

《南通市城市综合交通规划（2012—2020）》批后公布

《南通市城市综合交通规划（2012—2020）》已于2013年9月25日获得南通市人民政府批复。我局现将《南通市城市综合交通规划（2012—2020）》进行批后公布。

联系电话：0513-83534327

联系人：王建国

通讯地址：青年西路39号南通市规划局技术处

2013年10月12日

规划范围

市域：范围覆盖全市域，陆域土地面积8001平方公里，由南通市区和5个县（市）组成。

中心城区：南通市城市总体规划中所规定的范围，包括港闸区、崇川区、开发区全部，通州区的金沙镇、五接镇、平潮镇、平东镇、兴仁镇、兴东镇、先锋镇、张芝山镇、川姜镇，总面积853平方公里。

规划期限

近期：2012年 - 2015年

远期：2016年 - 2020年

		<p>10. 中心城区内换乘枢纽内换乘走行时间小于 5 分钟；</p> <p>11. 中心城区内路网总体密度达到 7~9km/km²，形成等级合理、功能完善的路网系统。</p>
集约 经济	<p>公共交通优先发展，小汽车交通有序发展，停车供需比例合理，各种交通方式运行高效。</p>	<p>1. 中心城区公交中途站 300 米半径覆盖率大于 70%，500 米半径覆盖率大于 95%；</p> <p>2. 中心城区内常规公交平均行程车速提高到 20 公里/小时以上；</p> <p>3. 中心城区内客运走廊内有公交专用道的道路长度比例超过 30%；</p> <p>4. 中心城区内机动车拥有总量和停车泊位总量比例达到 1:1.15~1.2。</p>
品质 优秀	<p>更加关注慢行交通的发展，交通事故显著减少，更加关注弱势群体的出行。</p>	<p>1. 公交以及非机动车交通方式出行比例之和达到 70%以上；</p> <p>2. 车均交通事故死亡率小于 2 人/万车；</p> <p>3. 中心城区城市主次干路无障碍设施铺设率达到 100%；</p> <p>4. 给予学生老人、生活困难人员更大的出行优惠政策。</p>
环保 优先	<p>建立基于城市环境可持续发展的交通方式结构，交通噪声、尾气污染显著降低。</p>	<p>1. 公交出行比例提高到 20%以上；</p> <p>2. 小汽车出行比例不高于 25%；</p> <p>3. 主次干路两侧噪音、大气污染符合国家标准要求。</p>

交通发展战略

1、枢纽整合战略

- (1) 将南通兴东机场融入上海机场群，打造国内干线机场；
- (2) 将铁路网建设纳入国家铁路网，建设铁路枢纽城市；
- (3) 内外兼容公路场站，完善公路枢纽布局；
- (4) 多方式、多流态统筹，促进枢纽整合发展。

2、港口优化战略

- (1) 大力发展沿海港口，优先发展条件较好的沿江港口，调整不适合发展的沿江港口；
- (2) 重点发展公用港区，协调发展业主港区，优先发展沿江集装箱港区，大力发展沿海散货运输港区。

3、交通转型战略

- (1) 实行城市交通与土地利用的一体化规划；
- (2) 划定交通分区，指导城市道路网络、公共交通和停车设施规划；
- (3) 建设城市双快（快速路、快速公共交通）系统，便捷居民出行。

市域交通规划

在发展方向上，建设复合通道，由公路、铁路、航道等两种以上方式构成，提供多样化交通选择。

在规划布局上，构筑两环（南通绕城、扬启）、四射（南通至海安、南通至中部沿海地区、南通至启东）复合通

道。

公路：规划形成“三环、三射、四通道”的高速公路网络，以及“八横十一纵”的一级公路干线网络，全市域建设形成 11 处公路客运站，13 处公路货运站。

铁路：规划一条沿海高速铁路，两条城际铁路（通苏嘉城际与北沿江城际铁路），“一纵两横一环四支线”的普通铁路以及四条市域铁路的铁路网系统。

港口：南通港由 9 个沿江港区与 3 个沿海港区组成，充分发挥沟通江海的特殊区位优势，大力推进江海联运，加快建设能源、原材料综合物流加工基地，加强港口集疏运通道的建设，增强对长江中下游地区的服务功能。

