



# Cijfers Elektrisch Vervoer

(t/m 31 december 2013)

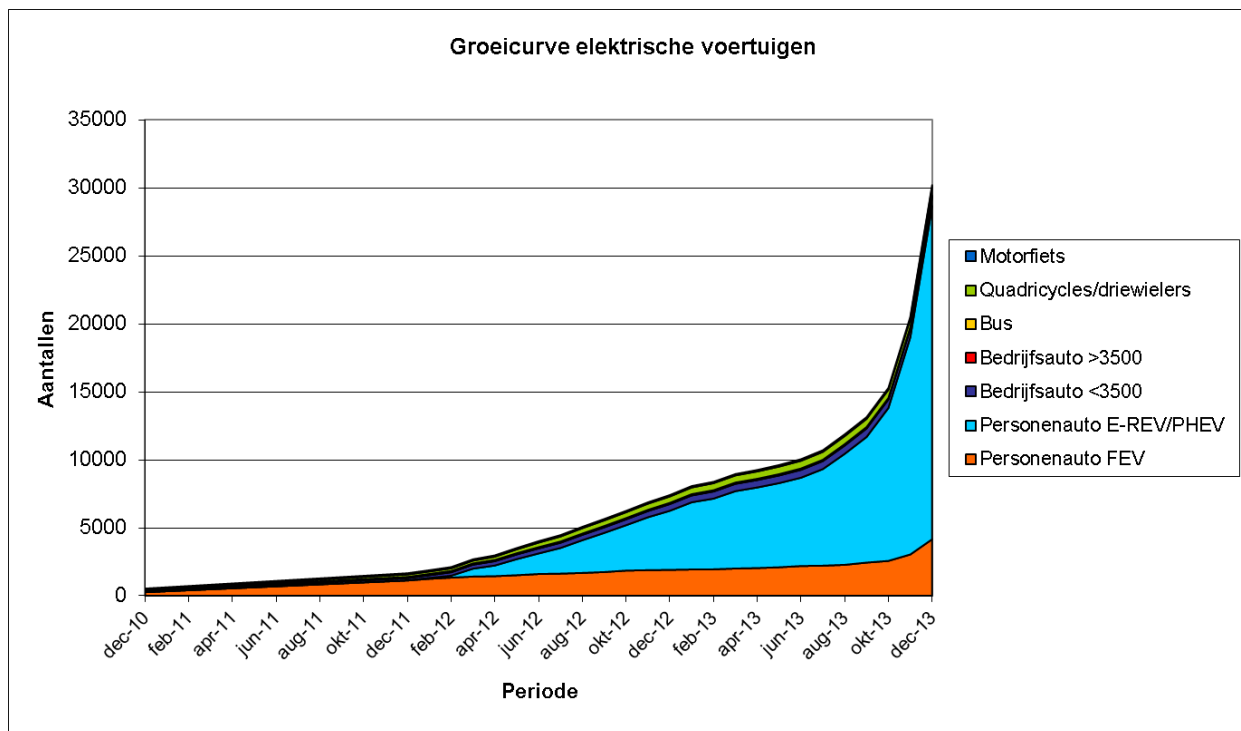
Dit overzicht geeft een indruk van de ontwikkeling van elektrisch vervoer in Nederland. Het wordt maandelijks samengesteld door de Rijksdienst voor Ondernemend Nederland, in opdracht van het ministerie van Economische Zaken. De cijfers mogen met bronvermelding (Rijksdienst voor Ondernemend Nederland – RVO.nl) gebruikt worden.

