

*Alfa Romeo*

**AEREI**

*Collezione Modelli di Marco Rigoni*  
*Settembre 2005*

*Scala 1/72*

*(Per le eccezioni è indicata la scala)*

(Scala 1/35)

Biplano Santoni/Franchini

(Paolo Tosetti)



Uno dei primi aeroplani completamente costruiti in Italia. Progettato da Santoni e con la piena collaborazione dell'Alfa, fu realizzato al Portello e fece il primo volo alla Piazza d'Armi di Baggio guidato da Franchini. Fu in seguito utilizzato come aereo da addestramento.

**1910**  
Motore  
Alfa 24 h.p.  
con compressore



Idrovolante a scafo da caccia.  
Equipaggiava durante la 1<sup>a</sup> guerra  
mondiale le squadriglie  
di aviazione della Regia Marina.  
Furono costruiti oltre 200 esemplari.

**1916**  
Motore  
Isotta Fraschini V 4b  
6c in linea 180 h.p.  
Produzione Alfa Romeo

(Scala 1/48)

Caproni CA 3

(Paolo Sibani)



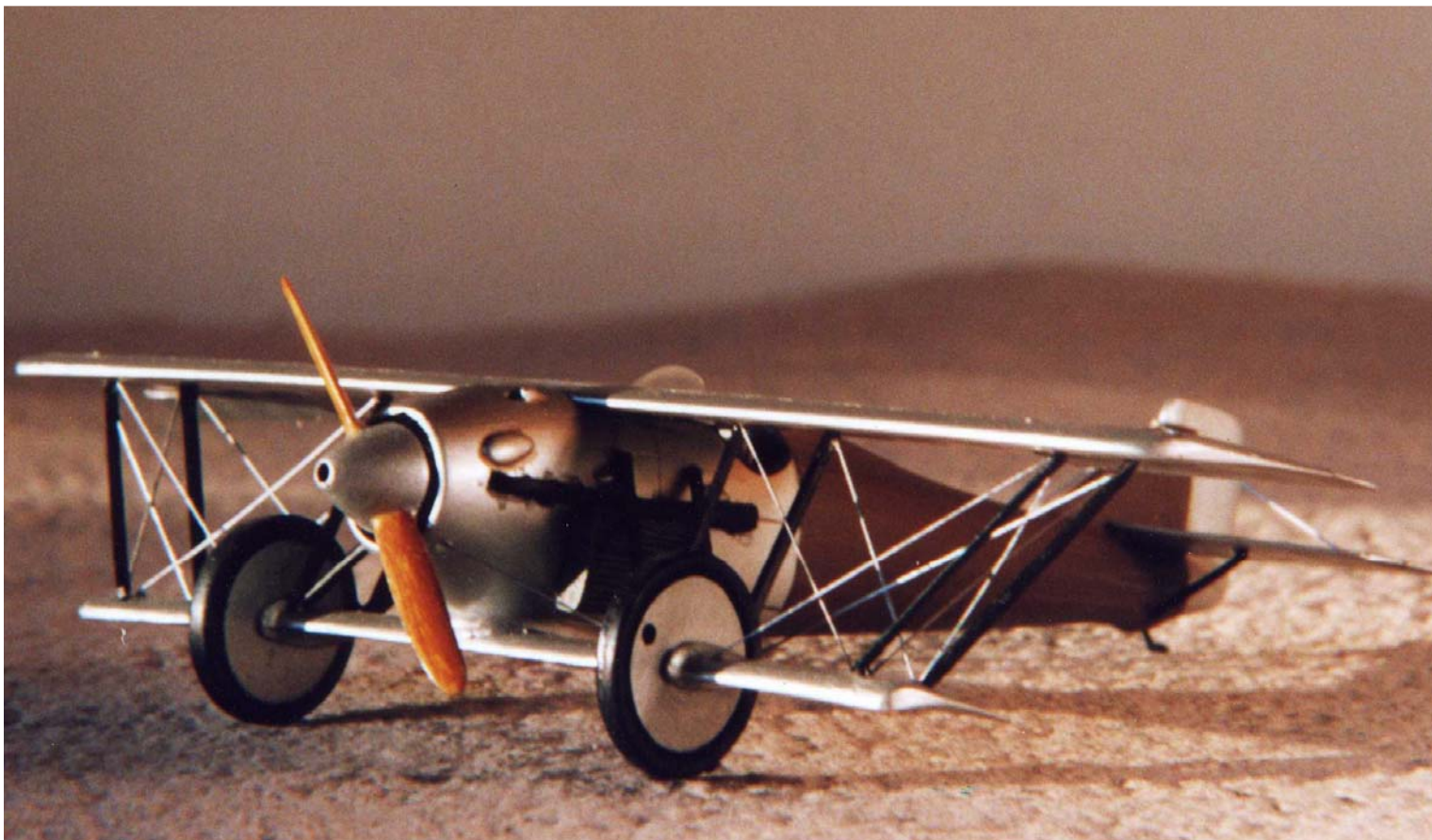
Considerato il primo grande aereo da bombardamento del mondo. Biplano, trimotore equipaggiò le Squadriglie da bombardamento italiane durante la 1<sup>a</sup> guerra mondiale