航空：参与上海国际航空枢纽和长三角运输体系的分工，拓展干线，强化支线，扩大航空货运，发展通用航空，把南通机场建成为上海第三机场，使之成为以支线航空和货运航空为主，通用航空为辅的上海国际航空枢纽重要组合机场。

航道：规划形成“五横五纵”的五级以上航道网络。

中心城区交通系统规划

1、道路网系统规划

依据分区、分层交通组织原则，构建体系完善、衔接便捷、等级匹配、交通组织合理、运输高效的道路网络。

规划中心城区形成“两纵两横一环八射”的快速路网布局，以及“十八横十五纵”的主干路网布局结构。

2、公共交通系统规划

发展目标：建立以轨道交通为城市客运交通骨架，以常规公交为主体，以旅游公交、出租车为辅助的便捷、快速、高效的公交网络，充分重视客运换乘枢纽建设，便捷各交通方式之间的换乘。

轨道交通：规划南通中心城区远景年城市轨道交通由 4 条线路组成，总体呈较为均质的网络状布局，线路总长度约 171 公里。

常规公交：规划远期南通市区公交线路总长度约为 1780 公里（不计郊区长途公交线路），约 120 - 150 条线路，“六纵六横”共计约 144 公里公交专用道，公交枢纽站 12 处，公交停车保养场共 15 个。

3、城市综合客运枢纽布局规划

构筑布局合理、功能完善的枢纽设施，支撑城市内外交通高效转换；以枢纽引导用地布局形态，优化公共客运服务。规划中心城区一级枢纽 3 个，二级枢纽 23 个。

4、慢行交通系统规划

改善慢行交通设施，建立以人为本的慢行交通空间，打造“安全、宜人、连续”的慢行交通环境。

步行交通系统主要包含：19 处城市休憩游览广场、5 处交通和旅游集散广场以及滨水地带林荫步道、商业步行街、人行道与行人过街横道。

非机动车道分为：专用非机动车道、隔离非机动车道、划线非机动车道。

5、停车设施系统规划

建立以配建停车位为主，路外公共停车位为辅，路内停车位为补充的停车系统结构。

为了使停车设施能够更好地满足城市不同区域的交通供应与管理的需要，贯彻区域差别化的停车供应与管理理念，此次规划综合考虑各交通小区内现状以及规划的用地性质，结合交通分区，将规划范围划分为四个不同类型的停车区域进行分区考虑。

