



ΕΡΓΑ ΜΕΤΡΟ ΣΤΗΝ ΑΘΗΝΑ & Η ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΠΡΟΣ ΠΕΙΡΑΙΑ

Μάϊος 2012



ΕΡΓΑ ΜΕΤΡΟ ΣΤΗΝ ΑΘΗΝΑ

ΥΠΟΜΝΗΜΑ



ΛΕΙΤΟΥΡΓΟΥΣΕΣ ΓΡΑΜΜΕΣ

- ΓΡΑΜΜΗ 1, I-CAP
- ΓΡΑΜΜΗ 2, ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ
- ΓΡΑΜΜΗ 3, ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ

ΣΤΑΘΜΟΣ ΜΕΤΡΟ
 ΜΕΛΛΟΝΤΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΗΣΑΡ

ΕΠΕΚΤΑΣΕΙΣ

- ΓΡΑΜΜΗ 2, ΥΠΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ
- ΓΡΑΜΜΗ 3, ΥΠΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ
- ΓΡΑΜΜΗ 2, ΥΠΟ ΜΕΛΕΤΗ
- ΓΡΑΜΜΗ 4, ΠΡΟΣ ΜΕΛΕΤΗ & ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΗ
- ΑΦΡΟΙ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ

Προσέτιος Δομοδοσίας
 Τηλεμ-Προσέτιος Στ. Δομοδοσίας
 Κοινός Άξονας με το Μετρό
 Στάθμευση Στάθμης




ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ



ΜΕ ΤΗ ΣΥΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΚΑΙ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ





ΕΡΓΑ ΜΕΤΡΟ ΣΤΗΝ ΑΘΗΝΑ



ΕΡΓΑ ΜΕΤΡΟ ΣΤΗΝ ΑΘΗΝΑ

- Σήμερα, στην Αθήνα λειτουργούν **29 Σταθμοί Μετρό και 31 χλμ δικτύου** των Γραμμών 2 & 3 που τέθηκαν σταδιακά σε λειτουργία κατά την περασμένη δεκαετία, αλλάζοντας ριζικά τα συγκοινωνιακά δεδομένα της Αθήνας.
- Συνυπολογίζοντας επιπρόσθετα το τμήμα του Προαστιακού Σιδηροδρόμου προς το Αεροδρόμιο, το δίκτυο του Μετρό λειτουργεί με **33 σταθμούς και 52 χλμ. περίπου.**



ΕΡΓΑ ΜΕΤΡΟ ΣΤΗΝ ΑΘΗΝΑ

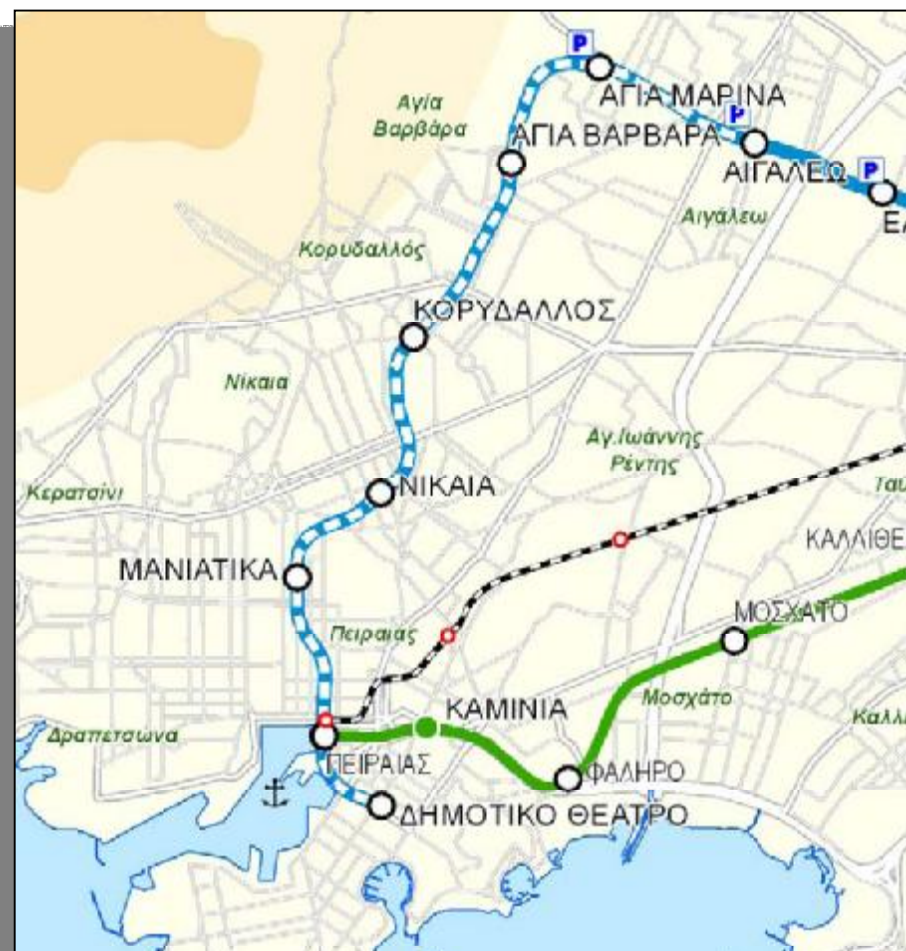
- Από τους Σταθμούς αυτούς **εξυπηρετούνται καθημερινά περίπου 770.000 επιβάτες**, με υψηλό επίπεδο εξυπηρέτησης, ταχύτητα μετακίνησης, αξιοπιστία και ασφάλεια. Οι κάτοικοι της Αθήνας έχουν πλέον στη διάθεσή τους ένα δίκτυο ποιοτικής και ταχύτατης δημόσιας μετακίνησης.
- Τα κεφάλαια που επενδύθηκαν για την κατασκευή των έργων που βρίσκονται σήμερα σε λειτουργία ανέρχονται συνολικά σε **3,5 δις €**.



ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΠΡΟΣ ΠΕΙΡΑΙΑ

ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΠΡΟΣ ΠΕΙΡΑΙΑ

ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΤΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ 3 ΠΡΟΣ ΠΕΙΡΑΙΑ



- 7,6 χλμ
- 6 Σταθμοί
- Συνολικό κόστος έργου: 660 εκ. €
- Χρόνος υλοποίησης: 5,5 χρόνια
- Έναρξη κατασκευής : Μάρτιος 2012



ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΠΡΟΣ ΠΕΙΡΑΙΑ ΚΥΡΙΑ ΣΥΜΒΑΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

- Ανάδοχος της Κύριας Σύμβασης του Έργου ανακηρύχθηκε η Κ/Ξ των εταιρειών:



J & P – ΑΒΑΞ Α.Ε.



Ghella[®] S.p.A. GHELLA SpA



ALSTOM TRANSPORT S.A

- Το Συμβατικό Τμήμα κατόπιν της προσφοράς της Αναδόχου Κ/Ξ έχει ως εξής:

Κατ' Αποκοπήν Τμήμα	:	343.960.000,00 €
Απρόβλεπτα	:	30.956.400,00 €
Αναθεώρηση	:	73.201.347,72 €
Απολογιστικά	:	20.000.000,00 €
ΣΥΝΟΛΟ (χωρίς ΦΠΑ)	:	468.117.747,72 €





ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΠΡΟΣ ΠΕΙΡΑΙΑ

ΟΦΕΛΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ - Συγκοινωνιακά

- Η επέκταση της Γραμμής 3 προς Πειραιά αποτελεί την σημαντικότερη παρέμβαση για την συγκοινωνιακή εξυπηρέτηση του Δήμου Πειραιά και των δήμων της ευρύτερης περιοχής (Νίκαια, Κορυδαλλός, Αγ. Βαρβάρα, Χαϊδάρι), που χαρακτηρίζονται σήμερα από χαμηλό επίπεδο εξυπηρέτησης και έντονα προβλήματα κυκλοφορίας και στάθμευσης στις κεντρικές κυρίως περιοχές.
- **Ο εξυπηρετούμενος πληθυσμός** στη ζώνη επιρροής των σταθμών (απόσταση μέχρι 500μ. από κάθε σταθμό), **ανέρχεται σε περίπου 115.000 κατοίκους, ενώ με το έργο προβλέπεται να εξυπηρετούνται ημερησίως περίπου 132.000 επιβάτες.** Έτσι, ο συνολικός αριθμός επιβατών των Γραμμών 2 και 3 θα ξεπεράσει το 1 εκατομμύριο ημερησίως (1.060.000 επιβάτες).



ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΠΡΟΣ ΠΕΙΡΑΙΑ

ΟΦΕΛΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ – Συγκοινωνιακά

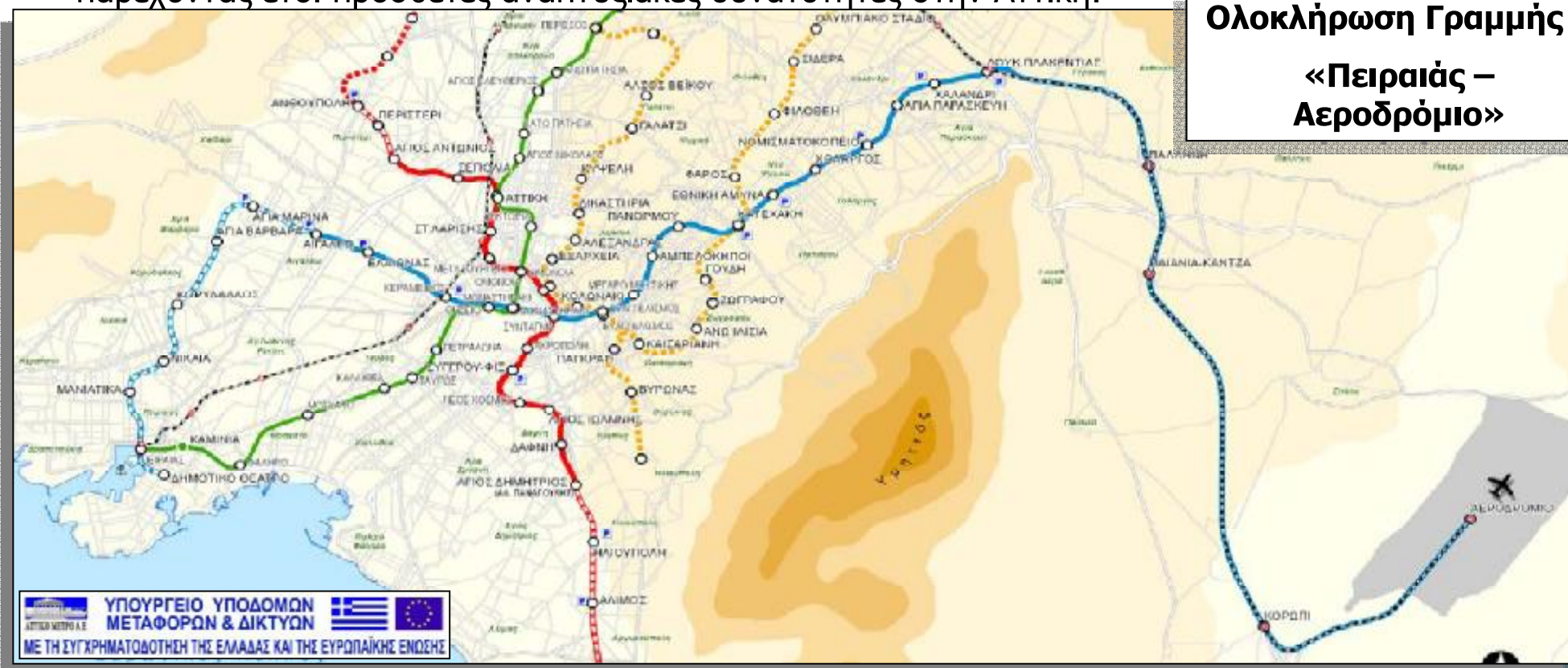
- Στο Σταθμό Πειραιά θα δημιουργηθεί ένα ιδιαίτερα σημαντικό Συγκοινωνιακό Κέντρο, συνενώνοντας λειτουργικά δύο γραμμές Μετρό (Γραμμή 1 και Γραμμή 3), το λιμάνι (ΟΛΠ), τον Προαστιακό Σιδηρόδρομο και το Τραμ, το οποίο προβλέπεται επίσης να διέλθει από την περιοχή αυτή, διευκολύνοντας έτσι τις μετεπιβιβάσεις μεταξύ όλων των μέσων μεταφοράς.



ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΠΡΟΣ ΠΕΙΡΑΙΑ

ΟΦΕΛΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ – Οικονομικά / Αναπτυξιακά

- Με το έργο αυτό ολοκληρώνεται πλήρως η Γραμμή 3 του Μετρό Αθήνας και συνδέεται πλέον απ' ευθείας το Λιμάνι του Πειραιά με το Αεροδρόμιο (συνολικός χρόνος Λιμάνι-Α/Δ περίπου 45'), παρέχοντας έτσι πρόσθετες αναπτυξιακές δυνατότητες στην Αττική.





ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΠΡΟΣ ΠΕΙΡΑΙΑ

ΟΦΕΛΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ – Οικονομικά / Αναπτυξιακά

- Κατά τη διάρκεια κατασκευής του έργου (2012-2017) αναμένεται **να αυξηθούν οι θέσεις εργασίας κατά 2.000 περίπου.**
- Λόγω του μεγέθους των προς επένδυση κεφαλαίων (περίπου 600 εκ. €), το έργο αυτό που ξεκινά σε μια κρίσιμη χρονικά συγκυρία **αποτελεί μια από τις μεγαλύτερες αναπτυξιακές παρεμβάσεις που αδιαμφισβήτητα θα συμβάλλουν ουσιαστικά στην τόνωση της οικονομικής δραστηριότητας της Χώρας για τα επόμενα χρόνια.**



ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΠΡΟΣ ΠΕΙΡΑΙΑ

ΟΦΕΛΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ - Περιβαλλοντικά

- Με τη λειτουργία του έργου αναμένεται ότι θα κυκλοφορούν ημερησίως περίπου 23.000 ΙΧ λιγότερα, κυρίως στην ευρύτερη περιοχή του Πειραιά, επιφέροντας αντίστοιχα μείωση των ρύπων CO₂ που εκλύονται από αυτά κατά περίπου 119 τόνους ημερησίως. **Θα υπάρξει συνεπώς σημαντική βελτίωση όχι μόνο στις κυκλοφοριακές συνθήκες, αλλά επίσης και ουσιαστική αναβάθμιση του περιβάλλοντος στην ευρύτερη περιοχή του Πειραιά.**



ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΠΡΟΣ ΠΕΙΡΑΙΑ

1. ΑΓ. ΒΑΡΒΑΡΑ (ΕΛ. Βενιζέλου – Αγ. Ελεούσα) – Χωροθέτηση Σταθμού



Είσοδος-Έξοδος
Σταθμού Μετρό



ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΠΡΟΣ ΠΕΙΡΑΙΑ

1. ΑΓ. ΒΑΡΒΑΡΑ (Ελ. Βενιζέλου – Αγ. Ελεούσα)-Αποκατάσταση επιφανείας

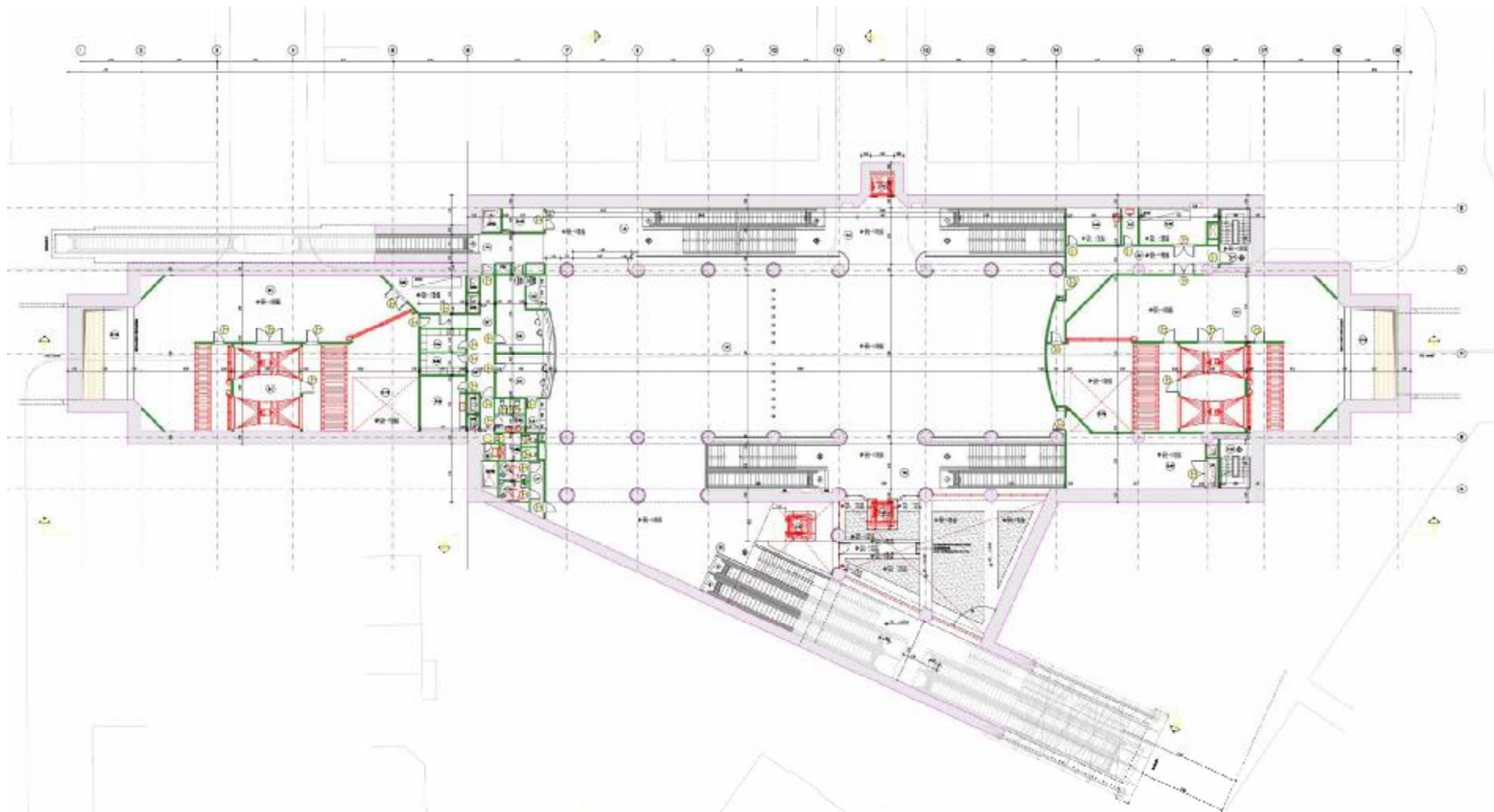




ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΠΡΟΣ ΠΕΙΡΑΙΑ

ΣΧΕΔΙΑΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

1. ΑΓ. ΒΑΡΒΑΡΑ (Ελ. Βενιζέλου – Αγ. Ελεούσα)

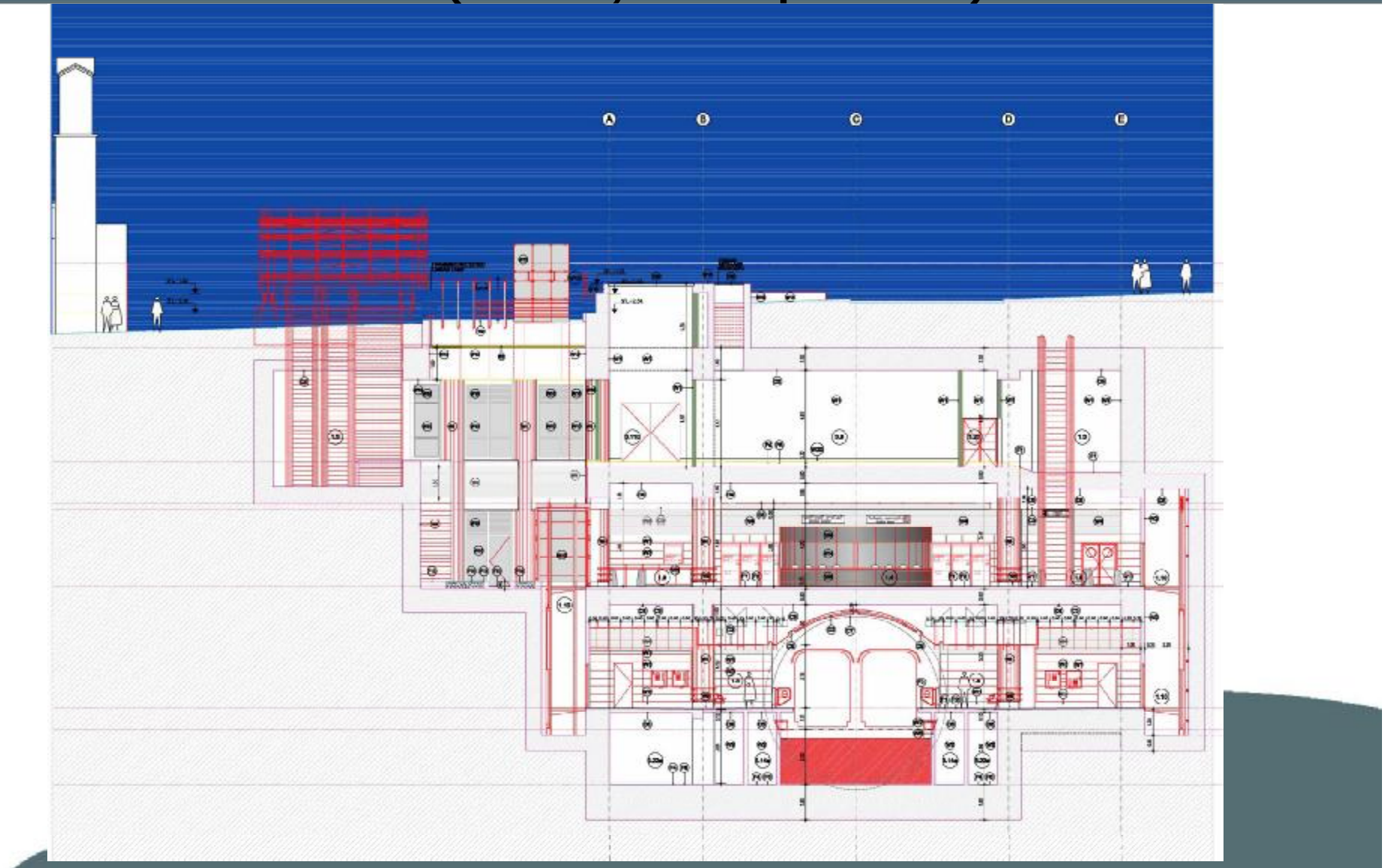




ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΠΡΟΣ ΠΕΙΡΑΙΑ

ΣΧΕΔΙΑΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

1. ΑΓ. ΒΑΡΒΑΡΑ (Ελ. Βενιζέλου – Αγ. Ελεούσα)



