

**UCHWAŁA NR XXX/320/13
RADY MIASTA KUTNO**

z dnia 26 marca 2013 r.

w sprawie Systemu Informacji Miejskiej na terenie Miasta Kutno

Na podstawie art. 18 ust. 1 oraz art. 40 ust. 2 pkt 3, w związku z art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591, z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558 i Nr 113, poz. 984; z 2003 r. Nr 214, poz. 1806, Nr 80, poz. 717 i Nr 162, poz. 1568, z 2004 r. Nr 153, poz. 1271, Nr 102, poz. 1055, Nr 116, poz. 1203 i Nr 214, poz. 1806; z 2005 r. Nr 172, poz. 1441; z 2006 r. Nr 17, poz. 128, Nr 175, poz. 1457 i Nr 181, poz. 1337; z 2007 r. Nr 48, poz. 327, Nr 138, poz. 974 i Nr 173, poz. 1218; z 2008 r. Nr 180, poz. 1111; z 2009 r. Nr 223, poz. 1458 i Nr 52, poz. 420; z 2010 r. Nr 157, poz. 1241, Nr 28, poz. 142, Nr 28, poz. 146 i Nr 106, poz. 675; z 2011 r. Nr 40, poz. 230, Nr 117, poz. 679, Nr 134, poz. 777, Nr 21, poz. 113 i Nr 217, poz. 1281; z 2012 r. poz. 567; z 2013 r. poz. 153), Rada Miasta Kutno uchwala, co następuje:

§ 1. Wprowadza się na terenie Miasta Kutno jednolity System Informacji Miejskiej zwany dalej SIM, jako kierunkowy, jednolity architektonicznie zespół elementów będących nośnikami informacji publicznej, ułatwiający poruszanie się w przestrzeni miejskiej oraz umożliwiający szerszy i łatwiejszy dostęp do informacji o mieście stanowiący załącznik do uchwały.

§ 2. Wzory oznakowań elementów SIM określono w załączniku, o którym mowa w § 1.

§ 3. Upoważnia się Prezydenta Miasta Kutno do uzupełniania i korygowania SIM.

§ 4. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Kutno.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Łódzkiego.

Przewodniczący Rady
Miasta Kutno

Grzegorz Chojnacki

SYSTEM INFORMACJI MIEJSKIEJ /SIM/ KUTNA

1. WPROWADZENIE

System Informacji Miejskiej to oznakowanie miasta informacją, ułatwiającą zorientowanie ludzi w przestrzeni miejskiej, a także dostarczającą im podstawowych informacji o mieście. Budowa SIM wpływa pozytywnie na wizerunek miasta powodując, że staje się ono bardziej przystępne i lepiej odbierane. SIM pozwala dodatkowo wyeksponować i promować obiekty lub miejsca godne odwiedzenia i zobaczenia.

2. ROZWIĄZANIA PLASTYCZNO-ARCHITEKTONICZNE

Przewidziano spójną formę plastyczno-architektoniczną poszczególnych rodzajów informacji. Uzyskano ją poprzez nadanie nośnikom informacji odpowiedniego kształtu i umieszczanie na nich powiązanej plastycznie treści. Jednocześnie rodzaj zastosowanych materiałów i ich powtarzalność w poszczególnych rodzajach informacji sprawia, że zaproponowane nośniki tworzą wspólnie jeden spójny i kompleksowy system.

System Informacji Miejskiej pod względem kolorystycznym nawiązuje do logotypu miasta, tzn. podstawowym kolorem jest kolor wrzosowy. Uzupełniającymi kolorami systemu jest kolor szary stosowany również jako kolor konstrukcji wsporczych i kolor biały używany do prezentowania treści. Czcionką używaną w SIM jest DejaVu Sans Condensed.

Zastosowany krój liter oraz ich wysokość zależna od prezentowanej informacji oraz miejsca usytuowania nośnika, a także odpowiedni kontrast w stosunku do użytego tła zapewniają znakomitą czytelność treści. Dzięki temu, że system zaprojektowano jako odblaskowy będzie on czytelny również w warunkach pracy nocnej.

3. RODZAJE INFORMACJI SIM

Na Systemem Informacji Miejskiej Kutna składają się następujące rodzaje informacji:

Rodzaj R1 - informacja adresowa

Informacja adresowa realizowana jest za pomocą tabliczek przedstawiających numer porządkowy posesji (budynku lub nieruchomości) oraz dodatkowo nazwę ulicy i nazwę zarządcy / właściciela obiektu.

Rodzaj R2 - informacja uliczna

Informacja uliczna realizowana jest za pomocą tabliczek ulicznych, przedstawiających przede wszystkim nazwę ulicy - jako informację podstawową, jak również informacje uzupełniające, czyli o obszarze miasta, w którym dana tablica się znajduje oraz o zakresie numeracji porządkowej w kwartale po stronie usytuowania tablicy.

Tabliczki mogą być elewacyjne, czyli przeznaczone do umieszczania na elewacjach budynków, jak i przeznaczone do umieszczania na wolnostojących konstrukcjach wsporczych (nowoprojektowanych słupkach bądź konstrukcjach istniejących, np. latarniach ulicznych).

Rodzaj R3 - informacja przystankowa

Tablice przystankowe przewidziano do umieszczania na jednej konstrukcji wsporczej z oznakowaniem drogowym przystanku autobusowego (znakiem D-15). Na tablicy przewidziano umieszczenie nazwy przystanku, nazwy obszaru, w którym dany przystanek się znajduje oraz numerów obsługiwanych linii.

