

CASA
295
MSA/MPA

PER SUADER

La última generación de avión
de Patrulla Marítima



Aviones de Transporte Militar

EADS
CASA

El Avión

El **Persuader** es la última generación de Avión de Patrulla Marítima desarrollada por **EADS CASA** y basada en las plataformas **CASA CN-235** y **C-295**.

sido diseñado basado en las capacidades que ofrece la plataforma **CASA-295**, para ofrecer al mercado de patrulla marítima un avión versátil, efectivo y moderno.

ofrece una cabina principal amplia y libre de obstáculos, totalmente presurizada y equipada con aire acondicionado, que permite la instalación de un amplio sistema de misión así

como un área de descanso para la tripulación en las misiones de larga duración. La cabina principal incluye una rampa posterior que puede ser abierta en vuelo. Puede ser utilizada para lanzar diferentes kits de supervivencia y permitir el uso de equipo rodado.

El **Persuader** ha sido diseñado para el entorno marítimo con un programa anticorrosión específico y proporciona el confort necesario a la tripulación debido al bajo nivel de ruido.



El **CASA C-295 Persuader** ofrece una solución sofisticada y económica, con versatilidad para llevar a cabo una gran variedad de misiones de Patrulla marítima, tanto de tipo civil como son el control de la zona Económica exclusiva (EEZ), la Búsqueda y Rescate (SAR), y la Vigilancia Marítima, como de tipo militar: guerra Antisubmarina (ASW) y Anti-superficie (ASuW), Inteligencia de Señales (SIGINT).

El **CASA C-295 Persuader** ha

El **CASA C-295 Persuader** está equipado con equipo moderno que incluye una variedad de sensores de misión para la realización de las misiones tácticas. También dispone de una aviónica integrada de última generación con pantallas de cristal líquido y una pantalla en la cabina de pilotos que presenta la misma información táctica mostrada en las consolas de misión.

Adicionalmente a las probadas cualidades de vuelo, el **CASA C-295**

- **FITS: El sistema táctico más destacado.**
- **Elección de sensores de misión en función de los requerimientos**
- **Gran autonomía.**
- **Bajo Coste de Ciclo de Vida.**
- **Alta visibilidad.**
- **Seis estaciones subalares de armamento para las configuraciones ASW/ASuW.**
- **Confort de cabina y flexibilidad.**

PER SUADER

El Sistema de Misión



El sistema de misión está compuesto de un sistema táctico de sensores que permiten detectar, identificar y seguir blancos submarinos y de superficie.

El sistema **CASA FITS (Fully Integrated Tactical System)** es el núcleo del Sistema de Misión. Sus funciones principales son integrar, presentar y controlar la información procedente de los Sensores de Misión, así como los equipos de navegación y comunicación del avión, mejorando la eficacia operacional debido al alto grado de integración y comunalidad de información entre los operadores de misión.

Los criterios de diseño del Sistema de Misión y el uso de enlaces de datos y comunicaciones de voz permiten la interoperabilidad con otras unidades cooperativas y con el centro

de Mando y Control en tierra. Otras funciones de este segmento de tierra son la planificación de la misión y el análisis post-vuelo.

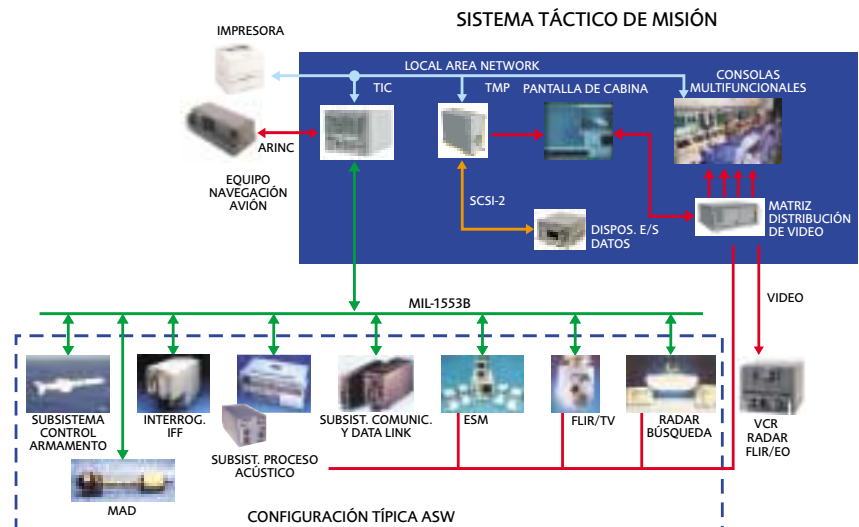
El interfaz hombre-máquina es sencillo e intuitivo y junto a un interfaz gráfico basado en el probado X-Windows proporciona las funciones de

presentación y control, reduciendo la carga de trabajo de la tripulación táctica.

