



Souhrnná teritoriální informace Maledivy

Zpracováno a aktualizováno zastupitelským
úřadem ČR v Dillí (Indie) ke dni 04.11.2011

Seznam kapitol souhrnné teritoriální informace:

1. Základní informace o teritoriu
2. Vnitropolitická charakteristika
3. Zahraničně-politická orientace
4. Ekonomická charakteristika země
5. Finanční a daňový sektor
6. Zahraniční obchod země
7. Obchodní a ekonomická spolupráce s ČR
8. Základní podmínky pro uplatnění českého zboží na trhu
9. Investiční klima
10. Očekávaný vývoj v teritoriu



1. Základní informace o teritoriu

1.1. Oficiální název státu

- česky: Maledivská republika
- anglicky: Republic of Maldives
- dvivéhi: Dhivehi Raa`jeyge Jumhooriyya

1.2. Rozloha

Celková rozloha: 298 km²

1.3. Počet obyvatel, hustota na km², podíl ekonomicky činného obyvatelstva

Počet obyvatel: 395 650 (odhad 2010 – CIA Factbook)

1.4. Průměrný roční přírůstek obyvatelstva a jeho demografické složení

- Průměrný roční přírůstek obyvatelstva: 0.178 %
- Míra porodnosti: 14,5 porodu na 1000 obyv. / rok
- Úmrtnost: 3,68 úmrtí na 1000 obyvatel za rok.

Demografické složení obyvatelstva

věková skupina	počet obyv. (muži)	počet obyv. (ženy)	souhrnně % z celku
0-14	45 038	43 291	22,3
15-64	180 874	111 703	73,8
65 a více	7 711	7 717	3,9

1.5. Národnostní složení

Maledivci (Dhivehis) – 98 %, Sinhálci – 1 %, Arabové

1.6. Náboženské složení

Sunitský islám – 99 %

1.7. Úřední jazyk a ostatní nejčastěji používané jazyky

Dhivéhi (oficiální jazyk) – 89 %, sinhálština, angličtina – používaná většina vládních úředníků



1.8. Administrativně správní členění země, hlavní město a další velká města

19 atolů: Alifu, Gaafu Dhaalu, Gnaviyani, Haa Alifu, Haa Dhaalu, Kaafu, Laamu, Lhaviyani, Meemu, Noonu, Raa, Seenu, Shaviyani, Thaa, Vaavu

Hlavní město: Malé

Další velká města: Kulhudhuffushi, Naifaru, Thinadhoo

1.9. Peněžní jednotka a její členění, používání jiných měn

1 Rufiyaa / rufijá (MVR) = 100 laree / larí

1USD = 12,8 (MVR) – v říjnu 2011

Na Maledivách se oficiálně žádná cizí měna nepoužívá. Bez problémů lze na místní měnu směnit americké dolary (USD). Ve většině hotelů je možné používat mezinárodní platební karty.

1.10. Státní svátky, obvyklá pracovní a prodejní doba

Oficiální pracovní týden ve státním sektoru je od neděle do čtvrtka 7.30 - 14.30. Pro většinu soukromého sektoru je pracovní doba 9.00 - 17.00 s tím, že v sobotu se pracuje půl dne. Víkendem je myšlen pátek a sobota.

Místní čas: GMT + 5 hodin

Státní svátky v r. 2011

- 01.01. – Nový Rok
- 31.01. – Hajj Day
- 01.02. – Alha Eid Day
- 02.02. – Alha Eid Day
- 03.02. – Alha Eid Day
- 04.02. – Alha Eid Day
- 21.02. – Islámský Nový Rok
- 21.04. – Národní den
- 02.05. – Narození proroka Muhammada
- 21. 05. – den přijetí islámu
- 26. 07. – Den nezávislosti
- 27. 07. – Den nezávislosti
- 15. 10. – První den Ramadánu
- 03. 11. – Den vítězství



- 11. 11. – Den republiky
- 14. 11. – Fith`r Eid Day
- 15. 11. –Fith`r Eid Day
- 16. 11. – Fith`r Eid Day

1.11. Místní zvyklosti důležité pro obchodní kontakty

Stejně jako v celé jižní Asii, obchodní kontakty závisí na nutnosti osobního kontaktu při obchodování. Dohody je nutno uzavírat vždy písemně. Jednání je značně impulzivní, partner často požaduje při projevení zájmu o obchod schůzku ihned. Detaily řeší Maledivané raději osobní schůzkou než korespondencí. Důležité je zároveň brát v potaz, že jde o muslimskou zemi, což hraje roli při výběru restaurace, pokrmu či daru. Maledivané si potrpí na etiketu, rádi dávají a dostávají drobné dárky. Schůzka obvykle začíná neformální konverzací.

1.12. Podmínky využívání místní zdravotní péče českými občany a občany EU

Při pobytu na Maledivách je nezbytné zachovávat základní hygienická pravidla pro pobyt v tropických zemích, včetně příslušného očkování, popř. používání antimalarik, opatrnost při konzumaci potravin a nápojů. V případě zdravotních potíží je důležité brát v potaz odlehlost některých ostrovů a zároveň fakt, že v zemi je jen pár nemocnic, jež se nacházejí v hlavním městě země. Základní lékařská péče je dostupná ve všech větších rezortech. O doporučení je vhodné požádat v hotelech vyšší kategorie.

Na cestu do země je nezbytné zdravotní pojištění do zahraničí.

1.13. Víza, poplatky, specifické podmínky cestování do teritoria

Před vstupem do země není třeba vyřizovat vízum. Vízum je uděleno při vstupu do země bez poplatku všem návštěvníkům na dobu 30 dnů, kteří budou mít:

- platný cestovní pas,
- letenku/jízdenku, díky níž budou moci opustit zemi,
- dostatek finančních prostředků na uhrazení nákladů při pobytu v zemi (50USD/den) nebo potvrzení rezervace z hotelu či rezortu, kde hodlá pobývat.

Prodloužení pobytu lze získat za 10 USD / den. V případě zájmu o pracovní pobyt je osoba povinná obrátit se na Ministerstvo lidských zdrojů mládeže a sportu a zažádat si o povolení k pracovnímu pobytu.

1.14. Oblasti se zvýšeným rizikem pro cizince – vhodnost návštěvy s ohledem na politickou či jinou situaci v zemi

Oblast je po většinu roku bezpečná. Je vhodné sledovat politickou situaci před příjezdem do země a v případě demonstrací a nepokojů se vyvarovat míst se zvýšeným počtem lidí, např. demonstrace, protestní pochody (jedná se většinou o hlavní město Malé).



1.15. Kontakty na zastupitelské úřady ČR v teritoriu (včetně generálních či honorárních konzulátů) – popis spojení z letiště a z centra města

Na Maledivách nemá ČR zastupitelský úřad, vztahy s Maledivami jsou udržovány prostřednictvím ZÚ v indickém Dillí. ČR nemá doposud v Malé svůj Honorární konzulát.

Nejbližší zastupitelský úřad ČR je v Indii (Ize se domluvit česky):

Embassy of the Czech Republic

50-M, Niti Marg, Chanakyapuri
New Delhi 110 021
tel.: 009111-6110205, 6110318, 6110382

Pro přístup do země slouží mezinárodní letiště v hlavním městě Malé. Transfery z mezinárodního letiště v Male jsou do jednotlivých resortů zajišťovány lodí, rychloloď nebo letadlem.

