



DOSSIER DE PRENSA
DÍA DE LA FIESTA NACIONAL
2017

INDICE

Ley que establece el Día de la Fiesta Nacional	3
Real Decreto que regula los actos del Día de la Fiesta Nacional	4
Secuencia de actos	5
Composición del desfile aéreo	6
Composición del desfile terrestre	13
Historial de las unidades que participan en el desfile	19
Guardia Real	19
Desfile aéreo	24
Desfile terrestre	74
Unidad veteranos	74
Reserva voluntaria	75
1ª Agrupación a pie	76
2ª Agrupación a pie	90
3ª Agrupación a pie	97
4º Paso específico	110
Unidades a caballo	114

22831 LEY 18/1987, de 7 de octubre, que establece el día de la Fiesta Nacional de España en el 12 de octubre.

JUAN CARLOS I,

REY DE ESPAÑA

A todos los que la presente vieren y entendieren,

Sabed: Que las Cortes Generales han aprobado y Yo vengo en sancionar la siguiente Ley:

EXPOSICION DE MOTIVOS

La conmemoración de la Fiesta Nacional, práctica común en el mundo actual, tiene como finalidad recordar solemnemente momentos de la historia colectiva que forman parte del patrimonio histórico, cultural y social común, asumido como tal por la gran mayoría de los ciudadanos.

Sin menoscabo de la indiscutible complejidad que implica el pasado de una nación tan diversa como la española, ha de procurarse que el hecho histórico que se celebre represente uno de los momentos más relevantes para la convivencia política, el acervo cultural y la afirmación misma de la identidad estatal y la singularidad nacional de ese pueblo.

La normativa vigente en nuestro país a este respecto se caracteriza por una cierta confusión, al coexistir, al menos en el plano formal, distintas fechas como fiestas de carácter cívico o exclusivamente oficial.

Se hace conveniente, por lo tanto, una nueva regulación para dotar inequívocamente a una única fecha de la adecuada solemnidad.

La fecha elegida, el 12 de octubre, simboliza la efemérides histórica en la que España, a punto de concluir un proceso de construcción del Estado a partir de nuestra pluralidad cultural y política, y la integración de los Reinos de España en una misma Monarquía, inicia un período de proyección lingüística y cultural más allá de los límites europeos.

La presente Ley trata de subrayar, a través de la decisión de los legítimos representantes del pueblo español, la especial solemnidad de la fecha.

Artículo único.

Se declara Fiesta Nacional de España, a todos los efectos, el día 12 de octubre.

DISPOSICION DEROGATORIA

Quedan derogados los Reales Decretos 1358/1976, de 11 de junio, y 1728/1977, de 11 de julio.

DISPOSICION FINAL

La presente Ley entrará en vigor el día de su publicación en el «Boletín Oficial del Estado».

Por tanto,

Mando a todos los españoles, particulares y autoridades que guarden y hagan guardar esta Ley.

Palacio de la Zarzuela, Madrid, a 7 de octubre de 1987.

JUAN CARLOS R.

El Presidente del Gobierno,
FELIPE GONZALEZ MARQUEZ

MINISTERIO DE DEFENSA

13927 REAL DECRETO 862/1997, de 6 de junio, por el que se regulan los actos conmemorativos del Día de la Fiesta Nacional de España, en el ámbito del Ministerio de Defensa.

Por Real Decreto 996/1978, de 12 de mayo, se estableció, con carácter anual, el Día de las Fuerzas Armadas, coincidiendo con la festividad de San Fernando, y se regularon los actos a celebrar en cada una de las Capitanías Generales, con especial énfasis en una de ellas cada año, en la que tendría lugar una parada militar y el homenaje a la Bandera de España.

Con el propósito de ampliar la resonancia de la efeméride y subrayar la identificación de los Ejércitos con el pueblo español, por Real Decreto 530/1987, de 10 de abril, se extendió la celebración simultáneamente a todo el territorio nacional, quedando configurado el Día de las Fuerzas Armadas como una jornada de encuentro y comunicación entre los ciudadanos civiles y militares, a tenor de lo establecido por la Constitución Española y el espíritu de las Reales Ordenanzas para las Fuerzas Armadas.

Posteriormente, las Cortes Generales aprobaron la Ley 18/1987, de 7 de octubre, por la que se estableció el Día de la Fiesta Nacional de España en el 12 de octubre, con la finalidad de recordar uno de los momentos más relevantes de nuestra historia.

La especial solemnidad de la fecha, subrayada por la decisión de los legítimos representantes del pueblo español, aconseja realzar en lo posible su conmemoración y buscar en la misma la plena integración de todos los elementos históricos y culturales que conforman la nación española.

En este sentido, por el presente Real Decreto se trasladan al día 12 de octubre los actos más significativos que se venían desarrollando anualmente el Día de las Fuerzas Armadas, al considerar que tal medida contribuirá notablemente a la consecución de ambos fines. Al mismo tiempo se resalta la identificación de las Fuerzas Armadas con la sociedad a la que sirven, uniendo el más brillante acto anual de las mismas a los demás de celebración de este día.

Todo ello sin perjuicio de que en el día de las Fuerzas Armadas y las festividades que por tradición, historia o costumbre vienen celebrándose por los distintos Ejér-

bitos, Armas, Cuerpos o Institutos, se desarrollen los actos internos que se programen por el Ministerio de Defensa.

En su virtud, a propuesta del Ministro de Defensa y previa deliberación del Consejo de Ministros en su reunión del día 6 de junio de 1997,

DISPONGO:

Artículo 1. Uniformidad.

El día de la Fiesta Nacional de España, el personal militar vestirá de gala y, en el ámbito del Ministerio de Defensa, se procederá al engalanado general de los edificios y buques, en los que ondeará la Bandera Nacional.

Artículo 2. Parada militar y homenaje a la Bandera.

De acuerdo con las instrucciones que cada año se dicten al respecto, el Día de la Fiesta Nacional de España tendrá lugar una parada militar.

Asimismo, se llevará a cabo un solemne homenaje de respeto y exaltación a la Bandera de España, enseña de la Patria y símbolo de su unidad y de la convivencia nacional.

Artículo 3. Actividades complementarias.

En fechas próximas al día 12 de octubre se podrán celebrar actos de carácter cívico-militar y las unidades militares realizar ejercicios de adiestramiento y desarrollar actividades culturales, deportivas o de cualquier otra índole, con la programación y en la forma que se ordene, al objeto de propiciar que los ciudadanos conozcan mejor sus Fuerzas Armadas.

Disposición final primera. Facultades de desarrollo.

Se faculta al Ministro de Defensa para dictar cuantas disposiciones considere necesarias en desarrollo del presente Real Decreto.

Disposición final segunda. Entrada en vigor.

El presente Real Decreto entrará en vigor el día siguiente al de su publicación en el «Boletín Oficial del Estado».

Dado en Madrid a 6 de junio de 1997.

JUAN CARLOS R.

El Ministro de Defensa,
EDUARDO SERRA REXACH

SECUENCIA DE ACTOS

- 11.00 horas. Llegada de SS.MM. Los Reyes.
- Son recibidos por el Presidente del Gobierno, Mariano Rajoy.
- Seguidamente serán saludados por:
 - La Ministra de Defensa, María Dolores de Cospedal.
 - La Presidenta de la Comunidad Autónoma de Madrid, Cristina Cifuentes.
 - El Jefe de Estado Mayor de la Defensa, General de Ejército Fernando Alejandro.
 - La Presidenta de la Asamblea de Madrid, Paloma Adrados.
- Honores Militares a SS.MM. Los Reyes.
- Novedades del jefe de Batallón de Honores a S.M. el Rey.
- Revista de S.M. El Rey al Batallón de Honores.
- Saludo de SS.MM. Los Reyes a las autoridades.
- Salto paracaidista sobre la Plaza de Lima portando la Bandera de España.
- Acto de Izado y Homenaje a la Bandera Nacional.
- Acto de Homenaje a los que dieron su vida por España.
- Desfile Aéreo.
- Desfile Terrestre.
- Saludo de SS.MM. los Reyes a autoridades militares responsables y participantes en el Desfile.
- Despedida de SS.MM. Los Reyes.
- Despedida de las Banderas y Estandartes participantes en el Desfile Terrestre.
- Arriado de la Bandera Nacional.

COMPOSICIÓN DEL DESFILE

DESFILE AÉREO:

Formación 1: Mando, cuña de cuatro cazas.

- 1 F-18 del Ala 12. Mando del Desfile.
- 2 F-5 del Ala 23.
- 1 F-18 del Ala 12.

Formación 2: Aviones de combate Harrier de la Armada.

- 6 AV-8B (Harrier) pertenecientes a la FLOAN.

Formación 3: Formación de cazas Eurofighter.

- 4 Eurofighter EF-2000 del Ala 14.

Formación 4: Formación de cazas F-18.

- 6 F-18 Ala 15 y Ala 12.

Formación 5: Formación de cazas Eurofighter.

- 4 Eurofighter EF-2000 del Ala 11.

Formación 6: Reabastecimiento aéreo.

- 1 C-130 "Hércules" del Ala 31.
- 2 F-18 del Ala 46.

Formación 7: Transporte aéreo Estratégico y Táctico.

- 1 A400M del Ala 31.
- 1 C-130 "Hércules" del Ala 31.
- 1 C-295 del Ala 35.

Formación 8: Acción del Estado desde el aire.

- 1 A310M del Grupo 45.
- 2 Falcon 900 del Grupo 45.
- 1 Cessna Citation V del Centro Cartográfico, (CECAF).

Formación 9: Vigilancia y Patrulla Marítima.

- 1 P-3 Orión del Ala 11.
- 1 Avión de vigilancia marítima del Ala 48.
- 1 Avión de vigilancia marítima del Ala 49.

Formación 10: Servicio Aéreo de la Guardia Civil.

- 1 Avión CN235 perteneciente a la Guardia Civil.

Formación 11: Lucha contra incendios forestales.

- 4 Canadair del Grupo 43.

Formación 12: Servicio Aéreo de Búsqueda y Salvamento del Ejército del Aire.

- 2 Súper Puma del Ala 48.
- 2 Sikorsky S-76 del Ala 78.

Formación 13: Fuerzas Aeromóviles del Ejército de Tierra, (FAMET).

- 3 EC-135.
- 3 Tigre.
- 3 NH-90 “Caimán”.
- 3 “Chinook”.

Formación 14: Helicópteros de la Armada.

- 2 Sikorsky “Seahawk”.
- 2 AB-212.
- 4 Sikorsky “Sea King”.

Formación 15: Helicópteros del Servicio Aéreo de la Guardia Civil.

- 4 EC-135 pertenecientes a la Guardia Civil.

Formación 16: Patrulla AGUILA.

- 7 CASA C-101.

DFN 2017
SECUENCIA DESFILE AÉREO (2)

FORMACIÓN 1
MANDO
C-15 M/ AE-9



ALA 12 / 23

FORMACIÓN 2
ARMADA
AV-8B



FLOAN

FORMACIÓN 3
C-16



ALA 14

FORMACIÓN 4
C-15M



4 ALA 15 Y 2 ALA 12

DFN 17
SECUENCIA DESFILE AÉREO (2)

FORMACIÓN 5
C-16



ALA 11

FORMACIÓN 6
AAR
TK-10 / C-15A



ALA 31 / ALA 46

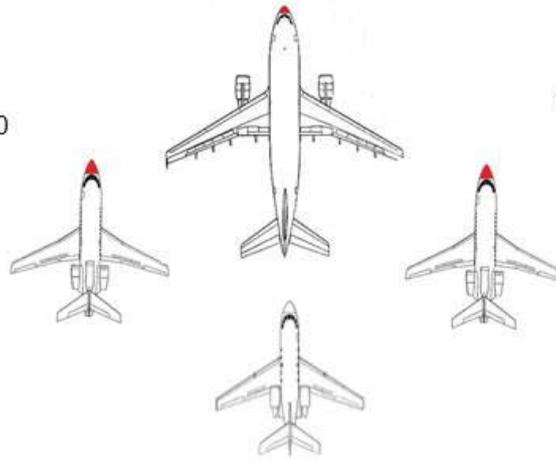
FORMACIÓN 7
T-23 / T-10 / T-21



ALA 31 / ALA 35

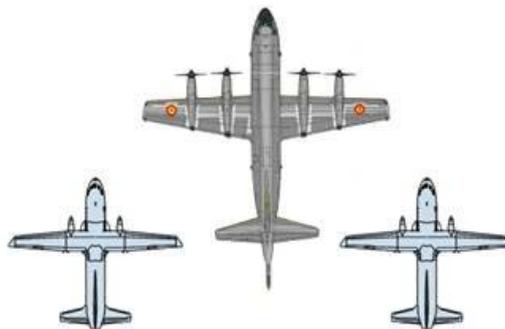
DFN 17
SECUENCIA DESFILE AÉREO (3)

FORMACIÓN 8
T-22 / T-18 / TR-20



GRUPO 45 y CECAF

FORMACIÓN 9
P-3 / D-4



ALAS 11, 48 y 49

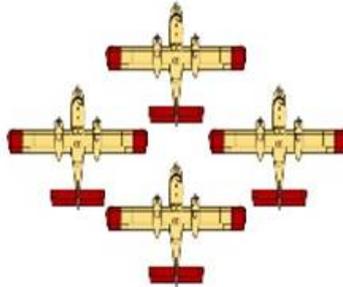
FORMACIÓN 10
D-4



SAGC

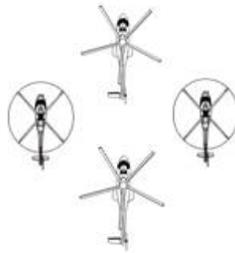
DFN 17
SECUENCIA DESFILE AÉREO (4)

FORMACIÓN 11
UD-13/14



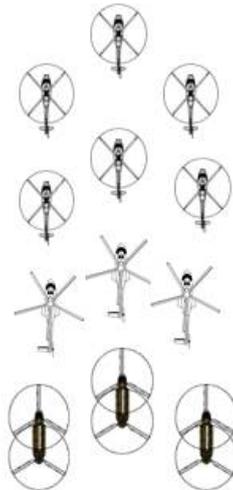
GRUPO 43

FORMACIÓN 12
HD-21 / HE-24



ALAS 48 y 78

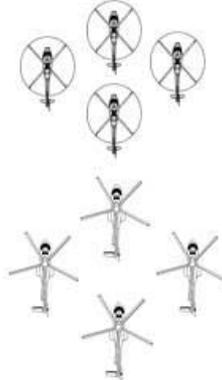
FORMACIÓN 13
HELICÓPTEROS ET
HU/HE-26
HA-28
HT-29/HT-27
HT-17



FAMET

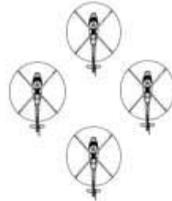
DFN 17
SECUENCIA DESFILE AÉREO (5)

FORMACIÓN 14
HELICÓPTEROS ARMADA
SH-60B/AB-212
SH-3D



FLOAN

FORMACIÓN 15
SERVICIO AÉREO G.C.
HU-26



GUARDIA CIVIL

FORMACIÓN 16
PATRULLA ÁGUILA
E-25



AGA

DESFILE TERRESTRE

ESCALÓN MOTORIZADO.

- Sección de motos de la Guardia Real.
- Mando del desfile; General Jefe de la BRIPAC “ALMOGAVARES” VI.
- Estado Mayor de la BRIPAC.
- Unidad de Veteranos de las Fuerzas Armadas y de la Guardia Civil.
- Unidad de Reservistas Voluntarios de las FAS.

- **COLUMNA MOTORIZADA 1.**
 - o Mando (BRIPAC).
 - o Patrulla con apoyos (Op. Irak / Afganistán).
 - Vehículo blindado con rodillos anti minas.
 - Equipo TACP con capacidad de guiado de aeronaves y Ambulancia.
 - Grúa de recuperación y vehículo HUSKY con radar detector de minas.
 - Vehículo de exploración y reconocimiento terrestre (VERT) junto a un VAMTAC con mortero embarcado SOLTAM de 81 milímetros.
 - Equipo con UAV Raven y vehículo de transmisiones.
 - o Patrulla con apoyos (Op. Mali / Líbano).
 - VAMTAC con mortero embarcado SOLTAM de 81 milímetros.
 - Jefes de Pelotón.
 - Ambulancia junto a vehículo de transmisiones.
 - Dos mulas FALCATA con capacidad de ser lanzadas desde aeronave en paracaídas.
 - o Patrulla con apoyos (Op. ATALANTA).
 - Dentro de esta patrulla encontramos las unidades que apoyan a los buques que participan en la operación de lucha contra la piratería en el Océano Índico. Forman parte de la patrulla dos Equipos Operativos de Seguridad, que proporcionan seguridad en las visitas a barcos y ejecutan los abordajes dentro de las operaciones antipiratería y de vigilancia e inspección, un equipo de Trozo de Visita y Registro, adiestrado para el registro e intervención a bordo de buques, un Equipo de Buceadores para trabajos submarinos y un sistema SCAN EAGLE para tareas de reconocimiento, vigilancia e inteligencia.
 - o Escalón Motorizado de la Guardia Civil, (GC).
 - 1 vehículo todoterreno descapotable de Mando de Sección.
 - 4 vehículos todoterreno Toyota de la A.R.S. (Agrupación de Reserva y Seguridad).
 - 1 Furgoneta Mercedes Sprinter de la A.R.S.

- 1 Furgoneta con robot para desactivación de explosivos, del SEDEX (Servicio de desactivación de explosivos).
- 1 Furgoneta VIRE de NRBQ.
- o Unidad motorizada del Cuerpo Nacional de Policía, (CNP).
 - patrulla Z.
 - Guías caninos.
 - Subsuelo.
 - Orden público.
 - Unidad de Intervención Policial.
 - Hummer.
 - Grupo Especial de Operaciones y Desactivación de explosivos.
- **COLUMNA MOTORIZADA 2.**
 - o Unidad Militar de Emergencias.
 - o Unidad del Batallón de Intervención de Emergencias, (BIEM).
 - Un Vehículo Aníbal con el Mando de la Unidad de desfile.
 - Una Autobomba Modelo URO, un Camión Nodriz y una Autobomba modelo IVECO, seguidos de los vehículos VAMTAC y Amarok, ambos con dos embarcaciones de rescate remolcadas, en concreto, una modelo EMBRA con capacidad para 12 personas y otra modelo Zodiak con capacidad para 14 personas.
 - Estación Media de Bombeo de Aguas y Lodos (EMBAL).
 - Vehículos de Intervención Táctico en Áreas Contaminadas “VINTAC I y II” y el Vehículo Ligero de Reconocimiento “VELIRE” del Grupo de Intervención en Emergencias Tecnológicas y Medioambientales del Regimiento de Apoyo e Intervención en Emergencias (RAIEM).

UNIDADES A PIE.

1ª AGRUPACIÓN A PIE, (Guardia Real y Centros de Enseñanza).

- MANDO DE LA AGRUPACIÓN: Armada.
- GRUPO DE HONORES DE LA GUARDIA REAL:
 - o Escuadra de gastadores de la Guardia Real.
 - o Unidad de Música de la Guardia Real.
 - o Mando y PLMM del Batallón de Honores de la Guardia Real.
 - o Compañía “Monteros de Espinosa” de la Guardia Real.
 - o Banderas y Estandartes Nacionales con sus escoltas reglamentarias, de las siguientes unidades, centros u organismos:

- Bandera de la Guardia Real.
 - Bandera de la Academia General Militar (AGM).
 - Bandera de la Brigada “Almogávares” VI de paracaidistas.
 - Bandera del Tercio “Gran Capitán” 1º de La Legión.
 - Bandera de la Escuela Naval Militar (ENM).
 - Bandera de la Agrupación de Infantería de Marina de Madrid.
 - Bandera de la Academia General del Aire (AGA).
 - Bandera del Cuartel General del Ejército del Aire.
 - Bandera de la Academia de Oficiales de la Guardia Civil.
 - Bandera de la República Libanesa.
 - Compañía “Mar Océano” de la Guardia Real.
 - Escuadrilla “Plus Ultra” de la Guardia Real.
- **BATALLÓN DE ALUMNOS DE LA ARMADA:**
- Escuadra de Gastadores del Batallón de Alumnos de la Armada.
 - Mando y PLMM del Batallón de Alumnos de la Armada.
 - Brigada de Alumnos, (ENM).
 - Brigada de Alumnos de la Escuela de Suboficiales, (ESUBO).
- **ESCUADRON DE ALUMNOS DEL EJÉRCITO DEL AIRE:**
- Escuadra de Gastadores de la Academia General del Aire.
 - Banda del Escuadrón de Alumnos del Ejército del Aire.
 - Mando y PLMM del Escuadrón de Alumnos del Ejército del Aire.
 - Escuadrilla Academia General del Aire, (AGA).
 - Escuadrilla Academia Básica del Aire, (ABA).
- **BATALLÓN DE LA ACADEMIA CENTRAL DE LA DEFENSA:**
- Escuadra de gastadores de la Academia Central de la Defensa.
 - Mando y PLMM de la Academia Central de la Defensa.
 - Compañía de Alumnos de la Academia Central de la Defensa.
- **BATALLÓN MIXTO DE ALUMNOS DE LA GUARDIA CIVIL:**
- Escuadra de Gastadores del Batallón Mixto de Alumnos de la Guardia Civil.
 - Banda del Batallón Mixto de Alumnos de la Guardia Civil.
 - Mando y Plana Mayor, (PLM) del Batallón Mixto de Alumnos de la Guardia Civil.
 - Compañía de Alumnos de la Academia de Oficiales de la Guardia Civil.
 - Compañía de Sargentos Alumnos de la Academia de Suboficiales de la Guardia Civil.

- Compañía de Alumnos del Colegio de Guardias Jóvenes “Duque de Ahumada”.
- Compañía de la Gendarmería Nacional Francesa.
- **BATALLÓN DE ALUMNOS DE LA ACADEMIA GENERAL MILITAR:**
 - Escuadra de Gastadores de la AGM.
 - Mando y PLMM de la AGM.
 - Compañía de Alumnos de la AGM.
 - Compañía de Alumnos de la Academia General Básica de Suboficiales, (AGBS).

2ª AGRUPACIÓN A PIE (Unidades Ejército Aire/Armada/UME/GC).

- **MANDO DE LA AGRUPACIÓN:** Ejército del Aire.
- **BATALLÓN DE LA ARMADA:**
 - Escuadra de gastadores del Batallón de la Armada.
 - Mando y PLMM del Batallón de la Armada.
 - Brigada de marinería de Unidades de la Flota.
 - Compañía de Infantería de Marina del Tercio de Armada, (TEAR).
- **ESCUADRÓN DEL EJÉRCITO DEL AIRE:**
 - Escuadra de gastadores del Escuadrón de Unidades Aéreas.
 - Banda y Música del Ejército del Aire.
 - Mando y PLMM del Escuadrón de Unidades Aéreas.
 - Escuadrilla de la Agrupación del Cuartel General del Aire, (ACGEA).
 - Escuadrilla del Escuadrón de Zapadores Paracaidistas EZAPAC.
- **UNIDAD MILITAR DE EMERGENCIAS:**
 - Mando.
 - Compañía de la UME.

3ª AGRUPACIÓN A PIE (Unidades del Ejército de Tierra).

- **MANDO:** Regimiento de Infantería “NAPOLES” 4 de Paracaidistas, (RIPAC 4).
- **BRIPAC:**
 - Escuadra de gastadores de la RIPAC 4.
 - Banda de Guerra de la BRIPAC.
 - Mando y PLMM de la Bandera Paracaidista II, (BPAC II).
 - 2 Compañías de la BPAC II.
 - 1 Compañía de la BPAC II equipada con paracaídas.

- **BATALLÓN MIXTO:**
 - o Escuadra de Gastadores de la Brigada de Infantería Acorazada “GUADARRAMA” XII, (BRIAC XII).
 - o Banda de Guerra de la BRIAC XII.
 - o Mando y PLMM de Batallón de la BRIAC XII.
 - o Compañía de la BRIAC XII.
 - o Batería del Mando de Artillería Anti Aérea, (MAAA).
 - o Compañía del RINF “Galicia” nº64.

- **BATALLÓN DEL REGIMIENTO “INMEMORIAL DEL REY” Nº1:**
 - o Escuadra de Gastadores del RI nº1.
 - o Banda de Guerra del RI nº1.
 - o Mando y PLMM de Batallón del RI nº1.
 - o 2 Compañías del RI nº1.
 - o Unidad conmemorativa del “Camino Español”.

4ª AGRUPACIÓN A PIE (Paso específico).

- **MANDO:** Tercio de La Legión nº 1 (TERLEG 1).

- **BANDERA DEL TERLEG 1:**
 - o Escuadra de gastadores del TERLEG 1.
 - o Banda y Música de la Brigada de la Legión.
 - o Mando y PLMM de Bandera del TERLEG 1
 - o 2 Compañías del TERLEG 1.

- **GRUPO DE REGULARES DE MELILLA Nº52:**
 - o Escuadra de Gastadores del Grupo de Regulares de Melilla (GREG 52).
 - o Nuba del GREG 52.
 - o Mando y PLMM del Tabor I/52 del GREG 52.
 - o 2 Compañías del Tabor I/52 del GREG 52.

UNIDADES A CABALLO.

- **SECCIÓN HIPOMÓVIL DE LA BATERÍA REAL:**
 - o Mando.
 - o Sección Ligera con 3 piezas hipomóviles con tiro de a seis y 3 carrillos de munición con tiro de a cuatro.

- ESCUADRÓN DE SABLES DE LA GUARDIA CIVIL:
 - o Mando.
 - o Escuadra de Batidores.
 - o Banda de Clarines.
 - o Escuadrón de Sables de la Guardia Civil.

HISTORIAL DE LAS UNIDADES PARTICIPANTES EN EL DESFILE:

GUARDIA REAL

Breve reseña histórica:

Desde tiempos inmemoriales, las Reales Personas han armado a un grupo de sus más fieles servidores para su protección y servicio. En España, con las monarquías hispano- godas, aparecen ya las primeras guardias reales. Quizá la más famosa de las guardias que aparecen en la Edad Media sea la de los Monteros de Espinosa, nacida en el Condado de Castilla en los albores del siglo XI y que durante mil años custodió el sueño de nuestros monarcas. Posteriormente, los primeros Trastámara instaurarían guardias como las de los “Catafractos” o la de los “Cien Continuos”.

Tras la muerte de la Reina Isabel y como consecuencia de los atentados sufridos en Málaga y Barcelona, en el año 1504, el Rey Católico acordó crear la “Guardia de Alabarderos”. Vestían a la suiza con “sayos medio colorados y medio blancos” y portaban alabardas, arma de origen danés introducida en España por la infantería suiza al servicio de los Reyes Católicos durante la toma de Granada. Este es el origen de la Guardia Real, unidad que lleva más de 500 años al servicio de la Corona de una forma casi continuada, exceptuando los periodos interregnos.

Con los reyes de la Casa de Austria, durante los siglos XVI y XVII, la organización de las Tropas de Casa Real permaneció prácticamente constante y compuesta por la Guardia Española de Alabarderos, la Guardia Alemana de Alabarderos y los Archeros de la Cuchilla. El total de efectivos no pasó de los 400 hombres a excepción de los cortos periodos en que los “Guzmanes” y la “Guardia de la Chamberga” tuvieron la consideración de Regimientos de Guardia Real.

En el Siglo XVII, con la llegada de Felipe V, el primer Rey de la Casa de Borbón en España, cambió el concepto de Guardia Real. Siguiendo el modelo francés se formaron unas tropas de élite en número suficiente para cumplir un triple objetivo: custodiar a la persona del Rey y a la Real Familia, sostener los derechos del trono interviniendo en los enfrentamientos internacionales que se estaban desarrollando con motivo de la Guerra de Sucesión y servir de modelo y estímulo al ejército.

Se unificaron las guardias de alabarderos procedentes de la etapa anterior y se crean nuevas unidades como las compañías de Guardia de Corps o los regimientos de Reales Guardias de Infantería Española y Walona.

Tras la Guerra de la Independencia y una vez finalizado el denominado “Trienio Liberal”, Fernando VII concedió la consideración de Tropas de Casa Real a un gran número de unidades, aunque la responsabilidad de su protección inmediata siguió recayendo en los alabarderos y en los Guardias de la Real Persona, unidad montada que sustituyó a los Guardias de Corps.

Durante el reinado de Isabel II se realizaron sucesivas modificaciones en la organización de la Guardia Real quedando finalmente compuesta por el Cuerpo de Reales Guardias Alabarderos y el Escuadrón de Guardias de la Reina.

Durante los reinados de Alfonso XII y Alfonso XIII, esta organización se mantuvo vigente con cambios en la denominación de la unidad de caballería que se convirtió en el Escuadrón de Escolta Real, desapareciendo durante el período de la II República.

Creada la Casa de S.M. el Rey en noviembre del año 1975, por orden de 31 de diciembre del mismo año se creó el Regimiento de la Guardia Real; distintos decretos modificaron su estructura y finalmente quedó establecido su nombre actual: Guardia Real.

Estas diferentes organizaciones han mantenido a lo largo de la historia dos aspectos comunes, la misión de guarda y custodia a las Reales Personas y el sentido de fidelidad, afán de servir y espíritu de sacrificio que siempre calificó el modo como los guardias reales españoles sirven a sus reyes.

Este pasado trae consigo un constante proceso de modernización para un mejor y eficaz servicio. Tradición y modernidad son características de esta unidad, pues aun manteniendo las tradiciones y el espíritu de siempre, las necesidades del servicio obligan a operar con estructura, procedimientos y medios de vanguardia.

Cometidos y misiones:

Dependiente del Cuarto Militar de la Casa de S.M. el Rey, la Guardia Real es la unidad militar al servicio de S.M. el Rey. Tiene como misión servirle en cuantas actividades se deriven del ejercicio de sus funciones como jefe de estado.

Para contribuir a la misión general de la Casa, la Guardia Real tiene encomendada la ejecución de los siguientes cometidos esenciales:

- Proporcionar el servicio de guardia militar, rendir honores y dar escoltas solemnes a S.M. el Rey y a la Familia Real, prestando análogos servicios a los jefes de estado extranjeros, cuando se ordene.
- Apoyar a la Casa de S.M. el Rey.

Organización:

La Guardia Real cuenta con un Estado Mayor, una Unidad de Música y cuatro grupos, (Unidad tipo batallón).

- Grupo de Escoltas.
- Grupo de Honores.
- Grupo de Logística.
- Grupo de Apoyo.

Escudos de la unidad:



Guardia Real



Casa de S.M. el Rey

Unidades que participan:

- Unidad de Música.
- Grupo de Honores compuesto por:
 - Compañía "Monteros de Espinosa" (Ejército de Tierra).
 - Compañía "Mar Océano" (Infantería de Marina).
 - Escuadrilla "Plus Ultra" (Ejército del Aire).
- Escuadrón de Escolta Real.
- Sección de Alabarderos de la Compañía de Alabarderos.
- Sección Hipomóvil de la Batería Real.
- Sección de Motos de la Compañía de Control Militar.
- Escuadra de Gastadores.
- Oficial portaguión de S.M. el Rey.
- Oficial abanderado.
- Escolta de la Bandera.

UNIFORMES DE LAS UNIDADES QUE PARTICIPAN

Uniforme de gala básico.

Es un uniforme de época, réplica de los uniformes que en tiempos del Rey Alfonso XII y Alfonso XIII utilizaba el ejército español. En él se encuentran elementos de los uniformes de las armas de Infantería, Artillería e Ingenieros, pero es una acertada mezcla de ellos sin ser ninguno en particular.

Se aprobó en 1976 y apareció en público por primera vez en el desfile del Día de las Fuerzas Armadas del mismo año con algunas variaciones respecto al actual que, tal y como se conoce hoy en día, se estrenó en el Día de las Fuerzas Armadas de 1997.

Uniforme de alabardero.

Es un uniforme similar al uniforme de alabardero de la época de la Reina Isabel II, con las salvedades de la sustitución del bicornio, usado hasta la fecha, por el tricornio que se introdujo en esta época y se mantiene en la actualidad y la sustitución de los botones por los que contienen el escudo actual de la Casa de S.M. el Rey. El resto del uniforme es el descrito en el artículo 175 del reglamento de Reorganización del Real Cuerpo de 1875.

