

Hur säker är bilen?

Maj 2009

Hoppas att du inte deltagit	6
Säkrast val	7
Det har hänt. På riktigt	10
Alla 395 bilarna	15
Varför forskar ett försäkringsbolag om trafiksäkerhet?	25
Bränsleförbrukning och miljöpåverkan	28

**Många som
kör bil gör annat
än att köra bil**



Varför forskar ni om trafik?

För att vi vill rädda liv i trafiken. Som en stor aktör när det gäller bilförsäkringar ser vi det som vår skyldighet att ta ett samhällsansvar. Vår välkända och långsiktiga trafiksäkerhetsforskning har gett oss unika möjligheter att se vad som är avgörande för säkerheten på våra vägar.

Läs fler frågor och svar på folksam.se/hursakerarbilen



Hoppas att du inte deltagit

Här är Folksams rapport om 395 bilmodellers säkerhet. I rapporten medverkar människor som har krockat på riktigt. Undersökningen baseras alltså på verkliga olyckor. Närmare bestämt 105 000 stycken. Vi har studerat varje bil som varit inblandad och noggrant dokumenterat hur personerna inuti dem klarat sig. Eller inte klarat sig. För att få en fullständig bild har vi kompletterat med resultat från krocktester.

På folksam.se/hursakerarbilen finns mer information från vår trafiksäkerhetsforskning.

Välj rätt bil!






Vid en krock är bilens säkerhetsnivå ofta avgörande för utgången av olyckan. Det är flera gånger högre dödsrisk i de minst säkra bilarna jämfört med de säkraste.

Modernare bilar har generellt betydligt högre säkerhetsstandard och därmed färre skadade. En ny liten bil kan därför vara lika säker eller säkrare än en gammal stor bil, men skillnaderna mellan olika märken och modeller är stor.












Säkrast val

Här är bilarna som har betyget ”Säkrast val” i vår undersökning.
Se sidan 11 ”Säkrast val” för närmare förklaring av betygsättningen.


Mindre småbilar

Mitsubishi Lancer 08-	
Renault Clio 06-	
Renault Modus 05-	
Toyota iQ 08-	
Toyota Yaris 05-	

Större småbilar













Alfa Romeo MiTo 09-	
Honda Civic 06-	
Opel Astra 04-	
Peugeot 307 01-08	
Renault Megane 03-08	
Seat Altea 05-	
Toyota Auris 07-	
Toyota Corolla 02-07	
Toyota Corolla 08-	
Volvo C30 06-	
VW Golf 08-	

Mellanstora bilar

Alfa Romeo 159 06-	
Audi A4 07-	
Ford Focus II 05-	
Hyundai Sonata 05-	
Lexus IS 06-	
Mercedes B-Klass 05-	
Nissan Primera 02-	
Renault Laguna II 01-	
Saab 9-3 03-	
Toyota Avensis 03-08	
Toyota Avensis 08-	
Toyota Prius 04-	
Volvo S40 V40 00-04	
Volvo S40/V50 04-	

Stora bilar

Audi A6 07-	
BMW 5-Serie 08-	

Ford Mondeo 07-	
Lexus GS 05-	
Mercedes E-Klass 07-	
Opel Insignia 09-	
Saab 9-5 98-	
Skoda Superb 08-	
Toyota Camry 01-03	
Volvo S60 00-09	
Volvo S80 98-06	
Volvo S80 07-	
Volvo V70 Classic 00-07	
Volvo V70 07-	










Mindre minibussar

Ford Focus C-Max 04-	
Toyota Avensis Verso 01-05	
Toyota Corolla Verso 04-	





Större minibussar

Ford Galaxy 06-	
Ford S-Max 06-	

Mindre jeepar (SUV)

BMW X3 08-	
Citroën C-Crosser 08-	
Honda CRV 07-	
Mitsubishi Outlander 07-	
Nissan Qashqai 07-	
Peugeot 4007 08-	
Toyota RAV4 05-	
Volvo XC 60 08-	
VW Tiguan 07-	

Större jeepar (SUV)

BMW X5 08-	
Hyundai Santa Fe 06-	
Jeep Grand Cherokee 05-	
Volvo XC90 02-	



Kan rapporten påverka bilindustrin?

Ja, vi har en bra dialog med biltillverkarna. Eftersom rapporten är baserad på verkliga olyckor lyssnar bilindustrin på oss. Flera bilföretag använder våra forskningsresultat i sin produktutveckling.

Läs fler frågor och svar på folksam.se/hursakerarbil



Det har hänt. På riktigt.

Vår rapport grundar sig på data både från verkliga olyckor och krocktester. Du kan också se vilka bilar som har effektiva whiplash-skydd och antisladdsystem. Det finns i huvudsak två metoder att bedöma en bils krocksäkerhet; analys av verkliga olyckor och krocktester. Våra analyser bygger på resultat från verkliga olyckor. Folksams resultat från verkliga olyckor kan du jämföra mellan de olika storleksklasserna.

Begränsningen med krocktester är att överensstämmelsen med verkligheten inte alltid är hundra procentig. En ytterligare begränsning hos krocktester är att resultaten endast kan jämföras inom den egna storleksklassen. Fördelen med krocktester jämfört med verklighetsanalyser är att krocktesterna snabbt kan ge en indikation om nya bilars säkerhetsnivå.

I första hand bör du välja en bil med ledning av resultat som bygger på verkliga olyckor, i andra hand av krocktestresultat. Det bästa är att välja en bil med bra resultat i alla kategorierna.

I listan kan du se ”säkrast val” det vill säga bilar som uppfyller Folksams alla krav på säkerhet. Mer information finns på folksam.se/hursakerarbilen.

Våra resultat från verkliga olyckor

Resultaten grundar sig på 105 000 bilkrocker som inträffat 1995 – 2008 med 29 000 personer som skadats. Som underlag använder vi data från tvåbils-kollisioner. Vid denna typ av kollision är det framför allt bilarnas krocksäkerhetsegenskaper och vikt som avgör utfallet.

När vi analyserat alla krocker med en viss bilmodell, får vi reda på hur stor risken är att skadas i den, jämfört med övriga bilmodeller. Skaderisken kompletteras med information om hur allvarliga personskador som inträffat i varje bilmodell.

