

Collectiestuk	Jaartal	Type	Omschrijving
Aeriane Sirocco	1980	PH-2B7	Een vroeg officieel geregistreerd ultralicht vliegtuig. In Depot in de T-2-hangaar. Compleet, in depot. C/n 90-061.
Aerospatiale SA365C-1 Dauphin 2	1971	PH-SAW	In Schreiner Airways-kleuren. Het toestel heeft dienst gedaan in Nederland en in de Verenigde Staten als N3610B, in Argentinië als LV-APO en Spanje bij het bedrijf Helisca als EC-DYU. De Dauphin is gedoneerd door Schreiner in november 2005. Compleet maar zonder motor. Tentoongesteld op het buitenterrein. C/n 5053.
			
Agusta-Bell 204B (UH-1)	1962	221	Europese versie van de beroemde Amerikaanse 'Huey' (Vietnam). Langdurig gebruikt door Marine Luchtvaart Dienst vanaf 1962 voor transport en OSRD. Na uitfasering verkocht aan de USA. Later ging het toestel naar Zweden. Door het Zweedse Luchtmacht Museum in juli 2000 aan Aviod(r)ome beschikbaar gesteld. Ten behoeve van restauratie uitgeleend. Incomplete. C/n 3012.
Alsema/NV Vliegtuigenbouw Sagitta 013	1963	PH-319	Prestatie-zweefvliegtuig dat in ons land is ontworpen en in serie is gebouwd. Constructie van hout. Compleet en vliegend. Uitgeleend. C/n 013.
Alsema/NV Vliegtuigenbouw Sagitta 013	1963	PH-308	Het enige type prestatie-zweefvliegtuig dat in ons land is ontworpen en in serie is gebouwd. Constructie van hout. De PH-308 stamt uit 1963 en werd in 1991 in Engeland gekocht. Zo goed als in vliegwaardige conditie. Compleet, tentoongesteld in expositie. C/n 6.
			
ANR-1 Luchtschipgondel	1990	-	Brits luchtschip voor 14-30 passagiers dat is gebouwd in 1990. Deze gondel werd door Airship Plaza BV in 2000 naar Nederland gehaald t.b.v. tentoonstelling in het Ballon- en Luchtscheepvaartmuseum Zep/Allon, een joint-venture met de Aviodrome. Na het faillissement van Airship Plaza BV achtergelaten in het museum Zep/Allon en overgedragen aan Aviodrome. Incomplete luchtschipgondel. C/n 1.

Collectieoverzicht

Antonov An-2R	1973	562	De Antonov An-2 staat buiten opgesteld voor kinderen. Als vliegtuig met een historische uitstraling heeft dit vliegtuig geen Nederlandse museale betekenis. In grote aantallen gebruikt in de Sovjet Unie o.a. voor transportdoeleinden. Grootste eenmotorige tweedekker ooit gebouwd. Aangekocht in 2003 van de Litouwse luchtmacht (registratie 19-geel). Compleet. Tentoongesteld in buitenterrein, toegankelijk voor publiek. C/n 1G172-48.
			
Arbonia Forster Firebird Tri CX Ultralight	1983	PH-1L1	'Tricycle'-ultralight van de eerste generatie, uit 1983. In 2000 door de eigenaar J. Vlaar uit Helmond aan de Aviod(r)ome geschonken. Compleet, in depot C/n 063.83.
Auster J/1 (Mk.5) Autocrat	1946	PH-NFH	Eerste naoorlogse zakenvliegtuig in Nederland, van ir F.J. Philips als PH-NAA en PH-LPS. Door Philips Vliegdiens gerepareerd na aankoop als PH-NFH en in 1977 geschonken aan de Aviod(r)ome. Compleet, tentoongesteld in expositie. C/n 1845.
			
B.A.C. Jet Provost T.3A	1959	XN600	De cockpit van deze Britse straaltrainer werd speciaal verworven om te voldoen aan de publiekswens om zelf in een vliegtuig te kunnen plaatsnemen. Afkomstig van de Britse Royal Air Force. Ingericht met twee schietstoelen en instrumenten. Toegankelijk voor kinderen. C/n 13885.
			
