

| km | - +) mit Einschränkung - w wasserstandsabhängig - Zeilendaten: <u>oben...</u> Ist-Stand 2003 <u>unten...</u> Planung 2010 - ∇ u. ▲ Daten gelten für angezeigte Wasserstraßenrichtung | WASSERSTRASSE Daten in Meter | | | | SCHIFFFAHRT Daten in Meter | | | K A R T E |
|---|---|--|----------------|-----------------------------|----------------------|---|------------------------------|---------------|-----------------------|
| | | Schleuse | | Fahr- rinne | Brü- cken höhe | maximal zugelassen: (nach Schifffahrtspolizeiverordnung) | | | |
| 1 | 2 | Nutz- Länge x Breite / Torbreite | Fall - höhe | Tiefe x Breite | | Schiff Länge x Breite | Verband Länge x Breite | Tief- gang | 10 |
| WSD - SÜDWEST | | | | | | | | | |
| LAHN (La) - nichtklassifizierte Wasserstraße | | | | | | | | | C |
| 137,30 | Anschluss Rhein | | | 2,1 x 40 | 3,25 ∇ | 85 x 11,4 ∇ | 85 x 11,4 ∇ | | |
| 136,30 | Hafeneinfahrt Lahnstein | | | 1,6 x 14 | | 42 x 5,8 ∇ | 42 x 5,8 ∇ | | |
| 136,00 | Schleuse Lahnstein | 42 x 6 | 6,2 | 1,6 x 12 | 3,6 ∇ | | | | |
| 133,10 bis 12,22 | 19 Schleusen bis Wetzlar | 34 - 47 x 5,34 - 6,3 | | w | 2,9 ∇ | 34 x 5,26 ∇ | 34 x 5,26 ∇ | | |
| MOSEL (Mo) # = bei Gleichwertigem Wasserstand des Rheins (GIW) | | | | | | | | | C |
| 0,00 | Anschluss Rhein | | | 2,5 x 40 # ∇ | 5,23 ∇ 6 | F 135 x 11,45 ∇ | 172,10 x 11,45 | | |
| 1,96 | Schleuse Koblenz | 122,5 x 12 170 x 12 | 4,95 | 3,0 x 40 ∇ | 6,0 ∇ | | | | |
| 3,55 | Raenthal | | | | | | | | |
| 20,80 | Schleuse Lehmen | 170 x 12 | 7,45 | | | | | | |
| 37,10 | Schleuse Müden | 170 x 12 | 6,5 | | 5,97 ∇ | | | | |
| 59,40 | Schleuse Fankel | 170 x 12 | 7,0 | | 7,11 ∇ | | | | |
| 78,30 | Schleuse St. Aldegund | 170 x 12 | 7,0 | | 6,0 ∇ | | | | |
| 103,00 | Schleuse Enkirch | 170 x 12 | 7,5 | | | | | | |
| 123,90 | Schleuse Zeltingen | 170 x 12 | 6,0 | | | | | | |
| 141,50 | Schleuse Wintrich | 170 x 12 | 7,5 | | | | | | |
| 166,20 | Schleuse Detzem | 170 x 12 | 9,0 | | | | | | |
| 195,80 | Schleuse Trier | 170 x 12 | 7,25 | | | | | | |
| 200,80 | Anschluss Saar | | | | | | | | |
| 212,80 | Schleuse Grevenmacher | 170 x 12 | 6,25 | | 6,9 ∇ | | | | |
| 229,90 | Schleuse Palzem | 170 x 12 | 4,0 | | 6,0 ∇ | | | | |
| 242,20 | DEUTSCH-FRANZÖSISCHE GRENZE | | | | | | | | |
| NECKAR (Ne) bzw. Seitenkanäle (= K) R = mit aktiver Bugsteueranlage # = bei GIW (..) = Wassertiefe in der Schleuse bei Schiffsbreite = 10,25 m | | | | | | | | | C |
| 0,00 | Anschluss Rhein | | | 2,1 x 36 ∇ # | 4,74 ∇ | 90 x 11,4 R 105 x 11,45 ∇ | 90 x 11,4 R 105 x 11,45 ∇ | | |
| 6,20 | Schleuse Feudenheim | 105 x 12 105 x 12 190 x 12 | 10,0 | K 2,8 x 30 2,8 x 36 ∇ | 6,0 ∇ | | | | |
| 17,70 | Schleuse Schwabenheim | 109 x 12 107 x 12 | 8,7 | (2,8) | | | | | |
