



Doek valt over Arbitragehof

Het Arbitragehof is vanaf nu officieel omgedoopt tot het Grondwettelijk Hof. De nieuwe naam moet beter aansluiten bij het takenpakket van het orgaan: nagaan of overheden hun bevoegdheden niet overschrijden en de wetgeving toetsen aan het grondwettelijk vastgelegd gelijkheidsbeginsel en andere grondbeginselen. Het Hof vernietigt zowat een derde van alle wetten en decreten die er worden aangevochten.



«Pensioen koppelen aan welvaart»

Okra en UCP, twee grote seniorenverenigingen, willen dat de volgende federale regering de pensioenen aan de welvaart koppelt. Ze vragen dat de pensioenen voortaan jaarlijks evenveel stijgen als de lonen. Volgens hen liggen de pensioenen nu veel te laag en moet er een forse inhaalbeweging gebeuren. Voor de financiering van de pensioenen denken ze aan een hogere vermogensbelasting. Ten slotte willen ze meer aandacht voor betaalbare rusthuizen.

«België gaat plat op zijn buik voor China»

BRUSSEL Het afgesproken bezoek van de Dalai Lama aan ons land zorgt voor heel wat kritiek vanuit politieke hoek. «De Belgische overheid zwicht voor de Chinese diplomatieke druk», stelt CD&V-politica Sabine de Bethune.

De Dalai Lama zou normaal gezien morgen een bijeenkomst van Tibetaanse groepen bijwonen in Brussel. Peking heeft daarop overduidelijk laten verstaan dat het bezoek van de Tibetaanse geestelijk leider in ballingschap aan ons land niet bevorderlijk zou zijn voor de relatie tussen België en China. «De Chinese autoriteiten hebben erop gewezen dat de komst van de Dalai Lama geen gunstig klimaat zou scheppen voor de prinselijke missie in China komende maand», zo luidt het bij Buitenlandse Zaken. «De boodschap werd overgemaakt aan de Dalai Lama, die er zijn conclusies uit trok». De Dalai Lama



heeft nu volgens minister van buitenlandse zaken Karel De Gucht zelf beslist om zijn bezoek af te lasten. Het is al de tweede keer dat dat gebeurt: in 2005 werd al eens een reis naar ons land geannuleerd om een reis van de koning naar China

niet in het gedrang te brengen. Uittredend Senaatsvoorzitster Anne-Marie Lizin reageert teleurgesteld: «Gezien het belang van de vergadering waaraan u wilde deelnemen en gezien de redenen van uw beslissing, betreur ik dat ik u niet kan ont-

vangen in ons land, een land dat openstaat voor iedereen ongeacht de religieuze overtuiging, en dat net een eerste stap heeft gezet in de erkenning van het boeddhistische filosofie.» CD&V-politica Sabine de Bethune stelt zelfs dat de Belgische overheid «zwicht voor de Chinese diplomatieke druk». Economische belangen mogen geen voorrang krijgen op mensenrechten, klinkt het. «De Belgische overheid gaat plat op de buik voor druk van China», reageert ook N-VA-volksvertegenwoordiger Jan Peumans. «In plaats van de Chinese overheid vriendelijk maar kordaat te wijzen op het belang dat België hecht aan het respect voor de mensenrechten en de vrijheid van godsdienstbeleving, stuurt België een brief naar de Dalai Lama om de Chinese bezwaren over te brengen.» Bij Groen, Spirit, cdH en Ecolo klinken dezelfde bezwaren.

Vrouwelijke burgemeesters zijn uitzondering



BRUSSEL Minder dan één op de tien Vlaamse burgemeesters is een vrouw. Toch maken vrouwen sinds de verkiezingen van oktober een derde van de gemeenteraadsleden en de schepenen uit. Dat heeft het Instituut voor de Gelijkheid van Vrouwen en Mannen bevestigd. Ook Wallonië telt weinig vrouwelijke burgemeesters (9,2%) in vergelijking met het aantal verkozen vrouwen in de gemeenteraad (24%). In Brussel is vier op de tien gemeenteraadsleden van het vrouwelijke geslacht, tegenover slechts 15,8% van de burgemeesters.

@ www.iefh.fgov.be

Dure brandstof kostte Vlaming in 2005 extra € 200 belastingen

BRUSSEL In 2005 heeft het doorsnee Vlaamse gezin € 200 extra belastingen betaald door de stijgende heffingen op benzine en diesel. Tussen 2001 en 2005 stegen die respectievelijk met 11,7 eurocent en 10,4 eurocent per liter. Dat heeft Mark Keppens, doctor in de verkeerskunde, berekend. De werkenden en de hoogste inkomens werden het hardst getroffen. «Logisch, want die rijden ook het meest», legt Keppens uit. De belastingverhogingen zorgde er volgens hem ook voor dat het autogebruik in 2005 daalde met 6%. Hij stelt voor om een systeem van parkeercheques in te voeren, waarbij de werknemer kiest of hij daadwerkelijk parkeert of de cheque inruilt voor geld.