B.A.T. (Koolhoven) F.K.23 Bantam	1918	K-123	Gebouwd in de Eerste Wereldoorlog voor de RAF, Ontworpen door de Nederlander Frits Koolhoven. Door de Stichting Koolhoven Vliegtuigen in Engeland verworven en geheel gerepareerde, originele Bantam die in 1919 met registratie K-123 (later G-EAFN) te zien was op de ELTA. Restauratie gereed in 2003. In bruikleen van de Stichting Koolhoven Vliegtuigen. Compleet, tentoongesteld in de expositie. c/n FK 23.15.
			
Ballonfabrik See und Luftaufrustung K-630/1RI Gasballonmand	1973	PH-HBC	Originele gasballon (ex PH-BAL) gevaren door Jo en Nini Boesman, o.a. in Noordpoolgebied. Eigendom van de stichting Nederlands Luchtvaart Museum. C/n 9886.

Collectieoverzicht

Beech AT-7 Navigator	plm. 1942	42-2429	<p>Gebouwd als Beech C-45G 51-11665 voor de USAAF. Dit vliegtuig heeft gevlogen in de James Bond film 'Octopussy' (als (V)N75WB, later G-BKRG). Deze Beech D.18S is in 2003 aangekocht van een Britse filmmaatschappij als entourage. De Beech kreeg na aankoop de kleuren uit de Tweede Wereldoorlog van de Amerikaanse Achtste Luchtmacht.</p> <p>Zonder motoren en interieurinrichting. Tentoongesteld in buitenexpositie</p>
Birdman Cherokee	Begin jaren '80	-	<p>C/n AF222. Zeilvliegtuig uit de jaren '70 dat door de eigenaar clandestien van een motortje werd voorzien en als een van de eerste ULV's illegaal werd gevlogen in ons land en dat door de autoriteiten in beslag werd genomen. Compleet, in depot.</p>
Blériot XI	1909	-	<p>Blériot-XI's behoorden rond 1909 tot het beste materiaal in de Nederlandse en Europese luchtvaart. In dat jaar vloog Louis Blériot op 25 juli met zo'n vliegtuig als eerste van Frankrijk naar Engeland. Tal van pioniers vlogen dit type, ook in Nederland. Deze replica werd in 1992 verkregen door een ruil.</p> <p>Compleet, in expositie. Wacht op ombouw op het toestel van Hilgers; de eerste Nederlander die boven Nederland vloog.</p>
			
Boeing 747-206 SUD (Boeing 747-300)	1978	PH-BUK	<p>De PH-BUK (een 747-206B SUD, in 1987 verbouwd tot 747-306) heeft zijn laatste vlucht gemaakt op 17 november 2003 en is daarna aangeboden door de KLM voor het symbolische bedrag van € 1,- aan de Aviodrome. Het toestel heeft 26 jaar lang dienst gedaan bij de KLM en is voordat hij de reis ging maken naar de Aviodrome gespoten in het oude kleurenschema van de KLM. De PH-BUK is vanaf 15 december 2004 vervoerd via water en de weg naar de Aviodrome waar hij op 18 december 2004 aankwam.</p> <p>Tentoongesteld op het buitenterrein, toegankelijk voor publiek. C/n 21549.</p>
			
Brewster B-339D Buffalo	1941	B-3174 B-3178	<p>Kleine onderdelen van twee voormalig Nederlands-Indische Brewster Buffalo's, aangevuld met onderdelen van een Amerikaans exemplaar, die wachten op restauratie tot een enkel statisch exemplaar. C/n 375 en c/n 379.</p>
Butterfly		-	<p>Vroege hangglider (zeilvliegtuig) van de eerste generatie. In depot in de T-2 Hangaar.</p>

