

Аеродроми України (20.01.2017)

№ п/п	Найменування аеродрому	Клас аеродрому, індекси повітряних суден (код аеродрому за ICAO*)	PCN покриття ЗПС аеродрому	Власник аеродрому + власник сертифіката	Строк дії сертифіката (посвідчення)	Категорія ШЗПС аеродрому
Аеродроми, що внесені до Державного реєстру цивільних аеродромів України						
1.	Київ (Бориспіль)	A, індекс 6, (код 4E)	ЗПС №1 – 80/R/C/W/T ЗПС №2 – 39/R/C/X/T	ДП «МА Бориспіль»	26.05.17	МК18л-I МК36п-IIIа МК18п/МК36л-I
2.	Дніпропетровськ	B, індекс 6 з обмеженнями (код 4C)	35/R/C/X/T	Мінінфраструктури ТОВ «Міжнародний аеропорт Дніпропетровськ»	30.06.19	МК83/263-I
3.	Донецьк	A, індекс 6 (код 4D)	80/R/C/X/T	КП «Міжнародний аеропорт Донецьк ім. С.С. Прокоф'єва»	Не сертифікований	
4.	Запоріжжя	B, індекс 6 (код 4C)	33/R/B /X/T	КП «Міжнародний аеропорт Запоріжжя»	31.05.17	Точний захід на посадку з ВМІ
5.	Житомир-Смоковка	G, (код ЗС типу SAAB340 та більш легкі ПС)	20/F/D/Y/T	ДП «Аеропорт Житомир» ТОВ «Акорд»	30.06.17 без права пасажирських перевезень	Візуальний захід на посадку
6.	Івано-Франківськ	B, індекс 6 (код 4C) з обмеженнями	25/R/A/X/T	МО + ТзОВ "Скорзонера"	15.10.19	Точний захід на посадку з ВМІ
7.	Київ/Антонов - 2	B, індекс 6 (код 4E)	60/R/C/X/T	ДП «Антонов»	01.11.18 без права пасажирських перевезень	МК148-I МК328-I
8.	Київ (Жуляни)	B, індекс 4 (код 4C) з обмеженнями	44/R/C/W/T	КП МА "Київ" (Жуляни)	16.03.17	МК61-I МК261-I
9.	Кривий Ріг	B, індекс 4 (код 4C)	32/R/B/W/U	КП МА "Кривий Ріг" Криворізької міської ради	01.04.17	МК358- точний захід на посадку з ВВІ (без вогнів наближення) МК178 - неточний захід на посадку

10.	Львів	Б, індекс 6 (код 4D)	70/R/C/X/T	ДП «МА Львів ім. Данила Галицького»	28.02.17	Точний захід на посадку
11.	Маріуполь	В, індекс 4 (код 4С)	34/R/C/X/T	ПАТ «Азовзагальмаш»	Не сертифікований	
12.	Миколаїв	В, індекс 6 та більш легкі ПС	24/R/V/X/ U	КП «МА Миколаїв»	Не сертифікований	
13.	Одеса	В, індекс 6 (код 4С) з обмеженнями, більш легкі ПС без обмежень	35/R/V/X/T	КП «МА Одеса»	01.08.19	МК157 – I МК337 - I
14.	Рівне	В, індекс 4 (код 4С)	23/R/V/X/T	ОКП “МА Рівне”	17.03.17	Неточний захід на посадку
15.	Севастополь (Бельбек)	В, індекс 6 (код 4С) з обмеженнями	29/R/A/X/T	МО + ТОВ „Аеропорт Бельбек”	Не сертифікований	
16.	Сімферополь	А, індекс 6 (код 4D)	53/R/V/X/T	ПАТ „МА Сімферополь”	Не сертифікований	
17.	Суми	В, індекс 4	16/F/D/X/T	ОКП “Аеропорт Суми”	30.07.18 нерегулярні перевезення за разовим дозволом	Неточний захід на посадку
18.	Тернопіль	Г, індекс 4 (код 3С) з обмеженнями	20/R/C/W/T	ТОКП “Фірма Тернопільвіаавтотранс”	03.12.19 без права пасажирських перевезень	Неточний захід на посадку
19.	Ужгород	Г, гірський індекс 4 (код 3С)	29/F/D/X/T	Закарпатське обласне КП “МА Ужгород”	30.09.17	Неточний захід на посадку
20.	Харків	В, індекс 4 (код 4С), код 4D за попереднім погодженням з експлуатантом	56/R/C/X/T	Громада міста Харків/ТОВ “Нью системс АМ”	01.06.18	Точний захід на посадку за II категорією
21.	Харків (Сокольники)	Г, індекс 3 з обмеженнями	13/R/V/X/T	Харківське ДАВІП	30.01.18 для випробувальних польотів та потреб заводу	Неточний захід на посадку
22.	Чернівці	В, індекс 4 (код 3С)	22/F/D/W/T	КП “Міжнародний аеропорт Чернівці”	30.03.18	Точний захід на посадку з ВМІ

