



スーパースポーツカー「SLS AMG GT」を追加発売

メルセデス・ベンツ日本株式会社(社長:ニコラス・スピークス、本社:東京都港区)は、メルセデス・ベンツのスーパースポーツカー「SLS AMG」に、動力性能やハンドリング性能をさらに高めた「SLS AMG GT」(クーペ/ロードスター)を追加し、本日より全国のメルセデス・ベンツ正規販売店ネットワークを通じ発売いたします。なお、お客様への納車時期は2013年3月頃より順次開始を予定しております。

「メルセデス・ベンツ SLS AMG」は、メルセデスのハイパフォーマンスモデルを手がけるメルセデス AMG 社が AMG 専用モデルとして開発したスーパースポーツカーです。「SLS AMG GT」は、エンジン、トランスミッション、サスペンションにさらなるチューニングを施し、ドライビングダイナミクスを一層向上させたパフォーマンスオリエンテッドモデルです。

新型 SLS AMG GTの特長

- AMG 6.3リッターV型8気筒エンジンは、GT専用チューニングにより最高出力を591PS(ノーマルモデル比+20PS)に向上 (*数値は欧州参考値)
- SLS AMG専用トランスミッション「AMGスピードシフトDCT」はGT専用制御により変速時間を短縮、よりダイレクトなシフトレスポンスを実現
- スポーツ走行に重点を置いたGT専用チューニング、2モード切替式の電子制御サスペンション「AMG RIDE CONTROL パフォーマンスサスペンション」を標準装備
- ドアミラーをはじめ随所にハイグロスブラックのパーツをあしらひ、専用デザインのアルミホイールを採用するなど、精悍さを強調したエクステリアデザイン
- ブラックを基調に随所にレッドステッチをあしらったGT専用インテリアデザイン
- ダイヤモンドステッチ仕上げなどインテリアの高級感を大幅に高める「*designo* エクスクルーシブスタイルレザー」(税込60万円)をGT専用オプションとして設定

メーカー希望小売価格(消費税込み)は以下の通りです。

モデル	ステアリング	メーカー希望小売価格 ()内は消費税抜き車両本体価格
SLS AMG GT	左	¥26,500,000 (¥25,238,096)
SLS AMG GT Roadster	左	¥27,500,000 (¥26,190,477)

* 上記のメーカー希望小売価格は、付属品価格、税金(消費税を除く)、保険料、登録に伴う諸費用を含まない車両本体価格です。また「自動車リサイクル法」に基づく、リサイクル料金が別途必要となります。

なお、SLS AMG GTにも、メルセデス・ケア(3年間走行距離無制限の無料修理・無料メンテナンスと24時間ツーリングサポート)が適用されます。また、メルセデス・ケアの一般保証および24時間ツーリングサポートを有償にて最大2年間延長するプログラム「My Mercedes サポート」もご用意しております。



新型 SLS AMG GT。モデルはクーペとロードスターの 2 種類を設定。最高出力 591PS を実現した AMG 6.3 リッター V 型 8 気筒エンジンと専用チューニングを施した AMG スピードシフト DCT を組み合わせ、さらに専用チューニングを施した AMG RIDE CONTROL パフォーマンスサスペンションを搭載するなど、ドライビングダイナミクスを強化し、サーキット走行をはじめとするスポーツパフォーマンスをいっそう向上しています。

スポーティでエクスクルーシブなエクステリア

エクステリアには、GT 専用装備としてダークティンテッドヘッドライト&リアコンビネーションランプ、レッドペイント仕上げの AMG レッドブレーキ・キャリパーを採用。またラジエーターグリルのクロスフィン、ドアミラー、ボンネットフィン、フェンダーフィン、グロスブラック仕上げを施すとともに、ポリッシュ/ マットブラックペイント AMG 10 スポーク鍛造アルミホイールを装備しスポーツ性を強調しています。さらにトランクリッド右側の AMG エンブレムには“GT”の文字が添えられています。

圧倒的な動力性能

SLS の AMG 6.3 リッター V 型 8 気筒エンジンは GT 専用にチューニングを施し、最高出力 591PS/6,800rpm (ノーマルモデル比+20PS) を達成するとともにアクセルレスポンスも向上。またトランスアクスル方式の 7 速 AMG スピードシフト DCT も GT 専用制御とシフトダウン時のダブルクラッチ機能などにより、M (マニュアル) モードにおけるシフトレスポンスも向上、いっそうスポーティで刺激的な走りをもたらします。*数値は欧州参考値

SLS AMG GT 専用「AMG RIDE CONTROL パフォーマンスサスペンション」

SLS AMG GT には、サーキット走行も含めスポーツドライビングに重点をおいたチューニングを施した AMG RIDE CONTROL パフォーマンスサスペンションを標準装備しています。ノーマルモデルに比べハードなスプリングと、「S モード」「S+(プラス)モード」の 2 段階モード切替式の電子制御ダンパーにより、一層すぐれたハンドリングとドライビングプレジャーを実現しています。

スポーティな演出が光るエクスクルーシブな室内空間

SLS AMG GT はインテリアも一貫してスポーティなデザインとなっており、AMG モデルならではの高級感とレーシングカーの機能的な雰囲気兼ね備えています。ブラックを

基調とした室内は、シートバックと座面の中央部にアルカンターラ®素材を使用した Page 4

スポーツシートを採用、ヘッドレストにエンボス加工で AMG アファルターバッハエンブレムをあしらいました。また、シートやセンターコンソール、ドアパネルライニングのコントラストステッチやシートベルト、フロアマットのトリムなどにレッドのカラーコーディネートを施しました。

センターコンソールとドアパネルライニングのグロスブラックのインテリアトリムは、エアアウトレットや、AMG パフォーマンスステアリングホイール(フラットボトム)の高光沢リアルメタルインサートと相まってスポーティな印象を強めています。また、ステアリングホイールのグリップ部はアルカンターラ®仕上げとし、12 時の位置にレッドのマーキングを施しています。AMG インストゥルメントクラスターはブラックのフェースプレートをはめ込み、上部に LED7 個によるシフトインジケーターを設けています。

SLS AMG GT 専用オプション「*designo* エクスクルーシブ スタイル レザー」インテリア

SLS AMG GT には、専用オプションとしてインテリアの高級感をさらに高める「*designo* エクスクルーシブスタイルレザー」を設定しています。インテリアの随所に最上級 *designo* レザーをふんだんに用いるとともに、シートやドアトリムにコントラストカラーのダイヤモンドステッチを施すなど、贅沢な空間を演出します。