Rodzaj R4 – plany miasta

Plany miasta lokalizowane są w miejscach intensywnego ruchu pieszych i zawierają w polu ekspozycji mapę miasta (lub jego części), oznaczenie punktu, w którym znajduje się dana tablica oraz oznaczenia obiektów wyróżnionych w systemie, opisy miejsc godnych zwiedzenia, fotografie tych miejsc, schematy komunikacji zbiorowej, ważniejsze telefony i adresy, etc. Tablice tego typu mogą być również umieszczane w rejonie parków (przedstawiają wówczas układ alejek, ewentualny opis roślinności, itp.).

Na rewersie tablicy (w zależności od jej lokalizacji) przewidziano umieszczanie uszczegółowionej informacji o obszarze, w którym dany nośnik jest zlokalizowany lub np. informacji kulturalnych lub innych ogłoszeń miejskich. Opisy i legendy przewidziano wykonać w wersji polsko i angielskojęzycznej.

Rodzaj R5 – informacja o obiektach / osobach

Tablice informacyjne tego typu dedykowane są szczególnym obiektom – np. zabytkom lub osobom. Tablice zawierają zwięzły opis wraz z tłumaczeniami na język angielski oraz grafikę przedstawiającą obiekt lub osobę.

Rodzaj R6 – informacja kierująca pieszych

Tablice kierujące dla pieszych lokalizuje się w miejscach intensywnego ruchu pieszego, wzdłuż ciągów komunikacyjnych prowadzących do wyróżnionych obiektów, a także wzdłuż wyznaczonych szlaków i tras spacerowych. Tablice te zawierają nazwy obiektów, do których kierowany jest ruch oraz informację o czasie dojścia do nich. Kierowanie do obiektów typu WC przewidziano w postaci piktogramu umieszczanego na konstrukcji słupka.

Rodzaj R7 – informacja kierująca kierowców

Tablice kierujące dla kierowców umieszczane są na przebiegu wytypowanych (głównych) ulic miasta i zawierają informację o dojeździe do obszarów miasta oraz do ważniejszych, wyróżnionych w systemie obiektów. Przewidziano, zwłaszcza w miejscach niebezpiecznych i na trasach o podwyższonej prędkości ruchu stosowanie tzw. bezpiecznych konstrukcji wsporczych.

4. OBSZARY SIM

Na potrzeby Systemu Informacji Miejskiej przyjęto podział miasta na szesnaście obszarów: Azory, Batorego, Centrum, Dybów, Grunwald, Józefów, Kościuszków, Łąkoszyn, Łęczycka, Majdany, Piaski, Rejtana, Skłęczki, Tarnowskiego, Warszawskie Przedmieście, Wenecja. Obszary te, funkcjonujące w świadomości mieszkańców, stanowią część dorobku kulturalnego miasta i regionu i dlatego zdecydowano o potrzebie ich wyeksponowania. Umieszczanie nazw obszarów na elementach SIM ułatwia też nawigowanie w przestrzeni miejskiej.

SYSTEM INFORMACJI MIEJSKIEJ /SIM/ KUTNA

Rodzaj R1 - informacja adresowa



Rodzaj R2 - informacja uliczna



Rodzaj R3 - informacja przystankowa



Rodzaj R4 - plany miasta



Rodzaj R5 - informacja o obiektach / osobach



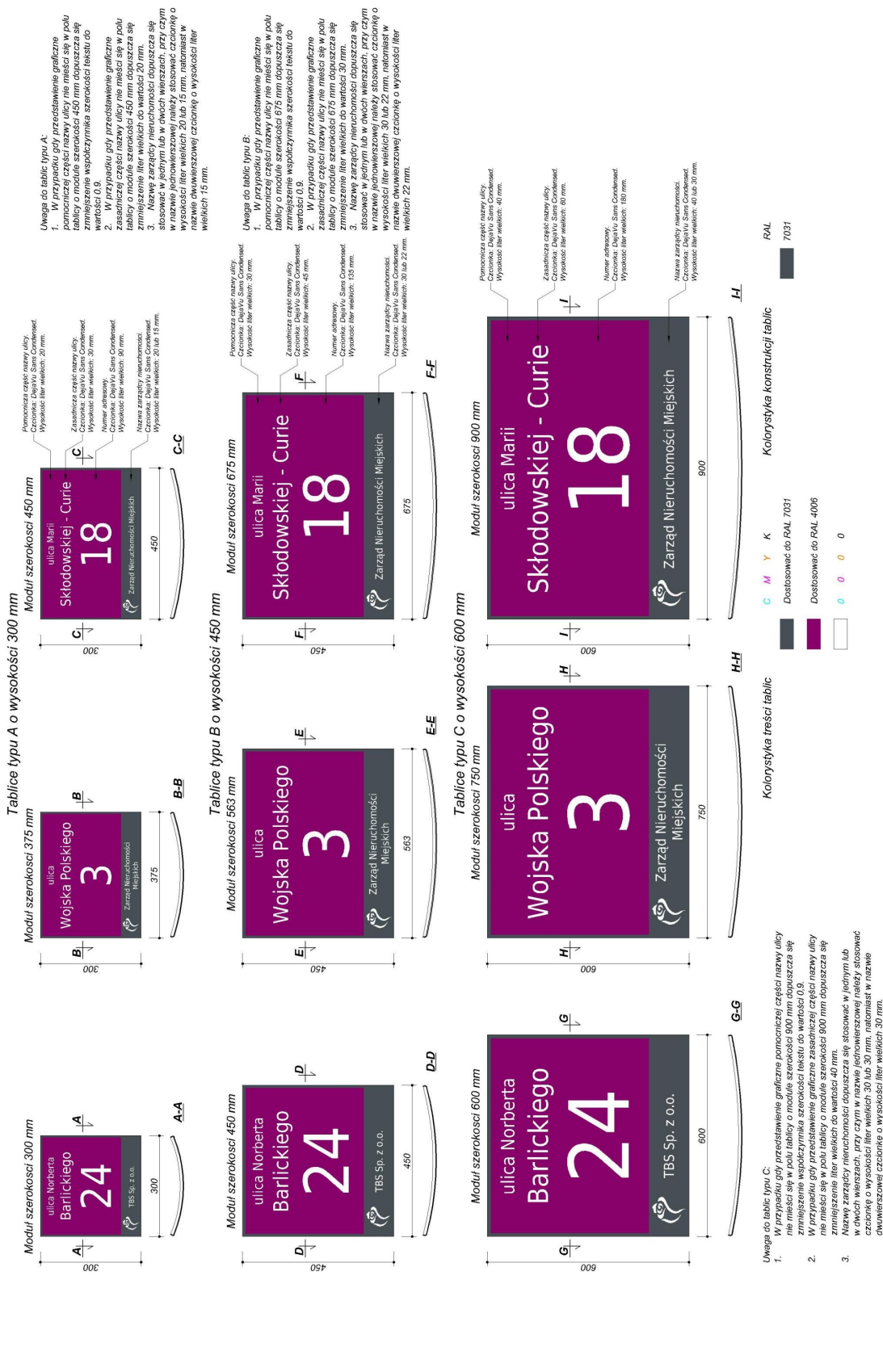
Rodzaj R6 - informacja kierująca pieszych



