



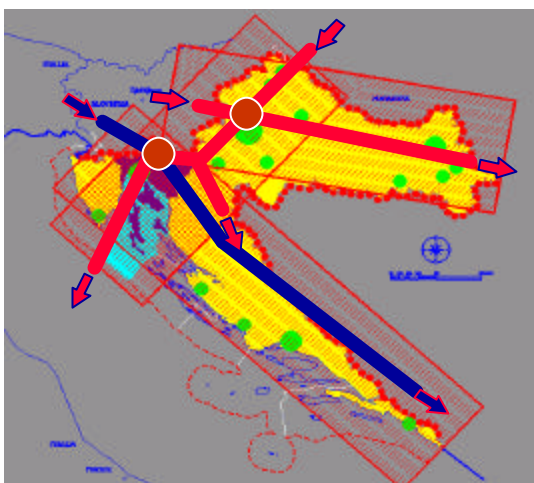
Republika Hrvatska
Primorsko - goranska županija



REALIZACIJA PROMETNOG CVORA RIJEKA KAO PRETPOSTAVKA GOSPODARSKOG RAZVOJA ŽUPANIJE

Rijeka, rujan 2003.

GEPROMETNI POLOŽAJ ŽUPANIJE



OKOSNICA RAZVOJA HRVATSKE

**SJECIŠTE MORSKIH I KOPNENIH
PUTOVA**

duboko usijecanje plovnih putova
u kopno Europe

**SJECIŠTE HRVATSKIH I EUROPSKIH
PROMETNIH KORIDORA**

poprečnog koridor sjever – jug
(Podunavlje – Jadran) koji integrira
Posavski i Podunavski koridor na
međunarodne pomorske pravce
Jadrana i Sredozemlja

i
prometnog koridora koji povezuje
padsko - alpski prostor s
jugoistokom Europe

PRIMORSKO – GORANSKA ŽUPANIJA



- Raznolikost prirodnih područja
3 različita područja–mikroregije:
 - Primorje
 - Kvarnerski otoci
 - Gorski kotar
- Ukupna površina: 7.990 km²
Površina kopnenog dijela:
3.591km² (45% površine)
- 305.505 stanovnika
u Primorju 79,0%
na Kvarnerskim otocima 12,5%
u Gorskom kotaru 8,5%
- 14 gradova
- 21 općina
- 600 naselja

RIJEKA



- Rijeka
- Grad - 144 043 stanovnika
- Županijsko središte:
 - upravno-administrativno,
 - kulturno,
 - znanstveno,
 - turističko,
 - trgovačko
 - sportsko
- Državna luka za međunarodni promet roba i usluga
- Prometno cvorište:
integrira gotovo sve grane prometa

STRATEŠKI DOKUMENTI RAZVOJA ŽUPANIJE

- PROSTORNI PLAN PRIMORSKO – GORANSKE ŽUPANIJE – 2002.
- OSNOVE DUGOROCNOG RAZVOJA PGŽ 1995 - 2015.
- DEMOGRAFSKA STUDIJA
- PROJEKT PLINOFIKACIJE PGŽ
- KONCEPCIJA OPSKRBE PITKOM VODOM I URBANE ODVODNJE
- SUSTAV GOSPODARENJA OTPADOM U ŽPG
- PROGRAM RAZVOJA NAUTICKOG TURIZMA U PGŽ
- MASTER PLAN RAZVOJA LUKE RIJEKA
- ISTRAŽIVANJA MOGUĆNOSTI RAZVOJA MARIKULTURE U PGŽ
- IDEJNO RJEŠENJE SANIRANJA AKTIVNOG ODLAGALIŠTA KOMUNALNOG OTPADA “VIŠEVAC” I OPASNOG OTPADA “SOVJAK”
- STUDIJA O ISPLATIVOSTI GRAĐENJA JADRANSKOM AUTOCESTOM RUPA – RIJEKA – SENJ – OTOCAC

U IZRADI:

- MASTER PLAN RAZVOJA TURIZMA U PGŽ
- VODOOPSKRBNI PLAN PRIMORSKO – GORANSKE
- ENERGETSKA STRATEGIJA
- EKOLOŠKA STRATEGIJA
- STRATEGIJA RAZVOJA PROMETNOG SUSTAVA PGŽ
- STRATEGIJA DUGOROCNOG RAZVOJA PGŽ

GOSPODARSTVO

• Zaposlenih: 94 995 (31.06.2003.)