| 26,10 | Schleuse Heidelberg | 110 x 12 110 x 12 | 2,6 | (2,8) | | | | | |
| 30,90 | Schleuse Neckargemünd | 109 x 12 108 x 12 | 3,9 | (2,8) | 6,2 ∇ | | | | |
| 39,30 | Schleuse Neckarsteinach | 108 x 12 108 x 12 | 4,7 | (2,8) | 6,5 ∇ | | | | |
| 47,70 | Schleuse Hirschhorn | 108 x 12 108 x 12 | 5,3 | (2,8) | | | | | |

| km | - +) mit Einschränkung - w wasserstandsabhängig - Zeilendaten: <u>oben...</u> Ist-Stand 2003 <u>unten...</u> Planung 2010 - ∇ u. ▲ Daten gelten für angezeigte Wasserstraßenrichtung | WASSERSTRASSE Daten in Meter | | | | SCHIFFFAHRT Daten in Meter | | | K A R T E |
|---|---|--|------|----------------|----------------------------------|-------------------------------|---|---------------|-----------------------|
| | | Schleuse Nutz- Länge x Breite / Torbreite | | Fall - höhe | Fahr- rinne Tiefe x Breite | Brü- cken höhe | maximal zugelassen: (nach Schifffahrtspolizeiverordnung) | | |
| | | | | | | Schiff Länge x Breite | Verband Länge x Breite | Tief- gang | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 61,40 | Schleuse Rockenau | 108 x 12 108 x 12 | 6,0 | (2,8) | | | | | |
| 72,20 | Schleuse Guttenbach | 109 x 12 108 x 12 | 5,3 | (2,8) | | | | | |
| 85,90 | Schleuse Neckarzimmern | 108 x 12 108 x 12 | 5,6 | (2,8) | 8,8 ∇ | | | | |
| 93,80 | Schleuse Gundelsheim | 109 x 12 109 x 12 | 4,2 | (2,8) | 6,5 ∇ | | | | |
| 103,90 | Schleuse Kochendorf | 109 x 12 108 x 12 | 8,0 | (2,8) | 5,55 ∇ | | | | |
| 113,60 | Schleuse Heilbronn | 107 x 12 107 x 12 | 3,2 | (3,3) | 6,0 ∇ | | | | |
| 117,50 | Schleuse Horkheim | 110 x 12 110 x 12 | 7,3 | (2,8) | 5,8 ∇ | | | | |
| 125,10 | Schleuse Lauffen | 109 x 12 109 x 12 | 6,3 | (2,8) | 6,0 ∇ | | | | |
| 136,20 | Schleuse Besigheim | 106 x 12 106 x 12 | 6,3 | (2,8) | 5,65 ∇ | | | | |
| 143,00 | Schleuse Hessigheim | 110 x 12 110 x 12 | 6,2 | (2,8) | 6,4 ∇ | | | | |
| 150,10 | Schleuse Pleidelsheim | 110 x 12 110 x 12 | 8,0 | (2,8) | 5,5 ∇ | | | | |
| 157,60 | Schleuse Marbach | 110 x 12 110 x 12 | 6,0 | (2,8) | 5,5 ∇ | | | | |
| 164,90 | Schleuse Poppenweiler | 110 x 12 110 x 12 | 7,0 | (2,8) | 6,3 ∇ | | | | |
| 171,90 | Schleuse Aldingen | 110 x 12 110 x 12 | 3,6 | (2,8) | 6,3 ∇ | | | | |
| 176,20 | Schleuse Hofen | 110 x 12 110 x 12 | 6,8 | (2,8) | 5,6 ∇ | | | | |
| 182,70 | Schleuse Cannstatt | 107,5 x 12 107,5 x 12 | 5,4 | (2,8) ∇ | 5,8 ∇ | | | | |
| 186,40 | Schleuse Untertürkheim | 110 x 12 110 x 12 | 3,65 | (2,8) | 6,0 ∇ | | | | |
| 189,50 | Schleuse Obertürkheim | 110 x 12 | 8,35 | (2,8) | 6,0 ∇ | | | | |
| 194,00 | Schleuse Esslingen | 110 x 12 110 x 12 | 5,2 | (2,8) | 6,26 ∇ | | | | |
| 194,80 | Schleuse Oberesslingen | 110 x 12 | 5,9 | (2,8) | 6,2 ∇ | | | | |
| 199,60 | Schleuse Deizisau | 110 x 12 | 5,1 | (2,8) | 6,2 ∇ | | | | |