Uniforme de coracero.

Como sucede con el uniforme de alabardero, este es similar a los de la época de S.M. Alfonso XII y Alfonso XIII, y como aquellos aprobados por Real Decreto de 1875, al que se le han hecho las modificaciones pertinentes para el reinado de S.M. el Rey Felipe VI, como pueden ser la cifra real de las corazas o de las mantillas, entre otros ligeros cambios.

Montan caballos de pura raza española de capa castaña.

Uniforme de lancero.

Tanto los miembros de las secciones de lanceros como el mando, la Banda de guerra de Clarines y Timbales e incluso la Escuadra de Batidores, visten el uniforme de los Lanceros de Caballería de tiempos de Alfonso XII y Alfonso XIII, si bien varía su color con respecto a ellos ya que, queriendo hacer un guiño a la caballería española de la época isabelina, el uniforme actual recupera el color azul cristina de la época pretérita.

Las lanzas que portan tanto las secciones de lanceros como la Escuadra de

Batidores, son de coligüe con gallardete con los colores nacionales.

Montan caballos de pura raza española de capa torda o negra (en el caso de la

Escuadra de Batidores).

Uniforme de artillero.

El uniforme es el correspondiente al utilizado por los miembros del Arma de Artillería durante el reinado de Alfonso XII y Alfonso XIII, al que se le añade la típica bandolera cruzada de charol blanco con el emblema de artillería, la cartera porta planos y el cartucherín.

Los caballos que tiran de las piezas y los carrillos de munición son de raza hispano- bretona, si bien los mandos de la Batería Real montan caballos de pura

raza española, todos ellos de capa alazana y negra.

Uniforme de motorista.

Este uniforme es en esencia un uniforme de gala básico modificado para motorista. Los cambios más significativos son la sustitución del pantalón recto de aquel por el de canutillo, el uso de botas de cuero negras, guantes altos y bandolera con cartucherín además del preceptivo casco.

Material destacado que desfila.



Moto Harley Davidson (Electra Glide Police).

- 1340 FLT / 1 (FLHTP - i).
- Tara: 365 Kg.
- 2 cilindros, 1690 c.c. /84 Kw.

Cañones Schneider.

- Calibre 75/28.
- Año 1906.
- Fabricados en Trubia (Asturias) y Sevilla.
- Tirados por caballos hispano-bretones.

DESFILE AÉREO

PATRULLA ÁGUILA DE LA ACADEMIA GENERAL DEL AIRE



El día cuatro de junio de 1985, a primeras horas de la tarde, despegó de San Javier la formación "AGUILA" compuesta por cinco aviones C-101. La misión realizar un entrenamiento de maniobras acrobáticas en formación y tratar de hacer un primer estudio del comportamiento del avión al ser sometido a las exigencias específicas de un vuelo de exhibición. Son las primeras palabras escritas en el Diario de Operaciones de la Patrulla Águila, heredera de la tradición acrobática del Ejército del Aire y fruto de la

ilusión y esfuerzo de un grupo de profesores de la Academia General del Aire, siempre apoyados por todo el personal destinado en la misma. Ese primer equipo de pilotos, titulares y reservas, estaba compuesto por los siguientes capitanes: Carrizosa, Polo, Lorenzo, Novau, Segura, Villanueva, Uribarri, Ferrer y Bordallo. Los objetivos que se plantearon en los primeros momentos tras la creación de la Patrulla, se mantienen vigentes en la actualidad: - Fomentar el espíritu aeronáutico.

Contribuir al prestigio del Ejército del Aire demostrando el entrenamiento de sus pilotos en el vuelo en formación y dando ejemplo de disciplina en vuelo. Promocionar la industria aeronáutica española y dar realce a importantes manifestaciones de la vida regional, nacional e internacional.

A tenor del interés que fueron despertando y con el éxito cosechado en las primeras exhibiciones, rápidamente se aumentó a seis el número de aviones y se decidió incorporar un sistema generador de humos blancos para realzar y dar mayor espectacularidad a las maniobras. En Abril de 1988 se realiza ante SS. MM. los Reyes de España la primera exhibición con 7 aviones, adquiriendo su estructura actual. En octubre de 1991 despegó por primera vez un avión con el nuevo diseño de pintura característica de la Patrulla Águila, inspirado en la mítica Patrulla Ascua, y el 12 de octubre de 1992 en Sevilla lucieron por primera vez humo de color los 7 aviones, dibujando en el aire los colores de la Enseña Nacional.

Desde entonces y hasta la fecha el equipo ha trabajado duro sin escatimar esfuerzos para conseguir sus objetivos, habiendo mostrado en la práctica totalidad de España y de Europa la profesionalidad de los componentes del Ejército del Aire, destacando entre estos países algunos tan lejanos como Finlandia, Israel, Turquía, EE.UU. y Emiratos Árabes.

La Patrulla Águila, junto con la Patrulla Aspa (Patrulla Acrobática de Helicópteros) y la PAPEA (Patrulla Acrobática de Paracaidismo) representa al Ejército del Aire en todos aquellos lugares en los que se requiera su presencia. En este año se inicia su vigésimo séptima temporada de actividad, habiendo cumplimentado más de 25.000 horas de vuelo y realizado más de 500 exhibiciones aéreas por todo el mundo.

EL EQUIPO.

El personal de vuelo está compuesto por el Jefe de la Patrulla, siete pilotos titulares, cada uno de ellos con un rol diferenciado en la formación de siete aviones y un piloto reserva, todos ellos pilotos de caza y ataque y pertenecientes al 794 Escuadrón de la Academia General del Aire. Junto a ellos un Oficial de Relaciones Públicas que colabora con la gestión de las comparecencias en los medios de comunicación, además de la Sección de Fotografía e Imagen y el Escuadrón de Mantenimiento de la AGA, que trabajan para tener a punto las aeronaves en todo momento.

Finalmente, cabe reseñar que diferencia de la mayoría de otros equipos nacionales de demostración, los miembros de la Patrulla Águila desempeñan una doble función: por un lado, como pilotos acrobáticos, por otro, como profesores e instructores de vuelo en la Academia General del Aire, algo que sin duda es muy destacable, ya que sirve de estímulo para los propios alumnos, que ven como sus profesores son los mismos que pertenecen a este escuadrón acrobático.

ALA 12



El Ala 12 se encuentra estacionada en la Base Aérea de Torrejón (Madrid). El origen del Ala 12 se encuentra en la primera unidad de aviones de combate que fue establecida en la B.A. de Torrejón justo después de su construcción: el 61 Escuadrón de Caza.

La construcción de la Base de Torrejón fue obra de los EE.UU. según los acuerdos bilaterales del Programa de Ayuda para la Defensa Mutua (MDAP). Fruto de estos acuerdos de Septiembre del 53, en el verano del 57 comenzaron a operar los primeros efectivos de la USAF.

El Ejército del Aire comenzó a recibir material e instrucción por parte de los americanos, que vino a paliar la precaria situación en la que se encontraba la defensa aérea nacional a principios de los cincuenta. Se recibieron un total de 270 F-86 Sabre, la gran mayoría de segunda mano, procedentes de distintas unidades de la USAF.

La primera unidad que recibió el nombre de Ala 12 no se encontraba en Torrejón, sino en la Base Aérea de Valenzuela (Zaragoza). La "primitiva" Ala 12 fue el resultado de una importante reorganización del EA llevada a cabo en abril de 1965, por la que el Ala de Caza nº 2 pasaba a llamarse Ala 12, y su escuadrón de Sabres, el antiguo 21 Escuadrón, recibía la nueva denominación de 121 Escuadrón.

La primera unidad de caza española con base en Torrejón fue el 61 Escuadrón, que se constituyó en la B.A. de Getafe en la primavera de 1958, con las últimas 8 unidades de F-86 que se habían recibido hasta la fecha. En mayo de 1959, la Base de Torrejón estaba lista para albergar a la primera unidad del Ejército del Aire, y el 61 Escuadrón trasladó sus Sabres de Getafe a Torrejón. Un mes más tarde, el Escuadrón pasa a llamarse Ala de Caza nº 6. El Ala de Caza nº 6 llegó a contar con 25 F-86F Sabre y 6 Lockheed T-33. Los Sabres de Torrejón se distinguieron por una banda blanca alrededor del morro y el GATO en la parte frontal derecha del fuselaje, si bien durante los años de servicio del F-86 en Torrejón este esquema no fue siempre fijo.

La reorganización de abril de 1965 hace cambiar el nombre de la Unidad y pasa a llamarse Ala 16, mientras que el Ala de Caza nº2 de Zaragoza pasa a denominarse Ala 12. Es entonces cuando se recibe un Escuadrón de los mejores interceptadores de la época, el ya mítico F-104G "Starfighter", que compone la Unidad junto al Escuadrón de F-86 del que ya se disponía.

En marzo de 1971, la Unidad adquiere la denominación Ala de Caza nº 12, a la vez que recibe el primer Escuadrón de F-4C "Phantom II" para relevar al "Sabre". El Ala núm. 12 quedaba entonces compuesta de dos escuadrones: el 121 (con material F-4 C) y el 104 (con F-104 G).

En 1972, se recibe el segundo Escuadrón de F-4C, sustituyendo a los F-104G y a finales de ese año se completa la dotación de la Unidad con la incorporación de un nuevo avión, el KC-97L, de reabastecimiento en vuelo.

En mayo de 1973, el Ala Núm. 12 quedaba estructurada con tres Escuadrones, los 121 y 122 con F-4C y el 123-K con los KC-97L, causando baja este último Escuadrón a finales de 1976.

El 5 de junio de 1978, el Municipio de Torrejón de Ardoz ofreció el primer Estandarte al Ala, siendo madrina S.M. la Reina Dña. Sofía. En octubre de ese año, se incorpora al Ala una Escuadrilla de RF-4C, aviones de reconocimiento, integrándose éstos en el 122 Escuadrón. En enero de 1989, se produjo la incorporación de 8 RF-4C procedentes de la Guardia Nacional (EE.UU.), sustituyendo a los anteriores RF-4C.

En marzo de 1989, se dota a esta Unidad de un nuevo avión de combate, el F-18 "HORNET" (EF-18), en versiones monoplace y biplace, con un total de 36 aviones, que se van recepcionando a lo largo de ese año. Con esta incorporación, el Ala 12 se componía de tres escuadrones: 121 y 122 con material F-18 y 123 (Escuadrón de Reconocimiento Aéreo Táctico) con 8 RF-4 C. A finales de 1995, con el segundo lote de 6 RF-4C, queda terminada la dotación de estos aviones. Entre 1995 y 2002, el Ala núm. 12 participó, junto con otras Unidades del Ejército del Aire, en el Destacamento Ícaro en la Base

italiana de Aviano, en las operaciones de pacificación de la antigua Yugoslavia, participando activamente en las Operaciones de ataque real DELIBERATE FORCE (1995) y ALLIED FORCE (1999) sobre Bosnia-Herzegovina, y sobre Kosovo y Yugoslavia, respectivamente. Por estas acciones, el Destacamento Ícaro se hizo acreedor a una de las recompensas más importantes en tiempo de paz, la Medalla Aérea con carácter colectivo, ya que buena parte de su personal recibió recompensa de carácter individual con distintivo rojo o azul.

En octubre de 2002 queda desactivado el 123 Escuadrón, al ser dados de baja los RF-4C en el EA, y en noviembre de 2003 se alcanzaron las 100.000 horas de vuelo del avión EF-18 (en la actualidad más de 144.000), número de horas que habrían de sumarse a las 50.000 del Sabre, 17.000 del F-104 y 90.000 del Phantom.

A finales de 2006, la Unidad supera una evaluación operativa de la OTAN, alcanzando, el 122 Escuadrón, la calificación de "Mission Capable".

En la actualidad, el Ala núm. 12 cumple el 25 aniversario de la llegada de los EF-18. Está integrada por dos Escuadrones (121 y 122), con aviones EF-18, con capacidad Aire/Aire y Aire/Superficie y con capacidad de realizar Reconocimiento Aéreo Táctico, gracias al pod RECCELITE.

El Ala 12 está mandada desde el mes de julio de 2014 2016 por el Coronel D. Pablo Guillén García Luis Fernando García-Mauriño Espino y es una de las Unidades más operativas del Ejército del Aire participando en la mayoría de los ejercicios organizados, tanto por los Mandos del E.A., como por los de la OTAN. Ejemplo de ello son los RED FLAG en el Desierto de Nevada y en Alaska (EE.UU.) o en las operaciones Oddisey Dawn y Unified Protector en Libia en 2011. Hoy en día está compuesta por 489 unas 600 personas, contabilizando.

ALA 23



La Base Aérea de Talavera la Real es la sede del Ala 23, Unidad de Instrucción de Caza y Ataque del Ejército del Aire. Depende orgánicamente del Mando Aéreo General (MAGEN), operativamente del Mando Aéreo de Personal (MAPER) y además, depende del Mando Aéreo de Combate (MACOM) a efectos de preparación de la Fuerza y cuando por sus capacidades puedan actuar como unidades de combate o apoyo al combate.

La Unidad se fundó en diciembre de 1953, pero no sería hasta el año siguiente cuando se creó, ubicada dentro de la misma, la denominada Escuela de Reactores, siendo su primer Jefe el entonces Teniente Coronel D. José Ramón Gavilán y Ponce de León y

sucedándose de manera cronológica hasta la fecha, un total de veinticuatro Coroneles en el mando de esta Unidad.

La creación de la Escuela fue la respuesta a la necesidad de nuevas enseñanzas para la formación de los pilotos que compondrían las Unidades de Caza, dotadas hasta entonces de material convencional y que, a partir de 1953, pasaron a contar con modernos aviones a reacción.

A principios de 1954 toman tierra en la Base Aérea de Talavera los primeros seis aviones T-33A "Shooting Star", como consecuencia del primer acuerdo Hispano- Americano firmado en 1953, y que formarían parte de la flota de la Escuela de Reactores, llevándose a cabo el primer curso de pilotos de caza en el año 1955.

El avión T-33 estuvo en servicio en la mencionada Escuela hasta el día 3 de noviembre de 1969, siendo utilizado en 49 cursos de reactores y habiendo realizado 79.297 horas de vuelo.

Posteriormente en 1958 la Unidad fue dotada con aviones F-86 "Sabre". Dicho avión estuvo en servicio en la Escuela de Reactores hasta el mes de noviembre de 1970, tomando parte en 32 cursos de reactores y habiendo efectuado 27.029 horas de vuelo.

En 1970 llegaba el Northrop F-5B (fabricado en las instalaciones españolas de CASA) en sustitución de los F-86 y T-33, dados de baja en 1969 y 1973, respectivamente. Con la incorporación de estos aviones, la enseñanza se amplió a la fase de combate —formaciones tácticas, navegaciones a baja cota, maniobras de enfrentamiento y aproximaciones al objetivo—. En marzo de 1987 la Escuela de Reactores adopta la actual denominación de Ala 23, Unidad de Instrucción de Caza y Ataque del Ejército del Aire.

A lo largo de sus más de 60 años de historia, este Centro de Enseñanza ha realizado 104 Cursos de Instrucción de Caza y Ataque, en los que han participado más 2000 alumnos. Desde su creación, el esfuerzo de la unidad se traduce en 250.000 horas de vuelo, de las cuales 161.790 pertenecen al F-5. Este avión es quizás el caza que más alta disponibilidad ha ofrecido respecto a su coste de cuantos han pasado por la aviación española.

Es grato destacar que, durante los años de enseñanza en esta Unidad, han realizado el curso de Caza y Ataque cinco mujeres Alféreces Alumnas, de las cuales enfatizar a D^a. Rosa María García-Malea López, primera mujer en realizar el citado curso y que actualmente pertenece a la Patrulla Águila y a D^a. Rocío González Torres, número 1 de su promoción.

Como hecho de mayor relevancia, subrayar que el día 7 de Septiembre de 2.015, la Unidad recibió la Medalla de Extremadura por su excepcional trabajo por y para la Comunidad Autónoma de Extremadura desde su creación.

La Base Aérea de Talavera la Real ha sido designada Base de Operación

Principal del RPAS (Remotely Piloted Air System) Predator-B, sistema del que se han adquirido 4 unidades, que comenzarán a llegar a España en 2019. Para poner en marcha la plena operatividad del sistema, se está elaborando un plan de implantación, que implicará para el Ala 23, entre otras cosas, el acondicionamiento de sus infraestructuras a las necesidades del nuevo sistema de armas.

MISIÓN DEL ALA 23.

El Ala 23 posee actualmente una doble función: docente y operativa. La primera se refiere a la enseñanza normalizada de caza y ataque en sus aspectos de combate aire-aire y aire-suelo. En su faceta operativa, la Unidad participa en diversos ejercicios en apoyo a la instrucción de las Unidades del Ejército del Aire.

La Base Aérea cuenta con un total de 579 personas, de los cuales 496 son militares y 83 civiles.

Cada año, un grupo seleccionado de alféreces alumnos de quinto curso de la Academia General del Aire adquieren en Talavera una base común para iniciar el período de instrucción en cualquiera de sus futuros destinos: los escuadrones de caza del Ejército del Aire dotados con aviones F-18 y EF-2000 Eurofighter.

Su personal participa en distintas misiones internacionales tales como las llevadas a cabo en Afganistán, Líbano, centro de África y Malí.

Aviones Harrier de la Armada



Esta formación está compuesta por los Harrier AV8B Plus de la 9ª escuadrilla. El Harrier es el cazabombardero todo tiempo en el que la Armada siempre ha confiado su capacidad de proyección de poder naval sobre tierra. De fabricación estadounidense, esta aeronave tiene la capacidad de despegue y aterrizaje vertical, lo que la hace perfecta para operar desde portaviones de reducidas dimensiones. Además, la versión que estamos viendo es un proyecto multinacional en el que España tomó el liderazgo junto con Estados Unidos, Italia y Reino Unido, y que dio como resultado este excepcional avión. Su misión principal es el apoyo cercano a tropas en tierra y protección de la fuerza. Estas unidades han participado en numerosos ejercicios nacionales e internacionales a lo largo de su historia.

ALA 14



El Ala 14 fue creada en junio de 1974 en la entonces llamada Base Aérea de Los Llanos, Albacete, emplazamiento histórico de la aviación española desde 1928. El día 18 de junio de 1975, procedentes de Mont de Marsan, Francia, llegan a esta base los primeros aviones Mirage F-1, que serían su caballo de batalla durante casi cuarenta años. En la época de su recepción, el F-1 era el avión de combate más moderno del Ejército del Aire, capaz de superar dos veces la velocidad del sonido y armado de misiles y bombas que le hacían apto

para desarrollar todo tipo de misiones.

El 28 de marzo de 1977 Su Majestad el Rey don Juan Carlos I realiza su primera visita oficial al Ala 14.

El 09 de septiembre de 1979 el entonces alcalde de Albacete, Salvador Jiménez, hace entrega al Ala 14 del Estandarte de la Unidad, ofrecido por la corporación Municipal. Este es el primer hito de la excelente relación del Ala 14 con la ciudad de Albacete, que la acoge y la siente como suya. Rápidamente el Ala 14 fue recibiendo el material y personal que necesitaba para su pleno funcionamiento. Se activan los Escuadrones 141 y 142, y los vuelos de entrenamiento, los ejercicios nacionales e internacionales y los servicios de alarma de defensa aérea se suceden, hasta que se cumplen 100.000 horas de vuelo en noviembre de 1991.

En 1992 la Unidad acoge por primera vez un ejercicio Tiger Meet de la OTAN, en el que participan numerosos Escuadrones de países aliados y amigos. Tras 20 años de servicio, se inicia la modernización del Mirage F-1. El 20 de febrero de 1996 vuela a Charleroi el avión que será prototipo del programa. El 06 de marzo de 1998 visita la Base Aérea de los Llanos Su Alteza Real el Príncipe de Asturias.

1999 es un año de grandes cambios para la Unidad. Llega a Albacete el primer F-1 modernizado, y se completa la incorporación de buena parte de la plantilla de la Base Aérea de Manises, tras la desactivación del Ala 11. Se unen a la dotación de la Unidad los F-1 adquiridos a Qatar poco tiempo antes.

El 27 de febrero de 2001 se recibe el último avión modernizado y se da por concluido el proceso de modernización.

El día 22 de abril de 2002 la Unidad es visitada por el general del aire Eduardo González-Gallarza Morales, Jefe de Estado Mayor del Ejército del Aire. Durante el verano de ese año, el Ala 14 participa por primera vez en el ejercicio Cope Thunder en Alaska junto a fuerzas aéreas de países aliados y amigos (EE.UU., Francia, Japón).

Durante este ejercicio se desarrollan misiones de entrenamiento avanzado aire-aire y aire-superficie con resultados satisfactorios. Además, supone una excelente oportunidad de ensayar el despliegue, sostenimiento y repliegue de una agrupación aérea expedicionaria a un escenario distante más de 8000 Km. Simultáneamente al despliegue en Alaska, la Unidad participa activamente en la crisis de la isla de Perejil, cumpliendo de forma muy destacada los cometidos encomendados.

El día 13 de septiembre de 2004, el ministro de Defensa José Bono Martínez, acompañado por el general del Aire Francisco José García de la Vega, Jefe de Estado Mayor del Ejército del Aire, visita oficialmente el Ala. El General García de La Vega visitará la Unidad nuevamente en enero de 2005.

El día 25 de abril de 2005 Su Majestad el Rey visita oficialmente el Ala 14.

El día 24 de julio de 2006 parte hacia Lituania el grueso del contingente que formará parte de la misión de Policía Aérea del Báltico (BAP, en sus siglas OTAN). Son despedidos por el General de Ejército Félix Sanz Roldán, Jefe de Estado Mayor de la Defensa, acompañado por el Jefe de Estado Mayor del Ejército del Aire, general del aire Francisco José García de la Vega. Durante cuatro meses, los aviones españoles son la punta de lanza de la defensa aérea de la Alianza en los países bálticos, tarea que se asumirá de nuevo diez años más tarde.

En 2008 tiene lugar la primera visita de la Junta Nacional de la Real Hermandad de Veteranos de las Fuerzas Armadas y Guardia Civil, presidida por el General del Aire Eduardo González-Gallarza Morales.

Durante el mes de agosto de 2009 se reparan las pistas de la Unidad, por lo que permanecen destacados en la Base Aérea de San Javier (Murcia), 10 aviones Mirage F.1 con su personal. El día 01 de octubre tiene lugar el acto de inauguración del Programa de Liderazgo Táctico (TLP), presidido por el secretario de Estado de Defensa, Constantino Méndez Martínez, acompañado por el Jefe de Estado Mayor del Ejército del Aire, al que asisten los representantes de los países signatarios.

El año siguiente, la ministra de Defensa, Carmen Chacón Piqueras, visita las instalaciones del TLP en la Base Aérea de Albacete.

El relevo de los Mirage F-1 se acerca, y en mayo de 2011 comienza el Curso de Transformación al EF-2000, para pilotos, y el Curso de Instrucción de Mantenimiento para suboficiales técnicos de mantenimiento, en la Base Aérea de Morón.

En agosto se inician las obras para la implantación del nuevo sistema de armas: reforma de hangares, instalación del simulador y obras de adecuación de la pista de vuelo –fresado, recreado y asfaltado-, para garantizar la óptima operatividad del Ala 14, TLP y Maestranza Aérea. El 14 de noviembre, visita el TLP Su Alteza Real el Príncipe de Asturias, don Felipe de Borbón.

En mayo de 2012 llegan a Albacete los primeros Eurofighter Typhoon, C-16 en la denominación del Ejército del Aire, que se asignan al 142 Escuadrón. En octubre el Mirage F-1 cumple su último servicio de alarma.

En febrero de 2013 se realiza el primer servicio de alarma "QRA" con Eurofighter y se cumple otro hito importante en la implantación de nuevo sistema de armas con la recepción del simulador de vuelo. Tras poco más de 11 meses, el 11 de abril el 142 Escuadrón alcanza las primeras 1.000 horas de vuelo de C-16.

Durante los días 22 a 24 de junio, se celebran los actos conmemorativos del fin de vida operativa del Mirage F-1M, incluyendo una jornada de puertas abiertas. El 30 de diciembre se realiza el último vuelo, completando más de 200.000 horas de vuelo durante 38 años. Más de 200 pilotos de combate han disfrutado de la pequeña pero acogedora cabina del F-1, y doce han entregado su vida en ella.

En abril de 2014 comienza la asignación orgánica de los C-16 al Ala-14, que queda activada plenamente como Unidad usuaria de este sistema de armas. Del 4 al 20 de junio se participa en el ejercicio internacional ANATOLIAN EAGLE, en Turquía. Es la primera salida internacional del Ala 14 con el flamante C-16.

Gradualmente la Unidad adquiere todas las capacidades para operar el nuevo sistema de armas. El 17 de diciembre, el avión C.16-48 realiza sin novedad el vuelo de prueba tras finalizar con éxito la primera inspección de larga duración, correspondiente a las 400 horas de vuelo. Tres meses después, el 18 de marzo de 2015, el Ala alcanza las 5.000 horas de vuelo de C-16 Eurofighter.

El 18 de junio, visita el Ala 14 el ministro de Defensa, Pedro Morenés Eulate, acompañado del Jefe de Estado Mayor del Ejército del Aire, general del Aire F. Javier García Arnaiz, con ocasión del acto de imposición de condecoraciones concedidas con carácter extraordinario al personal del Ala 14 y del TLP por su actuación durante el accidente aéreo ocurrido el 26 de enero de 2015 en la Base Aérea de Albacete, en el que fallecieron 11 compañeros de armas franceses y griegos.

El 27 de julio de 2015 se entrega el primer avión de la Tranche 3, la última y más moderna serie del Eurofighter.

Durante 2015 es continua la participación en ejercicios: DACT (Combate Aire-Aire), VOLCANEX ETIP (Ejercicio internacional con otros usuarios de Eurofighter), SIRIO (Defensa Aérea), TORMENTA (Ataque aire-superficie), TRIAL EMBOW (Evaluación contramedidas infrarrojas), NUBE GRIS (Guerra electrónica), DARDO (Tiro aire-aire) y TRIDENT JUNCTURE 2015. Este último fue el ejercicio "insignia" de la Iniciativa de Fuerzas Conectadas, en el que participaron alrededor de 36.000 efectivos de más de 30 naciones, con objeto de adiestrar y certificar a la Fuerza de Respuesta de la OTAN, NRF 2016. El Ala 14 participó con 6 cazas C-16 Eurofighter, y gran número de unidades desplegadas en la Base.

El 4 de enero de 2016 despegan desde la Base Aérea de Albacete los cuatro aviones Eurofighter y los 120 militares que forman el destacamento VILKAS en la Base lituana de Siauliai. Durante cuatro meses, en condiciones meteorológicas muy exigentes para el personal y el material, el destacamento asume la tarea de vigilancia del espacio aéreo en las Repúblicas Bálticas (Estonia, Letonia y Lituania), materializando el compromiso adquirido por la OTAN de ejercer la policía aérea en el Báltico.

Desde el 15 al 27 de mayo de 2016, el 142 Escuadrón participó en el ejercicio NATO TIGER MEET 16 en la Base Aérea de Zaragoza. Esta edición del Ejercicio supuso la primera participación de los C-16 españoles en un TIGER MEET, y también la primera vez que se decoró con motivos tigre uno de ellos.

El Consejo Aeronáutico del Ejército del Aire, encabezado por el JEMA, General del Aire F. Javier García Arnaiz, visita el Ala 14 el 10 de mayo de 2016.

El 10 de octubre de 2016 visita la Unidad S.M el Rey D. Felipe VI.

El día 21 de febrero de 2017, durante un vuelo local de adiestramiento, se cumplen 10.000 horas de vuelo de C-16 en el Ala 14.

MISIÓN DEL ALA 14.

El Ala 14 mantiene a su personal adecuadamente adiestrado y opera los medios que tiene asignados para poder asumir las tareas que se le asignen en la vigilancia y control del espacio aéreo de soberanía y aportar sus capacidades como parte de la contribución española a las organizaciones multinacionales en las que España participe.

Para cumplir su misión, el Ala 14 está dotada del EF-2000, el avión de combate más moderno del Ejército del Aire. Este sistema de armas, fruto de la cooperación de cuatro naciones europeas amigas y aliadas, está llamado a ser la columna vertebral de la defensa aérea de España en las próximas décadas. Dotado de las mejores características aerodinámicas, y de la última tecnología en mandos de vuelo, sensores y sistemas de autoprotección, es sin embargo un sistema en crecimiento, con un potencial de desarrollo enorme. A día de hoy, el C-16 está capacitado para operar en todo tipo de misiones, tanto de defensa aérea como de ataque a superficie, y es capaz de cumplir simultáneamente con estos cometidos gracias a su capacidad multirole.

La operación de un sistema de armas tan complejo conlleva disponer de un entrenamiento continuo y exigente del personal, de un mantenimiento que asegure el óptimo funcionamiento de todos sus componentes, y una logística capaz de proporcionar en el momento y lugar oportunos el material que se precise. Para todo ello, el Ala 14 cuenta con más de 800 personas, oficiales, suboficiales, militares de tropa y personal civil, todos ellos importantes y necesarios para cumplir su misión.

ALA 15



Fecha de creación del Ala 15: 1985

El Ala 15 fue creada el 16 de diciembre de 1985 por Orden Circular núm. 04/85-DOR, llegando los cuatro primeros EF-18 en vuelo directo desde los Estados Unidos de América el 10 de julio de 1986. El salto tecnológico que supuso la llegada de este moderno avión de combate fue un gran reto para el Ejército de Aire, que se pudo superar exitosamente gracias al esfuerzo de adaptación realizado por el personal implicado.

Así el 23 de octubre de 1986 el Ala 15 realizó su debut con la intervención de la Unidad en un ejercicio programado con el resto de unidades aéreas del Ejército del Aire. A los pocos días, el 28 de octubre de 1986 tuvo lugar la presentación institucional de la Unidad, realizando Su Majestad el Rey don Juan Carlos I su primer vuelo en un avión F-18. Un año después el Ala 15 hacía su presentación ante la sociedad española participando de forma destacada en el desfile aéreo que, con motivo de la celebración de la Fiesta Nacional, tuvo lugar en Madrid.

Rápidamente el Ala 15 entró en la dinámica de gran actividad propia de las Unidades de Fuerzas Aéreas y, en apenas año y medio, exactamente el 13 de enero de 1988, alcanzó las 5.000 horas de vuelo. Ese mes la Unidad completó su dotación de aviones integrándolos en los tres Escuadrones con los que cuenta actualmente:

- El 151 Escuadrón (con indicativo Toro).
- El 152 Escuadrón (con indicativo Marte).
- El 153 Escuadrón (con indicativo Ebro).

Un año después la Unidad alcanzó las 10.000 horas de vuelo, de lo que fue testigo su nuevo Estandarte, entregado por Su Majestad el Rey el 19 de septiembre de 1988 y actuando como madrina Su Alteza Real la Infanta doña Elena.

A partir del 14 de enero de 1989 se integra en el Servicio de Alarma Aérea, contribuyendo así a la defensa del espacio aéreo español.

En septiembre de 1991 se alcanzaron las 25.000 horas de vuelo. Como prueba de la madurez alcanzada por la Unidad, en julio de 1994, el Ala 15 atraviesa el océano Atlántico para integrarse en el Ejercicio Red Flag en la Base Aérea de Nellis, en Nevada (EE.UU.).

En diciembre de 1994, el Ala 15 tuvo su bautismo de fuego en operaciones reales: fue designada para participar en las misiones de paz de la OTAN en

la República de Bosnia-Herzegovina y Kosovo.

10 años después de su creación, en agosto de 1996, se alcanzó el hito de las 50.000 horas de vuelo, todas ellas llenas de esfuerzo y de misiones cumplidas.

Al igual que anteriormente lo hizo Su Majestad el Rey, el 15 de abril de 1997, Su Alteza Real el Príncipe de Asturias don Felipe de Borbón y Grecia visitó a esta Unidad, realizando un vuelo en F-18.

Ya con las 75.000 horas de vuelo superadas por la Unidad (octubre 1999), en noviembre de 2000 el 151 Escuadrón superó una evaluación táctica de la OTAN, obteniendo la calificación de “Combat Ready”, siendo la primera Unidad de la Fuerzas Armadas Españolas en realizar, superar y obtener esta calificación.