## Aantal geregistreerde elektrische voertuigen in Nederland<sup>1</sup>

Type voertuig	Aantal per	31-12-2011	31-12-2012	31-10-2013	30-11-2013	31-12-2013
Personenauto (FEV)		1.124	1.910	2.569	3.040	4.161
Personenauto (E-REV, PHEV) #		17	4.348	11.252	15.973	24.512
Bedrijfsauto < 3500		158	494	632	642	669
Bedrijfsauto > 3500		22	23	32	34	39
Bus *		68	67	73	73	73
Quadricycles (vh driewielig)		181	469	613	622	632
Motorfiets		88	99	126	127	125
<b>Totaal op de weg</b>		<b>1.658</b>	<b>7.410</b>	<b>15.297</b>	<b>20.511</b>	<b>30.211</b>
Bromfietsen		2.484	2.853	3.108	3.118	3.130
Snorfietsen		14.311	17.748	19.634	19.755	19.772
Brommobielen		n.a.	107	134	139	141
<b>Totaal inclusief brom/snorfiets/brommobiel</b>		<b>18.453</b>	<b>28.118</b>	<b>38.173</b>	<b>43.523</b>	<b>53.254</b>

\* Inclusief trolleybussen ; # Exclusief volledig hybride voertuigen

## Ontwikkeling aantal geregistreerde elektrische voertuigen in Nederland<sup>2</sup> (excl. brom- en snorfietsen)



<sup>1</sup> RDW, m.i.v. 31-08-2013 op basis van gegevensmodel op basis van aandrijflijn- en brandstofconcept

<sup>2</sup> RDW, m.i.v. 31-08-2013 op basis van gegevensmodel op basis van aandrijflijn- en brandstofconcept



### Top 5 geregistreerde modellen elektrische auto (31-12-2013)<sup>3</sup>

Model	Voertuigtype	Aantal
Mitsubishi Outlander	Personenauto (PHEV)	8.038
Volvo V60 Pug-in hybrid	Personenauto (PHEV)	6.283
Opel Ampera	Personenauto (E-REV)	4.922
Toyota Prius Plug-in	Personenauto (PHEV)	3.891
Tesla Model S	Personenauto (FEV)	1.192

### Streefwaarden Plan van Aanpak Elektrisch Rijden<sup>4</sup>

Doelstelling	Elektrische voertuigen op de weg (3 of meer wielen)
<b>2015</b>	15.000 tot 20.000
<b>2020</b>	200.000
<b>2025</b>	1.000.000
<b>Feitelijk</b>	
<b>2011-12</b>	1.579
<b>2012-12</b>	7.311
<b>2013-12</b>	30.086

<sup>3</sup> RDW, m.i.v. 31-08-2013 op basis van gegevensmodel op basis van aandrijflijn- en brandstofconcept

<sup>4</sup> Plan van aanpak 2011-2015 'Elektrisch rijden in de Versnelling'