• Više od 5 825 tvrtki od cega su po ukupnom prihodu:

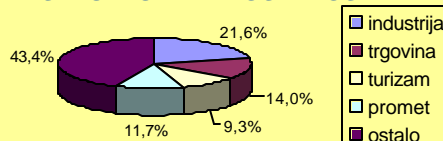
- 37,2 % male
- 23,4 % srednje
- 39,4 % velike

• 13 trgovačkih društava u javnom vlasništvu

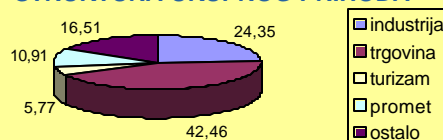
• vodeće gospodarske grane:

- promet
- industrija
- turizam
- trgovina

STRUKTURA ZAPOSLENOSTI

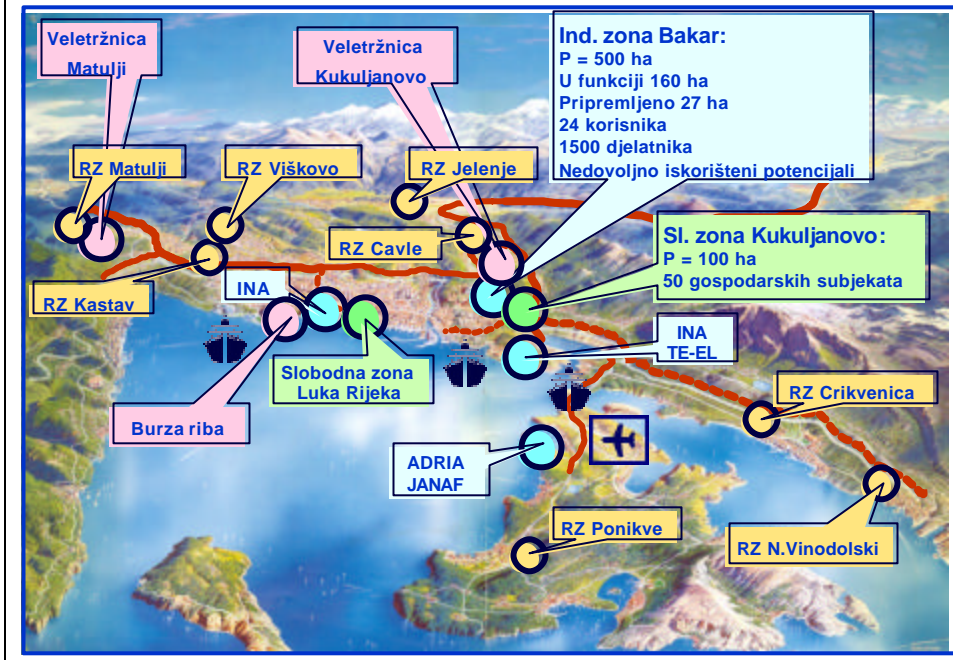


STRUKTURA UKUPNOG PRIHODA

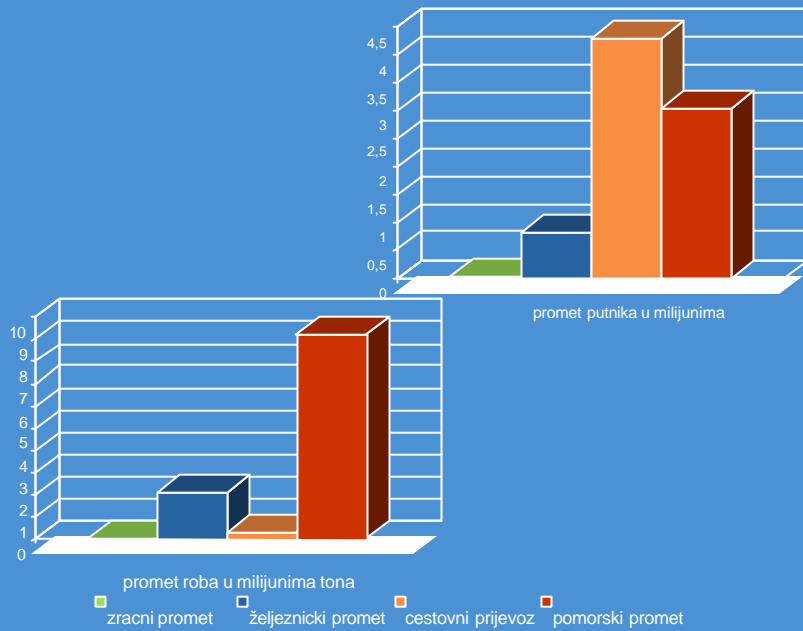


Izvor podataka: Županjski ured za statistiku, FINA(srpanj 2003.), Privredni vjesnik (lipanj 2003.)

INDUSTRIJSKE I POSLOVNE ZONE



PROMET ROBE I PUTNIKA



BAZENI LUKE RIJEKA



Rijecko - sušacki bazen

- za konvencionalni teret
- kontejnerski i RO - RO
- za drvo
- za žitarice
