


D0834

4-Zylinder Reihenmotor für Nutzfahrzeuge.

Engineering the Future - since 1758.

MAN Nutzfahrzeuge





Umweltfreundlich und einbaugerecht. Power die mehr bewegt.

MAN Motoren sind die optimalen Antriebe für Nutzfahrzeuge aller Art. Im Stadt- und Verteilerverkehr sorgen sie durch Wirtschaftlichkeit und unkomplizierte Pure Diesel Technologie für freie Fahrt in innerstädtischen Umweltzonen. Für den Fernverkehr stehen leistungsstarke und sparsame Motoren bis 680 PS (500 kW) zur Verfügung. Und in Bau- und Sonderfahrzeugen überzeugen sie durch robusten und kraftvollen Antrieb. Alle Baureihen sind in den Abgasstufen Euro 3 bis EEV verfügbar. Ein Plus für die Hersteller: der Einbauraum für den Motor bleibt für alle Abgasstufen gleich.

Motorenbeschreibung D0834.

Charakteristik

Zylinder und Anordnung	4 Zylinder in Reihe
Anzahl der Ventile	4 pro Zylinder
Arbeitsweise	Viertakt-Dieselmotor mit Direkteinspritzung
Aufladung	Zweistufig in Euro 4, 5 und EEV mit Zwischenkühlung bei hohen Leistungen Einstufig in Euro 3
Einspritzsystem	Common Rail
Motorkühlung	Thermostatisch geregelte Zwangsumlaufkühlung Wasser/Luft-Kühler und Luft/Luft-Ladeluftkühler
Motorregelung	EDC und FFR
Abgastechnologie	Pure Diesel Technologie (AGR plus Abgasnachbehandlung ohne Zusatzstoffe)

Kundennutzen

- Hohe Einbausicherheit durch kompakte und gleichbleibende Motoreinbaumaße über alle Abgasstufen
- Durchgängiges Produktprogramm mit Common Rail Technologie und optimalen Leistungsabstufungen
- Weltweiter MAN Service mit flächendeckendem Servicenetz
- Schnelle Ersatzteil-Verfügbarkeit und erstklassige Aftersales-Konditionen
- Enorme Wirtschaftlichkeit durch innovative Technologien, die den Kraftstoffverbrauch optimieren und die Wartungsintervalle verlängern

Technische Daten D0834

Bohrung	mm	108
Hub	mm	125
Hubvolumen	Liter	4,6

Abgasnorm		EEV			Euro 5		
		LFL60	LFL61	LFL62	LFL63	LFL64	LFL65
Motortyp							
Nennleistung ¹	kW	110	132	162	110	132	162
Nennleistung ¹	PS	150	180	220	150	180	220
bei Drehzahl	min ⁻¹	2400	2400	2400	2400	2400	2400
max. Drehmoment	Nm	570	700	850	570	700	850
bei Drehzahl	min ⁻¹	1400	1400	1300	1400	1400	1300
Kraftstoffverbrauch ²	g/kWh	204	202	201	204	202	201
Abgasnachbehandlung		PM-Kat	PM-Kat	PM-Kat	Oxi-Kat	Oxi-Kat	Oxi-Kat
OBD-Stufe		2	2	2	2	2	2

Abgasnorm		Euro 4			Euro 3		
		LFL53	LFL54	LFL55	LFL40	LFL41	LFL42
Motortyp							
Nennleistung ¹	kW	110	132	151	110	132	151
Nennleistung ¹	PS	150	180	206	150	180	206
bei Drehzahl	min ⁻¹	2400	2400	2400	2400	2400	2400
max. Drehmoment	Nm	570	700	830	570	700	830
bei Drehzahl	min ⁻¹	1400	1400	1400	1400	1400	1400
Kraftstoffverbrauch ²	g/kWh	203	203	202	202	202	202
Abgasnachbehandlung		PM-Kat	PM-Kat	PM-Kat	ohne	ohne	ohne
OBD-Stufe		1 ³	1 ³	1 ³	ohne	ohne	ohne

¹Nennleistung nach ISO 1585 89/491 EWG. ² Minimaler spezifischer Kraftstoffverbrauch. ³ OBD-Stufe 1 mit NOx-Kontrolle.

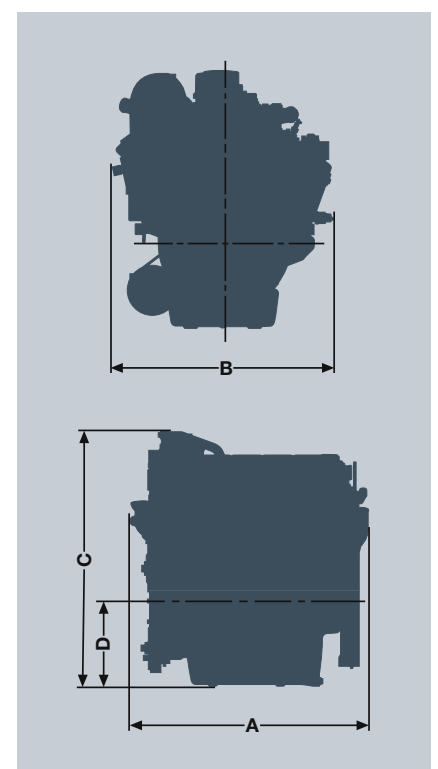
Typische Anwendungen

Die MAN Motoren der Baureihe D0834 sind die idealen Antriebe für Lastkraftwagen im Stadt- und Verteilerverkehr sowie für Sonderfahrzeuge.

