

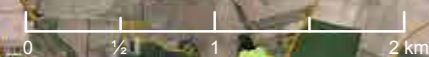
## Publikums færdsel

Selv om du færdes på en sti med offentlig adgang, skal du være opmærksom på, at jorden langs stien er privatejet og anvendes til landbrugsmæssige formål. Gå derfor **ikke** ind i indhegninger med græssende dyr og på dyrkede arealer. Respektér venligst de mennesker, der bor op til banestien.

Det er tilladt at færdes til fods og på cykel ad banestien. Ridning skal ske i rabatten. **Ingen** ridning på begyndelsen af stien i Godthåb - se kort. Knallerkørsel er **ikke** tilladt. Fiskeri fra Bjergbanestien er **ikke** tilladt. Hunde **skal** føres i snor. Smid **ikke** affald i naturen. Al færdsel sker på eget ansvar.



Målestok:



Luftfoto: DDO®, copyright COWI



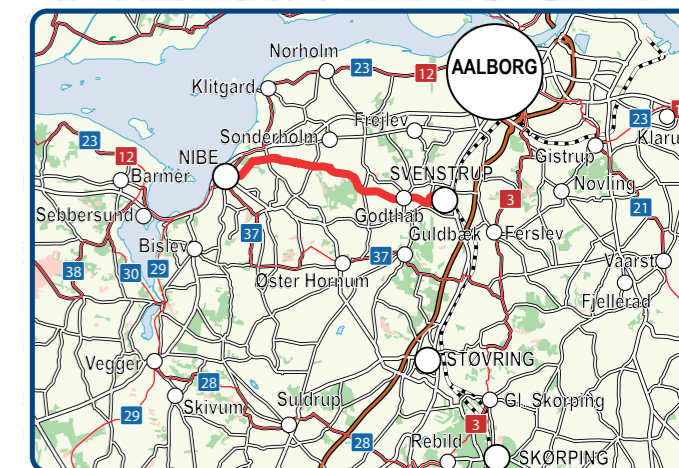
## Signaturforklaring:

- Ruteforløb
- ⋯ Ruteforløb, hvor ridning ikke er tilladt
- ⋯ Stianlæg i eget tracé
- - - Grusbælgning
- 37 — Anden cykelrute
- ⋯ Stiforbindelse mod Aalborg
- Gravhøj
- Vandløb
- i Infotavle
- i Fortidsminde med særskilt information
- i Primitiv lejrplads
- i Borde/bænke
- i Infocenter Nibe
- i Campingplads

## Om Bjergbanestien

Svenstrup Station: N 56 58.235 E 9 51.361  
 Godthåb: N 56 58.278 E 9 48.548  
 Nibe: N 56 58.960 E 9 38.364

Bjergbanestien, lokal cykelrute 700, er en ca. 14 km lang cykel- og gangsti fra Svenstrup via Oldstien til Godthåb og Nibe. Fra Svenstrup er der stiforbindelse til de rekreative områder i Østerådal og videre mod Aalborg. Fra Skalskoven vest for Nibe fortsætter stien ad Nørregade, som fører til Nibe centrum, hvor Nibe jernbanestation engang lå. Banestien fortsætter gennem Nibe og videre mod Hvalpsund ad regional cykelrute 29.



## Projektets tilblivelse

Projektet om etablering af cykel- og gangsti på den nedlagte banestrækning og udarbejdelse af information er blevet til i et samarbejde mellem Danmarks Naturfredningsforening og Aalborg Kommune. Projektet er støttet økonomisk med midler fra Den A. P. Møllerske Støttefond, Energinet.dk og Forvaltningen for Sundhed og Bæredygtig Udvikling i Aalborg Kommune.

**ENERGINET/DK** Den A. P. Møllerske Støttefond

Kilder anvendt til beskrivelse af Bjergbanens historie: <http://www.baner-omkring-aalborg.dk> og P. Jørgensen: Jernbanen Ars-Nibe-Svenstrup, Lokalhistorisk Forening 19. årgang nr. 2 1994.