Under lång tid har Folksam byggt upp kunskap om hur stor risk det är att olika typer av personskador leder till invaliditet. Exempelvis är risken för bestående men betydligt högre vid en skallskada jämfört med en revbensfraktur. Därför får en bilmodell sämre betyg om antalet skallskador är högt i förhållande till antalet revbensbrott. Sammanvägt ger det ett mått på hur stor risken är att dödas eller invalidiseras vid en krock i en given bilmodell.

Euro NCAP

För att kunna bedöma nyare bilar har vi kompletterat med resultat från Euro NCAP – en sammanslutning av europeiska myndigheter och organisationer inom trafikområdet. Över 200 bilmodeller har

hittills krocktestats. Maximalt fem stjärnor kan uppnås genom en poängsammanräkning av frontal- och sidokollisionsprov. Sedan 2001 ges även extra poäng för de bilar som har bältespåminnare.

Euro NCAP 2009 ★★★★★

Sedan 2009 bedömer Euro NCAP bilarna enligt nya kriterier. Nu får bilmodellen ett sammanfattande resultat för skydd för de åkande i bilen, fotgängarskydd och ett nytt bedömningsområde, olycksförebyggande system. De nya stjärnorna är inte direkt jämförbara med de gamla. Det har blivit svårare att uppnå 5 stjärnor. I maj 2009 är endast 6 bilar testade enligt de nya kriterierna.

Whiplashtester ■■■

Whiplashskador utgör cirka 60 procent av alla personsador som orsakas av bilkrokar. Mer välfungerande whiplashskydd införs i allt snabbare takt i nya bilar, och det är viktigt att kunna göra en bedömning av hur väl dessa skyddar de åkande. För en del bilmodeller finns det resultat från verkliga olyckor, men huvudsakligen får man använda resultat från krocktester för att bedöma deras skyddsförmåga.

I listan är kraven för att få godkänt whiplashskydd:

- att skyddet visat god effektivitet i verkliga olyckor, det vill säga är i nivå med skydd som visat sig bra, såsom de från Volvo, Saab och Toyota
- att bilstolen uppvisat bästa resultat i minst en av tre oberoende bilstolstester. Dessa är genomförda av Folksam/Vägverket, IIWPG (en internationell sammanslutning inom försäkringsbranschen) eller Euro NCAP med syfte att spegla risk för whiplashskada.

Antisladdsystem ▲▲▲

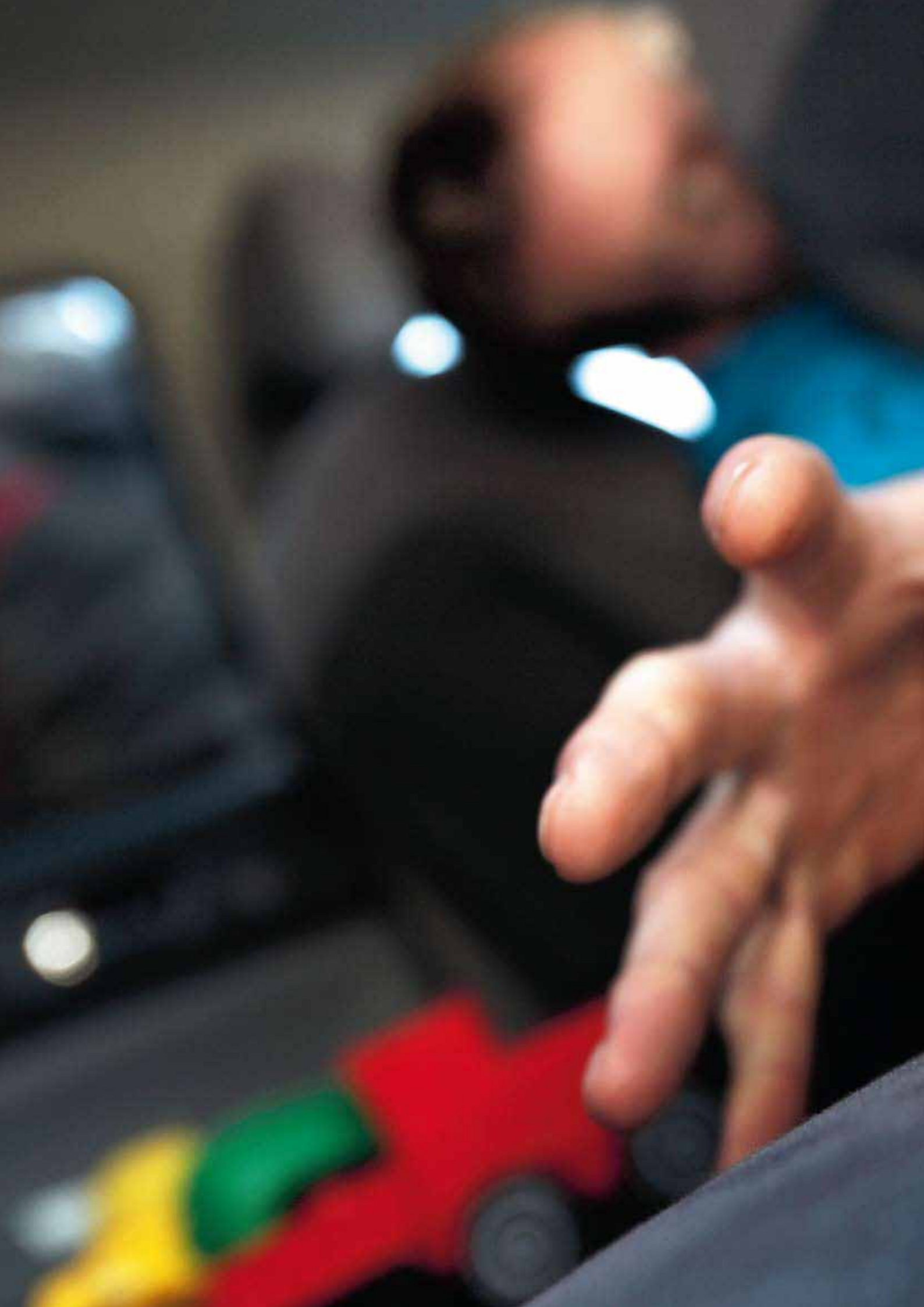
Tillsammans med Vägverket har vi gjort studier som visar att antisladdsystem halverar risken för svåra och dödande skador vid halt väglag. Det är med andra ord ett mycket effektivt system för att förhindra svåra olyckor. Antisladdsystem går aktivt in och stabiliserar bilen när den exempelvis är på väg att börja sladda. En vanlig olyckstyp är väjning för små djur vilket snabbt kan resultera i svårbemästrade sladdar. Antisladdsystemet går då in och bromsar enskilda hjul och stryper motorn vid behov.

