



Urząd Miasta Bydgoszczy
Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej

Bydgoski Rower Aglomeracyjny



Co to jest Bydgoski Rower Aglomeracyjny (BRA)?

- **sieć samoobsługowych wypożyczalni rowerów**
- **dostawa elementów składowych systemu Bydgoski Rower Aglomeracyjny (BRA) wraz z ich instalacją i uruchomieniem oraz świadczeniem usługi zarządzania i kompleksowej eksploatacji systemu BRA**



Cel BRA

- 1. Rozwój systemu transportowego miasta.**
- 2. Wzmocnienie instytucjonalne systemu rowerowego.**
- 3. Rozwój dogodnej infrastruktury rowerowej.**
- 4. Integracja z innymi podsystemami transportowymi miasta.**
- 5. Zwiększenie udziału w transporcie środków niskoemisyjnych.**



Korzyści dla mieszkańców

- 1. Ułatwienie podróżowania po mieście.**
- 2. Oszczędności dotyczące kosztów i czasu podróży.**
- 3. Walory zdrowotne jakie są związane z systematycznym korzystaniem z roweru.**



Korzyści społeczne

1. **Poprawa warunków życia i środowiska miejskiego dzięki wpływowi na zmniejszenie emisji hałasu oraz szkodliwych substancji wydzielanych do powietrza przez inne środki transportu.**
2. **Zmniejszenie zatłoczenia w mieście, rower daje podobną niezależność co samochód, ale zajmuje mniej miejsca i jest mniej uciążliwy.**
3. **Poprawa stanu technicznego dróg (zmniejszenie degradacji nawierzchni).**
4. **Kreowanie pozytywnego wizerunku transportu miejskiego, w związku z wprowadzeniem nowoczesnego i ekologicznego środka transportu.**
5. **Wpływ na zmianę podziału zadań przewozowych (zmniejszenie udziału podróży wykonywanych samochodem).**
6. **Wspomaganie modelu odbywania podróży łączonych typu Bike and Ride (B+R).**
7. **Wzrost zatrudnienia osób, których praca związana będzie z obsługą systemu (relokacja, naprawa rowerów).**



Założenia dla BRA

- **31 stacji rowerowych – (z możliwością zwiększenia tej liczby oraz dyslokacją stacji w obszarze miasta oraz terenów gęsto zurbanizowanych bezpośrednio zblizonych do miasta m.in. Osielska, Białych Błot, Ostromecka w tzw. obszarze wdrożenia BRA),**
- **możliwość rozbudowy systemu o dodatkowe stacje rowerowe finansowane przez inne podmioty gospodarcze (centra handlowe, szkoły itp.),**
- **310 rowerów miejskich (z możliwością zwiększenia),**
- **możliwość wypożyczenia i zwrotu roweru – przez całą dobę we wszystkie dni tygodnia,**
- **okres funkcjonowania systemu,**
w aktywnym sezonie: 01.03 – 30.11 w latach: 2014 – 2017,
- **pierwsze 20 minut korzystania z roweru – bezpłatne,**
- **zapewnienie prostej procedury rejestracji w systemie,**
- **umożliwienie dokonywania płatności za pomocą przelewu, kart kredytowych,**
- **możliwość zapewnienia zmiany lokalizacji stacji podczas funkcjonowania systemu,**
- **zasilanie stacji rowerowych – z własnego źródła,**
- **zamontowanie stacji rowerowych – bez trwałego związania z gruntem lecz w sposób uniemożliwiający jej demontaż,**
- **dopuszczenie reklam na rowerach.**



Elementy systemu BRA – ROWER



- ✓ identyfikowalny z Miastem
- ✓ obniżona rama
- ✓ rozmiar koła 26"
- ✓ hamulec przedni i tylny
- ✓ koszyk z przodu
- ✓ błotniki z przodu i tyłu
- ✓ pełne osłonięcie łańcucha
- ✓ siodełko o regulowanej wysokości
- ✓ opony z zabezpieczeniem przeciw przebiciowym
- ✓ 7-biegowa przerzutka w piaście
- ✓ indywidualne zapięcie rowerowe



Elementy systemu BRA – STOJAK



- ✓ stabilne ustawienie roweru w pozycji pionowej
- ✓ wyposażony w elektrozamek
- ✓ stabilny montaż
- ✓ zintegrowany system na wspólnej podstawie
- ✓ rozmieszczenie umożliwiające komfortowe wypożyczenie i zwrot roweru