El 9 de diciembre de 2002, el Grupo 15 de Fuerzas Aéreas vuelve a constituirse en Ala 15, retomando su denominación original, alcanzando en noviembre de 2003 las 100.000 horas de vuelo.

Con ya veinte años en sus alas los aviones F-18 empiezan el proceso de modernización Mid Life Update (MLU), que tiene por objeto aprovechar las buenas características y condiciones de la célula del avión para instalar nuevos equipos y sistemas que permitan disponer de una plataforma más moderna, versátil y segura.

Durante este proceso de modernización de su flota, en octubre de 2007, el Ala 15 alcanzó las 125.000 horas de vuelo, lo que supuso un hito muy importante para la Unidad.

El Ala 15 desde el año 2008 es miembro de pleno derecho de la NATO Tiger Association, foro internacional en el que se realizan ejercicios para la instrucción avanzada de las tripulaciones aéreas y se comparten experiencias de vuelo en un ambiente multinacional con naciones aliadas.

El 08 de junio de 2010 se le concedió al Ala 15 el Premio de Seguridad de Vuelo del Ejército del Aire en la modalidad “Trofeo Unidad”.

Al igual que habían hecho sus “primos” del 151 Escuadrón, del 22 al 24 de septiembre de 2010, se realiza la evaluación de la OTAN al 152 Escuadrón obteniendo la calificación de “Combat Ready”, siendo así el Ala 15 la primera Unidad de Fuerzas Aéreas española en disponer de dos Escuadrones Operativos con ésta calificación.

El 04 de marzo de 2011 se entregó el Guion de Unidad al Ala 15. Unos meses después, el 10 de junio de 2011, se celebró el XXV Aniversario de la creación del Ala 15 y de la llegada de los primeros F.18 a la Base Aérea de Zaragoza.

Del 3 de julio al 18 de octubre de 2011 el Ala 15 participó en la misión de la OTAN “Operación Unified Protector-Libia”. Los aviones y personal de la Unidad

se destacaron a la Base Aérea de Decimomannu, en Cerdeña (Italia), desde donde realizaron sus misiones.

Del 13 al 27 de mayo de 2016 ejerció como unidad anfitriona del ejercicio Tiger Meet 2016, más de 100 aeronaves de 24 escuadrones representando a 15 países participantes además de la Unidad AWACS (Sistema aerotransportado de alerta y control) de la OTAN constituyeron, hasta la fecha, la participación más numerosa de unidades y medios en un Tiger Meet, siendo el de mayor envergadura realizado en los 55 años de historia del ejercicio, contabilizándose casi 1000 salidas y llegándose a reunir hasta 70 aeronaves en una única operación conjunta que incluía reabastecimiento en vuelo y apoyo de AWACS.

El 15 de julio de 2016 se conmemoró el 30 aniversario de la llegada del primer F18 a la Unidad en un acto presidido por el Jefe de Estado Mayor del Aire, acompañado por todos los miembros del Consejo Superior del Ejército del Aire.

Del 4 de mayo al 05 de septiembre de 2017 participó con 5 aviones, sus tripulaciones y un nutrido grupo de personal de mantenimiento, administración y apoyo en la 44 rotación de la Baltic Air Policing de la OTAN en Ämari (Estonia) con la misión de salvaguardar el espacio aéreo sobre los países Bálticos.

MISIÓN DEL ALA 15.

El Ala 15 adiestra a su personal y mantiene en estado operativo los medios asignados para contribuir en la vigilancia y control del espacio aéreo de soberanía, estar preparada para aportar sus capacidades como parte de la contribución española a las Fuerzas de Reacción y/o a los planes operativos de las organizaciones multinacionales en las que participe España y realizar el adiestramiento inicial y el reentrenamiento de todos los pilotos de material F-18 (C.15) del Ejército del Aire, todo ello con el fin de colaborar en la Defensa de la Patria y de sus intereses.”

Cumplir con todos estos cometidos requiere un continuo y exigente programa de entrenamiento en la Unidad.

Gracias a su capacidad multi-role, con una gran variedad de configuraciones de armamento, los F-18 del Ala 15 pueden realizar muchas y muy diferentes misiones tácticas: interceptación y combate con otras aeronaves, para conseguir y mantener la superioridad aérea –misiones aire- aire-; ataque a objetivos estratégicos y apoyo a las fuerzas de superficie mediante el ataque a objetivos tácticos tanto en tierra como en el mar – misiones aire-suelo-.

Para poder cumplir con ambas misiones el Ala 15 cuenta con alrededor de 450 personas entre oficiales, suboficiales, tropa y personal civil, encargadas de llevar a cabo tanto las tareas de vuelo, como las de sostenimiento y de administración.

ALA 11

Fecha de creación del Ala 11: 1940



En 1940 comenzaron las obras en el Aeródromo Militar "Vázquez Sagastizábal", nombre original de la Base, constituyéndose al año siguiente la Escuela de Caza con material Fiat CR-32 "Chirri". Esta Escuela funcionaría hasta 1956 cuando se crea el Ala de Bombardeo Ligero núm. 7, con material Heinkel 111. Tres años más tarde este Ala de bombardeo fue sustituida por el Ala de Caza núm. 5 dotada con aviones F-86 "Sabre".

En 1970 se reciben los primeros F-5 "Northrop" (A.9 según denominación del Ejército del Aire) que, en base a los acuerdos con los Estados Unidos de América, habían sido construidos por Construcciones Aeronáuticas S.A. (CASA) en su factoría de Getafe, constituyendo en 1971 el Ala Táctica núm. 21. Durante estos años la Unidad sería considerada por la prensa especializada como la "Unidad operativa más entrenada de Europa", teniendo una destacada labor en las operaciones llevadas a cabo con motivo de la descolonización del Sáhara.

En 1992 y de forma provisional llegaron a Morón aviones C-101 (E.25), procedentes de la Academia General del Aire, para sustituir a los F-5 que acababan de ser dados de baja.

También en 1992 se reciben en Morón los aviones P-3 "Orión" procedentes de la Base Aérea de Jerez de la Frontera (Cádiz) que se incorporarían como Grupo 22 del Ala 21.

Entre los años 1995 y 1997 los "gallos" de Morón, por entonces Grupo 21, "afilan sus espolones" y pasan a operar el F-18 dejando de operar progresivamente el C-101. En 1996 se reciben los primeros 8 aviones con los que el Grupo 21 comienza a ser operativo en 1997.

El 30 de julio de 1999, al cerrarse definitivamente la Base Aérea de Manises (Valencia), la Unidad adopta la actual denominación de Ala 11, recibiendo el legado histórico, incluyendo el guion original, del legendario García Morato.

El Ala 11 queda entonces dependiendo administrativamente del Mando Aéreo del Estrecho, contando con los Grupos 11 (F-18) y 22 (P-3 "Orión").

EL GRUPO 11. AVIÓN C.16 (EF-2000 EUROFIGHTER).



En cuanto al Grupo 11, el 27 de mayo de 2004 llegaron, procedentes de las instalaciones de EADS-CASA en Getafe, los tres primeros aviones Eurofighter (C.16), los primeros pilotos que formaron el 113 Escuadrón de Conversión Operativa y el personal especialista que había realizado los correspondientes cursos de adaptación al nuevo material aéreo.

En el año 2008 se procedió a la activación del servicio de alerta, participando activamente en las misiones de defensa aérea asignadas al Ejército del Aire. El bautismo del Grupo 11 en misiones reales en el extranjero se produjo en los primeros cuatro meses de 2015, durante los cuales la Unidad participó con el Destacamento AMBAR en la Operación BAP (BALTIC AIR POLICING) desde la Base Aérea de Amari en Estonia.

Posteriormente, en octubre de 2015, se produjo la confirmación definitiva de la capacidad de despliegue para llevar a cabo misiones reales. En esas fechas se pasó satisfactoriamente la Evaluación de Capacidades OTAN (CAPEVAL) al Sistema de Armas C.16 del Ejército del Aire. Durante la misma, un grupo de más de 120 evaluadores de la OTAN examinó a toda la unidad, comprobando en tierra y en vuelo la preparación del personal; se introdujeron los más variados incidentes simulados, analizándose con detalle la respuesta de los evaluados a dichos incidentes.

El pasado día 10 de febrero de 2017 los Eurofighter españoles se desplazaron a la Base Aérea de Nellis en Estados Unidos para participar por vez primera en el Ejercicio RED FLAG, el más realista y con mayor participación de la OTAN.

En la actualidad, se continúa con la recepción de nuevos Eurofighters totalizando 33 aparatos entregados a la Unidad, que han realizado más de 33.000 horas de vuelo. Se están incorporando progresivamente pilotos y especialistas que completarán las dotaciones asignadas al Grupo 11. Además del 111 como Escuadrón operativo, el Grupo 11 cuenta con el 113 Escuadrón, responsable de la formación inicial de todos los pilotos que son destinados al C.16 Eurofighter, un extraordinario avión polivalente con gran capacidad de superioridad aérea y anti superficie.

EL GRUPO 22. AVIÓN P.3 “ORIÓN”.



Respecto al Grupo 22, nació 1962 en la Base Aérea de "La Parra", en Jerez de la Frontera, aunque llamado inicialmente 601 Escuadrón de Cooperación Aeronaval, nombre que conservó hasta el año 1972 en que paso a ser el Ala 22. Fue dotado con aviones AN-1 Grumman "Albatros", con los cuales se realizaron casi 28.000 horas de vuelo hasta su baja en 1978.

El 25 de julio de 1973 se recibieron los tres primeros aviones P.3 "Orión" en su versión "Alfa" que fueron reforzados con otros cuatro, también del modelo "Alfa" en régimen de alquiler a partir de 1978, momento en el cual se dijo adiós a los Grumman.

En 1988 se adquirieron a la Fuerza Aérea Noruega 5 aviones P.3 del modelo "Bravo" que sustituyeron a los 4 aviones del modelo "Alfa" alquilados a la US Navy.

Actualmente la flota está compuesta por 1 avión P.3 del modelo "Alfa" (P.3A) y 3 aviones P.3M (la letra M proviene de "modernizados"), cuya recepción se produjo en mayo de 2007. Esta modernización mejoró notablemente sus capacidades y acrecentó el ya de por sí amplio espectro de misiones en las que se han utilizado los aviones P.3.

Los aviones P.3 tienen capacidad para realizar, las siguientes misiones: lucha antisubmarina y anti superficie, vigilancia marítima, minado, vigilancia de narcotráfico e inmigración ilegal, búsqueda y salvamento, mando y control aéreo, inteligencia electrónica y fotográfica, relé de comunicaciones, etc.; todo ello puede efectuarse a grandes distancias de la base de partida (más de 2.000 km.).

El Grupo 22, que ha acumulado ya casi 80.000 horas de vuelo a lo largo de toda su andadura, tiene también un claro carácter expedicionario, como lo demuestra el alto número de misiones en el extranjero en las que se ha participado. Entre las muchas que se podrían citar, cabe mencionar las realizadas desde Yibuti. Actualmente, el Grupo 22 mantiene un destacamento en el Cuerno de África participando en la operación ATALANTA de la UE, sobrevolando los espacios marítimos del Mar Rojo y Golfo de Adén en la lucha contra la piratería.

También, durante los últimos cuatro meses de 2015, la Unidad abrió con un destacamento la participación de España en la operación SOPHIA que la UE sostiene contra las redes de tráfico de inmigrantes ilegales que operan en el Mediterráneo central. El destacamento GRAPPA está desplegado en la Base de la Aeronáutica Italiana de Sigonella (Sicilia).

Si bien se ha citado al Grupo 11 y al Grupo 22, nada de lo realizado se podría haber llevado a cabo sin el entusiasmo y la participación del resto del personal militar y civil del Ala 11: el Grupo de Material, que dispone de sendos Escuadrones de Mantenimiento, uno dedicado al C.16 Eurofighter y otro al P.3 Orión, el Grupo de Apoyo con sus distintos Escuadrones, la Sección Económico Administrativa y la Secretaría General son fundamentales para poder cumplir la misión encomendada.

Como resumen de lo anterior, se puede afirmar que el Ala 11 es una Unidad del Ejército del Aire de alta capacidad operativa y con claro espíritu expedicionario.

En la Base Aérea de Morón, además del Ala 11, hay actualmente otras Unidades desplegadas: el Segundo Escuadrón de Apoyo al Despliegue Aéreo (SEADA), el segundo batallón de la Unidad Militar de Emergencias y fuerzas norteamericanas, concretamente el 496 Air Base Squadron (Unidad de Apoyo Logístico de la USAF) y una unidad de Marines.

ALA 31



La historia del Ala 31 comienza con la creación del 301 Escuadrón el 26 de abril de 1973 y se ubica en la Base Aérea de Zaragoza, donde permanece en la actualidad.

El primer avión procedente de Estados Unidos llega a la Base Aérea de Zaragoza el 18 de diciembre de 1973, completándose la flota de 12 aviones en entregas sucesivas a principio de 1980.

En enero de 1976 llegaron los tres primeros aviones cisternas, con lo cual la Unidad amplió sus posibilidades al adquirir la capacidad de reabastecimiento en vuelo.

En septiembre de 1978 se disolvió el 301 Escuadrón y se creó el Ala 31, nombre con el que sigue denominándose en la actualidad.

A lo largo de estos años los aviones del Ala 31 han llevado la bandera de España por cuatro continentes, todos a excepción de Australia, llevando ayuda a todos los lugares donde los conflictos armados y catástrofes naturales requerían su presencia. Buena prueba de ello es el "Museo" con que cuenta la Unidad, llamado Teniente Coronel Matres, en recuerdo de su primer Jefe, donde se guardan recuerdos de la mayor parte de los lugares donde la Unidad ha operado.

Como reconocimiento a todas estas actuaciones se concedió en mayo de 1993 la Corbata del Mérito Civil al Estandarte del Ala 31.

Desde su creación el Ala 31 ha realizado todo tipo de misiones de Transporte Aéreo, tanto en operaciones reales como en ejercicios, sin olvidar las misiones de ayuda humanitaria. Estas misiones incluyen las llevadas a cabo en las zonas de operaciones como las de Afganistán o Irak, así como las de apoyo a zonas de catástrofes naturales, zonas en conflicto, misiones de Naciones Unidas, apoyo a Cruz Roja o cooperación internacional, etc., englobadas estas últimas en el concepto de ayuda humanitaria, la primera de las cuales se produjo el lejano febrero de 1.975 con un vuelo a Malí - Níger. De entre todas las efectuadas podemos citar las siguientes:

UNTAG NAMIBIA 1989, UNAVEM ANGOLA 1991, ONUCA CENTRO AMÉRICA 1991, PROVIDE CONFORT TURQUIA-IRAN 1991, ONUSAL SALVADOR 1992, UNPROFOR EX-YUGOSLAVIA 1992, UNAMIR RUANDA 1995, IFOR ANT. YUGOSLAVIA 1995, SFOR ANT. YUGOSLAVIA 1996, TERREMOTO EN TURQUÍA 1999, INUNDACIONES EN MOZAMBIQUE 2.000, LIBERTAD DURADERA AFGANISTÁN 2001, APOYO A LAS OPERACIONES PARA LA RECONSTRUCCIÓN DE IRAK 2003, TERREMOTO EN IRÁN 2003, UNIFIL LIBANO 2006, TERREMOTO EN HAITÍ 2010, UNIFIED PROTECTOR LIBIA 2011, APOYO A MALI 2013, APOYO A REPÚBLICA CENTROAFRICANA 2014, APOYO A IRAK 2015.

MISIÓN DEL ALA 31.

El Ala 31 tiene una dependencia orgánica del Mando Aéreo de General. Teniendo cedido el control operativo al Mando Europeo de Transporte Aéreo (EATC). Le corresponde la realización de las misiones aéreas que se le encomienden.

La misión del Ala 31 es llevar a cabo los transportes aéreos necesarios para la ejecución de operaciones o acciones:

- Previstas en el PAEA.
- Previstas en otros planes.
- Imprevistas.
- La Unidad realiza tanto transporte estratégico (inter.-teatro) como táctico (intra-teatro) y dentro de esas categorías los siguientes tipos de acciones:

- Despliegue de Unidades de Fuerzas Aéreas.
- Reabastecimiento en Vuelo.
- Movimiento Aéreo.
- Apoyo Aéreo Logístico.
- Operaciones Aerotransportadas.
- Guerra no convencional.
- Evacuaciones Aero médicas.
- Apoyo SAR.
- Misiones Humanitarias.

La unidad está dotada de aviones T.10 / TK.10 Hércules (denominación americana C-130) familiarmente conocidos como “Dumbos” por el elefante que aparece en los escudos de los escuadrones de vuelo y tiene como lema "lo que sea, donde sea y cuando sea". La unidad está constituida por dos escuadrones, el 311 Escuadrón de transporte y el 312 Escuadrón de reabastecimiento en vuelo.

A partir de este año, se encuentra operativo encuadrado en el 311 Escuadrón una unidad de T.23 – A400M, estando prevista la llegada de tres nuevas unidades para marzo de 2018.

ALA 46



La fecha de creación del Ala 46 fue en 1965.

El Ala 46 tiene una dependencia orgánica del Mando Aéreo de Canarias y operativa del Mando Aéreo de Combate y le corresponde la realización de las misiones aéreas que se le encomienden.

El Jefe de la Base Aérea Gando y Ala 46, bajo la dependencia orgánica del Mando Aéreo de Canarias, es además el titular de la Comandancia Militar Aérea del Aeropuerto (CMAA) de Gran Canaria.

Los antecedentes del Ala 46 se remontan al 9 de enero de 1928, fecha del establecimiento en el Sahara de la 1ª Escuadrilla Militar Española, desplegada entre Cabo Juby y Villa Cisneros. Posteriormente esta Unidad fue reorganizada en 1935 y pasó a denominarse '1ª Escuadrilla del Desierto' y, a comienzos de la década de los 40, '11ª Escuadrilla'. El 3 de febrero de 1939 llega a Gando el 1er Destacamento de la Aviación Militar Española, constituyéndose el 1 de septiembre de ese mismo año en Fuerzas del Atlántico. Era la primera representación oficial del Ejército del Aire en las Islas Canarias.

El 17 de octubre de 1940, como consecuencia de una nueva organización del Ejército del Aire, se integra el 112 Grupo, conjuntamente con la 54ª Escuadrilla de Hidros con base en Las Palmas, Unidad aquella que, el 30 de mayo de 1941, formaría junto con el 29 Grupo Expedicionario de Getafe, el Regimiento

Mixto Nº 4, origen del actual Ala 46.

El Ala 46 es la heredera de todas las unidades que desde 1940 han operado desde el paraje de Gando, siendo las principales el Grupo 29 con Fiat CR-32, el Regimiento Mixto nº 4 con Fiat CR-32, Junkers 52 y Dornier Wall, el Ala Mixta nº 36 con Me-109 (Buchón), Heinkel 111 y Junkers 52, y ya en 1965 el propio Ala 46 en cuyo seno han volado durante más de treinta años aviones como el T-6, DC-3, Saeta, F-5, Mirage F-1 y C-212 Aviocar.

Los medios actuales del Ala 46, junto con los del destacamento del Ala 35 en la B.A. de Gando, constituyen el primer medio de defensa y apoyo logístico aéreos en el Archipiélago Canario, manteniendo una estrecha colaboración en operaciones y ejercicios conjuntos con unidades del Ejército de Tierra y la Armada.

Siendo la principal Unidad ubicada en la Base Aérea de Gando (Gran Canaria), el Ala 46 ha adquirido desde el 9 de julio de 2016 de nuevo la categoría de ala mixta desde la integración del antiguo 802 Escuadrón SAR de FF.AA., al estar dotada actualmente de material aéreo de caza y ataque, de vigilancia marítima y de salvamento y rescate, El Ala 46 está compuesta en la actualidad por los Grupos 46 y 82 de FF.AA., integrada por aviones F-18A y D.4 VIGMA y helicópteros AS 332 Súper Puma.

El Ala 46 celebró el 17 de abril de 2016 el 50 Aniversario de su creación, teniendo lugar diferentes eventos entre los actos conmemorativos como la inauguración del Museo Aeronáutico del MACAN.

VISITAS INSTITUCIONALES AL ALA 46 Y MÉRITOS.

El 15 de octubre de 2004, S.A.R. el Príncipe de Asturias visita el Ala 46.

El 19 de noviembre de 2010, la Base Aérea de Gando recibe la Medalla de Oro de la Cruz Roja.

El 1 de mayo de 2013, el Jefe del Estado Mayor del Aire visitó la Base Aérea de Gando.

El 18 de septiembre de 2014, el Secretario de Estado de Defensa visitó la Base Aérea de Gando.

El 19 de julio de 2017, el Jefe del Estado Mayor del Aire visitó la Base Aérea de Gando.

El 20 de julio de 2017, la Ministra de Defensa visitó la Base Aérea de Gando.

HISTORIA DEL 462 ESCUADRÓN.

Los primeros antecedentes del 462 Escuadrón se remontan al mes de agosto

de 1940 con la llegada a Gando del 29 Grupo Expedicionario de Caza, dotado con 24 aviones Fiat CR-32, procedentes del 21 Regimiento de Caza de Getafe. La Guerra de Ifni-Sahara fue el escenario de acción donde el 462 Escuadrón ha escrito las páginas más gloriosas de su historia. A lo largo de 18 años (1957-1975), las diversas unidades desplegadas por el Ejército del Aire en el Sáhara vivieron una etapa intensa, en constantes misiones de vigilancia y patrulla sobre el desértico territorio.

En 1975, se activó el 464 Escuadrón con el fin de contar en Canarias con un avión de combate de posibilidades operativas en todo tiempo; éste se convierte, de forma definitiva, en el 462 Escuadrón coincidiendo con la llegada a Gando de los Mirage F-1 en 1982. En 1999 se efectúa el relevo de los F-1 por los F-18.

En la actualidad, el 462 Escuadrón de caza y ataque está equipado con el avión C-15 (F-18 Hornet), el cual es la versión "A", pero que con diversas mejoras de hardware y software le hacen tener la denominación de F-18A+, debido a sus capacidades mejoradas.

La misión del 462 Escuadrón es la defensa aérea del Archipiélago Canario, y para ello mantiene un servicio de alerta y despegue inmediato de sus F-18 durante las 24 horas de los 365 días del año.

El 6 de junio de 2017 se celebraron las 40.000 horas de vuelo en material C-15 (F-18).

ALA 35



Getafe inició su vinculación con la aviación en 1911 al ser seleccionada como meta de la carrera aérea París-Madrid. Desde entonces, el Aeródromo Militar de Getafe acogió al Aeropuerto de Madrid, al Real Aero Club de España, a la Escuela Nacional de Aviación y a la factoría de CASA.

El Ala 35 fue creada el 1 de julio de 1955 en la B.A. de Getafe como unidad específica de transporte, constituyendo desde entonces una de las unidades más emblemáticas y con mayor tradición del Ejército del Aire.

Sus misiones son las de Transporte Aéreo Logístico, y Transporte Aéreo Táctico, que incluye lanzamientos paracaidistas y de cargas, infiltración y exfiltración de grupos de asalto hacia o desde campos no preparados, operación con equipos de visión nocturna, reabastecimiento en vuelo, etc.

Varios tipos de avión han servido en el Ala 35 desde su fundación (Junkers 52, DC-3, DC-4, CASA 207 "Azor", CASA 212 "Aviocar", DH-9 "Caribou", CASA

CN-235), siendo el C-295 (denominación militar T-21) el modelo actualmente en dotación. Su entrada en servicio en la Base Aérea de Getafe tuvo lugar en el año 2002 y supuso una mejora sensible de las características de robustez, versatilidad y sencillez de mantenimiento con respecto a modelos anteriores.

El T-21 (nomenclatura militar del C-295M) está dotado con capacidades hasta entonces inéditas en un avión de transporte del E.A., como son el reabastecimiento en vuelo, las medidas de protección contra misiles, las comunicaciones seguras, las medidas de protección física (blindaje) o la capacidad de operación táctica nocturna con escasa luminosidad con sistemas de Gafas de visión Nocturna (NVG).

Algunas de las acciones más destacadas llevadas a cabo por el Ala 35 desde su creación son:

De 1979 a 1992: Destacamento de 2 aviones C-212 “Aviocar” en Guinea Ecuatorial como consecuencia del acuerdo de colaboración entre España y ese país en materia de seguridad y defensa.

De 1989 a 1990: Despliegue de 8 aviones C-212 “Aviocar” en Namibia. El Ala 35 fue la primera unidad de las Fuerzas Armadas Españolas que participó en misiones internacionales bajo mandato de las Naciones Unidas (UNTAG).

Entre 1990 y 1991: Se realizaron numerosas misiones al Golfo Pérsico en el contexto de las operaciones Desert Shield y Desert Storm tras la invasión de Kuwait por Iraq.

En 1994: Participación en la misión de Naciones Unidas en Ruanda (UNAMIR) tras los enfrentamientos étnicos entre hutus y tutsis.

En 2005: Despliegue en Indonesia de 3 aviones CN-235 con motivo de la participación en la operación de ayuda humanitaria a las víctimas del tsunami que asoló el sudeste asiático.

Entre 2006 y 2008: Constitución del Destacamento ALCOR (1 avión C-295) en Herat (Afganistán), en el marco de la misión ISAF de la OTAN.

Entre 2008 y 2009: Despliegue de 2 aviones C-295 en Yamena (República del CHAD) dentro de la operación EUFOR TCHAD/RCA.

Entre 2009 y 2011: Se constituye nuevamente el Destacamento ALCOR del Ala 35 en Afganistán con 1 avión C-295.

Entre 2013 y 2014: Constitución del Destacamento MARFIL (1 avión C-295) en DAKAR (Senegal), formando parte de la operación A/M (Apoyo a Mali), en apoyo a la operación BARKHANE que Francia desarrolla en ese país.

El Ala 35 es la Primera Unidad de Ala fija del Ejército del Aire en adquirir el role específico de Operaciones Aéreas Especiales, gracias a las capacidades tácticas del C-295 y a un adiestramiento continuo en este tipo de operaciones,

realizado en conjunto con el resto de unidades de Operaciones Especiales (EZAPAC, MOE o FGNE) y en cualquier tipo de ambiente.

Actualmente y desde el 05 de octubre de 2014 se encuentra desplegado un avión C-295 en Libreville (Gabón) en el Destacamento MAMBA (Operación A/C), en apoyo a la Operación SANGARIS que Francia desarrolla en la RCA.

En junio de 2017 el Ala 35 ha alcanzado las 60.000 horas de vuelo de material C-295 durante una misión de transporte de un C-295 entre Getafe y Dinamarca dentro del marco del Mando de Transporte Aéreo Europeo (EATC).

El año pasado (2015) se conmemoró el X Aniversario del Destacamento en Canarias, donde el Ala 35 mantiene desde mayo de 2005 un C-295 permanentemente realizando el Transporte Aéreo Militar Interinsular.

La Base acoge también otras unidades con aeronaves de ala fija del Ala 48 con misión SAR, al grupo de Fuerzas Aéreas del Centro Cartográfico y Fotográfico (CECAF) y el Centro de Farmacia de Madrid (CEFARMA).

45 GRUPO

Fecha de creación del 45 Grupo: 1956



Los primeros pasos del 45 Grupo están vinculados a una misión tan poco conocida como es la calibración y comprobación de ayudas a la navegación aérea. De hecho, su denominación inicial es Unidad de Comprobación y Calibración de Ayudas (UCCAN). Todo comienza en 1956 cuando la FAA (Federal Aviation Administration) de EE.UU. presta al antiguo Ministerio del Aire una avioneta BEEHCRAFT D.18. Con ella se inicia la calibración del VOR (radio ayuda aeronáutica) de Madrid y, más tarde se iría

ampliando a otros lugares de España.

En 1958 a través de la ayuda americana, se obtuvo el primero de los 2 DC-3 con que acabaría contando la unidad. Pronto se vio necesario el aumento de dotación puesto que con la modernización del país y el gran auge del turismo en los años sesenta, también se produjo un impulso en el desarrollo de la aviación en España, lo que llevó a una mayor complejidad en la estructura aérea y por tanto, más radio ayudas a calibrar. En enero de 1966 el Servicio de Comprobación de Ayudas, adquiere un avión CONVAIR 340 para efectuar las comprobaciones a superior altitud, logrando así el solape de la Red de Navegación VOR y Comunicaciones. Es a partir de ese momento es cuando se comienza con las misiones de transporte de autoridades.

El 29 de julio de 1970, se adquiere el primer Falcon 20, equipado con una consola y registrador de datos de altura. El 2 de octubre de 1975, se compra otro Mystere Falcon 20, equipado con una consola de calibración más moderna y sofisticada, que permitía la calibración de ayudas militares. La llegada de los Falcon 20 supuso importante salto cualitativo en los medios técnicos de inspección de las ayudas a la navegación.

El 30 de marzo de 1978 la Unidad de Calibración, dependiente hasta ahora de la Subsecretaría de Aviación Civil del Ministerio del Aire, pasa a depender del Cuartel General del Aire, del recientemente creado Ministerio de Defensa.

En el mes de mayo de 1978, se compra a Iberia un DC-8 para las misiones de largo alcance, posteriormente se adquieren más DC-8.

En el año 1983 se adquiere material Falcon 50. Con sus tres motores de reducido consumo y su cuidado diseño aerodinámico se convierte en un aparato especialmente apto para su misión.

En el año 1986 se comienza a realizar el transporte de órganos para trasplante. La incorporación de los Mystere a la unidad hizo surgir este nuevo tipo de colaboración con el Ministerio de Sanidad, que necesitaba reactores de estas características.

Es en febrero de 1987 cuando la Unidad adquiere su actual denominación de 45 Grupo de Fuerzas Aéreas, y queda constituido por diversos escuadrones.

En abril de 1988 se recibe material Boeing 707 (primer avión transoceánico de pasajeros a reacción), dando origen a un nuevo tipo de misión dentro del Grupo, como es el reabastecimiento en vuelo. También en este mes de abril se adquiere el primero de los 5 Falcon 900 que actualmente posee la unidad, recibiendo el último de ellos en el año 2003.

En enero de 1993 la unidad abandonó definitivamente su sede original en la terminal militar del aeropuerto de Barajas y comenzó su nueva andadura en su nuevo emplazamiento de la Base Aérea de Torrejón de Ardoz.

En el año 2003 se reciben los 2 Airbus 310 utilizados sobre todo para misiones de largo alcance y que continúan operando a día de la fecha.

El día 24 de febrero de 2005, visita oficialmente esta Unidad el Excmo. Sr. General del Aire D. Francisco José García de la Vega, Jefe de Estado Mayor del Ejército del Aire.

El día 11 de marzo de 2010, el 45 Grupo de Fuerzas Aéreas recibe su Guion donado por Presidencia de Gobierno.

El 30 de julio del 2015, el Ministro de Asuntos Exteriores y Cooperación, D. José Manuel García-Margallo, entrega la Corbata de la Orden de Mérito Civil al 45 Grupo de Fuerzas Aéreas, reconociendo la labor humanitaria de esta Unidad tras participar en la evacuación de los ciudadanos españoles afectados

por el terremoto que asoló Nepal.

El 11 de enero de 2016, se alcanzó en hito histórico de 45.000 horas de vuelo de los 5 Falcon 900 que dispone la Unidad.

El 4 de julio de 2017 se alcanzaron las 15.000 horas de vuelo en la flota de Airbus 310 asignada a la unidad.

MISIÓN DEL 45 GRUPO.

El Grupo 45 se identifica con su emblema de la paloma sobre el globo terráqueo ya que aviones del Grupo 45 han dado la vuelta completa al mundo en varias ocasiones y devorado miles de millas realizando misiones de transporte de personal. Pero el 45 es mucho más que eso. A lo largo de su historia también ha destacado desde sus orígenes por la gran polivalencia de medios aéreos y el enorme rendimiento que les extraen en sus misiones diarias.

En la actualidad, los aviones de los que dispone el 45 Grupo, tienen como misión principal el transporte de autoridades tanto en territorio nacional como internacional. Asimismo, se le han encomendado numerosas misiones de traslado de tropas a y desde Zona de Operaciones, así como la realización de aero evacuaciones médicas como por ejemplo la del personal afectado por el virus del Ébola en el año 2014.