1.16. Kontakty na zastoupení ostatních českých institucí (Česká centra, CzechTrade, CzechInvest, CzechTourism)

V současné době nejsou žádné pobočky výše uvedených institucí přímo na Maledivách. Nejbližší centra jsou v Indii (Nové Dillí – Zastupitelský úřad, CzechTourism, Mumbai – CzechTrade).

1.17. Praktická telefonní čísla v teritoriu (záchranka, dopravní policie, požárníci, infolinky apod.)

V případě ztráty cestovního dokladu je třeba se obrátit na Imigrační úřd v malé Velaanage, 1. patro, Amber Ahmed Magu, tel. +960 333 0444 (úřední hodiny) nebo +960 333 0452 (mimo úřední hodiny).

Kód Malediv pro mezinárodní hovory +960

Předvolba Malé +960 331, 2, 3

Předvolby mobilních telefonních operátorů

Dhiraagu – 78, 76, 79

Watanya Telecom – 96, 97, 98, 99

Tísňová volání: Záchranná služba – 102

Hasiči – 118

1.18. Internetové informační zdroje

<http://www.investmaldives.org/> - vládní stránky k zahraničním investicím

<http://www.maldivesinfo.gov.mv/home/> - oficiální stránky vlády

<http://www.saarcenders.com/maldives-tenders.htm> - přehled SAARC tendrů

<http://www.maldivesinfo.gov.mv/home/> - oficiální stránky Malediv



<http://www.mma.gov.mv/>

<http://www.mncci.org.mv/>

<http://www.planning.gov.mv/en/>

<http://www.customs.gov.mv/en/>

- Měnový úřad vlády, centrální banky
- Obchodní a průmyslová komora
- Ústav pro plánování a statistiku
- Celní správa Malediv

1.19. Adresy významných institucí

<http://www.mncci.org.mv/>

<http://www.maldivesinfo.gov.mv/home/>

<http://www.mma.gov.mv/>

<http://www.mse.com.mv/>

<http://www.customs.gov.mv/en/>

<http://www.planning.gov.mv/en/>

<http://www.trade.gov.mv/>

- Obchodní komora Malediv
- oficiální stránky vlády
- Měnový úřadu vlády, centrální banky
- burza Malediv
- Celní správa Malediv
- Ústav pro plánování a statistiky
- Ministerstvo pro ekonomický rozvoj



2. Vnitropolitická charakteristika

V r. 1965 získaly Maledivy nezávislost na Velké Británii, r. 1968 byl sultanát přeměněn na republiku. Za prezidenta Násira země ekonomicky ztrácela. V r. 1978 se prezidentství ujal Maumúd Abdul Gajúm, který ve volbách bez politických stran zvítězil celkem 6x. Jeho vláda nicméně přinesla politickou stabilitu a ekonomický vzestup Malediv. V červenci 2005 prezident povolil politické strany. Demokratické volby proběhly v říjnu 2008. Nový prezident Mohamed Našíd, bývalý exilový bojovník za maledivskou demokracii, vyhlásil program privatizace maledivského hospodářství (letišť, dodávky surovin, skladiště ropy, dodávky služeb, nové stavební projekty). V rámci procesu přechodu k demokracii se velmi angažovala zejména Velká Británie. Po politické stránce se dnes Maledivy nacházejí v situaci ne nepodobné ČSFR v roce 1990.

Maledivy prožívají od června 2010 vleklou politickou krizi kvůli neshodám mezi vládou vedenou prezidentem Našídem a Parlamentem ovládnutým opozicí. Prezident v řadě svých kroků ignoruje Ústavu a Parlament (např. v otázkách jmenování vlády, vyhlášení rozpočtu, rozprodávání státního majetku atd. bez souhlasu Parlamentu) a nezákonnými prostředky potírat opozici, čímž šokoval zahraniční partnery.

2.1. Stručná charakteristika politického systému

Státním zřízením Malediv je parlamentní demokracie. Předsedou vlády je prezident (volen na období pěti let tajnou volbou), který je také velitelem ozbrojených sil, řídí exekutivu a jmenuje kabinet (který schvaluje parlament); Právní systém založen na islámu, v obchodním sektoru společně s anglickým právním systémem. Ústava z r. 2008 zakazuje nemuslimům volit ve volbách.

Zákonodárný orgán – jednokomorový lidový sněm (v originále „Madžlis“), který má 77 členů volených přímou volbou na období 5 let.

Poslední volby proběhly v květnu 2009

Pluralitní systém politických stran byl zaveden až v r. 2005, mezi nejdůležitější strany patří Maledivská lidová strana (strana býv. prezidenta Gajúma) a Maledivská demokratická strana (strana stávající prezidenta Našída). Seznam nejdůležitějších stran:

- Adhaalath (justice) Party (AP),
- Dhivehi Quamee Party (DQP),
- Dhivehi Rayyithunge Party (DRP),
- Gaumii Ithihaad (GI),
- Islamic Democratic Party (IDP),
- Maldivian Democratic Party (MDP),
- Maldives National Congress (MNC),
- Maldives Social Democratic Party (MSDP),
- Peoples Alliance (PA),
- Peoples Party (PP),
- Poverty Alleviation Party (PAP),
- Republican Party (JP),
- Social Liberal Party (SLP).



2.2. Hlava státu (jméno, kompetence)

Hlava státu – prezident Mohamed Anni Nasheed (od roku 2008) prezident, je zároveň hlava státu i parlamentu. Prezident je volen přímou volbou dle nové ústavy z roku 2008, a to na 5 let s možností kandidatury i v druhém období. Prezident ustanovuje ministerský kabinet (vládu).

Viceprezident – Mohamed Waheed Hassan Maniku (od r. 2008).

2.3. Složení vlády

Vedoucí činitelé státu a členové vlády včetně zahraničních zastupitelů

Prezident	Mohamed NASHEED
Vice prezident	Mohamed WAHEED Hassan Maniku
Min. zemědělství a rybolovu	Aminath JAMEEL
Min. civilního letectví a infrastruktury	Mahmood RAZEE
Min. obrany a národní bezpečnosti	Mohamed NASHEED
Min. pro ekonomický rozvoj	Mahmoud RAZEE
Min. školství	Shifa MOHAMED
Min. financí	Mahmood RAZI
Min. zahraničních věcí	Mohamed ASLAM
Min. pro zdraví a rodinu	Aminath JAMEEL
Min. vnitra	Hassan AFEEF
Min. stavebnictví, dopravy a životního prostředí	Mohamed ASLAM
Min. lidských zdrojů, mládeže a sportu	Hassan LATHEEF
Min. islámských záležitostí	Abdul Majeed BARI
Min. cestovního ruchu, kultury a umění	Mariyam ZULFA
Generální prokurátor	Ahmed Ali SAWAD
Guvernér Národní banky	Fazeel NAJEEB
Velvyslanec USA	Abdul GHAFUOR Mohamed
Stálý zástupce OSN v New Yorku	Abdul GHAFUOR Mohamed



3. Zahraničně-politická orientace

3.1. Členství v mezinárodních organizacích a regionálních uskupeních

Maledivy jsou členem následujících organizací:

ADB, AOSIS, C, CP, FAO, G-77, IBRD, ICAO, IDA, IDB, IFAD, IFC, IFRCS, ILO, IMF, IMO, Interpol, IOC, IPU, ITU, MIGA, NAM, OIC, OPCW, SAARC, SACEP, UN, UNCTAD, UNESCO, UNIDO, UNWTO, UPU, WCO, WHO, WIPO, WMO, WTO

3.2. Účast země na mnohostranných smlouvách a dohodách

Země podepsala řadu mnohostranných smluv a dohod, viz např.