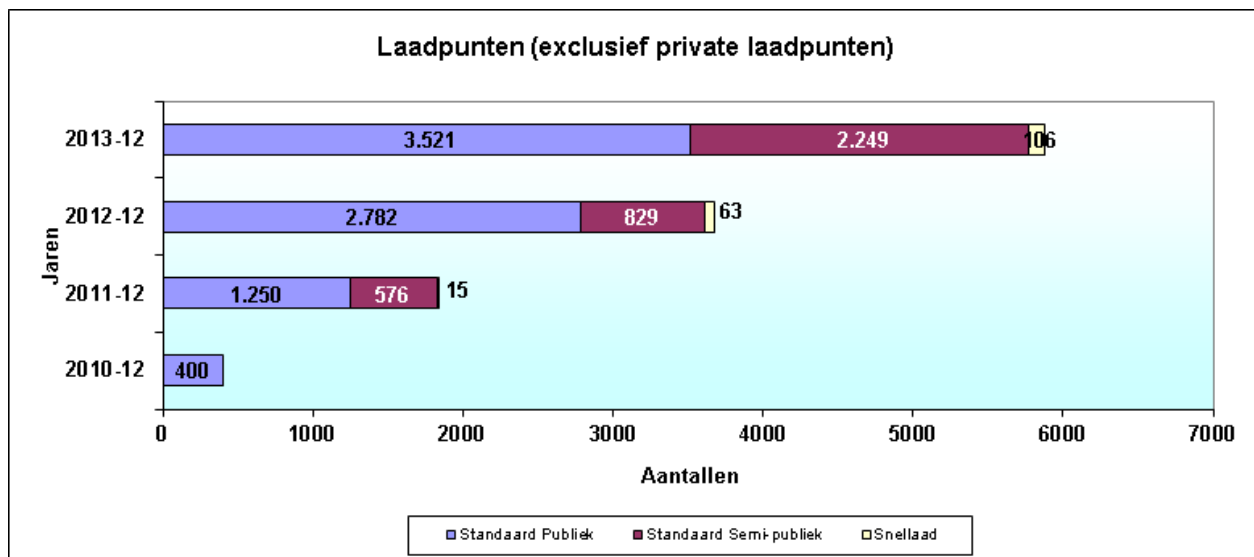


## Aantallen laadpunten<sup>5</sup>

Aantal geïnstalleerd per	31-12-2011	31-12-2012	31-10-2013	30-11-2013	31-12-2013
<b>Standaard laadpunten</b>					
Publiek (24/7 openbaar toegankelijk)	1.250	2.782	3.297	3.434	3.521
Semi-publiek (beperkt openbaar toegankelijk)	576	829	2.745	2.882	2.249*
<b>Snellaadpunten</b>					
Publiek en semi-publiek	15	63	120	127	106#
<b>Private laadpunten</b>					
Inschatting op basis van onderzoek in 2012 en extrapolatie		4.500 – 5.500	10.000		

\*: in de maand december 2013 zijn ruim 800 laadpunten van EV-Box door eigenaren afgemeld als openbaar toegankelijk laadpunt. De laadpunten zijn niet verdwenen, maar van 'semi-publiek' in 'privaat' veranderd. Hiermee verdwijnen ze wel uit de statistieken zoals wij ze bijhouden.

#: op basis van aantal actieve snellaadpunten uit de database van Oplaadpalen.nl, aangevuld met data van The New Motion.



<sup>5</sup> Gebaseerd op cijfers van stichting e-laad, EV-Box B.V, NUON en Essent, The New Motion (cijfers t/m 31-10-2012) en Oplaadpalen.nl (vanaf cijfers tm 30-11-2012). In de data van Oplaadpalen.nl is (nog) niet aangegeven of laadpunten (semi-)publiek zijn. Voor deze rapportage is de aanname gemaakt dat laadpalen van e-laad, Nuon en Essent publiek zijn en de overige laadpalen in het bestand semi-publiek.



## Special: Analyse over 2013

In deze special gaan we nader in op de ontwikkeling van elektrisch vervoer in 2013.

De voertuigregistraties van volledig elektrische (FEV) en plug-in hybride voertuigen (PHEV) groeiden flink, zoals in de tabel is te zien.

Totaal registraties per type voertuig	31-12-2012	31-12-2013	Groei percentage
FEV	1.910	4.161	217%
PHEV	4.348	24.512	564%
Totaal EV personenauto's	6.258	28.673	458%