Cameron N-77 heteluchtballonmand	1978	PH-INK	Een van de eerste heteluchtballonnen in ons land. Ex-Britse G-PINK. Door ballonvaarder Klein geschonken aan Aviod(rom)e, ca 1988. C/n 399/3221.
Cameron R-225, Balloncapsule Dutch Viking 	1985	PH-EIS	Gebruikt voor de derde geslaagde Atlantische ballonoversteek uit de geschiedenis, door Henk en Evelien Brink en Willem Hageman, van 31 aug. t/m/ 2 sept. 1986. Dit was de eerste keer in de geschiedenis dat er een Roziere-ballon, de eerste keer dat er een vrouw (Evelien Brink) en de eerste keer dat er Nederlanders per ballon de Oceaan overstaken. Gondel, vrijwel compleet, tentoongesteld in de expositie (zonder enveloppe). C/n 1230.
Cessna F172N Skyhawk 	1980	PH-OTK	De Cessna 172 is het meest gebouwde vliegtuigtype uit de geschiedenis en ook in ons land een van de meest gebruikte sportvliegtuigen. De PH-OTK (ex PH-AXY) is aangepast voor luchtfotografie door KLM Aerocarto. Operationeel; vliegt sinds 2003 voor Aviodrome Luchtfotografie. C/n F17201963.
Cierva C.30A Autogiro	1934	SE-AFI	Voorloper van de helikopter, met een vrijdraaiende rotor. Ontworpen door de Spanjaard Juan de la Cierva en gebouwd in Engeland door Avro in 1936. In Noorwegen ('99' van de Noorse luchtmacht en civiel als LN-BAD) en in Zweden (als SE-AFI) gebruikt door Rolf von Bahr, o.a. voor reddingsdoeleinden. In 1961 door meubelfabrikant K. Oberman gekocht en aan museum geschonken. In de jaren dertig werd ook in ons land met enkele van deze machines gevlogen en geëxperimenteerd. Wacht op omspuiten tot Nederlandse PH-HHH. Tentoongesteld in de expositie. Compleet. C/n 735.

<p>De Havilland D.H.104 Dove</p> 	1955	PH-MAD	<p>Klein verkeersvliegtuig uit 1946 en het eerste vliegtuig waarop metaalverlijming werd toegepast. Deze Dove werd in 1955 gebouwd voor de Britse marine als Sea Devon XJ350. In 1982 gekocht door het museum en in kleuren van Martin's Air Charter tentoongesteld als PH-MAD. Compleet. Wordt wisselend binnen en buiten tentoongesteld. C/n 04453.</p>
<p>De Havilland D.H.104 Dove 6</p> 	1948	OO-SCD	<p>Cockpit van een op Schiphol in 1977 gesloopte Belgische Dove (ex VP-KDE, G-ANFU). Tentoongesteld in de expositie als entourage bij de PH-MAD van Martin's Air Charter. C/n 04117.</p>
<p>De Havilland D.H.82A Tiger Moth</p> 	1940	A-38	<p>Een van 's werelds beroemde lesvliegtuigen voor de beginopleiding, waarop vooral tijdens de Tweede Wereldoorlog duizenden geallieerde vliegers werden opgeleid. Voor en na de oorlog ook in ons land gebruikt. Deze R5242 behoorde tot de eerste oorlogsbestellingen voor de Royal Air Force en werd in 1945 overgedragen aan de Nederlandse luchtmacht als A-38. Sinds 1960 eigendom van de Aviod(rom)e. Compleet. C/n 83101.</p>
<p>De Havilland D.H.C.2 Beaver</p> 	1958	JZ-PAD	<p>Romp en cockpit van de Beaver die werd gebruikt door TU-Delft. In 1989 naar Aviod(rom)e en daar in kleuren van 'Kroonduif' JZ-PAD (Nieuw-Guinea) geschilderd. Was oorspronkelijk N7904C. Toegankelijk voor kinderen. C/n 1288.</p>
<p>De Havilland DH-106 Comet/Nimrod</p>		G-ALYW	<p>Cockpit plus rompvorstuk. Laatste overblijfselen van het oudste (1951) nog bestaande straalverkeersvliegtuig ter wereld: de Comet 1 G-ALYW, omgebouwd tot romp van een Nimrod MR2. Eigendom van Van Vliet Trucks, Nieuwekerk aan de IJssel. Vrijwel compleet. C/n 6009.</p>

Douglas C-54A Skymaster

NL-316/
PH-DDY

Eind 1943 bij de Amerikaanse luchtmacht in dienst gekomen als 42-107469. Na de oorlog achtereenvolgens naar de Filippijnen (PI-C102), Thailand (HS-POE), Ceylon (VQ-CCF), Botswana (A2-ZEF) en naar de Zuid-Afrikaanse luchtmacht (6906 en ZS-IPR). Sinds 1985 eigendom van de DDA.

Type is eerste naoorlogse viermotorige vliegtuig van KLM en pionier op de intercontinentale routes. Tontoongesteld op het buitenterrein in de kleuren van een C-54 van de Netherlands Government Air Transport (KLM). Toegankelijk voor publiek. Vrijwel compleet.