23.	Херсон	В, індекс 5 (код 4С) з обмеженнями	28/R/C/X/T	Херсонська обласна державна адміністрація / КП ХОР «Херсонські авіалінії»	08.04.17	МК 026 – для точного заходу на посадку з ВМІ МК 206 – візуальний захід на посадку
24.	Вінниця (Гавришівка)	В, індекси 5,6(код 4С) з обмеженнями, код 4 D за окремими картами	25/R/B/W/T	МО+КП “А/п Вінниця”	26.05.17	Для точного заходу з ВМІ
25.	Черкаси	В, індекс 3	24/F/C/Y/T	Черкаська обласна Рада КП “Аеропорт Черкаси”	27.09.17 (тільки вдень)	Візуальний захід на посадку
26.	Біла Церква	В, індекс 6 з обмеженнями та більш легкі без обмежень	21/R/B/X/U	КП „БВАК”	17.06.18 без права пасажирських перевезень (тільки вдень)	Необладнаний
27.	Бородянка	Д, індекс 1 (код 3С)	грунт	ПАТ „АС”	15.08.17 (тільки вдень)	Необладнаний
28.	Заводське	Д, індекс 1,2	грунт	Кримське ДАП „Універсал-Авіа”	Не сертифікований	
29.	Кіровоград	Д, індекс 3 типу Ан-24	13/F/D/Y/T	Кіровоградська льотна академія НАУ	26.11.18	Неточний захід на посадку
30.	Київ - Південний	некласифікований, індекс 1 та вертольотів усіх типів	Асфальтобетон 13т/1,0 МПа	ТОВ «Оксаванекспорт ЛТД»	16.12.19 без права пасажирських перевезень	Необладнаний
31.	Кременчук (В. К.)	Г, індекс 3 та вертольоти усіх типів	грунт	Крем. льотний коледж НАУ	22.10.19 без права пасажирських перевезень	ГЗПС №1 з МК6/186 та ГЗПС №2 з МК177 – візуальний захід на посадку ГЗПС №2 з МК357- захід на посадку за приладами
32.	Озерне	Б, типу Іл-76 та більш легких ПС	40/R/C/X/U	МО+ПП АК «Озерне Житомир»	21.01.20 (тільки вдень) без права пасажирських перевезень	Візуальний захід на посадку з МК 29
33.	Полтава	В, індекс 3 (код 3С)	20/R/C/X/T	ПОКП “Аеропорт Полтава”	01.03.17	Неточний захід на посадку

34.	Київ/Антонов-1 (Святошин)	Г, індекс 4	12/R/B/X/T	ДП "Антонов"	25.11.17 (тільки вдень) без права пасажирських перевезень	МК139- неточний захід на посадку
35.	Київ (Бузова)	некласифікований, індекс 1	грунт	ПОГ ЦАК ТСОУ ім. О.К. Антонова	16.05.17 (тільки вдень)	Необладнаний
Вертодроми та вертолітні площадки, що внесені до Державного реєстру цивільних аеродромів України						
36.	Дніпро - 1	вертодром	бетон	ТОВ «Амадеус КО»	Не сертифікований	
37.	Гелікоптерний майданчик Канів (Пекарі)	вертодром	ПАГ-14	ДП ОПР «Украерорух»	18.04.17	Візуальний захід на посадку

Злітно-посадкові майданчики (ЗПМ) України, що внесені до Журналу обліку та допуску до експлуатації постійних ЗПМ