Säkrast val 🚗

En säker bil bör ha bra resultat i alla tester, men det skiljer en del i vilken vikt man bör lägga på resultaten som vi visar i rapporten.

För "Säkrast val" ska en bil ha säkerhetsbetyg grön, grön+ baserad på verkliga olyckor eller minst fyra stjärnor i Euro NCAP, godkänt whiplashskydd och antisladdsystem. Betyg från verkliga olyckor är viktigare än resultat från Euro NCAP om dessa resultat är motstridande.

För de två minsta storleksklasserna, mindre och större småbilar, krävs fem stjärnor i Euro NCAP för att få symbolen för säkraste val eftersom jämförelser mellan krocktestresultat och resultat baserat på verkliga olyckor visar att småbilar med fyra stjärnor eller färre inte ger tillräckligt skydd i verkliga olyckor.





Hur åker mitt barn säkert?

Upp till cirka fyra års ålder åker barn säkrast bakåtvänt. Om du vill ha barnet i framsätet måste du koppla ur krockkudden.

Läs fler frågor och svar på folksam.se/hursakerarbilen



Alla 395 bilarna

Här är resultaten från de två metoder som finns för att bedöma en bils krockssäkerhet; analys av verkliga olyckor och krocktester. Välj i första hand från ”Verkliga olyckor Folksam”, i andra hand från ”Euro NCAP”.

	Verkliga olyckor Folksam	Euro NCAP	Whiplash	Antisladd	Säkrast val
Mindre småbilar					
Audi A2 99-05		★★★★★	—	▲	
Audi TT 03-06		★★★★★	■	▲	
Chevrolet Kalos 03-08		★★★★	■	▲	
Citroën AX 87-93	●		—	▲	
Citroën C1 06-		★★★★★	■	▲	
Citroën C2 04-		★★★★★	■	▲	
Citroën C3 02-	●	★★★★★	■	▲	
Dacia Logan 08-		★★★★	—	▲	
Daewoo Lanos 98-04		★★★★	—	▲	
Daewoo Matiz 98-04		★★★★	■	▲	
Fiat 500 08-		★★★★★	■	▲	
Fiat Panda 04-		★★★★	■	▲	
Fiat Punto 94-99	●	★★	—	▲	
Fiat Punto 99-04	●	★★★★★	—	▲	
Fiat Grande Punto 05-		★★★★★	■	▲	
Ford Fiesta 89-96	●		—	▲	
Ford Fiesta 96-02	●	★★★★	—	▲	
Ford Fiesta 03-08		★★★★★	■	▲	
Ford Fiesta 09-		★★★★★	■	▲	
Ford Fusion 03-		★★★★★	■	▲	
Ford Ka 97-08	●	★★★★	■	▲	
Ford Ka 09-		★★★★★	—	▲	
Honda Jazz 02-		★★★★★	■	▲	
Honda Logo 99-01		★★★★	—	▲	
Honda S2000 02-		★★★★★	—	▲	
Hyundai Accent 95-99	●	★★	—	▲	
Hyundai Atos 98-03	●	★★★★	—	▲	
Hyundai Getz 03-		★★★★★	■	▲	
Hyundai i10 08-		★★★★★	■	▲	
Hyundai Pony 91-94	●		—	▲	
Kia Picanto 05-		★★★★	■	▲	
Kia Rio 05-		★★★★★	■	▲	
Mazda 2 04-07		★★★★★	■	▲	
Mazda 2 08-		★★★★★	■	▲	
Mazda MX-5 02-		★★★★★	■	▲	
MG TF 03-		★★★★★	—	▲	
Mini Cooper 01-07		★★★★★	■	▲	
Mini Cooper 07-		★★★★★	■	▲	
Mitsubishi Colt/Lancer 84-88	●		—	▲	
Mitsubishi Colt/Lancer 89-96	●		—	▲	
Mitsubishi Colt/Lancer 96-03	●	★★	—	▲	

Teckenförklaring

Folksam – Verkliga olyckor

- ⊕ Säkrast – minst 30 % högre säkerhet än medelbilen
- Bra säkerhet – minst 20 % högre säkerhet än medelbilen
- Medelhög säkerhet
- Undvik – lägre säkerhet än medelbilen

Euro NCAP – Krockprov

- ★ 2–5 stjärnor. Betyget baseras på frontal- och sidokrockprov
- 2009 2–5 stjärnor. Nya mera omfattande tester

Whiplash

- Godkänd
- Godkänd med whiplashskydd som tillval
- Inte godkänd
- Inte whiplashtestad

Antisladd

- ▲ Antisladd ingår som standard
- ▲ Antisladd kan finnas
- ▲ Antisladd saknas

Säkrast val

- 🚗 Säkrast val i sin klass

	Verkliga olyckor Folksam	Euro NCAP	Whiplash	Antisladd	Säkrast val
Mindre småbilar					
Mitsubishi Colt/Lancer 04-08		★★★★★	■	▲	
Mitsubishi Lancer 08-	2009	★★★★★	■	▲	🚗
Nissan Micra 83-92	●	★★	—	▲	
Nissan Micra 93-02	●	★★★★★	—	▲	
Nissan Micra 03-		★★★★★	■	▲	
Opel Corsa 83-92	●	★★	—	▲	
Opel Corsa 93-99	●	★★★★★	■	▲	
Opel Corsa 00-06		★★★★★	■	▲	
Opel Corsa 07-		★★★★★	—	▲	
Opel Tigra 04-		★★★★★	■	▲	
Peugeot 1007 05-		★★★★★	■	▲	
Peugeot 106 92-99	●	★★	—	▲	
Peugeot 107 06-		★★★★★	■	▲	
Peugeot 205 84-93	●	★★	—	▲	
Peugeot 206 98-07	●	★★★★★	■	▲	
Peugeot 207 06-		★★★★★	■	▲	
Renault 5 85-90	●	★★	—	▲	
Renault Clio 91-97	●	★★★★★	—	▲	
Renault Clio 98-06	●	★★★★★	—	▲	
Renault Clio 06-		★★★★★	■	▲	🚗
Renault Modus 05-		★★★★★	■	▲	🚗
Renault Twingo 94-02	●	★★★★	—	▲	
Renault Twingo II 08-		★★★★★	■	▲	
Seat Ibiza/Cordoba 93-99	●	★★	—	▲	
Seat Ibiza/Cordoba 00-02	●	★★★★	—	▲	
Seat Ibiza 03-07		★★★★★	■	▲	
Seat Ibiza 08-		★★★★★	■	▲	
Skoda Fabia 00-07	●	★★★★★	■	▲	
Skoda Fabia 07-		★★★★★	■	▲	
Skoda Felicia 95-01	●	★★	—	▲	
Smart Forfour 05-		★★★★★	■	▲	
Smart MCC 00-		★★★★	■	▲	
Suzuki Alto 99-	●	★★	—	▲	
Suzuki Splash 08-		★★★★★	■	▲	
Suzuki Swift 89-01	●	★★	—	▲	
Suzuki Swift 05-		★★★★★	■	▲	
Toyota Aygo 06-		★★★★★	■	▲	
Toyota iQ 08-	2009	★★★★★	■	▲	🚗
Toyota Starlet 85-89	●	★★	—	▲	
Toyota Yaris 99-05	●	★★★★★	■	▲	
Toyota Yaris 05-		★★★★★	■	▲	🚗
VW Fox 06-07		★★★★★	■	▲	
VW Lupo 99-05		★★★★★	—	▲	
VW Polo 82-94	●	★★	—	▲	
VW Polo 95-01	●	★★★★	—	▲	
VW Polo 02-	●	★★★★★	■	▲	