Abmessungen D0834

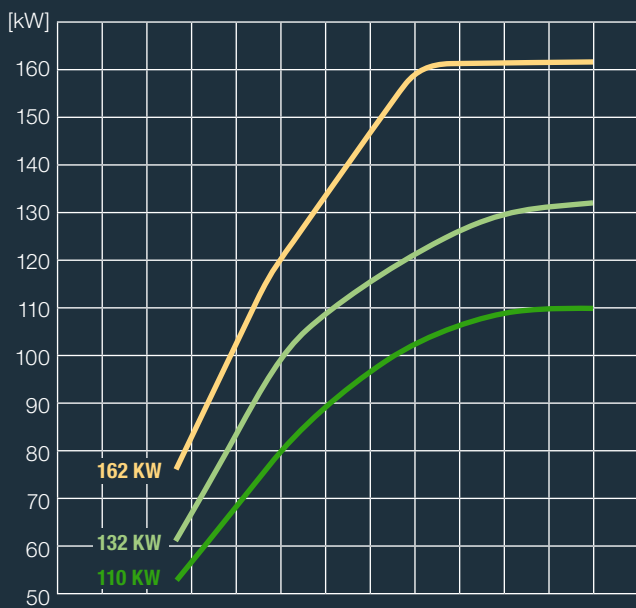
A-Gesamtlänge	mm	937
B-Gesamtbreite	mm	882
C-Gesamthöhe	mm	926
D-Höhe Unterkante Ölwanne bis Mitte Kurbelwelle	mm	378
Gewicht (trocken)	kg	490

Daten sind Richtwerte. Für detaillierte Angaben bitte Einbauzeichnungen anfordern.

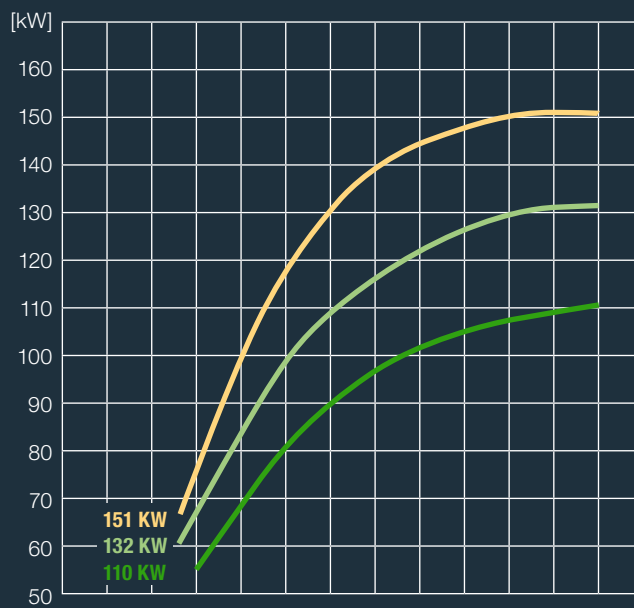


Leistungsdiagramme D0834.

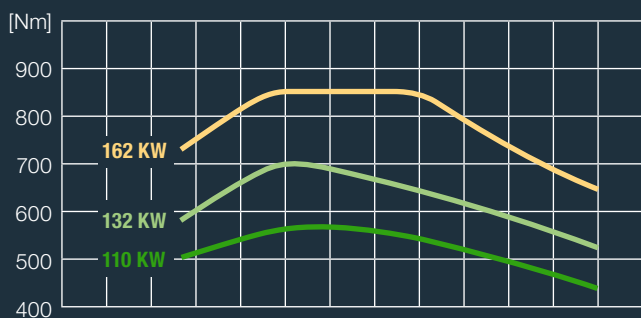
Leistung für Euro 5 und EEV



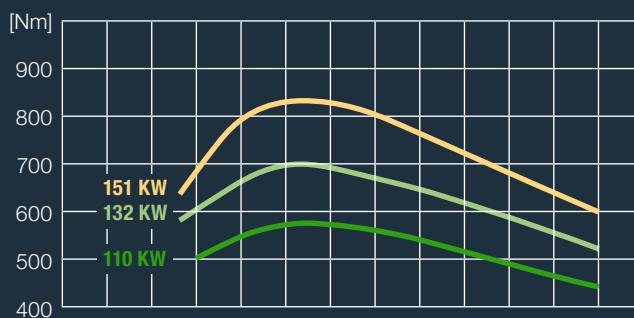
Leistung für Euro 3 und Euro 4



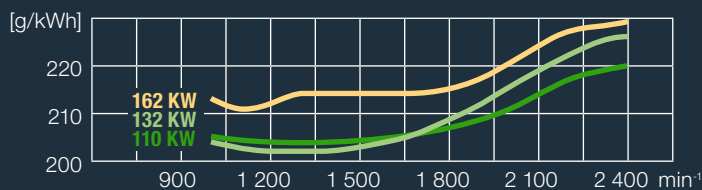
Drehmoment für Euro 5 und EEV



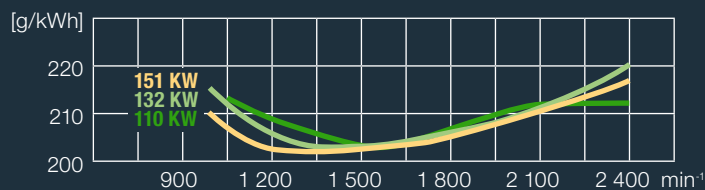
Drehmoment für Euro 3 und Euro 4



Kraftstoffverbrauch für Euro 5 und EEV



Kraftstoffverbrauch für Euro 3 und Euro 4



D 114.509 · mu 08102 · Printed in Germany
 Text und Abbildungen sind unverbindlich.
 Änderungen, zugunsten des technischen Fortschritts, vorbehalten.

MAN Nutzfahrzeuge AG
 Vertrieb Motoren & Komponenten
 Vogelweiherstraße 33
 90441 Nürnberg

man-engines@man.eu
 www.man-engines.com