- za kondicione terete

Bazen Bakar

- za rasute terete
- pristanište Goranin
- izdvojeno područje Škrijevo

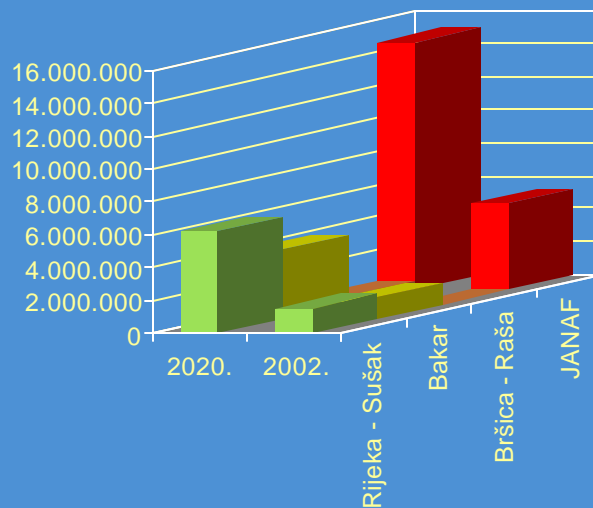
Bazen Omišalj

- za prihvat nafte i derivata

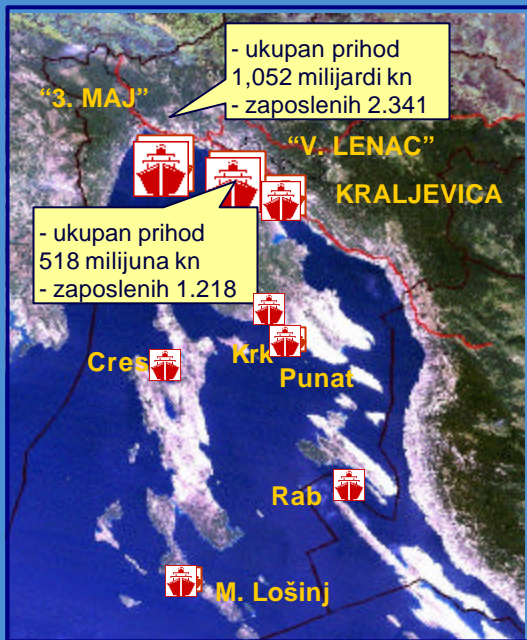
Bazen Raša - Bršica

- za stoku
- konvencionalni teret

PROGNOZE UKUPNOG PREKRCAJA TERETA LUKE RIJEKA




BRODOGRADNJA



BRODOGRADILIŠTA:

DVA VELIKA:

 "3. MAJ"
 "V. LENAC"

JEDNO SREDNJE:

 KRALJEVICA

VIŠE MANJIH:

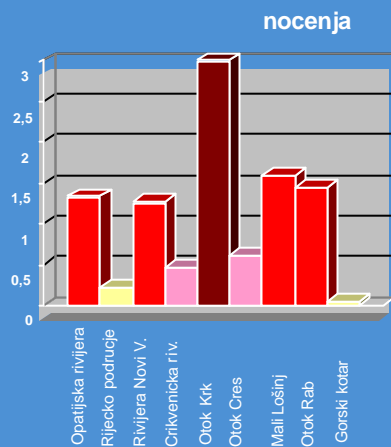
 Cres
 M. Lošinj
 Krk
 Punat
 Rab



GP Rupa i Pasjak – ulazak:
1.051.044 stranih osobnih vozila,
9.489 autobusa

23% ukupnog turističkog prometa RH
više od 10 mln nocenja 1,9 mln turista

TURIZAM (2002. g.)