**1915**  
Motore  
3 Isotta Fraschini V 4b 150 h.p  
(1 pulsivo 2 trattivi)  
Produzione Alfa Romeo



Biplano biposto da ricognizione.  
Adottato sul finire della 1<sup>a</sup> guerra  
mondiale, rimase in servizio fino  
agli inizi della guerra di Libia.

**1918**  
Motore  
Isotta Fraschini V 6 6c 270 h.p.  
Produzione Alfa Romeo



Biplano da caccia.

Costruito in unico esemplare per partecipare al concorso indetto dalla neonata Regia Aeronautica per il suo potenziamento.

**1923**

Motore

Isotta Fraschini V6 260 h.p.

Produzione Alfa Romeo



Idrovolante monoplano ad ala alta  
bimotore civile e militare.  
Fu uno degli aerei utilizzati  
dalle prime linee di trasporto  
passeggeri in Italia

**1926**  
Motore  
2 Alfa Romeo Bristol Jupiter IV  
9 c radiale 400 h.p.



Biplano biposto da ricognizione e addestramento, equipaggiava le squadriglie durante la guerra d'Etiopia.  
S.A. Industrie Aeronautiche Romeo

**1932**  
Motore  
Bristol Jupiter 9c radiale 500 h.p.  
produzione Alfa Romeo





Trimotore da trasporto ad ala alta.  
Utilizzato dall'Ala Littoria  
per tratte a media distanza.  
S.A. Industrie Aeronautiche Romeo

**1931**  
Motore  
3 Alfa Romeo Lynx  
radiali 200 h.p.



Biplano da caccia e bombardamento.  
Fu il primo caccia interamente italiano e operò nella Regia Aeronautica con più di cento esemplari.

**1927**  
Motore  
Alfa Romeo Bristol Jupiter 9c 420 h.p.  
(Solo su un esemplare sperimentale)



Biplano da caccia progettato per migliorare il CR 32. Fu costruito in un solo esemplare. La sua evoluzione fu il CR 42, l'ultimo biplano da caccia costruito al mondo.

**1934**  
Motore  
Bristol Mercury IV 550 h.p.  
produzione Alfa Romeo

# Caproni CA 101 Squadriglia "La Disperata" (Carlo Pilati)



Trimotore da bombardamento.  
Equipaggiava le squadriglie  
durante la guerra d'Etiopia.  
Il numero 1 era comandato da  
Galeazzo Ciano.

**1932**  
Motore  
3 Alfa Romeo D2 9 c radiale 270 h.p.



Il più importante aereo da addestramento della Regia Aeronautica negli anni '30. Esportato in molti paesi dell'Est, Sud America e Africa.

**1932**  
Motore  
Alfa Romeo D2 radiale 240 h.p.



Trimotore da bombardamento e trasporto. Fu utilizzato nella guerra d'Etiopia, di Spagna e nella 2<sup>a</sup> guerra mondiale.

**1934**  
Motore  
3 Alfa Romeo 125 R.C.35 750 h.p.  
o 126 R.C.34 780 h.p.

# Savoia Marchetti SM 79 corsa (Carlo Pilati)



Trimotore civile, iniziò la sua carriera come aereo da 8 passeggeri. Ottenne prestigiosi successi nelle gare di distanza e stabilì molti record. Nel 1937 tre SM 79 “corsa” soprannominati “I Sorci Verdi” dominarono la corsa Istres-Damasco-Parigi

**1937**  
Motore  
3 Alfa Romeo 128 R.C. 18 920 h.p.

(Scala 1/48) Savoia Marchetti SM 79 "Sparviero" (Carlo Faé)



Il più famoso bombardiere italiano  
della 2<sup>a</sup> guerra mondiale,  
soprannominato "il gobbo maledetto"  
Operò su tutti i fronti e fu costruito  
in oltre 1300 esemplari.

