



Annexure- I

Demography



Demography:

1.1. Population Growth Trends:

The population of Pune city as per Census 2001 is close to 25 lakhs. In the last 50 years, the city's population has grown by more than five times. The growth in population testifies to the vibrancy of its economic activity.

Table 1. Population Trends:

Census Year	Population Total	Decadal Change	Growth Rate(%)
1951	488,419		
1961	606,777	118,358	24.23
1971	856,105	249,328	41.09
1981	1,203,363	347,258	40.56
1991 ⁵	1,691,430	488,067	40.56
2001	2,538,473	847,043	50.08

Population Growth:

The decadal growth rate in the Pune area is 50.08% as per the Census 2001.

2: Growth Rate of the population in Pune: A Comparison

Category	Decadal Growth Rate
Pune	50.08%
Maharashtra	20.68%
India	21.54%

(Source: Census 2001)

Other Characteristics:

India has a very young population with a median population age of 24 years; about 65% of the total population is less than 35 years old. Pune is also reflective of this demographic characteristic with the median age being closer to the national level. But, 62 percent of the total population is under the age of 30 years. In Pune, the 25-34 age group forms a larger proportion of the total population compared to that prevailing at the national level. It is estimated that about 50 percent of the population increase is on account of in-migration. This probably explains Pune's relatively larger share of population in the 25-34 age groups. The economic activity on the outskirts of the city, particularly in the Pimpri- Chinchwad region, has a direct impact on the city of Pune.



Annexure- II

Population Density



Population Density

Municipal Area:

The size of the municipal area is about 244 square kilometers as per Census 2001. Over the years, Pune has grown considerably to reach this size. In 1961, the Pune municipal area was just over 138 square kilometers.

Population Density in Pune:

Pune city has a population density of 10,412 per square kilometer as per the 2001 census.

Year	Area- Sq.kms	Density/Sq.km.
1961	138.94	5,204
1971	139.79	7,154
1981	147.66	9,346
1991	166.11	10,445
2005	227.68	12,000

Assumptions:

Based on the above review, the following issues have emerged with regard to the demographic characteristic of Pune.

- The population of Pune during the last four decades grew at an average annual rate of over 3.64 per cent against the national average of 2.1 per cent and state average of about 3.3 percent. Given this trend and the strong economic activity in the Pune region, Pune is bound to attract a lot of migrants. It is also observed that during the last decade, 50 per cent of growth has been due to in migration.
- The migrant population is likely to increase the demand for housing, particularly for EWS/low income groups (LIG), if housing for these groups is not planned, slums are likely to proliferate.
- The positive feature of Pune is that large parcels of vacant lands are available and currently the densities are low, except in the core old city. Hence, there is no issue of land availability, but the affordability is an area of concern.
- The growth in population is also likely to stress the already stressed modes of public transport and will impact other services; hence, planned efforts are required to direct the growth in the right direction.



Spatial Distribution of Population:

The spatial distribution of population has been examined, based on the ward densities in PMC. The average ward population is 1,92,642, varying from 1,00,059 in Dhole Patil Ward to 2,51,100 in Bibwewadi Ward. The densities are high in the core city. The summary of distribution of wards by population density is presented below.

Table: Spatial Distribution of Population:

Ward Name	Area	Population	Density/Hectare
Aundh	44.63	1,79,886	40
Yerawada	30.75	1,54,425	50
Hadapsar	28.01	2,05,009	73
Warje Karvengar	12.04	1,16,985	97
Sangamwadi	21.72	2,13,718	98
Bibwe Wadi	22.43	2,39,532	107
Tilak Road	18.14	2,11,103	116
Dole Patil Road	8.48	1,00,059	118
Ghole Road	12.78	2,01,527	158
Sahkarngar	9.92	1,61,665	163
Karve Road	10.05	2,04,316	203
Vishrambagh Wada	3.61	2,51,100	696
Kasaba Path	2.80	2,39,370	855
Bhavani Path	2.32	2,18,306	941
Total	227.68	2,697,001	118

(Source: ESR and Census Data' 2001)

Population Projection:

For the last four decades, the decadal growth rate in population has been in excess of 40%. It is projected that the population of Pune city will reach 56.57 lakhs by the time of the 2031 census. As of 2005, it is estimated that the total population is around 29.46 lakhs. This implies that the population density for Pune will be over 23,000 per square kilometers by the year 2031 compared to just over 12,000 in 2005. This may not look far-fetched as about 90% of the population is below the age of 50 and the city has a very young population with the median age being close to 24 years. A combination of the population pyramid tending to take the shape of a pillar and a large proportion of the current younger generation expected to start families within the next decade and half will probably result in the population figure reaching the projected level.