Ubicado en la Base Aérea de Torrejón de Ardoz (Madrid), depende orgánicamente del Mando Aéreo General y operativamente de Mando Aéreo de Combate, viniendo asignadas las misiones por la Jefatura de Movilidad Aérea. Bajo el lema “CANSÁNDONOS DE ACERTAR”, los “Linces” tienen en dotación dos T.22 (Airbus 310) y cinco T.18 (Falcon 900B). Con estos siete aviones en servicio hacen, en la actualidad, una media de 3.000 horas de vuelo anuales.

TRANSPORTE DE PERSONALIDADES.

La misión principal, y más conocida, de la Unidad es el transporte de autoridades, estando al servicio de la Casa Real y de los máximos dignatarios del Gobierno español. Además del traslado de las principales autoridades de la Nación, a lo largo de la historia del Grupo, en sus aviones han viajado numerosos dirigentes de otros Estados y Organismos Internacionales, como Su Santidad el Papa Juan Pablo II.

TRANSPORTE DE PERSONAL.

En la actualidad, apoya en el transporte de personal y material a las siguientes Operaciones en curso de las Fuerzas Armadas españolas:

- ONU-UNIFIL-Líbano.
- OTAN-AT-Turquía.
- IR-Iraq.
- UE-ATALANTA-Índico.

- UE-EUTM-Malí.
- UE-EUMAM-RCA.
- OTAN – BAP Policía aérea del Báltico.
- EUNAVFOR MED – Mediterráneo.

AERO EVACUACIONES MÉDICAS.

Debido a su rapidez y estabilidad los aviones pertenecientes al 45 Grupo se convierten en los ideales a la hora de realizar la evacuación de un herido que necesita cuidados urgentes y un vuelo lo más cómodo y rápido posible, por lo que se emplean también en aero evacuaciones médicas; En particular, en las relacionadas con el personal militar destacado en el extranjero; siendo no pocas las actuaciones de este tipo que se han llevado a cabo.

DE AYUDA HUMANITARIA, COOPERACIÓN INTERNACIONAL Y APOYO A LA POBLACIÓN.

Aun siendo las misiones de carácter humanitario y de apoyo a Naciones Unidas, minoritarias dentro de las asignadas a este Grupo, éstas siempre han sido realizadas con una puntualidad y desvelo igual o incluso con una dedicación superior al resto. Entre las más recientes destacan la evacuación de Katmandú de los ciudadanos españoles que se vieron afectados por los terremotos de Nepal en 2015, el traslado de personal de rescate y ayuda humanitaria a Ecuador con motivo del terremoto que asoló este país en 2016, el transporte de personal de la UME a Chile para luchar contra los incendios forestales sufridos durante los pasados meses de enero-febrero, o la última misión realizada de este tipo, la evacuación del personal español de la Isla de San Martín (Antillas Holandesas) afectada por el Huracán Irma en el mes de septiembre del presente año.

El Grupo tiene activado un servicio de alarma 24 horas al día, los 7 días de la semana, que permite tener en un plazo de dos horas un Falcon 900 volando a cualquier punto del planeta, solo dependiente de las autorizaciones de las zonas que tenga que sobrevolar. Asimismo, aunque el Airbus no tiene tripulación de alarma, estaría disponible para su salida en 4 horas.

Desde el mes de septiembre de 1956, cuando la UCCAN, predecesora del 45 Grupo de Fuerzas Aéreas, inició su andadura, es probablemente, la Unidad del Ejército del Aire que ha mostrado la Bandera de España y el uniforme del EA por más países del mundo. El alto grado de operatividad y de cumplimiento de las misiones encomendadas se logra gracias al sacrificio y entrega de su personal que, tanto desde el aire, como en tierra han hecho y hacen diariamente posible, que las misiones asignadas se cumplan.

ALA 48



El Ala 48 adiestra a su personal y mantiene en estado operativo los medios asignados para estar preparada a contribuir con sus capacidades de transporte, búsqueda y salvamento, recuperación de personal en zonas de amenaza y vigilancia marítima en los planes operativos tanto nacionales como de las organizaciones multinacionales en las que participe España y apoyar, cuando le sea requerido, la acción de otros organismos del Estado, todo ello con el fin de colaborar en la Defensa de la Patria y de sus intereses.

Cumplir con todos estos cometidos requiere un continuo y exigente programa de entrenamiento en la Unidad, abarcando, además de las misiones de transporte VIP, misiones SAR/CSAR/CR/PR, operaciones aéreas especiales, aero evacuación médica y vigilancia marítima.

Para poder cumplir con ambas misiones el Ala 48 cuenta con alrededor de 280 (Base Aérea de Cuatro Vientos y Base Aérea de Getafe) personas entre oficiales, suboficiales, tropa y personal civil, encargadas de llevar a cabo tanto las tareas de vuelo, como de sostenimiento y de administración.

El 19 de febrero de 1992 se crea en Cuatro Vientos, Madrid, el Ala nº 48, que queda constituida por un Grupo de Fuerza Aéreas, integrando tanto el 803 Escuadrón y como el 402 Escuadrón que ya se encontraban ubicados en esta histórica Base Aérea.

El 803 Escuadrón tiene su origen en el año 1954 cuando se crea en la Base Aérea de Getafe la 53 Escuadrilla de Salvamento con dotación de cinco helicópteros Sikorsky 55.

La Unidad mantuvo esta denominación hasta febrero de 1957, fecha en la que pasó a cambiar su denominación por la de 57 Escuadrilla de Salvamento. En noviembre de 1963, la Escuadrilla se convirtió en Escuadrón, aunque mantuvo su número. A partir de 1965 la Unidad adquirió el nombre de 803 Escuadrón, que ya ha mantenido hasta la actualidad, cambiando solo el apelativo "de Salvamento" por "de Fuerzas Aéreas", en 1967. En 1973 se produjo el cambio de ubicación del 803 Escuadrón, trasladándose desde la Base Aérea de Getafe a la Base Aérea de Cuatro Vientos.

Tras el Plan de Implantación para el traslado del Ala 48 a la Base Aérea de Getafe, aprobado el 27 de junio de 2007 por el Jefe de Estado Mayor del Ejército del Aire, el ala fija del Ala 48 opera de nuevo desde la Base Aérea de Getafe con el CN-235 adaptado para vigilancia marítima (VIGMA), denominación militar D.4.

A lo largo de sus años de servicio el 803 Escuadrón ha acumulado más de 123.000 horas de vuelo. Múltiples han sido sus misiones en estos años, la mayor parte de ellas en apoyo a la población civil

Como parte del Ala 48, el 803 Escuadrón de Fuerzas Aéreas tiene un marcado carácter expedicionario, que le ha llevado a desempeñar numerosos despliegues para misiones internacionales, muchas de ellas en zonas de conflicto.

Como ejemplo, desde el mayo de 2005 hasta noviembre de 2013, el Ala 48 mantuvo un destacamento en la Base de Apoyo Avanzado de Herat (Afganistán) realizando misiones de ayuda en la reconstrucción del país bajo el mandato Internacional Security Assistance Force (ISAF). Este destacamento realizó 680 misiones MEDEVAC en las que rescató a 1080 pacientes.

Asimismo, el D.4 "VIGMA" ha participado en la Operación Atalanta desde 2010, en la Operación Unified Protector en 2011 y en la Operación Active Endeavour que, desde 2012, se lleva a cabo en las aguas del Mediterráneo.

El 402 Escuadrón es la unidad encargada de llevar a cabo todos los transportes de las altas personalidades del Estado, como son los miembros de Casa Real, Presidencia del Gobierno o los distintos Ministerios.

El 28 de junio de 1975 se crea la Unidad de Helicópteros, ubicándose en el Aeródromo Militar de Cuatro Vientos como unidad independiente equipada con material AS 330 Puma y Bell 205. En junio de ese mismo año inicia sus operaciones, realizando un vuelo con Su Alteza Real el Príncipe de Asturias, don Juan Carlos.

El 23 de noviembre de ese mismo año, don Juan Carlos I realiza su primer vuelo como Rey de España en los helicópteros de la Unidad, en un vuelo entre el Palacio de la Zarzuela y el aeropuerto de Barajas.

A los tres años de su creación pasa a denominarse 402 Escuadrón de Fuerzas Aéreas, designación que conserva en la actualidad.

El 19 de junio de 2014, se hace efectivo el nombramiento de Don Felipe como nuevo Rey, siendo el día 26 de junio de 2014, el primer vuelo en helicóptero de su Majestad Felipe VI entre el Palacio de la Zarzuela y la Base Aérea de Torrejón de Ardoz.

Además de la misión de transporte VIP, el 402 Escuadrón ha realizado misiones de Búsqueda y Salvamento, así como misiones de transporte en apoyo de otros organismos del Estado.

Por último, es necesario resaltar el valor añadido que supone para la motivación de las tripulaciones del 402, contar entre sus filas con el primer piloto de helicópteros de España, Su Majestad el Rey, cuya experiencia y presencia en las cabinas de vuelo de los Súper Pumas, ha sido y seguirá siendo un honor y un motivo de orgullo para este Escuadrón.

Desde su creación ha realizado más de 40.000 horas de vuelo.

HELICÓPTERO SÚPER PUMA

DIMENSIONES:

Longitud: 18.7 m
Envergadura: 3.380 m
Diámetro rotor principal: 15 .6 m
Diámetro rotor cola: 3.04 m

PESO:

Vacío: 4500 kg
Máximo al despegue: 9000 kg AUTONOMÍA
Distancia: 572 km
Tiempo: 04:30 h MOTORES
2 Turbinas TURBOMECA MAKILA
EMPUJE: 1900 CV
TECHO MÁXIMO 20000 fts

CN-235/D4

DIMENSIONES:

Longitud: 21.35 m
Envergadura: 25.81 m
Altura: 8.17 m

PESO:

Vacío: 8800 kg
Máximo al despegue: 16000 kg

VELOCIDAD:

- Máxima: 452 Km/h
- Crucero: 422 Km/h

AUTONOMÍA:

- Máxima carga: 600 Km
- Carga 1800 Kg: 4720 Km

MOTORES: 2 Turbohélices C17-9C (GENERAL ELECTRIC) con hélices cuatripalas

Empuje: 1750 CV
TECHO MÁXIMO: 4040 m
CARGA: 48 pasajeros

SERVICIO AÉREO GUARDIA CIVIL (SAER)



En septiembre del año 1972, se inició el primer curso de pilotos en la Escuela de Helicópteros del Ejército del Aire, en el aeródromo de Cuatro Vientos, al que asistieron dos Oficiales de la Guardia Civil.

Desde el servicio prestado por el primer helicóptero en Pamplona en junio de 1973, pasando por la incorporación de dos aviones CN 235/300 de la empresa española EADS/CASA en el año 2008, el Servicio Aéreo de la Guardia Civil ha completado más de 235.000 horas de vuelo, en numerosos servicios tanto en territorio nacional como en misiones internacionales.

En la actualidad, el SAER cuenta en su plantilla con:

- Helicópteros BO-105.
- Helicópteros EC-135.
- Helicópteros BK-117.
- Helicópteros Dauphine AS 365 N3 (cedidos por el MAGRAMA en 2016).

43 GRUPO DEL EA



El 43 Grupo de Fuerzas Aéreas depende orgánicamente del MAGEN (Mando Aéreo General) y operativamente con carácter permanente de la UME (Unidad Militar de Emergencias).

La misión principal del 43 Grupo de Fuerzas Aéreas, según el vigente Acuerdo de Colaboración entre el Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medioambiente, es colaborar con la Dirección General de Desarrollo Rural y

Política Forestal en la extinción de incendios forestales.

Como misión secundaria tiene la de dar apoyo a las misiones del Servicio de Búsqueda y Salvamento (SAR) del Ejército del Aire.

Para atender a estos cometidos, el Ministerio de Agricultura y Pesca, Alimentación y Medio Ambiente (MAPAMA) ha puesto a disposición del Ministerio de Defensa 14 aviones Canadair CL-215T (UD-13 denominación en el Ejército del Aire) y 1 CL-415, junto con los 3 CL-415 del propio Ministerio de

Defensa (UD-14 denominación en el E.A), que son operados y mantenidos por el Ejército del Aire.

Estas aeronaves miden 20x30x10 metros, tiene una autonomía de 4 horas y media, un peso máximo al despegue de 26.200 kilos, una potencia de 5.000 caballos y son capaces de cargar 6.000 kilos de agua, aunque la versión modernizada presenta algunas diferencias como: mayor capacidad de carga de agua, 4 compuertas de descarga en lugar de 2 y cabina digital en vez de analógica.

Trabajan en él un total de 154 personas, entre pilotos, mecánicos, y personal de apoyo (todos ellos miembros del Ejército del Aire).

HISTORIA.

La utilización del medio aéreo en tareas de protección contra incendios forestales comenzó a principios del siglo XX; teniendo como misión la detección de incendios forestales en la costa Oeste de los Estados Unidos. En la década de los treinta, se comenzó a trabajar con aviones en misiones puramente de extinción, siendo Estados Unidos, Canadá y Australia los países pioneros en este tipo de vuelos.

Tras la Segunda Guerra Mundial, aprovechando los avances tecnológicos en el mundo de la aviación y los excedentes de aeronaves militares, se comenzaron a utilizar los aviones en misiones propiamente de extinción de incendios forestales y se configuraron las técnicas, los procedimientos y la doctrina de empleo de este tipo de aeronaves.

Uno de los países más castigados por los incendios forestales era Canadá. Tenía además, el problema añadido de la inaccesibilidad por tierra de la mayoría de las zonas boscosas. En 1963, la empresa Canadair comienza a estudiar el diseño de un avión específico para este tipo de misiones, el CL-204, diseño que respondía a los requerimientos del "Canadian National Research Council Associate Committee on Forest Fire Protection". Era un avión anfibia de 17.000 Kg. de peso que no llegó a pasar de la fase de estudio, pero que sirvió para el posterior desarrollo del CL-215. Este avión se diseñó como anfibia para poder aprovechar los grandes lagos y ríos del país, efectuando su primer vuelo el 23 de octubre de 1967.

En España, el Ministerio de Agricultura, no era ajeno al grave problema de los incendios forestales, y decidió adquirir los primeros CL-215, que fueron recepcionados el 8 de febrero de 1971 en la Base Aérea de Getafe procedentes de Montreal, encuadrándose en el 803 Escuadrón de Fuerzas Aéreas. Siendo presentados al entonces Príncipe de España, y apadrinados por su hijo, el hoy Rey de España, S.M. D. Felipe de Borbón y Grecia.

La primera misión del CL-215 fue una búsqueda SAR, al oeste del cabo Finisterre el 11 de marzo, y la primera misión de extinción se realizó el 9 de julio de 1971, en la provincia de La Coruña, con una tripulación mixta (canadiense y española). La primera extinción con una tripulación totalmente

española se realizó el 23 de marzo de 1972, en la provincia de Santander.

En enero de 1973, estos aviones junto con avionetas L-9 (Dornier 27), con depósito de 400 litros de agua, forman el 404 Escuadrón de Fuerzas Aéreas. Tras los satisfactorios resultados en la operación de los CL -215; se decide la compra de nuevos aviones y la Unidad pasa, en diciembre de 1973, a ubicarse en la Base Aérea de Torrejón de Ardoz (Madrid).

Desde entonces, se han producido los siguientes hitos y hechos reseñables por parte de la Unidad:

En junio de 1978, con la presidencia de SM. la Reina Doña Sofía y SAR el Príncipe de Asturias, se conmemoraron las 10.000 horas de vuelo de la Unidad, ese mismo mes se le concedió a la Unidad la primera Placa de Oro al Mérito Agrícola.

El 8 de mayo de 1980, el 404 Escuadrón pasa a denominarse 43 Grupo de Fuerzas Aéreas.

En septiembre de 1986 se alcanzan las 50.000 horas de vuelo, consagrándose el 43 Grupo como una de las Unidades más operativas del Ejército del Aire.

El 3 de agosto de 1989, el Ministerio de Agricultura, firmó el contrato de remotorización, para transformar los aviones CL-215 (de motor convencional) en CL-215T (motor turbohélice).

El primer avión remotorizado se recibió en agosto de 1990. Su definitiva certificación se consiguió en el año 1993 y ya asumieron más de la mitad de los despliegues de la "campana" de verano.

El 5 de noviembre de 1993, se celebran las 75.000 horas de vuelo de la Unidad.

En agosto de 1999, el 43 Grupo alcanzó las 100.000 horas de vuelo. Muchas de ellas en misiones reales de extinción.

En el año 2001, con ocasión de la celebración del 75 aniversario del vuelo del "Plus Ultra", un avión de la Unidad efectúa el mismo vuelo, la travesía del Atlántico Sur, entre Torrejón y Buenos Aires.

En diciembre de 2002, debido al naufragio del petrolero "Prestige" frente a las costas gallegas, la Unidad colaboró en el dispositivo de vigilancia.

En julio de 2006 el Ejército del Aire recibió un nuevo avión, el CL-415, exteriormente muy similar al anterior CL-215T. Las mayores diferencias se encuentran en la cabina de vuelo, ahora digital en su mayor parte y en el sistema de descarga de agua del avión, al que se le ha dotado de cuatro compuertas en lugar de las dos originales.

En 2007 la UME asume el mando operativo del 43 Grupo.

Durante el 2008 se recibieron el segundo y el tercero de los CL415. La Campaña fue de las denominadas tranquilas, en la que cabe destacar los incendios de Zuera (Aragón), la participación en incendios en el archipiélago canario (La Gomera) y la colaboración en extinción de incendios con Bulgaria a principios de septiembre.

En los primeros meses del 2009 la Unidad tuvo el inmenso honor de que SM el Rey volara en un CL415 y SAR el Príncipe de Asturias supervisara un ejercicio de supervivencia en el mar (SURMAR) en Pollensa en el que participaba uno de nuestros aviones.

A principios de 2010 se recibió y quedó operativo el simulador de cabina del CL415, único en Europa.

Durante el año se producen dos hechos importantes. Se recibe la visita y posterior vuelo de SAR el Príncipe de Asturias y se entrega por parte del MAGRAMA el guión a la Unidad.

En Diciembre de 2010 el 43 Grupo participó en los incendios del Mt.Carmel en Israel con dos aviones CL-415, recibiendo las felicitaciones del presidente de Israel Simón Peres y del primer ministro Benjamin Netanyahu.

En Febrero del 2011 se cumple el 40 aniversario de la fundación del 43 Grupo. En el marco de una campaña relativamente tranquila, se produce una nueva colaboración en la extinción de incendios en Grecia.

El año 2012 se caracteriza por un inusitado número de grandes incendios que requieren del máximo esfuerzo operativo de la Unidad

En el 2013 la gran novedad es la apertura de dos nuevos destacamentos para la campaña de verano en Salamanca y Badajoz.

En 2014 la unidad recepcionó el último avión en incorporarse a la flota, el UD14-04. Así mismo se participó en la exhibición Aire75 que tuvo lugar en la base aérea de Torrejón de Ardoz.

En 2015 se superaron las 160.000 horas de vuelo, realizando ese año un total de 526 misiones de extinción real.

En 2016, además de participar en más de 400 misiones reales contra incendios, la unidad colaboró en numerosos actos sociales y exhibiciones cabiendo destacar el rodaje del programa "Trabajo temporal" para TVE.

Desde el 2003 la Unidad ha participado en diversos intercambios y colaboraciones con otros países como Francia, Grecia y Croacia. Teniéndose la intención de mantener y ampliar este tipo de colaboraciones con estos y otros países que operan nuestro mismo avión.

Asimismo se ha participado en misiones de extinción a requerimiento de ayuda de otros países en Portugal, Francia, Marruecos, Italia, Grecia y Bulgaria.

A finales de éste año 2017 está previsto que la unidad alcance las 175.000 horas de vuelo.

El 43 Grupo mantiene un servicio de alarma, con tripulaciones y aviones para actuar en caso de incendio forestal, durante los 365 días del año.

Entre el 15 de octubre y el 1 de junio se mantienen dos aviones con sus tripulaciones en situación de despegue inmediato en la Base Aérea de Torrejón. Sin embargo, es en la denominada Campaña de Verano (entre el 1 junio y el 15 de octubre) cuando la Unidad realiza su mayor esfuerzo manteniendo un mínimo del 70% de los aviones disponibles, con sus tripulaciones, listo para actuar en cualquiera de las áreas de riesgo de la Península e Islas Baleares.

Durante este período la Unidad despliega en 7 destacamentos (Santiago de Compostela, Zaragoza, Albacete, Málaga, Palma de Mallorca, Salamanca y Badajoz), además de mantener el servicio de alarma en la Base Aérea de Torrejón.

Durante el invierno el Acuerdo de Colaboración entre el Ministerio de Defensa y el Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medioambiente contempla la posibilidad de establecer destacamentos en aquellas zonas que se determinaran de riesgo.

LA PREPARACIÓN.

El 43 Grupo cumple con un Plan de Instrucción semestral según el cual las tripulaciones deben recibir entrenamiento para operar en diferentes condiciones meteorológicas y geográficas.

Se realizan semanalmente vuelos de instrucción en los cuales se practica la carga y descarga de agua, teniendo en cuenta las distintas circunstancias que pueden rodear una actuación real, además de vuelos de reconocimiento de los pantanos cercanos a los destacamentos que se activan durante la campaña de verano para comprobar su estado.

Para mejorar su operatividad, esta unidad participa en ejercicios internacionales, como el que tuvo lugar en 2003 en el Sur de Francia en coordinación con los servicios contraincendios franceses, italianos y griegos. El organizado en 2004 en el que dos aviones Canadair se desplazaron a Marruecos para operar conjuntamente con la Sécurité Civile francesa y la Fuerza Aérea de Marruecos.

Los intercambios de tripulaciones que se vienen realizando tanto con la Fuerza Aérea Griega como con la Fuerza Aérea Croata y la Fuerza Aérea de Marruecos.

Por lo que respecta a la misión secundaria SAR, la unidad participa periódicamente en ejercicios SURMAR con la finalidad de mantener la preparación adecuada para participar en misiones de búsqueda y rescate de supervivientes en accidentes marítimos, practicando el llamado lanzamiento de

cadenas.

Este tipo de ejercicios se realizan conjuntamente con los escuadrones SAR del Ejército del Aire ubicados en Palma de Mallorca (Islas Baleares), Cuatro Vientos (Madrid) y Gando (Gran Canaria).

Además, el 43 Grupo participa habitualmente en exhibiciones tanto estáticas como en vuelo para dar a conocer a la sociedad el trabajo que se lleva a cabo en lo relativo a la extinción de incendios.

FUERZAS AEROMÓVILES DEL ET

FAMET

BATALLON DE CUARTEL GENERAL

HISTORIA



El primer antecedente del Batallón se encuentra en el antiguo parque Central de Transmisiones (PTC), actual Parque y Centro de Mantenimiento de Material de Transmisiones (PCMMT). Desde donde partieron un Oficial y varios Suboficiales, todos del Cuerpo de Especialistas, con la misión de efectuar el mantenimiento preventivo y correctivo de los equipos de radio y navegación de los helicópteros de la época. Se denominó SECCIÓN RADIO H.

Este destacamento mantuvo su dependencia orgánica y técnica del citado P.C.T. hasta el 20 de septiembre de 1.973. Con esta fecha, y con la denominación de SECCIÓN DE MANTENIMIENTO DE AVIÓNICA, quedó incluida en la orgánica de la Unidad de Mantenimiento y Apoyo de las FAMET (UMA), aunque mantuvo su dependencia técnica del P.C.T. de El Pardo.

En abril de 1.974 la Sección, al mando del Alférez Especialista de la EEJOE, Don Adolfo Meléndez Martínez de Murguía, estaba organizada en dos núcleos con misiones netamente diferenciadas; Taller y Línea de Vuelo.

En el Taller se realizaban tanto las funciones de mantenimiento preventivo y correctivo como la de actualización de documentación y manuales técnicos. La Línea de Vuelo realizaba, diariamente, la inspección pre vuelo de radio de los helicópteros.

Durante el transcurso del año 1.975 la Unidad cambió su denominación, adquiriendo la de 5º ESCALÓN DE AVIÓNICA, con dependencia orgánica y

técnica de la UMA de las FAMET. El acto se desarrolló en la plataforma de aparcamiento de la Base de Colmenar. Formaron por el Servicio de Transmisiones de las FAMET

En enero de 1.976, bajo el mando del Capitán de Ingenieros, Don José Miguel Salas Salvatierra, comienza a gestarse la idea de crear una Unidad de Transmisiones de las FAMET. El objetivo no fue otro que el de satisfacer las necesidades de enlace entre las Bases de las FAMET y de éstas con los helicópteros en misiones de vuelo en cualquier parte de la geografía española.

Con fecha 12 de mayo de 1.977, el Teniente Coronel de Infantería, DEM, Don Fernando Yrayzoz Castejón, ordena la creación del SERVICIO DE TRANSMISIONES DE LAS FAMET, como unidad independiente de la UMA. El Teniente Coronel Yrayzoz ostentaba en esos días el Mando de las FAMET, por fallecimiento en accidente de helicóptero del titular, Ilmo. Sr. Coronel de Ingenieros, DEM, Don Ángel Maté Sánchez. (+ 20 de Abril de 1.977).

La orden entra en vigor el día 1 de junio de 1.977. Como primer Jefe de la Unidad fue designado el Capitán de Ingenieros, Escala Activa, Don José Miguel Salas Salvatierra.

La Unidad forma por primera vez el día 12 de julio de 1.977. Con motivo de celebrarse el Acto de Toma de Mando del Teniente Coronel de Infantería, DEM, Don Juan Bautista Sánchez Bilbao como Jefe de las FAMET.

En noviembre de 1977, como vicisitud destacable, se incorporan destinados a la Base dos Oficiales y un Suboficial, ambos del arma de Ingenieros. Este personal pasó a prestar sus servicios a nuestra Unidad. El destino de este personal constituye para la Unidad un enorme paso adelante, al ser los dos primeros Tenientes y el primer Sargento, con titulación de piloto de helicóptero.

El 28 de noviembre de 1.979, en cumplimiento de lo ordenado en la Instrucción General nº 179/21, con motivo de la primera Reorganización de las Fuerzas Aeromóviles del Ejército de Tierra, la Unidad cambia de denominación creándose la JEFATURA DE TRANSMISIONES DE LAS FAMET. Para el Mando de la Unidad es designado el Capitán de Ingenieros, Don José Miguel Salas Salvatierra.

El 20 de Junio de 1.988, por Orden 562/10849/88, B.O.D. nº117 y en cumplimiento de lo ordenado en la I.G. 4/88, segunda reorganización de las Fuerzas Aeromóviles de Ejército de Tierra, se crea el BATALLÓN DE TRANSMISIONES DE LAS FAMET. Como Jefe del Batallón es designado el Comandante de Ingenieros, Escala Activa, Don José Miguel Salas Salvatierra.

Como fecha oficial de creación del Batallón de Transmisiones de las FAMET, se toma el 20 de mayo de 1977.

En julio de 2003, se asigna al Batallón un helicóptero modelo HT-21L Cougar, con matrícula ET-663. Este helicóptero realiza misiones de Puesto de Mando Aeromóvil y Evacuación Sanitaria.

En febrero de 2004 se asignan a nuestra Unidad dos helicópteros HT-21 Súper Puma, matriculas ET-501 y ET-502. Estos dos helicópteros, equipados en versión VIP, cumplen misiones de transporte de autoridades.

MISIÓN DEL BATALLÓN.

El Batallón efectúa el mantenimiento de equipos de comunicaciones aeronáuticas, así como de medios e instalaciones de ayudas a la navegación y balizaje de pistas en las zonas aeronáuticas de todas las Bases de las FAMET. Son constantes las colaboraciones en misiones de apoyo con helicópteros VIP, para el transporte de autoridades, en todo el territorio nacional.

El Batallón aporta un núcleo importante de personal que presta sus servicios en distintas dependencias y servicios de la Base. Entre otros cabe destacar el número de componentes de la Unidad que prestan sus servicios en el Centro de Transmisiones y en la Torre de Control de la Base "Coronel Maté".

El 31 de diciembre de 2015, por Norma General NG 02/15 del JEME sobre Adaptaciones Orgánicas del Ejército de Tierra para el año 2015, desaparece el Batallón de Transmisiones de las FAMET como unidad específica del Arma de Ingenieros en las FAMET.

En esta adaptación se produce la absorción por parte del Batallón, de la Compañía de Cuartel General de FAMET y la posterior reorganización de los mismos, en el Batallón de Cuartel General de FAMET, que ha recogido el testigo de la vieja unidad con ilusión renovada y sigue portando en el corazón de sus miembros el espíritu de fortaleza, lealtad y valor que ha forjado durante sus casi 40 años de existencia.

BATALLÓN DE HELICÓPTEROS DE ATAQUE I (BHELA I).



El origen del BHELA-I se remonta al mes de enero de 1980, con el nombramiento del entonces Comandante D. Benjamín Virgós Ortiz como primer Jefe, en aplicación de lo dispuesto en la I.G. (Instrucción General del Ejército) 179/21, recibiendo su primer helicóptero, del modelo BO-105 (ET-138), denominación militar española HR-15, el 29 de septiembre de 1980.

El Batallón se ubicó inicialmente, con carácter provisional, en la Base "Los Remedios" (actualmente Base "Coronel Maté"), en Colmenar Viejo (Madrid), trasladándose definitivamente a la localidad de Almagro (Ciudad Real) en febrero de 1983, donde ocupó los terrenos en los que se inauguró la actual Base "Coronel Sánchez Bilbao" el 26 de abril de 1983, en un acto presidido por el entonces General Jefe del Estado Mayor del Ejército, Excmo. Sr. TG. D. Ramón de Ascanio y Togores.

MISIÓN DEL BHELA-1.

La misión operativa del BHELA-I, como unidad de combate, se fundamenta en su permanente preparación para ejecutar acciones de reconocimiento y contra carro. Así mismo, debe estar preparado para formar parte en operaciones aeromóviles y en agrupamientos de medios aéreos para su empleo en operaciones especiales.

Desde su creación es constante la participación en ejercicios y colaboraciones, tanto con Unidades, Centros y Organismos militares, como con diversas entidades civiles, bien de la Administración o del ámbito privado.

Desde el punto de vista operativo, se debe destacar la siguiente participación:

Territorio nacional: Operación “Romeo-Sierra” (en 2002, con motivo de la toma del Islote Perejil), R/M (de vigilancia de puntos sensibles del territorio nacional), y las distintas campañas contra incendios en época estival (Bruxa, Centinela Gallego, Tormenta Blanca, etc.)

Operación “Charlie-Sierra” (Bosnia-Herzegovina): entre el 3 de diciembre de 2007 y el 3 de diciembre de 2008 el BHELA-I generó una Unidad de Helicópteros (denominada ALTUHEL) que, en el marco de la Operación Althea de la Unión Europea, cumplió la misión de apoyo al Comandante de la Fuerza mediante helitransporte, observación y enlace.

Operación “ ISAF” (Afganistán): entre el 17 de marzo y el 12 de noviembre de 2013 el BHELA I participó con 3 helicópteros Tigre HA-28 en la operación de reconstrucción de Afganistán, integrada en la Agrupación Táctica de Helicópteros ASPUHEL formada por helicópteros Súper Puma, Cougar, Chinook y Tigre, dentro del contingente español “ASPFOR” desplegado en el país asiático, con el objetivo principal de proteger el repliegue de las tropas españolas desplegadas desde la Base de Qala I Now hasta la Base de Herat.

Fuerza Conjunta de Reacción Rápida (FCRR): el BHELA-I constituye la Unidad Base de generación de la Unidad de Helicópteros para esta fuerza desde su creación.

Con una plantilla de 126 Cuadros de Mando (entre pilotos, mecánicos de aeronave y personal con otras especialidades) y más de 180 Militares de Empleo de Tropa Profesional, el BHELA-I llegó a estar dotado, a principio de la década, con 45 helicópteros HR/A-15, de los que actualmente quedan algunas unidades del tipo BO-105 Bolkow, preparados para el vuelo con gafas de visión nocturna (GVN).