LUKE NAUTICKOG TURIZMA

Postojeće:

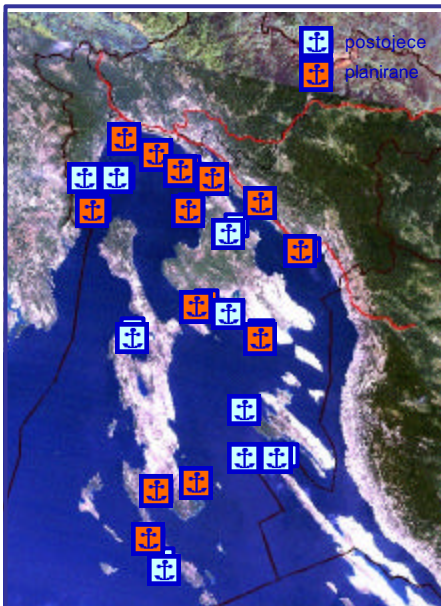
Punat - Krk
Mali Lošinj
Admiral - Opatija
Banjol - Rab
ACI Rab
ACI Sup. Draga
ACI Opatija - Icici
ACI Cres

Privezište:

Klimno - Krk

Ukupni kapacitet:

2780 vezova u moru
1305 mjesta na kopnu
ostvareno 98.394
nocenja
53.638 dolazaka turista



Planirane (13):

Lovran
Preluka
Kantrida
Perilo
Bakar
Kacjak
N. Vinodolski
Omišalj
Krk
Stara Baška
Cres – UI
Nerezine
M. Lošinj - Torunza

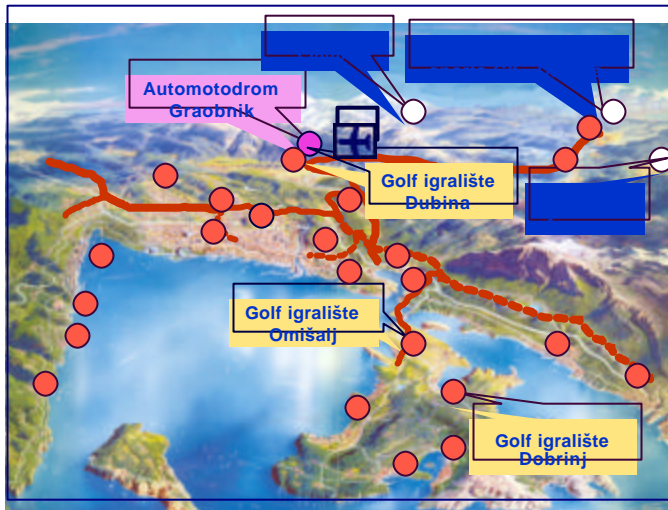
Planirani kapacitet:

4322 vezova u moru
900 mjesta na kopnu



SPORT

MEDITERANSKE IGRE 2009.

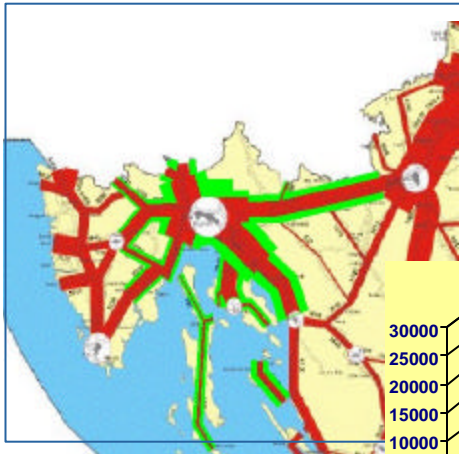


ATLETIKA
VESLANJE
KOŠARKA
BOCANJE
BOKS
KAJAK-KANU
BICIKLIZAM
MACEVANJE
NOGOMET
GOLF
GIMNASTIKA
DIZANJE UTEGA
RUKOMET
JUDO
KARATE
HRVANJE
PLIVANJE
VATERPOLO
KONJICKI SPORT
TENIS
STOLNI TENIS
STRELJAŠTVO
STRELICARSTVO
JEDRENJE
ODBOJKA