C/n 7480.

Douglas DC-2

1934-
'35

N39165/
PH-AJU



Een van de eerste geheel metalen verkeersvliegtuigen die met succes opereerden en voorloper van de beroemde DC-3. De eerste DC-2 van de KLM, de 'Uiver' werd bekend doordat het toestel de eerste prijs kreeg in de Londen-Melbourne handicaprace in 1934. Het museumvliegtuig, ook wel 'Uiver-2' genoemd, werd in 1999 gekocht van eigenaar Colgate Darden in U.S., die het vliegtuig in 1984 al eens had 'uitgeleend' aan Nederland' t.b.v. een documentaireserie van de NOS over de Uiver. Hoewel er PH-AJU op het toestel staat is de (Amerikaanse) registratie NC39165. Het toestel is oorspronkelijk gebouwd voor de US Navy (reg. 9993), werd in 1968 door Colgate Darden gekocht en kreeg in 1984 KLM-Uiver-kleuren. Het vliegtuig is vliegwaardig en wordt af en toe vliegend gedemonstreerd.

Tontoongesteld in de T2-hangaar. Compleet en vliegend.

C/n 1404.

Douglas DC-2

1934

A30-14/
PH-AJU



Vloog langdurig bij de Australische luchtmacht als A30-14/RE-H/VH-CRH en daarvoor, in 1934, als NC13738. Kwam in 1988 naar Nederland. Eigendom van de DDA, incompleet. C/n 1288.

Douglas DC-3-194

PH-ALR

Tentoongesteld in de markante vooroorlogse oranje KLM-kleuren uit de mobilisatietijd 1939-'40. De PH-ALR 'Reiger' werd in 1937 door Fokker aan de KLM overgedragen en 1939 overgespoten in opvallende oranje kleuren, nadat de DC-3 'Mees' van de KLM in oktober 1939 door Duitse jachtvliegtuigen was beschoten. De PH-ALR ontsnapte in mei 1940 naar Engeland en werd (als G-AGBC) op 21 september 1940 op de luchthaven Heston afgeschreven. Onder de vermomming van de vooroorlogse KLM-DC-3 zit de voormalige Air Atlantic Douglas C-47 Dakota G-AMCA, een Douglas C-47B Dakota mk. 4, Niet geheel compleet. met c/n 16218/32966.

**Douglas DC-3a (C-47)
Dakota**



PH-TCB

's Werelds meest gebouwde verkeersvliegtuig. De Dakota in het museum was oorspronkelijk de PH-PBA. C/n 19434, die van 1946 tot 1961 werd gebruikt door de koninklijke familie en daarna door de RLD. In 1975 door Aviod(r)ome gekocht van Domeinen. In 1997 werd de romp vervangen door een andere C-47 romp (van de Dakota G-BVOL). Tontoongesteld als PH-TCB van KLM. Incompleet; wordt momenteel gerestaureerd. C/n 9836.

**Douglas DC-3a (C-47a)
Dakota**



PH-PBA

In januari 1944 afgeleverd aan de 8^e Am. Luchtmacht als 42-100971. Door Gen. Eisenhower overgedragen aan Prins Bernhard in 1946. Van 1947 t/m 1975 stond de Dakota op naam van de Rijksluchtdienst. Tot 1961 was dit de 'koninklijke Dakota; daarna werd het toestel gebruikt voor calibratie van navigatie- en landingssystemen. In 1975 kocht de Aviod(r)ome het vliegtuig. In 1998 droeg de Aviod(r)ome het toestel over aan de Stichting Prins Bernhard Alpha, die de PH-PBA in bruikleen beschikbaar stelde aan de DDA. De Dakota PH-DDA is vliegwaardig. C/n 19434.

**Douglas DC-3a (C-47a)
 Dakota**



PH-DDZ In de Tweede Wereldoorlog als 43-15288 aan de USAAF. In 1961 buiten gebruik gesteld. Via de Amerikaanse FAA (in 1964 als N1616), Somali Airlines (in 1964), het Egyptische Pyramid Airlines (1982) en het Maltese MIACO wordt de Dakota in 1987 eigendom van de DDA. Na opslag en restauratie vloog de PH-DDZ in 1999 weer. Vliegwaardig.
 C/n 19754.