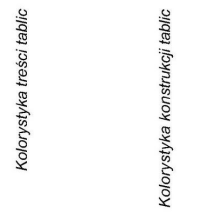
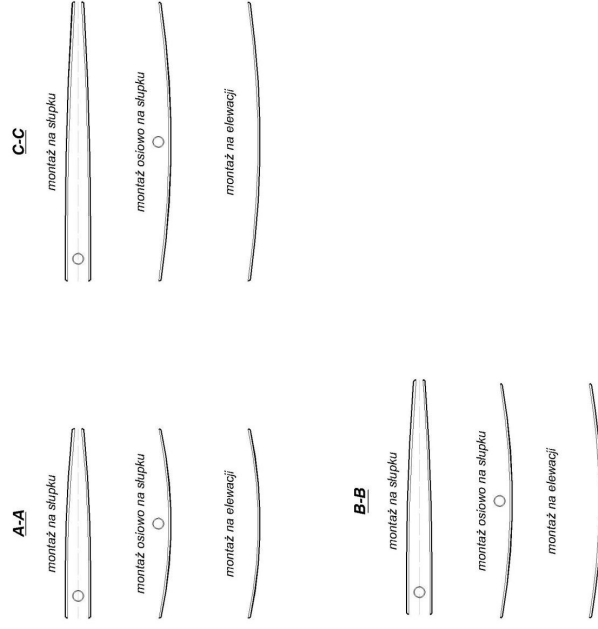
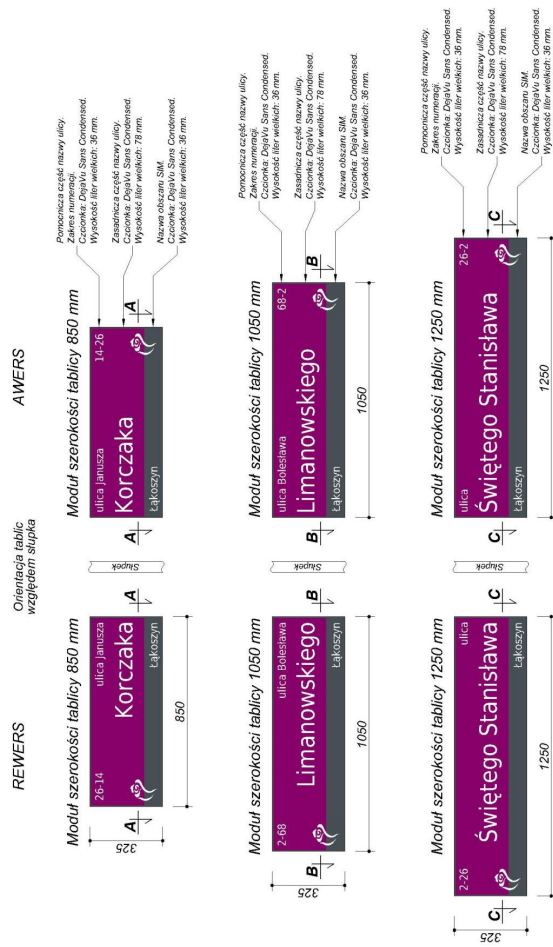
Rodzaj R7 - informacja kierująca kierowców



Rodzaj R1 - Informacja adresowa
Architektura i Kolorystyka tablic informacji adresowej



Rodzaj R2 - Informacja uliczna
Architektura i kolorystyka tablic informacji ulicznej



- Uwaga:**
- Oznakowanie nazwy ulicy przy montażu na elewacji stanowi pojedyncza (jednostronna) tablica, awers lub rewers.
 - Oznakowanie nazwy ulicy przy montażu na słupku bądź łalami oświetleniowej stanowi komplet tablic (informacja dwustronna), w skład którego wchodzi awers i rewers.
 - W przypadku gdy przedstawienie graficzne zasadniczej części nazwy ulicy nie mieści się w polu tablicy, o module szerokości 1250 mm dopuszcza się zmniejszenie współczynnika szerokości tekstu do wartości 0,75.