**1937**  
Motore  
3 Alfa Romeo 126 R.C. 34 780 h.p.



(Scala 1/48)

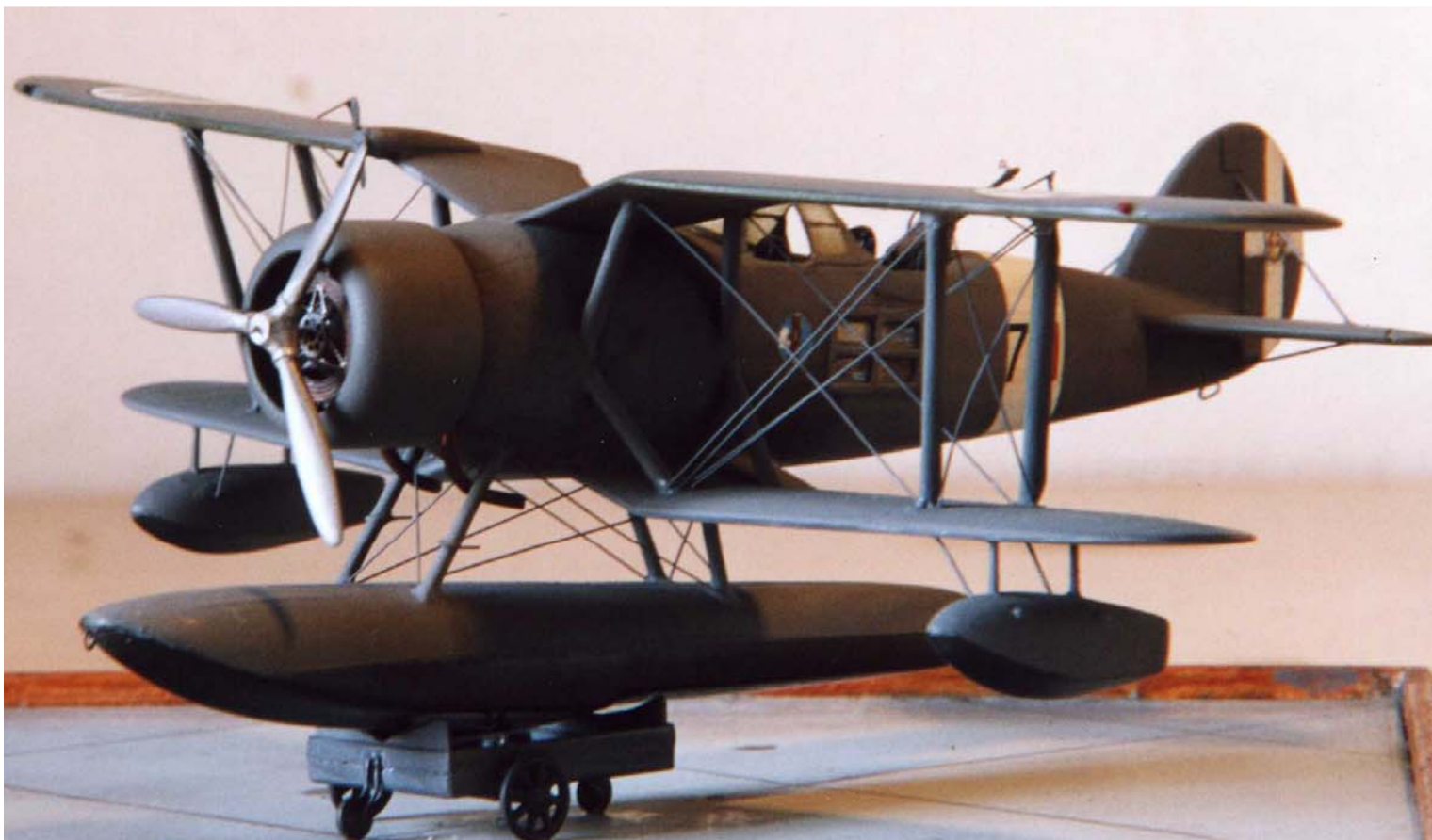
Nardi FN. 305

(Carlo Pilati)



