



うまさぎっしり
新潟

～新潟デスティネーションキャンペーン開幕～

2014年3月26日
新潟支社

上越新幹線(E4系)のエクステリアデザインが生まれ変わります!

4月1日にスタートする新潟デスティネーションキャンペーン～^{いろ}彩とりどりの春めぐり～に合わせて、上越新幹線で運用しているE4系車両のエクステリアデザインを変更します。
新潟のシンボルとも言える「朱鷺」をイメージしたカラー・ラッピングで、より新潟らしさを演出します。

■対象車両

上越新幹線 E4系車両(8両・全24編成)

■運用開始日

2014年4月7日(月)から1編成の運用を開始します。

【4/7 Maxとき491号 長岡7:00発 新潟行】

(折り返し Maxとき316号 新潟9:13発 東京行となります。)

*運行状況などにより運用は変更となる場合があります

※順次変更を行い、2015年度末までに全編成の変更を完了する予定です。



現在のE4系車両(イメージ)

■エクステリアデザイン

<ライン色>

車体中央の黄色のラインを、かつてE1系車両でも使用していた朱鷺色に変更します。

変更前



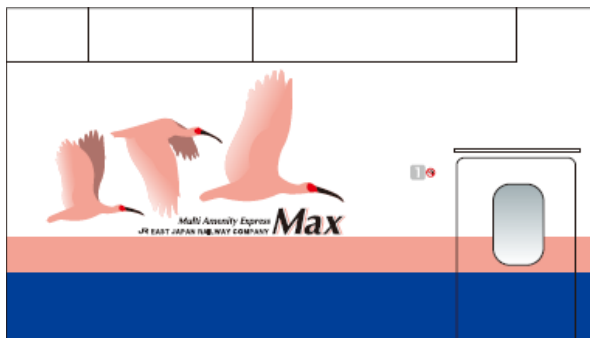
変更後



かつて上越新幹線で運用していた朱鷺色ラインのE1系車両(イメージ)

<朱鷺ラッピング>

先頭車に、朱鷺のはばたく姿をラッピングします。



【E4系車両について】

全車2階建てで「Max」の愛称で親しまれている車両です。また、ユニークな先頭車両の形から一部ファンの間からは「カモノハシ」と呼ばれています。

以前は東北新幹線でも運用されていましたが、現在は上越新幹線の「Max とき」・「Max たにがわ」のみに使用されています。