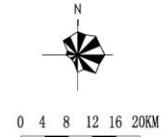
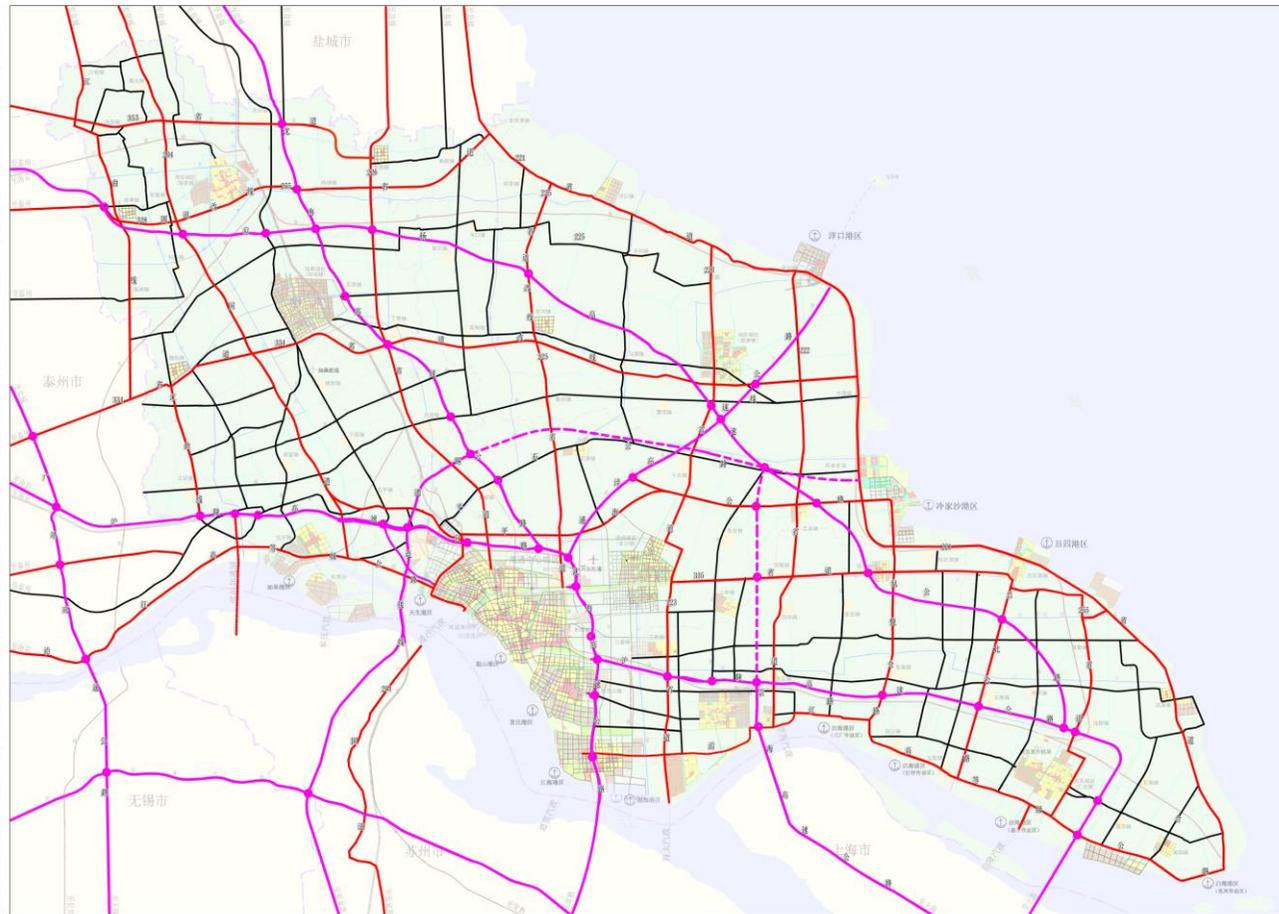
远期共规划大型社会公共停车设施 122 处，可提供约 2.12 万个泊位，并结合下位规划予以具体落实。同时结合城市出入口、轨道交通线路、主要枢纽布局，规划在中心城区外围形成 10 个停车换乘枢纽。



南通市城市综合交通规划 (201 - 2020)