Rodzaj R2 - Informacja uliczna
Widok informacji ulicznej na słupku



Kolorystyka treści tablic

	C	M	Y	K
	Dostosować do RAL 7031			
	Dostosować do RAL 4006			
	0	0	0	0

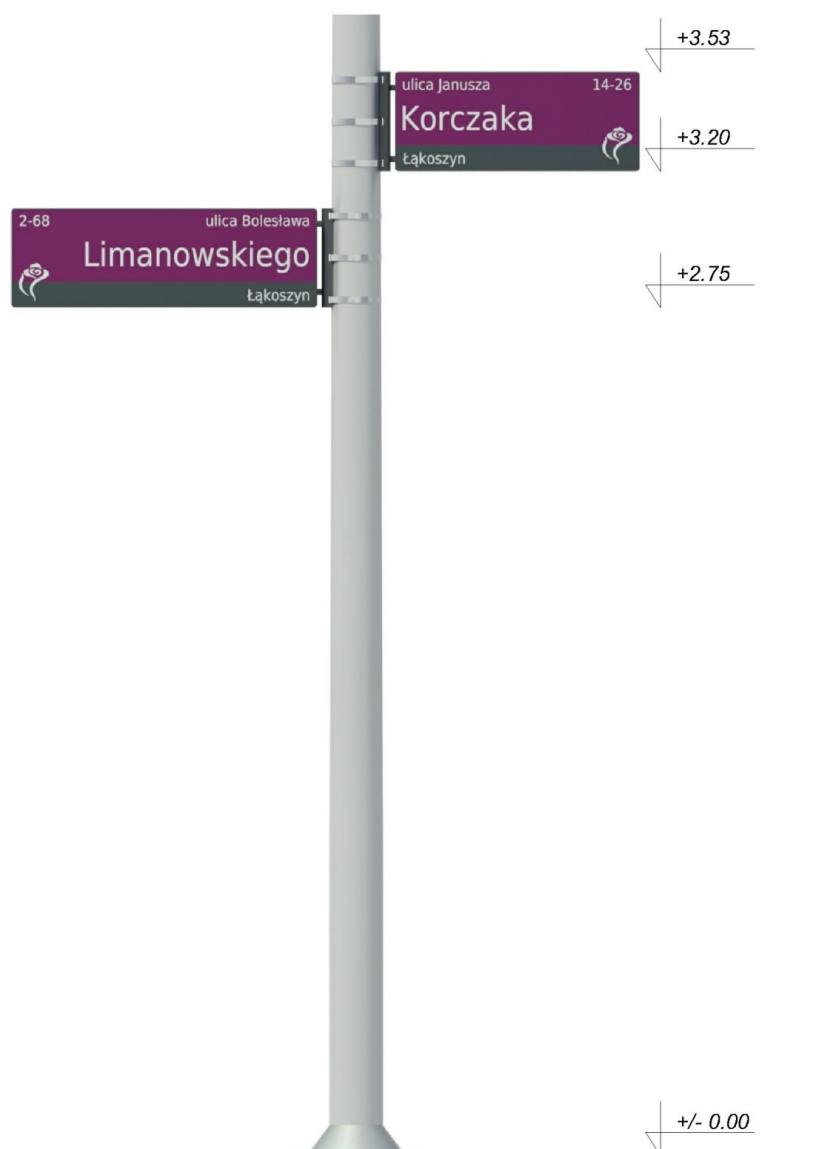
Kolorystyka konstrukcji tablic

	RAL
	7031

Kolorystyka konstrukcji słupka

	RAL
	7031
	9006

Rodzaj R2 - Informacja uliczna
Widok informacji ulicznej na istniejącej konstrukcji