- seznam mezinárodních úmluv

<http://www.un.int/maldives/conven.htm>

- lidskoprávní a humanitární úmluvy:

http://www.adh-geneva.ch/RULAC/international_treaties.php?id_state=136

<http://www.unhcr.ch/tbs/>

[doc.nsf/22b020de61f10ba0c1256a2a0027ba1e/80256404004ff315c125638b005eaa8b?OpenDocument/](http://www.unhcr.ch/tbs/doc.nsf/22b020de61f10ba0c1256a2a0027ba1e/80256404004ff315c125638b005eaa8b?OpenDocument/)

- Úmluva o právech dítěte

http://www.maldivesmission.eu/index.php?option=com_content&view=article&id=272:25th-march-2010&catid=36:march&Itemid=32/

3.3. Přehled bilaterálních smluv s ČR (včetně data vstupu) – mimo smluv dle kap.7.1.

ČR nemá s Maledivami uzavřenou žádnou bilaterální smlouvu.



4. Ekonomická charakteristika země

Ekonomika Malediv prochází komplikovaným obdobím. Mezi hlavní neduhy maledivské ekonomiky patří vysoké vládní výdaje, neefektivita státního sektoru, korupce, vysoká nezaměstnanost, vysoká spotřeba drog (10 % obyvatel užívá drogy). Hospodářský růst v r. 2010 byl pouze 3,4 %, HDP na hlavu (PPP) činil USD 4 500, inflace 4 %. Hospodářský růst pro r. 2011 se odhaduje na 3,5 %. V žebříčku ekonomické svobody jsou Maledivy na 154. místě především kvůli převažující roli státu, neefektivních státních podniků a pomalu probíhající privatizaci. Prezident hodlal personálně zeštíhlit státní správu, ale vzhledem k tomu, že 10 % obyvatel z celkových 350 tis. pracuje ve státní správě a změna by se dotkla podstatné části voličů, od svého záměru upustil.

Maledivská ekonomika je závislá na dvou sektorech – cestovním ruchu a rybnářství, pro které je klíčovým trhem EU. Průmysl (7 %) produkuje především textil a lodě. Zemědělství a výroba hrají na Maledivách čím dál menší roli kvůli nedostatku půdy a pracovní síly. Většina základních potravin se dováží. Rozmach cestovního ruchu způsobil úpadek tradičních řemesel. V posledních měsících Maledivy pociťují nedostatek deviz, protože maledivští podnikatelé posílají cizí měnu ven ze země a přesouvají své investice jinam v regionu (např. Srí Lanka). Mezi zásluhy vlády v posledních měsících patří zavedení očekávané lodní přepravy mezi několika ostrovy a uzákonění penze pro občany starší 65 let ve výši Rf 2000 (tj. USD 156).

K 1. 1. 2011 Maledivám končí status LDC (nejméně rozvinuté země) udělený OSN, a posunuly se do kategorie středně-příjmových zemí. Země tak přijde o řadu výhod z oblasti obchodu a rozvojové pomoci. Maledivy byly na seznamu LDC od jeho vzniku v r. 1971. Schéma GSP poskytované EU si nicméně ponechá na přechodnou dobu 3 let, než definitivně ztratí bezcelní přístup na trh EU.

Vzhledem k tomu, že nejvyšší bod Malediv dosahuje výše 2,3 m., Maledivy jsou bezprostředně ohroženy změnou klimatu (zvýšení hladiny oceánu v důsledku globálního oteplování), souostroví se proto aktivně zapojuje do dialogu na mezinárodní úrovni. Vláda jednala se Srí Lankou a Indií o nákupu půdy pro případ, že by bylo třeba vystěhování z Malediv, aby se maledivští občané nestali „environmentálními uprchlíky“. Vzhledem k tomu, že vyjednávání skončila ve slepé uličce, maledivská vláda nyní jedná alespoň o dovozu písku z Bangladéše. Kvůli vnitropolitickým pŕtkám však v 2. pol. r. 2010 aktivita Malediv na mezinárodní úrovni ochabla. Vláda zatím nepodnikla kroky ke splnění plánu, že do r. 2018 by země měla plně přejít na solární a větrné energii a stát se „carbon-neutral“.

Cestovní ruch, který je nejdůležitějším hospodářským sektorem, tvoří 28% hrubého národního produktu. Více než 90% příjmů do státní kasy pochází z dovozních cel a ostatních daní spojených s cestovním ruchem.

Druhým nejdůležitějším sektorem hospodářství je rybolov, který se také nejvíce podílí na maledivském vývozu. Podíl zemědělství i průmyslové výroby na HDP se postupně snižuje, což je způsobeno nedostatkem orné půdy a místních pracovních sil. Většina základních potravin se musí dovážet. Po ekonomických reformách započatých v r. 1989 (např. zvýšení dovozních kvót, zpřístupnění vývozu soukromému sektoru a liberalizace omezení pro příliv zahraničních investic do země) se maledivské ekonomice dařilo držet si meziroční růst HDP kolem 7,5% po dobu 10 let. Po letech růstu ekonomiky přišlo ale zpomalení v letech 2007-08, které vyvrcholilo o rok později v podobě globální finanční krize. Ta sebou přinesla jak pokles v cestovním ruchu, tak i ve vývozu ryb. Společně s vysokými výdaji státu na sociální dávky a jiné dotace přispěly všechny tyto faktory k platební krizi. V roce 2009 dostala země finanční injekci od Mezinárodního měnového fondu v podobě 79,3 miliónů USD.

Země řeší řadu ekonomických a společenských problémů (inflace, nedostatek valut, vysoká spotřeba drog, sílící radikalizace islámu apod.).

4.1. Zhodnocení hospodářského vývoje za minulý rok, předpověď dalšího vývoje

Hlavními výzvy pro vládu v nejbližším období:

- všestranně rozvíjet ekonomiku (hledat jiná hospodářská odvětví kromě cestovního ruchu a rybolovu,



- reformovat veřejné finance,
- podpořit nárůst pracovních příležitostí,
- boj s erozí půdy a globálními změnami klimatu.