| 203,01 | Gemeindegrenze Wernau - Plochingen | | | | | | | | |
| RHEIN (Rh) bzw. Seitenkanäle F = gehört zu Frankreich CH = gehört zur Schweiz t = talwärts b = bergwärts # = bei Gleichwertigem Wasserstand 2002 (GIW) | | | | | | | | | C |
| 149,10 | Rheinfelden Beginn der Großschifffahrt | | | | | 110 x 11,4 ∇ | 110 x 11,4 ∇ | 3,2 ∇ | |
| 155,70 | CH Schleuse Augst | 110 x 12 | 6,7 | | 6,0 | | | | |
| | CH Schleuse Birsfelden | 180 x 12 187,5 x 12 | 9,3 | | 7,1 | 110 x 11,4 | 187 x 11,4 | 3,2 | |
| 166,60 | CH Basel | | | | | 110 x 22,8 | 180 x 22,9 | w | |
| 170,00 | DEUTSCH-SCHWEIZERISCHE GRENZE | | | 3,0 x 88 ∇ | 7,0 ∇ | | | | |

| km | - +) mit Einschränkung - w wasserstandsabhängig - Zeilendaten: <u>oben...</u> Ist-Stand 2003 <u>unten...</u> Planung 2010 - ∇ u. ▲ Daten gelten für angezeigte Wasserstraßenrichtung | WASSERSTRASSE Daten in Meter | | | | SCHIFFFAHRT Daten in Meter | | | K A R T E |
|--------|---|--|----------------|----------------------------|----------------------|---|---|---------------|-----------------------|
| | | Schleuse | | Fahr- rinne | Brü- cken höhe | maximal zugelassen: (nach Schifffahrtspolizeiverordnung) | | | |
| | | Nutz- Länge x Breite / Torbreite | Fall - höhe | Tiefe x Breite | | Schiff Länge x Breite | Verband Länge x Breite | Tief- gang | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 173,70 | Abzweig Rheinseitenkanal | | | 3,5 bei Normalstau ∇ | 7,0 ü. HSW ∇ | 135 x 22,8 ∇ | 180 x 22,9 ∇ | w | |
| 179,10 | F Schleuse Kembs | 185 x 25 191,75 x 25 | 13,2 | | | | 190 x 22,9 | | |
| 193,70 | F Schleuse Ottmarsheim | 185 x 23 185 x 12 | 14,7 | | | | 183 x 22,8 ∇ | | |
| 210,60 | F Schleuse Fessenheim | 185 x 23 185 x 12 | 15,1 | | | | | | |
| 224,60 | F Schleuse Vogelgrün | 185 x 23 185 x 12 | 11,8 | | | | | | |
| 226,50 | Einmündung Rheinseitenkanal | | | | | | | | |
| 234,30 | Abzweig Oberkanal | | | | | | | | |
| 240,00 | F Schleuse Marckolsheim | 185 x 23 185 x 12 | 13,8 | | | | | | |
| 242,50 | Einmündung Unterkanal | | | | | | | | |
| 248,20 | Abzweig Oberkanal | | | | | | | | |
| 256,20 | F Schleuse Rheinau | 185 x 23 185 x 12 | 12,3 | | | | | | |
| 260,10 | Einmündung Unterkanal | | | | | | | | |
| 267,50 | Abzweig Oberkanal | | | | | | | | |
| 272,30 | F Schleuse Gerstheim | 190 x 24 190 x 12 | 11,0 | | | | 185 x 22,9 ∇ | | |
| 274,10 | Einmündung Unterkanal | | | | | | | | |
| 283,10 | Abzweig Oberkanal | | | | | | | | |
| 287,40 | F Schleuse Straßburg | 185 x 24 185 x 12 | 10,8 | | | | | | |
| 291,40 | Einmündung Unterkanal | | | | | | | | |
| 295,60 | Nördliche Einfahrt Hafen Straßburg | | | | 9,1 ∇ | | | | |
| 309,00 | F Schleuse Gamsheim | 270 x 24 270 x 24 | 10,4 | | | | 270 x 22,9 ∇ | | |