El CASA FITS ha sido concebido como un sistema flexible y modular, basado en una Arquitectura de Sistemas Abiertos y probados interfaces estándar, que permiten la integración de una enorme variedad de sensores y un sobresaliente potencial de crecimiento, de acuerdo a las necesidades del cliente.

de Mando y Control en tierra. Otras funciones de este segmento de tierra son la planificación de la misión y el análisis post-vuelo.

El interfaz hombre-máquina es sencillo e intuitivo y junto a un interfaz gráfico basado en el probado X-Windows proporciona las funciones de

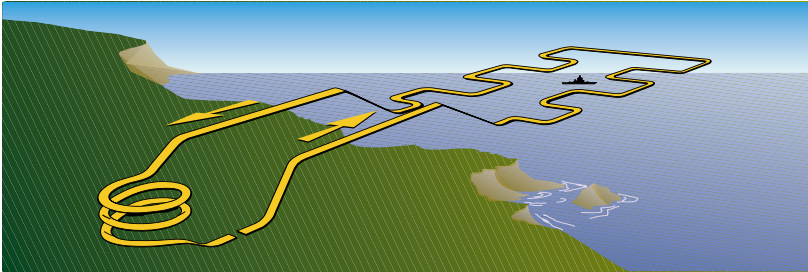


El CASA FITS tiene un coste de adquisición y de ciclo de vida muy bajo, debido al uso de hardware comercial y lenguajes de programación estándar, todo completamente desarrollado por EADS CASA, lo que supone una solución de bajo riesgo.

Utilización de útiles de desarrollo de software moderno que permiten la adaptación y portabilidad del software de otras plataformas de hardware, evitando la obsolescencia del sistema de misión con un mínimo coste.

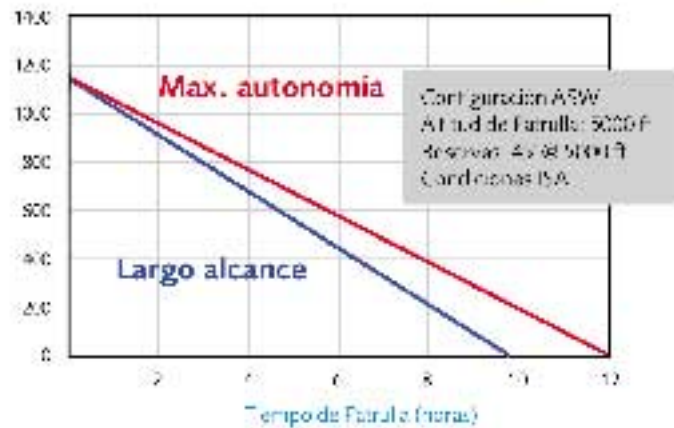
- Solución probada. Comunalidad con otros operadores de PM.
- Eficacia operacional mejorada: Alto grado de integración, Datos comunes.
- Flexibilidad: número variable de consolas reconfigurables y universales dependiendo de los requerimientos operacionales. Típicamente, dos (2) consolas para roles MSA, cuatro (4) para configuraciones ASW.
- Procesadores de 64 bits redundantes.

Actuaciones de Misión

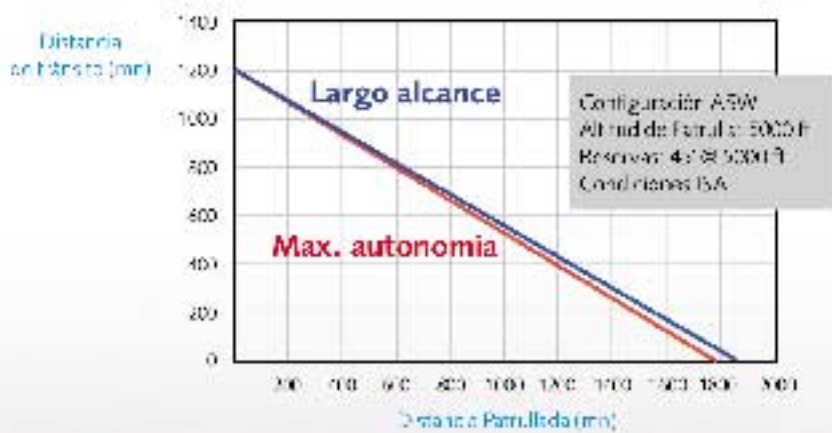


Tiempo de patrulla a 200 mn:
10 h configuración ASW
 Altitud de Patrulla: 5000 ft
 Reservas: 45' 5000 ft
 Condiciones ISA