4.2. Základní makroekonomické ukazatele za posledních 5 let (HDP/obyv., vývoj objemu HDP, podíl odvětví na tvorbě HDP, míra inflace, míra nezaměstnanosti)

	2006	2007	2008	2009	2010
HDP (v běžných cenách v mld. MVR)	9. 351	10. 028	10. 646	10. 401	10. 898
HDP (v mld. USD)	0.730	0.783	0.831	0.812	0.851
Meziroční růst HDP (%)	18	7.2	6.2	-2.3	4.8
HDP na obyvatele (USD)	3 051	3 458	4 070	4 192	4 628
Míra inflace (průměrně v%)	3.5	7.4	12.3	4	4.25
Vývoj kurzu MVR/USD	12.8	12.8	17.8	6.8	12.8
Míra nezaměstnanosti (%)	14.4	14.4	14.4	14.4	14.4
Úrokové sazby komerčních bank	6.5	6.5	6.5	6.5	6.5

Zdroj: <http://www.planning.gov.mv/en/> ; <http://www.tradingeconomics.com/>

Podíl hospodářských odvětví na tvorbě HDP v roce 2010 v %

Zemědělství	6.2 %
Průmysl	17.7 %
Služby	76.2 %

4.3. Průmysl – struktura, tempo růstu, nosné obory

Jedním ze základních výzev maledivské ekonomiky je její diverzifikace. Nejdůležitějšími sektory hospodářství jsou rybolov a cestovní ruch. Příjmy státního rozpočtu jsou ze 70 % pokrývány z turistického ruchu (zdaněn 20 %) a zbytek tvoří rybářství (lov tuňáků).

Sektor zpracovatelského průmyslu je velmi malý a limitovaný nedostatkem místních pracovníků. Jeho podíl na HDP je kolem 7 %. Důležitá tradiční odvětví průmyslu jsou stavba lodí, zpracování kokosového vlákna, výroba lan, provazů a tkanic. Maledivské tkané a lakované rohože jsou známé po celém světě pro jejich kvalitu a design. Hlavními vývozními položkami kromě ryb jsou kokosové ořechy, kopra, lastury, želvovina, rudé kameny, ambra a ručně dělané výrobky. S přílivem turistů a rozvojem země přibyla i odvětví jako nábytkářství, textilní výroba, plnění lahví, produkce PVC, mýdla a potravin. S geografickým charakterem země je pak spojena těžba písku a korálů. Země má nespočet rekreačních středisek zaměřených na rybolov.



4.4. Stavebnictví

Sektor stavebnictví je pro zemi velmi důležitý a jeho vývoj přímo odráží ekonomickou situaci v zemi. Podíl stavebnictví na HDP země je kolem 6 %. V letech 2004 - 2008 byl meziroční nárůst v tomto sektoru kolem 22 %, což bylo způsobeno potřebou obnovy země po tsunami a stavebním boomem spojeným s rozvojem cestovního ruchu a nárůstem ubytovacích zařízení. V roce 2009 se země vlivem světové ekonomické krize velmi rychle dostala do záporných čísel (17 % pokles), ovšem již o rok později se s nárůstem kolem 7 % dostává sektor stavebnictví opět na cestu růstu především díky exportu levných stavebních materiálů (nárůst importu kolem 20 %) a zároveň přísunem pracovních sil ze sousedních zemí (38 % nárůst).

V roce 2011 budou realizovány tři obří projekty - vybudování nového terminálu pro nízkonákladové letecké přepravce asi 2 km od mezinárodního letiště v Sepangu, výstavba vodovodu Pahang - Selangor a výrazné rozšíření nadzemní dráhy. V těchto projektech budou hrát důležitou roli zahraniční investoři jak z Blízkého východu, Indie a Číny.

Vláda plánuje v r. 2011 investovat 3,5 mld. MVR do rozvoje infrastruktury.

4.5. Zemědělství – vývoj, struktura

Klíčovou úlohu v zemědělství hraje rybolov, který je druhým nejvýznamnějším průmyslovým odvětvím Malediv, a to i přes pokles podílu na HDP země ze 7 % v roce 2006 na 3 % v roce 2009. Sektor zaměstnává více než 11 % obyvatel Malediv. Země disponuje obrovským množstvím vodních živočichů a nepřeborným množstvím druhů ryb. Nejběžněji lovenými rybami jsou: tuňák, kanic, delfín, barakuda, kranas, pruhatec a mnoho dalších. Roční produkce ryb je kolem 100 000 metrických tun. Obchod s tuňáky však zdaleka nepokrývá poptávku na trhu, Maledivy se proto snaží o aplikaci umělého chovu mořských ryb.

Zisky z vývozu ryb v roce 2009 činily 80 mil. USD. Nejčastějšími destinacemi exportu ryb jsou Srí Lanka, Japonsko, Hongkong, Thajsko a EU. V roce 2001 vláda zrušila svůj monopol na vývoz tuňáků a v roce 2002 povolila čtyřem soukromým subjektům obchodovat s těmito nejvíce lovenými rybami. S rybolovem souvisí i rozvoj zpracování ryb – sušení, mražení, zpracování do konzerv.

Geografický a geologický charakter země složený z velkého počtu malých atolů staví zemědělství do role nevýznamného ekonomického činitele s pouhými 2 % podílem na HDP země. Jen 10 % půdy je obdělávatelný. Zemědělství je kvůli malému počtu řek zcela závislé na dešťových srážkách. Chudá zemina a jen vzácně se vyskytující orná půda omezují zemědělství pouze na samozásobitelské úrody kukuřice, banánů, třtiny, ananasů, chlebovníků, papáji, manga, tara, betelu čili, batátů a cibule. Téměř všechny ostatní potraviny se do země dováží. Jedinými vývozními artikly zemědělství je kokos a kopa.

4.6. Služby

Veškeré služby v zemi jsou přímo i nepřímo navázané na cestovní ruch.

Neznečištěné pláže, malé korálové ostrovy, průzračné modré moře a dokonalé počasí přilákají ročně kolem 700 tis. turistů. Cestovní ruch a všechny služby s ním spojené jsou největším přispěvatelem do státního rozpočtu (cca 600 mil. USD), podíl tohoto sektoru na HDP je kolem 30 %. Největším přínosem tohoto odvětví je zvyšování rozvoje země a snižování nezaměstnanosti, rozvoj služeb a infrastruktury.

První letovisko bylo postaveno v roce 1972. Od té doby bylo obsazeno kolem 100 ostrovů s totální kapacitou přes 20 tis. lůžek. Přestože se Maledivy snažily o co nejlepší a nejrychlejší rozvoj letovisek, ne vždy bylo plánování efektivní. Výsledkem je přebytek lůžek v některých částech země a desítky napůl rozestavených budov, v ostatních oblastech. Průměrné obsazení kapacit je kolem 70 %. Hlavní sezóna je kolem konce roku, kdy je kapacita z 95 % naplněna. Průměrná délka pobytu na Maledivách je kolem 8 dní.



Ministerstvo cestovního ruchu v r. 2010 založilo vládní Agenturu na propagaci cestovního ruchu. Dle statistik z roku 2010 se struktura turistů cestujících na Maledivy mění. Na čelo pomyslného žebříčku se vyhoupla poprvé Čína následována UK, Itálií, DE, FR, RF a Japonskem.

4.7. Infrastruktura (doprava, telekomunikace, energetika – z toho jaderná)

Energetika

Maledivy nemají žádný z běžných zdrojů energie, jako je ropa či zemní plyn, které by pokryly energetické potřeby země. Z toho důvodu jsou nuceny veškerou ropu a zemní plyn dovážet. Hlavní dovozní složkou pro uspokojení energetických potřeb je topná a pohonná nafta pro výrobu elektřiny v generátorech, přetváření mořské slané vody na sladkou pitnou, výrobu páry a samozřejmě jako pohonná hmota pro dopravní prostředky, včetně letadel, pro průmyslové účely a v domácnostech. V současné době čím dál více oblastí přechází k používání LPG a kerosinu v domácnostech na místo tradiční biomasy.