Teckenförklaring

Folksam – Verkliga olyckor

- 🟢 Säkrast – minst 30 % högre säkerhet än medelbilen
- 🟢 Bra säkerhet – minst 20 % högre säkerhet än medelbilen
- 🟡 Medelhög säkerhet
- 🔴 Undvik – lägre säkerhet än medelbilen

Euro NCAP – Krockprov

- ★ 2–5 stjärnor. Betyget baseras på frontal- och sidokrockprov
- 2009 2–5 stjärnor. Nya mera omfattande tester

Whiplash

- Godkänd
- 🟡 Godkänd med whiplashskydd som tillval
- Inte godkänd
- Inte whiplashtestad

Antisladd

- ▲ Antisladd ingår som standard
- ▲ Antisladd kan finnas
- ▲ Antisladd saknas

Säkrast val

- 🚗 Säkrast val i sin klass

	Verkliga olyckor Folksam	Euro NCAP	Whiplash	Antisladd	Säkrast val
Större småbilar					
Alfa Romeo 147 01-		★★★★	■	▲	
Alfa Romeo MiTo 09-		★★★★★	■	▲	🚗
Audi A3 97-03	●	★★★★★	—	▲	
Audi A3 03-06		★★★★★	■	▲	
Audi A3 07-		★★★★★	■	▲	
BMW 1-Serie 05-		★★★★★	■	▲	
BMW Z4 04-		★★★★★	—	▲	
Chrysler Pt Cruiser 99-		★★★★	■	▲	
Citroën Berlingo 97-08	●		—	▲	
Citroën Berlingo 08-		★★★★★	■	▲	
Citroën C3 Picasso 08-		2009 ★★★★★	■	▲	
Citroën C4 05-		★★★★★	■	▲	
Citroën Xsara 98-05	●	★★★★	—	▲	
Citroën ZX 91-98	●		—	▲	
Dacia Sandero 08-		★★★★	■	▲	
Fiat Bravo/Brava/Marea 96-01	●	★★	—	▲	
Fiat Bravo 07-		★★★★★	■	▲	
Fiat Stilo 02-06		★★★★★	■	▲	
Fiat Tipo/Tempra 88-97	●		—	▲	
Ford Escort 81-90	●		—	▲	
Ford Escort 91-01	●	★★	—	▲	
Ford Focus 99-05	●	★★★★★	—	▲	
Honda Civic 84-87	●		—	▲	
Honda Civic 88-91	●		—	▲	
Honda Civic 92-96	●		—	▲	
Honda Civic 96-01	●	★★★★	—	▲	
Honda Civic 01-05		★★★★★	—	▲	
Honda Civic 06-		2009 ★★★★★	■	▲	🚗
Hyundai Elantra 91-95	●		—	▲	
Hyundai Elantra 96-00	●	★★★★	■	▲	
Hyundai i30 07-		★★★★★	■	▲	
Kia Ceed 07-		★★★★★	—	▲	
Kia Cerato 05-		★★★★	—	▲	
Mazda 323 86-90	●		—	▲	
Mazda 323 90-95	●		—	▲	
Mazda 323 95-98	●		—	▲	
Mazda 3 04-		★★★★★	■	▲	
Mazda Premacy 99-04		★★★★	—	▲	
Mercedes A-Klass 97-03	●	★★★★★	■	▲	
Mercedes A-Klass 04-		★★★★★	■	▲	
Nissan Almera 95-99	●	★★	—	▲	
Nissan Almera 00-06	●	★★★★★	■	▲	
Nissan Note 06-		★★★★★	■	▲	
Nissan Sunny 84-90	●		—	▲	
Nissan Sunny 91-95	●		—	▲	
Opel Astra 92-98	●		—	▲	
Opel Astra 98-04	●	★★★★★	—	▲	
Opel Astra 04-		★★★★★	■	▲	🚗
Opel Kadett 85-91	●		—	▲	

Teckenförklaring

Folksam – Verkliga olyckor

- ⊕ Säkrast – minst 30 % högre säkerhet än medelbilen
- Bra säkerhet – minst 20 % högre säkerhet än medelbilen
- Medelhög säkerhet
- Undvik – lägre säkerhet än medelbilen

Euro NCAP – Krockprov

- ★ 2–5 stjärnor. Betyget baseras på frontal- och sidokrockprov
- 2009 ★ 2–5 stjärnor. Nya mera omfattande tester

Whiplash

- Godkänd
- Godkänd med whiplashskydd som tillval
- Inte godkänd
- Inte whiplashtestad