Monoplano da turismo e addestramento. Ebbe grande successo sia come addestratore militare che come aereo da turismo. Ottenne parecchi record di velocità e distanza

**1935**  
Motore  
Alfa Romeo 115-1 6c in linea  
185 h.p.



Idrovolante biplano biposto da bombardamento e ricognizione. Era lo standard per la Regia Marina degli aerei imbarcati sulle navi da guerra. S.A. Industrie Aeronautiche Romeo

**1937**  
Motore  
Piaggio P.XR 9c radiale 700 h.p.



Trimotore civile 24/30 passeggeri  
in servizio nell'Ala Littoria.  
Nel '39 conquistò un record di  
velocità.  
L'esemplare raffigurato è l'aereo  
di Re Umberto I

**1937**  
Motore  
3 Alfa Romeo 128 R.C. 18 850 h.p.



Biplano da caccia.

Per le limitate prestazioni non  
fu mai adottato dalla Regia  
Aeronautica.

S.A. Industrie Aeronautiche Romeo

**1935**

Motore

Piaggio P.VII C.45 radiale 390 h.p.



Caccia ad ala bassa.  
Venduto alla Cina per equipaggiare  
una squadra caccia nel 1935/38

**1934**  
Motore  
Alfa Romeo Mercurius IV  
radiale 240 h.p.



RO 37 e 37 bis, biplano da ricognizione. Costituì lo standard per la Regia Aeronautica a metà anni 30. Ne furono costruiti alcune centinaia. S.A. Industrie Aeronautiche Romeo

**1934**  
Motore  
Piaggio P.IX R.C. 40 560 h.p.



Ricognizione e caccia.  
34 aerei furono forniti alla  
Regia Aeronautica nel 1939.

**1936**  
Motore  
Alfa Romeo 126 R.C. 34 650 h.p.



Caccia, bombardiere leggero  
e ricognizione.  
Monoplano ad ala bassa in metallo.  
Ne furono prodotti 42 esemplari.

**1933**  
Motore  
Alfa Romeo Pegasus  
radiale 700 h.p.



# Caproni Bergamaschi CA 309 "Ghibli" (Carlo Pilati)



Bimotore multiuso passeggeri o ricognizione e bombardiere leggero. Equipaggiava alcune squadriglie in Africa Orientale

**1936**  
Motori  
2 Alfa Romeo 115-I 185/200 h.p.



Biplano turismo e addestramento  
costruito in molti esemplari e con  
molte motorizzazioni.  
L'esemplare fotografato partecipò  
al 2° Giro Aereo d'Italia.

**1931**  
Motore  
Alfa Romeo 6c 1750  
con compressore



Monoplano da turismo di grande successo. Fu utilizzato durante la guerra come aereo da collegamento. Rimase attivo a lungo come aereo da turismo dopo il conflitto.

**1936**  
Motore  
Alfa Romeo 110 4c in linea 120 h.p.



Il più famoso idrovolante  
dell'Ing. Zappata.

Inizia come aereo passeggeri nel 1935.

Dal 1938 vengono forniti alla  
Regia Aeronautica e Regia Marina  
per ricognizione/bombardamento.

**1935**

Motori

3 Alfa Romeo 126 R.C.34 750 h.p.  
(Record altitudine e distanza)



Il più famoso idrovolante  
dell'Ing. Zappata.

Inizia come aereo passeggeri nel 1935.

Dal 1938 vengono forniti alla  
Regia Aeronautica e Regia Marina  
per ricognizione/bombardamento.

**1937**

Motori

3 Alfa Romeo 126 R.C.34 750 h.p.  
(Record altitudine e distanza)



Bimotore bombardiere medio, forse il migliore della produzione italiana durante la 2<sup>a</sup> guerra mondiale. Prime versioni in legno e poi in metallo.  
Non partecipò ad azioni di guerra.

**1941**  
Motori  
2 Alfa Romeo 135 R.C.32 1400 h.p.  
(Simulacro volante)



Quadrimotore civile 20/27 passeggeri.  
Tre velivoli furono in servizio  
nell'Ala Littoria per trasporto  
a lunga distanza.

**1934**  
Motore  
4 Alfa Romeo 126 R.C. 34 780 h.p.



Trimotore da trasporto e da bombardamento. Fu utilizzato anche come silurante ottenendo alcuni importanti successi. Furono costruiti oltre 100 esemplari.