Přehled využití energetických zdrojů:

Zdroj energie	Typické využití	Spotřeba energie, Mtoe
Kerosin	Svícení a vaření	5,070
LPG	Vaření a průmyslové zpracování kovů	630
Nafta	Pozemní a vodní doprava, průmyslová výroba, výroba elektrické	117,998
Benzín	Pozemní a vodní doprava	8,979
Letecký benzín	Letecká doprava	5,353

Procentuální rozložení dovážených energetických zdrojů (MToe)

Kvůli ostrovní povaze země jsou jednotlivé části závislé na výrobě elektřiny pomocí generátorů. Na hlavních 24 ostrovech kolem hlavního města se o výrobu a zásobování energií stará státní elektrické závody STELCO, ostatní části země jsou zásobovány IDC (Island Development Committees) za podpory Ministerstva pro správu atolů. Stoupá však počet soukromých dodavatelů energie.

Z hlediska obnovitelných zdrojů energie se Maledivám nabízí tři varianty: 1. solární energie, 2. větrná energie, 3. biomasa. V současnosti probíhá několik výzkumů, které by měly ukázat, nakolik je rozvoj sluneční a větrné energie na Maledivách reálný. Z hlediska sluneční energie má země velký potenciál a již nyní existuje několik menších projektů, které se touto alternativní výrobou energie zabývají. Největším problémem větrné energie je velmi nízká poloha ostrovů, což neumožňuje dosáhnout takových výsledků, na jaké jsme zvyklí z ostatních zemí. V oblasti biomasy hraje důležitou roli ekologická stránka věci, neboť vládní nařízení omezují kácení stromů a keřů. Biomasu tak na většině ostrovů nahrazuje LPG a kerosin a pouze odlehlé části země jsou stále odkázány na používání přírodních odpadů z kokosů a jiných plodin.

Doprava

Dopravní infrastruktura Malediv je velmi omezená. Hlavní město Malé disponuje 10 km dálnice, postavené na korálech. Kvůli malé velikosti ostrovů a malému množství aut je celkový počet silnic neznámý. Maledivy nedisponují žádnou železnicí. Pro přepravu mezi jednotlivými ostrovy je používána široká paleta lodí a v poslední době i letadla a helikoptéry. Mezi nejčastější a nejlevnější způsob dopravy patří dřevěné lodě zvané Denis, jež jsou používány jako taxi i jako rybářské lodě. Pohodlnější, rychlejší, ale dražší variantou jsou potom různé druhy motorových člunů. Pro pohyb na ostrovech slouží kola, motocykly a v malé míře pak automobily. Pro rozvoj cestovního ruchu hrálo největší roli vybudování mezinárodního



letiště 2,5 km od hlavního města Malé. V současné době je v plánu vybudování dalšího terminálu pro nízkonákladové letecké společnosti.

Z hlediska nákladní dopravy je nejdůležitějším uzlem přístav v Malé, kterým projde ročně náklad kolem 200 000 tun a slouží jak pro import a export zboží do Asie, tak i do Evropy.

Většina lodí je motorových.

4.8. Přijímaná a poskytovaná rozvojová pomoc

Hlavní proud zahraniční pomoci přichází od Asijské rozvojové banky (ADB) a Mezinárodní rozvojové agentury (IDA). Dílčí projekty jsou pak podporovány hlavně Japonskem, EU a USA. Úvěry jsou směřovány především do oblasti hospodářských rozvojových programů a sociální sféry (školství, zdravotnictví). V poslední době se do rozvojové pomoci zapojila i Čína.

revenues: \$476 million

expenditures: \$758 million (2010 est.)



5. Finanční a daňový sektor

5.1. Státní rozpočet – příjmy, výdaje, saldo za posledních 5 let

	2006	2007	2008	2009	2010
Příjmy (v % z HDP, vyjma dotací)	44.7 %	48.1 %	44.8 %	30.5 %	36.2 %
Výdaje (celkové v ml. MVR)	7,4	9,2	10,1	10,6	10,8
Deficit v ml. MVR (bez grantů)	1,1	3,5	7,3	4,4	4,5
Deficit v % HDP	7.3 %	23.9 %	50 %	30 %	25.6 %

Příjmy státního rozpočtu v r. 2010 tvořily USD 476 mil. a výdaje USD 758 mil. (tj. deficit USD 282 mil.). Na vývoji schodku, příjmů a výdajů se nejvíce podepsala světová finanční krize. Celkový pokles příjmů z rybolovu se zatím úspěšně daří eliminovat rostoucím počtem příjmů z cestovního ruchu.

5.2. Platební bilance (běžný, kapitálový, finanční účet), devizové rezervy (za posledních 5 let)

	2006	2007	2008	2009	2010
Obchodní bilance	-590	-737	-891	-651	-
Bilance běžného účtu	-302	-438	-648	-414	-372
Bilance finančního účtu	290.6	442	468	620	-
Bilance kapitálového účtu	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Celková bilance	45.1	76.9	-68	144.8	-
Devizové rezervy	200	250	190	200	-

V mil. USD

Zdroj: www.maldivespartnershipforum.gov.mv/.../Macroeconomic%20Outlook%20with%20annex.pdf
 (Macroeconomic%20Outlook%20with%20annex.pdf,)

5.3. Zahraniční zadluženost, dluhová služba

Podle údajů maledivské vlády činil zahraniční dluh země ke konci roku 2010 943 mil. USD, což znamená navýšení zhruba o 10 mil. USD v porovnání s předchozím rokem. Toto číslo staví Maledivy na 151. místo na světě z hlediska zadluženosti země.

Vývoj dluhové služby v letech 2005 – 2009 (v % z hrubého národního příjmu)

2005	2006	2007	2008	2009
------	------	------	------	------



4.90	4.70	5.48	5.43	4.90
------	------	------	------	------

5.4. Bankovní systém (hlavní banky a pojišťovny)

Bankovní i nebankovní instituce operují pod dohledem Národní banky Malediv (MMA, <http://www.mma.gov.mv/>). Bankovní systém Malediv se skládá z jedné místní komerční banky – The Bank of Maldives - a z 5 poboček komerčních bank se zahraničními majiteli. Nebankovní finanční instituce v zemi jsou zastoupeny především pojišťovnami, společnostmi poskytujícími úvěry, stavebními spořitelny, finančními poradci a zprostředkovateli obchodu s cennými papíry.

The Bank of Maldives, jež byla založena roku 1982, je částečně vlastněna státem. Ostatní banky v zemi jsou pobočkami zahraničních bankovních institutů. Jedná se o State Bank of India (1974), Habib Bank Limited (1976), Bank of Ceylon (1981), Hong Kong Shanghai Corporation (HSBC 2002) a Mauritius Commercial Bank Ltd (2008).