Antisladd

- ▲ Antisladd ingår som standard
- ▲ Antisladd kan finnas
- ▲ Antisladd saknas

Säkrast val

- 🚗 Säkrast val i sin klass

	Verkliga olyckor Folksam	Euro NCAP	Whiplash	Antisladd	Säkrast val
Större småbilar					
Opel Meriva 03-		★★★★★	■	▲	
Peugeot 306 93-02	●	★★★★	—	▲	
Peugeot 307 01-08	●	★★★★★	■	▲	🚗
Peugeot 308 07-		★★★★★	■	▲	
Peugeot 308 cc 08-		★★★★★	■	▲	
Peugeot 309 87-93	●		—	▲	
Renault 19 89-96	●		—	▲	
Renault Kangoo 98-08		★★★★★	—	▲	
Renault Megane 96-03	●	★★★★★	—	▲	
Renault Megane 03-08		★★★★★	■	▲	🚗
Renault Megane 08-		★★★★★	■	▲	
Seat Altea 05-		★★★★★	■	▲	🚗
Seat Toledo 92-99	●		—	▲	
Seat Toledo/Leon 99-05	●		—	▲	
Seat Toledo/Leon 05-		★★★★★	■	▲	
Skoda Octavia 97-04	●	★★★★★	—	▲	
Skoda Roomster 06-		★★★★★	■	▲	
Subaru Impreza 98-02	●		—	▲	
Subaru Impreza 08-		2009 ★★★★★	■	▲	
Suzuki Baleno 95-02	●	★★	—	▲	
Toyota Auris 07-		★★★★★	■	▲	🚗
Toyota Corolla 88-92	●		—	▲	
Toyota Corolla 93-97	●		—	▲	
Toyota Corolla 98-02	●	★★★★	—	▲	
Toyota Corolla 02-07	●	★★★★★	■	▲	🚗
Toyota Corolla 08-		★★★★★	■	▲	🚗
Toyota Yaris Verso 99-05	●	★★★★★	■	▲	
Volvo C30 06-		★★★★★	■	▲	🚗
VW Beetle 98-05		★★★★★	—	▲	
VW Caddy 07-		★★★★★	—	▲	
VW Eos 06-		★★★★★	■	▲	
VW Golf/Jetta 84-92	●		—	▲	
VW Golf/Vento 92-98	●		—	▲	
VW Golf/Bora 98-04	●	★★★★★	■	▲	
VW Golf/Jetta 04-08		★★★★★	■	▲	
VW Golf 08-		2009 ★★★★★	■	▲	🚗

Teckenförklaring

Folksam – Verkliga olyckor

- ⊕ Säkrast – minst 30 % högre säkerhet än medelbilen
- Bra säkerhet – minst 20 % högre säkerhet än medelbilen
- Medelhög säkerhet
- Undvik – lägre säkerhet än medelbilen

Euro NCAP – Krockprov

- ★ 2–5 stjärnor. Betyget baseras på frontal- och sidokrockprov
- 2009 2–5 stjärnor. Nya mera omfattande tester

Whiplash

- Godkänd
- Godkänd med whiplashskydd som tillval
- Inte godkänd
- Inte whiplashtestad

Antisladd

- ▲ Antisladd ingår som standard
- ▲ Antisladd kan finnas
- ▲ Antisladd saknas

Säkrast val

- 🚗 Säkrast val i sin klass

	Verkliga olyckor Folksam	Euro NCAP	Whiplash	Antisladd	Säkrast val
Mellanstora bilar					
Alfa Romeo 159 06-		★★★★★★	■	▲	🚗
Audi 80/90 87-96	●		-	▲	
Audi A4 95-01	●	★★★★	-	▲	
Audi A4 01-06		★★★★★★	■	▲	
Audi A4 07		★★★★★★	■	▲	🚗
Audi A4 08-		★★★★★★	■	▲	🚗
BMW 3-Serie 83-91	●		-	▲	
BMW 3-Serie 91-98	●	★★	-	▲	
BMW 3-Serie 98-05	●	★★★★★★	-	▲	
BMW 3-Serie 05-		★★★★★★	■	▲	
Citroën BX 83-93	●		-	▲	
Citroën C4 Picasso 06-		★★★★★★	■	▲	
Citroën C5 00-03	●	★★★★★★	■	▲	
Citroën C5 04-07	●	★★★★★★	■	▲	
Citroën Xantia 93-01	●	★★	-	▲	
Citroën Xsara Picasso 01-06		★★★★★★	■	▲	
Fiat Doblo 04-06		★★★★	■	▲	
Ford Focus II 05-		★★★★★★	■	▲	🚗
Ford Mondeo 93-00	●	★★★★	-	▲	
Ford Mondeo 01-07	●	★★★★★★	■	▲	
Ford Sierra 83-93	●	★★	-	▲	
Honda Accord 86-94	●		-	▲	
Honda Accord 94-98	●		-	▲	
Honda Accord 99-02		★★★★★★	-	▲	
Honda Accord 03-07		★★★★★★	■	▲	
Honda Accord 08-		2009 ★★★★★★	■	▲	
Hyundai Sonata 94-04	●		-	▲	
Hyundai Sonata 05-		★★★★★★	■	▲	🚗
Kia Magentis 02-		★★★★★★	-	▲	
Lexus IS 06-		★★★★★★	■	▲	🚗
Mazda 626 83-87	●		-	▲	
Mazda 626 88-92	●		-	▲	
Mazda 626 92-97	●		-	▲	
Mazda 626 98-02	+		-	▲	
Mazda 6 03-08		★★★★★★	■	▲	
Mazda 6 08-		2009 ★★★★★★	■	▲	
Mercedes 190 83-93	●		-	▲	
Mercedes B-Klass 05-		★★★★★★	■	▲	🚗
Mercedes C-Klass 93-01	●	★★	-	▲	
Mercedes C-Klass 02-06		★★★★★★	■	▲	
Mercedes C-Klass 07-		★★★★★★	■	▲	
Mitsubishi Carisma 96-04	●	★★★★	-	▲	
Mitsubishi Galant 85-93	●		-	▲	
Mitsubishi Galant 93-96	●		-	▲	
Mitsubishi Galant 97-03	+		-	▲	
Nissan Primera 91-96	●		-	▲	
Nissan Primera 97-02	●	★★★★	-	▲	
Nissan Primera 02-		★★★★★★	■	▲	🚗
Opel Ascona 82-88	●		-	▲	
Opel Signum 03-04		★★★★★★	■	▲	

Teckenförklaring

Folksam – Verkliga olyckor

- +
 - - - -
- Säkrast – minst 30 % högre säkerhet än medelbilen
- Bra säkerhet – minst 20 % högre säkerhet än medelbilen
- Medelhög säkerhet
- Undvik – lägre säkerhet än medelbilen

Euro NCAP – Krockprov

- ★
- 2 – 5 stjärnor. Betyget baseras på frontal- och sidokrockprov

2009 2 – 5 stjärnor. Nya mera omfattande tester

Whiplash

- -
 -
 -
- Godkänd
- Godkänd med whiplashskydd som tillval
- Inte godkänd
- Inte whiplashtestad

