

CASA 295

Creado para el futuro...
...basado en la experiencia



AVIONES DE TRANSPORTE MILITAR



Alta versatilidad de misiones

El **C-295**, el más reciente desarrollo de la familia aviones de transporte militar de **EADS**, es la respuesta a las necesidades operacionales crecientes y cada vez más sofisticadas requeridas por las nuevas misiones militares, tales como el despliegue de Fuerzas de Reacción Rápida, así como las operaciones de paz, humanitarias o de ayuda en caso de desastres naturales.

Su comunalidad con el bien conocido CASA CN-235 (240 aviones volando en el mundo) le proporciona una sólida base así como un coste-eficacia de operación imposible de alcanzar por ningún otro avión en su categoría. Sus excepcionales actuaciones STOL y en vuelo (hasta 30.000 ft), su robusto tren de aterrizaje, una carga de pago de más de 9.000 kg, la **cabina más larga en su clase** y la aviónica más moderna, combinados con la **certificación FAR 25** hacen del **C-295** la opción más eficiente y de menor riesgo para complementar a los aviones de transporte más pesados.



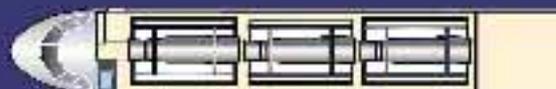
TROPAS
71 asientos (+4 opcionales)



TRANSPORTE DE PALLETS
Cinco 108" x 88" (uno en rampa)
Diez 88" x 54"
LANZAMIENTO DE CARGAS (HAD, LAPES)



EVALUACIÓN MÉDICA
24 camillas (+3 opcionales)



**TRANSPORTE DE MOTORES
DE AVIONES DE COMBATE**
(Tres EJ200)



TRANSPORTE DE VEHÍCULOS
Tres vehículos ligeros (tipo Land Rover)



VERSIÓN DE PATRULLA MARÍTIMA

La versatilidad del **CASA C-295** le convierte en el avión ideal para llevar a cabo con éxito cualquier tipo de misión militar.



- 27 soldados más**
- 1 pallets más**
- 1 motor de avión de combate más**
- 1 vehículo más**

Aviónica de última generación

El C-295 está equipado con un avanzado sistema integrado de aviónica HIAS (Highly Integrated Avionics System) basado en el núcleo del sistema Thales Topdeck®.

La arquitectura flexible y el uso de equipos de tecnología dual civil/militar aseguran el cumplimiento de las misiones tácticas más demandantes, así como la operación según las normas civiles más recientes.

Los datos de vuelo y de navegación se presentan en cuatro pantallas LCD de 6" x 8". El Sistema Integrado de Datos de Motor y Avisos (IEDS) presenta los datos de los motores, combustible y avisos de fallos de avión en dos pantallas LCD. El IEDS monitoriza y registra los parámetros de operación, para optimizar el mantenimiento de los motores.



Arquitectura integrada y abierta:

- Dos procesadores centrales de datos.
- Buses digitales estándar (MIL1553B, ARINC 429).

FMS con capacidad de navegación 4-D con modos tácticos.

IRS/GPS integrado en el sistema.

Radar meteorológico de presentación en color con modos de búsqueda, Beacon y mapa del terreno.

Compatible con gafas de visión nocturna (NVG).

Capacidad de crecimiento para incorporar nuevos equipos: GPWS, sensores para misiones especiales, presentación de imágenes vídeo procedentes de FLIR o cámaras, SATCOM.

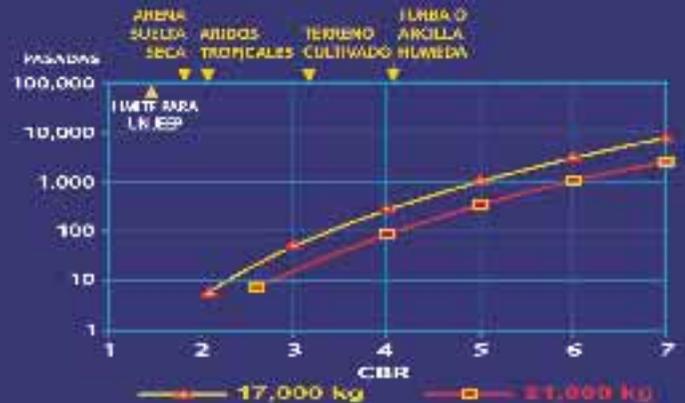
Excelente maniobrabilidad...

El C-295 ha sido diseñado pra operar desde lugares remotos, sin facilidades de apoyo en tierra y con espacio reducido para maniobrar.

- Viraje de 180° en pistas de 12 m de ancho (40 ft).
- Capacidad de reversa con su propia potencia, en pendientes de hasta 5%, al peso normal de despegue.
- Excelentes cualidades en campos no preparados; el C-295 puede operar repetidamente con pesos elevados sobre terrenos muy blandos, y transportar cantidades importantes de suministros sin que la superficie quede inutilizable.



Flotabilidad C-295



La planta de potencia avanzada y un diseño aerodinámico optimizado dotan al C-295 de un alto nivel de agilidad y maniobrabilidad.

- Célula diseñada para 3 g.
- velocidad vertical de impacto de 9 pies/seg. al peso MLW.
- Velocidad de alabeo de 35° por segundo.
- Capacidad de descenso pronunciado (más de 4.000 ft por minuto).



...Capacidad Táctica Superior

Soporte Integrado al Cliente



Operadores de más de 800 aviones CASA en 50 países se benefician de nuestro Soporte Integrado al Cliente, garantía de un completo, rápido y eficaz Soporte Logístico Integrado.

Años de experiencia y más de 100 clientes en todo el mundo proporcionan un soporte optimizado para las necesidades y preferencias de cada operador.



La elección óptima... ...para el éxito de la misión



Dimensiones

Longitud	24,50 m	80 ft 3 in
Envergadura	25,81 m	84 ft 8 in
Longitud de cabina	12,69 m	41 ft 8 in
Altura de cabina	1,90 m	6 ft 3 in
Ancho de cabina	2,70 m	8 ft 11 in

Pesos

Máximo al despegue (2,25 g)	23,200 kg	51,146 lb
Máximo al despegue (2,5 g)	21,000 kg	46,296 lb
Máximo al aterrizaje (2,25 g)	23,200 kg	51,146 lb
Carga de pago máxima	9.250 kg	20,392 lb
Capacidad de combustible	7.700 lit	1,034 US Gal.
Número de soldados equipados	71 (+4 opcionales)	71 (+4 optional)
Número de plataformas de 88" x 108"	5	5

Actuaciones

Velocidad máxima de crucero	480 km/h	260 ktas
Distancia de despegue a 50 ft (S/L, ISA, normal MTOW)	844 m	2,769 ft
Distancia de aterrizaje desde 50 t (S/L, ISA, MLW)	729 m	2,392 ft
Alcance máximo	5.630 km	3,040 nm
Alcance con 8.000 kg de carga (17.640 lb)	2.150 km	1,160 nm

Planta motriz

Motores 2 x Pratt&Whitney Canada PW127G of 2.645 CV cada uno
 Hélices Hamilton Standard 568F-5 de 6 palas