CESTOVNI CVOR RIJEKA – stanje izgradenosti

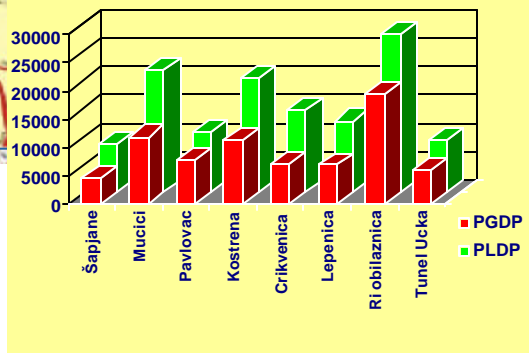


PROMETNA OPTERECENJA CESTOVNE MREŽE 2001.



PGDP – prosjecan godišnji dnevni promet
 PLDP – prosjecan ljetni dnevni promet

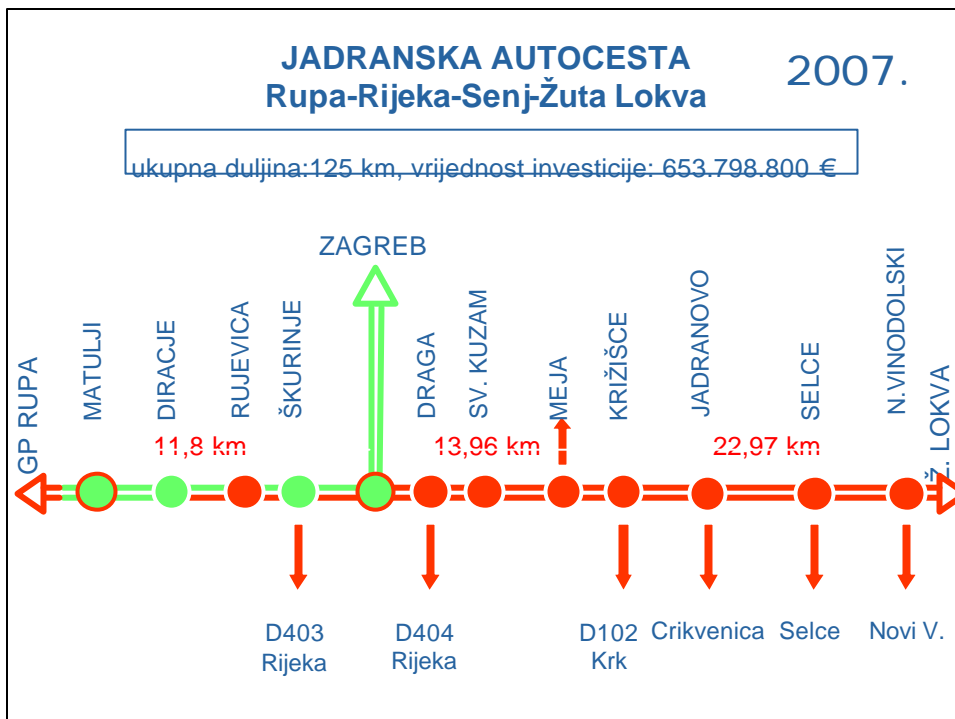
	PGDP	PLDP
Šapjane	4695	8492
Mucici	11894	21642
Pavlovac	7714	10628
Kostrena	11280	20047
Crikvenica	6938	14428
Lepenica	6924	12484
Ri obilaznica	19315	27856
Tunel Ucka	6077	9264



Cjelovita izgradnja Cestovnog cvora Rijeka i Jadranske autoceste preduvjet je gospodarskog razvoja Županije.

CILJ 2007.

