

Nowy Sącz, 15.05.2014

Informacja prasowa

## Grupa Kapitałowa NEWAG S.A. opublikowała wyniki za I kwartał 2014

**W I kwartale 2014 Grupa Kapitałowa NEWAG zanotowała wzrost zysku netto o 108% i EBIDTY o 17% w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego. Wyniki finansowe Grupy oraz jednostki dominującej są zgodne z przewidywaniami Zarządu.**

Zysk netto wyniósł niespełna 4 mln zł i jest wyższy o 108 % w stosunku do wyniku sprzed roku, który wyniósł 1,9 mln zł. Przychody ze sprzedaży, w porównaniu do analogicznego okresu w roku ubiegłym, wzrosły o 13 mln zł (tj. 11%) i wyniosły 134,4 mln zł.

Główny wpływ na wyniki Grupy miało zakończenie produkcji 3 lokomotyw Dragon dla Lotos Kolej.

Spółka NEWAG S.A. wypracowała zysk netto w wysokości 235 tys. zł przy przychodach ze sprzedaży na poziomie 100,6 mln zł (113,7 mln w 1 kwartale 2013). Jest on niższy od tego jaki Spółka osiągnęła w I kwartale 2013 roku. Na obniżenie wyniku finansowego wpłynęło wstrzymanie odbiorów przez Metro Warszawskie kolejnych pojazdów, do czasu wyjaśnienia przyczyn awarii jednego ze składów INSPIRO w dniu 17 listopada 2013.

*Od 31 marca Metro Warszawskie wznowiło odbiory INSPIRO. W ciągu 6 tygodni sprzedaliśmy 8 sztuk a na przekazanie czeka 18 kolejnych wyprodukowanych pojazdów – mówi Prezes Zbigniew Konieczek – W naszej ocenie sprzedaż obecnej produkcji przesunie się na II i III kwartał bieżącego roku – dodaje.*



Grupa odnotowała wzrost zadłużenia krótkoterminowego związany z koniecznością zapewnienia finansowania produkcji pojazdów INSPIRO dla Metra Warszawskiego oraz elektrycznych zespołów trakcyjnych dla Południowej Grupy Zakupowej. W tym drugim przypadku, 10 nowoczesnych Impulsów przekazanych zostanie zamawiającemu w sierpniu bieżącego roku.

W ocenie Zarządu zadłużenie krótkoterminowe powinno maleć począwszy od III kwartału 2014.

Systematycznie zwiększa się portfel zamówień. W I kwartale br. zawarte zostały umowy na usługi w zakresie modernizacji i naprawy taboru kolejowego o łącznej wartości 27,5 mln zł. Grupa przystąpiła do 14

przetargów. Wartość złożonych ofert, które zostały wybrane przez zamawiających jako najkorzystniejsze, opiewa na kwotę 222,5 mln zł. Zarząd spodziewa się, że w maju 2014 postępowania te zostaną zakończone i dojdzie do podpisania umów.

Nietypowe lub jednorazowe czynniki nie wywarły istotnego wpływu na ukształtowanie się wyników w I kwartale 2014 roku.

---

**Grupa kapitałowa NEWAG** zajmuje się produkcją, modernizacją oraz naprawami taboru kolejowego i szynowego. W zakładach spółki w Nowym Sączu prowadzone są prace w segmencie elektrycznych i spalinowych zespołów trakcyjnych, wagonów osobowych i lokomotyw spalinowych. Należąca do grupy spółka NEWAG Gliwice S.A. specjalizuje się w obszarze produkcji oraz modernizacji lokomotyw elektrycznych. Grupa zatrudnia ok. 1900 osób.

Grupa NEWAG prowadzi działalność w zakresie:

- produkcji i modernizacji lokomotyw spalinowych (ok. 100% udziałów w krajowym rynku w 2013 r.)
- produkcji i modernizacji lokomotyw elektrycznych (ok. 54% udziałów w krajowym rynku w 2013 r.) – **pierwsza od ok. 30 lat elektryczna lokomotywa polskiej konstrukcji „Dragon”, pierwsza polska wielosystemowa lokomotywa elektryczna „Griffin”**
- produkcji i modernizacji elektrycznych zespołów trakcyjnych (ok. 85% udziałów w krajowym rynku produkcji elektrycznych zespołów trakcyjnych w 2013 r.) – **pierwszy polski pojazd szynowy, który przekroczył prędkość 211,6 km/h**
- produkcji spalinowych zespołów trakcyjnych (ok. 62% udziałów w krajowym rynku w 2013 r.)
- produkcji tramwajów – nowoczesny „Nevelo”

NEWAG to także partner pierwszego wyboru dla międzynarodowych koncernów (GE, Siemens AG, Stadler AG, Bombardier) – wspólnie z Siemensem realizuje kontrakt o wartości 1,07 mld zł na dostawę pociągów dla Warszawskiego Metra, a ze Stadlerem – na dostawę i utrzymanie 20 EZT dla PKP Intercity – wartość kontraktu to ponad 1,6 mld zł.

Kontakt:

Urszula Makosz

Rzecznik Prasowy Grupy NEWAG

tel. 660 616 356