Douglas DC-4-1009

ZS-AUA Op 25 maart 1946 werd de DC-4-1009 afgeleverd aan South African Airways als ZS-AUA "Tafelberg". Daarna naar de Zuid-Afrikaanse luchtmacht als 6901, vervolgens ZS-NUR. In 1995 naar DDA, vloog vanaf 1997 enige tijd als PH-DDS. Momenteel in Zuid-Afrika als ZS-AUA. Compleet, vliegend.
 C/n 42934/13.

**Engel Penguin,
 zeilvliegtuig**

plm. 1974 -

Zeilvliegtuig (type Rogallo), gebouwd en aan de Aviod(r)ome gedoneerd door de Nederlandse zeilvliegpionier Engel. Compleet, in depot.

**Engel zeilvliegtuig,
 prototype**

plm.1973 -

Prototype van een zeilvliegtuig van het Rogallo-type, gebouwd en gedoneerd door de Nederlandse zeilvliegpionier Engel. Compleet, in depot.

Evans VP-1 Volksplane

1974-1988 PH-VPI



Geheel houten amateurbouw-vliegtuig. In Nederland vanaf 1974 gebouwd door F. Goossens (als PH-AVG en PH-GOO) en aan Aviod(r)ome geschonken als 'PH-VPI', afgebouwd door Aviodrome/Fokker. Geëxposeerd als decorstuk in entreehal Aviodrome. Compleet.
 C/n NVAV nr 10.

Fairey Firefly Mk 1

1944 SE-CAU

Deze Fairey Firefly werd in 1943 besteld voor de Royal Naval Air Service waar hij vloog als PP469. Daarna vloog de Firefly als doelsleper voor het Zweedse leger als SE-CAU. De Firefly werd verkregen in 2006 als onderdeel een internationale ruil. Wacht op restauratie in MLD-kleuren en waarschijnlijk op fusie met de staart van de Fairey Firefly Mk.1 van de MLD met de registratie 16-30 (c/n F.6297), in beheer bij de Stichting Neptune Assn, die op 14 oktober 1952 boven Curaçao in de vlucht tegen een andere Firefly botste. Incompleet. In depot. Wacht op restauratie.
 C/n F.6180.

Fieseler Fi103 V-1

-

-

Duits 'Vergeltungswaffe' waarvan er ook vanuit bezet Nederland vele werden gelanceerd naar Londen en Antwerpen. In depot. Kunststof replica. In depot.



Fokker (DSF) Olympia Meise

1947

PH-176

In 1947 door Fokker gebouwd zweefvliegtuig van Duits ontwerp (uit 1936). Vloog van 1948 t/m 1962 in Nederland, daarna in het Belgische Zoute als OO-ZJB en is sinds 1986 weer in Nederland. Compleet, tentoongesteld in expositie. C/n 6058.

Fokker B.4A

1928

CF-AUV

Wrak van Fokker's metalen vliegboot uit 1928. Gecrashed in Canada en door het Western Canada Aviation Museum geborgen en in 1994 in bruikleen aan Aviod(r)ome overgedragen. Romp min of meer compleet; staartdelen en vleugel ontbreken. De B.4 is een voorbeeld van vroege metaalbouw in de tijden van staalbuis en linnen. C/n 906.



Fokker C.1

1918

-

Alleen twee originele ondervleugels. Verkregen in 1994 van een boer die ze sinds 1938 gebruikte als zoldervloer in zijn schaapsstal. Waarschijnlijk nog gebouwd in Duitsland in 1918. Compleet, in expositie.

Fokker C.5

1925

643

De Fokker C-5D tweedekker, gebouwd in 1925 voor de Luchtvaart Afdeling als '312', is een multifunctioneel militair vliegtuig. Het overleefde de Tweede Wereldoorlog als instructievliegtuig bij de Technische Universiteit Delft. Stond sinds 1960 langdurig in het museum geëxposeerd als '618' van de LVA. De C-5 is het meest gebouwde militaire vliegtuig van de Nederlandse Fokkerfabriek en het enige vooroorlogse Nederlandse militaire vliegtuig dat de Tweede Wereldoorlog compleet overleefde. Compleet maar restauratie dringend noodzakelijk. Tentoongesteld in de expositie in een presentatie over de luchtstrijd boven de Randstad in de meidagen van 1940. C/n 4931.