**1938**  
Motore  
3 Alfa Romeo 128 R.C.21 850 h.p.  
(solo nel prototipo)



(Scala 1/48)

Macchi MC 202 "Folgore"

(Paolo Sibani)



Il miglior caccia italiano della 2<sup>a</sup> guerra mondiale. Operò su tutti i fronti, a partire dall'Africa, poi in Russia e in Italia.  
Ne furono costruiti circa 1500.

**1941**  
Motore  
Alfa Romeo R.A.1000 R.C.41  
"Monzone"  
Licenza Daimler-Benz

(Scala 1/48)

Reggiane Re 2001 "Falco II"

(Paolo Sibani)



Monoplano da caccia prodotto in  
varie versioni, equipaggiò parecchi  
Gruppi Caccia e Intercettori  
della Regia Aeronautica  
durante la 2<sup>a</sup> guerra mondiale

**1940**  
Motore  
Alfa Romeo R.A.1000 R.C.41  
"Monzone"  
Licenza Daimler Benz

(Scala 1/48)

Ambrosini S.A.I. 207 "Dardo" (Carlo Pilati)



Caccia monoplano ad ala bassa.  
Entrò in linea in pochi esemplari  
nell'ultimo scorcio della 2<sup>a</sup> guerra  
Mondiale.

**1943**  
Motore (primi prototipi)  
Alfa Romeo R.A.1000 R.C.41  
"Monzone"  
Licenza Daimler Benz

# Savoia Marchetti SM 82 "Marsupiale" (Carlo Pilati)



Trimotore da bombardamento pesante e trasporto. Fu tra i migliori aerei della Regia Aeronautica nella 2<sup>a</sup> guerra mondiale. Rimase in servizio fino al 1960 nell' Aeronautica Militare

**1938**  
Motore  
3 Alfa Romeo 128 R.C.21 950 h.p.



Trimotore idrovolante da trasporto,  
24 passeggeri. Ne furono costruiti  
4 esemplari utilizzati  
dall'Ala Littoria per le tratte  
a media distanza.

**1938**  
Motore  
3 Alfa Romeo 135 R.C.32 18c 1350 h.p.



Biplano da turismo e addestramento.  
Fu utilizzato dalla Regia Aeronautica  
per training e per collegamento.

**1934**  
Motore  
Alfa Romeo 115-I 6c in linea 200 h.p.



Trimotore da trasporto passeggeri  
Acquistati dall'Ala Littoria per le  
rotte transalpine.  
Furono in servizio dal 1935 al 1944.