1.	Тарасівка (Херсонська обл.)	АН-2, Ка-26	ВАТ „Іскра” ТОВ „Простор Авіа”	11.11.18	-
2.	Майське	Л-410, б/н 67449 UR, АН-2, Як-52,	АТЗТ „Агро-соз” ТОВ АК „Авіа-Союз”	09.04.18	-
3.	Сутиски	АН-2, Вілґа-35, планери	Вінницький АСК ТСО України	28.07.18	-
4.	Тарасівка (Луганська обл.)	АН-2, Як-52, Як-55, Вілґа-35	КП „Луганський АСК” ТСО України	Тимчасово призупинено дію посвідчення та ІВП	-
5.	Чемер (Чернігівська обл.)	АН-2	Чернігівський АСК ТСОУ	21.05.18	-
6.	Промбаза	BELL-407	Дніпропетровська міська рада ТОВ „Тураеродан”	03.03.19	-
7.	Мала Виска	ПС до 5700 кг	Державна льотна академія України	16.08.19	-
8.	„с. Широке”	ПС до 5700 кг	ТОВ „Аерозахист”, ВРГО „Аероклуб Авіатор”	10.02.17	-
9.	“Орехово»	ПС до 5700 кг	Громадська організація «Авіаційний спорт - клуб «Орехово»	08.09.18	-
10.	“Воронів”	ПС до 5700 кг	Рівненський АСК ТСОУ	20.04.18	-
11.	“Чернігів”	ПС до 5700 кг	ТОВ “Аеропорт Чернігів-1”	28.08.18	-
12.	“Восток”	ПС до 5700 кг	Циплаков Р.П. Циплаков С.П.	Тимчасово призупинено дію посвідчення та ІВП	-
13.	"Козелец-Южний"	ПС до 5700 кг	Пінчук Андрій Іванович	10.02.19	-

14.	Підгороднє	ПС до 5700 кг	ПАК "Агроавіадніпро"	06.06.19	-
15.	Веселе	ПС до 5700 кг	Веселівська РДА, ТОВ «Українська льотна академія» Хімічні авіаційні технології	03.02.17	
16.	«Крупське»	ПС до 5700 кг	Роздільське державне гірничо-хімічне підприємство «Сірка», ТОВ «Західне авіаційне товариство «Скай-Груп»	15.08.17	-
17.	"Київ-Челендж"	ПС до 5700 кг	ВАТ "Київський деревообробний комбінат", ТОВ "Челендж Аерокоптер"	02.01.18	
18.	«Вилкове»	ПС до 5700 кг	ТОВ «Ейр Брідж Компані»	09.04.18	
19.	«Валер'янівка»	ПС до 5700кг	Голова правління ДМГО «КЕТВС» ЕКСТРИМ» Лазунько Едуард Леонідович	Тимчасово призупинено дію посвідчення та ІВП	
20.	«Цунів»	ПС до 5700 кг	Львівський АСК ТСО України	22.04.17	
21.	Коропич	АН -2, Мі-2	Харківський аероклуб ім. В.С. Гризодубової	01.08.17	
22.	Чайка	ПС до 5700 кг	ПОГ «Центральний аероклуб ТСО України ім. О.К. Антонова»	01.08.18	
23.	Добропілля	ПС до 5700 кг	Горпинич Леонід Васильович	14.11.17	
24.	Чумаки	ПС до 5700 кг	ТОВ «ЮГАВІА»	26.03.18	
25.	ВіАЗ	ПС до 5700 кг	ТОВ «Вінницький авіаційний завод»	03.07.18	
26.	Ягеллон	ПС до 5700 кг	ПП «Компанія Перспектива Плюс»	27.11.18	
27.	Коломия	ПС до 5700 кг	ГО «Прикарпатська дитячо-юнацька спортивна асоціація малої авіації»	29.03.19	
28.	Гайсин	ПС до 5700 кг	Чекалюк Микола Петрович	17.02.19	
29.	Ботівська ВЕС	ПС до 5700 кг	ТОВ «ВІНД ПАУЕР»	24.04.17	
30.	Дівички	ПС до 5700 кг	ТОВ «СК АЕРО»	29.04.19	
31.	Гідропорт	ПС до 5700 кг	ТОВ «Аероклуб Одеса»	12.05.19	
32.	Кам'янка	ПС до 5700 кг	Громадська організація «Авіаційний клуб «Дніпро»	24.05.19	
33.	Гардишівка	ПС до 5700 кг	Бердичівська міська громадська організація «Авіаційно-спортивний клуб»	02.06.19	
34.	Арциз	ПС до 5700 кг	ТОВ «АВІАКОМПАНІЯ «АЛЬБАТРОС»	27.08.19	
35.	Ракітне	ПС до 5700 кг	Морозов Олександр Григорович	01.08.19	
36.	Дрогобич	ПС до 5700 кг	ТОВ «Готельно-курортний комплекс «Карпати»	01.08.17	
37.	Київ-Яхтклуб	ПС до 5700 кг	ТОВ «Прімател»	31.12.17	
38.	Карусель	ПС до 5700 кг	ГО «Спортивний клуб «Карусель»	16.01.20	