Jedinou místní pojišťovnou v zemi, rovněž s podílem státu, je The Allied Insurance Company of Maldives, jež byla založena roku 1984. Tato společnost je rovněž jedinou kompozitní pojišťovnou v zemi. Ostatní subjekty na pojišťovacím trhu jsou zejména ze Sri Lanky - The Sri Lanka Insurance Corporation Ltd. (1976), Ceylinco Insurance Company Ltd., HMS Private Ltd. ETA.

5.5. Daňový systém

Daňový systém Malediv je velmi jednoduchý a přehledný. Země nemá daň z příjmu soukromých ani právnických osob, žádnou daň z obrátu, z přidané hodnoty ani z nemovitostí. Jediným přímým zdaněním (kromě různých poplatků za pronájem či licence pro automobily / lodě) je daň ze zisku komerčních bank, která činí 25% z příjmů banky. Tato daň přispívá ovšem pouhými 2% do celkových příjmů státu.

Hlavními příjmy státu jsou tak nepřímé daně. Peníze do státní pokladny plynou zejména z cestovního ruchu a z dovozu zboží. Turismus se podílí téměř 75 % na příjmech země. Daně jsou aplikovány plošně systémem poplatku za 1 turistu na lůžko za noc (8USD). Stát zároveň pronajímá pozemky, kde jsou postavena letoviska, i celé ostrovy.

Druhým největším přispěvatelem do státního rozpočtu je dovoz zboží, který činí ¼ celkových příjmů Malediv. Výše daní z dovozu se odvíjí od druhu dováženého zboží, jejich pojištění ceny dopravy atd.

V poslední době vláda diskutuje o možnosti zavedení daně z příjmu, což je hlavně důsledek rostoucí životní úrovně obyvatel Malediv a nárůstu HDP.

Daňový systém Malediv je přívětivý pro zahraniční investory, viz kapitola 9.1



6. Zahraniční obchod země

6.1. Obchodní bilance za posledních 5 let – vývoz, dovoz, saldo – tabulka

	2006	2007	2008	2009	2010
Vývoz	225	228	331	166	-
Dovoz	815	965	1221	817	-
Obchodní bilance	-590	-737	-891	-651	-

V mil. USD

Zdroj: overons.rabobank.com/content/.../Maldives-201011_tcm64-132055.pdf

Obchodní bilance Malediv je v záporných číslech hlavně v důsledku poklesu vývozu ryb.

6.2. Teritoriální struktura – postavení v (k) EU

Vývozní partneři: France 17.01%, Thailand 15.16%, Italy 13.49%, UK 13.13%, Sri Lanka 12.38% (2009).

Dovozní partneři: Singapore 24.62%, UAE 15.7%, India 11.02%, Malaysia 8.98%, Sri Lanka 5.4%, Thailand 5.36% (2009).

6.3. Komoditní struktura

Hlavní vývozní položky Malediv jsou ryby a hotové výrobky z ryb. V malém měřítku pak kosové ořechy a ručně tkané rohože.

Hlavní dovozní položky jsou pak ropné produkty jako nafta, benzín či letecký benzín. Dále pak lodě, potraviny zejména rýže a ostatní nedostatkové produkty spotřebního průmyslu.

6.4. Dovozní podmínky a dokumenty (po vstupu do EU), celní systém, kontrola vývozu

Maledivy aplikují čtyři úrovně dovozních tarifů - viz následující kapitola 6.5. Zboží dovezené ve větším množství pro komerční účely musí být opatřeno licencí, kterou uděluje Ministerstvo průmyslu a obchodu. Veškeré dovozní položky musí projít celním procesem, který se skládá z ohodnocení, dokumentace, platby cla, prozkoumání a následného povolení k přepravě.

6.5. Ochrana domácího trhu

Jedinou přímou ochranou domácího trhu Malediv jsou celní poplatky na dovážené zboží. Jiné dovozní přírážky neexistují. Sporadicky se vyskytují netarifní překážky přístupu na trh.

Přehled celních poplatků za různé druhy dovážených komodit v % z ceny

Nezbytné zboží a zboží denní potřeby	5 – 20 %
Položky nezbytné pro rozvoj domácího průmyslu	10 – 25 %
Položky nutné pro rozvoj prosperity země	25 – 35 %
Luxusní zboží	35 – 200 %



6.6. Zóny volného obchodu

Maledivy jako člen SAFTA se zavázaly splnit dohodu mezi těmito zeměmi týkající se zóny volného obchodu. Zavazují se tak do roku 2018 ke snížení cel pro členské státy SAFTA na úroveň 0 – 5.



7. Obchodní a ekonomická spolupráce s ČR

Spolupráce s Maledivami se omezuje vesměs na spolupráci na multilaterálních fórech, především v oblasti klimatických změn a ochrany životního prostředí.

7.1. Smluvní základna

ČR nemá s Maledivami zatím uzavřenou žádnou dohodu. Maledivy deklarovaly při oficiálních jednáních zájem uzavřít s ČR Dohodu o kulturní spolupráci, kterou zatím uzavřely s Čínou a nově s USA a FR.

7.2. Bilance vzájemné obchodní výměny za posledních 5 let – tabulka

Obchodní obrát v tis. USD za posledních pět let:

	2006	2007	2008	2009	2010	I-VIII/2011
Vývoz	169	868	466	644	514	591
Dovoz	10	41	19	108	2	8
Bilance	159	827	447	536	512	583

Bilanci zahraničního obchodu s Maledivami si udržuje ČR stále ve svůj prospěch. Historicky nejúspěšnější pro obě strany byl r. 2008, kdy došlo ke skokovému nárůstu vývozu o téměř 400 % především díky vývozu pracích a šicích strojů a příslušenství k telekomunikačním přístrojům, které však další rok opět dramaticky propadly o téměř polovinu.

Dovozy z Malediv dosáhly v posledních pěti letech svého vrcholu v r. 2009. Z Malediv se vždy dovážely především mražené ryby, k prudkému poklesu dovozu této komodity došlo v r. 2010 (pokles ze 108 tis. USD na 2 tis. USD). Vzhledem k celkově malým objemům obchodu lze usuzovat na změnu odběratele.

7.3. Komoditní struktura českého vývozu/dovozu

Nejdůležitější dovozní položky: mražené ryby (především filé).

Mezi nejdůležitější vývozní položky: telefonní přístroje (více než polovina vývozu), kohoutky a ventily, stroje k praní, čištění a ždímání a jejich náhradní díly, zařízení k automatickému zpracování dat, elektrické přístroje.

7.4. Perspektivní položky českého exportu (velikost trhu, podíl domácí výroby a dovozu)

Potenciál leží především v oblasti cestovního ruchu. V r. 2010 navštívilo Maledivy téměř 18 tisíc českých turistů. Ostrovy díky zlepšující se infrastruktuře a i příznivému leteckému spojení (každodenní lety společnosti Emirates z Prahy přes Dubaj) dávají dobrý základ pro pokračování růstu počtu turistů z ČR.

7.5. Firmy a joint-ventures ve vzájemném obchodu a v ostatních oblastech ekonomické spolupráce

Na Maledivách nebyla dosud založená žádná společná firma nebo joint-ventures.