Kolorystyka treści tablic

C M Y K

■ Dostosować do RAL 7031

■ Dostosować do RAL 4006

□ 0 0 0 0

Kolorystyka konstrukcji tablic

RAL

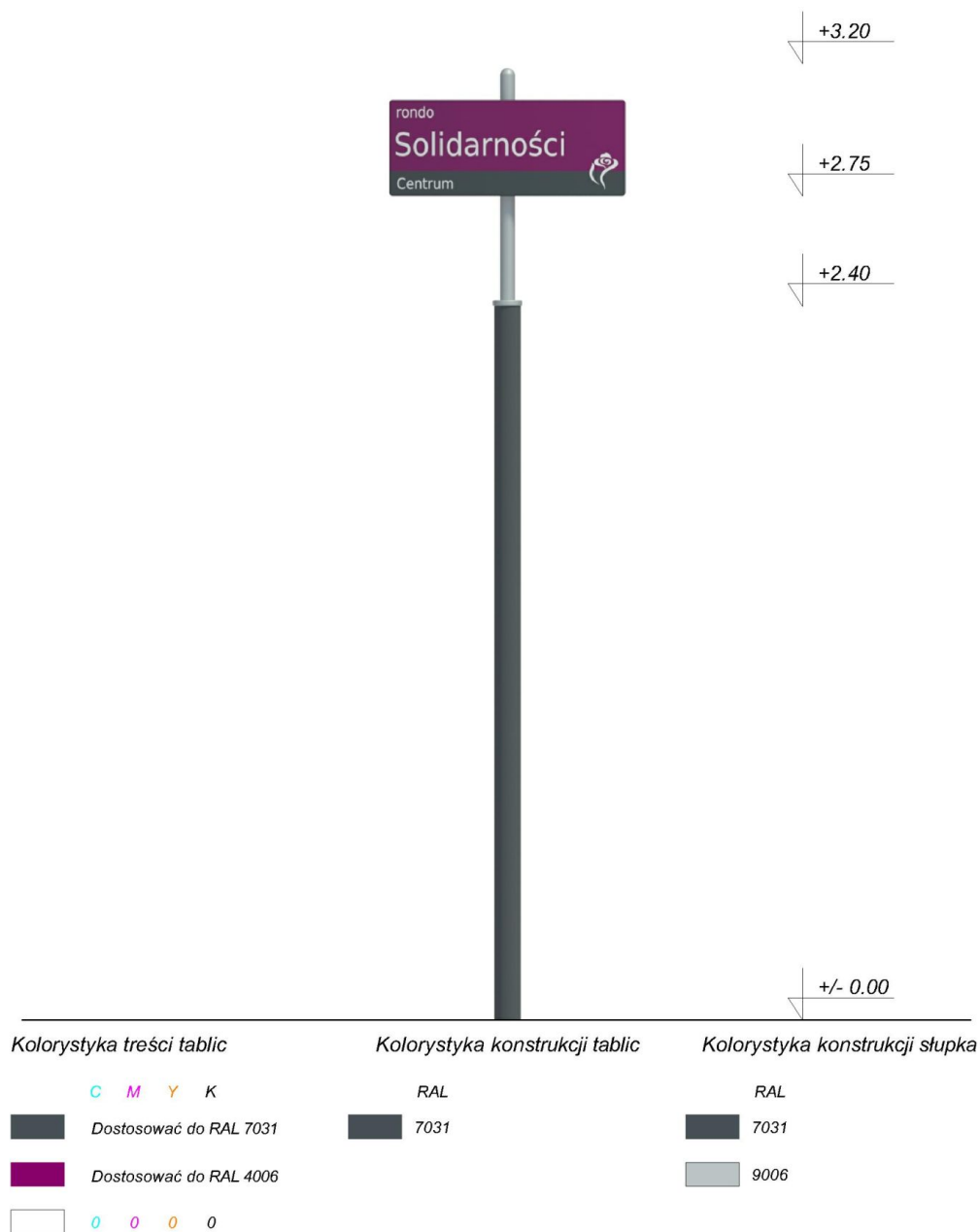
■ 7031

Uwaga:

1. Dopuszcza się montowanie do istniejących konstrukcji (lampy, słupy itp.) tylko tablic o modułach szerokości tablicy 850 i 1050 mm.

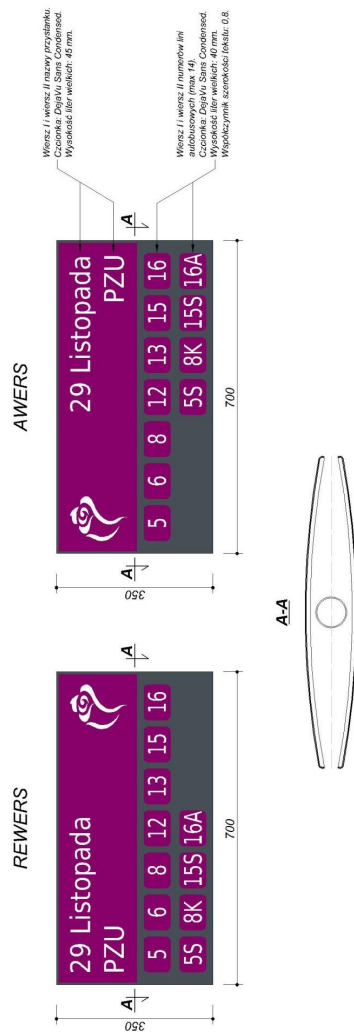


Rodzaj R2 - Informacja uliczna.
Widok informacji ulicznej
montowanej osiowo na słupku.

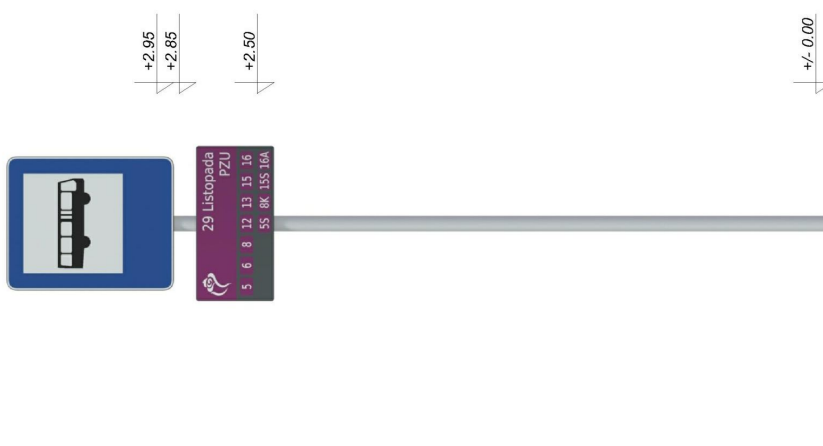


Rodzaj R3 - Informacja przystankowa

Architektura i kolorystyka tablic informacji przystankowej
Skala 1 : 10



Widok informacji przystankowej od strony najazdu
Skala 1 : 20



Uwaga:

1. Oznakowanie przystanku stanowi komplet tablic (informacja dwustronna), w skład którego wchodzi awers i rewers, przy czym awers jest skierowany w stronę najazdu.
2. Konstrukcja wsporcza oraz znak D-15 są elementami istniejącymi.