Annexure- III

Land Use



Land use:

Development of Pune as a city commenced from 1818, with the city area being just 5 sq. km. In 1987 (when the last Development Plan was prepared), the area of Pune city was 138.38 sq.km.; with the addition of adjacent villages in 1997, the current area of PMC jurisdiction is 243.96 sq km. The old Development Plan was revised in 1987. For the newly added areas, the PMC has prepared a separate new Development Plan.

Morphological Development of Pune City

From a small area around Kasba Peth, Pune has grown dramatically; in 1958, small pockets of land in parts of the villages of Katraj, Dhankavadi, Lohagaon, Dapodi, etc. were added increasing the area within PMC's jurisdiction. The last such annexation took place in 1997 wherein 236 villages with an area of 97.84 sq. km. were added to Pune city. As a result, the PMC area increased from 146 sq.km. to 243.9 sq.km. The new PMC area is now more than double the Chennai Municipal Corporation's area.

Morphological Development of Pune City

Year	Total Area (Sqkm)	Area added (Sqkm)	Name of added areas
1857	7.74	-	South- Shankarsheth road to Ambila road North East – Right bank of Mutha river East- Welesly road to new Modikana near Nagzari
1889	9.86	2.12	Area between Shankarsheth road, Satara Road and Golibar Maidan
1890	18.04	8.17	Erandwana and Bhamburda villages
1931	18.79	0.75	Parvathi Gaothan and area till Hingne
1935	19.05	0.26	Chaturshringi Area
1958	138.98	27.02	Inclusion of 18 villages
1975	138.05	(-)0.848	Exclusion of some part of Bhosari
1981	146.95	7.33	Inclusion of Sutarwadi
1983	146.11	0.0149	Inclusion of survey_no. 79 of Ghorpadi
1997	243.87	97.84	Inclusion of 23 villages

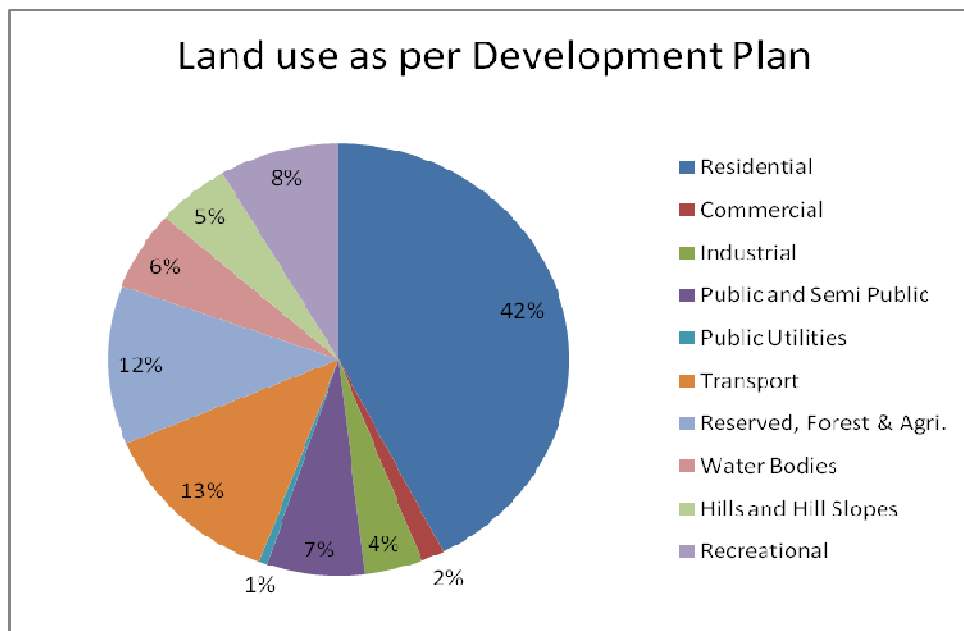


Land use as per Development Plan

The combined land use distribution as per both the Development Plans indicates that about 42 percent is allocated for residential use. The land use plan indicates that about 13.04 percent of the area is allocated for transport, and 11.91 per cent is for reserved and forest areas.

Land use as per Development Plan:

Land Use	Area in Sq.km			Distribution in %		
	1987 DP	New areas	Total	Old	New areas	Total
Residential	50.58	53.16	103.74	36.55	50.35	42.52
Commercial	2.35	1.57	3.93	1.0	1.49	1.61
Industrial	7.26	2.62	9.88	5.25	2.48	4.05
Public and Semi Public	15.22	1.45	16.67	11.00	1.37	6.83
Public Utilities	1.38	0.00	1.38	1.00	0.00	0.57
Transport	22.00	9.81	31.81	15.90	9.29	13.04
Reserved, Forest & Agri.	2.35	26.70	29.05	1.70	25.29	11.91
Water Bodies	12.04	2.48	14.52	8.70	2.35	5.95
Hills and Hill Slopes	12.45	0.00	12.45	9.00	0.00	5.11
Recreational	12.73	7.79	20.52	9.20	7.38	8.41
Total	138.38	105.58	243.96	100.00	100.00	100.00





Annexure- IV

Slums



Slums in Pune:

There are 564 slums in Pune city, of which 353 are declared and 211 undeclared slums. With growing economic activity in Pune, the slum population has been increasing at a tremendous rate. The table below, indicates that the growth of the slum population was higher than that of the total population. It is observed that during 1971, the annual growth in slum population was about 10 per cent against the total growth in population at 3.5 per cent. This trend continued further but at a slower pace and picked up again in 2001. In terms of proportion of the population living in slums, it has also increased from 15 per cent in 1961 to 40 per cent in 2001. This growth in the composition of slum population could be attributed to non-availability of housing stock at affordable costs, leading to the emergence of a large number of slums.