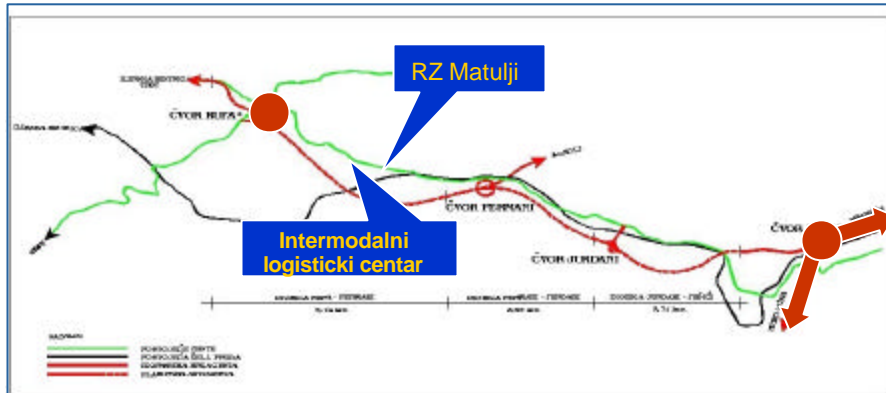
Izgraditi Jadransku autocestu Rupa – Rijeka – Žuta Lokva do iza Novog Vinodolskog i dovršiti Cestovni cvor Rijeka sa svim spojnim cestama na luke i druge prometne terminale državne kategorije.



JADRANSKA AUTOCESTA dionica Matulji – GP Rupa

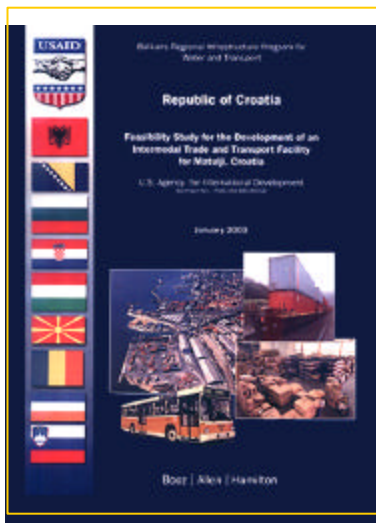
cilj: izgraditi do 30.06. 2004.

duljina: 14.4 km



- veže se na mrežu cesta R. Slovenije - veza za Trst i Ljubljano
- u cvoru Matulji omogućava vezu prema tunelu «Ucka» i Istarskom ipsilonu
- tangira radnu zonu Matulji i zonu intermodalnog logistickog centra

INTERMODALNI LOGISTICKI CENTAR RUPA – MATULJI PREDUVJET SUVREMENOG UPRAVLJANJA PROMETOM



• Robni terminal mora udovoljiti traženom standardu cestovnog i željeznickog prometa, te kvalitetno objediniti sve djelatnosti vezane uz promet roba kao jak logisticki centar u funkciji prometa, trgovine, tranzita i turizma.

• Preko ovog prometnog pravca u Hrvatsku ulazi:
30% roba u kamionskom prometu i
60% ukupnog turističkog prometa.

• Ukazuje se potreba za suvremenim intermodalnim terminalom što će posebno doći do izražaja ulaskom Slovenije u Europsku Uniju, odnosno pomicanje granice EU na graničnu crtu Slovenija – Hrvatska

JADRANSKA AUTOCESTA dionica Matulji - Orehovica

cilj: izgraditi do 31.12. 2005.

duljina: 11,8 km



izgradena je cetverotracna autocesta od Matulji do Diracje (4,94 km)
izgradena je poluautocesta od Diracje do Orehovica (8,29 km)

izgradena su tri cvora: Diracje, Škurinje i Orehovica
neizgraden je cvor Rujevica iako je izgradena prikljucna cesta

nije izgradena prikljucna cesta od cvora Škurinje do Luke D 403

JADRANSKA AUTOCESTA dionica Orehovica – Sv. Kuzam

cilj: izgraditi do 31.12. 2005.

duljina: 5,6 km



u cvoru Orehovica integrira se na autocestu Rijeka–Zagreb-Gorican

u cvoru Draga ostvaruje vezu (D 404) na lueki bazen Sušak i istoetni dio grada

rasteretiit ce stambene ulice tranzitnog turistickog prometa

JADRANSKA AUTOCESTA dionica Sveti Kuzam - Križišće sa spojem na JTC

cilj: izgraditi do 31.12. 2006.