2. ΚΟΡΥΔΑΛΛΟΣ (Πλ. Ελευθερίας) – Χωροθέτηση Σταθμού

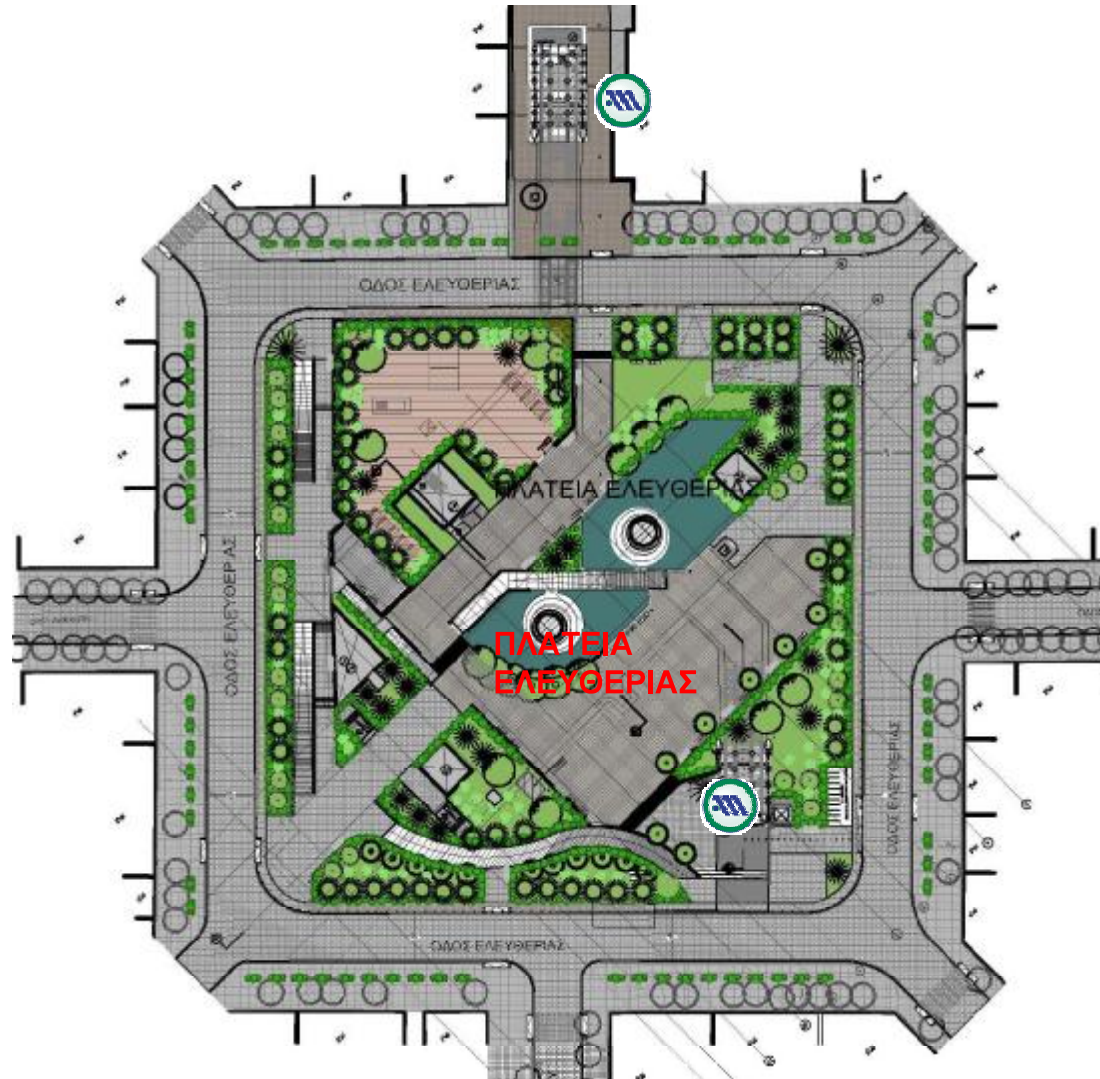


Είσοδος-Έξοδος
Σταθμού Μετρό



ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΠΡΟΣ ΠΕΙΡΑΙΑ

2. ΚΟΡΥΔΑΛΛΟΣ (Πλ. Ελευθερίας) – Αποκατάσταση επιφανείας

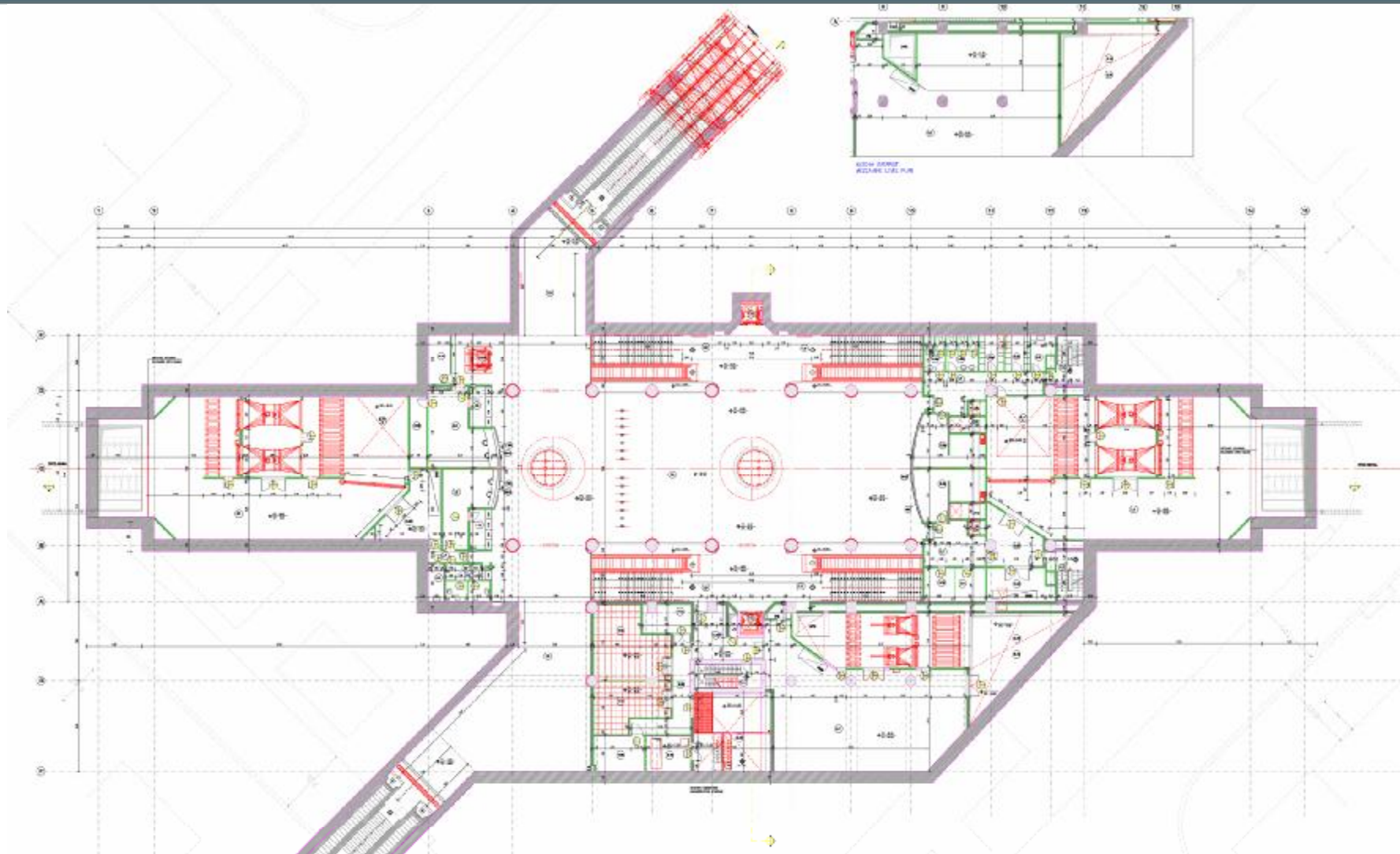




ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΠΡΟΣ ΠΕΙΡΑΙΑ

ΣΧΕΔΙΑΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

2. ΚΟΡΥΔΑΛΛΟΣ (Πλ. Ελευθερίας)

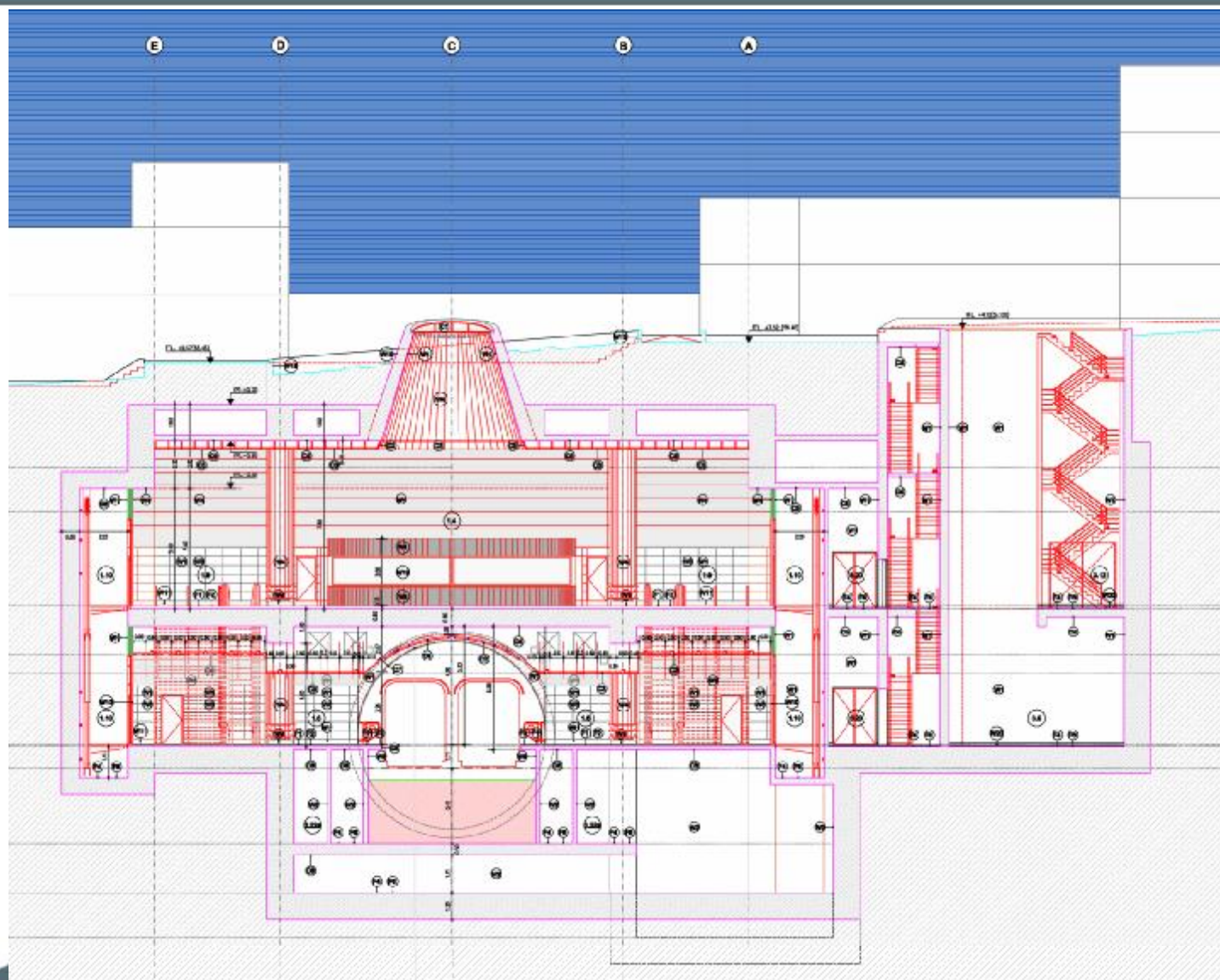




ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΠΡΟΣ ΠΕΙΡΑΙΑ

ΣΧΕΔΙΑΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

2. ΚΟΡΥΔΑΛΛΟΣ (Πλ. Ελευθερίας)

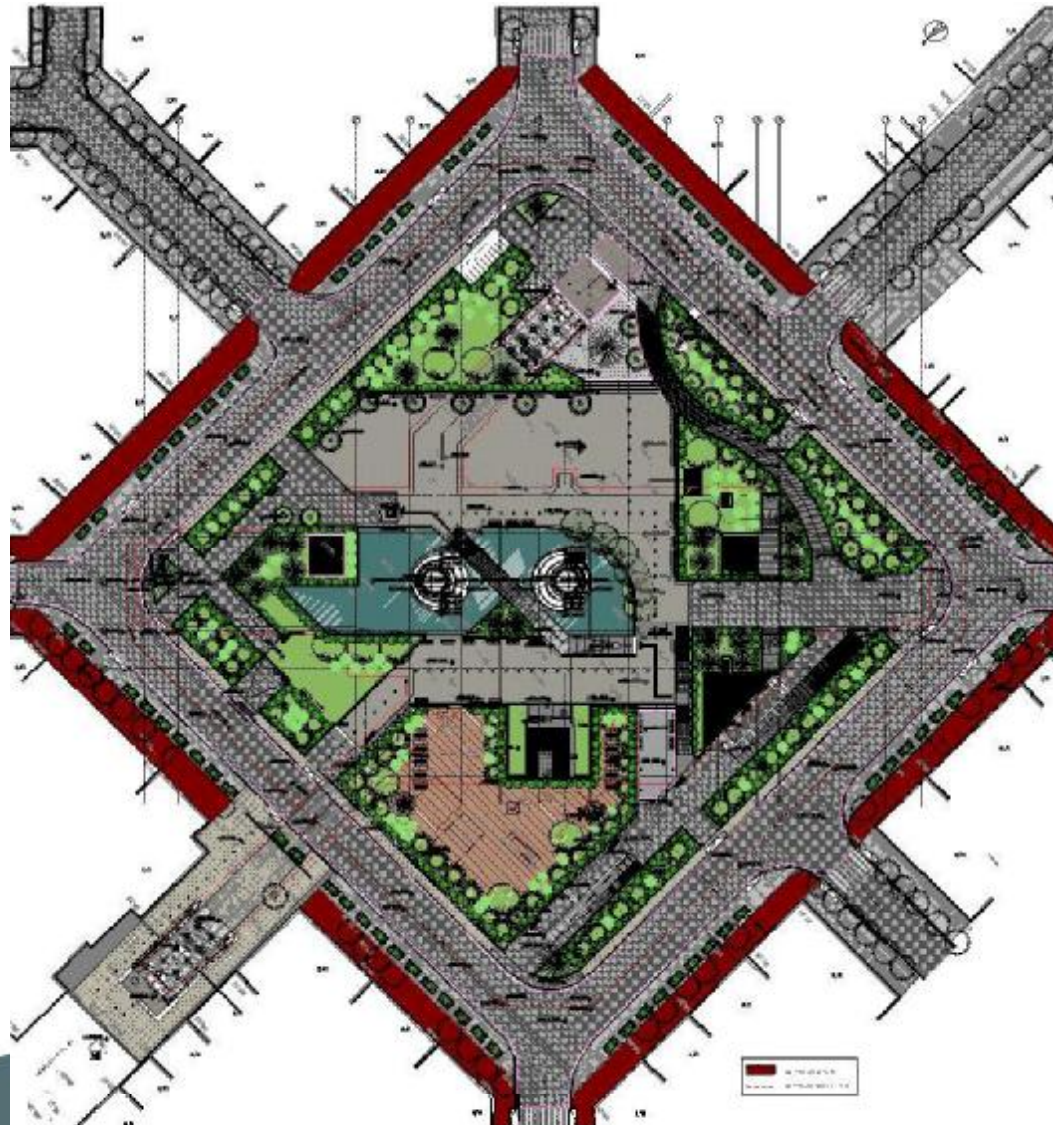




ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΠΡΟΣ ΠΕΙΡΑΙΑ

ΣΧΕΔΙΑΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

2. ΚΟΡΥΔΑΛΛΟΣ (Πλ. Ελευθερίας)





ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΠΡΟΣ ΠΕΙΡΑΙΑ

ΣΧΕΔΙΑΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

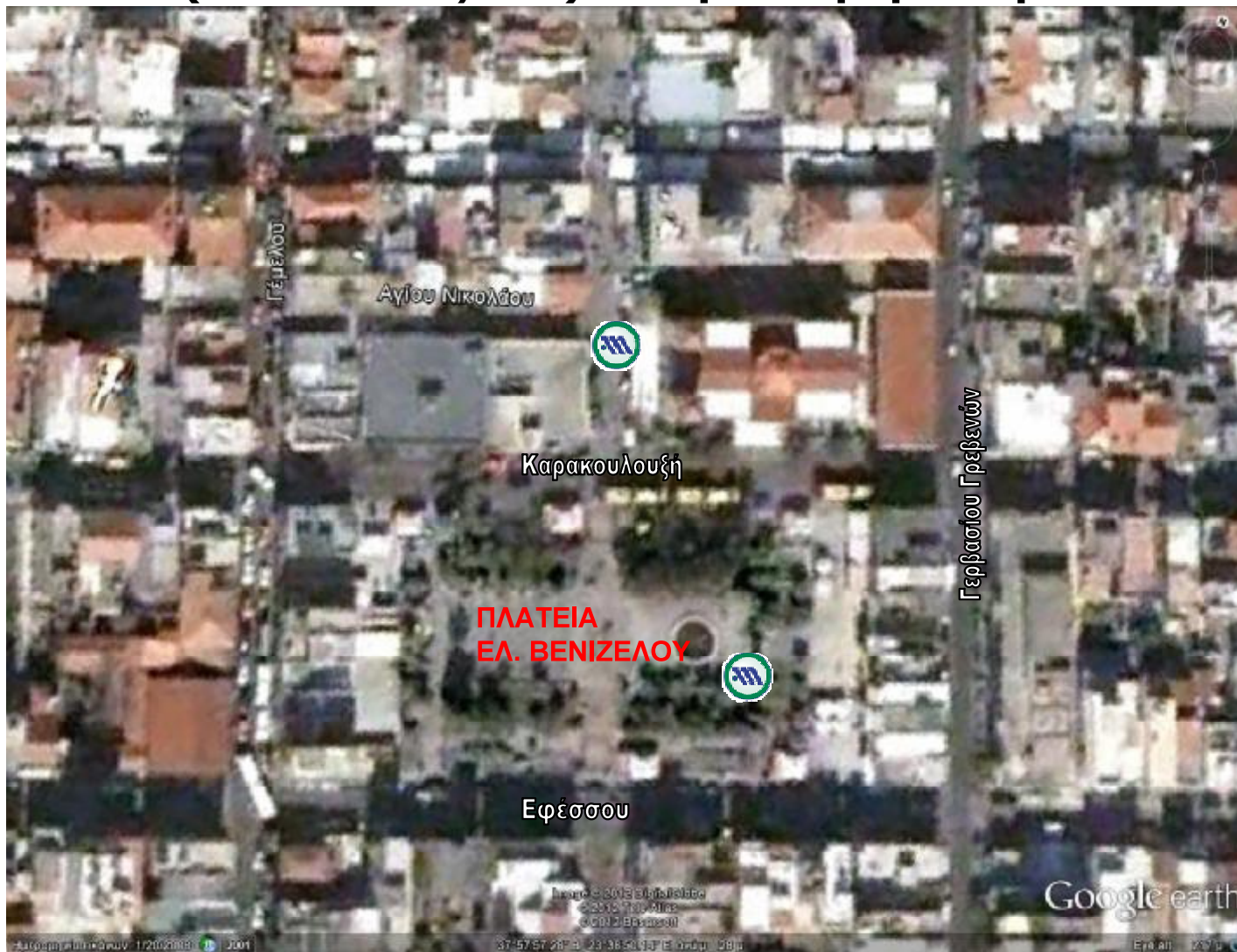
2. ΚΟΡΥΔΑΛΛΟΣ (Πλ. Ελευθερίας)





