

## HD300形式ハイブリッド機関車の営業使用開始について

平成23年7月13日

昨年3月末に試作車が完成し、各種走行試験を行っていた「HD300形式ハイブリッド機関車」の営業使用（貨物駅構内での貨車入換作業）を開始しました。

1. 開始日 平成23年7月11日（月）
2. 使用駅 東京貨物ターミナル駅
3. 両数 1両（HD300-901号機）
4. 導入効果
  - 燃料消費量 36%低減\*<sup>1</sup>
  - NOx排出量 62%の低減\*<sup>2</sup>
  - 騒音レベル 22dBの低減\*<sup>3</sup>

### 5. その他

(1) 社団法人日本物流団体連合会の第12回物流環境大賞表彰式（平成23年6月30日）において、「物流環境負荷軽減技術開発賞」を受賞しました。

(2) 今後、年度内に1両を追加で新製し、今回の車両と合わせた2両を東京貨物ターミナル駅構内の貨車入換作業で使用する予定です。

（参考写真）



（旧）DE10形式



（新）HD300形式

\*<sup>1</sup> \*<sup>2</sup> 700tけん引走行試験（2010年6月実施、東京貨物ターミナル駅）測定値

\*<sup>3</sup> エンジン高速回転時（2010年6月実施、東京貨物ターミナル駅）測定値