7.6. Vyhodnocení poptávek v teritoriu po českém zboží, výrobní kooperaci

Maledivy mají zájem zahájit spolupráci s ČR v oblasti:

- obnovitelné zdroje energie
- zdravotnictví (zájem o doktory a zdravotnický personál, studium medicíny, vakcíny a vybavení nemocnic, zkušenosti s prevencí užívání drog.
- výcvik a vzdělávání maledivských důstojníků na českých vojenských institucích (Maledivy v této záležitosti spolupracují s Indií, Pákistánem, ale i USA).
- dodávky radarů a ultra-lehkých letounů určených pro monitorování teritoriálních vod (maledivská strana uvítá zaslání podkladů a nabídek v této oblasti)
- vzájemná propagace cestovního ruchu.
- zájem o výměnu umělců a pořádání výstav.

7.7. Zahraniční rozvojová spolupráce

ČR v minulosti neposkytla Maledivám žádnou formu rozvojové spolupráce, nicméně svým členstvím v EU se podílí na poskytování rozvojové pomoci Maledivám prostřednictvím „Indicative Programme 2011-2013“, na který EU vyčlenila 6 mil. EUR. Finance jsou směřovány především do oblastí klimatických změn, boje proti užívání drog a prevenci mezinárodního terorismu.

7.8. Vzájemná výměna v oblasti služeb

V oblasti služeb jednoznačně dominuje cestovní ruch. Maledivy jsou populární destinací pro české turisty, jejichž počet se každoročně zvyšuje. Přímá letecká linka ČSA na Maledivy byla zrušena v r. 2007, do budoucna lze uvažovat o jejím obnovení.

7.9. Podmínky pro zaměstnávání občanů z ČR

Pro občany ČR platí stejné podmínky jako pro ostatní členy EU (viz kapitola 8.2).



8. Základní podmínky pro uplatnění českého zboží na trhu

8.1. Distribuční a prodejní kanály, využívání místních zástupců, další faktory ovlivňující prodej

České zboží se na místním maledivském trhu může uplatnit v oblastech uvedených pod bodem 7.3. Maledivy pokračují v liberalizaci trhu, je nutno počítat s konkurencí prakticky ve všech oblastech možného uplatnění českých výrobků.

Obchodní komunita je převážně koncentrovaná do hlavního města Malé, proto je již od počátku nutné navázat spolupráci s vlivným místním zástupcem (či firmou), který dobře zná místní podmínky a pomůže získat kvalitní informace o jednotlivých záměrech, fungování dílčích oborů ekonomiky a doporučených postupech. Také je potřeba jednoznačně počítat s kalkulací konzultantských poplatků místním zástupcům.

Potřebné informace o přístupu na místní trh lze prokonzultovat s obchodním úsekem ZÚ Dillí ve spolupráci s honorárním konzulátem ČR na Srí Lance. Další informace lze získat na stránkách Ministerstva pro ekonomický rozvoj – Invest Maldives, <http://www.investmaldives.org/>.

Adresy významných organizací a ministerstev, které podporují mezinárodní obchod Malediv:

Invest Maldives

Ministry of Economic Development
Invest Maldives Building, First Floor, Boduthakurufaanu Magu , 20-05, Republic of Maldives
Phone: (960) 3324767, Fax: (960) 3322528
Website: www.investmaldives.org
E-mail: info@investmaldives.org

Ministry of Economic Development

First Floor, Ghaazee Building
Malé, Maldives.
Phone: (960) 3323668, Fax: (960) 3323840
Website: www.trade.gov.mv
E-mail: contact@trademin.gov.mv

Ministry of Tourism, Arts and Culture

First Floor, Ghaazee Building
Malé, Maldives
Phone: (960) 3323224, Fax: (960) 3322512
Website: www.maldivestourism.gov.mv
E-mail: info@maldivestourism.gov.mv

8.2. Podmínky zaměstnávání cizinců a místních sil

Maledivy se v otázce zaměstnaneckých poměrů řídí Zákoníkem práce (Employment Act) a v případě zaměstnávání cizinců platí vládní nařízení, které přímo určuje podmínky, dle kterých se musí zaměstnavatel řídit. Otázkami zaměstnanosti a práv a povinností pracovníků se zabývá Ministerstvo pro lidské zdroje, mládež a sport. Plné znění zákonů a nařízení je možné stáhnout na webu ministerstva.

<http://www.mhrys.gov.mv/navi.php?go=downloads&hold=e77910ebb93b511588557806310f78f1/>

8.3. Podmínky pro zřízení kanceláře, reprezentace, společného podniku

Pro zřízení společnosti na území Malediv platí pravidla daná zákonem č. 10 z r. 1996 (The Companies Act of Republic Of Maldives Law, No: 10/96), který přesně určuje postup pro vznik nové společnosti



na místním trhu. Tento zákon detailně popisuje všechny potřebné kroky od registrace u Ministerstva průmyslu a obchodu až po právní rámec či zrušení firmy.

Web: http://www.investmaldives.com/newcomlaw_cont.html/

8.4. Požadavky na propagaci, marketing, reklamu (využití HSP)

Maledivy jsou stejně náročným trhem na propagaci jako kterákoli jiná vyspělá země. Mezi nejčastěji využívané médium patří televize, rychle se rozmáhá internetový marketing. Veškeré propagační materiály musí být vyhotoveny v anglickém jazyce. Anglický jazyk je potřebný i při komunikaci s honorárním konzulem na Srí Lance, který je naším nejbližším zástupcem. Vyplatí se zúčastnit veletrhu nebo specializované výstavy, pokud chce firma představit svůj výrobek, který není dosud v oblasti zaveden.

8.5. Způsoby řešení obchodních sporů

Spory se doporučuje řešit smířčí cestou. Bohužel v zemi zatím není zaveden žádné obchodní smířčí středisko, které by se staralo o řešení sporů. Ve většině případů musí tedy dojít na řešení sporu soudní cestou v podobě arbitráže či soudního sporu. Tyto jsou ovšem nákladné a dlouho trvající procesy.

8.6. Režim zadávání veřejných zakázek

Oznámení o veřejných zakázkách jsou zveřejňována na jednotlivých stránkách ministerstev. Vzhledem k tomu, že jsou Maledivy členem SAARC, jsou všechny veřejné zakázky dle odvětví anoncovány na stránkách SAARC.

<http://www.saarctenders.com/maldives-tenders.htm/>

8.7. Problémy a rizika místního trhu

Obecně doporučujeme vyhledat místního konzultanta nebo partnera, který má blíže k místním obchodníkům a zná dobře zvyklosti a zákony. Maledivy si stejně jako Indie či Srí Lanka zakládají na osobním kontaktu, proto je nezbytné podniknout nejméně jednu cestu do oblasti a s budoucím možným partnerem se osobně potkat. Celý proces až do uzavření smlouvy ovšem trvá déle, než na co jsou evropští obchodníci zvyklí. Při plánování cesty do teritoria je důležité brát v potaz velké množství svátků a při osobním kontaktu dbát na zvyklosti islámu.

8.8. Problematika ochrany duševního vlastnictví

V současné době Maledivy postrádají legislativní úpravu ochrany duševního vlastnictví. Země je sice členem WIPO (World Intellectual Property Organisation), ovšem dosud nebyla schopna schválit vlastní zákon, jež by byl založen na modelu WIPO pro rozvojové země. Zákon na ochranu duševního vlastnictví tak stále čeká na schválení v poslanecké sněmovně. Otázky ochrany duševního vlastnictví zčásti pokrývá nově vzniklý odbor na Ministerstvu pro ekonomický rozvoj. Maledivy do dnešního dne stále spoléhají na rozhodnutí WTO o prodloužení přechodného období pro rozvojové země pro ratifikaci Dohody na ochranu duševního vlastnictví TRIPS. Toto období bude trvat do roku 2013. Otázky copyrightu má na starosti Ministerstvo pro informatiku a média.