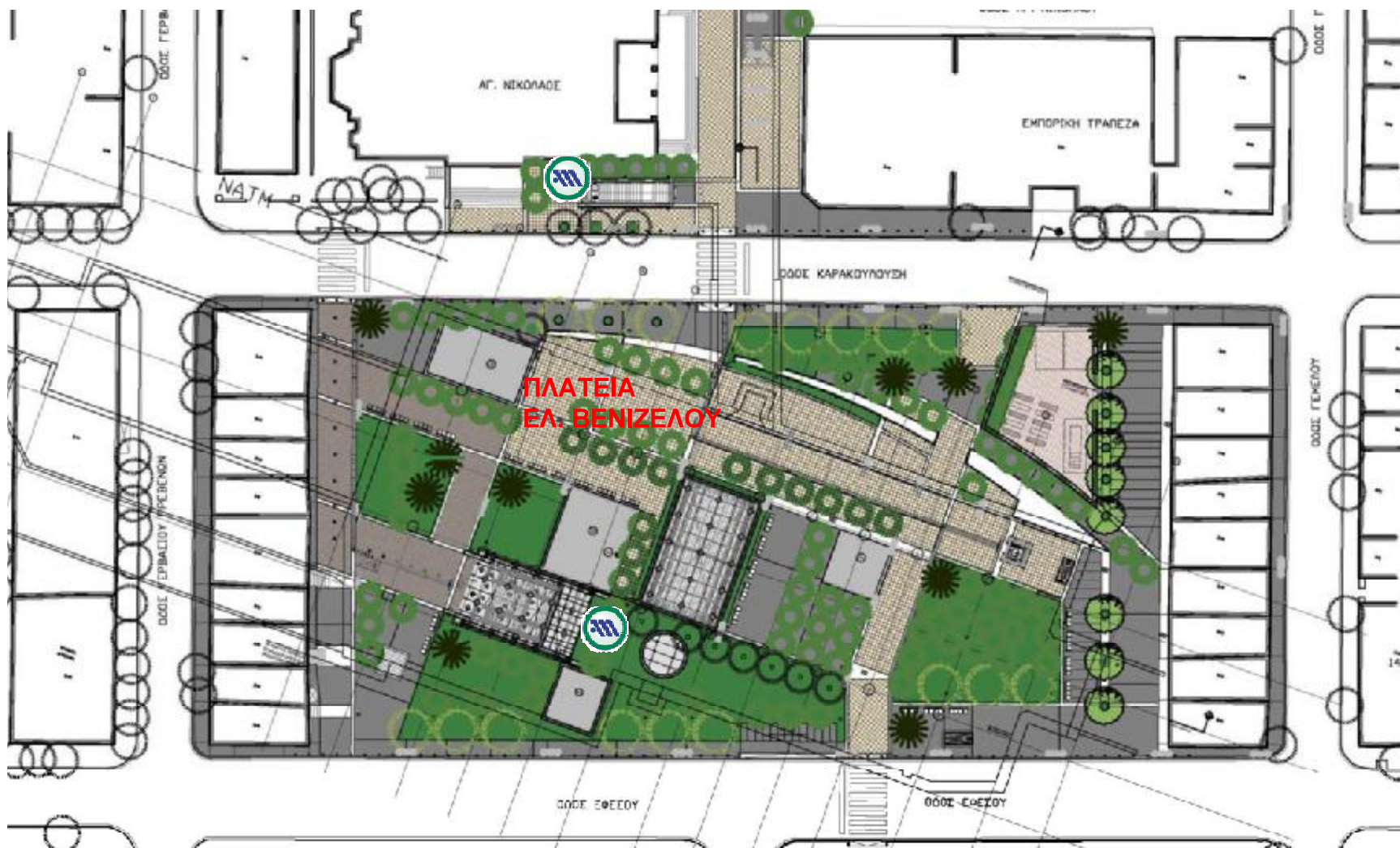
ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΠΡΟΣ ΠΕΙΡΑΙΑ

3. ΝΙΚΑΙΑ (ΠΛ. ΕΛ. ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ) – Χωροθέτηση Σταθμού



Είσοδος-Έξοδος
Σταθμού Μετρό

3. ΝΙΚΑΙΑ (ΠΛ. ΕΛ. Βενιζέλου) – Αποκατάσταση επιφάνειας

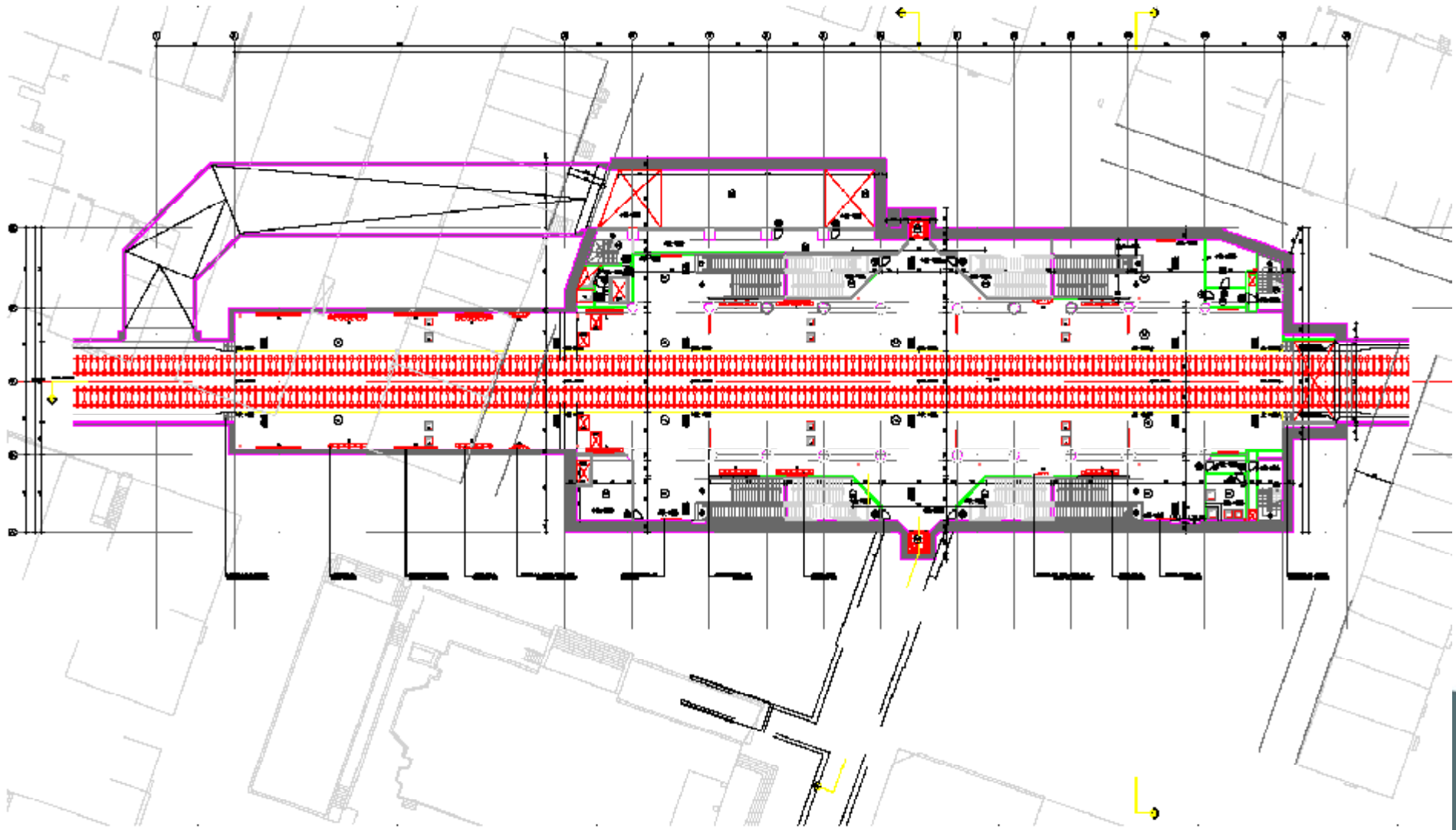




ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΠΡΟΣ ΠΕΙΡΑΙΑ

ΣΧΕΔΙΑΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

3. ΝΙΚΑΙΑ (Πλ. Ελ. Βενιζέλου)