Antisladd

- ▲
 - ▲
 - ▲
- Antisladd ingår som standard
- Antisladd kan finnas
- Antisladd saknas

Säkrast val

- 🚗
- Säkrast val i sin klass

	Verkliga olyckor Folksam	Euro NCAP	Whiplash	Antisladd	Säkrast val
Mellanstora bilar					
Opel Vectra 89-95	●		-	▲	
Opel Vectra 96-02	●	★★★★	-	▲	
Opel Vectra 02-08	●	★★★★★	■	▲	
Peugeot 405 88-96	●		-	▲	
Peugeot 406 96-04	●	★★	-	▲	
Peugeot 407 04-		★★★★★	■	▲	
Renault Laguna 94-01	●	★★★★	-	▲	
Renault Laguna II 01-		★★★★★	■	▲	🚗
Renault Scenic 04-		★★★★★	■	▲	
Rover 600 97-		★★	-	▲	
Saab 900 79-93	●		-	▲	
Saab 900 94-98	●	★★	-	▲	
Saab 9-3 98-03	●	★★★★★	■	▲	
Saab 9-3 03-	●	★★★★★	■	▲	🚗
Skoda Octavia 05-	●	★★★★★	■	▲	
Subaru Legacy 98-03		★★★★★	-	▲	
Subaru Legacy Outback 03-		★★★★★	■	▲	
Toyota Avensis 98-03	●	★★★★	-	▲	
Toyota Avensis 03-08	+	★★★★★	■	▲	🚗
Toyota Avensis 08-		2009 ★★★★★	■	▲	🚗
Toyota Carina 88-92	●		-	▲	
Toyota Carina 92-98	●		-	▲	
Toyota Prius 04-		★★★★★	■	▲	🚗
Volvo 300 76-91	●		-	▲	
Volvo 400 87-96	●		-	▲	
Volvo S40 V40 96-99	●	★★★★★	-	▲	
Volvo S40 V40 00-04	●	★★★★★	■	▲	🚗
Volvo S40/V50 04-		★★★★★	■	▲	🚗
VW Passat 81-88	●		-	▲	
VW Passat 89-96	●		-	▲	
VW Passat 97-05	●	★★★★★	■	▲	
VW Passat 05-		★★★★★	■	▲	
VW Touran 03-		★★★★★	■	▲	

Teckenförklaring**Folksam – Verkliga olyckor**

- +
- - - -

Euro NCAP – Krockprov

- ★
- 2009

Whiplash

-
-
-
-

Antisladd

- ▲
- ▲
- ▲

Säkrast val

- 🚗

	Verkliga olyckor Folksam	Euro NCAP	Whiplash	Antisladd	Säkrast val
Stora bilar					
Audi 100 83-91	●		—	▲	
Audi 100 92-94	●		—	▲	
Audi A6 95-97	●	★★★★	—	▲	
Audi A6 98-05	●	★★★★	—	▲	
Audi A6 05-06		★★★★★	■	▲	
Audi A6 07-		★★★★★	■	▲	🚗
BMW 5-Serie 88-96	●		—	▲	
BMW 5-Serie 96-03	●	★★★★	—	▲	
BMW 5-Serie 04-07		★★★★	■	▲	
BMW 5-Serie 08-		★★★★	■	▲	🚗
Citroën C5 08-		★★★★★	■	▲	
Citroën CX 74-91	●		—	▲	
Citroën XM 90-00	●		—	▲	
Fiat Croma 86-96	●		—	▲	
Fiat Croma 05-		★★★★★	■	▲	
Ford Mondeo 07-		★★★★★	■	▲	🚗
Ford Scorpio 85-98	●		—	▲	
Honda Legend 07-		★★★★★	—	▲	
Jaguar X-Type 01-		★★★★★	■	▲	
Lexus GS 05-		★★★★★	■	▲	🚗
Mercedes 200/300 86-96	●		—	▲	
Mercedes E-Klass 96-02	●	★★★★	—	▲	
Mercedes E-Klass 02-06		★★★★★	■	▲	
Mercedes E-Klass 07-		★★★★★	■	▲	🚗
Mercedes SLK 02-		★★★★★	—	▲	
Opel Insignia 09-		★★★★★	■	▲	🚗
Opel Omega 87-93	●		—	▲	
Opel Omega 94-03	●	★★★★	—	▲	
Peugeot 605 90-98	●		—	▲	
Peugeot 607 99-		★★★★★	—	▲	
Rover 75 00-		★★★★★	—	▲	
Saab 9000 85-98	●		—	▲	
Saab 9-5 98-	+	★★★★★	■	▲	🚗
Skoda Superb 02-07		★★★★★	■	▲	
Skoda Superb 08-		★★★★★	■	▲	🚗
Toyota Camry 83-87	●		—	▲	
Toyota Camry 87-91	●		—	▲	
Toyota Camry 92-96	●		—	▲	
Toyota Camry 97-01	●	★★★★	—	▲	
Toyota Camry 01-03	+		■	▲	🚗
Toyota Picnic 97-01		★★★★★	—	▲	
Volvo 200 75-93	●		—	▲	
Volvo 700 82-92	●		—	▲	
Volvo 850 91-97	●		—	▲	
Volvo 900 91-98	●		—	▲	
Volvo S60 00-09	+	★★★★★	■	▲	🚗
Volvo S70/V70 97-00	●	★★★★★	—	▲	
Volvo S80 98-06	+	★★★★★	■	▲	🚗
Volvo S80 07-		★★★★★	■	▲	🚗
Volvo V70 00-07	+	★★★★★	■	▲	🚗
Volvo V70 07-		★★★★★	■	▲	🚗

Teckenförklaring

Folksam – Verkliga olyckor

- +
 - - - -
- Säkrast – minst 30 % högre säkerhet än medelbilen
Bra säkerhet – minst 20 % högre säkerhet än medelbilen
Medelhög säkerhet
Undvik – lägre säkerhet än medelbilen

Euro NCAP – Krockprov

- ★
 - ★
- 2–5 stjärnor. Betyget baseras på frontal- och sidokrockprov
2009 2–5 stjärnor. Nya mera omfattande tester

Whiplash

- -
 -
 -
- Godkänd
Godkänd med whiplashskydd som tillval
Inte godkänd
Inte whiplashtestad