Sin embargo, el verdadero hito en la historia de esta Unidad es la llegada de los 24 helicópteros de ataque HA-28 Tigre, según denominación militar española, que supondrá una auténtica revolución, no sólo en el BHELA-I, sino en las Fuerzas Armadas Españolas, desde los puntos de vista operativo, de preparación, logístico, y tecnológico. Desde 2005 pilotos y especialistas de la

Unidad han realizado los preceptivos cursos de capacitación en Francia, Alemania y en el Centro de Enseñanza de las FAMET tanto en Colmenar Viejo como en el CESIFAMET Almagro, no cesando de realizarse los cursos de actualización de conocimientos de los diferentes sistemas de armas, de aviónica y de mecánica, comenzándose también la transformación al nuevo modelo HAD, contando la unidad con cuatro helicópteros de esta versión en la actualidad.

En el plano institucional el BHELA-I ha recibido, a lo largo de sus casi treinta años de historia, una gran cantidad de visitas de Autoridades militares y civiles, tanto españolas como extranjeras, de entre las que destaca la que en mayo de 1997 realizó S.A.R. el Príncipe de Asturias, D. Felipe de Borbón, con motivo de la realización de un tema táctico previo a la imposición del distintivo de piloto de helicópteros del ET.

No es hasta septiembre del año 2008 cuando se recibe de nuevo en la Base la visita de S.A.R. el Príncipe de Asturias, con el objeto de mostrarle los progresos en el desarrollo de las infraestructuras e instalaciones necesarias para el nuevo helicóptero Tigre. Al final de la jornada D. Felipe pudo experimentar las sensaciones de vuelo a bordo del ET-701.

Entre el 27 de mayo y el 8 de junio de 1980, el BHELA-I participa en el ejercicio "Puitinaja", realizado en el CENAD. San Gregorio con la División Acorazada Brunete Nº 1, realizando su primera misión táctica. El 6 de junio, y en el marco de esta actividad, una patrulla de tres HA-15, al mando del jefe de la Unidad, Comandante Virgós, tuvo el honor de prestar escolta aérea al helicóptero Puma del Cuarto Real, en el viajaba S.M. El Rey, hasta el Puesto de Mando de la División. Previamente la formación sobrevoló, a solicitud del Cte. Virgós, autorizada por El Rey, la Basílica de Nuestra Señora del Pilar, para pedir a la Virgen su protección para España y su Rey. Desde entonces, el 6 de junio se constituyó como la fecha de celebración del Aniversario del BHELA-I.

La Unidad recibió la visita de S.M. El Rey D. Juan Carlos I, la mañana del 9 de marzo del 2010. En la que pudo recorrer las dependencias del nuevo Centro de Simulación y el recién terminado hangar de mantenimiento Tigre. Disfrutando de sendos vuelos de acomodación en el "Full Mission Simulator" de CESIFAMET y en el ET-706.

Del 19 de Septiembre de 2011 al 12 de Febrero de 2012 se desplaza al Líbano un Pelotón de Combustibles formado por un brigada y cinco de tropa, integrándose en la XII rotación de LISPUHEL dentro de la misión LIBRE HIDALGO.

Del 17 de marzo al 12 de noviembre de 2013 el BHELA I participó con 3 helicópteros Tigre HA-28 (ET-701, ET-703 y ET-706) en la operación de reconstrucción de Afganistán, integrándose en la Agrupación Táctica de Helicópteros ASPUHEL formada por helicópteros Súper Puma, Cougar, Chinook y Tigre, dentro del contingente español "ASPFOR" desplegado en el país asiático. Su misión principal fue dar apoyo y protección al repliegue de las tropas españolas desplegadas, en su movimiento desde la Base de Qala I Now

hasta la Base de Herat.

La unidad cuenta ya con once unidades del helicóptero Tigre HAD de las dieciocho previstas, ensamblados en la factoría de Airbus Helicopters de Albacete.

Desde su creación hasta la actualidad, la Unidad ha acumulado 121,600 horas de vuelo, y el modelo HA-28 actualmente ha superado 8600 horas de vuelo.

BATALLON DE HELICOPTEROS DE EMERGENCIA II (BHELEME II).



El Batallón de Helicópteros de Emergencias II (BHELEME II), está encuadrado orgánicamente en las Fuerzas Aeromóviles del ET (FAMET), de la Fuerza Terrestre del ET. (FUTER). Está bajo mando operativo permanente de la Unidad Militar de Emergencias. Es heredero y depositario del historial y tradiciones del extinto Batallón de Helicópteros de Maniobra II (BHELMA II).

HISTORIA.

24 MAR 71: creación de la Unidad de Helicópteros de Intervención Inmediata, con ubicación en la localidad de *El Aaiún* (Sahara), bajo mando del General Jefe de este Sector, con la misión de “apoyo aeromóvil a las unidades militares españolas desplegadas en la provincia del Sáhara y hacer frente al hostigamiento del Frente Polisario”. Constituye el embrión de la UHEL II.

02 AGO 71: primer vuelo operativo de la Unidad y transformación de la Unidad en UHEL II. Esta fecha se tomó como la de celebración del Aniversario de la Unidad.

19 DIC 75: en el marco de la Operación *Golondrina* se culmina el **repliegue de la UHEL II del Sáhara**, tras cuatro años en los que participó en diversos hechos de armas y acciones bélicas, con un balance total de 10.087 horas de vuelo.

25 DIC 75: traslado de la UHEL II a la base de “El Copero” (Sevilla) para formar, junto con la UHEL IV, la Agrupación de Helicópteros Sur, con misiones que llegaron hasta las plazas, islas y peñones de soberanía nacional en el norte de África.

29 AGO 79: traslado de la UHEL II a su ubicación definitiva en la Base *Santiago*, en Bétera (Valencia). La Unidad contaba con quince (15) HU-10, tres (3) *Alouette* III y tres (3) HR-12 *Kiowa*, a los que se sumaron (9) HR-15 *Bölkow* en 1981.

JUN 88: cambio de denominación a *Batallón de Helicópteros de Maniobra II* (BHELMA II).

Década 90's: llegada de los HT-27 *Cougar*, en sustitución de los HU-10.

31 ENE 08: disolución del BHELMA II.

01 ABR 08: creación del Núcleo de Constitución del BHELEME II.

12 DIC 08: Creación del **Batallón de Helicópteros de Emergencias II** (BHELEME II), bajo mando orgánico del General Jefe de las FAMET, y bajo mando operativo permanente del General Jefe de la UME. Es designado heredero y depositario del Historial y tradiciones del BHELMA II. La Instrucción 70/2011, *Normas de Organización y Funcionamiento del Ejército de Tierra*, le asigna, en su artículo 38.2 el cometido principal de *intervención en cualquier lugar del territorio nacional para contribuir a la seguridad y bienestar de los ciudadanos en los supuestos de grave riesgo, catástrofe, calamidad u otras necesidades públicas*. Lo anterior, sin menoscabo de sus actividades, operativas y de preparación, en el ámbito específico del ET. Alcanzó las capacidades operativas de Lucha Contra Incendios Forestales en 2009, y de Búsqueda y Rescate en 2011. En 2015 alcanzó la capacidad operativa de vuelo en ambiente contaminado y NBQ. Como hitos más importantes destacan las participaciones en el terremoto de Lorca y en los grandes incendios de Cortes de Pallás y Andilla en 2012, Andratx en 2013, en Artana en 2016 y en Gátova y Yeste en 2017.

La Unidad ha participado en todo el espectro de las operaciones:

Bélicas:

- Campaña del **Sahara** (1975). Concedida corbata conmemorativa.
- Operación R/S (islote **Perejil**, 2002). Concedidas doce (12) Cruces al Mérito Militar con Distintivo Rojo a la Unidad.
- Islas y peñones de soberanía nacional en el Norte de África: número variable de rotaciones/año.

De Paz:

- Operación A/K (**Kurdistán**, 1991). Concedida corbata conmemorativa.
- Operación S/F (**Bosnia-Herzegovina**, 2000-2003): 5 rotaciones. Concedida corbata conmemorativa.
- Operación *Enduring Freedom* (**Kirguizistán**, 2002-2003): 1 rotación.
- Operación I/F (**Irak**, 2003): 1 rotación.
- Operación R/A (**Afganistán**, 2004-2006): 6 rotaciones.
- Operación L/H (**Líbano**, 2007-2009): 2 rotaciones.

- Humanitarias:

- Inundaciones Comunidad Valenciana (1982 y 1987) y Cataluña (1982).
- Operación I/M (**Mozambique**, 2000). Concedida corbata conmemorativa.
- Campañas de Lucha Contra Incendios Forestales (ICONA: 1989-1992, UME: 2010-2013). Rescates e Inundaciones (2012 y 2013)
- Tormentas Invernales (2012-13). Entre ellas, destacan: terremoto de Lorca (2011),
- incendios forestales Cortes de Pallas y Andilla (2012); Andratx (2013); Javea (2014) y Zaragoza "Sierra de Luna" (2015). Evacuación del Balneario de Panticosa, aislado por la nieve (2013), e inundaciones en

Chillón (Ciudad Real), se realiza la primera misión de rescate real con grúa (2013).

MATERIALES PRINCIPALES.

HU-26 (denominación comercial: EC-135).

Autonomía: 3 horas.

Pasajeros: hasta un máximo de 5, que disminuyen a 2 con la cámara Wescam.

Capacidades:

- Reconocimiento, diurno y nocturno (Wescam).
- Búsqueda, diurna y nocturna (Wescam).
- Rescate: limitada, aunque está dotado de grúa.

HU-27 (denominación comercial: AS 532 AL Cougar).

Similar al HT-27, de dotación en otras Unidades de las FAMET. A las capacidades genéricas (EVASAN, transporte de personal –23 personas- o material -4.500 Kg-, puesto de mando), suma las siguientes, específicas de emergencias:

- Depósitos auxiliares de combustible, que incrementan la autonomía de 2,5 a 4,5 horas, lo que le permite cubrir todo el territorio peninsular prácticamente.
- Ataque directo al fuego, con helibalde de 2.000 ó 3.000 litros, ambos de dotación.
- Búsqueda diurna/nocturna (FLIR/faro de búsqueda), con cámara Wescam.
- Rescate, con grúa.

BATALLÓN DE HELICÓPTEROS DE MANIOBRA III (BHELMA III).



Cuando se organizan las Fuerzas Aeromóviles del Ejército de Tierra (FAMET) se constituye una Base Centralizada y una serie de Unidades distribuidas por el territorio nacional. Del estudio de dicha organización se dedujo la necesidad de una Unidad que cubriera la zona norte de la península, incluidos los Pirineos, y prestara apoyo a las antiguas Regiones Militares VIª, IVª, y Vª por este orden de prioridad. En principio se piensa que la Unidad podría estar ubicada en una de las ciudades siguientes: Jaca, Huesca, Zaragoza ó Logroño.

Tras una serie de gestiones con el Ministerio del Ejército del Aire, se acordó el que se ubicase la Unidad en el Aeródromo Militar de Agoncillo (La Rioja) para lo que dicho Ministerio cedía en uso una serie de instalaciones de las que la Unidad se hacía responsable de su entretenimiento y mantenimiento, y otras a compartir con el Ejército del Aire, como comedores, residencias, etc...

Se crea la Unidad de Helicópteros III, por Instrucción General Nº 174-205 de fecha 28 de mayo de 1974. Su plantilla será cubierta escalonadamente y los

Oficiales y Suboficiales destinados quedan agregados a la Base Centralizada de las FAMET en Colmenar Viejo (Madrid) hasta que pueda realizarse el traslado a Logroño.

El día 1 de noviembre de 1974, se incorpora a la Base de Agoncillo, (hoy Acuartelamiento “Héroes del Revellín”), parte del personal de la Compañía de Protección y Destinos de la Unidad, compuesta en aquel momento por 73 soldados.

El traslado definitivo del resto del personal y material se llevó a cabo en vuelo, el día 26 de Noviembre de 1974, fecha que desde entonces se celebra como la del aniversario de esta Unidad.

Por acuerdo extraordinario de la Comisión Municipal Permanente del Excmo. Ayuntamiento de la Muy Ilustre y Muy Leal Ciudad de Logroño, de fecha 19 de enero de 1978, se concede a la UHEL III un Guión que le fue entregado en solemne ceremonia el día 31 de octubre de 1978.

Por Orden 562/11097/88 (BOD nº 117) de 15 de Junio de 1988 y en cumplimiento de lo dispuesto en el apartado 2º, apéndice 11, de la IG. 4/88 EME (5ª División) sobre organización de la Reserva General del Ejército de Tierra, la Unidad de Helicópteros III se transforma en el Batallón de Helicópteros de maniobra III (BHELMA III).

El día 07 abril de 2006 llega a esta unidad el primer helicóptero HU-21 y HT-27, que pasará a ser el referente de vuelo para esta Unidad, e iniciándose, a continuación, la transformación a este modelo del personal de vuelo que, a partir de octubre de 2006, constituirán el esfuerzo principal de los contingentes en Afganistán.

El día 13 de septiembre de 2016 llegan a esta Unidad los dos primeros helicópteros NT-29 “Caimán”, su número irán incrementándose paulatinamente hasta la sustitución de HT-27 “Cougar”.

UBICACIÓN.

En la actualidad, el BHELMA III, comparte las instalaciones del Acuartelamiento “Héroes del Revellín” con la USAC “Héroes del Revellín”, la Unidad Aérea de Vitoria de la Guardia Civil (destacamento de helicópteros) y el CECOM 4211. Después de la disolución, de la Escuela de Formación del Ejército del Aire en Diciembre de 1988, del Grupo Logístico LI (BRICZM LI) en 1995 y del Regimiento de Artillería Antiaérea Nº 82 en el año 2009.

BATALLÓN DE HELICÓPTEROS DE TRANSPORTE (BHELTRA V).

Formando parte de la Aviación ligera del Ejército de Tierra (ALET), y ubicada en la Base “Coronel Maté”, se crea el 1 de Abril de 1.973 el BHELTRA-V denominándose inicialmente Unidad de Helicópteros de Transporte nº V, llamada coloquialmente “LA CINCO”, integrándose en las FAMET.



En enero de 1.973 llegan los primeros HT-17, CHINOOK modelo CHARLIE “C”, matrículas ET-401 y ET-402, y en 1.974 se incorporan el resto de helicópteros hasta alcanzar la cifra prevista de seis. En 1.978 se adquieren otras tres unidades que engrosan la flota de la Unidad hasta nueve. Hay que esperar hasta 1.982 donde se reciben las tres primeras unidades del modelo “414” que supone un salto cualitativo en las prestaciones del helicóptero, posteriormente se le unirán en 1.987 otros seis. En 1.980 se reorganizan las FAMET. Y la UHEL V o “LA CINCO” pasa a denominarse BHELTRA-V, cuyo nombre actualmente ostenta.

El BHELTRA-V ha representado a nuestras FAMET en los más recónditos puntos de nuestra geografía nacional. Lugares como Melilla, Islas Chafarinas, Peñón de Vélez y Alhucemas están íntimamente ligados a esta Unidad.

Desde su creación la Unidad ha participado en misiones de todo tipo y naturaleza, inundaciones como las de Almería (1.973), Valencia, Cataluña y Andorra (1.982), País Vasco y Cantabria (1.983), Valencia y Murcia (1.987). Transporte de personalidades, apoyo a la industria nacional, participación en certámenes aeronáuticos en España y en el extranjero, misiones tan atípicas como traslado de delfines, demolición de una torre en Badajoz, rescate de la estatua del emperador Trajano en Tarifa (Cádiz), rescate de aeronaves tanto civiles como militares, rescates de personas.

En cuanto a operaciones multinacionales, el BHELTRA V ha participado en la de apoyo a la población kurda (Irak) en 1991 y la de apoyo a refugiados kosovares (Albania) en 1999.

Desde 2007, la Unidad comenzó su participación en la Operación Reconstrucción de Afganistán, en el marco de la Fuerza Internacional de Asistencia de la OTAN (ISAF). Diversas rotaciones de Chinook que estuvieron en este teatro de operaciones hasta 2013, realizando las misiones de helitransporte de personal y material, todo tipo de apoyo a la operación, ayuda humanitaria y evacuaciones sanitarias.

En esta Unidad, los helicópteros están preparados y las tripulaciones entrenadas para operar en todo tiempo, de día o de noche, en condiciones de vuelo visual o en vuelos instrumentales.

MATERIALES PRINCIPALES.

El helicóptero de transporte HT-17 modelo DELTA “D” es conocido como CHINOOK en el mundo aeronáutico. Este helicóptero está en dotación en el Batallón de Helicópteros de Transporte V (BHELTRA-V) de las Fuerzas Aeromóviles del Ejército de Tierra (FAMET) ubicado en la Base “Coronel Maté” en Colmenar Viejo.

Las principales características del HT-17 son:

Helicóptero de transporte con rotores en tándem, fabricado en Estados Unidos por Boeing Helicopters, dotado de dos motores de turbina que suministran una potencia de 3.750 HP cada uno y puede alcanzar los 4.500 HP. si falla uno de ellos.

- Velocidad máxima: 170 nudos, equivalentes de 325 Km/h.
- Velocidad de crucero: 120 nudos, equivalentes a 225 Km/h.
- Capacidad de pasaje: 4-7 tripulantes más 30-33 pasajeros.
- Autonomía: 3 horas. Con depósitos auxiliares (hasta 3 depósitos de 2000 litros), 7 horas.
- Carga máxima: 10.000 Kg. Puede realizar cargas externas a máxima carga con uno, dos o tres ganchos.
- En configuración sanitaria puede ser dotado hasta con 24 camillas para el transporte de heridos.

CENTRO DE ENSEÑANZA DE HELICÓPTEROS.



El Centro de Enseñanza de Helicópteros (CEFAMET), se encuentra ubicado en la Base "Coronel Maté", en Colmenar Viejo (Madrid). Del CEFAMET dependen los centros de simulación de helicópteros siguientes.

Centro de simulación de los helicópteros HT-21/HT-27 (Súper Puma / Cougar), HT-17 (Chinook) y HE-26 (enseñanza / éste último puesto en servicio recientemente), ubicados en Colmenar Viejo.

Centro de simulación del helicóptero HA-28 Tigre, que se encuentra ubicado en la Base "Coronel Sánchez Bilbao "Almagro (Ciudad Real).

Centro de simulación del helicóptero HT-29 (NH-90-Caimán), que se encuentra ubicado en la Base "Héroes de Revellín ", en Agoncillo (La Rioja). Este Centro está en fase de construcción de los simuladores y entrega de los mismos.

El CEFAMET dispone de un puesto de piloto instructor en el ALA 78 del Ejército del Aire en Armilla (Granada) en apoyo a los cursos de piloto de helicópteros del ET que en sus fases iniciales se realizan en esa ubicación.

Con la llegada del HA-28 (Tigre) se activó una Sección delegada en Le Luc (Francia), cuyo personal, al día de la fecha, mantiene una relación funcional con este CEFAMET y focalizan sus cometidos en el helicóptero TIGRE y en el nuevo helicóptero NH-90.

HISTORIA.

Nace el 20 de marzo de 1973, por aplicación de la Instrucción General Nº 172-192 de la Dirección General de Organización y Campaña del Ministerio del Ejército, el Centro de Instrucción y Aplicación de las Fuerzas Aeromóviles

(CIAFAM).

El CIAFAM. es reconocido como Centro de Enseñanza del Ejército de Tierra el 9 de mayo de 1975, siendo encargado de las tareas de formación del personal de vuelo y de apoyo, así como de realizar los estudios y ensayos necesarios sobre el empleo de las Fuerzas Aeromóviles. En 1976 pasa a denominarse Centro de Enseñanza de las FAMET (CEFAMET).

Como consecuencia de la reorganización del Ejército de Tierra del año 1988, el Centro de Enseñanza de las FAMET pasa a depender orgánicamente de esa Dirección de Enseñanza y adscrito a las FAMET.

Por sucesivas normativas de Organización y Funcionamiento del Ejército de Tierra, a partir del 31 de diciembre de 1998, la Unidad pasa a denominarse Centro de Enseñanza de Helicópteros, manteniendo el acrónimo de CEFAMET y dependiendo de la Dirección de Enseñanza, Instrucción, Adiestramiento y Evaluación.

En aplicación de la propuesta de valores y tradiciones de las Unidades de Helicópteros y por Orden del SEGENEME, se considera la Patrona de este Centro y de todas las Unidades de Helicópteros a Nuestra Señora de los Ángeles, a celebrar el 23 de junio.

En el año 2013 se reciben en este Centro los primeros suboficiales de la nueva especialidad fundamental helicópteros, finalizando dicho curso en 2014. Este hecho ha supuesto para el Centro un gran reto, al tener que adaptar la enseñanza de perfeccionamiento a la de formación.

La decisión por parte del General de Ejército JEME que se inicien las acciones necesarias para la creación de la especialidad fundamental de helicópteros en la escala de oficiales del Cuerpo General del Ejército de Tierra, ha conllevado que este Centro deba cambiar su condición de Centro de Perfeccionamiento a Centro Docente de Formación, debiéndose por ello adaptar la plantilla orgánica para adecuarla a la de los centros de formación y estar previsto su próxima constitución como Academia de Aviación del Ejército de Tierra (ACAVIET).

Cabe mencionar que el CEFAMET, con gran esfuerzo y dedicación por parte de todos sus integrantes, ha realizado más de 155.000 horas de vuelo.

MISIONES DEL CENTRO.

- Impartir la enseñanza de perfeccionamiento en su área específica.
- Impartir la enseñanza de formación a los Suboficiales de la nueva modalidad del Plan de Estudios en la adquisición de la Especialidad Fundamental de Helicópteros.
- Capacitar y mantener al personal del Ejército para desempeñar las misiones específicas de las Unidades de Helicópteros y UAV,s del ET.
- Realizar estudios y experiencias relacionados con los medios de las FAMET y su empleo.
- Asesorar e informar sobre temas que se relacionen con helicópteros

- (doctrina de empleo, técnicas y procedimientos, seguridad de vuelo, etc.).
- Proponer el sistema de selección y los programas de perfeccionamiento del personal.
 - Evaluar y realizar las correspondientes propuestas de adquisición o modificación de material.
 - Gestionar y operar los sistemas de simulación de las aeronaves del E.T.

CURSOS QUE SE IMPARTEN EN EL CENTRO.

Departamento	Grupo/Área	Curso
Instrucción y Adiestramiento de Vuelo	Área de Vuelo	Curso de Piloto de Helicópteros del ET. Vuelo con gafas de Visión Nocturna (GVN). Examinador de Vuelo Instrumental (EVI). Piloto Instructor y Piloto de Pruebas (por modelo de helicóptero). Observador de fuegos aéreos (OFA).
	Área de aeronaves no tripuladas	Operador de Vuelo de PASI-UAV. Operador de carga útil PASI-UAV. Técnico Mecánico de UAV. Técnico Electrónico de UAV.
	Área de seguridad de vuelo	Seguridad de Vuelo del ET.
Técnica Militar	Área de Mecánica de Helicópteros:	Oficial de Mantenimiento. Inspector Técnico (por modelo de helicóptero). Mantenimiento y Reparación de Helicópteros (por modelo de helicóptero). Mecánico de Mantenimiento de Línea (por modelo de helicóptero) (MPTM.) Mantenimiento y reparación de estructura primaria. Cursos informativos sobre el helicóptero Tigre a personal del MALE/DISA.
	Área de Aviónica:	Mantenimiento de Aviónica de helicópteros (por modelos de helicóptero en servicio).
	Área de Electrónica y Armamento:	Mantenimiento de Armamento de Helicóptero HA-28 Tigre.
Otros		Operaciones Especiales Aéreas. Colaboración con la UPM en el Máster de Ensayos en Vuelo. Curso de vuelo con Gafas de Visión Nocturna otros Ejércitos y G. Civil.

MEDIOS DE SIMULACIÓN.

El Centro de Enseñanza de Helicópteros cuenta con un Centro de Simulación (CESIFAMET) que se inauguró en el año 2003. Este Centro nació como respuesta a la necesidad sentida por las FAMET de mejorar la instrucción y el adiestramiento de sus tripulaciones de pilotos y especialistas mecánicos de helicópteros, así como de otras especialidades relacionadas con el vuelo, como controladores y especialistas de aviónica. Dispone de tres ubicaciones:

Colmenar Viejo.

Situado en la Base Coronel Maté, muy próximo al edificio principal del CEFAMET y con entrada en servicio en el año 2003. Actualmente se compone de un edificio, que contiene tres grandes silos en uno de los cuales se encuentra actualmente instalado el Simulador de Misión de HT-17 CHINOOK (SM HT-17), en el otro el del modelo HT-27 (COUGAR), y en el tercero el simulador del EC-135. Adosado a los Silos, se encuentran el resto de dependencias del CESIFAMET, siendo las más reseñables, las salas de los Entrenadores de Navegación, la sala del Sistema de Instrucción Táctica (SITAC) y las aulas donde se encuentran los Entrenadores de Mantenimiento (Computer Based Training-CBT, enseñanza asistida por ordenador). Además de todo ello, se cuenta con dos sistemas de simulación del sistema UAV -PASI.

Almagro.

El programa del helicóptero de ataque HA-28 Tigre ha traído como consecuencia la ampliación de los medios de simulación del CEFAMET, habiéndose finalizado la construcción de unas segundas instalaciones en el año 2010 para este helicóptero, en la Base de Almagro.

La gran carga de instrucción en procedimientos y manejo de los complejos sistemas que exige este helicóptero, necesitan de los sistemas de simulación de, al menos, un cincuenta por ciento del total de horas dedicadas a la instrucción total, llegando al 70-90% en determinadas misiones o maniobras, siendo el resto lo imprescindible para ejecutar el vuelo "real".

Logroño.

El Centro de Simulación del helicóptero HT-29 (NH-90-Caimán), se encuentra ubicado en la Base "Héroes de Revellín", en Agoncillo (La Rioja). Este Centro está en fase de construcción de los simuladores y entrega de los mismos.

MATERIALES PRINCIPALES.

El Centro cuenta con una plantilla de 12 helicópteros de enseñanza EC-135 (HE-26).

Estos helicópteros vienen a satisfacer una necesidad de primer orden, como es la enseñanza en vuelo y la instrucción de los pilotos militares del Ejército de Tierra español en misiones tácticas, con gafas de visión nocturna y vuelo instrumental.

EC – 135 (HE- 26):

- Fabricante: Airbus Helicopters.
- Tripulación: 2
- Pasajeros: 5
- Carga útil: 465 Kg.
- Peso máx. al despegue: 2.910 Kg.
- Techo: 6.600 m. (20.000 pies).
- Vel. Máx.: 288 km/h. (155 nudos).
- Vel. Crucero: 220 km/h. (120 nudos).
- Radio Acción: 540 km.
- Capac. depósitos: 568 Kg (701 litros).
- Consumo/hora: 200 kg/h. (250 l/h.).
- Capacidad Vuelo: GVN / IFR.
- Autonomía: 2 horas y 30 minutos.



El helicóptero HE-26 (EC-135) es helicóptero polivalente, idóneo tanto para el vuelo Visual (VFR Visual Flight Rules), para el vuelo Instrumental (IFR Instrumental Flight Rules), y para el vuelo con Gafas de visión nocturna (GVN). Permite cubrir todos los tipos de vuelos a realizar en los Curso de Piloto de Helicópteros del Ejército de Tierra, a los que acuden también alumnos de otros ejércitos o de la Guardia civil, particularmente, a la fase de vuelo con GVN, hasta la fecha se han realizado 25.000 horas de vuelo en este modelo.

El HE-26 cuenta con instrumentación mediante pantallas digitales, lo que facilita la transición a los alumnos hacia los otros helicópteros de dotación en el ET muchos más complejos o especializados, a la terminación de sus cursos, como son el Tigre y el NH-90.

Dispone de dos turbinas, que proporcionan un elevado grado de seguridad. Puntos fuertes de este modelo son su mantenimiento muy reducido, así como un ajustado consumo de combustible, lo que permiten, día a día, un elevado grado de disponibilidad de la flota.

FLOTILLA AERONAVES DE LA ARMADA

FLOAN



La Flotilla de Aeronaves, que celebra este año su Centenario, reúne a toda la capacidad aérea de la Armada. Tiene establecida su base en la Base Naval de Rota (Cádiz) aunque pueden operar tanto desde tierra como desde la mar. Actualmente cuenta con más de 60 unidades operativas. En esta formación participan las unidades más punteras de sus filas.

Formación de helicópteros.

Esta formación está compuesta por helicópteros SH-60B de la 10ª Escuadrilla, SH-3D de la 5ª Escuadrilla y AB-212 de la 3ª Escuadrilla.

- Los **AB-212**, recientemente modernizados, son de fabricación italiana bajo patente estadounidense. Son helicópteros biturbina con una capacidad de carga de hasta 7 pasajeros. Su misión principal es la de vigilancia y protección marítima así como el transporte de personal y material. Han participado en numerosas misiones internacionales y actualmente están desplegados a bordo de nuestras fragatas en el Mediterráneo central en la Operación Sophia de la Unión Europea de lucha contra las mafias responsables del tráfico de seres humanos.
- Los **SH-3D “Sea King”**, de fabricación estadounidense, son los helicópteros más veteranos de la Flotilla de Aeronaves. Con más de 50 años y 100.000 horas de vuelo, estos helicópteros han asumido diferentes roles a lo largo de su historia: antisubmarino, alerta aérea temprana “Early Warning” y, actualmente, transporte táctico de tropas. Durante su largo bagaje aeronaval ha participado en infinidad de misiones, tales como la Operación Hispaniola en Haití, la Operación Romeo-Sierra en el islote de Perejil o la operación Althea en Bosnia-Herzegovina.
- Le siguen los **SH-60B**, también de fabricación estadounidense, y que es el caballo de batalla de la Flotilla de Aeronaves. Su excepcional potencia, tecnología y fiabilidad los hacen aptos para cualquier tipo de misión, desde la guerra antisubmarina, la guerra anti-superficie, transporte de material y un largo etcétera. Son un elemento insustituible en las operaciones en las que la Armada participa y despliegan a bordo de nuestras fragatas en el Cuerno de África en lucha contra la piratería, o en las agrupaciones navales permanentes de la OTAN.

DESFILE TERRESTRE

ESCALÓN MOTORIZADO

UNIDAD DE VETERANOS DE LAS FAS Y GUARDIA CIVIL



VEHÍCULO 1 (Vehículo de Mando).

El Presidente de la Real Hermandad de Veteranos de las Fuerzas Armadas y de la Guardia Civil y miembros de la Junta Nacional. La Real Hermandad está formada por retirados de los tres Ejércitos y de la Guardia Civil. Se fundó en 1957. Dispone de 55 Delegaciones distribuidas por todo el territorio español.

VEHÍCULO 2.

Desfilan componentes de la Asociación Española de Militares y Guardias Civiles con discapacidad. Representan a todos aquellos militares que perdieron parte de su integridad física al servicio de España. Se constituyó en 1989.

VEHÍCULO 3.

Desfilan componentes de la Real Hermandad de Veteranos de la Delegación de Madrid.

VEHÍCULO 4.

Desfilan componentes de la Real Hermandad de Veteranos de la Delegación de Málaga.

VEHÍCULO 5.

Desfilan componentes de la Real Hermandad de Veteranos de la Delegación de Segovia.

VEHÍCULO 6.

Desfilan componentes de la Hermandad de Antiguos Caballeros Legionarios.

VEHÍCULO 7.

Desfilan componentes de la Hermandad de Regulares de Melilla.

VEHÍCULO 8.

Desfilan componentes de la Asociación de Veteranos de la Armada (Asociación Lepanto).

VEHÍCULO 9.

Desfilan componentes de la Asociación de Pilotos Veteranos del Ejército del Aire (APAVE).

RESERVA VOLUNTARIA



Se crea por Real Decreto 1691/2003 de 12 de diciembre, por el que se aprueba el reglamento de acceso y régimen de los reservistas voluntarios (RV.S).

MISIONES:

Son reservistas voluntarios los españoles que, en ejercicio de su derecho constitucional de defender a España, se vinculan temporal y voluntariamente con las Fuerzas Armadas por medio de un compromiso de disponibilidad para ser llamados a incorporarse a ellas, con el objeto de reforzar sus capacidades, cuando las circunstancias lo requieran, a fin de satisfacer las necesidades de la Defensa Nacional y hacer frente a los compromisos adquiridos por España.

El Gobierno determinará en la provisión anual de plazas de las Fuerzas Armadas, el número total de RV.S que deba alcanzarse durante el año, tomando para ello como referencia el modelo genérico de provisión de plazas y las plantillas de cuadros de mando y de militares profesionales de tropa y marinería.