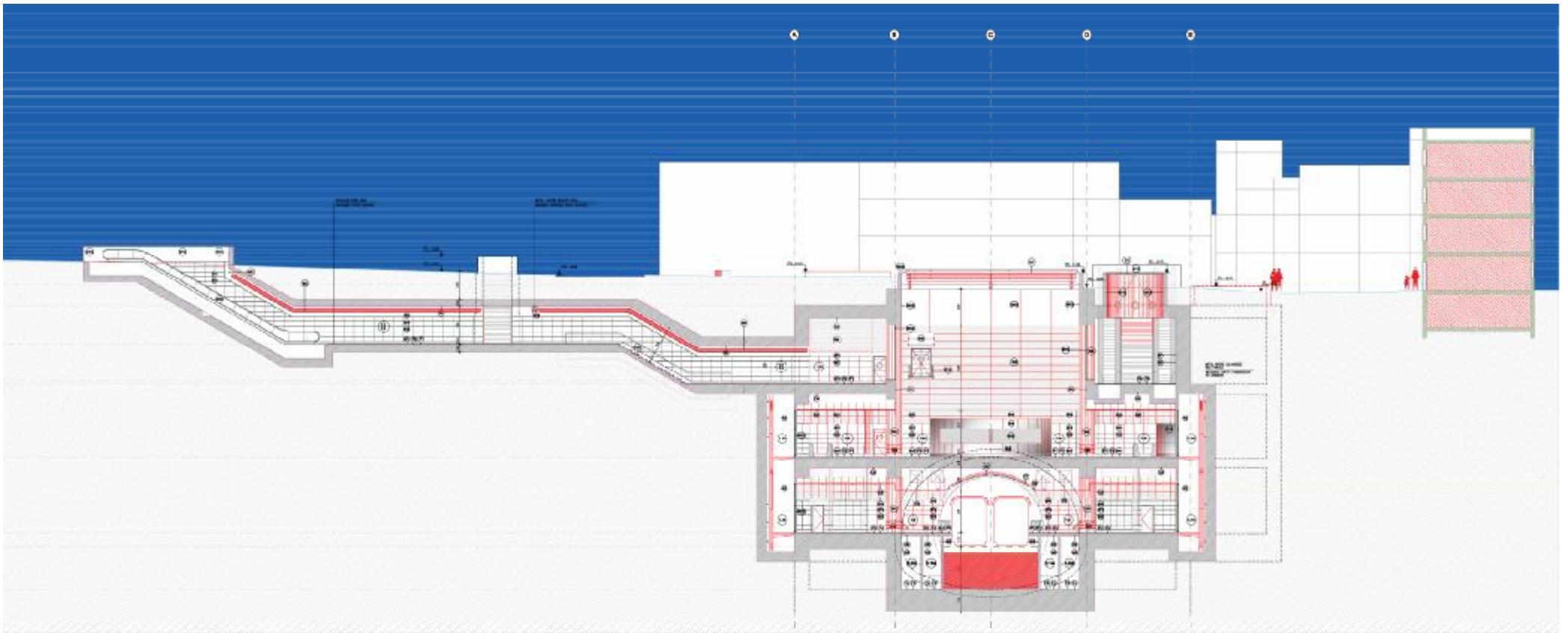




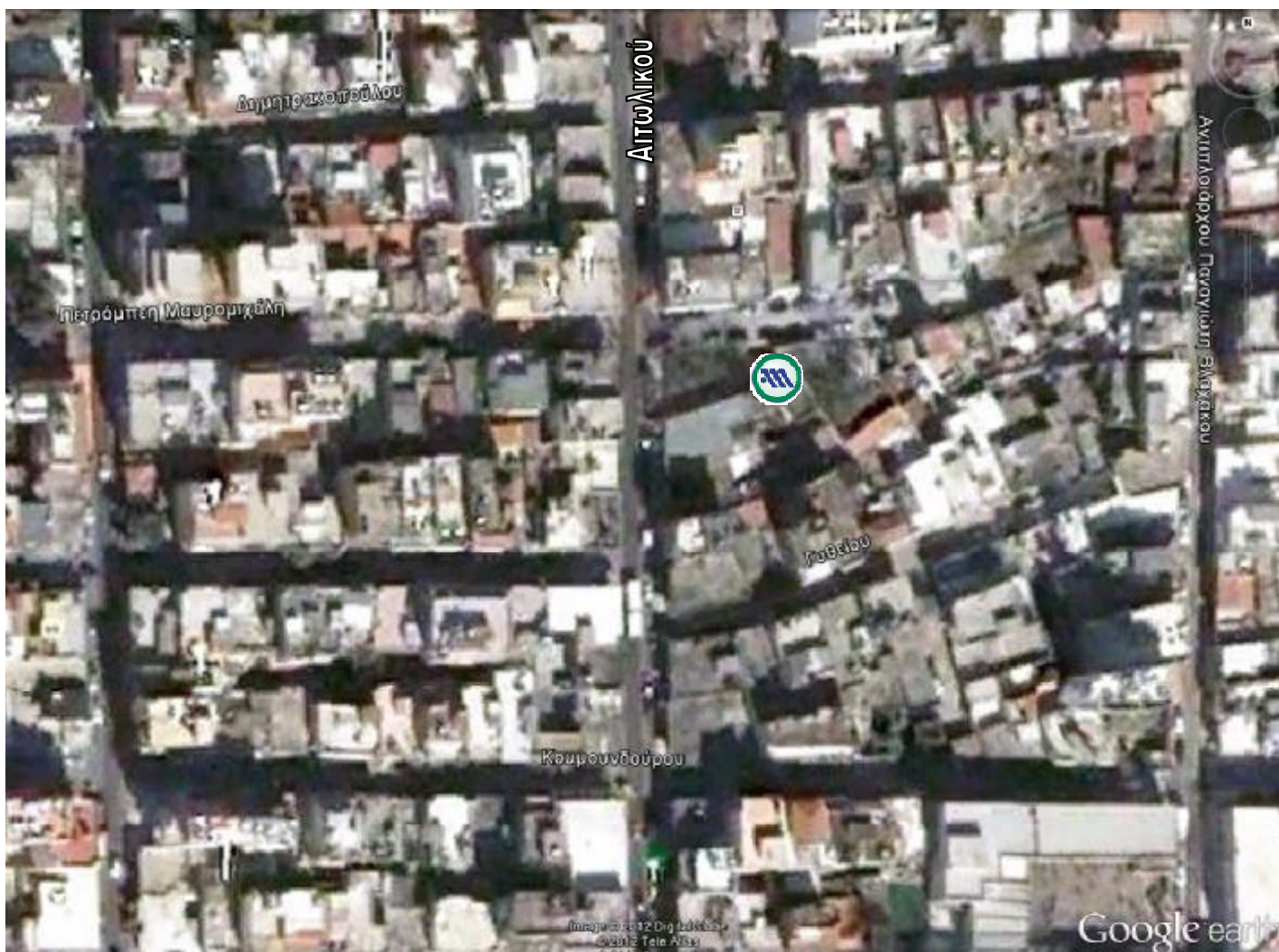
ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΠΡΟΣ ΠΕΙΡΑΙΑ

ΣΧΕΔΙΑΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ


3. ΝΙΚΑΙΑ (Πλ. Ελ. Βενιζέλου)



4. ΜΑΝΙΑΤΙΚΑ (Αιτωλικού & Μαυρομιχάλη) – Χωροθέτηση Σταθμού



- 1η Φάση
Εργοταξιακής
Κατάληψης : **Ιούλιος 2012**
- Έναρξη
Κατασκευαστικών
Εργασιών: **Μάιος 2013**
(με κατάληψη της οδού
Αιτωλικού αρ. 130)

 Είσοδος-Έξοδος Σταθμού Μετρό



ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΠΡΟΣ ΠΕΙΡΑΙΑ

4. ΜΑΝΙΑΤΙΚΑ (Αιτωλικού & Μαυρομιχάλη) – Αποκατάσταση επιφάνειας

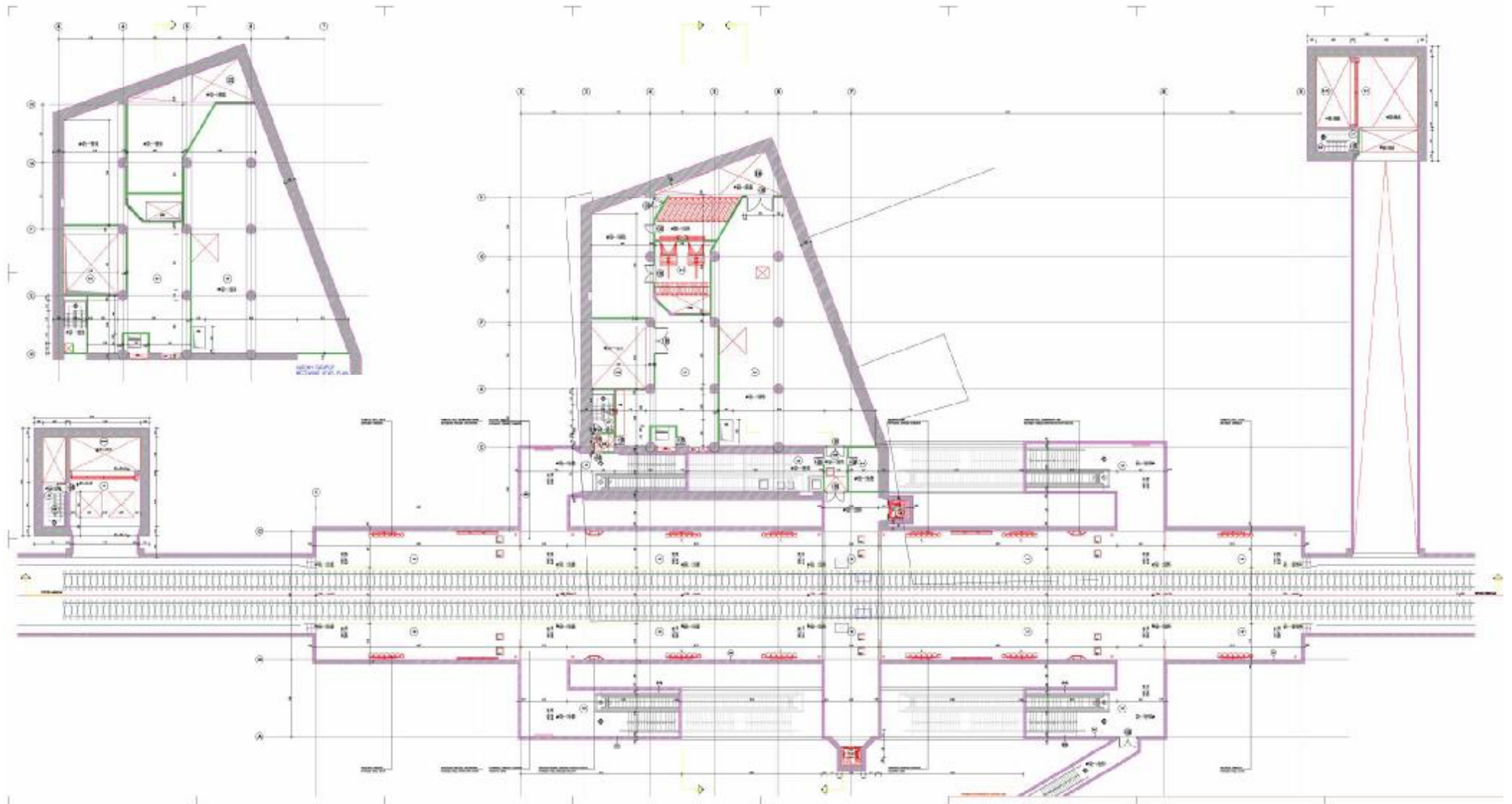




ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΠΡΟΣ ΠΕΙΡΑΙΑ

ΣΧΕΔΙΑΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

4. ΜΑΝΙΑΤΙΚΑ (Αιτωλικού & Μαυρομιχάλη)

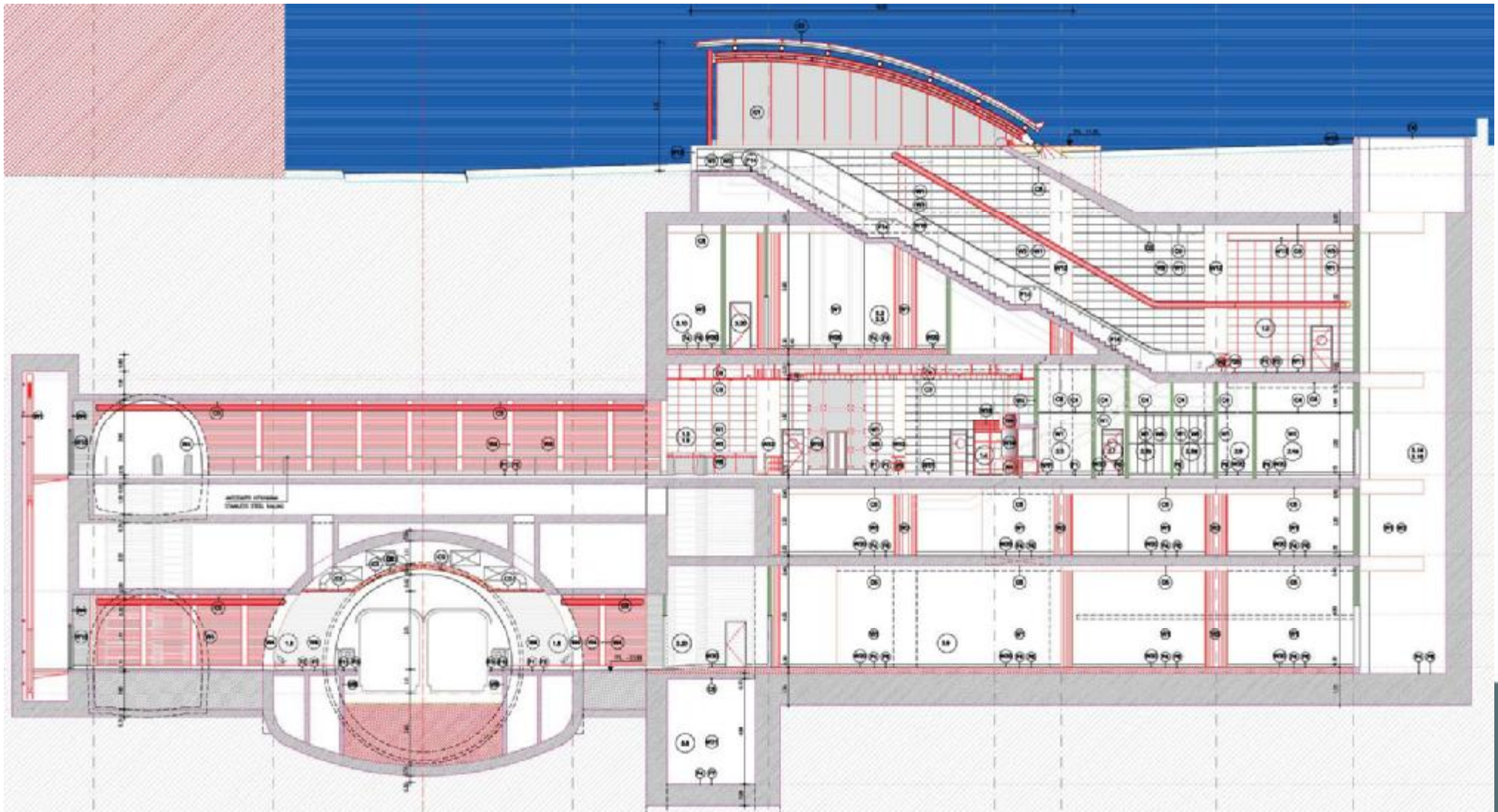




ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΠΡΟΣ ΠΕΙΡΑΙΑ

ΣΧΕΔΙΑΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

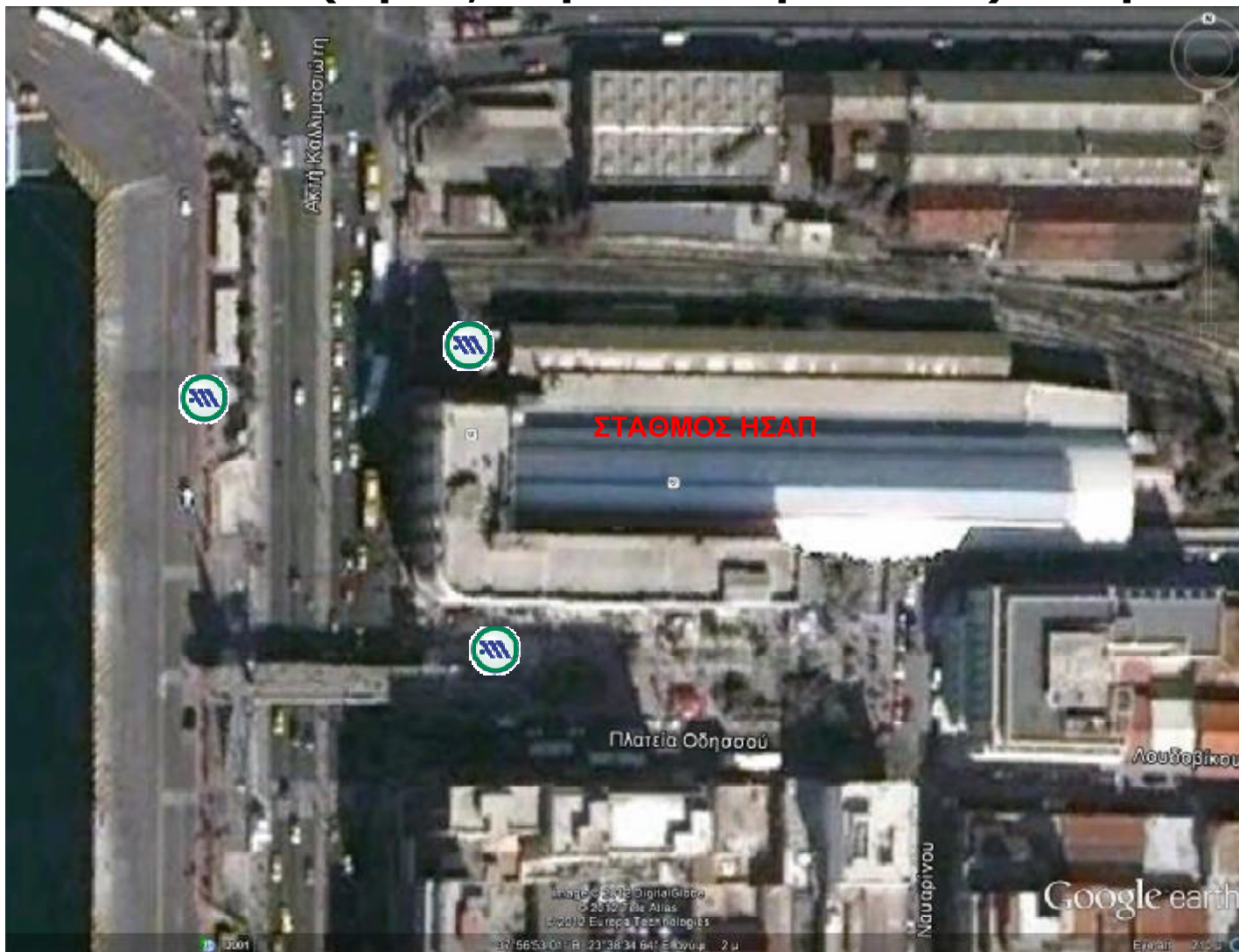
4. ΜΑΝΙΑΤΙΚΑ (Αιτωλικού & Μαυρομιχάλη)






ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΠΡΟΣ ΠΕΙΡΑΙΑ

5. ΠΕΙΡΑΙΑΣ (Λιμάνι, πλησίον Σταθμού ΗΣΑΠ) – Χωροθέτηση Σταθμού



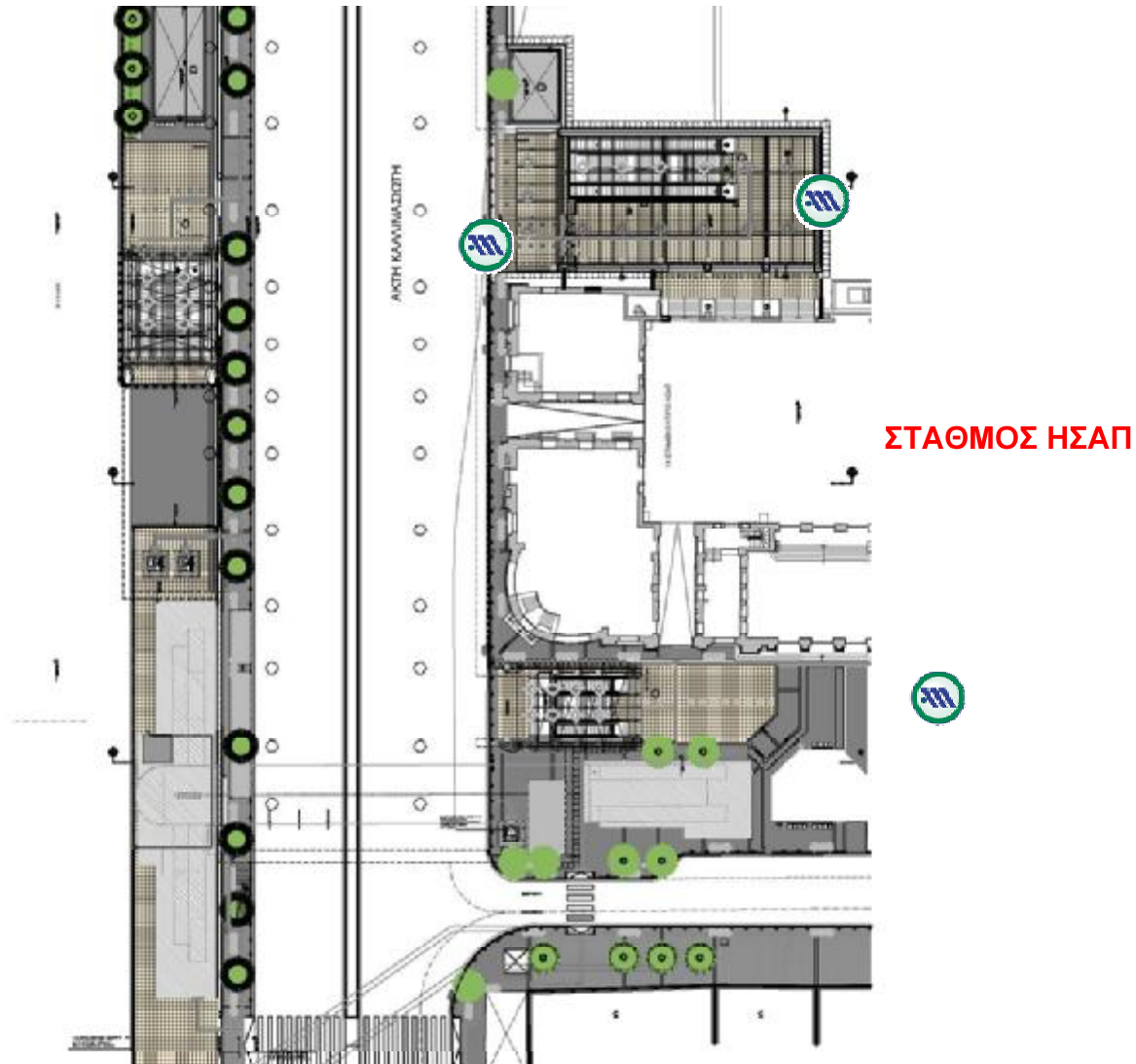
- 1η Φάση
Εργοταξιακής
Κατάληψης : **Ιούλιος 2012**
(Πλατεία Οδησσού, Είσοδος
ΗΣΑΠ, τμήματος προβλήτας
έναντι κτιρίου ΗΣΑΠ)
- Κατάληψη τμήματος προβλήτας
για παράκαμψη δικτύων ΟΚΩ:
Οκτ. 2012 - Μάιος 2013

 Είσοδος-Έξοδος Σταθμού Μετρό



ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΠΡΟΣ ΠΕΙΡΑΙΑ

5. ΠΕΙΡΑΙΑΣ (Λιμάνι, πλησίον Σταθμού ΗΣΑΠ) – Αποκατάσταση επιφανείας

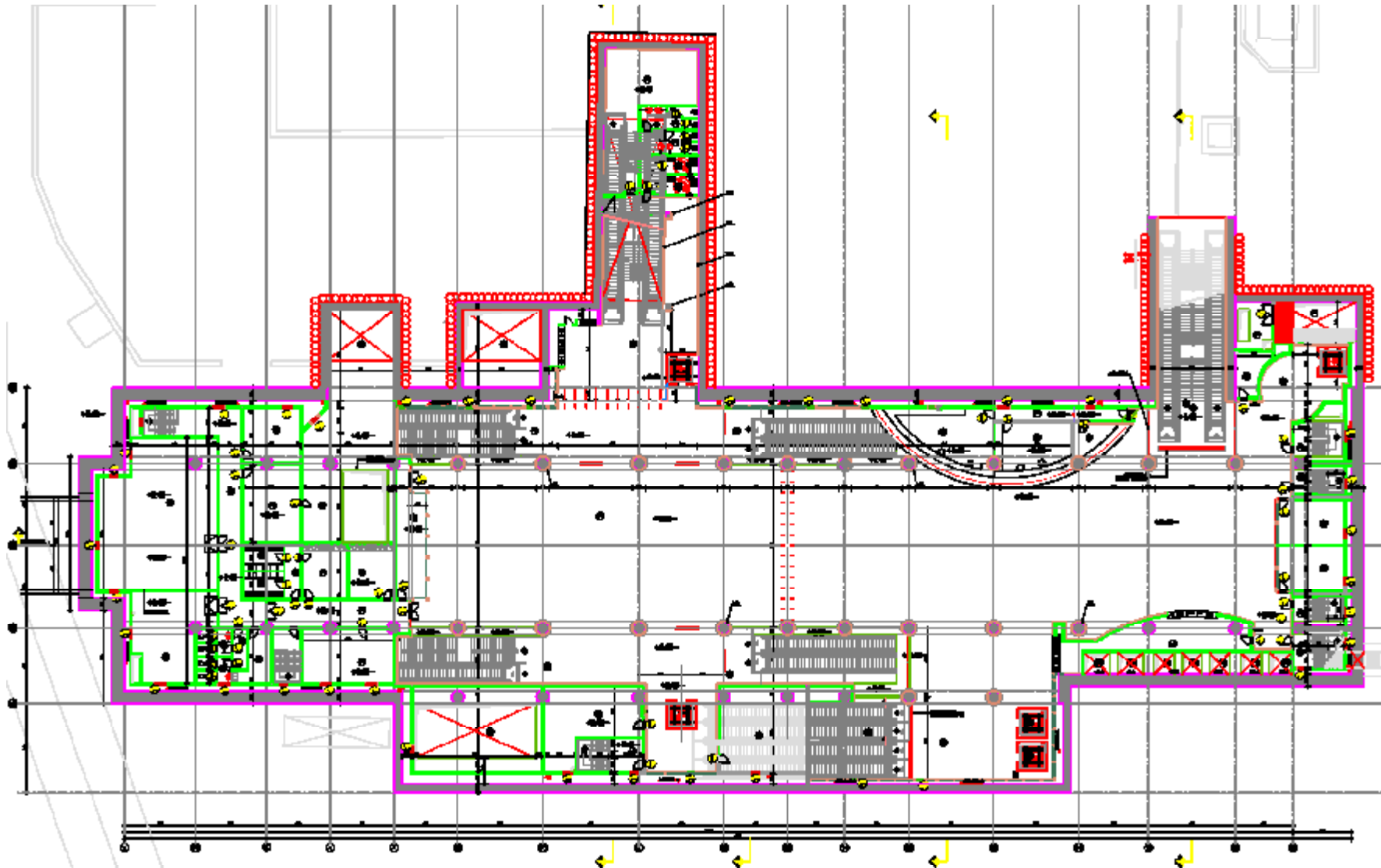




ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΠΡΟΣ ΠΕΙΡΑΙΑ

ΣΧΕΔΙΑΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

5. ΠΕΙΡΑΙΑΣ (Λιμάνι, πλησίον Σταθμού ΗΣΑΠ)

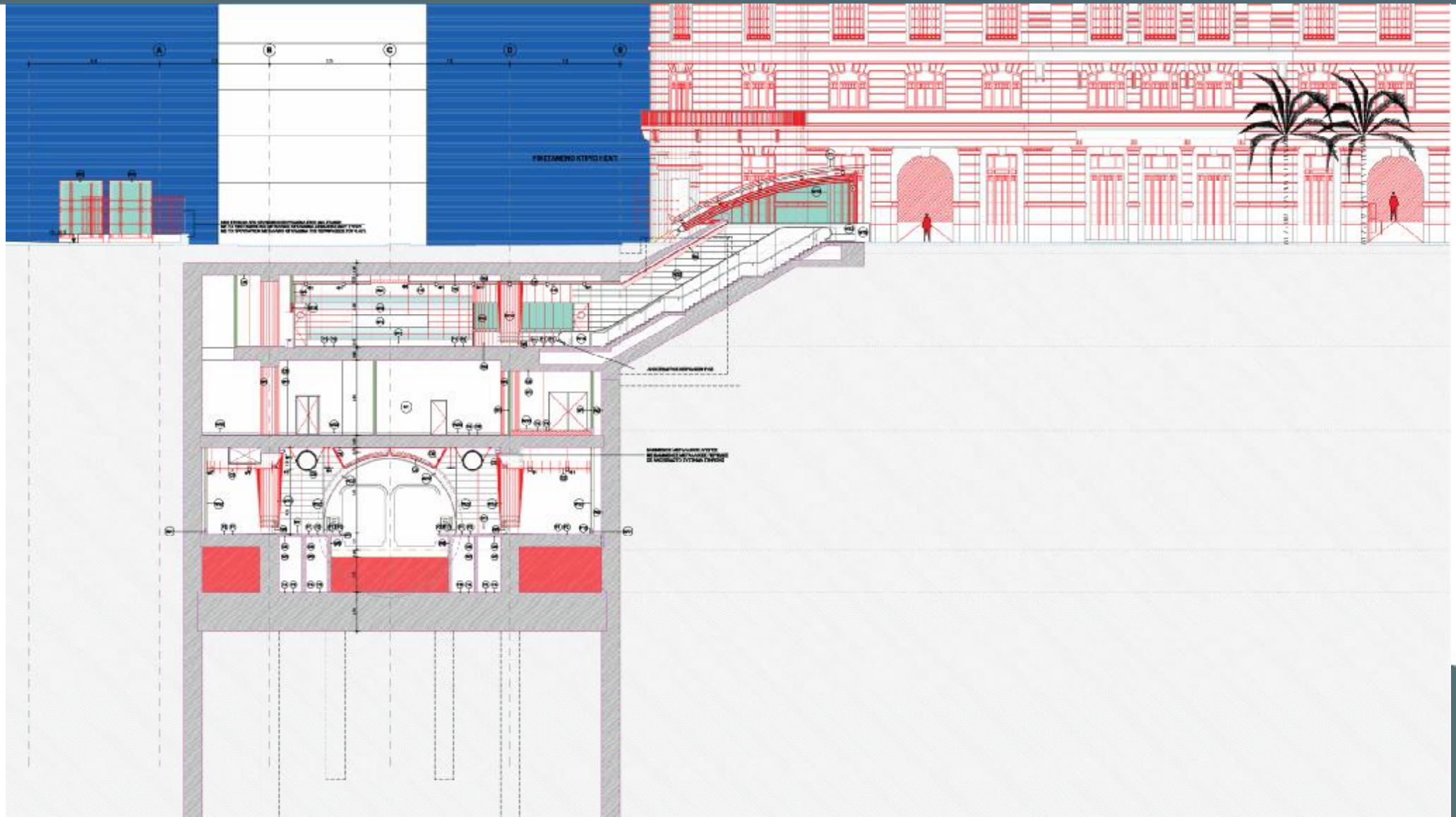




ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΠΡΟΣ ΠΕΙΡΑΙΑ

ΣΧΕΔΙΑΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

5. ΠΕΙΡΑΙΑΣ (Λιμάνι, πλησίον Σταθμού ΗΣΑΠ)