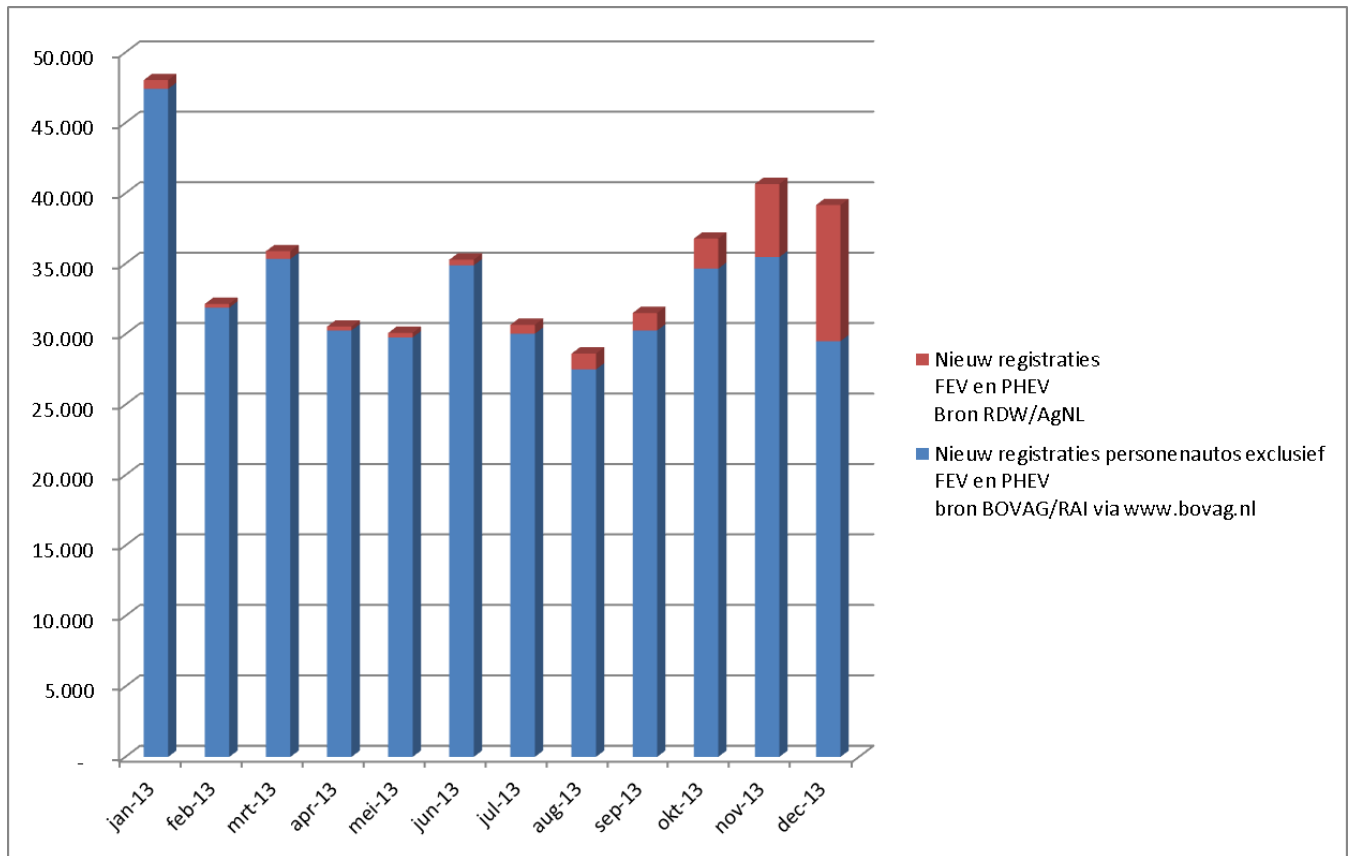
Bron: RDW, bewerking RVO.nl

In onderstaande tabel wordt per maand de ontwikkeling van alle registraties van nieuwe personenauto's afgezet tegen de registraties van volledig elektrische en plug-in hybride voertuigen. Over heel 2013 bestond ruim 5% van de nieuw registraties uit volledig elektrische en plug-in hybride voertuigen.

Periode	Nieuw registraties alle personenauto's	Nieuw registraties FEV en PHEV personenauto's	Percentage FEV en PHEV van totaal registraties
jan-13	48.036	625	1,30%
feb-13	32.151	268	0,83%
mrt-13	35.890	548	1,53%
apr-13	30.538	273	0,89%
mei-13	30.089	319	1,06%
jun-13	35.285	397	1,13%
jul-13	30.666	634	2,07%
aug-13	28.623	1.123	3,92%
sep-13	31.504	1.242	3,94%
okt-13	36.784	2.134	5,80%
nov-13	40.659	5.192	12,77%
dec-13	39.163	9.660	24,67%
<b>Totaal 2013</b>	<b>419.388</b>	<b>22.415</b>	<b>5,34%</b>

Bron: alle registraties: BOVAG/RAI via [www.bovag.nl](http://www.bovag.nl), FEV en PHEV: RDW, bewerking RVO.nl

Op de volgende bladzijde is de ontwikkeling van de nieuw registraties in grafiekvorm weergegeven.