| 333,90 | Schleuse Iffezheim | 270 x 24 270 x 24 | 10,3 | # 2,1 x 88 ∇ | | | b 270 x 22,9 ∇ t 186,5 x 22,9 ∇ | | |
| 344,50 | Mündung der Murg | | | # 2,1 x 92 ∇ | | | | | |
| 363,00 | Karlsruhe / Maxau | | | | | | b 186,5 x 22,9 ∇ t 153 x 34,35 ∇ | | |
| 412,40 | Mannheim - Rheinau ¹ | | | | | | 135 x 22,80 | | |
| 424,40 | Brücke Mannheim - Ludwigshafen | | | # 2,1 x 120 ∇ | | | | | |
| 428,20 | Anschluss Neckar | | | | | | | | |
| 496,60 | Anschluss Main | | | | | | | | |
| 508,00 | Budenheim | | | # 1,9 x 120 ∇ | | | | | |
| 540,20 | Lorch | | | | | 1 | b 186,5 x 22,9 ∇ t 116,5 x 22,9 ∇ ² | | |
| 556,00 | St. Goar | | | # 2,1 x 120 ∇ | | | b 186,5 x 22,9 ∇ t 153 x 34,35 ∇ | | |

¹ Sonderregel § 11.01 Nr. 3 RheinSchPV

² Sonderregel § 11.02 Nr. 2 RheinSchPV

| km | - +) mit Einschränkung - w wasserstandsabhängig - Zeilendaten: <u>oben...</u> Ist-Stand 2003 <u>unten...</u> Planung 2010 - ∇ u. ▲ Daten gelten für angezeigte Wasserstraßenrichtung | WASSERSTRASSE Daten in Meter | | | | SCHIFFFAHRT Daten in Meter | | | K A R T E |
|---|---|--|----------------|----------------------|----------------------|---|-------------------------------------|---------------|-----------------------|
| | | Schleuse | | Fahr- rinne | Brü- cken höhe | maximal zugelassen: (nach Schifffahrtspolizeiverordnung) | | | |
| | | Nutz- Länge x Breite / Torbreite | Fall - höhe | Tiefe x Breite | | Schiff Länge x Breite | Verband Länge x Breite | Tief- gang | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 564,30 | Bad Salzig | | | | | | 193,0 x 34,35 ∇ 269,50 x 22,90 ∇ | | |
| 585,70 | Anschluss Lahn | | | | | | | | |
| 592,30 | Anschluss Mosel | | | # 2,5 x 150 ∇ | | | | | |
| 642,20 l 639,20 r | Ende WSD SÜDWEST Anschluss WSD WEST | | | | | | | | |
| SAAR (Sa) R = mit aktivem Bugsteuerorgan | | | | | | | | | C |
| 0,00 | Anschluss Mosel | | | 3 x 36 ∇ | 5,9 ∇ | 90 x 11,4 R 110 x 11,4 ∇ | 90 x 11,4 R 185 x 11,4 ∇ | | |
| 5,10 | Schleuse Kanzem | 40 x 6,75 190 x 12 | 11,7 | | 6,0 ∇ | | | | |
| 18,50 | Schleuse Serrig | 40 x 6,75 190 x 12 | 14,5 | | 5,70 ∇ | | | | |
| 31,40 | Schleuse Mettlach | 40 x 6,75 190 x 12 | 11,0 | | 5,90 ∇ | | | | |
| 54,20 | Schleuse Rehlingen | 40 x 6,75 190 x 12 | 8,0 | | 5,90 ∇ | | | | |
| 59,57 | Dillingen Ausbaustrecke ∇ | | | | | | | | |
| 65,90 | | | | 2 x 16 ∇ 3 x 36 ∇ | 5,50 ∇ | 38,5 x 5,05 ∇ 110 x 11,4 ∇ | 38,5 x 5,05 ∇ 185 x 11,4 ∇ | | |
| 66,10 | Schleuse Lisdorf | 190 x 12 | 3,8 | | | | | | |
| 82,48 | Schleuse Saarbrücken | 190 x 12 ∇ | 5,95 | | | 110 x 11,4 | 110 x 11,4 | | |
| 92,92 | Schleuse Gündingen | 38,5 x 5,1 | 2,41 | 2 x 16 | | 38,5 x 5,05 | 38,5 x 5,05 | | |
| 91,40 | Saarbrücken | | | | | | | | |
| lothr. km 64,98 | DEUTSCH-FRANZÖSISCHE GRENZE | | | | | | | | |