Growth in Slum Population:

Year	Total Population	Slum Population	Slum Population	City	Slum Population
	Nos.		% of Total		Annual Growth- %
1961	606,777	92,101	15.18	2.19	9.63
1971	856,105	239,701	28.00	3.50	10.04
1981	1,203,363	377,000	31.33	3.46	4.63
1991	1,691,430	569,000	33.64	3.46	4.20
2001	2,538,473	1,025,000	40.38	4.14	6.06

(Source Census of India and ESR 2004-05)

Density of Slums:

The density in slums (person/sq.km.) is about six times that of the overall density prevailing in the rest of the city. The highest density is in the Warje- Karvenagar ward wherein the slum density is 23,509 persons per hectare as compared to 97 in the non-slum area. This reflects the amount of pressure on the infrastructure services and the living conditions of the slum dwellers. Such a high density also indicates high health and social costs. It is also observed that 27 percent of the city's population resides in declared slums and they occupy only four percent of the total city area.



Ward wise Analysis of declared Slums in the City:

Ward	Area of ward (sq.km)	Ward wise population (2001)	Declared slums	Declared slum population	Population living in slums	Area of declared slums	Area occupied by slums	Slum density	Overall density of City
	Sqkm	2001	Nos.	Nos.	%	Sqkm	%	Person/Sqkm.	
Yerawada	30.75	154,425	9	31,699	20.53	1.57	5.10	202	50
Tilak Road	18.14	211,103	49	72,855	34.51	3.23	17.83	225	116
Sangamwadi	21.72	213,718	21	93,621	43.81	2.03	9.35	461	98
Karve Road	10.05	204,316	43	53,100	25.99	0.81	8.06	656	203
Sahakarnagar	9.92	161,665	24	41,505	25.67	0.36	3.66	1,143	163
Aundh	44.63	179,886	28	39,665	22.05	0.34	0.76	1,171	40
Bibwewadi	22.43	239,532	20	51,600	21.54	0.31	1.38	1,662	107
Ghole Road	12.78	201,527	29	39,150	19.43	0.21	1.67	1,835	158
Hadapsar	28.01	205,009	35	61,000	29.75	0.31	1.10	1,986	73
Bhavani Peth	2.32	218,306	29	45,845	21.00	0.17	7.41	2,667	941
Dhole Patil Road	8.48	100,059	25	50,000	49.97	0.11	1.30	4,545	118
Vishrambagwada	3.61	251,100	3	9,450	3.76	0.02	0.53	4,896	696
Kasba Peth	2.8	239,370	35	90,530	37.82	0.12	4.41	7,330	855
Warje-Karvenagar	12.04	116,985	3	40,200	34.36	0.02	0.14	23509	997
Total	227.7	2,697,001	353	720,220	26.70	9.62	4.22	749	118

(Source ESR 2004-05 & JNNURM-Pune CDP 2006-2012: Vol-3)



Annexure V

Major Bridges List in PMC Area



Major Bridges in Pune Municipal Corporation:

S.No	Name of the Bridge	Location
1	Late Yashwantrao Chavhan	Near Poona Hospital
2	Late Baba Bhide Bridge	Narayan Peth Deccan Gymkhana
3	Sangam Bridge	Near RTO
4	Late Indira Gandhi Bridge	Patil Estate Pune-Mumbai Road
5	Yerawada Bridge	Yerawada
6	New Yerawada Bridge	Bund Garden
7	Prince Aga-Khan Bridge	Kalyani Nagar, Near Inox
8	New Sangvi Bridge	New Sangvi
9	Mundwa Kharadi Bridge	Mundwa
10	Holkar Bridge	Khadki Contonment
11	Parwati Payatha	Parwati Goan
12	Rajiv Gandhi Bridge	Aundh
13	National Highway-Baner Balewadi Subway(Grade Saperator)	Chatrapati Shivaji Raje Krida Sankul
14	Sangam Bridge(Near Railway Bridge)	Kamgar Putada Chowk
15	Sangam Bridge (RTO-CID Office Old Bridge)	Near RTO
16	Bavdhan Gaon (On river Ram)	Bavdhan
17	Ram-nagar	On river Ram
18	Sutarwadi (On river Ram)	Sutarwadi
19	Pashan Goan (On river Ram)	Pashan Goan
20	Hadapsar Kirloskar Numatic Company bridge	Hadapsar Vaiduwadi
21	Alankar Cinema Bridge	Pune Station
22	Sadhu Vaswani Bridge	Koregoan Park
23	Sanchaiti Bridge	Shivaji nagar
24	Wadia College Bridge	Near Wadia College
25	Mundwa Kirtanebaug Bridge	Mundwa
26	Uday Baug Bridge	Ghopadi
27	Krantiveer Lahuji Vastad Sawale	Shankar sheth Rd,(Seven Loves chowk)
28	Hadapsar Goanthan Fly-over	Hadapsar Parking
29	Ganesh khind Rd., Near Rahul Cinema	University Rd.
30	Ganesh khind Rd.,Near E Squar e Cinema	University Rd.
31	Ganesh khind Rd, near university Chowk	University Rd.
32	Padmavati Bridge Pune Satara Rd.	Padmavati
33	New Harris Bridge	Bhopodi
34	Old Harris Bridge	Bhopodi
35	V.M.Patil Bridge	Bhopodi
36	Rowat Bridge	Aundh
37	Chatrapati Sambhaji Bridge(Lakdi pool)	Deccan
38	P.N. Gadgil Bridge	Poona Hospital
39	S.M.Joshi Bridge	Garware College
40	Ravindra Mhatre Bridge	Duttawadi



41	Chatrapati Raja Ram Bridge	Matoshri Vruddhashram Karvenagar
42	Paud Fly-over	Kothrud Paud
43	Dengle Bridge	Shivajinagar
44	Chatrapati Shvaji Maharaj Bridge	Shivaji nagar near PMC
45	Maharshi Shinde Bridge	Near Balgandharwa-Omkareshwar
46	Janwantrao Tilak Bridge	Shivaji nagar PMC Building