Kolorystyka treści tablic

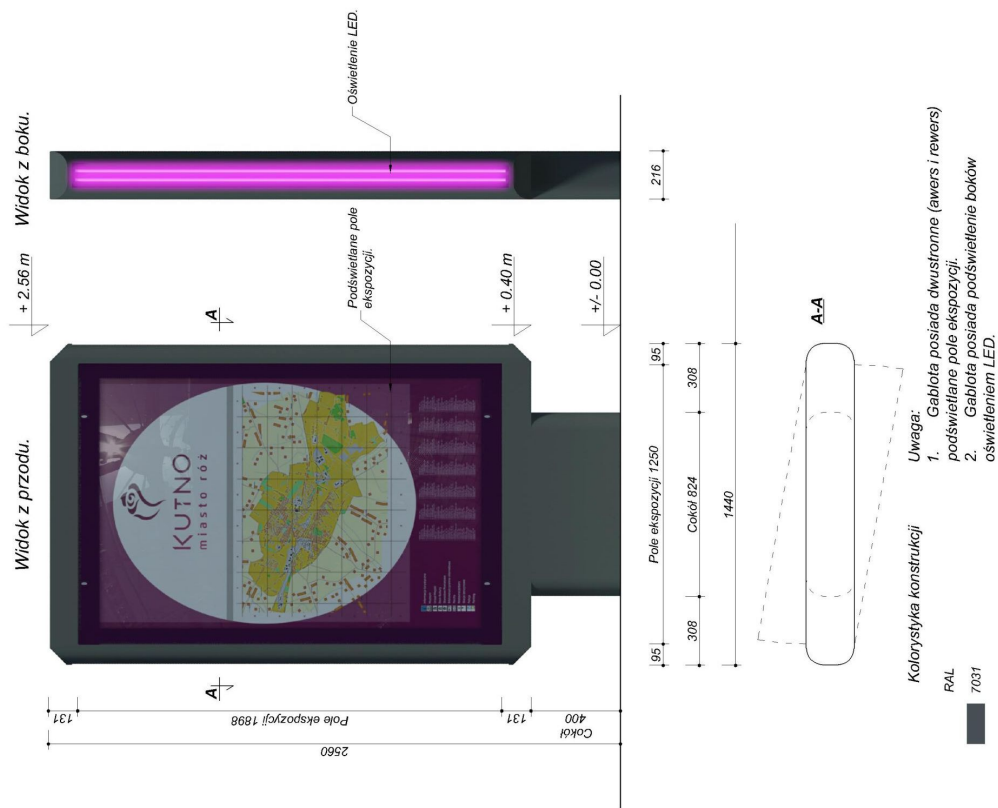
C	M	Y	K
Dostosować do RAL 7031			
Dostosować do RAL 4006			
0	0	0	0