Teknik- og Miljøforvaltningen



## Bjergbanens historie

Banestrækningen blev indviet i 1899 og eksisterede i 70 år. Den udgik fra stationen i Svenstrup til Nibe gennem stationerne i Godthåb, Tostrup og Sønderholm.

I dag kan det være svært at forestille sig den kamp, der var dengang mellem de små kommuner om at få "fremskridtet", jernbanen, til at gå gennem deres kommune. Jernbanens linieføring blev et kompromis. Ikke alle byer og virksomheder, der ønskede det, kunne få en station. Hele strækningen mellem Nibe og Godthåb kom således til at gå gennem landbrugsland.

Landsbyerne, der lagde navn til trinbrætter og stationer, lå langt fra jernbanen. Man havde vel håbet på, at der her – som det var sket ved andre jernbaner – opstod små byer ved stationerne. Men det skete ikke. Sønderholm Station lå placeret 2 km syd for Sønderholm by.

Ligesom de andre himmerlandske baner lukkede denne bane i 1969. Banernes funktion var indhentet af udviklingen, og transport og befordring foregik nu ad landevejen.

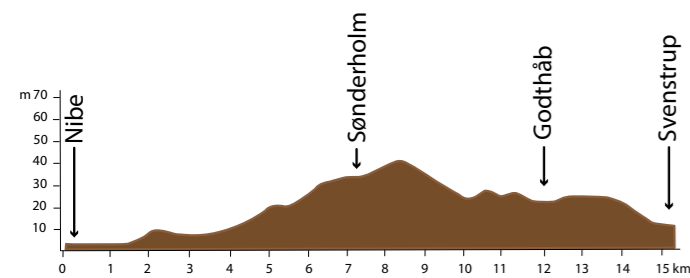
## Navnet Bjergbanen

Strækningen fik navnet Bjergbanen, da højdeforskellen mellem de lavtliggende byer Aalborg/Nibe, og højderne på ca. 50 m over havet ved Sønderholm, bestemt ikke var uden betydning, da jernbanen blev anlagt.



Der måtte købes stærke lokomotiver, og skinnerne skulle være ekstra kraftige. De første to damplokomotiver havde en tophastighed på 45 km i timen.

Damplokomotiv på strækningen ca. 1930. Foto: © Lokalhistorisk forening for Ellidshøj, Svenstrup og Godthåb sogne



Længdesnit over strækningen fra Nibe til Svenstrup

I følge køreplanen fra 1933 varede turen fra Svenstrup til Nibe ca. 35 minutter. Banens godskunder kom først og fremmest fra landbruget og de dertil knyttede virksomheder. Især slagteriet og jernstøberiet i Nibe samt Godthåb Hammerværk var gode kunder for banen.

Jernbanen havde kun ét spor, dog kunne to tog i hver sin retning passere hinanden på stationerne, hvor der var vige-spør.



Foto: © Arkiv www.nordjyllands-jernbaner.dk

Imellem stationerne var der også holdepladser – kaldet trinbrætter – hvor personer, der ville med toget, selv kunne dreje på et signal for at vise togføreren, at nye rejsende skulle med. På strækningen Godthåb – Nibe var der 5 trinbrætter.

## Bjergbanen i dag

I dag er alle trinbrætter og de fleste stationsbygninger fjernet. Dog eksisterer stationsbygningen for Sønderholm Station stadig, men den er nu ombygget til privat bolig - uden offentlig adgang. I haven til den tidligere stationsbygning ses stadig betonkanten fra perronen. På Godthåb Station er kun bevaret et grønmalet skur, som blev benyttet til gods, der skulle med banen.



Godthåb Station, 1964. I bygningen yderst til højre ses den gamle brugs. Brugsen er i dag nedlagt, men bygningen eksisterer stadig Foto: © Ulf Holtrup, Arkiv www.nordjyllands-jernbaner.dk

Flere steder langs jernbanen blev der anlagt store volde af jord for at forhindre snedriver på sporene. Snevolde ses f.eks. på sydsiden af Godthåb Station og ved det tidligere trinbræt på Nyrup Mark, 2 km øst for Binderupvej. Snevoldene er i dag helt tilgroet med træer, så de ligner en lille skov på en bakke i det ellers så flade landskab.