Fokker Dr 1	1917	152/17	<p>Replica van Fokker's beroemde driedekker uit 1917. Voor het museum gebouwd met gebruikmaking van een authentieke Thulin rotatiemotor en propeller. In kleurenschema van Rittmeister Manfred von Richthofen, de meest succesvolle jachtvlieger uit de Eerste Wereldoorlog die met een Dr.1 werd neergeschoten. Tentoongesteld in de expositie.</p>	
	Fokker F.2	1920 (1994- 2006)	H-NABC	<p>Als staalbuis romp-replica gebouwd voor Fokker jubileum 1989, daarna ontstond het plan voor de volledige replica. Originele Siddeley Puma motor verworven in UK, 1998. Vleugel gebouwd in Oostenrijk en gereed in 2001. De F.2 was Fokker's eerste verkeersvliegtuig, 1918-19 en werd o.m. gebruikt door KLM.</p> <p>De H-NABC was het eerste echte passagiersvliegtuig van de KLM dat van 1920 t/m 1927 vanuit Nederland vloog. Daarna werd het toestel verkocht naar België als O-BAIC.</p>
	Fokker F.27 Friendship	1955	PH-NIV	<p>Eerste prototype van de succesvolle F.27 Friendship (eerste vlucht 24 november 1955), dat vloog t/m 1962. Na gebruik bij TU-Delft omstreeks 1999 naar Aviod(r)ome. Eigendom van de Fokker Heritage Trust.</p> <p>Incompleet; alleen romp en centersectie. Dit prototype bevindt zich in depot. C/n 10101.</p>
	Fokker F.27 Friendship	1957	PH-NVF	<p>Derde prototype van de F.27; vloog van 1957. In 1963 verkocht naar Duitsland. Vloog o.a. bij LTU en WDL. In 1995 gekocht door de Fokker Friendship Association (FFA).</p> <p>Bedoeld als vliegend nationaal monument. Fokker Heritage Trust werd later mede-eigenaar. Na mislukte restauratie te Eindhoven naar depot Aviod(r)ome in sept. 2001 voor restauratie. Aldaar voor statische expositie afgebouwd. Sinds 2003 tentoongesteld. Dit is de oudste nog bestaande complete Friendship.</p> <p>Compleet en vrijwel vliegwaardig, en daarmee de oudste overgebleven complete Fokker F.27 Friendship. C/n 10103.</p>
				

Fokker F.27-100 Friendship	1958	PH-FHF	<p>De door twee turboprop-motoren aangedreven 'Friendship' moest de opvolger worden van de legendarische DC-3, waarvan er in de jaren vijftig nog vele duizenden in gebruik waren. In de F-27 wordt metaal op metaal verlijmd in plaats van geklonken, met als resultaat gewichtsbesparing, extra stijfheid en een betere stroomlijn. Er zijn 793 F-27's gebouwd. Ook in Nederland vlogen ze, voor o.a. de NLM/KLM en de Koninklijke Luchtmacht. Deze F.27 werd in 1958 afgeleverd aan de Ierse luchtvaartmaatschappij Air Lingus (EI-AKA) en werd 45 jaar later gekocht in Australië en in december 2004 overgevlogen van Australië naar Nederland. De PH-FHF is gezamenlijk eigendom van de Aviodrome en de Fokker Heritage Trust en in bruikleen gegeven aan de Stichting Fokker Heritage Flight. Compleet, vrijwel vliegwaardig en daarmee doe oudste overgebleven vliegwaardige Fokker F. 27 Friendship. c/n 10105.</p>
			
Fokker F.27-50 (Fokker 50)	1986	PH-OSI	<p>Dit tweede prototype Fokker 50, nog gebouwd op basis van de F.27, vloog in 1986. Na het faillissement van Fokker werd het vliegtuig overgenomen door de Fokker Heritage Trust. Slechts een motor beschikbaar, maar niet ingebouwd. I.v.m. expositie buiten zijn staalbuis en kunststof dummy's gemaakt ter vervanging van motoren. Daarop zijn originele propellers gemonteerd. In romp dichtgemaakte F.27 ramen en gesimuleerde Fokker 50 ramen. Het prototype van de Fokker 50 staat nu bij de ingang van de Aviodrome als 'poortwachter'. Compleet. C/n 10688.</p>
			