Antisladd

- ▲
 - ▲
 - ▲
- Antisladd ingår som standard
Antisladd kan finnas
Antisladd saknas

Säkrast val

- 🚗
- Säkrast val i sin klass

	Verkliga olyckor Folksam	Euro NCAP	Whiplash	Antisladd	Säkrast val
Mindre minibussar					
Citroën C6 06-		★★★★★	■	▲	
Ford Focus C-Max 04-		★★★★★	■	▲	🚗
Honda Stream 00-04		★★★★★	-	▲	
Kia Carens 07-		★★★★★	-	▲	
Mazda 5 05-		★★★★★	■	▲	
Mitsubishi Space Wagon 92-98	●		-	▲	
Mitsubishi Space Wagon 99-04	●	★★★★	-	▲	
Opel Zafira 99-05	●	★★★★	■	▲	
Opel Zafira 05-		★★★★★	-	▲	
Renault Grand Scenic 04-		★★★★★	■	▲	
Toyota Avensis Verso 01-05	●		■	▲	🚗
Toyota Corolla Verso 04-		★★★★★	■	▲	🚗
Toyota Model F 83-90	●		-	▲	
Större minibussar					
Chevrolet Trans Sport 98-04	●	★★★★	-	▲	
Chrysler Voyager 88-96	●		-	▲	
Chrysler Voyager 96-00	+	★★	-	▲	
Chrysler Voyager 01-07		★★	■	▲	
Chrysler Voyager 07-		★★	■	▲	
Citroën C8 03-		★★★★★	-	▲	
Citroën Evasion 95-02		★★★★	-	▲	
Fiat Ulyssé 95-02		★★★★	-	▲	
Fiat Ulyssé 03-07		★★★★★	-	▲	
Ford Galaxy 96-05	●	★★★★	-	▲	
Ford Galaxy 06-		★★★★★	■	▲	🚗
Ford S-Max 06-		★★★★★	■	▲	🚗
Ford Windstar 95-	●		-	▲	
Hyundai Trajet 99-08		★★★★	-	▲	
Kia Carnival 00-06		★★	-	▲	
Kia Carnival 06-		★★★★★	-	▲	
Mercedes Vaneo 02-		★★★★★	-	▲	
Mercedes Viano 04-		★★★★★	-	▲	
Mitsubishi L300 Cosmos 88-94	●		-	▲	
Nissan Serena 99-		★★★★	-	▲	
Opel Sintra 97-98		★★★★	-	▲	
Peugeot 806 95-02		★★★★	-	▲	
Peugeot 807 03-		★★★★★	-	▲	
Renault Espace 92-02		★★★★★	-	▲	
Renault Espace 03-		★★★★★	■	▲	
Seat Alhambra 96-	●	★★★★	■	▲	
Toyota Hiace 82-95	●		-	▲	
Toyota Hiace 96-	+		-	▲	
Toyota Previa 91-99	●		-	▲	
Toyota Previa 00-05		★★★★★	-	▲	
VW Caravelle 81-91	●		-	▲	
VW Caravelle 91-03	+		-	▲	
VW Sharan 96-	●	★★★★	■	▲	

Teckenförklaring**Folksam – Verkliga olyckor**

- +
 - - - -
- Säkrast – minst 30 % högre säkerhet än medelbilen
- Bra säkerhet – minst 20 % högre säkerhet än medelbilen
- Medelhög säkerhet
- Undvik – lägre säkerhet än medelbilen

Euro NCAP – Krockprov

- ★
- 2 – 5 stjärnor. Betyget baseras på frontal- och sidokrockprov

2009 2 – 5 stjärnor. Nya mera omfattande tester

Whiplash

- -
 -
 -
- Godkänd
- Godkänd med whiplashskydd som tillval
- Inte godkänd
- Inte whiplashtestad

Antisladd

- ▲
 - ▲
 - ▲
- Antisladd ingår som standard
- Antisladd kan finnas
- Antisladd saknas

Säkrast val

- 🚗
- Säkrast val i sin klass

	Verkliga olyckor Folksam	Euro NCAP	Whiplash	Antisladd	Säkrastr val
Mindre jeepar (SUV)					
BMW X3 05-07		★★★★★	■	▲	
BMW X3 08-		★★★★★	■	▲	🚗
Chevrolet Captiva 07-		★★★★★	—	▲	
Citroën C-Crosser 08-		★★★★★	■	▲	🚗
Dodge Caliber 08-		★★★★★	—	▲	
Honda CR-V 98-06	●	★★★★★	—	▲	
Honda CR-V 07-		★★★★★	■	▲	🚗
Honda FR-V 05-		★★★★★	—	▲	
Hyundai Tucson 05-		★★★★★	■	▲	
Landrover Freelander 99-06		★★★★	■	▲	
Landrover Freelander 07-		★★★★★	■	▲	
Mitsubishi Outlander 07-		★★★★★	■	▲	🚗
Nissan Qashqai 07-		★★★★★	■	▲	🚗
Peugeot 4007 08-		★★★★★	■	▲	🚗
Suzuki Grand Vitara 05-		★★★★★	—	▲	
Suzuki SX4 06-		★★★★★	■	▲	
Toyota RAV4 95-00	●		—	▲	
Toyota RAV4 00-05	●		■	▲	
Toyota RAV4 05-		★★★★★	■	▲	🚗
Volvo XC60 08-	2009	★★★★★	■	▲	🚗
VW Tiguan 07-		★★★★★	■	▲	🚗
Större jeepar (SUV)					
Audi Q7 06-		★★★★★	■	▲	
BMW X5 00-07		★★★★★	■	▲	
BMW X5 08-		★★★★★	■	▲	🚗
Hyundai Santa Fe 00-05		★★★★★	■	▲	
Hyundai Santa Fe 06-		★★★★★	■	▲	🚗
Jeep Cherokee 02-		★★★★★	■	▲	
Jeep Grand Cherokee 93-00	●		—	▲	
Jeep Grand Cherokee 05-		★★★★★	■	▲	🚗
Kia Sorento 03-		★★★★★	—	▲	
Landrover Discovery 06-		★★★★★	■	▲	
Landrover Range Rover 02-		★★★★★	■	▲	
Mercedes M-Klass 98-05		★★★★★	■	▲	
Mercedes M-Klass 06-		★★★★★	■	▲	
Mitsubishi Pajero 99-05		★★★★	—	▲	
Nissan Pathfinder 06-		★★★★★	■	▲	
Nissan Terrano 88-96	●		—	▲	
Nissan X-Trail 04-07		★★★★★	■	▲	
Nissan X-Trail 08-		★★★★★	■	▲	
Opel Frontera 99-		★★★★	—	▲	
Suzuki Grand Vitara 02-05		★★★★	■	▲	
Volvo XC90 02-		★★★★★	■	▲	🚗
VW Touareg 03-		★★★★★	■	▲	