Kolorystyka konstrukcji tablic

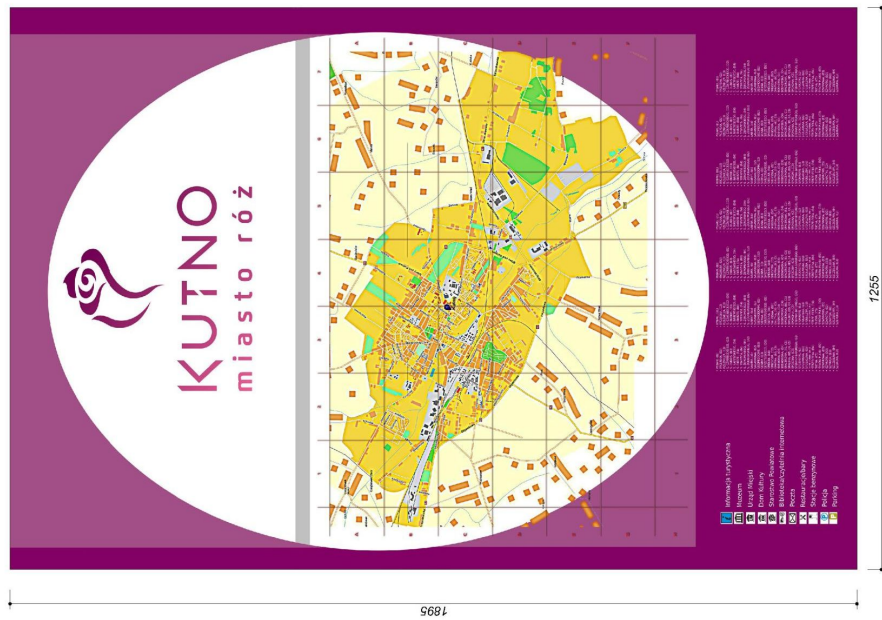
RAL
7031

Rodzaj R4 - Plany miasta

Architektura i kolorystyka planów miasta
Skala 1 : 20

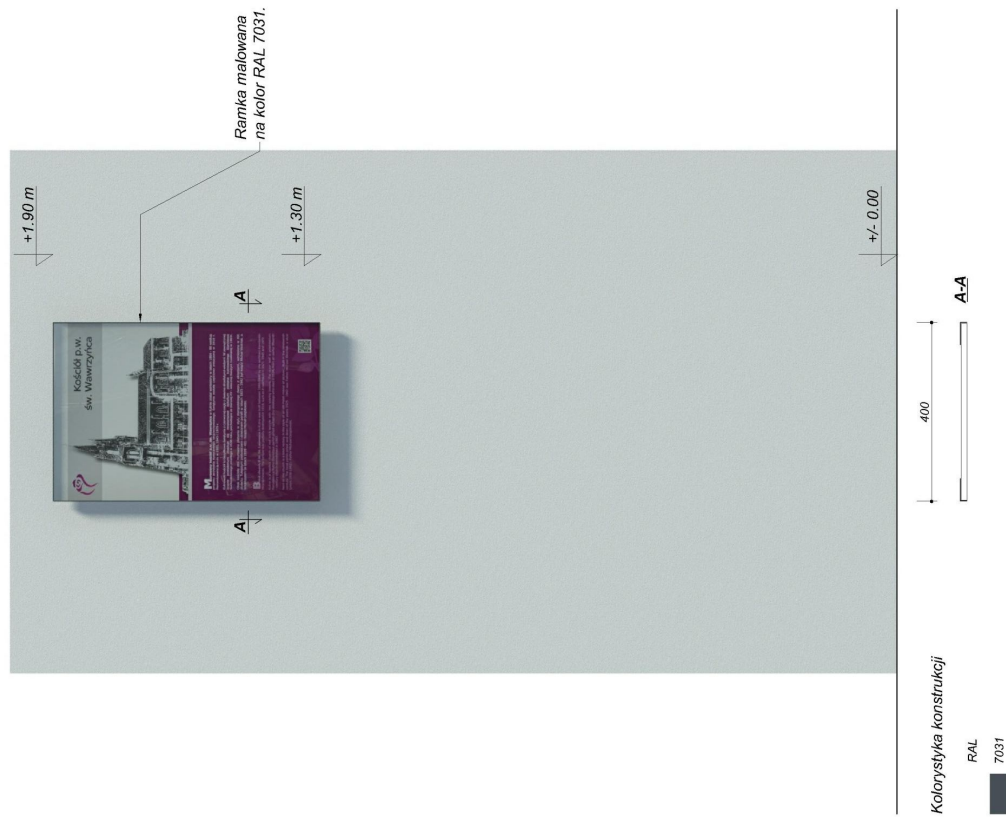


Wzór pola ekspozycji (awers)
Skala 1 : 10

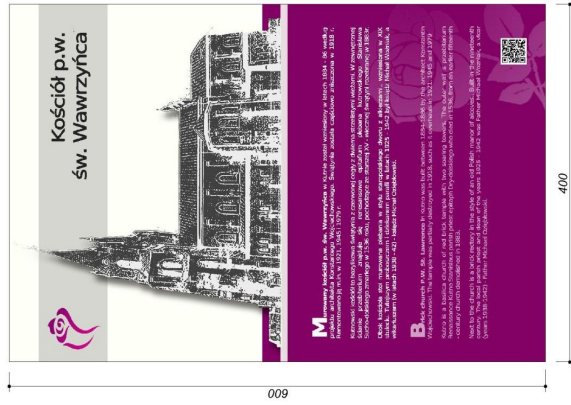


Rodzaj R5 - Informacja o obiektach / osobach

Kolorystyka i architektura informacji o obiektach / osobach
Skala 1 : 10



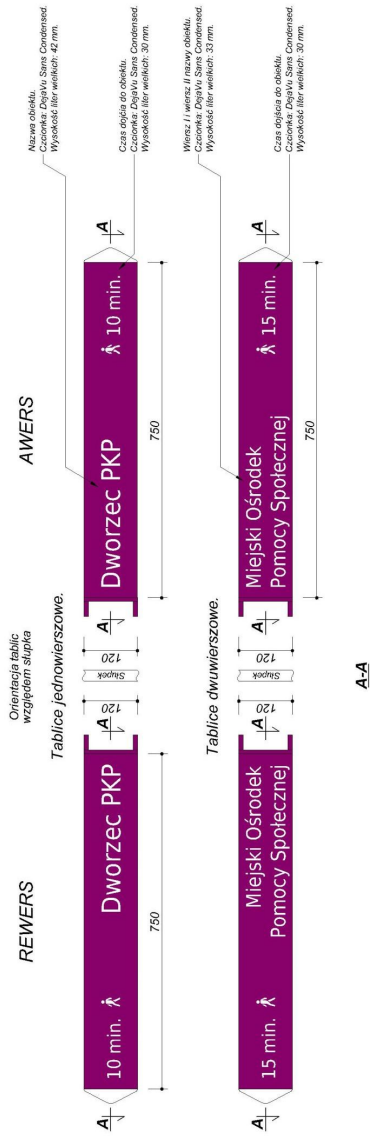
Wzór pola ekspozycji
Skala 1 : 5



Rodzaj R6 - Informacja kierująca pieszych

Architektura i kolorystyka tablic informacyjnych kierujących pieszych

Skala 1 : 10



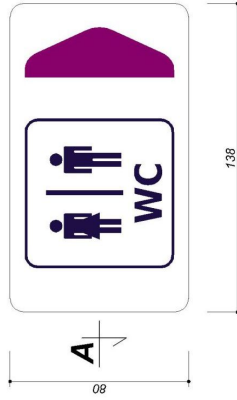
A-A



Kolorystyka treści tablic

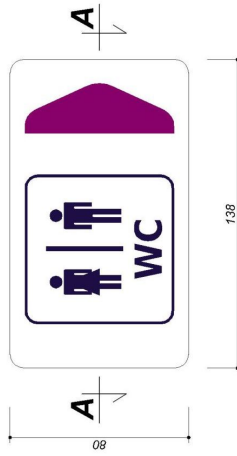


Kolorystyka konstrukcji tablic



Architektura i kolorystyka piktogramu.

Skala 1 : 2

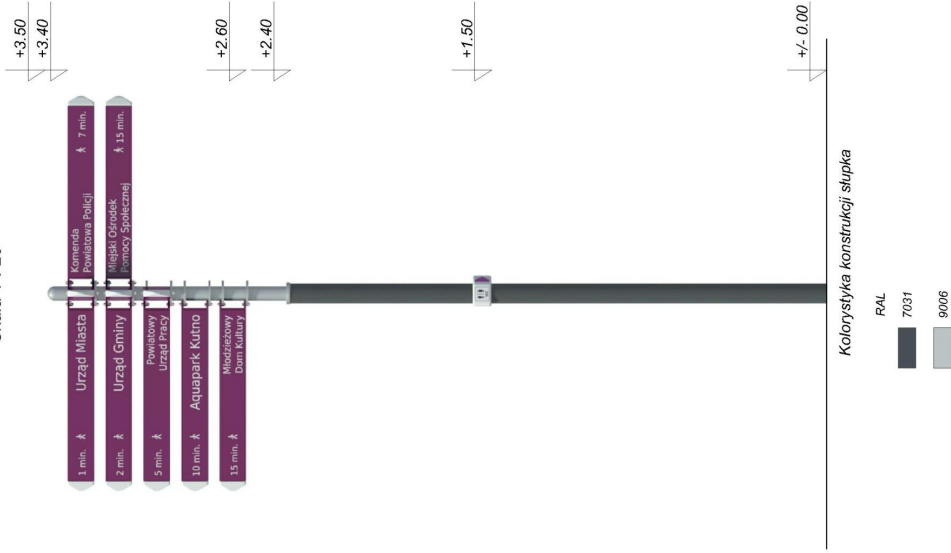


Kolorystyka piktogramu.



