



# PrivatAir SA



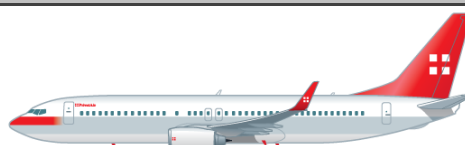
## Aktive Flotte

Kennzeichen	Flugzeugtyp	Werk-Nr.	Kennzeichen	von	bis	Bemerkungen
HB-IIQ	Boeing 737-7CN (BBJ)	30752/451	N1026G	02.12.1999	22.09.1999	Erstflug am 02.12.1999 fabrikneu von Boeing an PrivatAir als HB-IIQ abgeliefert; bis 11.2009 für Lufthansa im Einsatz (Kennzeichen D-APBA vorgesehen aber nicht übernommen) auf all-business-class Flügen; 11.2009 in Ammann abgestellt
			HB-IIQ	22.11.1999	xx.11.2009	
HB-IIQ			HB-IIQ	xx.02.2011	Im Einsatz	02.2011 von PrivatAir als HB-IIQ wieder in Betrieb genommen; 04.2011 – 03.2012 als HB-IIQ in GulfAir-Farben im Dienst; 11.2012 für Antarktik-Einsatz (weiss)
HB-JJB	Boeing 737-306	27421/2438	N??	17.02.1993	17.02.1993	Erstflug am 17.02.1993 fabrikneu von Boeing als PH-BTE an KLM abgeliefert
			PH-BTE	17.02.1993	19.07.2011	
HB-JJB			HB-JJB	19.07.2011	Im Einsatz	von PrivatAir als HB-JJB übernommen; für EC Air Equatorial Congo Airlines in Afrika (in EC Air-Farben) betrieben
HB-JJC	Boeing 737-306	27420/2406	N??	02.12.1992	18.12.1992	Erstflug am 02.12.1992 fabrikneu von Boeing als PH-BTD an KLM abgeliefert
			PH-BTD	18.12.1992	21.12.2011	
HB-JJC			HB-JJC	21.12.2011	Im Einsatz	von PrivatAir als HB-JJC übernommen; für EC Air Equatorial Congo Airlines in Afrika (in EC Air-Farben) betrieben
HB-JJD	Boeing 757-236 ER (W)	25807/610	N??	29.03.1994	25.04.1994	Erstflug am 07.11.1981 Fabrikneu von Boeing an British Airways als G-BPEJ abgeliefert; am 06.08.2008 in London stillgelegt und mit Winglets nachgerüstet An BA-Tochter OpenSkies, Paris, für all-business-Dienste als G-BLEJ abgegeben Bei OpenSkies auf F-GPEJ umregistriert; am 23.11.11 stillgelegt und von BA neutralisiert in London abgestellt
			G-BPEJ	25.04.1994	06.08.2008	
			G-BPEJ	02.10.2008	18.10.2010	
			F-GPEJ	18.10.2010	23.11.2011	
HB-JJD			HB-JJD	01.03.2012	Im Einsatz	Von PrivatAir, Genf, als HB-JJD übernommen, für EC Air Equatorial Congo Airlines in Afrika (in EC Air-Farben) betrieben
HB-JJE	Boeing 757-204 ER (W)	27219/596	N??	13.01.1994	26.01.1994	Erstflug am 13.01.1994 Fabrikneu von Boeing als G-BYAN an Britannia Airways abgeliefert Übernahme der Britannia durch Thomsonfly; Nov. 2007 mit Winglets nachgerüstet Verleast an TUIfly Nordic An Thomson Airways (Nachfolgerin der Thomsonfly) als G-BYAN retourniert.
			G-BYAN	26.01.1994	09.05.2005	
			G-BYAN	09.05.2005	01.12.2007	
			SE-RFP	01.12.2007	16.05.2011	
			G-BYAN	16.05.2011	21.06.2013	
HB-JJE			HB-JJE	21.06.2013	Im Einsatz	Als HB-JJE an PrivatAir; , für EC Air Equatorial Congo Airlines in Afrika (in EC Air-Farben) betriebe
HB-J??	Boeing 787-8	??		xx.xx.201?	Bestellt	Bei Boeing fabrikneu bestellt
HB-J??	Boeing 787-8	??		xx.xx.201?	Bestellt	Bei Boeing fabrikneu bestellt
D-APBB	Boeing 737-8Q8	35278/2625	N1996B	15.05.2008	04.06.2008	Erstflug am 15.05.2008 Als N812SY an ILFC abgeliefert; für Sun Country Airways vorgesehen, aber nicht übernommen
			N812SY	04.06.2008	05.06.2008	