Примітка 1: Відповідно до п.1.4 Правил сертифікації цивільних аеродромів України, затверджених наказом Державіаслужби № 796 від 25.10.2005 та зареєстрованих у Мін'юсті за № 1357/11637 від 10.11.2005р. експлуатація аеродрому з метою виконання авіаційних перевезень та/або авіаційних робіт при відсутності сертифіката або з простроченим строком дії сертифіката заборонена.

Відповідно до п. 2.4.7 Правил допуску до експлуатації злітно-посадкових майданчиків для польотів легких повітряних суден, затверджених наказом Державіаслужби № 205 від 01.12.2004 та зареєстрованих у Мін'юсті за № 1644/10243 від 24.12.2004р. експлуатація постійних злітно-посадкових майданчиків без отримання посвідчення про їх допуск до експлуатації забороняється.

Примітка 2: * - Кодове позначення аеродрому, за класифікацією ІСАО, складається з двох елементів: з цифри яка визначає розрахункову довжину льотного поля та літери, яка визначає розмах крил ПС що експлуатуються на аеродромі.

Примітка 3: - PCN – класифікаційне число штучного покриття аеродрому; *Метод оцінки:* - R – жорстке покриття, посилене та не посилене асфальтобетоном; F – нежорстке покриття; T – технічна оцінка, отримання на підставі спеціальних досліджень характеристик міцності покриттів, в тому числі теоретичний метод; U – використання досвіду експлуатації ПС, коли відомо, що це покриття при регулярних польотах задовільно витримує навантаження від ПС певного типу та маси. *Категорія максимально допустимого тиску у пневматиках:* - W – високе - тиск без обмеження; X – середнє – тиск не більш 1,50 МПа; Y - низьке - тиск не більш 1,00 МПа; Z – дуже низьке – тиск не більш 0,50 МПа. *Категорія міцності основи:* - A – висока міцність; B – середня міцність; C – низька міцність D – наднизька міцність.

Примітка 4: - Сертифікат аеродрому засвідчує його відповідність діючим нормам та правилам і дає право власнику на його експлуатацію.

Підтверджує придатність до експлуатації ділянки суші або водної поверхні, наземних споруд та обладнання призначених для прибуття, відправлення і руху по цій поверхні ПС. До споруд відноситься покриття ШЗПС, РД, МС, площадок спецпризначення, огорожа аеродрому. До обладнання відноситься ССО, РТЗ, метео – обладнання які призначені для зліт/посадки ПС та розташовані в межах аеродрому або за межами.

Сертифікат аеродрому не підтверджує аеропортову діяльність і не дає право надавати послуги.

Примітка 5: - Сертифікати аеродромів Київ/Антонов-1, Київ/Антонов- 2, Біла Церква, Озерне, Житомир - Смоковка, Кременчук (В.Кохнівка), Київ-Південний, Тернопіль видані без права перевезення пасажирів.

Примітка 6:- ПС Індексу 1:-Ан-2, Ан-28, Л-410; ПС Індексу 2-Як-40; ПС Індексу 3: Ан24, Ан-26, Ан-30, Ан-32, Ил-14; ПС Індексу 4-Ту-134, Як-42, Ил-18, Ан-12; ПС Індексу 5-Ту-154; ПС Індексу 6-Ил-62, Ил-76, Ил-86.

Заступник директора департаменту -
начальник управління аеродромів та аеропортів

Г.Г. Голодняк