06 - 市域公路网规划图

TRANSPORTATION PLANNING OF NANTONG CITY



图例

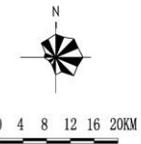
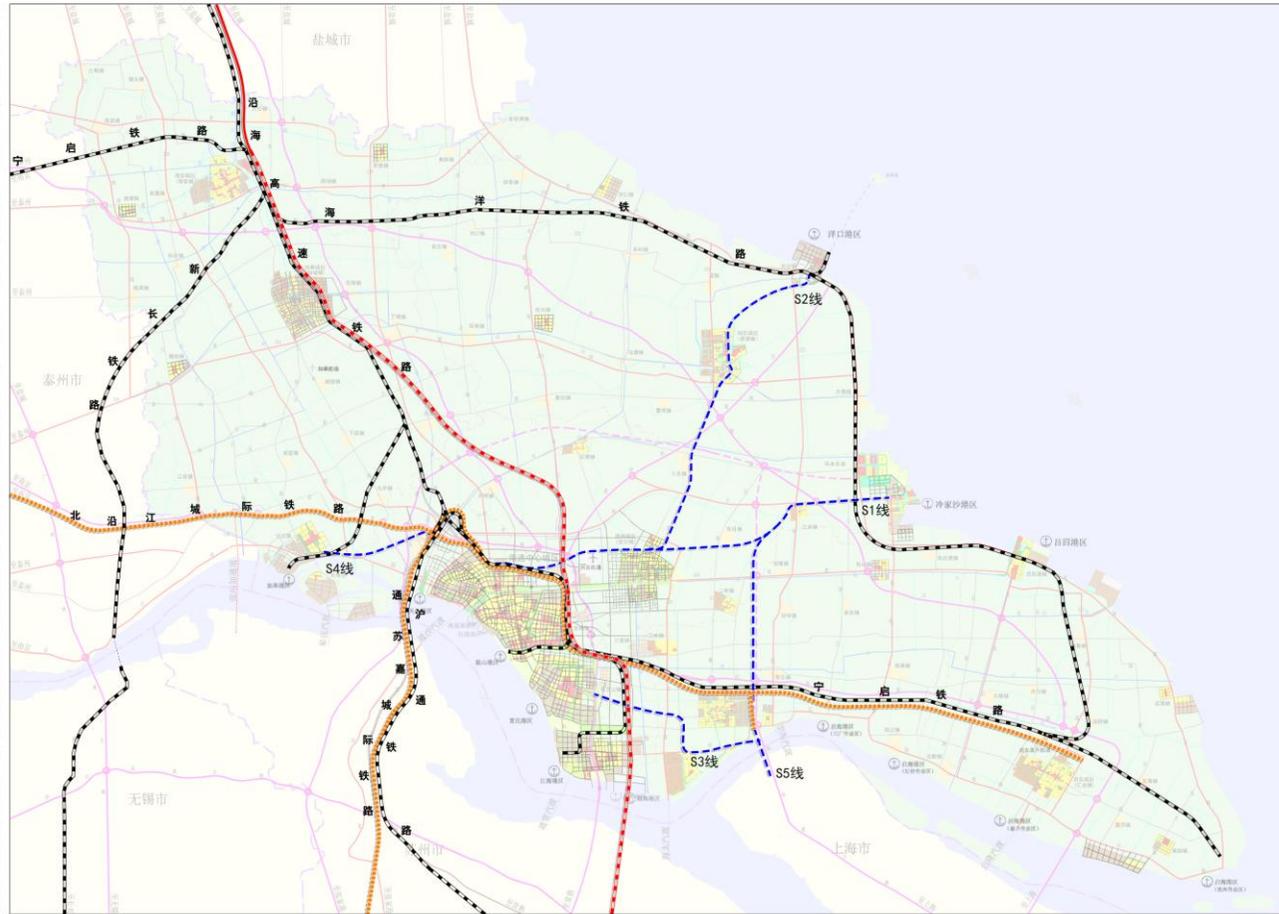
- 高速公路
- 一级公路
- 二级公路
- 互通立交



南通市城市综合交通规划 (2012-2020)