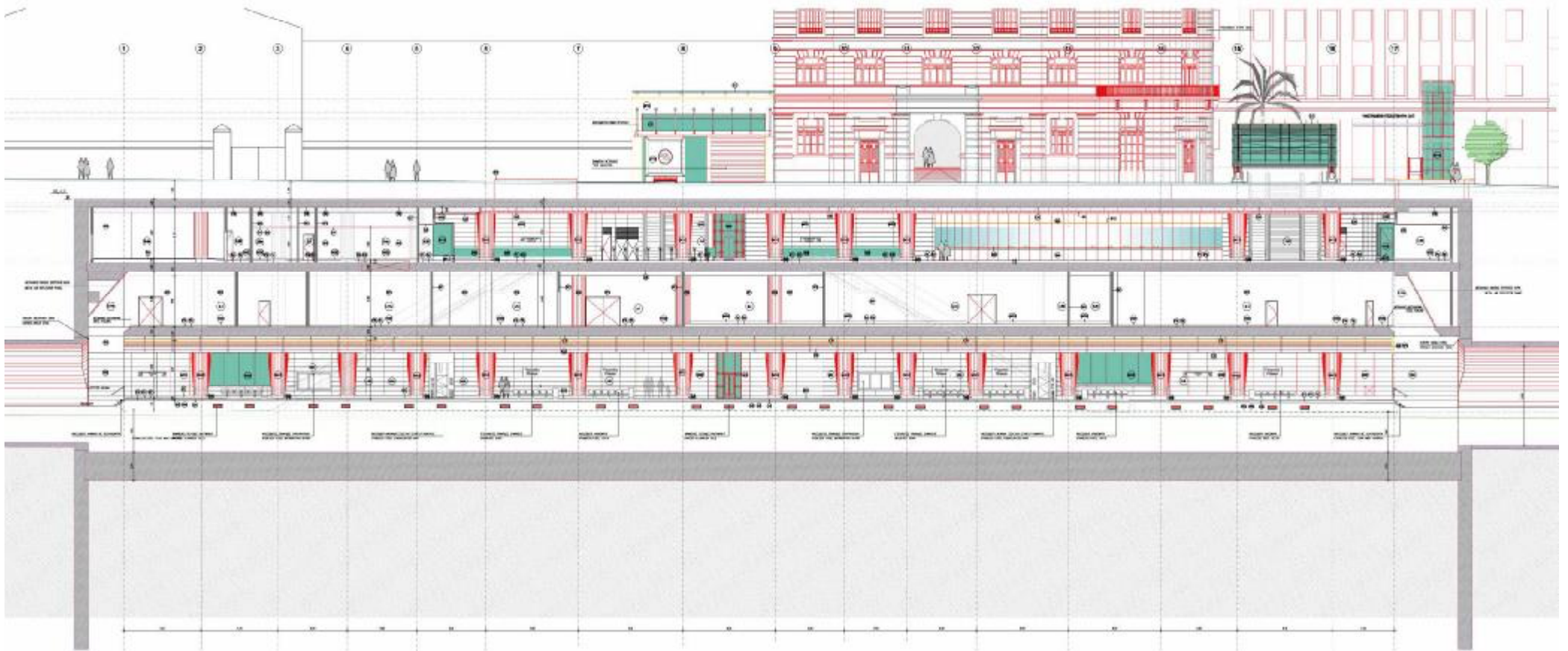




ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΠΡΟΣ ΠΕΙΡΑΙΑ

ΣΧΕΔΙΑΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ


5. ΠΕΙΡΑΙΑΣ (Λιμάνι, πλησίον Σταθμού ΗΣΑΠ)



6. ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΘΕΑΤΡΟ (Λεωφ. Β. Γεωργίου & Η. Πολυτεχνείου) –Χωροθέτηση Σταθμού



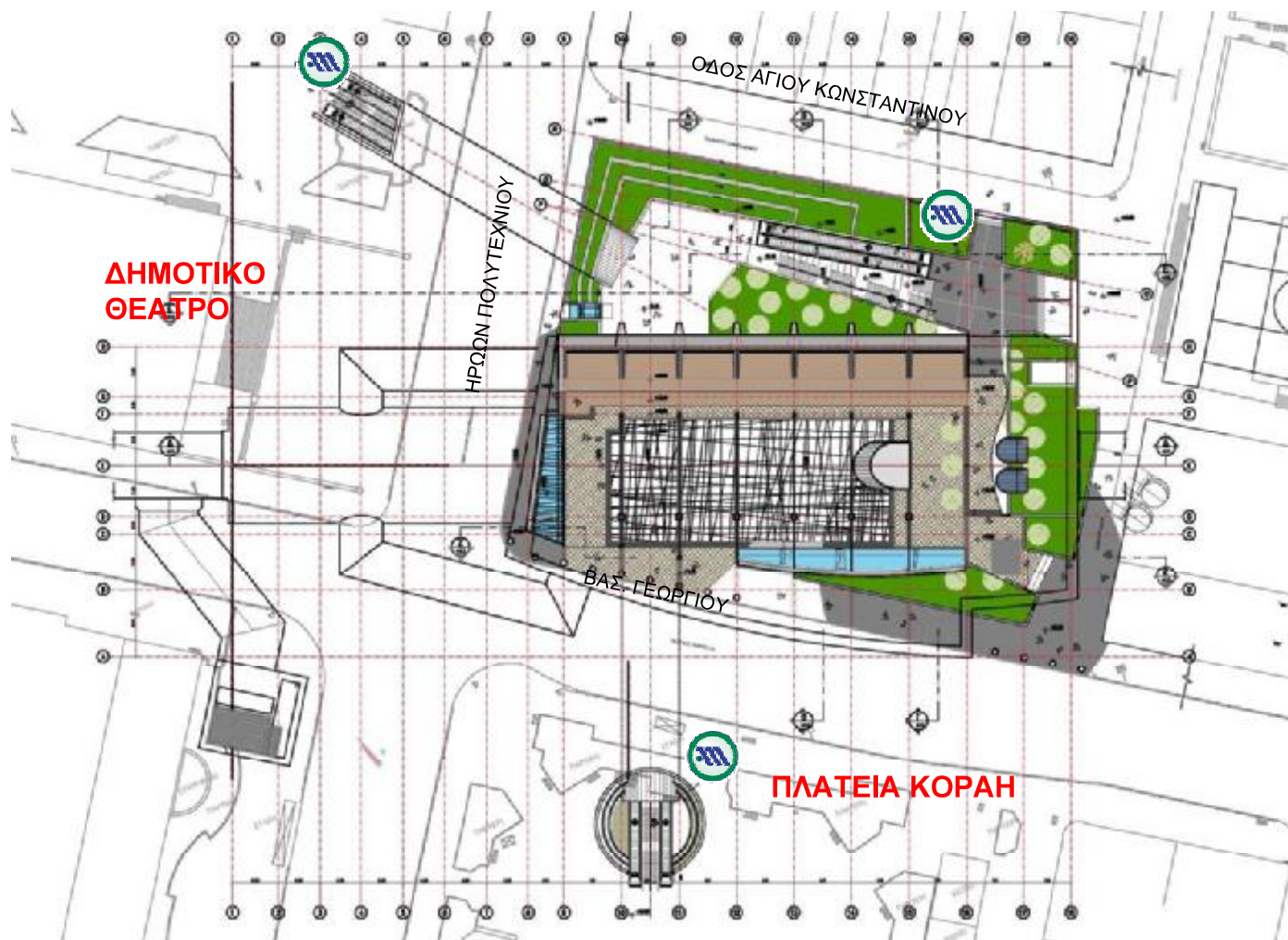
- 1η Φάση
Εργοταξιακής
Κατάληψης : **Ιούλιος 2012**
- Πρόβλεψη για Αρχαιολογικές
Εργασίες διάρκειας τουλάχιστον
12 μηνών

 Είσοδος-Έξοδος Σταθμού Μετρό



ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΠΡΟΣ ΠΕΙΡΑΙΑ

6. ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΘΕΑΤΡΟ (Λεωφ. Β. Γεωργίου & Η. Πολυτεχνείου)- Αποκατάσταση επιφανείας

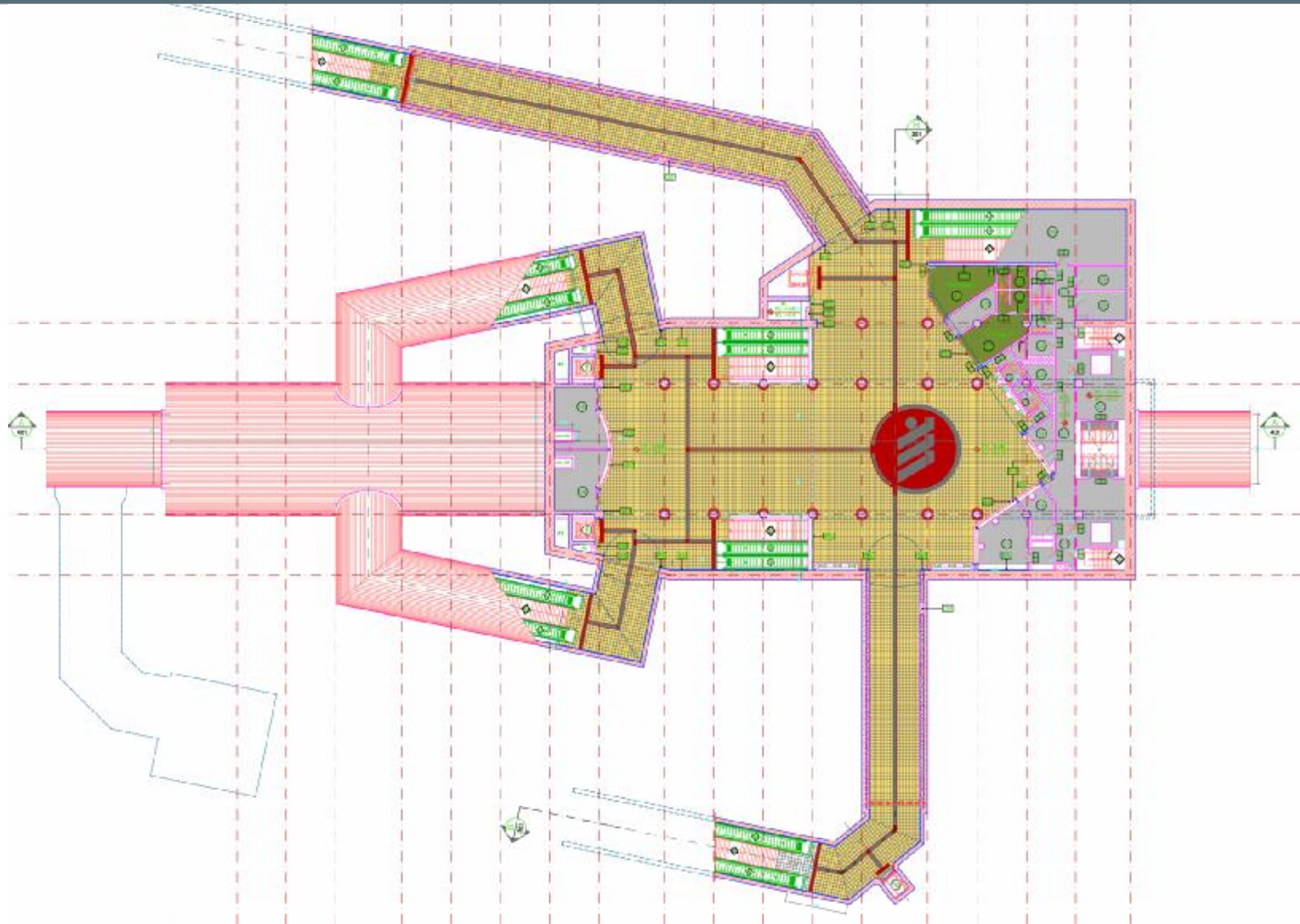




ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΠΡΟΣ ΠΕΙΡΑΙΑ

ΣΧΕΔΙΑΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

6. ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΘΕΑΤΡΟ (Λεωφ. Β. Γεωργίου & Η. Πολυτεχνείου)