Annexure VI

Mutual Aid Team-1



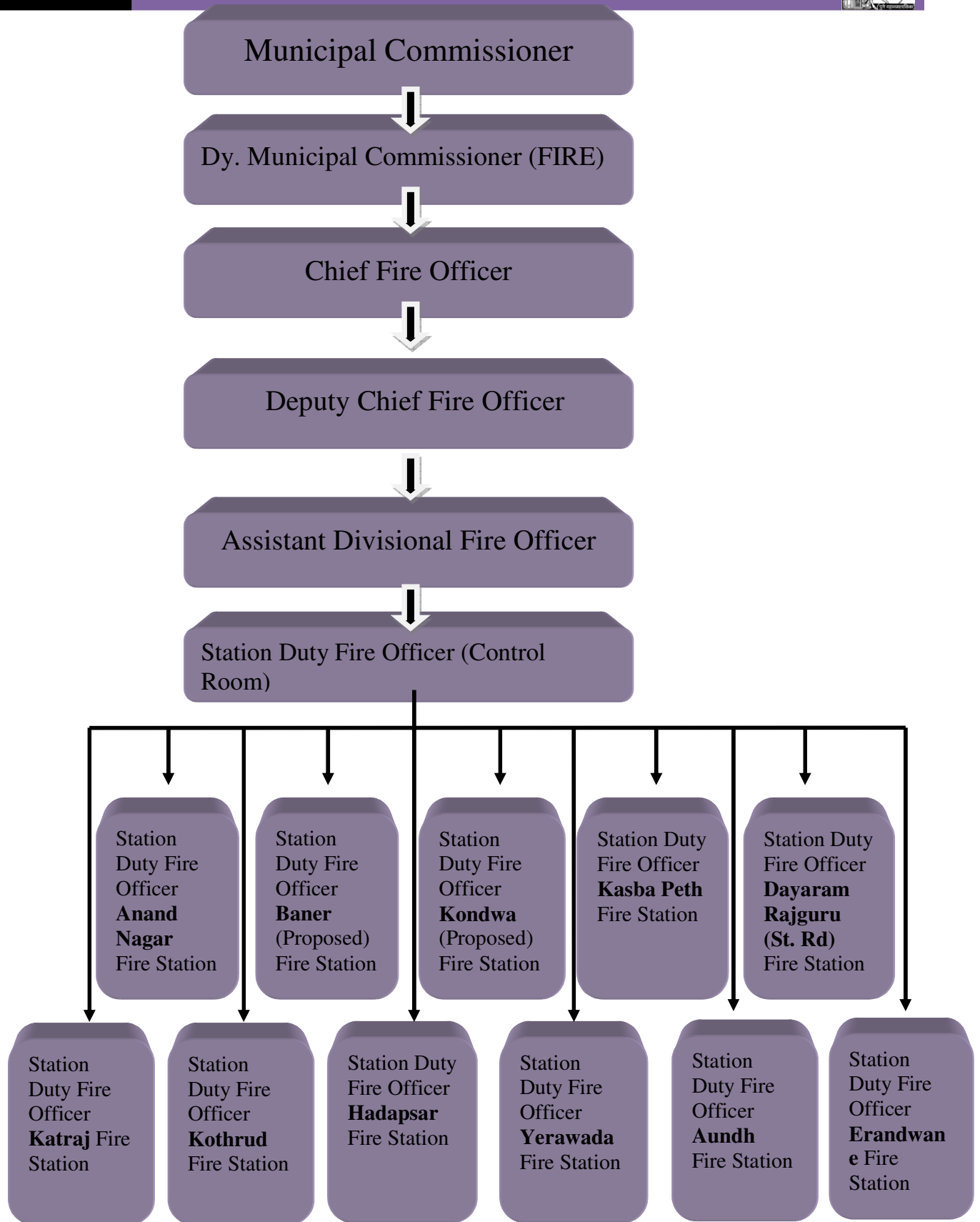
Local Crises Management Group: I

S.no	Name	Offices	Location
1	Dr. Jayshree Katare	SDO	Haweli
2	Mr. J. B. Kumbhar	Dy. Director	Pune
3	Mr. Kanchan	BPCL	Pune
4	Mr. Goyal	HPCL	Loni
5	Mr.Chimote	Ramamkrishanan Rasayam	Loni Kalbhor
6	Mr. Sushant Kumar	IOCL	Loni
7	Mr. Kelkar	Dimple Chemicals	Pune
8	Mr. Yadav	Distillery I/C; Yashwant Sah. Sakhar Karkhane	Pune
9	Mr. Chavan	Manager, Lata Engg.	Velu
10	Mr. Gorde	Vishay Components	Loni
11	Mr. Kulkarni Santosh	Safety Manager	Cummins India Ltd, Kothud
12	Mr. Rajendra Navalakhe	Navalakh TranslinK	50A,Industrial Estate, Hadapsar,Pune 13 (M):9372608182
13	Mr.K B Gawande	Chief Fire officer	PCMC
14	Shri Garud	Police Inspector	Lonikalbhor Police Station
15		Block Development Officer	Haweli
16	Dr. Mule	Mechanical Officer , Primary Health Centre	Lonikalbhor
18	Shri Chandan Shelar	Sarpanch	Loni
19	Shri Chandra Shekhar Borde	President	Ranjai,Sundai Sadan, 19, Panmala, Sinhagad Rd, Pune 30
21	Dr. Dange,	Navjeevan Hospital	Lonikumbhar
22	Dr. Wagh	Sanjeevani Hospital	Lonikumbhar
23	Mr. Mahesh Thakur	Kurve Institute Of Social Sciences	Pune



Annexure VII

Emergency Communication and Co-ordination





Annexure VIII

Special charges for stand by duties or service rendered



स्थायी समिती ठराव

सभा क्र.१२३

विषय क्र.२१९४

ठराव क्र.२२०५

दिनांक १२.०३.१९९१

खाते - महा.आयुक्त

संदर्भ :- मा.महापालिका आयुक्त यांचे क्र.मआ-अशाद-१६६१, दि.१९.०१.९१ चे पत्र.

मा.महापालिका आयुक्त यांनी शिफारस केल्याप्रमाणे तसेच स्थायी समितीत झालेल्या चर्चेस अनुसरून --

अग्निशामक दलाकडील अॅम्ब्युलन्स व हर्सकार (प्रेववाहक) गाडयांचे भाडयाबाबतचे पूर्वीचे दर रद्द करून खालीलप्रमाणे नवीन सुधारित दर दि.०१.०४.९१ पासून आकारणेस मान्यता देणेत येत आहे.

- १) पहिल्या ८ कि.मी.ला रूपये २५/- व त्यानंतरचे प्रत्येक कि.मी.ला रूपये ५/-जादा आकारणेस.
- २) वेटिंग चार्ज वर्दीचे जागेवर पोहोचल्यावर अर्ध्या तासानंतर पुढील प्रत्येक १५ मिनिटास रूपये ५/- प्रमाणे आकारणेस.
- ३) म.न.पा. हद्दीबाहेर (एकूण कि.मी. जाणे-येणे) प्रत्येक कि.मी.ला रूपये ५/- प्रमाणे आकारणेस.

सही /- x x x
नगरसचिव,
पुणे म.न.पा.



स्थायी समितीचा ठराव

सभा क्र.११

विषय क्र.१४७

दिनांक ०८.०५.१९९६

खाते - महा.आयुक्त

संदर्भ :- मा.महापालिका आयुक्त यांचे क्र.मआ-अशाद-१४७३, दि.२१.०३.९६ चे पत्र.

मा.महापालिका आयुक्त यांनी त्यांची त्रिांत दलली कारण वि कलली शफारसे वचारात घविून तसचि स्थायी सेमतीत झालेल्या चर्चेस अनुसरून --

अग्निशामक दलाकडील फायरगाडीच्या भाड्याचे सध्याचे दर रद्द करून खालील तक्त्यांतील सुधारित दराप्रमाणे दि.०१.०४.९६ पासून आकारणी करणेस मान्यता देण्यात येत आहे.