El titular de defensa, previamente a cada convocatoria de RV.S determinará la distribución de plazas por Ejércitos y Cuerpos Comunes de las Fuerzas Armadas, a propuesta de la Subsecretaría de Defensa y de los Jefes de los Estados Mayores del Ejército de Tierra, de la Armada y del Ejército del Aire, en el ámbito de sus respectivas competencias.

La Subsecretaría de Defensa aprueba las convocatorias para acceso a la condición de reservista voluntario que resulten necesarias, al objeto de alcanzar y mantener a lo largo del año el contingente de reservistas fijado por el Gobierno.

MISIONES EN EL EXTRANJERO:

Por decisión del Consejo de Ministros, de fecha 14 de enero de 2005, se participa en la Operación "Respuesta Solidaria" de ayuda a Indonesia.

La duración de la misión fue de dos meses a partir del 02 de febrero de 2005. Los seleccionados, dos médicos y tres enfermeros, se integraron en el personal médico del buque de desembarco "Galicia" de apoyo a la operación.

También está previsto activar Reservistas Voluntarios para participar en Congresos y Reuniones Internacionales pertenecientes a los tres Ejércitos y a los Cuerpos Comunes de las Fuerzas Armadas:

BATALLÓN DE ALUMNOS DE LA ARMADA

Al mando, el Capitán de Navío Comandante-Director de la Escuela de Suboficiales de la Armada. Forman con él, Oficial Ayudante, Guion, Cornetín de órdenes y Plana (9 Oficiales/Suboficiales/Cabo Mayor).

Banderas de las unidades participantes, integradas en la formación de Banderas y Estandartes nacionales.

Un Batallón de Alumnos de la Armada. El jefe del batallón es el Jefe de instrucción de la Escuela Naval Militar.

Brigada de Alumnos de la Escuela Naval Militar (ENM).

Participará un total de 100 alumnos de distintos cursos, con la Bandera de la Escuela Naval Militar al frente con su escolta, una Escuadra de Gastadores, una Plana Mayor y una Brigada de alumnos al mando de un teniente de navío profesor.

Brigada de Alumnos de la Escuela de Suboficiales (ESUBO)

La Brigada de la Escuela de Suboficiales de la Armada esta íntegramente formada por 81 alumnos del primer Curso de Acceso a la Escala de Suboficiales de la Armada, al mando se encuentra un capitán de Infantería de Marina, profesor y comandante de brigada, secundado por tres suboficiales de brigada.

ESCUELA NAVAL MILITAR



La Escuela Naval Militar es el único Centro de Formación de oficiales de la Armada Española, su principal misión es dotar a sus alumnos de la capacitación necesaria para obtener el primer empleo militar, que es el de Alférez de Navío del Cuerpo General o del Cuerpo de Ingenieros o el de Teniente de Infantería de Marina o Intendencia.

Durante el presente curso escolar, cursan estudios en la Escuela Naval un total de 547 alumnos españoles y extranjeros, éstos últimos procedentes de Catar, EE.UU, Francia, Perú y Tailandia.

Desde el año 2010 se ha incluido en la formación de sus alumnos la obtención de un título de grado del sistema educativo general, en el caso particular de la Escuela Naval, y por su similitud a las enseñanzas de carácter científico que se impartían hasta entonces, es el de Ingeniero Industrial, rama mecánica de la Universidad de Vigo.

Este año se cumple el 300 Aniversario de la creación de la que fue primera Escuela Naval, creada por Patiño durante el reinado de Felipe V en 1717 en Cádiz. Efeméride que la Armada ha querido recordar y realzar como se merece, con la realización de numerosos actos de conmemoración, cuyo hito principal fue el pasado 02 de junio con un acto castrense en la propia escuela y una Parada Naval en aguas de la ría de Pontevedra, y que culminarán con la celebración en la Escuela Naval Militar del Campeonato Deportivo Interacademias militares, que tendrá lugar del 02 al 05 de noviembre.

Breve reseña histórica.

La Escuela Naval Militar tiene su origen en la Real Compañía de Guardias Marinas, creada por Patiño en el año 1717 bajo el reinado de Felipe V, instalándose en Cádiz en el castillo de la Villa emplazado cerca de la Catedral. Desde entonces la Escuela Naval Miliar ha tenido distintas ubicaciones y emplazamientos, hasta que en 1943, se traslada a su actual emplazamiento en Marín, dentro de la Ría de Pontevedra.

La vida diaria en la Escuela.

La misión de la Escuela Naval es la formación militar, naval, técnica y humana de sus alumnos para capacitarlos en el desempeño de las funciones que les correspondan al alcanzar su primer empleo como oficial de la Armada.

Diariamente, los alumnos de la Escuela Naval comparten su vida en un apretado horario, común para todos, que empieza con el toque de diana y regula las múltiples actividades que se desarrollan a lo largo de la jornada.

La formación Marinera y deportiva.

En la Escuela Naval Militar, la formación marinera de los alumnos supone una de las áreas de especial atención en el plan de estudios de la carrera.

Botes de nueve metros a remo o a vela, embarcaciones de vela ligera, cruceros de regatas y veleros escuela, surcan a diario la ría de Pontevedra, proporcionando a los alumnos ese contacto íntimo con la mar en todo tiempo. También se fomentan las competiciones náuticas, tanto internas en la propia Escuela Naval como participando en múltiples regatas organizadas por los diferentes Clubes Náuticos de las Rías Bajas.

Además de los deportes náuticos, la práctica deportiva de los alumnos se desarrolla diariamente mediante las clases de educación física y su participación habitual en competiciones deportivas populares y militares, tanto en los alrededores de Marín como en otros lugares de España.

Por último señalar, que los alumnos del tercer curso de carrera realizan el crucero de instrucción a bordo del “Juan Sebastián Elcano”.

ESCUELA DE SUBOFICIALES DE LA ARMADA



La Escuela de Suboficiales de la Armada Se encuentra situada al norte de la ciudad de San Fernando – antigua Real Isla del León – (Cádiz), frente al Arsenal de la Carraca, separada de este último por el caño Sancti-Petri y ocupando el recinto que fuera la Escuela Naval Militar, pasando a ser la Escuela de Suboficiales de la Armada a partir del año 1943. Forma parte del conjunto histórico-monumental que comprende la Población Militar de San Carlos, diseñada ésta para la Marina Real durante el reinado de Carlos III y construida durante los años 1775 a 1798.

La actividad docente de la Escuela se centra en el Curso de Acceso a la Escala de Suboficiales del Cuerpo General de la Armada y del Cuerpo de Infantería de Marina, curso que tiene una duración de un año o de tres dependiendo de si se ha accedido al mismo con exigencia previa de un título de técnico superior o no. Los alumnos tienen que superar un proceso de selección en el que las plazas que se ofertan pueden ser para acceder por el sistema de promoción interna o por acceso directo.

El día 1 de septiembre dio comienzo el nuevo curso escolar en la Escuela de Suboficiales de la Armada con la presentación de 170 alumnos, componentes de la 81 promoción del Curso de Acceso a la Escala de Suboficiales del Cuerpo General de la Armada y de Infantería de Marina. Es de destacar que 139 han obtenido su plaza en una oposición por promoción interna, de ellos 13 han accedido al curso con exigencia de un título de técnico superior, y 31 han accedido al curso por la vía de acceso directo de ellos 2 han accedido al curso con exigencia de un título de técnico superior. El número de personal femenino que ha accedido al curso es de 23 (aproximadamente un 14%).

Dentro de los estudios de formación, se imparte también el curso de formación para el acceso a la escala de suboficiales del Cuerpo Común de Músicas Militares, que realizan una fase en cada una de las escuelas de Suboficiales de los tres ejércitos, y el curso de aspirantes a reservistas voluntarios de la categoría de Suboficial de la Armada.

Además son impartidos en la ESUBO los cursos de Capacitación para el ascenso a Suboficial Mayor y Cabo Mayor, curso de Actualización para el desempeño de los cometidos del empleo de Brigada, curso de perfeccionamiento del idioma inglés en los niveles elemental, intermedio y avanzado, 1ª fase del curso para el ascenso a Cabo 1º de la Escala de Marinería del Cuerpo General de la Armada e Infantería de Marina, 1ª fase del curso para el ascenso a Cabo de la Escala de Marinería del Cuerpo General de la Armada e Infantería de Marina, y el curso de Aptitud Sanitario para MTM`S. La Escuela, actualmente, cuenta en su plantilla con 141 personas,

correspondiendo 101 de ellas al personal militar y 40 al personal civil, entre ellos 49 mujeres. Para desarrollar la actividad docente se cuenta con 20 profesores militares y 16 profesores civiles.

ACADEMIA GENERAL DEL AIRE



En el año 1926, la Aeronáutica Naval propuso la creación de una base aérea que estuviera próxima a Cartagena por motivos esencialmente estratégicos. Para ello se adquirió junto a Santiago de la Ribera una amplia extensión de terreno, por las excelentes cualidades que reúne el Mar Menor para la actividad aeronáutica.

Terminada la Guerra Civil, se crea el 7 de octubre de 1.939 el Ejército del Aire. Al nuevo ejército pasarán todas las instalaciones, talleres y aeródromos de la Aeronáutica Naval, así como el escaso material aéreo que pudo ser recuperado.

Muy pronto, la Base Aérea de San Javier se dedicó a la enseñanza del vuelo, formando parte del Grupo de Escuelas de Levante. En el año 1943, siendo Ministro del Aire Don JUAN VIGÓN SUERODÍAZ, se crea por decreto de 28 de julio de 1.943, la Academia General del Aire en la Base Aérea de San Javier, con la misión de formar a los futuros oficiales del Ejército del Aire en los aspectos militar, humanístico, aeronáutico, físico y cultural.

El 15 de septiembre de 1.945, la Academia General del Aire, comienza a desarrollar sus actividades con el ingreso de la Primera Promoción, siendo Coronel Don ANTONIO MUNAIZ DE BREA. El 10 de diciembre del mismo año recibió su primer Estandarte Nacional, donado por el Ejército del Aire y adquirido por suscripción entre todos los oficiales del mismo. Esta enseña se conserva actualmente en el Museo del Aire de Cuatro Vientos. Desde entonces, muchos son los acontecimientos que han ido jalonando los casi setenta y cinco años de historia de la Academia General del Aire.

Su Majestad el Rey Don JUAN CARLOS I cursó sus estudios en la Academia General del Aire durante el curso 1.958/59, con la Decimoprimera Promoción, recibiendo el emblema de Piloto Militar en el acto celebrado el día 15 de julio de 1.959. El 27 de abril de 1.980, presidido por Su Majestad el Rey, se celebran los actos de bendición y entrega de la Bandera Nacional a la Academia General del Aire, siendo madrina Su Majestad La Reina Doña SOFIA.

Asimismo, Su Majestad EL REY FELIPE VI, integrado en la Cuadragésimo primera Promoción, realizó sus estudios en la Academia General del Aire, durante el curso 1.987/88, recibiendo el despacho de Teniente el día 10 de julio de 1.989.

Desde su creación, unos 10.000 alumnos han pasado por este centro docente militar de formación de oficiales.

Cursan sus estudios en la Academia General del Aire, alumnos pertenecientes al Cuerpo General, Cuerpo de Intendencia y Cuerpo de Ingenieros del Ejército del Aire, alcanzando a la finalización de sus estudios el empleo de Teniente. Además realizan parte de su formación los Alumnos de los Cuerpos Comunes de la Defensa. Actualmente, además de la titulación militar se imparten las asignaturas correspondientes al grado de Ingeniería de Organización Industrial, por el personal del Centro Universitario de la Defensa de San Javier, centro adscrito a la Universidad Politécnica de Cartagena.

En lo que respecta a enseñanza en vuelo, es necesario mencionar que desde el 15 de septiembre de 1.945, se han realizado más de 923.000 horas de vuelo de enseñanza en más de 17 tipos de avión.

El próximo año 2018 se conmemora el 75 aniversario de la creación de la Academia General del Aire, teniendo prevista la realización de diversas actividades tanto en la Academia como en diversos puntos de la Región de Murcia. Cabe destacar dentro de estas actividades el Acto Militar Conmemorativo Principal, una Jornada de Puertas Abiertas y un Festival Aéreo, que tendrán lugar en las instalaciones de la AGA al final de la primavera.

ACADEMIA BÁSICA DEL AIRE



Por Real Decreto 331/1992, de 3 de abril, se crea la Academia General Básica del Ejército del Aire que, bajo la denominación de Academia Básica del Aire, tiene la misión de capacitar profesionalmente a sus alumnos y habilitarles permanentemente para adecuar sus conocimientos al desarrollo de la ciencia y técnica para el cumplimiento de las misiones del Ejército del Aire.

Este centro docente militar de formación se ubica en el Aeródromo Militar de León, instituido por Real Decreto publicado en la Gaceta de Madrid el 18 de Marzo de 1920, en el que se disponía la creación de cuatro Bases Aéreas: Madrid (Getafe), Zaragoza, Sevilla (Tablada) y León. El primer aterrizaje se produjo el día 25 de enero de 1923 y su inauguración tuvo lugar el día 27 de abril de 1929.

Aunque en sus inicios estuvo dedicado a misiones operativas, pues en sus instalaciones tuvieron su base, desde octubre de 1923, los aviones De Havilland DH9 y Fokker IV-C, pertenecientes al Grupo 23 de la Escuadra número 3 y, en 1931, los Breguet XIX del Grupo 21 de Reconocimiento y Bombardeo de la Escuadra número 1; muy pronto se pondrían en marcha en el

Aeródromo actividades dedicadas a la formación de personal.

Tras la reorganización de las Escuadras de Aviación, en 1931, se crea el Parque Regional Norte en la Base Aérea de León. Sus instalaciones, dedicadas a tareas de mantenimiento, van ampliándose hasta alcanzar su mayor desarrollo en el periodo de 1937 a 1939. En estos años, la plantilla de obreros llegó a alcanzar la cifra de 1.800 y la instalación pasó a denominarse Maestranza Aérea, manteniéndose en este emplazamiento hasta 1955, fecha en la que se trasladaría a la Base Aérea de Cuatro Vientos, para integrarse en la allí existente.

Y es precisamente en 1939, cuando se crea la Escuela de Aprendices, en la que podían ingresar los jóvenes de entre 16 y 18 años, los cuales eran instruidos, durante dos años, en tecnología industrial, matemáticas, dibujo, conocimiento de materiales, prácticas en talleres, cultural general y político-social, educación moral y religiosa, instrucción militar y educación física. A la finalización de sus estudios, los alumnos podían acceder a la Escuela de Especialistas, ubicada por aquel entonces en Málaga, o directamente a la Maestranza como soldados-obreros.

En ese mismo año, que también es el de nacimiento del propio Ejército del Aire, se crea la Academia de Aviación, en la que durante sus diez años de estancia en León, antes de trasladarse a San Javier con el nombre de Academia General del Aire, se formaron los Oficiales que conformaron las primeras promociones. El 15 de septiembre de 1950, se traslada a León, procedente de Málaga, la Escuela de Especialistas del Aire. Aun cuando en un principio comenzaron su formación alumnos de todas las especialidades, poco tiempo después se crearon la Escuela de Transmisiones y la de Cartografía y Fotografía, ambas en Madrid, por lo que, a partir de entonces, en León se impartirían únicamente los cursos de Mecánico de Mantenimiento de Avión y Armero Artificiero.

En el año 1992 la escuela cedió el testigo a la Academia Básica del Aire, y en junio de 1993 reciben sus despachos los componentes de la última promoción de Especialistas. Durante sus 42 años de andadura en León, la Escuela de Especialistas del Aire formó a más de 18.000 especialistas.

Desde ese año se han graduado en la Academia Básica del Aire 25 promociones, es decir, 4.394 Suboficiales, de los que 342 son mujeres.

En este año 2017 la Academia ha celebrado su XXV aniversario de creación.

El plan de estudios para el ingreso en la Escala de Suboficiales, cuya duración es de tres cursos académicos, conjuga la formación militar general y específica con la formación técnica dirigida a obtener un Título de Técnico Superior en Formación Profesional, del sistema educativo general.

Los alumnos permanecen en la Academia durante los dos primeros años de su carrera. Periodo en el que cursarán una de las dos titulaciones de Formación Profesional:

- Mantenimiento Aero mecánico.
- Sistemas de Telecomunicaciones e Informáticos.

En el tercer año, los alumnos de la Especialidad de Mantenimiento Operativo continuarán sus estudios en este Centro, en tanto que los de Protección y Apoyo a la Fuerza lo harán en la Escuela de Técnicas de Seguridad, Defensa y Apoyo (Base Aérea de Zaragoza), y los de Control Aéreo y Sistemas de Información y Telecomunicaciones en la Escuela de Técnicas Aeronáuticas (Base Aérea de Torrejón) A la finalización de su periodo formativo, los alumnos reciben el Título de Técnico Superior en Formación Profesional, en la especialidad correspondiente, siendo promovidos al empleo de Sargento e ingresando en la Escala de Suboficiales del Ejército del Aire.

ACADEMIA CENTRAL DE LA DEFENSA



En enero de 1961 se inaugura el actual edificio de Camino de los Ingenieros número 6, en el madrileño barrio de Carabanchel, donde se ubican la Academia de Sanidad Militar y la Escuela de Aplicación de Sanidad Militar.

Por Orden Ministerial de 28 de noviembre de 1975 (D.O. nº 271), se fusiona la Escuela de Aplicación de Sanidad Militar con la Academia de Sanidad Militar, denominándose el nuevo centro, que reúne las misiones de los procedentes, Academia de Sanidad Militar.

La Orden 562/16410/1988, de 13 de septiembre, cambia la denominación de Academia de Sanidad Militar por la de Academia de Asistencia Sanitaria.

Finalmente, en lo relativo a la Sanidad Militar, se crea por Real Decreto 46/92 de 24 de enero, la Escuela Militar de Sanidad, pasando el personal de la Academia de Asistencia Sanitaria destinado a la misma.

El enero de 1995 se traslada a su actual ubicación la Escuela Militar de Idiomas dentro del recinto militar situado en Camino de los Ingenieros 6, procedente de las instalaciones de la Escuela Politécnica Superior del Ejército, situada en la calle Joaquín Costa.

En noviembre de 1998 procedentes del complejo perteneciente al Ministerio de Defensa en la calle Princesa nº 32, se reubican a la Escuela Militar de Intervención y la Escuela Militar de Estudios Jurídicos.

Por Orden Ministerial número 193/2000, de 6 de julio, el recinto militar ubicado en Camino de los Ingenieros 6 de Madrid, denominado “Academia de Sanidad Militar” pasa a llamarse establecimiento militar “Grupo de Escuelas de la Defensa”.

Por Real Decreto 742/2001 de 29 de junio se crea la Escuela de Músicas Militares, emplazándose en el Grupo de Escuelas de la Defensa.

En marzo del 2002 se trasladaría, también desde la calle Princesa nº 32, el último centro docente en llegar a estas instalaciones, la Escuela Militar de Ciencias de la Educación.

Por Real Decreto 524/2014, de 20 de junio, se crea la Academia Central de la Defensa, integrándose en ella, los diferentes centros docentes militares del “Grupo de Escuelas de la Defensa”.

Según la Orden DEF/1846/2015, de 9 de septiembre, modificada por la Orden DEF 85/2017, de 1 de febrero, la Academia Central de la Defensa se estructura de la siguiente forma:

- Dirección.
- Subdirección Jefatura de Estudios.
- Centro Universitario de la Defensa.
- Escuela Militar de Estudios Jurídicos.
- Escuela Militar de Intervención.
- Escuela Militar de Sanidad.
- Escuela de Músicas Militares.
- Escuela Militar de Idiomas.
- Escuela Militar de Ciencias de la Educación.
- Departamento de Instrucción y Adiestramiento/Batallón de alumnos
- Unidad de Servicios de Apoyo.
- Servicio de Administración Económica.

En la actualidad, 277 alumnos de las diferentes especialidades de Cuerpos Comunes, reciben su formación técnica y militar en este Centro Docente Militar.

BATALLÓN DE ALUMNOS DE LA GUARDIA CIVIL

COLEGIO DE GUARDIAS JÓVENES “DUQUE DE AHUMADA”.



El Colegio de Guardias Jóvenes tiene su antecedente directo en la denominada “Compañía de Guardias Jóvenes”, fundada en 1.854 y compuesta por huérfanos de la Guardia Civil. Tras haber tenido sedes en Madrid y Pinto (Madrid), desde el año 1.972 se encuentra ubicado en la madrileña localidad de Valdemoro y ya no es un centro de estudios para huérfanos del Cuerpo, como lo fue en sus comienzos, sino que en él se forman hijos de guardias civiles que optan a plazas restringidas.

Durante el primer año de formación, los aspirantes a Guardia Alumno, preparan las pruebas de acceso a las que se enfrentarán al finalizar el curso y así poder optar a una de las plazas que se ofertan en la convocatoria. Los que superan dicha oposición permanecen un segundo año en el Colegio, siendo nombrados Guardias Alumnos, y recibiendo el mismo plan de estudios que aquellos que ingresan en la Academia de Baeza (Jaén). Una vez superado este curso, se incorporan a las distintas Unidades Territoriales del Cuerpo por un periodo de un año en prácticas.

Junto con la compañía de alumnos del Colegio de Guardias Jóvenes participará una compañía de alumnos de la Gendarmería Nacional Francesa.

La Gendarmería Nacional Francesa y la Guardia Civil trabajan conjuntamente en un proyecto de formación de una promoción de Gendarmes Alumnos en las instalaciones del Colegio de Guardias Jóvenes “Duque de Ahumada” de Valdemoro (Madrid).

La formación de estos futuros gendarmes será impartida a la vez por profesorado español y francés. Este proyecto pedagógico permite una formación completa de los alumnos, que será perfectamente operativa al momento de incorporarse a sus primeros destinos en Francia.

Su incorporación será en la primera semana de octubre de 2017 y permanecerán en España hasta finalización del curso, en junio de 2018.

Para la elección de estos alumnos, todos voluntarios, se ha tenido en cuenta entre otros aspectos, el conocimiento de la lengua castellana. En total, 120 alumnos, junto con 20 profesores de la propia Gendarmería, compartirán formación durante nueve meses y más de 900 horas con los futuros Guardias Civiles.

ACADEMIA DE OFICIALES.



Tierra.

La Academia de Oficiales de la Guardia Civil, que cuenta con más de 50 años de historia, comenzó teniendo su sede en Madrid. En la entonces denominada Academia Especial se formaban durante tres años de Enseñanza Militar de Grado Superior los futuros Oficiales de la Guardia Civil, procedentes de la Academia General Militar de Zaragoza, en donde ya habían compartido otros dos años de formación con el resto de futuros Oficiales del Ejército de

En 1981 la Academia Especial trasladó su sede a la localidad de Aranjuez (Madrid), en donde permanece en la actualidad, si bien, a partir de mayo de 1999 adoptó la denominación de Academia de Oficiales, y en ella ya no sólo se formaban los alumnos procedentes de la Academia General, que pasaban a integrar la Escala Superior de Oficiales, sino que también cursaban sus estudios los futuros miembros de la denominada Escala de Oficiales, que hasta entonces venían formándose en la Academia de Promoción con sede en Madrid y posteriormente en la Academia de Oficiales de San Lorenzo de El Escorial.

Con la entrada en vigor de la actual Ley de Personal de la Guardia Civil, y finalizado el periodo de transitoriedad fijado, todos los futuros oficiales del Cuerpo, tanto de promoción interna como de acceso directo, se formarán en las instalaciones de la Academia de Aranjuez, pasando la Academia de San Lorenzo de El Escorial a albergar el curso de acceso a la Escala de Suboficiales del Cuerpo.

Recientemente, se ha iniciado en esta Academia de Aranjuez la implantación del nuevo Centro Universitario de la Guardia Civil (CUGC), mediante un convenio de adscripción suscrito entre la Secretaría de Estado de Seguridad y la Universidad Carlos III de Madrid. En este centro se imparten los estudios necesarios para la obtención del título de Grado Universitario en Ingeniería de la Seguridad, así como cualquier otro que en un futuro pueda ser instaurado, figurando en el Registro de Universidades, Centros y Títulos.

Este Centro Universitario de la Guardia Civil fue creado para dar cumplimiento al mandato legal establecido en la Ley de la carrera militar, con el que se pretende dar un salto de calidad en la formación de los futuros oficiales del Cuerpo. La integración de las enseñanzas militares y universitarias constituye así un plus añadido a la formación que se venía impartiendo hasta ahora en la Academia de Oficiales. En el centro no se impartirán únicamente las enseñanzas relativas a la obtención del Grado universitario, sino que se abre un nuevo espacio a la enseñanza de postgrado y a la investigación para el desarrollo de la función policial, lo que supone un importante elemento para la mejora de los servicios que presta el Cuerpo.

ACADEMIA DE GUARDIAS Y SUBOFICIALES.



La Academia de Guardias y Suboficiales de la Guardia Civil tiene sus orígenes en 1943, en varias academias regionales ubicadas en Madrid, Málaga, Sabadell, Fuenterrabía, Torrelavega y Santiago de Compostela, creándose con posterioridad en el año 1945 las de Úbeda y el Escorial. En el año 1967 cambia el nombre de Academias Regionales de Instrucción por el de Academia de Guardias de la Guardia Civil, pasando a desaparecer todas ellas en la década de los 70, con la excepción de la de Úbeda.

En 1984 son inauguradas las instalaciones de Baeza, utilizándose las dos academias para dar formación a los alumnos aspirantes tanto al ingreso a guardias civiles como a los entonces denominados guardias civiles auxiliares. En el año 1995 sólo se emplea el acuartelamiento de Baeza para los cursos de formación de guardias civiles, reservándose el acuartelamiento de Úbeda para cursos de promoción interna a cabo y suboficial, pasando a Baeza en 1996 y 1997 respectivamente.

En la actualidad, en la Academia de Baeza, se cursan los planes de estudio para el acceso a la Escala de Suboficiales (hasta su traslado definitivo a la Academia de San Lorenzo de El Escorial), ascenso al empleo de Cabo y acceso a la Escala Básica de Cabos y Guardias, así como los cursos de reciclaje que determina la Jefatura de Enseñanza del Cuerpo.

ACADEMIA GENERAL MILITAR

1ª ÉPOCA:



Con la Restauración de la Dinastía Borbón, el 20 de febrero de 1882 a propuesta del Ministro de la Guerra, General Martínez Campos, firmaba S.M. el Rey Alfonso XII, el Real Decreto por el que se creaba en el Alcázar de Toledo, la Academia General Militar, consolidándose de este modo un sistema unitario de enseñanza militar que cerraba los anteriores de Cadetes de Cuerpo, Colegios particulares de las Armas y otras muchas procedencias.

Su primer Director fue el General José Galbis Abella y su único Jefe de Estudios el Coronel de Ingenieros D. Federico Vázquez Landa, el “alma de la General”.

En ella cursaron estudios 2.250 alumnos pertenecientes a 10 promociones. El 17 de julio de 1886, la Reina María Cristina, viuda de S.M. Alfonso XII entrega a la Academia General Militar su Bandera.

Por Orden de fecha 8 de febrero de 1893, el entonces Ministro de la Guerra, General López Domínguez clausura el Centro, volviéndose a las Academias de Arma, Colegios y Escuelas.

2ª ÉPOCA:

El Presidente del Gobierno de S.M. D. Alfonso XIII, General D. Miguel Primo de Rivera y Orbaneja, antiguo cadete de la 1ª Época, propone al Rey la firma del Decreto de reapertura de la Academia General Militar con el propósito de continuar la tarea de la anterior y manteniendo su mismo espíritu. Se elige en esta ocasión la ciudad de Zaragoza por su tradición heroica, por su privilegiada situación y por la proximidad del campo de maniobras “Alfonso XIII” -hoy, de San Gregorio-, construyéndose a tal efecto un conjunto de edificios de estilo neo mudéjar entre febrero de 1928 y noviembre de 1929.

Como director del centro se elige al General D. Francisco Franco y Bahamonde que ostentó el cargo hasta la disolución de la Academia por segunda vez en 1931 y como Jefe de Estudios al Coronel de Estado Mayor D. Miguel Campins Aura al que se debieron muchos de los avances pedagógicos que en la Academia se aplicaron, alcanzando en este periodo prestigio internacional como centro moderno de enseñanza militar.

En esta segunda época surge el Decálogo del Cadete, tratado de ética militar que regía y rige la formación militar de los alumnos., 1936). En ella cursaron estudios 775 alumnos en tres promociones. Durante la reforma militar emprendida por la Segunda República se firma el Decreto de 30 de junio de 1931 de su disolución, volviéndose a las Academias Especiales de las Armas.

3ª ÉPOCA:

Por Ley de 27 de septiembre de 1940, el entonces Jefe del Estado y antiguo director del Centro, Gral. Franco, ordena la reapertura de la Academia General Militar. El 15 de septiembre abre nuevamente sus puertas bajo la dirección del General Francisco Hidalgo de Cisneros y como Jefe de Estudios el Coronel D. Francisco Blasco de Narro.

Hasta la fecha, han cursado sus estudios más de 22.000 oficiales del Ejército de Tierra, Guardia Civil y Cuerpos Comunes en LXIX promociones de la antigua Escala Superior de Oficiales (ESO) y XVII de la extinguida Escala de Oficiales (desde 1992).

Como hitos importantes merecen destacar: la incorporación de la Guardia Civil a partir de 1951 para cursar sus dos primeros años de formación; la creación en 1973 del Curso Selectivo impartido por la Universidad de Zaragoza y la AGM como paso previo al ingreso; la incorporación en 1979 (y hasta 1983) del Cuerpo Nacional de Policía para cursar estudios en el centro durante dos años; la incorporación en 1989 de la primera mujer a los Cuerpos Comunes de la Defensa y en 1990 de la primera mujer al Cuerpo General del ET; y el inicio en 2010, derivado de la Ley 37/2009, del nuevo modelo de enseñanza militar de formación de oficiales que comprende, por una parte, la formación militar

general y específica y, por otra, la correspondiente al título de grado de Ingeniería de Organización Industrial.

Hay que destacar en esta época la presencia como caballeros cadetes de S.M. el Rey Don Juan Carlos I en los cursos académicos de 1955 a 1957 y de S.A.R. el Príncipe de Asturias Don Felipe en los años 1985-86.

ACADEMIA GENERAL BÁSICA DE SUBOFICIALES



Exponente de la antigüedad de los Suboficiales españoles es su aparición a finales del siglo XV, de la mano de los Reyes Católicos, encuadrando un sargento en cada compañía de las Guardias Viejas de Castilla.

Con la creación del Ejército permanente, los sargentos hacen su brillante aparición en las páginas de la historia militar de España acompañando, con su quehacer diario en la instrucción de los soldados, la andadura de unas tropas que asombrarían al mundo durante todo el siglo XVI bajo la guía del Gran Capitán, Gonzalo de Ayora, Diego de Paredes, Juan de Austria, Alejandro Farnesio y tantos y tantos insignes capitanes de la época.

En 1760 se crea el empleo de Sargento Primero y se aumentó a tres el número de sargentos en cada Compañía, al tiempo que las Ordenanzas dictadas por Felipe V y Carlos III van llenando de contenido los cometidos de los Suboficiales debido a que las nuevas técnicas de la guerra imponían un mayor control de los soldados en los despliegues y ejecución del fuego y en las fases previas de instrucción y adiestramiento.

Casi desde su nacimiento, los sargentos llevaron como distintivo una alabarda, hasta que en 1716 se suprime su uso sustituyéndola por la pica corta llamada jineta que, poco después, cedió su nombre a una charretera de seda prendida del hombro derecho. En 1894 se ordenó el uso de unos galones especiales como distintivo de los Sargentos 2^{os} y Sargentos 1^{os} de nuestros Ejércitos que, con diferentes modificaciones, han perdurado hasta nuestros días.

En 1912 se crean los empleos de Brigada y Suboficial que, junto con el de Sargento y formando parte de las clases de tropa, conforman un cuerpo cuyo reglamento se aprobó un año antes, y que, con algunas modificaciones, perdura hasta 1931, año en el que se crea el Cuerpo de Suboficiales tal y como hoy en día lo entendemos.

En 1974 ,con la promulgación de una Ley de Bases que organiza la Escala Básica de Suboficiales, se abre un nuevo período en su historia que encuentra un definitivo y legal respaldo en las Reales Ordenanzas para las Fuerzas Armadas de 1978, que los legitima como militares de carrera con todos los derechos, deberes y prerrogativas que ello conlleva.

