

Strasbourg, le 18 novembre 2010

LGV Est européenne 2^e phase Lancement effectif des travaux de génie civil

Sous la présidence de Philippe Richert, Ministre chargé des Collectivités territoriales et président du Conseil régional d'Alsace, et en présence de Préfet de région Pierre-Etienne Bisch et les partenaires financiers du projet, Hubert du Mesnil, Président de Réseau Ferré de France, a lancé officiellement, le 18 novembre à Steinbourg (Bas-Rhin), les travaux de génie civil de la seconde phase de la Ligne à Grande Vitesse Est européenne.

Moins de deux ans après l'annonce par le Président de la République de l'inscription du projet dans le plan de relance de l'économie et conformément aux engagements pris, RFF a bien débuté les travaux de génie civil à l'été 2010 sur une partie significative du tracé.

Le chantier de terrassement situé sur la section entre Steinbourg et Wilwisheim a accueilli ce jeudi 18 novembre la cérémonie officielle de lancement des travaux de génie civil de la 2^e phase de la LGV Est européenne. Outre les partenaires financiers, la manifestation a réuni les élus des communes traversées par la ligne mais aussi tous les acteurs du projet : maîtres d'œuvre, entreprises de travaux, ouvriers du chantier et les équipes de RFF.

Depuis juin 2007, la première phase de la LGV Est européenne relie Paris à Strasbourg en 2 h 20. Réseau Ferré de France, le maître d'ouvrage, et ses partenaires ont décidé de poursuivre l'aménagement de cette grande infrastructure en construisant 106 km de ligne nouvelle entre Baudrecourt (Moselle) et Vendenheim (Bas-Rhin) qui mettra Paris à 1 h 50 de Strasbourg. Sa mise en service est prévue au printemps 2016.

Première étape dans la construction d'une ligne à grande vitesse, les travaux de génie civil consistent à réaliser les terrassements et construire des ouvrages pour franchir des obstacles. Ces travaux ont débuté à l'été 2010. Il s'agit de réaliser la plate-forme de la future ligne, avant la pose des équipements ferroviaires.

Hubert du Mesnil, président de RFF, déclare : « *« Le succès populaire de la première partie de la ligne à grande vitesse a largement favorisé le lancement de cette seconde phase. Ce projet renforce le rôle central du réseau ferré français au cœur des grandes régions économiques européennes. Localement, plus de 6000 emplois par an sont créés pour les 5 années à venir dont 300 seront consacrés à l'insertion sociale. 110 de ces emplois sont d'ores et déjà pourvus. »*

CONTACTS PRESSE :

Rita LE BARS
Tél. 03 88 23 95 42
rita.lebars@rff.fr
www.rff.fr

Manon HERAIL
Tél. 01 53 94 31 38
manon.herail@rff.fr

La LGV Est européenne :

La première phase de la LGV Est qui relie Paris à Baudrecourt en Moselle, a été inaugurée en 2007 et a permis de réduire le temps de parcours entre Paris et Strasbourg de 4h à 2h20.

La réalisation actuelle des 106 kilomètres de la 2nde phase de la LGV Est européenne entre Baudrecourt et Vendenheim (Bas-Rhin) permettra de réduire encore de 30 minutes (1h50 au lieu de 2h20) le temps de parcours Paris-Strasbourg ou encore d'assurer la liaison Luxembourg-Strasbourg en 1h25 (contre 2h10 actuellement).

Le projet de réalisation de la 2^{ème} phase de la LGV Est européenne d'un montant de 2010 M€ est financé dans le cadre d'une convention signée le 1^{er} septembre 2009 qui associe l'Etat, seize collectivités territoriales, l'Union Européenne et le Grand Duché du Luxembourg.

La LGV Est européenne est l'un des maillons de la Magistrale pour l'Europe, axe de 1 501 km qui, à terme, reliera à grande vitesse Paris à Bratislava et à Budapest.



A propos de Réseau Ferré de France :

Acteur central du transport ferroviaire en France, Réseau Ferré de France donne accès à un réseau de près de 30 000km, dense et évolutif, et s'adapte en permanence aux nouveaux besoins de mobilité des voyageurs et des marchandises. A l'horizon 2016, Réseau Ferré de France aura augmenté de plus de 40% le réseau français à grande vitesse.

Ses missions sont multiples. Outre la gestion quotidienne du réseau dont il est propriétaire (trafic, maintenance, répartition des circulations ferroviaires entre les entreprises qui l'empruntent...), l'entreprise déploie d'importants moyens pour le moderniser et en développer la performance. Par ailleurs, RFF est le deuxième propriétaire foncier de France. Dans ce cadre, l'établissement public s'est engagé dans une logique de gestion dynamique de son patrimoine.