Widok informacji kierującej pieszych

Skala 1 : 20



Kolorystyka konstrukcji słupka

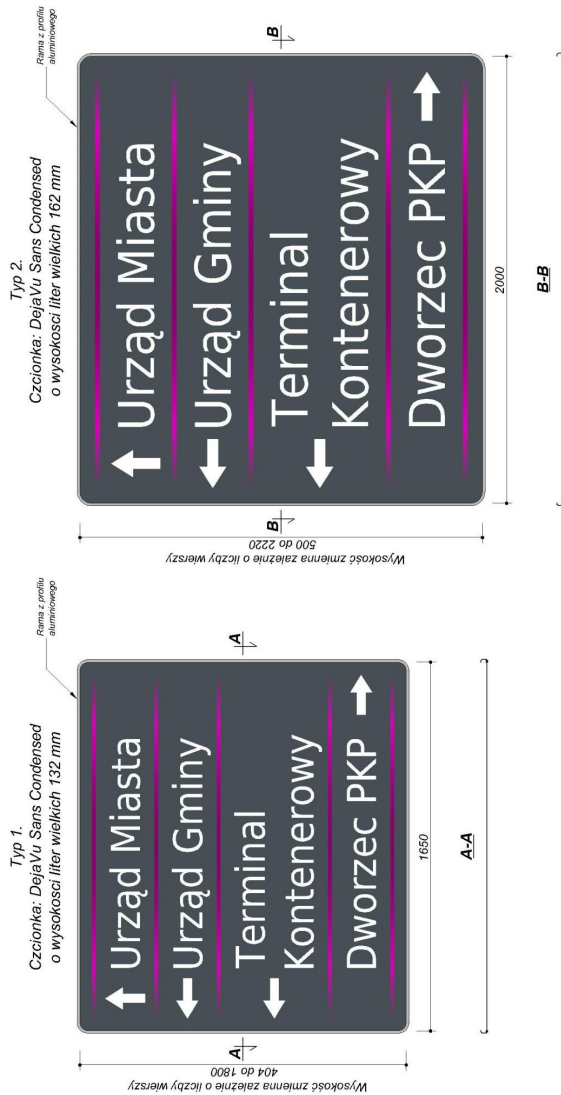


Uwaga do tablic typu C:

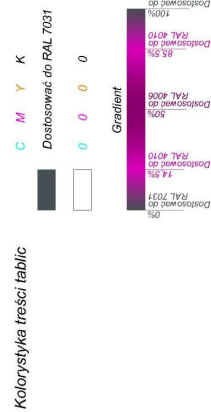
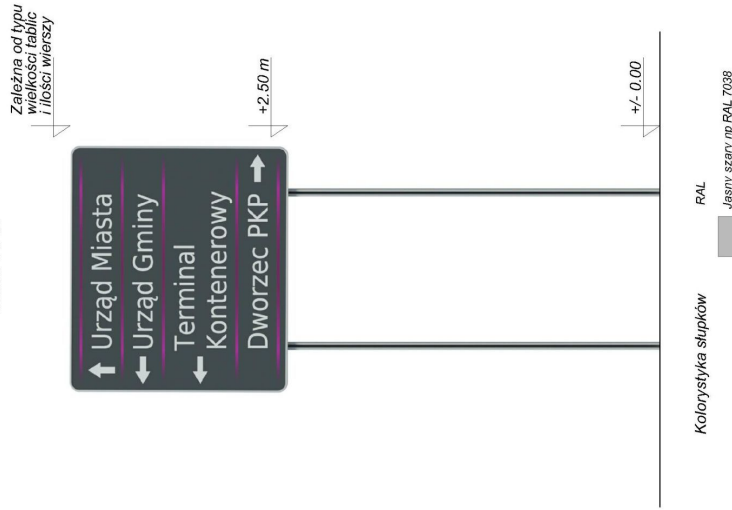
- Przewiduje się do zamontowania na słupku maksymalnie 5 poziomów tablic z informacjami kierującymi ruch pieszych.
- Tablice należy montować począwszy od góry, przy czym kolejność ich zamontowania zależy od odległości do obiektów, do których one kierują.

Rodzaj R7 - Informacja kierująca kierowców

Architektura tablic informacyjnej kierującej kierowców
Skala 1 : 20



Widok informacji kierującej kierowców
Skala 1 : 30



- Uwaga:
1. Tablice typu 1 przewiduje się lokalizować w ciągu jednojezdniowych dróg gminnych, powiatowych, i wojewódzkich.
 2. Tablice typu 2 przewiduje się lokalizować w ciągu dróg krajowych oraz dróg dwujezdniowych o podwyższonej prędkości (>60km/h).
 3. Na jednej tablicy przewiduje się umieścić maksymalnie 6 wierszy z nazwami obiektów.
 4. Nazwy obiektów mogą występować jako jedno lub dwuwierszowe.

Podział miasta na obszary SIM

Wykaz obszarów SIM na terenie miasta

- 1 Azory
- 2 Batoiego
- 3 Centrum
- 4 Dybów
- 5 Grunwald
- 6 „Józefów
- 7 Kosciuszków
- 8 Łąkoszyn
- 9 Łęczycyka
- 10 Majdany
- 11 Piaski
- 12 Rejtana
- 13 Skłęczki
- 14 Tarnowskiego
- 15 Warszawskie Przedmieście
- 16 Wenecja