**1940**  
Motore  
3 Alfa Romeo 126 R.C. 34 750 h.p.

# Focke Wulf FW 200 "Condor" (Carlo Pilati)

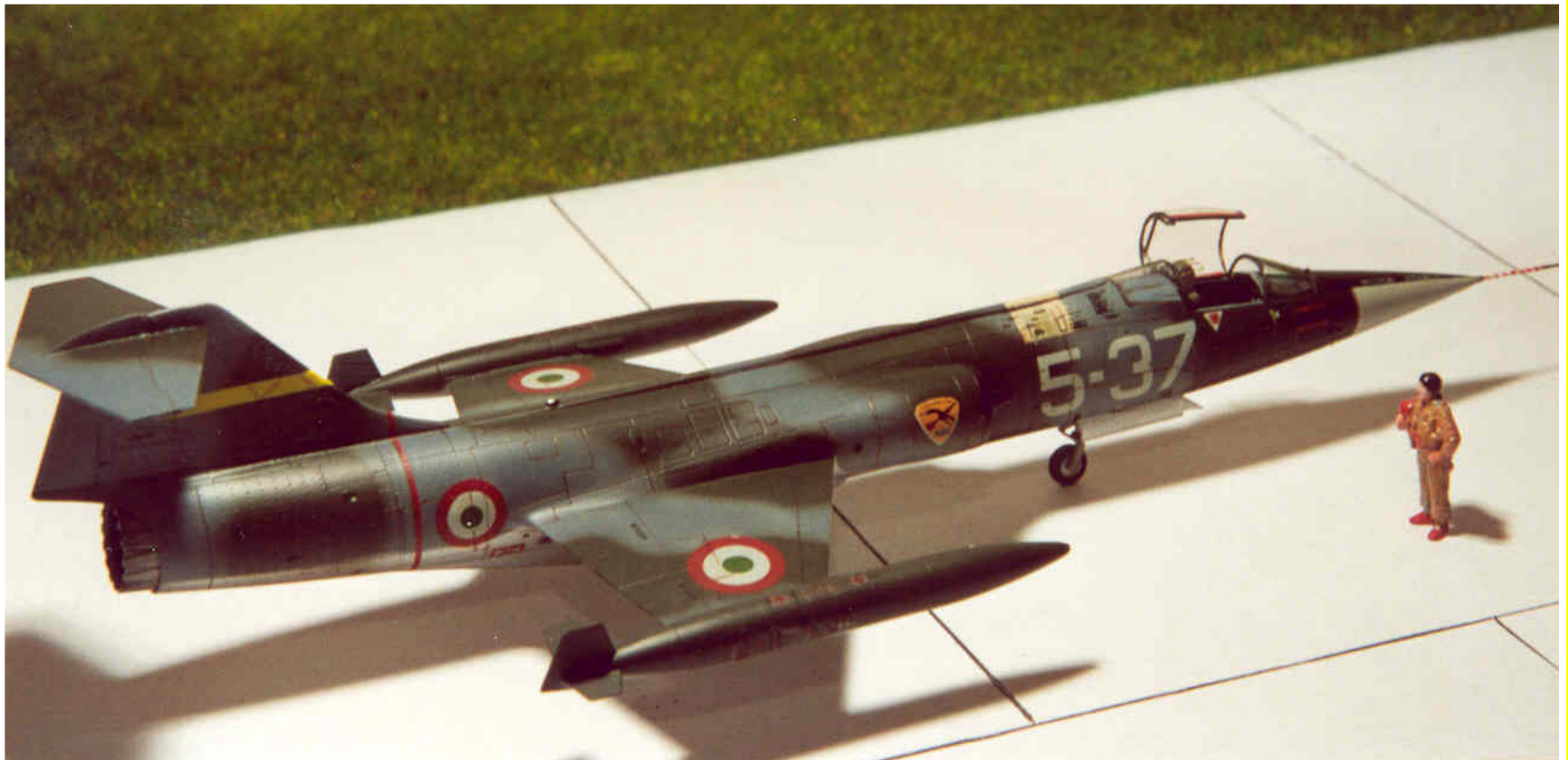


Quadrimotore bombardiere pesante in dotazione alla Luftwaffe alla conclusione del secondo conflitto mondiale. Su alcuni esemplari furono montati i motori Alfa Romeo sequestrati dalle truppe germaniche.

**1945**  
Motore  
4 Alfa Romeo 135 R.C.34 1600 h.p.



# Lokheed F 104 G "Starfighter" (Paolo Sibani)



Caccia multiruolo supersonico  
ognitempo monoposto monomotore.  
Ha equipaggiato per decenni i  
Gruppi intercettori, caccia bombardieri  
e ricognitori dell'Aeronautica Militare

**1963**  
Motore  
General Electric  
J79-GE-11A  
(Revisione Alfa Romeo)



Cacciabombardiere ricognitore  
monoposto bimotores.  
Per oltre 20 anni 65 esemplari  
equipaggiarono alcuni Gruppi  
dell'Aeronautica Militare.

**1970**  
Motore  
2 General Electric  
J85-GE-13A  
(Capo commessa Alfa Romeo)



Bimotore da trasporto tattico ad ala alta. Oltre 40 velivoli fanno parte della 46<sup>a</sup> Aerobrigata. Può ospitare 44 passeggeri.

**1976**  
Motore  
2 General Electric  
T64-GE-P4D  
(Componenti Alfa Romeo)



Caccia multiruolo ad ala media a geometria variabile. Biposto, bimotores. Prodotto dal Consorzio Europeo Panavia. Costituisce i Gruppi Caccia Bombardieri Convenzionali dell'Aeronautica Militare.

**1982**  
Motore  
2 Turbo Union RB 199MK 103  
(Componenti Alfa Romeo)



Cacciabombardiere ad ala media,  
monoposto monomotore.  
Equipaggia tuttora alcuni Gruppi  
Caccia Bombardieri Ricognitori  
dell'Aeronautica Militare.

**1989**  
Motore  
Rolls Royce Fiat Avio  
RB 68-807 Spey  
(Componenti Alfa Romeo)