			D-APBB	07.12.2008	Im Einsatz	Als D-APBB an PrivatAir GmbH Düsseldorf; wird im Auftrag von Lufthansa mit 56 Businessclass Sitzen
D-APBC	Boeing 737-8BK	33016/1588	N1786B	01.10.2004	20.10.2004	Erstflug am 01.10.2004
			N807SY	20.10.2004	21.04.2008	Als N807SY an Sun Country Airways abgeliefert
			PH-HSV	21.04.2008	30.10.2008	Als PH-HSV bei Transavia (in Sun Country/Transavia Hybrid-Farben)
			N807SY	31.10.2008	30.03.2009	Als N807SY retour an Sun Country
			<b>D-APBC</b>	<b>16.04.2009</b>	<b>Im Einsatz</b>	<b>Als D-APBC an PrivatAir GmbH Düsseldorf; wird im Auftrag von Lufthansa mit Businessclass Sitzen eingesetzt</b>
D-APBD	Boeing 737-8BK	33021/1677	N??	02.03.2005	15.03.2005	Erstflug am 01.10.2004
			N808SY	15.03.2005	03.09.2006	Als N808SY an Sun Country Airways abgeliefert
			N808SY	03.09.2006	24.09.2006	Als N808SY bei Transavia (in Sun Country/Transavia Hybrid-Farben) im Einsatz
			N808SY	24.09.2006	14.08.2007	Als N807SY retour an Sun Country; 14.08.2007 stillgelegt
			PH-HSU	22.04.2008	26.10.2008	Als PH-HSU bei Transavia (in Sun Country/Transavia Hybrid-Farben) im Einsatz
			N808SY	30.10.2008	06.05.2009	als N808SY retour an Sun Country; 06.05.2009 stillgelegt
			<b>D-APBD</b>	<b>07.05.2009</b>	<b>Im Einsatz</b>	<b>Als D-APBD an PrivatAir GmbH Düsseldorf; wird im Auftrag von Lufthansa mit Businessclass Sitzen eingesetzt</b>
<b>D-????</b>	<i>Bombardier CS100</i>	??		<i>xx.xx.2013</i>	<i>Bestellt</i>	<i>Bei Bombardier fabrikneu bestellt</i>
<b>D-????</b>	<i>Bombardier CS100</i>	??		<i>xx.xx.2013</i>	<i>Bestellt</i>	<i>Bei Bombardier fabrikneu bestellt</i>
<b>D-????</b>	<i>Bombardier CS100</i>	??		<i>xx.xx.2013</i>	<i>Bestellt</i>	<i>Bei Bombardier fabrikneu bestellt</i>
<b>D-????</b>	<i>Bombardier CS100</i>	??		<i>xx.xx.2013</i>	<i>Bestellt</i>	<i>Bei Bombardier fabrikneu bestellt</i>
<b>D-????</b>	<i>Bombardier CS100</i>	??		<i>xx.xx.2013</i>	<i>Bestellt</i>	<i>Bei Bombardier fabrikneu bestellt</i>



Boeing 737-700 (BBJ)



Boeing 737-800 (BBJ2)