Fokker F.27-50 (Fokker 50)	1997	-	<p>Niet afgebouwde cockpit. Uitgeleend aan de luchthaven Lelystad. C/n 20318.</p>
Fokker F.27-50 (Fokker 50)	1997	-	<p>Niet afgebouwde romp. Uitgeleend aan de luchthaven Lelystad. C/n 20325.</p>
Fokker F.28-0100			<p>Nooit afgebouwde cockpit van een Fokker 100. Eigendom FHT. In depot. C/n 11524.</p>
Fokker F.28-100 (Fokker 100)	1986	-	<p>Cockpit mock-up. In expositie.</p>

Fokker F.28-70/100 (Fokker 70/100)	1986 & 1994	PH- MKH	Rompvoorstuk (cockpit plus rompdeel) van het eerste prototype van de Fokker 100 (eerste vlucht op 30 november 1986) en later van de Fokker 70 (eerste vlucht 14 oktober 1994). Na faillissement naar NLR. Als donatie verkregen van het NLR in 2008. Tentoongesteld in expositie. Toegankelijk voor het publiek. C/n 11242.
-----------------------------------------------	----------------	------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Fokker F.7a

1927 H-NADP



Het Fokker F.7a verkeersvliegtuig, gebouwd in 1927/28 voor Balair in Zwitserland, is een van de belangrijkste vliegtuigen in de collectie. Het type was een van de meest gebruikte verkeersvliegtuigen in Europa. Eind jaren vijftig door KLM en Fokker gekocht voor opname in het Nationaal Luchtvaart Museum als H-NACT. Deze H-NACT (c/n 5054) begon zijn leven als CH-159 in 1927 bij DDL (Det Danske Luftfartselskab / Danish Airlines). In de periode 1929-1946 had de F.7a de registratie OY-DED en de naam 'Esbjerg'. Het toestel vloog daarna met de registratie SE-ASE in Zweden en ging terug naar Denemarken als OY-ASE. De originele H-NACT was de eerste Fokker F.7A bij de KLM en werd vernietigd in de meidagen van 1940.

Romp en Bristol Jupitermotor zijn aan het eind van de jaren tachtig geheel gerestaureerd. Restauratie van de vleugel heeft plaatsgevonden in 2003 door K. Mayrhofer in Oostenrijk. Daarna is het vliegtuig omgedoopt tot H-NADP (het toestel dat in 1927 door Van Lear Black werd gecharterd van KLM voor de eerste Indiëvlucht met passagiers).

Compleet en gerestaureerd, tentoongesteld in museumexpositie.

C/n 5054.

Fokker F.8

PH-AED



De Fokker F.8 H-NAED 'Duijf'. Vloog van januari 1928 t/m 1937 bij de KLM. Ging daarna naar de Antillen als PJ-AED en PJ-AID. In maart 1937 t/m 1939 naar Venezuela. In januari 2000 in dienst bij de KLM. Door een Aviodrome-expeditie geborgen in de binnenlanden van Venezuela.

Incompleet, in depot. Veel onderdelen (vleugel, motoren) ontbreken. Wacht op ingrijpende restauratie.

C/n 4993.

Fokker S.11 Instructor		PH-SLO	Vliegwaardig. Eigendom van Fokker Four. C/n 6281.
Fokker S.11 Instructor	1950	E-9	Als lesvliegtuig gebouwd voor de Koninklijke Luchtmacht in 1950. Ca. 1985 door museum gekocht van particulier. De S-11 was het eerste naoorlogse Fokkervliegtuig dat in flinke aantallen werd gebouwd (ook in licentie in Italië en Brazilië). Vrijwel compleet, tentoongesteld in de expositie. C/n 6200.
			
Fokker S.11 Instructor	1948	PH-NED	De eerste vlucht van dit toestel werd op 15 mei 1950 uitgevoerd door testvlieger Gerben Sonderman. Op 1 juni 1950 werd het als PH-NED ingeschreven t.n.v. Fokker en op 17 juli 1950 als PH-UEU t.n.v. de RLS. Het toestel verongelukte bij de start op 15 juni 1956 te Hilversum. De registratie werd op 1 oktober 1956 doorgehaald en de romp ging naar de Technische Hogeschool in Delft. In 1991 werd het stalen buizenframe geschonken aan het Aviod(rom)e te Schiphol en is daar geruime tijd tentoongesteld met een motor gemonteerd. Kale staalbuisromp; incompleet. In depot. C/n 6194.
Fokker S.12	1948	PH-NDC	Neuswielversie van de S.11. PH-NDC is het prototype, gebouwd in 1948. Later door TU-Delft gebruikt voor proeven met grenslaagafzuiging. Intensieve restauratie nodig. De S.12 werd alleen gebouwd in Brazilië. Compleet, tentoongesteld in de expositie. C/n 6287.
			