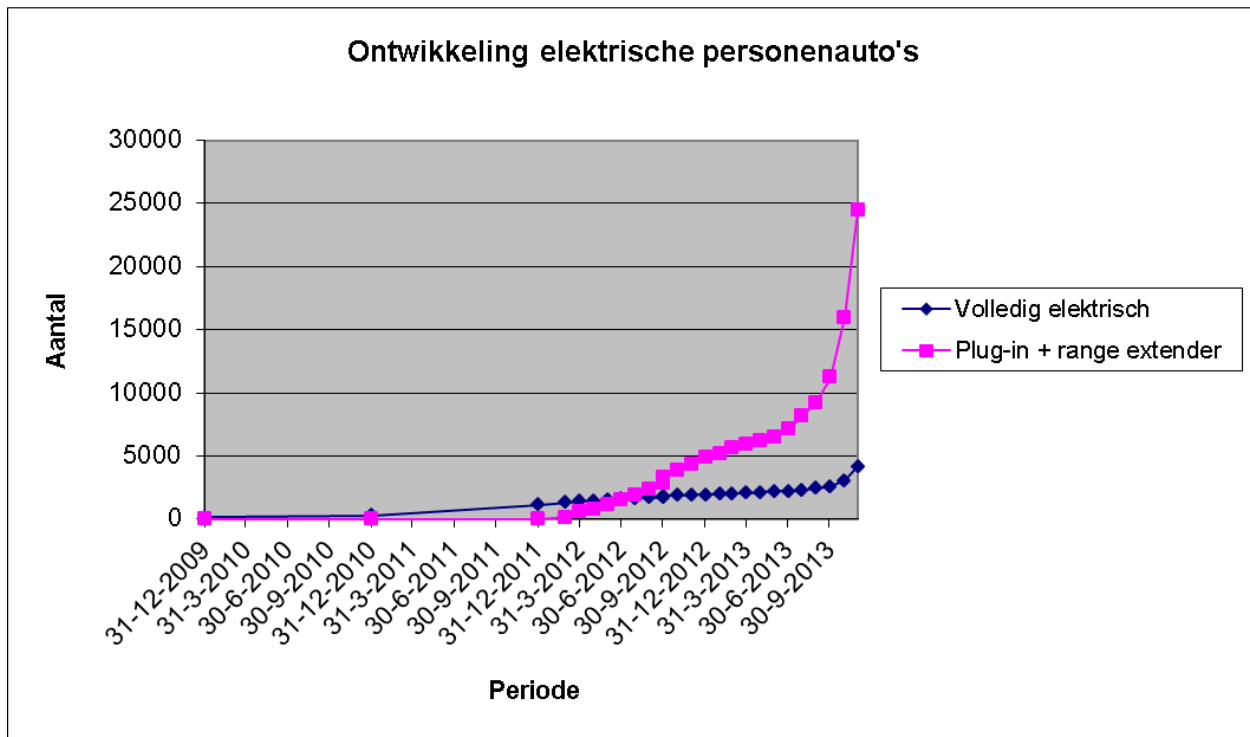
Bron: alle registraties: BOVAG/RAI via [www.bovag.nl](http://www.bovag.nl), FEV en PHEV: RDW, bewerking RVO.nl

De volgende tabel geeft naast de registraties van volledig elektrische (FEV) en plug-in hybride voertuigen (PHEV) ook de registraties weer van volledig hybride voertuigen (HEV). Te zien is dat er in 2013 meer plug-in hybride voertuigen zijn geregistreerd dan volledig hybride voertuigen.

Registraties per type voertuig	Totaal per 31-12-2012	Totaal per 31-12-2013	Registraties in 2013
FEV	1.910	4.161	2.251
PHEV	4.348	24.512	20.164
HEV	88.562	106.918	18.356

Bron: RDW, bewerking RVO.nl

Tenslotte is hieronder in een grafiek de ontwikkeling van de registraties van volledige elektrische personenauto's afgezet tegen die van plug-in hybride voertuigen (inclusief range extended voertuigen).



Bron: RDW, bewerking RVO.nl