अ.क्र.	तपशिल	सुधारित दर	
१.	सर्वसाधारण आगी व आत्यंतिक स्वरूपाच्या वर्दर्याकरिता म.न.पा.हद्दीबाहेर १० कि.मी. अंतरापर्यंत (एका बाजूने) पाठविल्या जाणा-या फायरगाडीच्या भाड्याची आकारणी.	फायरगाडी भाडे	रूपये १००/-
		पेट्रोल/डिझेल खर्च	फायरगाडीचे जाणे-येणेसाठी खर्च झालेल्या पेट्रोल/डिझेलचे प्रचलित दरानुसार होणारे चार्जेस
		सेवक चार्जेस	फायरगाडीवरील सेवक संख्ये प्रमाणे व खाली ठरविलेल्या दराप्रमाणे होणारे चार्जेस
२.	सर्वसाधारण आगी व आत्यंतिक स्वरूपाच्या वर्दर्याकरिता म.न.पा.हद्दीबाहेर २० कि.मी. अंतरापर्यंत (एका बाजूने) पाठविल्या जाणा-या फायरगाडीच्या भाड्याची आकारणी.	फायरगाडी भाडे	रूपये २५०/-
		पेट्रोल/डिझेल खर्च	फायरगाडीचे जाणे-येणेसाठी खर्च झालेल्या पेट्रोल/डिझेलचे प्रचलित दरानुसार होणारे चार्जेस
		सेवक चार्जेस	फायरगाडीवरील सेवक संख्ये प्रमाणे व खाली ठरविलेल्या दराप्रमाणे होणारे चार्जेस



		नाशवंत वस्तुंचा खर्च	लिक्रिड फोमचा वर्दीचे वेळी वापर केल्यास खर्च झालेल्या लिक्रिड फोमचे प्रचलित दरानुसार होणारे चार्जेस
--	--	----------------------	---

...२/-

स्थायी समितीचा ठराव

सभा क्र.११

दिनांक ०८.०५.१९९६

विषय क्र.१४७

ठराव क्र.१४७

खाते - महा.आयुक्त

-: २ :-

अ.क्र.	तपशिल	सुधारित दर	
३.	कारखाने, फॅक्टरीज, गोदामे येथील आगीच्या आत्यंतिक स्वरूपाच्या वदर्याकरिता म.न.पा. हद्दीबाहेर १ कि.मी. ते २० कि.मी. अंतरापर्यंत (एका बाजूने) पाठविल्या जाणा-या फायरगाडीच्या भाड्याची आकारणी.	फायरगाडी भाडे	रूपये १,०००/-
		पेट्रोल/डिझेल खर्च	फायरगाडीचे जाणे-येणेसाठी खर्च झालेल्या पेट्रोल/डिझेलचे प्रचलित दरानुसार होणारे चार्जेस
		सेवक चार्जेस	फायरगाडीवरील सेवक संख्ये प्रमाणे व खाली ठरविलेल्या दराप्रमाणे होणारे चार्जेस
		नाशवंत वस्तुंचा खर्च	लिक्रिड फोमचा वर्दीचे वेळी वापर केल्यास खर्च झालेल्या लिक्रिड फोमचे प्रचलित दरानुसार होणारे चार्जेस
४.	सर्वसाधारण आगी व आत्यंतिक स्वरूपाच्या वदर्याकरिता म.न.पा.हद्दीबाहेर २० कि.मी. अंतरापुढील (एका बाजूने) पाठविल्या जाणा-या फायरगाडीच्या भाड्याची आकारणी.	फायरगाडी भाडे	रूपये ३००/-
		पेट्रोल/डिझेल खर्च	फायरगाडीचे जाणे-येणेसाठी खर्च झालेल्या पेट्रोल/डिझेलचे प्रचलित दरानुसार होणारे चार्जेस
		सेवक चार्जेस	फायरगाडीवरील सेवक संख्ये प्रमाणे व खाली ठरविलेल्या दराप्रमाणे होणारे चार्जेस



		नाशवंत वस्तुंचा खर्च	लिक्रिड फोमचा वर्दीचे वेळी वापर केल्यास खर्च झालेल्या लिक्रिड फोमचे प्रचलित दरानुसार होणारे चार्जेस
--	--	----------------------	---