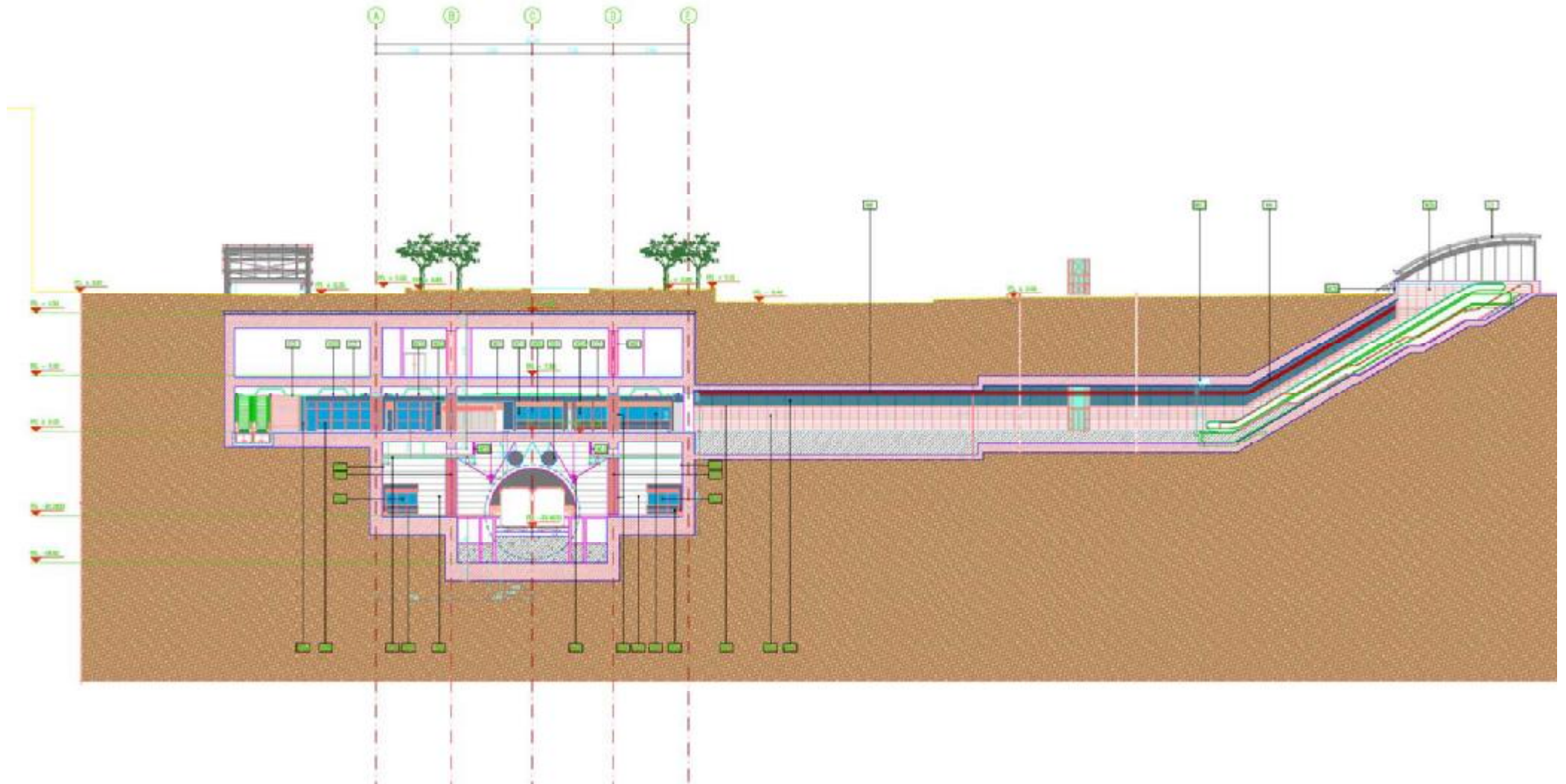




ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΠΡΟΣ ΠΕΙΡΑΙΑ

ΣΧΕΔΙΑΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

6. ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΘΕΑΤΡΟ (Λεωφ. Β. Γεωργίου & Η. Πολυτεχνείου)





ΝΕΑ ΕΡΓΑ ΜΕΣΩΝ ΣΤΑΘΕΡΗΣ ΤΡΟΧΙΑΣ ΣΤΟΝ ΠΕΙΡΑΙΑ

- Εκτός από την επέκταση της Γραμμής 3 στον Πειραιά προβλέπεται να προχωρήσουν σύντομα και τα ακόλουθα έργα:
 - 1. Επέκταση του Τραμ από Ν. Φάληρο μέχρι το κέντρο του Πειραιά, ολοκληρώνοντας έτσι την απ' ευθείας σύνδεση του παραλιακού άξονα με τον Πειραιά μέσω του Τραμ. Το έργο αναμένεται να προχωρήσει σε κατασκευή από την ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ εντός του 2012.**
 - 2. Υπογειοποίηση της Γραμμής 1 (ΗΣΑΠ) στο τμήμα Ν. Φάληρο – Πειραιάς, με τη προσθήκη ενός νέου σταθμού στην περιοχή του εργοστασίου Κεράνης, ενοποιώντας λειτουργικά και πολεοδομικά τις περιοχές του Πειραιά από τις οποίες διέρχεται σήμερα επιφανειακά το μέσο αυτό. Οι μελέτες για το έργο ολοκληρώνονται σύντομα, ώστε να προχωρήσει στην συνέχεια η δημοπράτησή του από την ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ.**



ΝΕΑ ΕΡΓΑ ΜΕΣΩΝ ΣΤΑΘΕΡΗΣ ΤΡΟΧΙΑΣ ΣΤΟΝ ΠΕΙΡΑΙΑ

- 3. Επέκταση του Τραμ προς Κερατσίνι – Πέραμα, με υπόγεια χάραξη σε μεγάλο τμήμα εντός του Δήμου Κερατσινίου, κατά μήκος της ιστορικής χάραξης του παλαιού τροchioδρόμου Περάματος. Για το έργο αυτό έχουν ήδη ξεκινήσει οι προκαταρκτικές μελέτες.**



ΝΕΑ ΕΡΓΑ ΜΕΤΡΟ – ΓΡΑΜΜΗ 4

- Η νέα Γραμμή έχει συνολικό μήκος περίπου 33 χλμ. με 29 νέους σταθμούς και σχεδιάζεται να εξυπηρετήσει ιδιαίτερα πυκνοδομημένες περιοχές, όπως Γαλάτσι, Κυψέλη, Εξάρχεια, Παγκράτι, Βύρωνα, Ζωγράφου, Ιλίσια, Ψυχικό, Χαλάνδρι, Μαρούσι κ.ά.
- 5 σταθμοί ανταπόκρισης με τις Γραμμές 1, 2 και 3.
- Το συνολικό κόστος του έργου ανέρχεται περίπου σε 3,3 δις €.
- Οι μελέτες για το έργο βρίσκονται σε εξέλιξη με στόχευση να δημοπρατηθεί κατά προτεραιότητα το τμήμα Άλσος Βεΐκου – Ευαγγελισμός με 9 σταθμούς, προϋπολογισμού 1 δις €.



ΕΡΓΑ ΜΕΤΡΟ ΣΤΗΝ ΑΘΗΝΑ

ΥΠΟΜΝΗΜΑ



ΛΕΙΤΟΥΡΓΟΥΣΕΣ ΓΡΑΜΜΕΣ

- ΓΡΑΜΜΗ 1, I-CAP
- ΓΡΑΜΜΗ 2, ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ
- ΓΡΑΜΜΗ 3, ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ

ΣΤΑΘΜΟΣ ΜΕΤΡΟ
 ΜΕΛΛΟΝΤΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΗΣΑΡ

ΕΠΕΚΤΑΣΕΙΣ

- ΓΡΑΜΜΗ 2, ΥΠΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ
- ΓΡΑΜΜΗ 3, ΥΠΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ
- ΓΡΑΜΜΗ 2, ΥΠΟ ΜΕΛΕΤΗ
- ΓΡΑΜΜΗ 4, ΠΡΟΣ ΜΕΛΕΤΗ & ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΗ
- ΑΦΡΟΙ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ

Προσέτιος Δομοδοσίας
 Τηλε-Προσέτιος Σιδηροδρόμου
 Κοινός Άξονας με το Μετρό
 Σιδηροδρομικός Σταθμός




ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ



ΜΕ ΤΗ ΣΥΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΚΑΙ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ





ΕΝΑ ΣΥΓΧΡΟΝΟ ΕΡΓΟ ΣΤΗΝ ΑΘΗΝΑ

- Το Μετρό είναι ένα έργο που χαρακτηρίζεται από συνεχή ανάπτυξη και πρόοδο. Είναι ένα παράδειγμα υλοποίησης συγκοινωνιακών έργων μέσα από πολύχρονη και συστηματική μελέτη, αποτελεσματικά, ολοκληρωμένα, προς όφελος όλων των κατοίκων και επισκεπτών της πόλης.
- Το ΥΠ.Υ.ΜΕ.ΔΙ και η ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. συνεχίζουν αδιάκοπα τη προσπάθεια για επεκτάσεις και νέες γραμμές του Μετρό, αποσκοπώντας στην προσέγγιση όλων των πυκνοδομημένων περιοχών του Λεκανοπεδίου και στην εξυπηρέτηση μεγαλύτερου αριθμού κατοίκων.



ΕΡΓΑ ΜΕΤΡΟ ΑΘΗΝΑΣ

					ΟΦΕΛΗ ΕΡΓΟΥ				
ΕΡΓΟ		ΧΡΟΝΟΣ ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗΣ	ΜΗΚΟΣ ΕΡΓΟΥ (χλμ.)	ΣΤΑΘΜΟΙ	ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ ΕΡΓΟΥ*	ΗΜΕΡΗΣΙΑ ΕΠΙΒΑΤΙΚΗ ΚΙΝΗΣΗ	ΗΜΕΡΗΣΙΑ ΜΕΙΩΣΗ ΚΥΚΛΟΦ. ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΙΧ	ΗΜΕΡΗΣΙΑ ΜΕΙΩΣΗ ΡΥΠΩΝ CO ₂	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
1.	ΒΑΣΙΚΟ ΕΡΓΟ ΓΡΑΜΜΩΝ 2,3	2000-2003	18,2	19	2,2 δις €	490.000	90.000	400 tn	
2.	Α' ΦΑΣΗ ΕΠΕΚΤΑΣΕΩΝ (Αγ. Δημήτριος, Αγ. Αντώνιος, Χαλάνδρι, Δ. Πλακεντίας)	2004	8,5	8	715 εκατομ. €	100.000	18.000	80 tn	Αξιοποιείται επιπρόσθετα υποδομή του Προαστιακού 20,7 χλμ. με 4 σταθμούς
3.	Β' ΦΑΣΗ ΕΠΕΚΤΑΣΕΩΝ (Επέκταση προς Αιγάλεω και προς Δ. Πλακεντίας 3 σταθμοί)	2007-2010	4,3	6	540 εκατομ. €	180.000	33.000	150 tn	
4.	ΥΠΟΛΕΙΠΟΜΕΝΟΙ ΣΤΑΘΜΟΙ Β' ΦΑΣΗΣ (7 ΣΤΑΘΜΟΙ προς Ελληνικό, προς Περιστερί και προς Αγ. Μαρίνα)	2012	8,5	7	700 εκατομ. €	160.000	30.000	130 tn	
5.	ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΓΡΑΜΜΗΣ 3 ΠΡΟΣ ΠΕΙΡΑΙΑ	2017	7,6	6	660 εκατομ. €	130.000	23.000	119 tn	
ΣΥΝΟΛΟ		-	47,1	46	4,8 δις	1.060.000	194.000	879 tn	



ΕΡΓΑ ΥΠΟ ΜΕΛΕΤΗ/ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΣΗ ΠΟΥ ΩΡΙΜΑΖΟΥΝ ΓΙΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΜ

ΜΕΤΡΟ ΑΘΗΝΑΣ

1. Γραμμή 4
 - Α: Άλσος Βεΐκου – Ευαγγελισμός
 - Β: Ευαγγελισμός - Ψυχικό
 - Γ: Ευαγγελισμός - Α. Ηλιούπολη
 - Δ: Ψυχικό – Μαρούσι
 - Ε: Άλσος Βεΐκου – Περισσός & Μαρούσι – Ε.Ο
2. Γραμμή 2 προς Ίλιον
3. Υπογειοποίηση Γραμμής 1 στον Πειραιά

ΤΡΑΜ ΑΘΗΝΑΣ

1. Α' φάση Πειραιά (προς υπογραφή)
2. Β' φάση Πειραιά (Καλλιπολη)
3. Γ' φάση προς Κερατσίνι και Πέραμα
4. Σύνταγμα – Πλ. Αιγύπτου (ανάπλ. Πανεπιστημίου)

ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

1. Επέκταση προς Καλαμαριά (υπό δημοπράτηση)
2. Επέκταση προς Σταυρούπολη
3. Επέκταση προς Εύοσμο
4. Επέκταση προς Α/Δ Μίκρας (υπέργειο)
5. Επέκταση προς Τούμπα και Χαριλάου

Προϋπολογισμός Έργων Αθήνας: 4,2 δις €

Προϋπολογισμός Έργων Θεσ/νίκης: 2,3 δις €



ΕΡΓΑ ΜΕΤΡΟ ΣΤΗΝ ΑΘΗΝΑ

ΥΠΟΜΝΗΜΑ



ΛΕΙΤΟΥΡΓΟΥΣΕΣ ΓΡΑΜΜΕΣ

- ΓΡΑΜΜΗ 1, I-CAP
- ΓΡΑΜΜΗ 2, ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ
- ΓΡΑΜΜΗ 3, ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ

 ΣΤΑΘΜΟΣ ΜΕΤΡΟ
 ΜΕΤΑΦΟΡΤΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΗΣΑΡ

ΕΠΕΚΤΑΣΕΙΣ

- ΓΡΑΜΜΗ 2, ΥΠΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ
- ΓΡΑΜΜΗ 3, ΥΠΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ
- ΓΡΑΜΜΗ 2, ΥΠΟ ΜΕΛΕΤΗ
- ΓΡΑΜΜΗ 4, ΠΡΟΣ ΜΕΛΕΤΗ & ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΙΑ
- ΑΦΡΟΙ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ

 Προτάσεις Διευρύνσεις
 Τμήμα Προστασίας Σιδηροδρόμου
 Κονός Άρσης με το Μέτρο
 Σιδηροδρομικός Σταθμός




ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ



ΜΕ ΤΗ ΣΥΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΚΑΙ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ

Μάρς 2012