Odkaz na Ministerstvo pro ekonomický rozvoj: <http://www.trade.gov.mv/home/>

8.9. Obvyklé platební podmínky, platební morálka

Při uzavírání obchodu se doporučuje sjednávat placení formou potvrzeného akreditivu. ZÚ nebyl v poslední době informován o negativní zkušenosti s maledivskou firmou. Platební morálka tamních firem je obecně považována dle zkušeností zahraničních firem, které se zemí ve větší míře obchodují, za dobrou.



8.10. Významné veletrhy a výstavy v teritoriu

Maledivy pořádají pravidelné, jež mezinárodně ne zcela významné, veletrhy zaměřené na odvětví, jež hrají v zemi nejdůležitější roli, a to je cestovní ruch a rybolov. Mezi každoroční veletrhy patří např. Maldives International BOATSHOW, která je věnována lodím pro rybolov a na rekreační účely. Regionálně významný je pak MHTE – Maldives Hotel & Trade Exhibition se zaměřením na cestovní ruch. Mezi nově zařazené události v kalendáři veletrhů pak patří India Education Expo, University Education Fair a Hotel Asia Exhibition & Culinary Challenge.



9. Investiční klima

9.1. Podmínky vstupu zahraničního kapitálu (omezení, pobídky pro investory)

Investiční klima na Maledivách je jedno z nejpřístupnějších v Asii pro jednoduchý daňový systém a otevřenost země zahraničním investicím, které se řídí zákonem č. 25/79 o zahraničních investicích. Hlavními obory vhodnými pro investice jsou momentálně management a účetnictví, letecká doprava, správa letovisek a výrobního sektoru.

Země láká investory hlavně na následující výhody:

1. 0 % daň z příjmu fyzických i právnických osob,
2. 0 % daň ze zisku, daň z přidané hodnoty, daň z nemovitosti, z kapitálového zisku,
3. právo na 100 % zahraniční vlastnictví,
4. právně zajištěné investiční jistoty,
5. rezervy pro mezinárodní arbitrážní spory,
6. dlouhodobé smluvní záruky a možnosti dlouhodobých pronájmů pozemků,
7. svoboda zaměstnávání zahraničního managementu, technických pracovníků i dělníků,
8. žádné restriktce týkající se zahraniční měny,
9. žádné restriktce v otázce repatriace zisků a výdělků.

Pro kompletní přehledné informace o možnostech zahraničních investic v zemi slouží vládní web:

<http://www.investmaldives.com/home.htm/>

9.2. Přímé zahraniční investice v teritoriu (odvětvová a teritoriální struktura)

Maledivy momentálně potřebují minimálně 1,2 mld. USD zahraničních investic do různých odvětví. Vláda usiluje o přilákání většího množství zahraničních investic především do infrastruktury a energetiky. Zahraniční investoři mohou požádat o realizaci projektu prostřednictvím Rady pro plánování (které předsedá prezident) či přímo přes Ministerstvo pro ekonomický rozvoj.

9.3. České investice v teritoriu

Nejsou registrovány žádné české investice na Maledivách.

9.4. Nejperspektivnější odvětví pro investice, privatizační a rozvojové projekty

Za prioritní oblasti pro zahraniční investice označuje maledivská strana tyto oblasti:

- energetika (obnovitelné zdroje energie, zpracování komunálního odpadu): chystá se vypsání tendru na zpracování odpadového hospodářství pro hlavní město Malé (financováno Světovou bankou, velký



zájem již deklarovalo Japonsko), na tento projekt by měly v budoucnu navazovat další tendry pro menší maledivská města, kde existuje šance i pro české firmy,

- letectví (výstavba letišť a jejich vybavení monitorovací technikou),
- zemědělství (pěstování kokosových palm, produkce kokosového oleje, začíná se s pěstováním tropického ovoce a zeleniny)
- vodní hospodářství (řešení problémů s nedostatkem pitné vody).

9.5. Rizika investování v teritoriu

Maledivy mají dlouhou tradici v zahraničním obchodu převážně se zeměmi SAARC a s USA. Z materiálů popisujících obchod těchto zemí s Maledivami vyplývá spolehlivost země a spokojenost partnerů s uskutečněnými obchody. Maledivy se v zákoně o zahraničních investicích zavazují k ochraně investic v podobě právně zajištěné investiční jistoty, práva na 100 % zahraniční vlastnictví či rezervy pro mezinárodní arbitrážní spory. Země je členem MIGA ([Multilateral Investment Guarantee Agency](#)).



10. Očekávaný vývoj v teritoriu

10.1. Významné události v následujícím roce a jejich dopady na ekonomickou sféru země

Současná maledivská vláda má parlamentem schváleno pouze 7 ministrů, stávající ministři jsou nuceni zastávat dvě a více portfolií, aby byl zachován alespoň omezený chod státní správy do doby, než se podaří prezidentovi Našídovi prosadit v Parlamentu další nominované ministry, což vzhledem ke skutečnosti, že nemá momentálně v Parlamentu většinu, může ještě trvat řadu měsíců. Omezené fungování státní správy má tudíž dopady na ekonomický rozvoj země, minimální schopnost reformem a řešení interních problémů (např. nadměrné užívání drog).

Záleží na tom, jak se ne zcela funkční vládě podaří adresovat jakými je nezaměstnanosti, korupce ve státní správě a budoucnost ostrovů ohrožených globálním oteplováním (Maledivy, jejichž nejvyšší bod dosahuje výše 2,3 m, se obávají zvýšení hladiny oceánu v důsledku globálního oteplování). Během deseti let Maledivy deklarovaly plán přejít k solární a větrné energii a stát se „carbon-neutral“.

10.2. Trendy, vstup země do mezinárodních uskupení, přijetí nových zákonů, daní apod.

Maledivy se dlouhodobě angažují především v oblasti změn klimatu, zastávají premisu individuální zodpovědnosti států v boji proti klimatickým změnám podporují dohody uzavřené v r. 2010 v mexickém Cancúnu.

10.3. Nové možnosti pro český export či jinou ekonomickou spolupráci s ČR

České firmy by se mohly zapojit do spolupráce v oblasti:

- vodní hospodářství,
- životní prostředí (technologie v oblasti likvidace tuhého komunálního odpadu),
- zemědělství,
- zpracovatelský průmysl (zpracování a konzervace ryb a tropického ovoce),
- ropné rafinérie: modernizace,
- civilní letectví: dodávky letištní techniky (radary) a letadel,
- cestovní ruch: přímá linka ČSA na Maledivy byla zrušena v r. 2007, do budoucna lze uvažovat o jejím obnovení (Maledivy jsou populární destinací pro české turisty, jejichž počet se každoročně zvyšuje),
- kultura: zájem o uzavření Kulturní dohody s ČR,
- privatizace státních podniků na Maledivách.