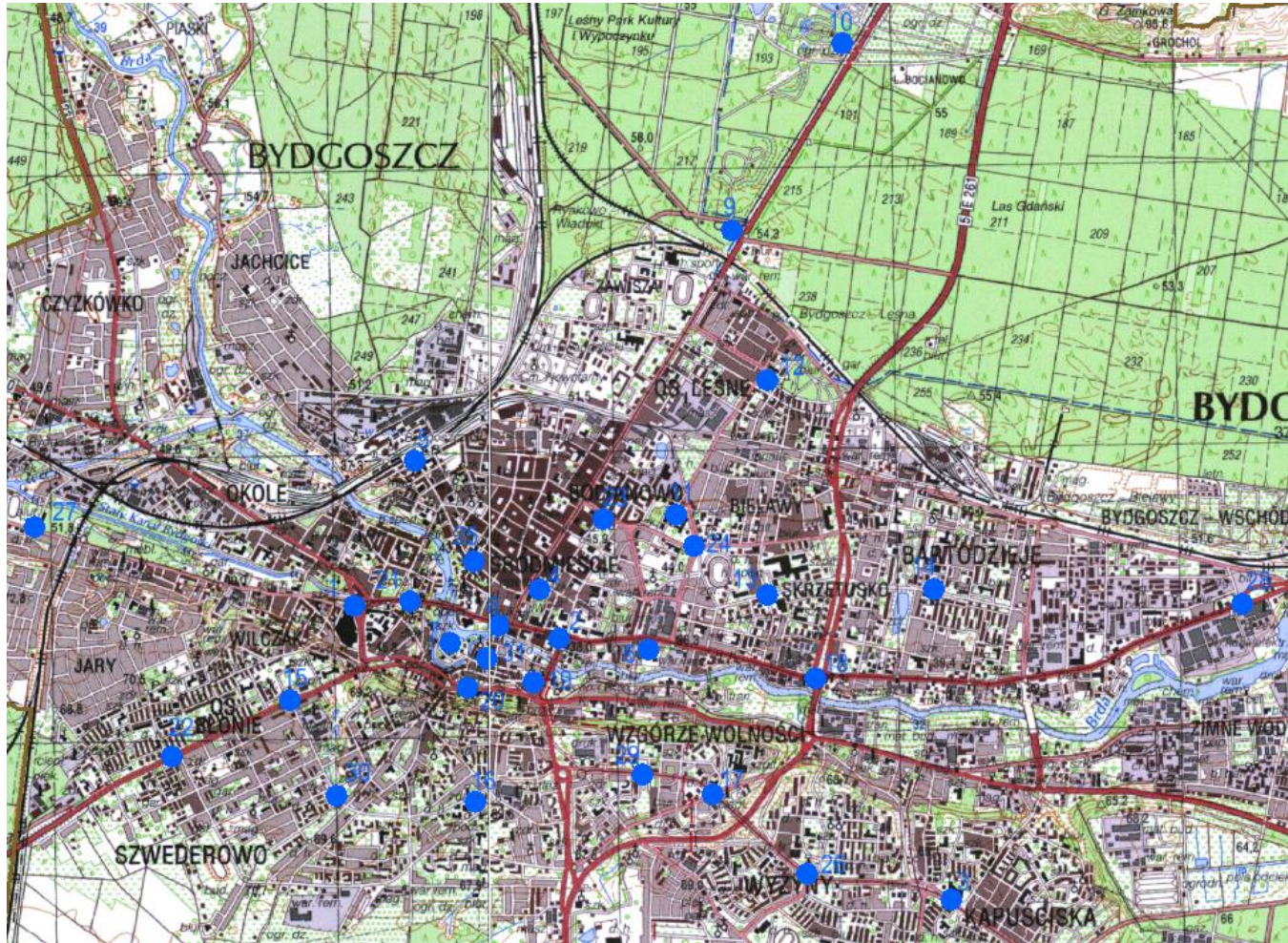
Elementy systemu BRA – TERMINAL



- ✓ zlokalizowany bezpośrednio przy stojakach
- ✓ jednolity, zwarty element
- ✓ wyposażony w źródło energii
- ✓ zawierający:
 - ❖ logotyp BRA, numer stacji,
 - ❖ wyświetlacz pozwalający na obsługę w kilku językach,
 - ❖ regulamin korzystania z BRA,
 - ❖ mapę pokazującą umiejscowienie stacji,
 - ❖ czytnik kart zbliżeniowych.