Teckenförklaring

Folksam – Verkliga olyckor

- ⊕ Säkrast – minst 30 % högre säkerhet än medelbilen
- Bra säkerhet – minst 20 % högre säkerhet än medelbilen
- Medelhög säkerhet
- Undvik – lägre säkerhet än medelbilen

Euro NCAP – Krockprov

- ★ 2–5 stjärnor. Betyget baseras på frontal- och sidokrockprov

2009 2–5 stjärnor. Nya mera omfattande tester

Whiplash

- Godkänd
- Godkänd med whiplashskydd som tillval
- Inte godkänd
- Inte whiplashtestad

Antisladd

- ▲ Antisladd ingår som standard
- ▲ Antisladd kan finnas
- ▲ Antisladd saknas

Säkrastr val

- 🚗 Säkrast val i sin klass



Vad tjänar kunderna på forskningen?

Kunderna tjänar ökad säkerhet i trafiken. Den kunskapen vi får genom forskningen används till att få fram bättre bilar och bättre vägar. Färre trafikskador innebär även lägre kostnader för skador och därmed lägre trafikförsäkringspremier.

Läs fler frågor och svar på folksam.se/hursakerarbilen

Varför forskar ett försäkringsbolag om trafiksäkerhet?

Folksam hanterar varje år mer än 50 000 trafikskador. Det betyder att vi i vårt arbete har tillgång till en stor samlad kunskap om hur skador uppstår, hur de kan undvikas och hur dess verkningar kan lindras. Trafikskadorna innebär stora förluster, för folkhälsan och samhällsekonomin i allmänhet och för oss individer i synnerhet.

Vi på Folksam vill därför bidra till en förbättring av trafiksäkerheten. Den här rapporten är ett exempel på detta. Vilken bilmodell du färdas i har en avgörande betydelse för vilka konsekvenser en olycka får. Därför presenterar vi, för 12:e gången sedan 1984, fakta om olika bilmodellernas krocksäkerhet.

Säkerhet ger billigare försäkring

Vi vill också premiera säkerheten och därför ger vi säkra bilar billigare försäkring. I priset för försäkringen tar vi hänsyn till om det är en ny eller gammal bil. Bilar som är tillverkade efter år 2000 får lägre premie eftersom bilarnas säkerhet förbättras kontinuerligt. Se ditt pris på folksam.se.

Välkommen att kontakta oss

Ring kundservice på 0771-950 950, vardagar 7.30–21.00, helger 9.00–19.00 eller besök folksam.se.

Vi finns också på lokalkontor över hela landet. Vår forskningsavdelning når du på 08-772 74 05 eller via forskning@folksam.se. Mer information och rapporten "Hur säker är bilen?" finns på folksam.se.



Vad kostar det för kunderna?

Våra bilförsäkringstagare betalar fem kronor per bilförsäkring för forskningen. Eftersom vi är ett kundägt företag är det särskilt viktigt att investeringarna också gynnar kunderna. Vår trafiksäkerhetsforskning ökar tryggheten och är ett exempel på en god investering för våra kunder.

Läs fler frågor och svar på folksam.se/hursakerarbilen



Bränsleförbrukning och miljöpåverkan

I dag går det att hitta säkra bilar som också är mindre belastande för miljön. De mindre, bränslesnåla bilarna blir allt säkrare och de lite större bilarna förses med bränslesnålare motorer, vilket gör det lättare att välja en säker bil med mindre utsläpp.

I de här tabellerna kan du se vilken bränsleförbrukning, vid blandad körning, som Folksam bedömer som rimlig beroende på om bilen är ny eller av äldre modell.

Nya bilar 2009	Bensin l/100 km	Diesel l/100 km
Mindre småbilar	5,5	4,5
Större småbilar	6,4	5,2
Mellanstora bilar	7,1	5,8
Stora bilar	8,0	6,4
Mindre minibussar	7,6	6,2
Större minibussar	8,7	7,1

Äldre bilar	Bensin l/100 km	Diesel l/100 km
Mindre Småbilar	5,9	4,7
Större småbilar	6,9	5,5
Mellanstora bilar	7,7	6,2
Stora bilar	8,7	7,0
Mindre minibussar	8,7	7,0
Större minibussar	9,7	7,8

Är det verkligen så stor skillnad på säkerheten i bilarna?

Ja, bilmodellen har en avgörande betydelse för konsekvenserna av en olycka. Vår forskning visar att dödsrisken är flera gånger högre i de minst säkra modellerna jämfört med de säkraste.

Läs fler frågor och svar på folksam.se/hursakerarbil



Bildidé Baserad på Folksams reklamfilm "Trafiksäkerhet" / ANR BBDO.

Projektledning Hanna Godani / Folksam

Form och produktionsledning Erika Mayer, Carina Persson, Anna Lyrmak / Folksam grafisk ateljé

Text Sigrun Malm, Anders Kullgren, Anders Ydenius, Maria Krafft, Håkan Lindberg / Folksam

Foto Lars Nyman

Tryck Litografia AB

Papper Arctic Volume White

Typsnitt Folksam Helvetica, Folksam Times



Mixed Sources

Produktgrupp från välskötta skogar,
kontrollerat ursprung och återanvänt
virke eller fibermaterial

Product group from well-managed
forests, controlled sources and
recycled wood or fibre

www.fsc.org Cert no. SCS-COC-001440
© 1996 Forest Stewardship Council

Allt vi gör i livet har betydelse. Varje litet val spelar roll. Och varje sak vi inte väljer att göra, spelar också roll. Det vi på Folksam väljer att delta i spelar roll på många plan. Dels här och nu för dig och dina barn genom enkla sparformer och försäkringar. Men också i samhället med vårt engagemang i trafiksäkerhet,

miljö och ansvarsfullt ägande. I hundra år har Folksam valt att spela roll. I stället för att vara en passiv åskådare, är vi en aktiv deltagare – där vi med vår kunskap och inspiration försöker påverka näringslivet, företagandet, säkerheten, miljön och framtiden. Det är värt att bry sig. Det spelar roll.

Folksam[®]
spelar roll