५.	कारखाने, फॅक्टरीज, गोदामे येथील आगीच्या आत्यंतिक स्वरूपाच्या वदर्याकरिता म.न.पा. हद्दीबाहेर २० कि.मी. अंतरापुढील (एका बाजूने) पाठविल्या जाणा-या फायरगाडीच्या भाड्याची आकारणी.	फायरगाडी भाडे पेट्रोल/डिझेल खर्च	रूपये २,०००/- फायरगाडीचे जाणे-येणेसाठी खर्च झालेल्या पेट्रोल/डिझेलचे प्रचलित दरानुसार होणारे चार्जेस
		सेवक चार्जेस	फायरगाडीवरील सेवक संख्ये प्रमाणे व खाली ठरविलेल्या दराप्रमाणे होणारे चार्जेस
		नाशवंत वस्तुंचा खर्च	लिक्रिड फोमचा वर्दीचे वेळी वापर केल्यास खर्च झालेल्या लिक्रिड फोमचे प्रचलित दरानुसार होणारे चार्जेस



स्थायी समितीचा ठराव

सभा क्र.११

विषय क्र.१४७

ठराव क्र.१४७

दिनांक ०८.०५.१९९६

खाते - महा.आयुक्त

-: ३ :-

सेवक वर्ग --

अ)	सर्वसाधारण आगी व आत्यंतिक स्वरूपाच्या वदर्याकरिता फायरगाडी बरोबर गेलेल्या सेवकवर्गा प्रित्यर्थ ८ तासाचे चार्जेस.	१) मुख्य अग्निशामक अधिकारी २) उपमुख्य अग्निशामक अधिकारी ३) स्टेशन ऑफिसर / सब ऑफिसर	रू.२५०/- रू.२००/- रू.१५०/-
ब)	हे ८ तास दलाकडील पाळी पध्दतीने धरले जातील नंतरच्या ८ तासात अगर त्याच्या भागात सेवक चार्जेस अधिक आकारले जातील.	फायर ब्रिगेड मेकॅनिक ४) फायर इंजिन ड्रायव्हर/तांडेल/ फायरमन (प्रत्येकी)	रू.१००/-

सही /- x x x
नगरसचिव,
पुणे महानगरपालिका.



स्थायी समितीचा ठराव

सभा क्र.९२

दिनांक ३०.०१.१९९२

विषय क्र.१९२०

ठराव क्र.१९२०

खाते - महा.आयुक्त

संदर्भ :- मा.महापालिका आयुक्त यांचे क्र.मआ-अशाद-१८७७, दि.२०.०१.९२ चे पत्र.

मा.महापालिका आयुक्त यांनी शिफारस केल्याप्रमाणे --

अग्निशामक दलाकडील पाणी उपसायच्या पंपाचे भाड्याचे पूर्वीचे दर व अटी रद्द करून खाली उल्लेखलेल्या सुधारित दराप्रमाणे व अटीप्रमाणे दि.०१.०१.९२ पासून पंपाच्या भाड्याचे दराची आकारणी करण्यास मान्यता देण्यात येत आहे.

- १) पाणी उपसायच्या पंपाचे सुधारित दराप्रमाणे भाडे पहिल्या ८ तासास अगर त्याचे भागास रूपये ५००/- एवढे राहिल व नंतरही प्रत्येक तासास अगर त्याचे भागास रूपये १००/- प्रमाणे राहिल.
- २) पंपाच्या भाड्याची वेळ / अगर मुदत पंप मध्यवर्ती अग्निशामक दलाचे गेटमधून बाहेर निघाल्यापासून तो परत गेटमध्ये येईपर्यंत अशी धरण्यात येईल.
- ३) पंपाच्या भाड्यामध्ये पंपाचे भाडे, घसारा, डिझेल खर्च, सेवक चार्ज, ने-आण करणा-या वाहनाचा खर्च घसारा इत्यादी खर्चाचा समावेश आहे.
- ४) पंप म.न.पा. हद्दीबाहेर ३० कि.मी.अंतरापर्यंतच पाठविल्यास त्याकरिता भाड्याची आकारणी पहिल्या ८ तासास अगर त्याचे भागास रूपये १,०००/- राहिल व त्यापुढील प्रत्येक तासास अगर त्याचे भागास रूपये १००/- प्रमाणेच राहिल.
- ५) पंप अग्निशामक दलाच्या कामाचे सोयीप्रमाणे भाड्याने देण्यात येईल. तो दिला पाहिजे असे बंधन अग्निशामक दलावर राहणार नाही.

सही /- × × ×
नगरसचिव,
पुणे महानगरपालिका.

स्थायी समितीचा ठराव



सभा क्र.११

विषय क्र.१४८

उराव क्र.१४८

दिनांक ०८.०५.१९९६

खाते - महा.आयुक्त

संदर्भ :- मा.महापालिका आयुक्त यांचे क्र.मआ-अशाद-१४७२, दि.२१.०३.९६ चे पत्र.

मा.महापालिका आयुक्त यांनी त्यांचे पत्रांत दिलेली कारणे व केलेली शिफारस विचारात घेवून तसेच स्थायी समितीत झालेल्या चर्चेस अनुसरून --

अग्निशामक दलाकडील फायरगाडी म.न.पा. हद्दीत वा म.न.पा. हद्दीबाहेर बंदोबस्ताकामी पाठविण्यास खालील तक्त्यातील नवीन दराप्रमाणे दि.०१.०४.९६ पासून भाडे आकारणी करणेस मान्यता देण्यात येत आहे.