duljina: 8,36 km

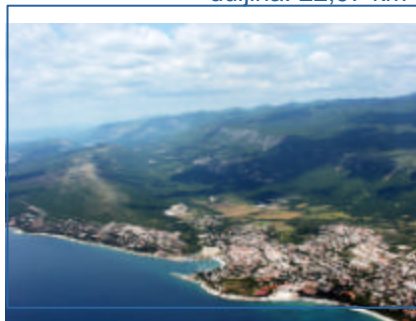


cvor Križišće distribuira promet prema Krckom mostu i integrira sjeverno-jadranske otoke Krk, Cres, Lošinj i Rab

JADRANSKA AUTOCESTA dionica Križišće – Novi Vinodolski

cilj: izgraditi do 31.12. 2007.

duljina: 22,97 km



opslužuje turističke destinacije Crikvenicke i Vinodolske Rivijere

distribuira priobalni i zaobalni promet u cvorištu Senj u nastavku prema jugu (Zadru – Splitu i Dubrovniku) i omogućava povezivanje Senja – Karlobaga i ostalog Podvelebitskog primorja s otocima Rabom i Pagom

STUDIJA O ISPLATIVOSTI IZGRAĐENJE JADRANSKE AUTOCESTE RUPA – RIJEKA – SENJ - OTOČAC



Narucitelj: Županijski zavod za razvoj, prostorno uređenje i zaštitu okoliša

Voditelj autorskog tima:

dr. sc. Darko Mlinarić

Recenzenti:

prof. dr. sc. Ivan Dadić

prof. dr. sc. Petar Đukan

prof. dr. sc. Ratko Zelenika

Studija je dokazala isplativost gradnje i gospodarenja kroz slijedeće rezultate:

- prometne
- društveno-razvojne
- gospodarske i
- komercijalne opravdanosti na visokoj tehničkoj razini autoceste
- Dužina: 125,3 km
- Troškovi gradnje: 653.798.794,00 €

STUDIJA O ISPLATIVOSTI IZGRADNJE JADRANSKE AUTOCESTE

Prometne i financijske analize kazuju da je potrebno u planskom periodu do 2015. godine fazno i etapno izgraditi autocestu 4-tracnog profila.

Izgradnja I faze autoceste u punoj duljini od 123,3 km treba biti dovršena do 2005. godine kombinirano kao 4 - tracna na najopterećenijem dijelu od Rupe (do Sv. Kuzam (Bakra), a u nastavku kao 2 - tracna.

Gradevinski troškovi izgradnje I faze u punoj duljini od 123 km kombinirano 2-tracnog i dijelom 4 - tracnog profila procjenjuju se na oko 418 mln €, što se sa koštanjem II faze od 236 mln € procjenjuje na ukupno 654 mln € troškova gradnje.

DINAMIKA IZGRADNJE CESTA

- cesta D 40 Cavle - Sveti Kuzam – Bakar do 30.06. 2003.
- dionica Orehovica - Draga - Sveti Kuzam (Bakar) do 31.12. 2005.
- cesta D 404 Draga - Brajdica do 31.12. 2005.
- dovršenje dionice Orehovica - Diracje (puni profil i izgradnja cvorišta Rujevica) do 31.12. 2005.
- dionica Sveti Kuzam - Križišće sa spojem na JTC do 31.12. 2006.
- cesta D 403 Škurinje - Luka Rijeka do 31.12. 2007.
- dionica Križišće - Novi Vinodolski sa spojem na JTC iza Novog Vinodolskog do 31.12. 2007.

Kako bi se ostvarili zacrtani rokovi,
nužno je odmah pristupiti pripremi zemljišta

DA LI JADRANSKA AUTOCESTA MOŽE ZADOVOLJITI PROMETNE POTREBE ?

Jadranska autocesta zadovoljava prometne potrebe Županije do kraja planskog razdoblja 2020. godine.

Iza 2015. godine, a radi povećanja količine prometa, biti će potrebno istražiti novu trasu zaobilaznja urbanog prostora Rijeke.

Jadransko – jonska inicijativa podrazumijeva etapnu realizaciju autoceste ali i uključivanje i pomorske i željezničke komponente. Naprijed navedena izgradnja Jadranske brze ceste uklapa se u te kriterije.