Boeing 737-300 im Einsatz für EC Air



Boeing 737-700 (BBJ) im Einsatz für Gulf Air



Boeing 757-200 im Einsatz für EC Air



# PrivatAir SA



## Bisherige Flotte

Kennzeichen	Flugzeugtyp	Werk-Nr.	Kennzeichen	von	bis	Bemerkungen
HB-IEE	Boeing 757-23A (W)	24527/249	N1786B	19.09.1989	02.10.1989	Erstflug am 19.09.1989
			HB-IHU	02.10.1989	01.11.1989	Fabrikneu von Boeing an Petrolair, Genf, als HB-IHU abgeliefert
			HB-IEE	01.11.1989	01.01.1997	Von Petrolair (System) auf HB-IEE umregistriert
			HB-IEE	01.01.1997	31.01.2013	Umbenennung von Petrolair in PrivatAir; 2007 mit Winglets nachgerüstet; 31.01.2013 stillgelegt
			HB-IEE 9H-AVM	31.01.2013 24.10.2013		in Kent abgestellt, zum Verkauf Übernahme durch JetMagic, Malta
HB-IEH	Boeing 737-2V6	22431/803	N57008	30.09.1981	23.10.1981	Erstflug am 30.09.1981
			HB-IEH	23.10.1981	01.01.1997	Fabrikneu von Boeing an Petrolair, Genf, als HB-IEH abgeliefert
			HB-IEH	01.01.1997	03.12.1997	Umbenennung von Petrolair in PrivatAir; Einsatz bis 03.12.1997
			N737WH	03.12.1997	xx.11.1999	Als N737WH von Southern Air Services betrieben
			N787WH	xx.11.1999	15.06.2007	Bei Southern Air Serv. auf N787WH umregistriert, u.a. für Miami Dolphins im Einsatz
			N787WH	15.06.2007	25.11.2009	Als N787WH bei Perpetual Motion im Einsatz
			N787WH	25.11.2009	05.06.2011	Als N787WH auf Blair Investors registriert
VP-CAQ	05.06.2011	Im Einsatz	Als VP-CAQ bei Jet Connections im Einsatz			
HB-IIN	Boeing 737-3L9	27924/2760	N??	29.09.1995	14.10.1995	Erstflug am 29.09.1995
			OY-MAT	14.10.1995	01.01.1998	Als OY-MAT an Maersk Air
			HB-IIN	01.01.1998	18.03.2001	Als HB-IIN bei PrivatAir im Einsatz; Am 18.03.2001 in Genf stillgelegt
			N730PA	30.04.2002	16.07.2002	Als N730PA auf PrivatAir Inc. eingetragen
			N730PA	16.07.2002	28.11.2003	Als N730PA von Pace Airlines eingesetzt
			OE-ITA	22.01.2004	18.09.2007	Als OE-ITA von Jet Alliance für Tiriac Air im Einsatz
			YR-TIB	18.09.2007	30.09.2010	Von Tiriac Air auf YR-TIB umregistriert
			YR-TIB	30.09.2010	Im Einsatz	Als YR-TIB von Air Bucharest eingesetzt
HB-IIO	Boeing 737-7AK (BBJ)	29865/241	N1786B	22.03.1999	07.04.1999	Erstflug am 22.03.1999
			HB-IIO	07.04.1999	28.06.2007	Fabrikneu von Boeing als HB-IIO an PrivatAir abgeliefert; mit VIP-Ausstattung mit 28 Sitzen im Einsatz; 06.2001 mit Winglets nachgerüstet
HB-IIP	Boeing 737-7AK (BBJ)	29866/408	A6-RJX	28.06.2007	Im Einsatz	Als A6-RJX an Royal Jet, UAE
			N1779B	15.10.1999	20.10.1999	Erstflug am 15.10.1999
			HB-IIP	20.10.1999	25.05.2005	Fabrikneu von Boeing als HB-IIP an PrivatAir abgeliefert; mit VIP-Ausstattung mit 16 Sitzen im Einsatz; 06.2001 mit Winglets nachgerüstet
			N720CH	25.05.2005	28.10.2009	als N720CH auf N720CH Inc. eingetragen
B-5266			N720CH	28.10.2009	08.03.2010	als N720CH auf US Aircraft Holdings eingetragen
			B-5266	08.03.2010	Im Einsatz	als B-5266 bei Deer Jet, China, im Einsatz