«Wapenwet verhoogt onveiligheid van politieagenten»

BRUSSEL «Terwijl de misdadigers zich bewapenen, ontwapent de regering de politie.» Dat stelt de politievakbond Sypol in een open brief aan het parlement en de regering over de nieuwe wapenwet. De regering wil volgens de vakbond onder meer verbieden dat politieagenten hun dienstwapen mee naar huis nemen. «Dat vloekt met de wet die stelt dat een politieambtenaar dat 24 uur op 24 is», meent de vakbond. De nieuwe wapenwet werd een jaar geleden ingevoerd, maar volgens de Corelio-kranten is amper een tiende van de wapens in ons land ondertussen geregistreerd.



Spirit-Kamerlid Stijn Bex zegt dat die mislukking vooral te maken heeft met een boycot van de wapenlobby.

De Gucht strijdt voort voor een wereld zonder landmijnen

BRUSSEL Op dit ogenblik hebben al 144 staten de conventie voor het verbod op antipersoonsmijnen ondertekend. Toch ontbreken er nog 41 landen op de lijst, waaronder China, Rusland en de Verenigde Staten. Minister van buitenlandse zaken Karel De Gucht heeft een oproep gelanceerd aan die landen om het verdrag dat onder meer het gebruik, de productie en het transport van antipersoonsmijnen verbiedt, alsnog te ondertekenen. «De voorttrekkersrol van België in dit dossier geeft ons bijzondere verantwoordelijkheden. We zullen ons blijven inzetten, blijven investeren om ons doel te bereiken: een wereld zonder landmijnen»,

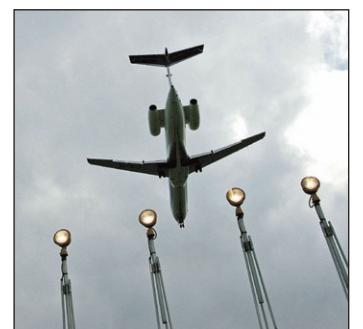


stelt De Gucht naar aanleiding van de tiende verjaardag van de conventie. België wil nu zijn ervaringen in de strijd tegen antipersoonsmijnen gebruiken in een campagne voor de internationale mobilisatie tegen submunitie of clusterbommen.

Waal kost ziekteverzekering € 100 meer dan Vlaming

BRUSSEL De ziekteverzekering gaf in 2006 per hoofd van de bevolking bijna € 100 meer uit aan Waalse dan aan Vlaamse verzekerden. Alles samen komt het neer op een meeruitgave van € 603 miljoen, zo blijkt uit cijfers van de Neutrale Ziekenfondsen. De ziekteverzekering gaf vorig jaar aan haar leden € 1.268,52 uit per hoofd. Per gewest gaat het om € 1.193,69 voor Vlaanderen, € 1.292,73 voor Wallonië en € 1.411,37 in Brussel. Volgens Jürgen Constandt, algemeen directeur van het Vlaams & Neutraal Ziekenfonds, is het staal representatief voor de verhouding tussen Vlaanderen en Wallonië. Uit de cijfers blijkt ook dat Walen gemiddeld bijna een dag langer arbeidsongeschikt zijn dan Vlamingen.

Peeters brengt lawaadossier voor de rechter



BRUSSEL Vlaams minister van leefmilieu Kris Peeters stapte naar de rechtbank. Hij wil «de rechten van de inwoners van de Vlaamse rand rond Brussel vrijwaren» in het dossier over de lawaaihinder rond de luchthaven van Zaventem. Vanaf vandaag moet de federale overheid boetes betalen als ze de strenge Brusselse geluidsnormen niet respecteren. Peeters vreest dat daardoor meer vluchten over Vlaams grondgebied geleid zullen worden, met meer geluidsoverlast voor de Vlamingen in de Rand als gevolg. Mobiliteitsminister Renaat Landuyt is alvast niet van plan de dwangsommen te betalen.

Uitgever:
n.v. Mass Transit Media
Ravenstein Galerij 4 -
1000 Brussel
E-mail: metro@metrotime.be

General manager:
Monique Raaffels
mraaffels@metrotime.be

Central desk:
Tel. (02)227 93 43
Fax (02)227 93 41

Hoofdredacteur:
Arnaud Dujardin
adujardin@metrotime.be

Informatie advertenties:
advertise@metrotime.be

Metro's Newsroom:
Dries Bervoet, Anne-Sophie Chevalier,
Frederik De Meulenaere, Christelle
Dyon, Caroline Finné (newsmanager),
Jelle Henneman (newsmanager), Pierre
Jacobs, Annick Joossen, Francesco
Randisi, Geneviève Pensis, Manu Sirjan,
Benoît Toussaint, Ditke Van Goethem

Graphic and Lay-out Editors:
Mathieu Van Assche, Carine Vruna,
Magali Mouton (chief coordinator)

Production:
Tel. (02) 227 93 87

Advertising (pub en jobs):
Tel. (02) 227 93 43
advertise@metrotime.be

Marketing:
Tel. (02) 227 93 79

Distribution:
Tel. (02) 227 93 85
distri@metrotime.be

Metro komt onder andere tot stand met de medewerking van Belga, AP en IPS. De rechten van de foto's berusten bij Concentra, Belga en AP, tenzij anders vermeld.

V. u.: M. Raaffels, Frankrijkplei 78,
2000 Antwerpen

Oplage Metro: 265.000 ex.
Neem Metro mee naar het werk of naar huis. Laat Metro niet achter op de openbare weg.

www.metrotime.be