Lokalizacja 31 stacji rowerowych na terenie Bydgoszczy





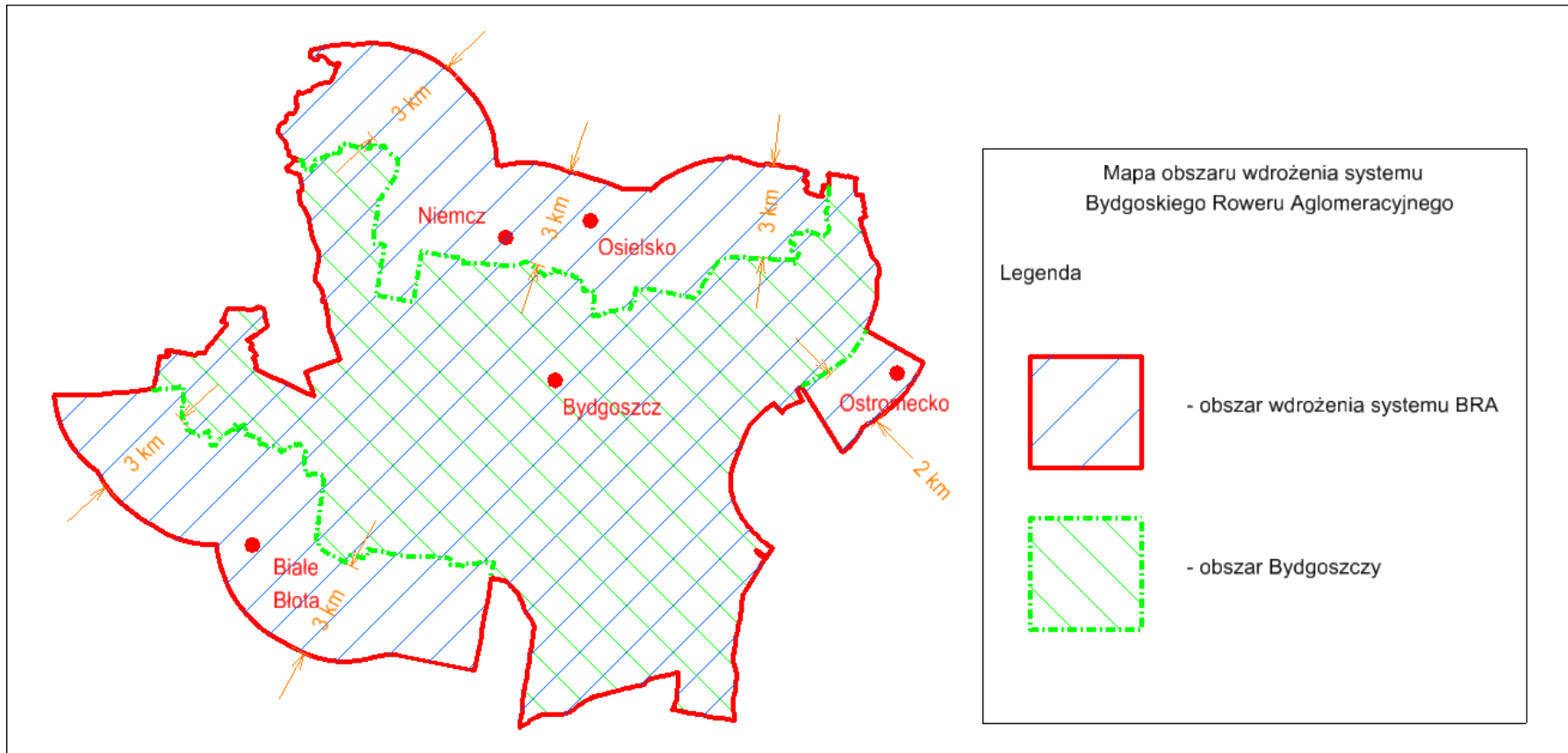
Lokalizacja 31 stacji rowerowych na terenie Bydgoszczy

Lokalizacja stacji rowerowych BRA

- | | |
|--------------------------------------|-------------------------------------|
| 1. Rondo Grunwaldzkie | 19. Plac Kościeleckich |
| 2. Rondo Jagiellonów | 20. Nowy Rynek |
| 3. Wojska Polskiego - Hermes | 21. Węzeł Garbary |
| 4. Plac Wolności | 22. Szubińska - Żwirki i Wigury |
| 5. Dworzec PKP | 23. Al. Mickiewicza |
| 6. Dworzec PKS | 24. Rondo Wielkopolskie |
| 7. Wyspa Młyńska | 25. Dworcowa - Marcinkowskiego |
| 8. Plac Teatralny | 26. Wojska Polskiego - Magnuszewska |
| 9. Rekreacyjna - pętla tram. | 27. Nakielska - Bronikowskiego |
| 10. Myślęcinek | 28. Fordońska - Wyścigowa |
| 11. UKW - Chodkiewicza | 29. Wojska Polskiego - Słowiańska |
| 12. Sułkowskiego | 30. Solskiego |
| 13. Skłodowskiej - Łużycka | 31. Stary Rynek |
| 14. Skłodowskiej - targowisko | |
| 15. Szubińska - Piękna | |
| 16. Solskiego - targowisko | |
| 17. Wojska Polskiego - Ujejskiego | |
| 18. rondo Fordońskie | |



Mapa obszaru wdrożenia BRA





Proponowane stawki opłat za korzystanie BRA

- **opłata rejestracyjna i inicjacyjna BRA wnoszona jednorazowo z możliwością jej wykorzystania na pierwsze wypożyczenia – 10 zł**

- **od 1 do 20 minuty – 0 zł,**
- **od 21 do 60 minuty – 1 zł,**
- **druga godzina – 3 zł,**
- **trzecia godzina – 5 zł,**
- **czwarta i każda następna godzina – 7 zł.**