

St.meld. nr. 16 (2008-2009) Nasjonal transportplan 2010-2019

Spørsmål 126. Jernbane: Trondheim-Steinkjer én time

- Hvilke tiltak og investeringer må gjennomføres på linjen Trondheim-Steinkjer for å redusere reisetiden til én time. Det bes om en oversikt og kostnadsramme over investeringer ut over det som Regjeringen har foreslått i NTP?

Svar:

For noen år siden ble det i et visjonsarbeid fra fylkeskommunene i Nord- og Sør-Trøndelag gjennomført et prosjektarbeid med målsetting om framtidig reisetid med tog mellom Steinkjer og Trondheim på 1 time. For å nå dette målet ble det både forutsatt redusert kjørelengde og økt gjennomsnittshastighet til om lag 115 km/t. Videre ble det lagt til grunn etablering av en høystandard bane inkludert utbygging til dobbeltspor Trondheim-Værnes, ny bane Stjørdal-Skogn inkludert Forbordsfjellet tunnel og omfattende modernisering av resterende banestrekning. I tillegg ble det forutsatt elektrifisering av hele banestrekningen, anvendelse av nytt moderne materiell og nytt stoppmønster.

Jernbaneverket har ikke foretatt noen detaljert analyse av hvilke tiltak som er nødvendig for å redusere reisetiden til én time. Som omtalt i St.meld. nr. 16 har Jernbaneverket i samarbeid med lokale myndigheter utarbeidet en utviklingsplan for Trønderbanen hvor det beskrives en trinnvis utvikling av banestrekningen for å oppnå en kjøretid Trondheim – Steinkjer på ca. 1 time og 10 minutter. I tillegg til de tiltakene som ligger inne i St.meld. nr. 16 (Gevingåsen tunnel, div. kryssingsspor, ny bru over Stjørdalselva og sporomlegging på Hell) er det nødvendig med følgende tiltak for å oppnå en kjøretid på ca. 1 time og 10 minutter:

- Elektrifisering av banen
- Forbordsfjellet tunnel (11,3 km)
- Dobbeltspor Trondheim-Stjørdal
- Færre stopp
- Eventuelt et tunnellop nr. 2 gjennom Gevingåsen (avhengig av driftsopplegg på togene)

Samlet anslår Jernbaneverket en kostnad for disse tiltakene (ut over det som ligger inne i Nasjonal transportplan) til å være i størrelsesorden 4 til 6 mrd. kr, blant annet avhengig av om det bygges et tunnellop nr. 2 gjennom Gevingåsen. For å redusere reisetiden Trondheim-Steinkjer ytterligere ned til én time, antas følgende tiltak å være aktuelle:

- Kurveutrettinger for å korte inn trasé og øke hastigheten
- Eventuelt ytterligere kapasitetstiltak Stjørdal-Steinkjer
- Ytterligere reduksjon i antall stopp.