市域轨道交通规划图

TRANSPORTATION PLANNING OF NANTONG CITY



图例

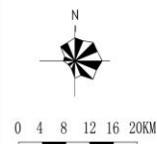
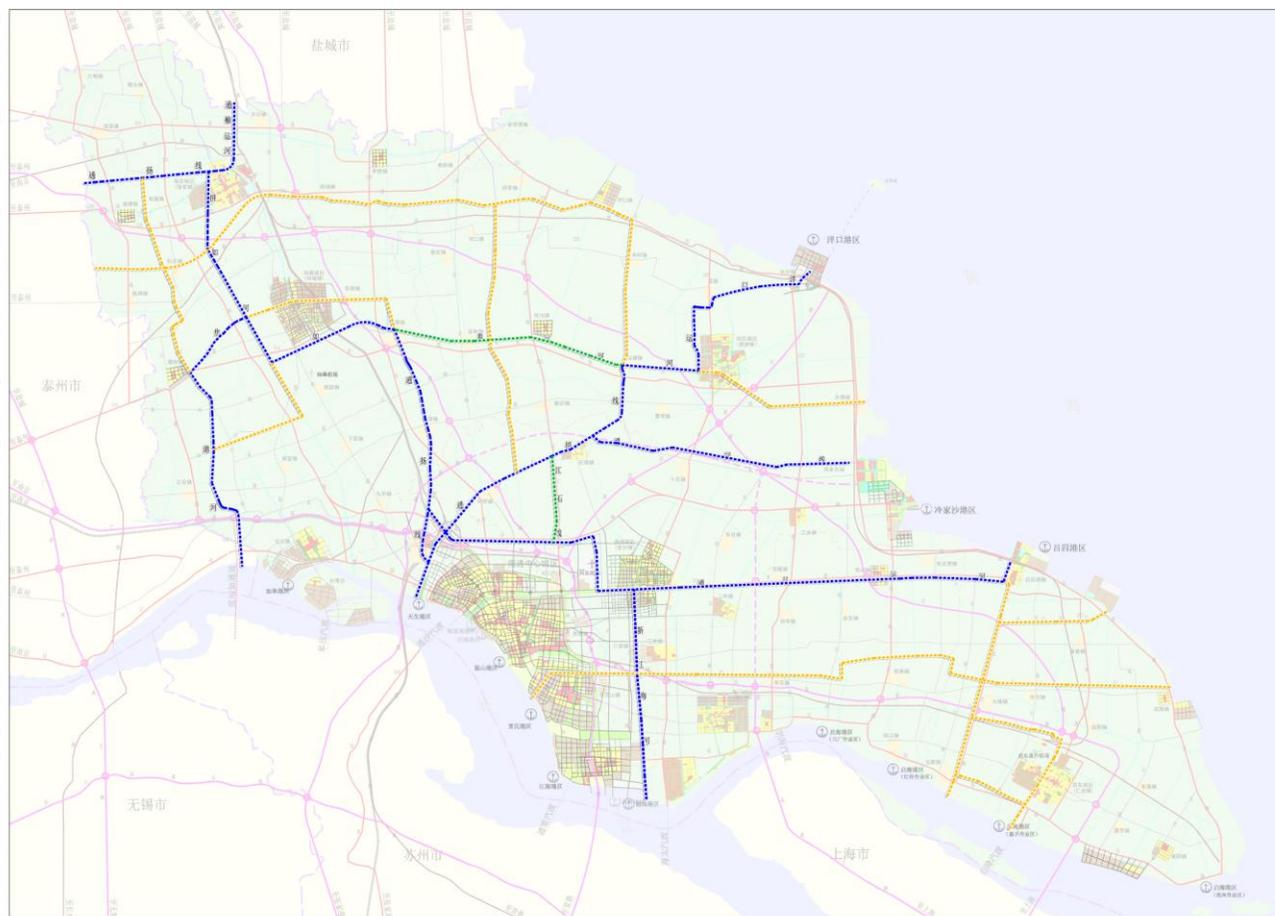
- 高速铁路
- 普通铁路
- 城际铁路
- 市域铁路



南通市城市综合交通规划 (2012-2020)

08 - 市域五级以上干线航道规划图

TRANSPORTATION PLANNING OF NANTONG CITY



- 图例
- 三级航道
 - 四级航道
 - 五级航道



南通市城市综合交通规划 (2012—2020)

中心城区道路网规划图

TRANSPORTATION PLANNING OF NANTONG CITY

