTT 3º MOVISTAR TEAM	687,1	38,82
66ª	2020	1º J. FUGLSANG 2º J. HAIG 3º M. LANDA MEANA 4º I. IZAGUIRRE 5º D. TEUNS	1º F. DE TIER 2º M. BIZKARRA 3º J. FUGLSANG 4º J. HAIG 5º M. LANDA MEANA	1º L. VLIEGEN 2º C. URBANO 3º A. MADRAZO 4º J. COUSIN 5º L. VERVAEKE	1º D. TEUNS 2º J. FUGLSANG 3º A. EDMONDSON 4º P. BILBAO LOPEZ 5º B. MCNULTY	1º BAHRAIN - MCLAREN 2º MITCHELSON - SCOTT 3º ASTANA PRO TEAM	686,8	38,58
67ª	2021	1º M. A. LOPEZ MORENO 2º A. TOLHOEK 3º J. AMEZQUETA MORENO 4º C. RODRIGUEZ CANO 5º T. SKUJINS	1º L. A. MATE MARDONES 2º R. OLIVEIRA 3º T. SPRENGER 4º H. CARRETERO 5º A. CUADROS MORATA	1º T. SPRENGERS 2º J. MERTENS 3º A. VAN POUCKE 4º A. OKAMIKA 5º L.A. MATE MARDONES	1º M. A. LOPEZ MORENO 2º J. AMEZQUETA MOREN 3º T. SKUJINS 4º E. HAYTER 5º A. TOLHOEK	1º MOVISTAR TEAM MOV 2º CAJA RURAL - SEGUROS RGA 3º TREK - SEGAFREDO	802,80	38,02



SOLFRÍO

www.solfrío.net

Parque Natural de Andalucía

RUTA DEL SOL

VUELTA CICLISTA A ANDALUCÍA

del 16 al 20 de FEBRERO de 2022



deporinter

Presidente de Honor:
Luis Cuevas

Director:
Joaquín Cuevas

Responsable de comunicación:
Pedro Díaz Martín

Consejo de Redacción:
Armando Maudy

Fotografía:
Karlís Medrano

Fotografía de la portada:
Miguel Ángel López

Imprime y maqueta:
Gráficas Anarol, S.L.

Edita:
Deporte Internacional, S.A.

Calle de Álora, 5
Tlf. 952 23 77 53 y Fax. 952 24 20 65
29004 - Málaga

Página web: www.deporinter.es
e-mail: info@vueltaandalucia.es

sumario

Saluda Juan Marín Lozano	1	2ª Etapa	44
Saluda Javier Imbroda Ortiz	3	Alcalá La Real	50
Congratulación Luis Cuevas	5	Saluda Antonio Marino Aguilera Peñalver	51
Saluda Joaquín Cuevas	7	Lucena	54
Congratulación Presidente FAC, Manuel Rodríguez	9	Saluda Juan Pérez Guerrero	55
Personal oficial y Jurado Técnico	11	3ª Etapa	56
Salas de Prensa y oficinas permanentes	13	Otura	62
Teléfonos de la organización	13	Saluda Nazario Montes Pardo	63
Centros de asistencia médica	13	Saluda José Entrena Ávila, Presidente Dip. de Granada	65
Dirección de hoteles	15	Cúllar Vega	66
Equipos participantes	17	Saluda Jorge Sánchez Cabrera	67
Altimetría general	19	4ª Etapa	68
Premios de montaña	21	Baza	74
Metas volantes	21	Saluda Manuel Gavilán García	75
Zonas de avituallamiento	21	Saluda Fco. Reyes Martínez, Presidente Dip. de Jaén	79
Preliminares	23	Huesa	80
Saluda Irene García Macías, Presidenta Dip. de Cádiz	27	Saluda Ángel Padilla Romero	81
Ubrique	28	5ª Etapa	82
Saluda Isabel Gómez García	29	Chiclana de Segura	88
1ª Etapa	30	Saluda Santiago Rodríguez Yeste	89
Iznájar	36	Dwars Door Vlaanderen	93
Saluda Lope Ruiz López	37	Reglamento	97
Archidona	40	Normativa Técnico-deportiva	101
Saluda Mercedes Montero	41	Palmarés	121
Saluda Francisco Salado, Presidente Dip. de Málaga	43		



Shimano con el ciclismo con los ciclistas

Más de un siglo de historia apoyando el ciclismo desde cualquier punto de vista, ofreciendo experiencia y profesionalidad tanto a corredores profesionales como aficionados.
Shimano, líder en tecnología, fiabilidad y seguridad.



SHIMANO

MY RIDE MY ROX

Marcel Kittel

MARCEL KITTEL

14 veces vencedor de etapa en el Tour de Francia



ROX 4.0



ROX 11.1 EVO



ROX 2.0

Descubre los nuevos ciclocomputadores GPS de SIGMA en
rox.sigmasport.com #myridemyrox