Fokker S.13 Universal Trainer	1950	PH-NEI	Alleen het staartstuk van de enige gebouwde tweemotorige Fokker S.13 (waarvan de cockpit in het luchtvaartmuseum op Texel staat). (Voormalige D-101 (in KLu-kleuren); PH-NDW; PH-NEI). In depot. C/n 6288.
			

Fokker S.14.2 Machtrainer	1951	PH-XIV	<p>'s Werelds eerste specifiek voor lesdoeleinden ontworpen straalvliegtuig. Prototype, gebouwd in 1951 (S.14.1). Eerste vlucht op 19 mei 1951. Voorzien van krachtiger motor en aangeduid als Mk2. Door Nationaal Lucht- en Ruimtevaart Laboratorium enige tijd gebruikt als testvliegtuig alvorens het aan de Aviod(r)ome werd geschonken. Compleet, tentoongesteld in de expositie. C/n 6289.</p>
			
Fokker S.4	1924	108	<p>Oudste (bijna) complete Nederlandse vliegtuig. Dit vliegtuig wordt gerestaureerd op basis van een originele staalbuisromp met motor van dit lesvliegtuig uit 1924. Was in 1924 geregistreerd als 108 bij de Luchtvaart Afdeling van het leger(L.V.A) . Tot mei 1940 operationeel. Wordt gerestaureerd in de expositie. C/n</p>
Fokker Schneider Grunau Baby IIb	1947	PH-170	<p>Gebouwd in 1947 bij Fokker in opdracht van de KNVvL. Vloog o.a bij Amsterdamse Club voor Zweefvliegen, Friese Aero Club en Nijmeegse Aero Club. Compleet, tentoongesteld in expositie. C/n 6052.</p>
Fokker Schneider Grunau Baby IIb	1947	PH-152	<p>Gebouwd in 1947 bij Fokker in opdracht van de KNVvL. Vloog o.a. bij Eindhovense Aero Club, Kennemer Zweefvliegclub en particulieren. Compleet, vliegend, uitgeleend aan dhr. J.Turk c.s. C/n 6034.</p>
Fokker Schneider Grunau Baby IIb	1947	PH-153	<p>Gebouwd in 1947 bij Fokker in opdracht van de KNVvL. Vloog o.a. bij Gooise Zweefvliegclub, Zweefvliegclub Uden, Aeroclub Nistelrode en particulieren. Compleet, vliegend, uitgeleend aan F. Sandkuyl c.s. C/n 6035.</p>
Fokker Spin C	1913	PH-WEY	<p>Deze originele Spin was door Fokker in de Tweede Wereldoorlog bewaard en daarna meegenomen naar Nederland. Bewaard voor expositiedoeleinden. Ging in de Tweede Wereldoorlog naar Berlijn en dook later op in Polen. Door Fokker 'teruggekocht' en door vrijwilligers gerestaureerd in de jaren tachtig. Na faillissement Fokker overgenomen door Fokker Heritage Trust. Compleet. Tentoongesteld in de expositie.</p>
			

Fokker Spin III

(1911) -
 1936



Variant van het type waarmee Fokker in 1911 boven Haarlem demonstreerde. Dit toestel is gebouwd door Fokker-medewerkers ter gelegenheid van 25-jarig vliegerjubileum van A. H. G. Fokker in 1936. Vloog in dat jaar bij verschillende gelegenheden. Na restauratie vloog het in 1990 en 1991 nog voor televisieopnamen en voor opnamen t.b.v. een Fokker-bedrijfsfilm. De Hirth-motor stamt uit de jaren dertig. Gerestaureerd door de Stichting Vroege Vogels te Lelystad.
 Compleet, potentieel vliegwaardig. Wordt regelmatig taxiënd gedemonstreerd.
 C/n -

Fouga CM 170R Magister

MT-37



Sinds oktober 2008 in bruikleen van de Belgische luchtmacht. Eigendom van de Dutch Historic Jet Association. Compleet maar gedemonteerd. In depot.