Es en este momento cuando nace la Academia General Básica de Suboficiales, ubicada en el Campamento “General Martín Alonso”, en Talarn (Lérida), donde hasta la fecha se han formado 42 promociones del Ejército de Tierra.

Tres leyes han condicionado la existencia de la Academia y de la escala: La 17/89, en esta además se recoge el cambio en el que el Título de Empleo, que hasta entonces recibían los Sargentos, pasa a denominarse Real Despacho; la 17/99 y la 39/07.

La ciudad de Tremp ha ofrecido a la Academia las dos Banderas que ha tenido, la primera en 1975 costeada por suscripción popular y actuando de madrina S.A.R. la Princesa Doña Sofía y la segunda en 1984 debido a las modificaciones introducidas en el Escudo Nacional. Pocos años después la concesión de la Medalla de Oro de la ciudad y, finalmente, en 1998, el nombre de una calle.

En 1978 visita la Academia el primer Presidente de la Generalitat restaurada, Josep Tarradellas.

En el año 1980 se entrega por primera vez por parte de la Generalitat de Cataluña la espada de Jaime I el Conquistador al número uno de cada promoción, perdurando esta tradición hasta nuestros días.

Desde la I Promoción la carrera era de dos cursos, el segundo de los cuales tenía una duración real de dos años, no siendo preciso tener el título de Bachiller para ingresar. A partir de la XIII Promoción la formación pasa a ser de tres cursos de un año. Con la XXIII Promoción se pasa de nuevo a dos cursos de carrera de un año cada uno, pero con la exigencia del título de Bachiller para ingresar. A partir de 2011, con la XXXIX promoción, se implanta el sistema de tres años de duración, implementándose el nuevo Plan de Estudios que compagina la formación militar y la obtención de un Título de Técnico Superior (TTS) de Formación Profesional.

Desde su fundación han finalizado sus estudios en el Centro 26898 Suboficiales.

BATALLÓN DE LA ARMADA

El Batallón de la Armada, al mando de un teniente coronel de Infantería de Marina, está constituido por las siguientes unidades de la Flota:

La Escuadra de gastadores perteneciente al Tercio Armada de San Fernando (Cádiz).

La primera Brigada, está formada por marineros destinados en buques de la Fuerza de Acción Naval, surtos en la Base Naval de Rota, y de la Flotilla de Aeronaves ubicada en la misma base. La Fuerza de Acción Naval está formada por el conjunto de medios y unidades preparados para constituir, de forma rápida y eficaz, las organizaciones operativas que puedan ser necesarias para la realización de operaciones navales. Son especialmente propios de la Fuerza de Acción Naval prepararse para ejecutar los cometidos de Control del Mar y Proyección del Poder Naval sobre tierra. La Flotilla de Aeronaves es el núcleo sobre el que se constituye las unidades aéreas embarcadas en los diversos buques de la Armada desplegados en misiones.

La segunda Compañía es la Décima Compañía de Fusiles perteneciente al Tercer Batallón de Desembarco Mecanizado (BDMZ-III) de la Brigada de Infantería de Marina, denominada Tercio de Armada de San Fernando (Cádiz). Los cometidos principales de la Fuerza de Infantería de Marina, son: La realización de Operaciones Especiales en el ámbito marítimo litoral mediante la "Fuerza de Guerra Naval Especial"; Proporcionar protección a las unidades de la Armada tanto en operaciones, como en sus bases e instalaciones, a través de la "Fuerza de Protección", y constituir la Fuerza de Desembarco en las operaciones sobre tierra iniciadas en la mar, para lo que cuenta con la Brigada "Tercio de Armada", a la que pertenecen las unidades que hoy desfilan. La Infantería de Marina española cuya creación se remonta a 1537, mantiene el privilegio de ser la más antigua del mundo.

RESEÑA UNIDADES FLOTA.

La Flota es el elemento fundamental del poder naval de la Armada, núcleo básico de la Fuerza Naval para realizar operaciones militares en cualquier escenario geográfico de interés, y base de la aportación del componente naval para contribuir a la acción conjunta de las Fuerzas Armadas y para participar y, en su caso, liderar operaciones multinacionales.

El potencial de combate de la Flota está constituido por buques de superficie y submarinos, unidades de guerra de minas, unidades aéreas, unidades de guerra naval especial y órganos de mando a flote, que junto con la Infantería de Marina proporcionan a la Fuerza Naval las capacidades de proyección del poder naval sobre tierra, protección, libertad de acción, apoyo logístico operativo y guerra naval especial, capacidades que en conjunto dan a la Fuerza Naval su carácter expedicionario.

Para poder desarrollar sus cometidos, la Flota cuenta también con sistemas de

mando y control, así como con centros, organismos e instalaciones de apoyo que desarrollan tareas de adiestramiento y evaluación de las unidades, análisis de operaciones y ejercicios y generación de la doctrina táctica.

El Comandante de la Flota es un Almirante del Cuerpo General, en situación de servicio activo, con la denominación de Almirante de la Flota (ALFLOT), que bajo dependencia directa del Almirante Jefe de Estado Mayor de la Armada (AJEMA) ejerce el Mando de la Flota desde su Cuartel General, en el edificio "Almirante Rodríguez Martín - Granizo" ubicado en la Base Naval de Rota.

FUERZA DE ACCIÓN NAVAL.

La Fuerza de Acción Naval tiene por cometido principal efectuar misiones principalmente relacionadas con las capacidades siguientes:

1. Proyección del Poder Naval
2. Protección y Libertad de Acción
3. Apoyo Logístico Operativo.
4. Apoyo puntual a la Acción Marítima.
5. Ejercer sus funciones como COMSPMARFOR en el ámbito OTAN.

El Cuartel General de la Fuerza de Acción Naval se encuentra localizado en la Base Naval de Rota, (Cádiz). Está situado físicamente en la segunda Planta del Cuartel General de la Flota. En periodos de activación de la Nato Response Force (NRF), el HRF (M) SP HQ se traslada a su Buque insignia CASTILLA (L52). La FAN se compone de dos grupos: GRUPO DE ACCION NAVAL-1 y GRUPO DE ACCION NAVAL-2.

GRUPO DE ACCION NAVAL-1.

Dentro de este Grupo se encuentra la 41ª Escuadrilla de Escoltas, compuesto de Unidades tipo Fragata que realizan la función de escoltas y están basadas en Rota.

GRUPO DE ACCION NAVAL-2.

El LHD "Juan Carlos I" y los BAA "Galicia" y "Castilla" basados en la Base Naval de Rota y el Grupo Naval de Playa (Arsenal de La Carraca –San Fernando) conforman el Grupo de Acción Naval-2. El LHD "Juan Carlos I" es el mayor buque de la Armada Española de su Historia, cuenta con capacidad de apoyar a la movilidad de la Infantería de Marina, realizar transporte estratégico de las Fuerzas y operar con aeronaves.

RESEÑA BRIGADA DE INFANTERÍA DE MARINA.

El Tercio de Armada, junto con la Fuerza de Protección y la Fuerza de Guerra Naval Especial, forma parte de la Fuerza de Infantería de Marina, y por tanto, depende directamente del Comandante General de la Infantería de Marina.

El Tercio de Armada es el componente expedicionario de esta Fuerza y como tal, dentro de la capacidad de proyección del Poder Naval sobre tierra, tiene por cometido principal la realización de operaciones militares en la costa iniciada desde la mar, integrada en unidades de la Flota. No obstante, sus capacidades de combate posibilitan su uso en operaciones terrestres, más allá de la costa,

integrado en aquellas organizaciones operativas que pudieran constituirse.

El Tercio de Armada está situado en San Fernando, ciudad a la que está vinculada la Infantería de Marina desde 1769, año en el que se construyó el Cuartel de Batallones, que en la actualidad continúa en uso.

Al mando de un General de Brigada (GETEAR), el Tercio de Armada es un conjunto orgánico de unidades de combate, apoyo de combate y apoyo de servicios de combate, capaz de vivir y combatir con sus propios elementos durante un tiempo que está en proporción a su entidad y autonomía logística. Se caracteriza no sólo por una exclusiva mentalidad expedicionaria y anfibia, sino también por integrar en su organización elementos diferentes a los de una unidad terrestre análoga, ya que cuenta con el sostenimiento y apoyo que le proporcionan los medios y las plataformas navales desde las que opera. Este conjunto de características y su específico adiestramiento convierten al Tercio de Armada en una unidad de élite idónea para la acción expedicionaria.

La gran flexibilidad del Tercio de Armada radica en la diversidad de capacidades para utilizar medios diferentes y complementarios: helicópteros, embarcaciones rápidas, embarcaciones de asalto, vehículos anfibios, paracaídas, vehículos blindados, etc.

Su estructura orgánica la componen ocho grupos mandados cada uno por un Teniente Coronel del Cuerpo, que son los siguientes:

- Batallón de Cuartel General (BCG).
- Primer Batallón de Desembarco (BD-I).
- Segundo Batallón de Desembarco (BD-II).
- Tercer Batallón Mecanizado (BDMZ-III).
- Mando y Estado Mayor (MEM).
- Grupo de Movilidad Anfibia (GRUMA).
- Grupo de Artillería de Desembarco (GAD).
- Grupo de Apoyo de Servicio de Combate (GASC).

AGRUPACIÓN DEL CUARTEL GENERAL DEL EJÉRCITO DEL AIRE



El actual Grupo de Seguridad, (GRUSEG), es el heredero de la primitiva 17ª Escuadrilla de Servicios que se organizó para dar apoyo al recién creado Ministerio del Aire, en septiembre de 1939, durante su permanencia en su ubicación provisional en la calle Barquillo de Madrid.

Terminada la construcción del complejo del Ministerio, en enero de 1957, se disolvió la 17ª Escuadrilla de servicios traspasándose sus funciones al Escuadrón de Servicios del Ministerio del Aire

ubicándose en las dependencias en las que en la actualidad permanece.

En 1978, y con arreglo a lo dispuesto en la Orden Ministerial núm. 2328/78 por la que se establecía la organización y la estructura orgánica del Cuartel General del Ejército del Aire, la Unidad cambió de nombre por el de Escuadrón de Seguridad y Servicios del Cuartel General del Aire, y pasó a depender de la Jefatura de la Agrupación del Cuartel General del Aire, (ACGEA).

En el año 1.991 se creó el actual Grupo de Seguridad, responsable de la seguridad y defensa del Cuartel General del Ejército del Aire, y de contribuir, cuando le sea requerido, a la seguridad y defensa terrestre de aquellas instalaciones del Ejército del Aire, tanto en territorio nacional como fuera de él, que le sean encomendadas.

En el año 2005, por Instrucción 82/2005 de 17 de mayo del Jefe de Estado Mayor del E.A., se creó, integrada en el Grupo de Seguridad, la Escuadrilla de Honores del E.A. (EDHEA), encomendándole como misión principal la rendición de Honores Militares. Desde su creación está ubicada físicamente en la B.A. de Cuatro Vientos desde donde ha participado en Operaciones de Mantenimiento de la Paz, formando parte de la misión ISAF en Afganistán, llevando a cabo misiones de protección de la fuerza desplegada en la Base de Apoyo Avanzado de Herat y desplegando un equipo de protección de autoridades en el Cuartel General de Kabul.

A finales de este año, un equipo de la Unidad desplegará por primera vez en Mauritania, para contribuir con la Operación de Seguridad Cooperativa (OSC) que el Ejército del Aire desarrolla en dicho país.

EZAPAC



El Escuadrón de Zapadores Paracaidistas (EZAPAC) es la unidad encargada de realizar las operaciones especiales en el Ejército del Aire.

Tiene su origen en la Primera Bandera de la Primera Legión de Tropas de Aviación creada en 1946 y que fue la primera unidad paracaidista de todas las fuerzas armadas españolas. Esta Primera Bandera además ya operaba como una unidad de operaciones especiales al tener como misión: *“llevar a cabo acciones tipo comando tan lejos como la aviación fuese capaz de llegar”*.

Su denominación actual tiene origen en 1965 cuando se creó Escuadrilla de Zapadores Paracaidistas (EZAPAC), que en 2002 pasó a ser Escuadrón.

Su bautismo de fuego tuvo lugar durante la campaña de Sidi-Ifni en 1957, habiendo intervenido en numerosas campañas y operaciones: Campaña Ifni-

Sahara, Operación para la evacuación del Sáhara (1975), Misión de Naciones Unidas en Namibia (1989), Bosnia-Herzegovina (1993-2000), Misión de Naciones Unidas en Ruanda (1994), Operación Libertad Duradera de lucha contra el terrorismo internacional, en Yibuti, Afganistán dentro de las Misiones ISAF y Resolute Support (2004-2015).

En la actualidad el EZAPAC tiene personal desplegado en:

- la misión ALFA-INDIA en Irak, con un equipo operativo de operaciones especiales con el cometido de asistencia militar (instrucción) a las fuerzas armadas iraquíes y con un TACP (Equipo de Control Aéreo de Combate) para control de los ataques aire-suelo.
- en Senegal dentro de las Actividades de Seguridad Cooperativa creando la Unidad de Operaciones Aéreas Especiales de la Fuerza Aérea Senegalesa para contribuir a la estabilidad en el área del Sahel.

El EZAPAC está en posesión de varios records nacionales de paracaidismo:

- Record de altura en lanzamientos paracaidistas militares con empleo de oxígeno a 35.500 pies (más de 11 km.).
- Un miembro de la Unidad integrado en el equipo de “Al filo de lo imposible” estableció el record de altura en un salto desde globo a 38.500 pies (más de 12 km.).
- Record de distancia de navegación con paracaídas táctico al realizar un vuelo de 50 km.

UNIDAD MILITAR DE EMERGENCIAS



La Unidad Militar de Emergencias es una unidad conjunta de la Fuerzas Armadas especializada para actuar en catástrofes y grandes emergencias que el pasado 7 de octubre la UME celebró su duodécimo aniversario.

Desde entonces, la UME ha intervenido en 412 misiones colaborando con otras instituciones y organismos especializados, para preservar la seguridad y el bienestar de los ciudadanos en situaciones de emergencias tanto en España como fuera de nuestras fronteras.

De hecho, el pasado día 05 de este mes, un equipo USAR de la UME regresó de México después de haber participado durante 15 días en las labores de

búsqueda y rescate de personal tras el terremoto del día 19 de septiembre, entre ellos nuestro compatriota Jorge Gómez Varo.

Además, a lo largo de este año, la UME ha desplegado en Chile y Portugal en cuatro (4) ocasiones para colaborar en la oleada de incendios forestales que asolaron estos dos países.

Como parte del Sistema Nacional de Protección Civil, la UME, es una herramienta del estado que trabaja día a día para garantizar la interoperabilidad de las Fuerzas Armadas con el resto de servicios especializados en emergencias y se ha convertido en un elemento de cohesión nacional que suma esfuerzos y contribuye, junto al resto de administraciones e instituciones, a resolver de forma rápida y eficaz las emergencias a las que haya que hacer frente.

Compuesta por personal del Ejército de Tierra, Armada, Ejército del Aire y Cuerpos Comunes, en la actualidad su plantilla es de 3.500 efectivos con un alto nivel de disponibilidad para garantizar una rápida respuesta en cualquier tipo de emergencia.

Características.

Entre sus características destaca su flexibilidad y capacidad de actuación en todo tipo de emergencias con una total autonomía logística. Además, su disponibilidad y el empleo reiterado, garantiza su rápida intervención y el sostenimiento del esfuerzo de forma continuada.

Capacidades.

La UME aporta una serie de capacidades genéricas y otras especiales que cubren un gran espectro en materia de emergencias. Sus principales capacidades genéricas son la de, intervención en la Lucha Contra Incendios Forestales, intervención en emergencias que tengan su origen en grandes inundaciones, nevadas y otros fenómenos meteorológicos, intervención ante erupciones volcánicas, terremotos o aquellas derivadas de riesgos tecnológicos o por la contaminación del medio ambiente.

Entre sus capacidades específicas destacan la búsqueda y rescate de personas en situaciones complejas como grandes nevadas, terremotos, espacios confinados, espeleosocorro o el despliegue de Telecomunicaciones, Mando y Control en catástrofes.

Intervenciones de la UME.

Durante el presente año la UME ha intervenido en 43 ocasiones, 6 de ellas en el exterior, la más reciente en México, tras el terremoto acaecido hace menos de un mes, cuatro en Portugal y una en Chile durante la oleada de incendios en estos países. Intervenciones que se suman a sus anteriores misiones internacionales en los terremotos de Haití, Nepal y Ecuador. Además, la UME ha formado a equipos de emergencias civiles en el Líbano, junto a la Brigada

Multinacional allí desplegada, como parte de la misión de Naciones Unidas (UNIFIL) y forma parte del BATTLE GROUP.

Ejercicios continuos, mantenimiento del material y visión crítica centran el trabajo diario de esta Unidad que quiere superarse día a día para estar más cerca de la sociedad a la que sirve; por ejemplo preparándose específicamente para atender durante las emergencias a personas con discapacidades y necesidades especiales.

Participación en el Desfile.

La UME está representada en este desfile por militares y vehículos pertenecientes al Regimiento de Apoyo e Intervención en Emergencias (RAIEM), al Primer Batallón de Intervención en Emergencias (BIEM I) y el Batallón de Transmisiones de la UME (BTUME) todos ellos con sede en la Base Aérea de Torrejón de Ardoz.

A pie desfila una Compañía de Intervención del Primer Batallón de Intervención en Emergencias (CIEN 11) con 89 efectivos, incluidos 3 guías caninos con sus perros de búsqueda y rescate.

El desfile motorizado de la UME lo encabeza un Vehículo Aníbal con el Mando de la Unidad de desfile.

A continuación desfilan una Autobomba Modelo URO, un Camión Nodriza y una Autobomba modelo IVECO, seguidos de los vehículos VAMTAC y Amarok, ambos con dos embarcaciones de rescate remolcadas, en concreto, una modelo EMBRA con capacidad para 12 personas y otra modelo Zodiak con capacidad para 14 personas.

En el centro de ambas embarcaciones vemos la Estación Media de Bombeo de Aguas y Lodos (EMBAL).

Por último desfilan los Vehículos de Intervención Táctico en Áreas Contaminadas "VINTAC I y II" y el Vehículo Ligero de Reconocimiento "VELIRE" del Grupo de Intervención en Emergencias Tecnológicas y Medioambientales del RAIEM.

A lo largo del recorrido y en el puesto de Mando, personal especializado del Batallón de Transmisiones de la UME colabora con la organización del Día de las Fuerzas Armadas con estaciones desplegables de transmisiones, para facilitar la dirección y coordinación de los actos.

BRIGADA PARACAIDISTA

“ALMOGÁVARES” VI



La Brigada Paracaidista “Almogávares” recibe su nombre de los guerreros almogávares de la España de los siglos XIII y XIV, infantería ligera acostumbrada a realizar incursiones en la profundidad del territorio enemigo y que llegó a operar en lo más lejano del área mediterránea. Heredera de las tradiciones de nuestros Tercios, su entronque en la historia más cercano es con La Legión. El título de Caballeros/Damas Legionarios Paracaidistas (CLP/DLP), concedido a sus componentes, trae consigo un estímulo, a la par que una identificación con las tradiciones castrenses de La Legión Española.

La I Bandera Paracaidista del Ejército de Tierra se creó en octubre de 1953, quedando ubicada en la histórica ciudad de Alcalá de Henares. Recibe el nombre de Roger de Flor, gran adalid almogávar, siendo el emblema de la nueva Unidad el del célebre caudillo, la flor de Lis.

El 23 de febrero de 1954, en la Escuela Militar de Paracaidismo “Méndez Parada” del Ejército del Aire, en Alcantarilla, Murcia, tiene lugar el primer salto. Todos los años, en ese día, se celebran actos para conmemorar aquella histórica fecha.

En el mes de enero de 1956 se crea la Agrupación de Banderas Paracaidistas, y se inicia la organización de la II Bandera Paracaidista, que toma el nombre de otro célebre caudillo almogávar, “Roger de Lauria”, quedando finalmente constituida en junio del mismo año.

En el año 1957, la agresión de que fueron objeto las provincias españolas africanas, permite contrastar la valía real de las nuevas Unidades. El “bautismo de fuego” se produce el 16 de agosto de aquel mismo año en TIQUISIT IGURRAMEN (IFNI), donde también realiza dos salto de guerra (Tiliuín el 29 de noviembre de 1957 y Erkunt el 19 de febrero de 1958). Como consecuencia de las operaciones murieron cuatro oficiales y treinta tres CLP, resultaron heridos ochenta paracaidistas. Fueron concedidas tres medallas militares individuales, una Medalla Militar colectiva (a los 47 componentes de la Sección del Tte. Ortiz de Zárate), seis cruces de guerra y ochenta y dos cruces rojas.

En 1960 se crea, en Murcia, la III Bandera Paracaidista que recibe el nombre de Ortiz de Zárate, en honor y memoria del teniente del mismo nombre caído en Ifni, en esa misma ciudad en 1961 se crea la Unidad de Depósito e Instrucción Paracaidista encargada de la selección y formación de los futuros paracaidistas.

Este mismo año, la II Bandera despliega en el Sahara, proteger a las compañías que realizaban prospecciones en el desierto, durante el llamado «Conflicto de los petrolitos»

En febrero de 1966 se organiza la Brigada Paracaidista del Ejército de Tierra, integrando en ella elementos de maniobra, así como los apoyos necesarios para combatir de forma autónoma, en el marco de las operaciones paracaidistas y aerotransportadas.

La BRIPAC recibe su Enseña Nacional, en presencia de SS.AA.RR. los Príncipes de España el 2 de mayo de 1968.

En el año 1971 se crea en Murcia el Batallón de Instrucción Paracaidista, heredero de la Unidad de Depósito de Instrucción Paracaidista.

En 1975, unidades de la Brigada Paracaidista (I y III Bandera), despliegan en el **Sahara** para participar en las operaciones llevadas a cabo durante la «Marcha Verde», hasta la evacuación y abandono del territorio.

En 1991, como consecuencia de la guerra del Golfo, la ONU decide intervenir enviando tropas para socorrer al pueblo kurdo en el **Kurdistán** iraquí, constituyendo la I Bandera Paracaidista, con la Agrupación “Alcalá” (Provide-Comfort), el grueso de dicho contingente.

En 1992, España decide intervenir, a requerimiento de la ONU (UNPROFOR), en la **antigua Yugoslavia**, destacando de nuevo paracaidistas en las Agrupaciones “Málaga” (1992-93) y “Canarias” (1993), formando posteriormente el grueso de la Agrupación “Madrid” (1993-94). En este territorio vuelve a desplegar, bajo bandera de la OTAN, en las operaciones IFOR (1996) y SFOR (1999), y por última vez bajo bandera de la Unión Europea, liderando el contingente hispano-francés, en 2003. En esta operación pierden la vida 5 de nuestros paracaidistas.

Como consecuencia de la guerra de **Kosovo** (KFOR) la Brigada Paracaidista despliega en dos ocasiones (KSPABAT II en 2000 y KSPAGT VI en 2001-02). También en marzo del año 2000, miembros de la Brigada Paracaidista son enviados a **Mozambique** (África del Sur), en apoyo a la Unidad Española desplegada, tras las fuertes inundaciones habidas en este país.

En 2004, inicia las intervenciones en **Afganistán** (ISAF) que continúan con despliegues en 2006, 2007, 2008, 2010, y 2012. En estos despliegues pierden la vida cuatro de nuestros paracaidistas – 1 en 2006, dos en 2007 y 1 en 2012-. En 2005, tras los terremotos que asolaron la provincia de **Cachemira** (Pakistán), Zapadores de la BRIPAC se integran en la expedición de apoyo al pueblo pakistaní, colaborando en la reconstrucción de infraestructuras y comunicaciones.

En marzo del 2007 la BRIPAC se traslada al **Líbano** (UNIFIL), donde lidera la Brigada Multinacional Este y aporta el grueso principal del contingente español. Regresa a este territorio en 2010 y 2016. En estas operaciones caen en el

cumplimiento del deber seis de nuestros paracaidistas en el año 2007 y un brigada en el año 2016.

Los últimos despliegues de la BRIPAC han estado dirigidos a la instrucción de militares de ejércitos amigos. Así ha desplegado en Malí (desde julio de 2013 a noviembre de 2014), en Somalia (de enero a junio de 2014) y en la en Iraq (de julio a diciembre de 2015; y como actividades de Seguridad Cooperativa, en Senegal (2015, 2016 y 2017) y Mauritania (2016 y 2017).

Como consecuencia del Plan de Transición de la Estructura de la Fuerza del Ejército de Tierra, el 1 de enero de 2016, se constituye el Regimiento de Infantería “Nápoles” nº 4 de Paracaidistas, quedando encuadrado en la Brigada Paracaidista y englobando la 1ª Bandera y la 2ª Bandera de Paracaidistas. Posteriormente, el 1 de julio de 2016, se crea el Regimiento de Infantería “Zaragoza” nº 5, del cual pasa a depender la 3ª Bandera de Paracaidistas. Finalmente, el 1 de Enero de 2017, el Regimiento de Caballería “Lusitania” nº 8 pasa bajo mando del General Jefe de la Brigada, teniendo por primera vez la BRIPAC una unidad de Caballería.

Orgullosa de su breve pero intensa historia y heredera de gloriosas tradiciones, la Unidad está siempre disponible para actuar en los puestos de mayor riesgo y fatiga allí donde lo demande el interés de España.

FALLECIDOS

Acción de guerra	47 incluidos 6 fallecidos en Líbano 2007 y 3 en Afganistán en 2006 (1) y 2007 (2)
Accidente paracaidista	71
Acto de servicio	66

CARACTERÍSTICAS BRIPAC

En la actualidad la BRIPAC es una unidad con un alto grado de profesionalidad y muy elevada moral e instrucción, preparada para desplegar en cualquier momento y lugar.

Es la más ligera de las Brigadas del Ejército de Tierra y su preparación le permite realizar el siguiente tipo de operaciones:

- Desembarcos paracaidistas.
- Operaciones aerotransportadas.
- Operaciones helitransportadas.
- Operaciones de evacuación de no combatientes (NEO).
- Operaciones de mantenimiento de Paz y ayuda Humanitaria.

- Operaciones de combate de infantería.

Su personal tiene un alto grado de motivación, conscientes de pertenecer a una unidad siempre disponible para ser empleada en los puestos de mayor riesgo y fatiga.

Ejemplos de estas capacidades:

La preparación del contingente Alfa-Kilo en 1991, donde la BPAC-I, junto al resto de unidades de apoyo estuvo lista para ser trasladada a más de 4000 km en menos de 72 horas (de Madrid a la BA de Incirlik, Turquía) para proteger al pueblo kurdo.

El 8 de diciembre de 2001, la BRIPAC formaba a primera hora de la mañana para celebrar la Patrona de Infantería. Alertada para el despliegue de apoyo al desastre del "Prestige", la 7ª Cía. partía, por vía aérea, con todos sus pertrechos hacia Santiago de Compostela sobre las 6 de la tarde. En menos de 12 horas desde su alerta.

OPERACIONES DE COMBATE

- 1957-58 Ifni-Sahara.
- 1961 Sahara (Conflicto de los Petrolitos).
- 1974-75 Acciones en el Sahara (Marcha Verde).

OPERACIONES DE MANTENIMIENTO DE LA PAZ

- 1992-93 ONU (UNPROFOR); Bosnia i Herzegovina; AGT "Málaga".
- 1993 ONU (UNPROFOR); Bosnia i Herzegovina; AGT "Canarias".
- 1993-94 ONU (UNPROFOR); Bosnia i Herzegovina; AGT. "Madrid".
- 1996 OTAN (IFOR); Bosnia i Herzegovina; SPABRI II "Almogávares".
- 1999 OTAN (SFOR); Bosnia i Herzegovina; SPABRI II "Almogávares".
- 2000 OTAN (KFOR); Kosovo; SPABAT II y KUIING II.
- 2001-02 OTAN (KFOR); Kosovo; SPAGT VI y KUIING VI.
- 2003 OTAN (SFOR); Bosnia i Herzegovina; SPFRGT XX.
- 2004 OTAN (ISAF); Afganistán; ASPFOR IX.
- 2006 OTAN (ISAF); Afganistán; ASPFOR XIV.
- 2007 ONU (UNIFIL); Líbano; Libre Hidalgo II.
- 2007 OTAN (ISAF); Afganistán; OMLT CSS y "Garrison" III.
- 2007 OTAN (ISAF); Afganistán; ASPFOR XVI.
- 2008 OTAN (ISAF); Afganistán; ASPFOR XX.
- 2010 ONU (UNIFIL); Líbano; Libre Hidalgo XI
- 2010 OTAN (ISAF); Afganistán; OMLT CSS VII.
- 2010 OTAN (ISAF); Afganistán; ASPFOR XXVI.
- 2010 OTAN (ISAF); Afganistán; POMLT (apoyo de personal).
- 2012 OTAN (ISAF); Afganistán; ASPFOR XXXI.
- 2012 OTAN (ISAF); Afganistán; OMLT HQ 3/207 IV
- 2012 OTAN (ISAF); Afganistán; POMLT (apoyo de personal).
- 2013 UE (EUTM Malí II); Malí; Compañía de Protección de EUTM.

- 2013-14 UE (EUTM Malí); Malí; 1 equipo de Instructores en apoyo de fuego.
- 2014 UE (EUTM Malí IV); Malí; Compañía de Protección de EUTM.
- 2015 UE (EUTM Somalia); Somalia; instructores de Infantería.
- 2015 (Inherent Resolve), Iraq. A/I II.
- 2016 ONU (UNIFIL); Líbano; Libre Hidalgo XXV.

OPERACIONES AYUDA HUMANITARIA

- 1991 - ONU (Provide Comfort); Iraq; AGT. “Alcalá”.
- 2000 – ESPAÑA Inundaciones Mozambique.
- 2005-2006 OTAN Terremoto Paquistán (1 sección de Zapadores para reconstrucción).

BRIGADA ACORAZADA “GUADARRAMA” XII



La Brigada de Infantería Acorazada “Guadarrama” XII, encuadrada División San Marcial, se encuentra desplegada en sus instalaciones de Madrid, Pamplona y Valladolid. Constituye una unidad fundamental en la disuasión a nivel estratégico y elemento resolutivo a nivel operacional y táctico, con una capacidad de proyección adecuada a sus medios.

La Brigada “Guadarrama” XII está formada por el Regimiento de Infantería Mecanizada “Asturias” 31, el Regimiento de Infantería “América” 66, el Regimiento de Infantería Acorazada “Alcázar de Toledo” 61, el Grupo de Caballería Acorazada “Villaviciosa” XII, el Grupo de Artillería de Campaña XII, el Batallón de Zapadores XII, el Grupo Logístico XII y el Batallón de Cuartel General.

La Unidad adopta como lema “Aprisa, Duro, Lejos”, que contiene la esencia más pura de las Unidades Carristas y refleja las características de su maniobra. Este lema imprime carácter a todas sus intervenciones.

Cabe mencionar la actuación de la Unidad en el Sahara Español en 1.974, en la que el Batallón de Carros II/61, actual Batallón “LEON”, y el Grupo de Artillería XII fueron desplegados desde el día 19 de octubre. En estas circunstancias tuvo la Brigada sus primeras cinco bajas en combate, el día 24 de junio de 1.975. Éstas fueron causadas por la acción de una mina contra carro sobre un vehículo del Grupo de Artillería, durante un reconocimiento de posiciones en las proximidades de la localidad de Tah.

En la actualidad la Brigada de Infantería Acorazada Guadarrama XII está formada por unos 3.400 profesionales.

Materiales Principales:

Carro de combate “Leopardo” 2E:

De fabricación española, con una tripulación de 4 miembros y 64 toneladas de peso, está dotado de un cañón de 120 mm y dos ametralladoras de 7.62 mm. Su motor de 1.500 caballos le permite alcanzar los 72 km/h con una autonomía de 380 km.

Vehículo de combate de Infantería “Pizarro”:

De fabricación española y con una tripulación de tres combatientes, tiene capacidad para transportar un pelotón de infantería. Está dotado de un cañón de 30 mm y una ametralladora de 7.62 mm. Sus características específicas le permiten avanzar con rapidez en todo tipo de terrenos, al tiempo que proporciona protección al personal embarcado.

