



Rijkswaterstaat  
Ministerie van Infrastructuur en Milieu



## 1937 Eerste snelweg in Nederland

Op 15 april 1937 wordt de eerste autosnelweg in Nederland feestelijk geopend. De weg tussen Voorburg en Zoetermeer is gemaakt van betonplaten. Het is de eerste weg in Nederland met gescheiden rijbanen, ongelijkvloerse kruisingen en een met klinkers bestrate vluchtstrook.



## 1938 Werken aan het wegenplan

Na de eerste snelweg volgen er meer. Aanleg van autosnelwegen krijgt een belangrijke rol in de Nederlandse mobiliteitsplannen. Het aantal auto's op de weg neemt snel toe: reden er in 1900 nog maar 200 auto's in Nederland, in 1938 zijn dat er al zo'n 90.000.



## 1955 Bermtoerisme en de eerste file

De populariteit van de auto blijft groeien. Autobezitters gebruiken de auto vooral voor recreatie. Ook het fenomeen autosnelweg zelf is ongekend populair. Massaal gaat men langs de snelweg staan om de grote stoet auto's te bekijken. Op eerste Pinksterdag 1955 ontstaat de eerste file.



## 1965 Bruggen en tunnels

Na de eerste serie bruggen in de jaren '30, vraagt de aanleg van nieuwe snelwegen in de jaren '60 en '70 om nieuwe bruggen en tunnels. In 1965 wordt de Brienenoordbrug over de Nieuwe Maas bij Rotterdam gerealiseerd. Om de toegenomen verkeersdruk te aan te kunnen, wordt 25 jaar later een tweede identieke brug aangelegd naast de oorspronkelijke. Dagelijks rijden er ruim een kwart miljoen voertuigen over de brug.



## 1973 Oliecrisis en autoloze zondag

De inmiddels twee miljoen auto's in Nederland staan in de winter van 1973 gedurende enkele maanden op zondag stil. Vanwege het wereldwijde tekort aan olie gaat benzine op de bon en wordt een aantal autoloze zondagen afgekondigd.



## 1985 Prins Clausplein: eerste fly-over

In de jaren '80 loopt het verkeer door toenemende drukte regelmatig vast op elkaar kruisende wegen. Rotondes en klaverbladen voldoen niet altijd meer. In 1985 wordt de eerste fly-over in gebruik genomen: het Prins Clausplein. Op dit bijzondere sterknoppunt kruisen alle richtingen elkaar ongelijkvloers.



## 1986 Overstekende dieren

Om de invloed van snelwegen op de natuur te beperken, worden ecoducten en wildtunnels aangelegd. Het eerste ecoduct wordt in 1986 gerealiseerd bij de Woeste Hoeve, over de A50 tussen Arnhem en Apeldoorn. Niet alleen herten, reeën en zwijnen maken gebruik van het ecoduct. Ook reptielen, vossen en dassen steken er de weg over. Ook vandaag de dag wordt gewerkt aan de realisatie van nieuwe ecoducten.



## **1996** **Betere benutting capaciteit door verkeersmanagement**

In 1996 wordt de eerste grote regionale verkeerscentrale in gebruik genomen. Vier andere en een landelijke verkeerscentrale volgen. Er komt steeds meer aandacht voor een optimale benutting van de beschikbare wegcapaciteit. Door onder andere toeritdosering, spitsstroken en route-informatiepanelen wordt de doorstroming geoptimaliseerd.





## 1997 Opening eerste spitsstrook

In 1997 doet de spitsstrook zijn intrede. Bij grote drukte zorgen deze 'extra' rijstroken voor vlottere doorstroming. Na aanneming van de spoedwet in 2003 wordt het aantal spitsstroken in hoog tempo uitgebreid. En met succes: het aantal files op wegen met spitsstroken neemt aanzienlijk af.



## 2012 We blijven werken aan vlottere doorstroming

Op de 38 Nederlandse snelwegen, met een lengte van zo'n 2500 kilometer, rijden dagelijks drie miljoen automobilisten zo'n 165 miljoen kilometer. Toch zijn we er nog niet. We moeten blijven investeren in goede bereikbaarheid. Rijkswaterstaat legt 800 kilometer extra rijstroken aan en met slimme maatregelen wordt de huidige capaciteit steeds beter benut. We blijven werken aan een vlotte doorstroming in een goed ingerichte veilige omgeving.