Distancia de tránsito vs. tiempo de patrulla



Distancia de tránsito vs. distancia patrullada



Flexibilidad de Misión

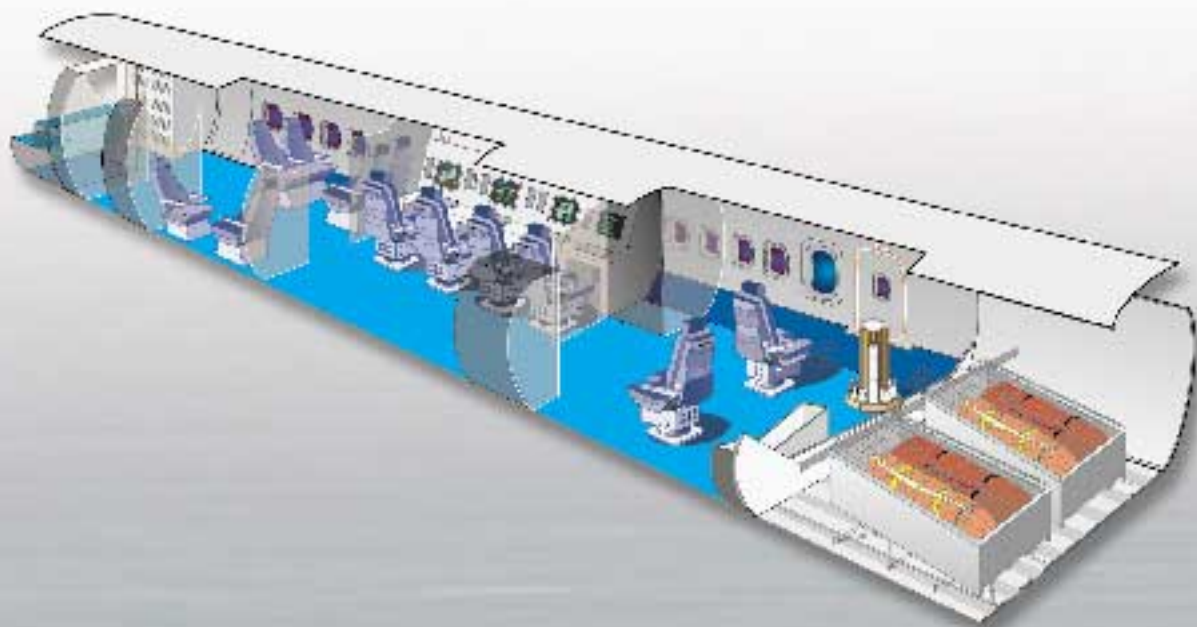


ASW

- Radar de búsqueda
- FLIR/TV
- Medidas de Apoyo Electrónico (ESM)
- Sistema Acústico
- Detector de Anomalías Magnéticas
- Data Link 11/16
- Interrogador IFF
- Sistema de Armamento

Equipo de Auto-Protección

- Lanzador de Chaff&Flares
- Alertador de Aproximación Misil
- Alertador Láser



Datos Básicos CASA C-295



Abril 2002 ©Comunicación

Dimensiones

Longitud	24.45 m (80 ft 3 in)
Altura	8.66 m (28 ft 4.9 in)
Envergadura	25.81 m (84 ft 7.8 in)

Pesos

Peso máximo al despegue	23.200 Kg	51,146 lb
Peso máximo al aterrizaje	23.200 Kg	51,146 lb
Peso máximo sin combustible	20.700 Kg	45,635 lb
Capacidad máx. combustible	7.650 Lt	2,921 Us Gal

Planta de Potencia

Motores	Dos Turbohélices Pratt&Whitney Canada PW127G
Potencia	2.645 shp
Hélices	Dos Hamilton Standard 568-F de seis palas