Obús auto propulsado de 155/32 M-109:

Con seis sirvientes por pieza, es capaz de batir objetivos a 30.000 m. con una cadencia de tiro máxima de 4 disparos/minuto.

Vehículo de Exploración de Caballería (VEC):

El VEC, o Vehículo de Exploración de Caballería, es un vehículo blindado de fabricación española destinado a las unidades ligeras de Caballería. Dispone de un arma principal de 25 mm alimentado por un motor eléctrico y, como armamento secundario, de una ametralladora MG-3S, de calibre 7,62 mm.

Participación en operaciones en el exterior:

La Brigada inicia sus misiones en el exterior en diciembre del año 1.998, cuando se desplaza a Bosnia i Herzegovina, formando la Brigada española SPABRI IX “Guadarrama”, hasta abril de 1999.

Posteriormente, en los años 2.000 y 2002 la Brigada organiza las Agrupaciones Tácticas SPAGT XIV y XVIII, que desplegadas en Bosnia i Herzegovina se integraron en SFOR.

De marzo a octubre de 2.005, componentes de la Brigada se desplazan a Kosovo, formando la Agrupación Española KSPAGT XIII “Asturias”.

Ya en 2006, se designa a la Brigada como Unidad Base para formar la Agrupación KSPFOR XVII “Toledo”, que despliega nuevamente en Kosovo.

En 2008, 2011, 2013 y 2015 la Brigada despliega en el sur de El Líbano, constituyendo distintas agrupaciones que, por periodos de 5 ó 6 meses, han posibilitado la paz y estabilidad en esta zona, encuadrándose en la Brigada multinacional BRILIB, dentro de la operación Libre Hidalgo.

Actualmente, Unidades de esta Brigada se encuentran participando en la operación de apoyo a Irak (A/I), como BPC VI, y en la operación EUTM Mali X. Como añadido a todo lo anterior, se significa que de forma individual o colectiva, diverso personal de la Brigada ha participado en operaciones en Centro América, Afganistán e Irak, además de en múltiples ejercicios dentro de organizaciones multinacionales.

MANDO DE ARTILLERÍA ANTIAÉREA



El Mando de Artillería Antiaérea (MAAA), se creó el día 01 de mayo de 1988, en virtud de la I.G. 4/88 del EME (5º Div.), que organizó la Reserva General del Ejército de Tierra, ubicándose su Cuartel General en el Cuartel de Artillería de Fuencarral (Madrid). Posteriormente, como consecuencia del Plan Norte, pasó a pertenecer a las Fuerzas Específicas de Acción Conjunta (FEAC), con dependencia directa del Jefe del Estado Mayor del Ejército. Por la Instrucción 59/05 del JEME sobre Normas de Organización y Funcionamiento del ET, pasó a depender orgánicamente de la Fuerza Terrestre, a la que pertenece en la actualidad.

El mando lo ejerce un General de Brigada del Arma de Artillería, auxiliado por un Cuartel General. Desde su constitución, doce (12) Generales de Brigada han ejercido el Mando de esta Gran Unidad, y once (11) Tenientes Coroneles han desempeñado su Jefatura de Estado Mayor y, por delegación del General, de su Cuartel General.

En el momento de su creación pasaron a depender del MAAA los siguientes Regimientos de Artillería Antiaérea: nº 71 (Madrid), nº 72 (Barcelona), nº 73 (Cartagena), nº 74 (Jerez de la Frontera y San Roque), nº 75 (Valladolid) y nº 76 (El Ferrol).

A partir del año 1995 se disolvió el Regimiento de Artillería Antiaérea (RAAA) nº 75, y se trasladaron el RAAA nº 72 de Barcelona a Zaragoza, el RAAA nº 74 de Jerez de la Frontera a Sevilla y el RAAA nº 71 a Fuencarral, desde sus acuartelamientos de Campamento y Getafe. Durante el segundo semestre de 2002 se disolvió al RAAA nº 76. Las disoluciones de los Regimientos 75 y 76 respondieron a la baja en el servicio del material cañón de 40/70. El 31 de diciembre de 2.015 y el 31 de diciembre de 2016 respectivamente, en aplicación de lo dispuesto en las acciones de adaptaciones orgánicas del Ejército de Tierra, derivadas del Plan de Transición de la Estructura de la Fuerza del Ejército de Tierra, quedaron disueltos oficialmente el RAAA 72 y el RAAA 81.

Por Orden Ministerial 146/95, se constituyó la Unidad de Transmisiones orgánica del MAAA, creada y dotada con personal y material provenientes del Regimiento de Transmisiones Tácticas nº 21, con la misión de satisfacer las necesidades de apoyo de transmisiones y telecomunicaciones de los despliegues del MAAA.

El Destacamento de Enlace, creado en 1984 para integrar en tiempo real la capacidad HAWK en el Sistema de Defensa Aérea, pasó a ser parte orgánica del Cuartel General del MAAA, el 30 de abril de 1992, por la I.G. 9/91 EME. Durante el 2002 se ampliaron las plantillas para poder mantener el control de los sistemas AAA desde los Centros de Control (ARS) de Torrejón, Zaragoza y Gando. Los destacamentos de enlace de Artillería Antiaérea permiten integrar en los citados centros de control, todas las capacidades que los sistemas de armas de Artillería Antiaérea aportan al sistema de defensa del espacio aéreo de soberanía nacional o aliado, interactuando conjuntamente con las capacidades de los medios del Ejército del Aire y de la Armada.

ORGÁNICA ACTUAL:

El Mando de Artillería Antiaérea, se articula en un Cuartel general y un conjunto de Unidades de Artillería Antiaérea (tres Regimientos) y de una Unidad de Transmisiones:

- El Cuartel General del Mando de Artillería Antiaérea (CGMAAA), con sede en el Acuartelamiento de Artillería de Fuencarral en Madrid, acoge a los distintos órganos auxiliares de Mando del General de Brigada Jefe del Mando de Artillería Antiaérea.

- El Regimiento de Artillería Antiaérea nº 71 (RAAA 71), con sede en el Acuartelamiento de Artillería de Fuencarral en Madrid, cuenta en su orgánica con una Plana Mayor de Mando, un Grupo de cañones antiaéreos de 35/90 mm con Direcciones de tiro SKYDOR, y de un Grupo de misiles MISTRAL, para defensa a muy baja altura.

- El Regimiento de Artillería Antiaérea nº 73 (RAAA 73), ubica su Plana Mayor de Mando, un Grupo de Misiles ASPIDE y un Grupo de Misiles NASAMS, para defensa a baja y media altura, en el Acuartelamiento de Tentegorra en Cartagena, y un Grupo de Misiles PATRIOT, única Unidad con capacidad antimisil del Ejército Español, en el Acuartelamiento General Almirante en Marines (Valencia)

- El Regimiento de Artillería Antiaérea nº 74 (RAAA 74), tiene su sede en la Base de el Copero en Dos Hermanas (Sevilla), donde se ubican su Plana de Mayor regimental y un Grupo de MISILES HAWK, y dispone de otro Grupo de Misiles HAWK y de una Unidad de Reparaciones específica en el Acuartelamiento "Cortijo Buenavista" en San Roque (Cádiz), para defensa a media altura.

- La Unidad de Transmisiones del Mando de Artillería Antiaérea (UTMAAA), tiene su sede en el Acuartelamiento "Zarco del Valle" en el Pardo en Madrid, donde se ubican su Plana Mayor y la primera Compañía de Transmisiones.

Cuenta en su orgánica con otra Compañía de Transmisiones ubicada en la Base de “El Copero” en Sevilla. Ambas compañías tienen la misión de proporcionar al MAAA, los enlaces necesarios para poder integrar sus Unidades en el sistema de defensa aérea nacional o aliado.

PARTICIPACIÓN EN OPERACIONES:

KOSOVO, BOSNIA-HERZEGOVINA Y AFGANISTÁN:

Diversas Unidades del MAAA han participan en diferentes Operaciones de Mantenimiento de la paz. En la operación de la OTAN S/K en Kósovo, el MAAA mantuvo un equipo de enlace y monitorización del proceso de paz, entre julio y diciembre de 2006. También en la misma operación participó, entre diciembre de 2007 y mayo de 2008, con una Batería de fusiles y un equipo de enlace y monitorización. Entre diciembre de 2008 y mayo de 2009, el MAAA fue Mando Generador del Contingente SK-XXII, aportando el Jefe de la Agrupación, una Batería de Plana Mayor y Servicios, y dos Baterías de Fusiles.

En la operación C/S de la Unión Europea en Bosnia & Herzegovina aportó, entre 2006 y 2010, nueve equipos de observación y enlace (LOT,s), que se componían de militares que convivían como civiles con la población local, coordinando sus necesidades con la misión de las tropas internacionales, permitiendo al mismo tiempo evaluar su comportamiento y previsible reacciones futuras.

En la operación OTAN R/A en Afganistán, el Regimiento de Artillería Antiaérea nº 73, aportó un equipo Operativo de Mentorización y Enlace (OMLT) con la misión de apoyar al Gobierno de Afganistán en la generación y sostenimiento de las fuerzas de seguridad nacional.

OPERACIÓN MARCO:

Desde el año 2014, el MAAA mantiene atribuida al Mando de Defensa y Operaciones Aéreas, de forma permanente, una Unidad de Defensa Antiaérea de entidad Grupo de Artillería Antiaérea. Con la participación en esta operación se contribuye a la vigilancia, seguridad y control del espacio aéreo de soberanía.

OPERACIÓN DE APOYO A TURQUÍA:

Desde enero de 2015, el MAAA mantiene desplegada una Batería de misiles PATRIOT en Turquía, como parte del apoyo que la OTAN proporciona a la defensa del territorio y población turcos, contra misiles balísticos que pudieran provenir de Siria. En dicha operación ha participado y participa personal de todas las Unidades que conforman el MAAA.

PARTICIPACIÓN EN “EVENTOS DE ESPECIAL RELEVANCIA” (HVE):

Se ha participado en los siguientes eventos mediante el despliegue de determinadas capacidades del MAAA, para proporcionar defensa antiaérea a:

- Crisis de Perejil 2002
- Cumbres UE: Barcelona 2002, Madrid 2002, Sevilla 2002.
- Fórum Barcelona 2004.
- Boda S.A.R. El Príncipe de Asturias: Mayo 2004.
- Cumbre Iberoamericana: Salamanca 2005.

- Cumbre Euro-mediterránea: Barcelona 2005.
- Aniversario 11-M: Madrid 2005.
- Visita del Papa: Valencia 2006.
- Copa América: Valencia 2007.
- Reunión MINISDEF OTAN: Sevilla 2007.
- Foro Alianza Civilizaciones: Madrid 2008.
- Exposición Universal Zaragoza 2008.

COMPAÑÍA ESQUIADORES ESCALADORES

1/64



En enero de 1960 se crea la Compañía de Esquiadores-Escaladores Paracaidistas de la División de Montaña Urgell Nº 42, con guarnición en Bellver de Cerdaña (Lérida), en cumplimiento de la Instrucción General 160-115 del Estado Mayor Central del Ministerio del Ejército, como Unidad orgánica divisionaria y con alcance administrativo de la 1ª Agrupación de la División.

El 26 de mayo de 1961 se hace cargo del mando de la misma su primer Capitán Jefe orgánico, Don José de la Barrera Vicente, destinado para el mando de la Compañía por O.C. del 6-6-61 D.O. Nº 81, prestando sus servicios en la Unidad dos Tenientes agregados de la 1ª Agrupación de la División y como Suboficiales, dos Sargentos destinados por O.C. 4-3-61 D.O. Nº 59 y siendo su personal de Tropa perteneciente al Reemplazo de 1959.

El 10 de diciembre de 1963, la Unidad se hace cargo del Acuartelamiento de Viella; trasladándose a esta nueva guarnición el día 3 de enero de 1964.

Con la reestructuración orgánica del Ejército del año 1965, pasa a denominarse Compañía de Esquiadores-Escaladores y pasa a integrarse en el Núcleo de Tropas de la División de Montaña Urgel Nº 4, con dependencia administrativa del Regimiento de Cazadores de Montaña Barcelona (Lérida) y manteniendo esta organización y dependencia hasta diciembre de 1986.

A partir del primero de enero de 1987, y según Instrucción General del año 1986, pasa a depender orgánicamente de la Brigada de Cazadores de Montaña XLI (cuyo Cuartel General está en Gerona) y administrativamente del Regimiento de Cazadores de Montaña "Arapiles" Nº 62 (Seo de Urgel). Con esta dependencia recibe una nueva denominación: Compañía de Esquiadores-Escaladores 41.

Desde el día 1 de julio de 1996, y por Resolución 562/07546/96 de Adaptaciones Orgánicas, recibe el nombre de Compañía de Esquiadores-Escaladores 1 y pasa a depender orgánicamente de la Brigada de Cazadores de Montaña “Aragón” I, manteniendo su Acuartelamiento de Viella (Lérida), el cual recibe en 1998 la denominación de Acuartelamiento “Gaspar de Portolá”, siendo trasladada la Unidad en diciembre del año 2000 al Acuartelamiento “San Bernardo” de Jaca.

El día 1 de julio de 2005, por Adaptación Orgánica, pasa a integrarse en el Batallón de Cuartel General de la Brigada de Cazadores de Montaña “Aragón” I.

El día 1 de enero de 2008, por Adaptación Orgánica, pasa a integrarse en el Regimiento de Cazadores de Montaña “Galicia” Nº 64.

Han participado parte de sus Mandos y Tropas en misiones internacionales como Bosnia-Herzegovina, Kosovo, Afganistán, Mali y próximamente en Senegal.

Esta Pequeña Unidad es el máximo exponente de las características propias de las Tropas de Montaña, estando especialmente cualificada por su adiestramiento y equipamiento, para la vida, movimiento y combate de alta montaña, y en climas extremadamente fríos.

REGIMIENTO DE INFANTERIA “INMEMORIAL DEL REY” Nº1



como Guardia Real.

Hay ciencia cierta, de que allá por el año de 1248, el Rey Fernando III el Santo dio la Orden Real de constituir una Unidad permanente, nacida de las valerosas fuerzas utilizadas para la Toma del Castillo de Triana en Sevilla, que pudieran finalizar con las conquistas y tomar la Berbería. Es así como surge la Primera Unidad estable denominada Banda de Castilla, germen de lo que hoy en día es el Regimiento de Infantería Inmemorial del Rey, Unidad armada con el historial más antiguo del Mundo Occidental.

Hasta el siglo XVII, esta Unidad sirve a los Soberanos

La fecha clave para el Regimiento es el 10 de Septiembre de 1634, cuando el Rey Felipe IV ordena la formación de una Coronelía de entre 2500 y 3000 veteranos Infantes que precedieran a todas las demás Fuerzas y que sirvieran

como “FRENO a los enemigos de mi Corona”. La Coronelía Guarda del Rey creada en Almansa y bajo el Mando de D. Gaspar de Guzmán Conde Duque de Olivares, estaba compuesta por 15 Compañías, dotada de lujosos ropajes era conocida por el apodo del FRENO, sobrenombre que aún conserva el Regimiento.

En el año de 1640/1642 se le concedió el nombre de Regimiento de la Guarda del Rey. Trasladado a Portugal en 1662 deja de ser Guarda Real y se transforma en Tercio Ordinario de Infantería y dos años mas tarde en Tercio de Castilla. A finales del XVII, como Tercio Provincial de Sevilla y Tercio de los Morados Viejos, el Regimiento batalla en las guerras de Francia, Portugal y campañas de África.

En la primera mitad del siglo XVIII, bajo el reinado de Felipe V, y con la denominación de Regimiento Inmemorial de Castilla toma parte en la Guerra de Sucesión, Campañas de Mallorca, Polonia y Austria y es destacado a Italia. El 28 de Enero de 1766 el Rey Carlos III, con la mediación de Esquilache, resuelve que el Regimiento Castilla se nombre desde ahora REGIMIENTO INMEMORIAL DEL REY, dándole patente absoluta de antigüedad. Durante este siglo el Regimiento se distingue en la Expedición de Argel, Guerra de los 7 años, Independencia de Norteamérica y campañas de Francia e Inglaterra. Durante el siglo XIX, bajo distintas denominaciones, pero siempre siendo el nº1 o del Rey, el Regimiento toma parte en la Guerra de la Independencia, Guerras Carlistas, pacificación Estados Pontificios, Campaña de África, y 1ª Campaña de Cuba.

Se establece el uso del Pendón Morado junto con la Bandera Nacional y con el reinado de Alfonso XIII se le otorgan 2 Cruces Laureadas y se ostenta la Corona Real en lugar del número de Regimiento, destacando su intervención en las campañas de Marruecos.

Con la llegada de la 2ª Republica y tras varios cambios de denominación, es disuelto hasta el año 1939 en el que se reorganiza como Regimiento Inmemorial nº1.

En el año 1976 vuelve a denominarse Regimiento de Infantería Inmemorial del Rey nº1 y en 1985 su Historial, Bandera y Tradición es heredado por la Agrupación de Tropas del Cuartel General del Ejercito, pasando a denominarse Agrupación de Tropas Inmemorial del Rey del Cuartel General del Ejército. Finalmente, el día 1 de Enero de 1995 toma la denominación actual de:
REGIMIENTO DE INFANTERIA INMEMORIAL DEL REY Nº1 DEL CUARTEL GENERAL DEL EJERCITO.

A lo largo de la historia el Regimiento ha estado muy vinculado a la Casa Real, siendo tradición que los herederos de la Corona sienten plaza de soldado en esta Unidad. Así, el Rey Felipe VI lo hizo siendo Príncipe de Asturias en 1977. También se encuentra filiado en el Regimiento, por orden de la Reina Regente Maria Cristina, el Tte. Ruiz, héroe de la Guerra de la Independencia.

MISIONES DEL REGIMIENTO:

El Regimiento es la Unidad responsable de proporcionar la seguridad, los servicios y los apoyos necesarios para el funcionamiento del acuartelamiento "Palacio de Buenavista. Es también misión del Regimiento prestar la seguridad a las autoridades que en cada caso se determinen y rendir los honores de Ordenanza que se le encomienden, así como llevar a cabo misiones como Unidad de Infantería.

PARTICIPACION EN MISIONES:

Durante el periodo 2016/2017 el Regimiento ha tenido personal participando en el HQ (Kabul) de la misión Resolute Support.

UNIDAD CONMEMORATIVA DEL "CAMINO ESPAÑOL"

El Camino Español era un gran corredor que unía por tierra el Mediterráneo con el mar del Norte por el que circulaban las tropas del rey de España en la guerra de los 80 años o de Flandes. Estuvo abierto durante 66 años y fue revolucionario e innovador en su concepción. En unos tiempos en que la posible llegada de soldados era motivo suficiente para que las personas se alejasen con sus familias y ganado, porque lo usual era que se confiscasen los bienes para alimentar personas y equinos de los ejércitos y con frecuencia se abusase de viviendas y mujeres, las tropas del rey pagaban escrupulosamente los gastos de alimentación y alojamiento y respetaban a los pobladores del camino bajo amenaza de severos castigos.

La primera columna al mando del Duque de Alba, en 1567, es lo que este año conmemoramos al cumplirse 450 años. Los tercios españoles marcharon los 1200 kilómetros que separan MILÁN de NAMUR atravesando la Lombarda italiana, pasando los Alpes, caminando por tierras de Saboya, el Franco Condado, Lorena y Luxemburgo. Tardaban habitualmente entre cuarenta y cincuenta días y las columnas no solo la formaban soldados, entre un 50% y un 150% lo constituían sus familias, sirvientes, vivanderos, oficios o simples viajeros que lo hacían al amparo que les daban las tropas. Más tarde este corredor se trasladó al este de los cantones suizos por el Tirol austriaco para después continuar por Lorena.

Los verdaderos protagonistas eran los empresarios de la época que competían en cubrir las necesidades de las unidades militares en determinados tramos bajo la coordinación de un comisario especial designado para este cometido. Suya era la responsabilidad de situar en los puntos de final de cada jornada las vituallas y forrajes necesarios y organizar los alojamientos disponibles. Estos gastos, que corrían a cargo de cada soldado, se sumaban los necesarios para tender puentes, arreglar caminos, desplegar hospitales y compensar los daños que el ejército pudiese producir. Ya se sabe que "poner una pica en Flandes"

siempre fue costoso.

La conmemoración que celebramos ha tenido una primera parte este verano con 30 voluntarios del ejército, la mitad cadetes de la Academia General Militar de Zaragoza, que han recorrido 300 kilómetros en diez días para finalizar con los uniformes que portan en este desfile haciendo recreaciones en Namur, Amberes, Breda y Empel donde depositaron una tabla tallada con la imagen de la Virgen, conmemorando el famoso milagro que dio el patronazgo de la Virgen Inmaculada a la Infantería Española. Como en sus orígenes este esfuerzo se ha podido celebrar gracias a dos empresas españolas que han aportado el vestuario y las armas: se trata de Uniformes Cornejo y Armas Reyes Abades. Les estamos agradecidos.

Los hombres que desfilan ante ustedes lo hacen a paso de marcha, simulando su andadura por el Camino Español. Al mando de un maestro de campo (empleo en la época similar a coronel) le acompaña su plana mayor con un sargento mayor, dos tambores y un capitán. Detrás se representa una sencilla recreación de un escuadrón de "cuadro e gente", formación habitual en los tercios, que encuadraba a unos mil hombres. En el centro dando protección a las banderas, símbolo de la patria y sus unidades, pueden apreciar a los piqueros "coseletes", con armadura y picas "cumplidas" de 5,40 metros, seguidos de "picas secas" sin armadura con picas "cortas" de 4,20 metros. A ambos lados se representan las "mangas" que formaban las alas con arcabuceros (fusiles más cortos) y mosqueteros (fusiles más largos ayudados por un bastón horquilla para apoyarla en el disparo).

Como aspecto diferenciador estas tropas no miraran al Rey y al grito de "¡Santiago!" contestaran "¡por España!". El maestro de campo saludará destocándose, como se hacía en la época.

TERCIO "GRAN CAPITÁN" 1º DE LA LEGIÓN



El Tercio "Gran Capitán" 1º de la Legión tiene su origen en la propia creación del Tercio de Extranjeros al estar, siempre, formado por las Banderas más antiguas de la Legión. Con sede en Melilla, la intervención de la I y II Bandera en el Socorro de Melilla tras el desastre de Anual en 1921 y su permanencia desde entonces en la zona, vinculan este Tercio de manera muy estrecha con esta Ciudad Autónoma. Tras varias reorganizaciones, en 1943 la unidad genérica pasa a denominarse Legión, y es organizada en los actuales cuatro Tercios, en este momento es cuando recibe su nombre actual.

Desde su creación en 1920 por el Teniente Coronel Millán Astray, La Legión ha participado en cuantas campañas han sido conducidas por el Ejército Español, desde la Pacificación del Protectorado de España en Marruecos, hasta las últimas misiones internacionales desde principios de los años 90 hasta hoy. Su Enseña luce las corbatas de una Cruz Laureada de San Fernando, 8 Medallas Militares, 3 Cruces de Guerra Francesas con Palma de Oro y su Guión de Mando se adorna con 31 corbatas en reconocimiento a su participación en diversos hechos de armas y en varias Operaciones de Mantenimiento de la Paz.

La I Bandera mantiene desde la época fundacional, su laureado Guión con las armas de la Casa de Borgoña, dos cabezas de jabalí peleando por una rama de roble, en banda sobre fondo negro, color que a la sazón quedó como el color distintivo de todas las unidades legionarias, orlado de amarillo con el emblema de la Legión en los extremos, formado por pica, ballesta y arcabuz superpuestos en cruz, como homenaje a los Tercios de Flandes inspiradores del Fundador, rematados con Corona Real. El diseño fue elegido por el organizador y Primer Jefe de la Bandera según la tradición de la época de que pudiera este diseñar o elegir el Guión para la misma.

Su intenso historial en estos casi 97 años de existencia participando en más de 4.100 acciones de guerra y en diversas Operaciones de Mantenimiento de la Paz, reflejan su capacidad de entrega, sacrificio y voluntad de servicio a España siempre en extrema vanguardia y siempre solicitando ocupar los puestos de mayor riesgo y fatiga, en cumplimiento de los espíritus de nuestro Credo, base moral y pilar fundamental de cohesión de todos los legionarios, *...La Legión acudirá siempre donde oiga fuego...La Legión pedirá siempre, siempre combatir sin turno... trabajará en lo que le manden... Cumplirá su deber, obedecerá hasta morir.*

Actualmente está formado por Mando y Plana Mayor de Mando, una Compañía de Defensa Contra Carro y una Bandera de Infantería Ligera Protegida. Y hoy desfila ante ustedes con Mando y Plana Mayor de Mando, Banda de Guerra del Tercio "Gran Capitán", Unidad de Música de la BRILEG y I Bandera, con Escuadra de Gastadores (adornados con sus atalajes de herramientas siguiendo la tradición de los Ejércitos de España de que los más fuertes hicieran camino, abriendo trochas o allanando pasos y vados para los carros o para la instalación de los campamentos), Mando y Plana Mayor y 2 Compañías de Fusiles. Les acompaña, como es tradición en las unidades legionarias, su mascota, una cabra, la que hoy desfila se llama "ROCO", hija y nieta de mascotas del 1^{er} Tercio y cuyos orígenes se remontan a una misión internacional liderada por la unidad en tierras kosovares desde donde llegó a Melilla su abuela.

GRUPO DE REGULARES DE MELILLA 52

“La unidad más condecorada del Ejército de Tierra”



El 30 de junio de 1911 se crean las FUERZAS REGULARES INDIGENAS DE MELILLA, con personal de tropa indígena y tropa española en menor número bajo el mando de oficiales y suboficiales españoles, nombrándose, como primer Jefe de esta singular unidad, al Teniente Coronel de Caballería *D. DÁMASO BERENGUER Y FUSTÉ*.

Con una organización inicial de un Batallón (Tábor) de Infantería y un Escuadrón de Caballería, fueron concebidas, fundamentalmente como fuerzas de choque.

Las brillantes actuaciones de estas fuerzas, empleadas siempre en los lugares y las acciones de mayor riesgo, contribuyen a asentar su fama, ampliándose estas fuerzas a cuatro GRUPOS DE FUERZAS REGULARES INDIGENAS, compuesto cada uno por dos Tábores de Infantería, de tres compañías, y un Tábor de Caballería, de tres escuadrones.

Una de estas unidades es el GRUPO DE FUERZAS REGULARES INDIGENAS DE MELILLA Nº 2, organizado con el personal del Tábor de Policía de Alhucemas.

Desde su creación, y en particular durante el llamado Desastre de Annual, el Grupo se bate con bravura sin igual en cuantas acciones participa, demostrándose una sólida preparación y disciplina.

El 29 de julio de 1922, se organiza el GRUPO DE FUERZAS REGULARES INDIGENAS DE ALHUCEMAS Nº 5, con base en Segangan e interviniendo heroicamente durante toda la campaña de Marruecos.

Durante toda la campaña de Marruecos y, más tarde, en la guerra civil española, estos Grupos, como el resto de las Fuerzas Regulares, combatieron sin igual en cuantas operaciones participaron.

Tras la retirada de España del Protectorado en Marruecos, los GFRI nº 2 y nº 5 se repliegan a la ciudad de Melilla.

El año 1985, desaparece el Grupo de Fuerzas Regulares Indígenas Alhucemas Nº 5, haciéndose depositario de su historial el Grupo de Fuerzas Regulares Indígenas de Melilla Nº 2 que pasó a denominarse REGIMIENTO DE INFANTERIA MOTORIZADO "FUERZAS REGULARES DE MELILLA Nº 52", recogiendo, igualmente, los historiales de los extinguidos Grupos de Fuerzas Regulares Indígenas Nº 7 y 8 y el del Regimiento de Infantería Melilla Nº 52, contribuyendo con ello a que el GRUPO DE "REGULARES DE MELILLA" Nº 52, denominación que recibe desde el 1 de Enero de 2000,

SEA LA UNIDAD MÁS CONDECORADA DEL EJÉRCITO ESPAÑOL.

OPERACIONES EN EL EXTERIOR:

La Compañía “Capitán Tassara”, durante los meses de marzo a septiembre del año 2002, llevó a cabo una misión Internacional en Kósovo (Serbia) como parte de la agrupación táctica allí desplegada.

La Compañía “Melilla” participó, durante los meses de mayo a septiembre del año 2006, en la SPFOR XXVIII integrada en la Agrupación Táctica “Ciudad de Melilla”, en la zona de Bosnia y Herzegovina.

El año 2012, entre los meses de febrero y junio, una sección del Tabor Alhucemas I/52 participó en una misión de paz en territorio del Líbano encuadrado en la AGT. LH XVI, realizando misiones de Policía Militar.

Entre los meses de octubre 2016 y mayo 2017, participó en una misión de paz en territorio de Irak, realizando en ella misiones de Apoyo en instrucción y adiestramientos a las fuerzas nacionales de Irak.

MISIÓN:

El Grupo de Regulares de Melilla, tiene por misión fundamental, junto con el resto de Unidades de la Comandancia General de Melilla, la presencia militar en tan española ciudad. De forma particular, le corresponde además la custodia del Peñón de Vélez de la Gomera (enclave español en la costa africana y perteneciente a España desde 1508), manteniendo un destacamento permanente en dicho enclave.

PARTICIPACIÓN DESFILE:

- El Mando de la Unidad que desfila es el Tcol. Jefe de Tabor.
- Escuadra de Gastadores.
- Guion del Tabor.
- PLMM.
- NUBA.
- 2 CIA,s.

UNIFORMIDAD:

Tras un largo proceso se han ido recuperando las prendas características de estas Unidades destacando:

- **Tarbush:** Gorro típico de color rojo.
- **Camisa:** Color garbanzo.
- **Pantalón para formación:** tipo noruego, color garbanzo.
- **Faja:** Los Regulares de Melilla la llevan de color rojo y los de Ceuta de color azul.
- **Sulham:** Capa más gruesa de color rojo para Melilla y azul para Ceuta.
- **Alquicel:** Capa blanca, cuando se lleva Sulham es la interior, de tela más liviana.
- **Correaje:** Correaje de cuero de marroquinería.
- **Skara:** Bolsa de costado de cuero de marroquinería.

NUBA (Banda):

Chirimía: la chirimía es un instrumento típico de la zona de Marruecos (parecido a la Dulzaina), que le da ese sonido tan peculiar a las marchas interpretadas por la NUBA.

PASO DE DESFILE:

90 Pasos por minuto, marcha que da porte y majestuosidad a los Regulares.

CONDECORACIONES:

Las correspondientes a las diferentes unidades de las que hereda su historial (según cuadro).

UNIDAD	LAUREADAS COLECTIVAS	LAUREADAS INDIVIDUALES	MEDALLAS MILITARES COLECTIVAS	MEDALLAS MILITARES INDIVIDUALES	MARÍA CRISTINA
R.I. MELILLA Nº 52		9	1	4	28
G.F.R.I. MELILLA Nº 2	4	8	15	37	57
G.F.R.I. ALHUCEMAS Nº	5	13	17	38	
TOTAL	9	30	33	79	85

Además, el GREG 52 posee la medalla de oro de la ciudad de Melilla, concedida el año 2010 (BOME 4749, de 21 de septiembre de 2010), con motivo del centenario de la Unidad.

ESCUADRÓN DE SABLES DE LA GUARDIA CIVIL



Desde su creación en 1844, la Guardia Civil ha dispuesto de unidades de caballería. Al perder su importancia como medio de locomoción, se creó en 1958 el actual Escuadrón de Caballería que, desde 1988, quedó integrado en la Agrupación de Reserva y Seguridad. Se encuentra emplazado en Valdemoro (Madrid).

Además de misiones de vigilancia y seguridad ciudadana en determinados acontecimientos que lo requieran y de auxiliar en catástrofes y calamidades públicas, representa a la Guardia Civil en desfiles y actos protocolarios, vestidos con estos vistosos uniformes de época.

Sus principales misiones son:

- Auxiliar en catástrofes y calamidades públicas.
- Prevenir, mantener y restablecer la seguridad ciudadana.
- Colaborar en la protección y seguridad de edificios públicos y en la protección de altas personalidades nacionales y extranjeras.
- Participar en desfiles y actos conmemorativos.