- १) फायरगाडी व्ही.आय.पी.व्यक्तींच्या बंदोबस्तासाठी पाठविल्यास भाड्याची आकारणी खालीलप्रमाणे (म.न.पा.हद्दीत)
- अ) प्रत्येक ८ तासास रूपये ७००/- (फायरगाडीचे भाडे + डिझेल खर्च + सेवक चार्जेससह)
- ब) हे ८ तास अग्निशामक दलाकडील पाळी पध्दतीने धरले जातील. नंतरच्या प्रत्येक ८ तासास अगर त्याच्या भागास रूपये ७००/- प्रमाणे राहिल.
- २) फायरगाडी व्ही.आय.पी.व्यक्तींच्या बंदोबस्तासाठी पाठविल्यास भाड्याची आकारणी खालीलप्रमाणे (म.न.पा.हद्दीबाहेर)
- अ) प्रत्येक ८ तासास रूपये १,४००/- (फायरगाडीचे भाडे + डिझेल खर्च + सेवक चार्जेससह)
- ब) हे ८ तास अग्निशामक दलाकडील पाळी पध्दतीने धरले जातील. नंतरच्या प्रत्येक ८ तासास अगर त्याच्या भागास रूपये १,४००/- प्रमाणे राहिल.
- ३) फायरगाडी इतर कामासाठी (उदा :- प्रदर्शन, सेमिनार, शुटींग, उद्घाटन समारंभ इत्यादी) बंदोबस्तासाठी पाठविल्यास भाड्याची आकारणी खालीलप्रमाणे (म.न.पा.हद्दीत)
- अ) प्रत्येक ८ तासास रूपये ८००/- (फायरगाडीचे भाडे + डिझेल खर्च + सेवक चार्जेससह)
- ब) हे ८ तास अग्निशामक दलाकडील पाळी पध्दतीने धरले जातील. नंतरच्या प्रत्येक ८ तासास अगर त्याच्या भागास रूपये ८००/- प्रमाणे राहिल.
- क) धार्मिक कामासाठी प्रत्येक ८ तासास रूपये ३५०/- व नंतर या प्रत्येक ८ तासास अगर त्याच्या भागास रूपये ३५०/- प्रमाणे राहिल (फायरगाडीचे भाडे + डिझेल खर्च + सेवक चार्जेससह)
- ४) फायरगाडी इतर कामासाठी (उदा :- प्रदर्शन, सेमिनार, शुटींग, उद्घाटन समारंभ इत्यादी) बंदोबस्तासाठी पाठविल्यास भाड्याची आकारणी खालीलप्रमाणे (म.न.पा.हद्दीबाहेर)
- अ) प्रत्येक ८ तासास रूपये २,०००/- (फायरगाडीचे भाडे + डिझेल खर्च + सेवक चार्जेससह) व फायरगाडीवरील सेवकांचा राहण्याचा व जेवणाचा खर्च संबंधीत व्यक्ती किंवा संस्था यांनीच करणे आवश्यक आहे.
- ब) हे ८ तास अग्निशामक दलाकडील पाळी पध्दतीने धरले जातील. नंतरच्या प्रत्येक ८ तासास अगर त्याच्या भागास रूपये २,०००/- प्रमाणे राहिल.

सही /- x x x

नगरसचिव,
पुणे महानगरपालिका.



Annexure IX

Fees Levied for grant of Fire Approvals for buildings.



उंच इमारतीकरिता फायर प्रिमियम आकारणी तक्ता

फायर प्रिमियम		
(इमारतीची उंची)		
१) १५ मी. ते २४ मी.	रक्कम रू.८/- प्र.चौ.मी. (कमीत कमी रक्कम रू.१५,०००/-)	रक्कम रू.१५/- प्र.चौ.मी. (कमीत कमी रक्कम रू.२५,०००/-)
२) २४ मी. ते ३६ मी.	रक्कम रू.१२/- प्र.चौ.मी. (कमीत कमी रक्कम रू.२५,०००/-)	रक्कम रू.२५/- प्र.चौ.मी. (कमीत कमी रक्कम रू.४५,०००/-)
३) विशेष इमारतीकरिता १५ मी.पेक्षा कमी उंची (हॉटेल, चित्रपटगृहाकरिता)	रक्कम रू.५,०००/-	



Annexure X

Cities digitized maps

(Showing road, rail, airports, drainages and other vital installations.)



Annexure XI

Development Control Rules (Provided as Separate Copy)



Annexure XII

City Disaster Management Plan (Copy Attached Separately)



Annexure XIII

Information On Fire Stations, Police Stations, Hospitals ,Roads etc.