# Bjergbane- stien

Svenstrup - Nibe



## Planter og dyr langs stien

Vandet i Hasseris Å og Binderup Å er meget rent og iltrigt, hvilket giver ideelle livsbetingelser for en lang række dyr og insekter, men også bækørreder og andre fisk trives her.

Der er fundet flere arter biller, døgnfluer og vårfluer, som kun findes i vandløb med fin vandkvalitet. Flere gange er odder set ved åerne.



Broget døgnflue Foto: © Biopix, N. Sloth



Odder med bytte Foto: © Scanpix, Gert S. Laursen



Silkehalen finder føde i frugtræerne

Langs stien vokser æbletræer. På gamle fotos fra jernbanens tid ses ingen eller kun ganske få træer. Æbletræerne stammer sandsynligvis fra æbleskrog, der blev kastet ud af togets vinduer. De senere år har der indfundet sig flere andre små træer og buske, hvis frugter, ligesom æbletræerne, giver føde til fuglene.



Du kan også samle snapseurter fx Prikbladet perikon langs stien © J. Balslev Hansen

Planterne langs selve stien rummer mange arter. Inden for en kortere strækning er der stor variation mellem arterne. Nogle trives på toppen af jernbanedæmningen, hvor skærveunderlaget under jernbanens sveller har skabt en meget tør jordbund.



Agertidsel © J. Balslev Hansen



Gul snerre og Blåhat © J. Balslev Hansen

Helt andre planter trives i bunden af jernbaneskråningen, hvor der mange steder er mere fugtigt.

Alm. mjødukt er meget almindelig i våde grøfter langs banestien både sommer og efterår.

Alm. Mjødukt © J. Balslev Hansen



## Landskabet og dets anvendelse

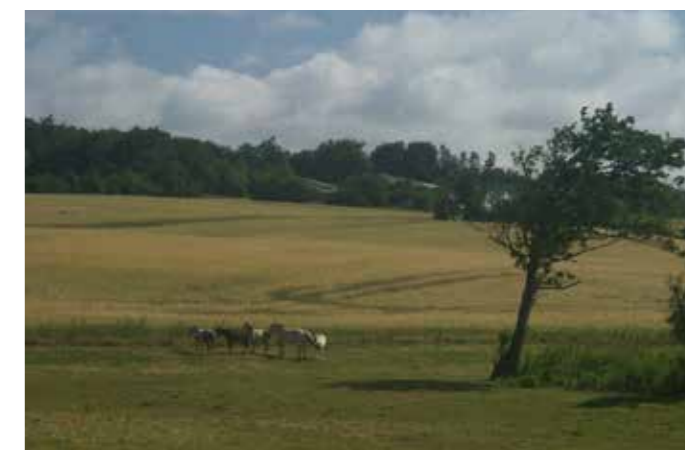
Bjergbanestien går gennem et åbent, storbakket landskab, der især er formet under sidste istid. Isen har flere steder skubbet jorden op i store bakker, og smeltevandet har gravet dybe furer i landskabet.



Køer græsser på markerne op til stien © J. Balslev Hansen

Isen og smeltevandets udformning af landskabet skete henover et landskab af store kalkbakker. Det ses tydeligt i bakkerne ved Tostrup. Her er der flere steder mindre end 1 m overjord (fra istiden) oven på kalken.

Landskabet er præget af dyrkede marker med korn og raps samt af landbrug med store flokke af malkekøer på græs i sommermånederne. I engene langs de to åer går ungkreaturer, der er nysgerrige, når du færdes på stien.



Det storbakkede landskab set fra banestien © J. Balslev Hansen

Danmarks  
Naturfredningsforening

AALBORG  
KOMMUNE.DK