

## Abgabe von Eisenbahninfrastruktur

<b>Angaben zur Strecke:</b>	Streckenummer 5231 <b>Kitzingen-Etwashausen – Gochsheim (ausschl.)</b> km 5,37 – km 43,858	
Stand der Erhebung:	08/2014	
Anzahl der Streckengleise, Art der Bahn	eingleisige, nicht elektrifizierte Nebenbahn	
Länge:	38,488 km	
Länder:	Bayern	
Kreise:	Kitzingen	
Trassennutzung:	Reisezugverkehr:	kein Verkehr
	Güterverkehr:	kein Verkehr
zulässige Höchstgeschwindigkeit:	20 km/h	
Streckenklasse:	C 2	
Radsatzlast:	20 t	
Meterlast:	6,4 t/m	
Jährliche Einnahmen (Trassen- und Anlagenutzung):	2012: 0 EUR	
Jährliche Ausgaben für Instandhaltung der Strecke (Kostenschätzung BRE)	rd. 150.000 EUR	
Investitionen in den nächsten fünf Jahren (Kostenschätzung BRE)	Gesamtinvestitionen rd. 5.650.000 EUR, davon rd. 3.800.000 EUR für Oberbausanierung, 1.700.000 EUR für Bahnübergänge, 150.000 EUR für Sonstiges	
Pachtzins / Jahr:	31.824,40 EUR Pacht oder 397.805,00 EUR Kaufpreis; beide Beträge zuzüglich MwSt	
Kosten für Mietvertrag Stellwerksraum Kitzingen-Etwashausen	z. Zt. 322,49 € monatlich (inkl. USt und NK-Pauschale)	
Betriebswirtschaftliche Bewertung:	Der Personenverkehr auf der Strecke wurde 1981 eingestellt, der Güterverkehr Ende 2006. Den jährlichen Kosten für die Vorhaltung der Infrastruktur von rd. 150.000 EUR stehen keine Einnahmen aus der Infrastrukturnutzung gegenüber. Darüber hinaus sind erhebliche Investitionsaufwendungen zur Wiederinbetriebsetzung der technisch gesperrten Strecke erforderlich. 19 technisch gesicherte und mehrere ungesicherte Bahnübergänge sowie der Oberbau des gesamten Streckenabschnittes müssen saniert werden. Die Strecke kann von der Bayerischen Regionaleisenbahn GmbH nicht mehr wirtschaftlich betrieben werden.	
	Interessenten, die als Eisenbahninfrastrukturunternehmen die Strecke und für den öffentlichen Verkehr in eigener Verantwortung betreiben wollen, können bis spätestens 12.12.2014 ein Angebot bei folgender Adresse anfordern:  <b>Bayerische Regionaleisenbahn GmbH</b> <b>Wilmsdorfer Straße 113-114</b> <b>10627 Berlin</b>	