# PrivatAir SA



Kennzeichen	Flugzeugtyp	Werk-Nr.	Kennzeichen	von	bis	Bemerkungen
HB-JJA	Boeing 737-7AK (BBJ)	34304/1758	N??	17.07.2005	05.08.2005	Erstflug am 17.07.2005 <b>fabrikneu von Boeing an PrivatAir als HB-JJA abgeliefert; bis 10.2011 für KLM auf Business-Class Flügen (44 Plätze) eingesetzt; anschliessend in Eigenregie betrieben</b> durch Gama Aviation Group, Farnborough, übernommen
			HB-JJA	05.08.2005	10.08.2013	
HB-JJG	Boeing 767-306 ER	30393/781	N??	17.01.2000	01.02.2000	Erstflug am 17.01.2000 Fabrikneu von Boeing als PH-BZO an KLM abgeliefert; am 26.11.2006 in Amsterdam stillgelegt <b>Als HB-JJG an PrivatAir; vor Einsatz als Exklusiv-Charterflugzeug auf VIP Ausstattung umgebaut: am 27.01.2010 stillgelegt;</b> in Hahn, Shannon & Frankfurt abgestellt; Übernahme durch Nordwind Airlines 2011 nicht erfolgt für GEASA Guinea Ecuatorial Airlines S.A. betrieben (gänzlich neutralisiert), in Guinea abgestellt?; Registrierung gelöscht
			PH-BZO	01.02.2000	26.11.2006	
			HB-JJG	21.12.2006	27.01.2010	
D-APAA	Airbus 319-132 (ACJ)	1947	D-AVWI	28.03.2003	17.04.2003	Erstflug als D-AVWI <b>als D-APAA fabrikneu von Airbus an PrivatAir GmbH, Düsseldorf abgeliefert; 04.2003 – 03.2008 im Auftrag von EADS/Airbus (Mitarbeiter-Shuttle mit 128 Sitzplätzen) im Einsatz</b> als E6-EID an Etihad Airways
			D-APAA	17.04.2003	25.03.2008	
D-APAB	Airbus 319-132 (ACJ)	1955	D-AVWD	03.04.2003	27.05.2003	Erstflug als D-AVWD <b>als D-APAB fabrikneu von Airbus an PrivatAir GmbH, Düsseldorf abgeliefert; 04.2003 – 03.2008 im Auftrag von EADS/Airbus (Mitarbeiter-Shuttle mit 128 Sitzplätzen) im Einsatz</b> als E6-EIE an Etihad Airways
			D-APAB	27.05.2003	28.03.2008	
D-APAC	Airbus 319-132LR (ACJ)	1727	D-AVWQ	28.09.2002	20.05.2003	Erstflug am D-AVWQ als D-AVWD <b>als D-APAC fabrikneu von Airbus an PrivatAir GmbH, Düsseldorf abgeliefert; im Auftrag von Lufthansa für reine Business Class-Transatlantik-Flüge 48 Sitzplätzen im Einsatz;</b> 05.2009 neutralisiert in Düsseldorf abgestellt
			D-APAC	20.05.2003	xx.09.2009	
			SX-OAN	17.09.2009	17.04.2011	
			SX-DGG	17.04.2011	01.04.2013	als SX-DGG an Aegean Airlines
			F-ORAJ	04.07.2013	Im Einsatz	als F-ORAJ an Belle Air, Albanien



# PrivatAir SA



D-APAD	Airbus 319-132LR (ACJ)	1880	F-WWBF D-APAD	10.03.2003 <b>05.06.2003</b>	05.06.2003 <b>15.07.2009</b>	Erstflug am 10.03.2003 als F-WWBF als D-APAD fabrikneu von Airbus an PrivatAir GmbH, Düsseldorf abgeliefert; im Auftrag von Lufthansa für reine Business Class-Transatlantik-Flüge 48 Sitzplätzen im Einsatz; 15.07.2009 stillgelegt und in Maastricht abgestellt
			SX-OAO	22.09.2009	15.04.2011	als SX-OAN an Pantheon abgeliefert und als Olympic Air operiert
			SX-DGH	21.04.2011	05.11.2012	als SX-DGH an Aegean Airlines; nach Stilllegung in Dublin abgestellt
			VH-VCJ	17.12.2012	Im Einsatz	als VH-VCJ an Skytraiders, Australien