

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Gare de Champagne-Ardenne, mardi 3 avril 2007

RFF, ALSTOM et la SNCF établissent un nouveau record du monde de vitesse sur rail à 574.8 km/h

Ce record a été atteint par la rame V 150 au point kilométrique 191 de la Ligne à Grande Vitesse LGV™ Est européenne sur la commune de « le Chemin » (Marne) à 13h16.

Une performance technologique qui consacre un défi collectif

Hubert du Mesnil, Président de Réseau Ferré de France, Philippe Mellier, Président d'Alstom Transport et Anne-Marie Idrac, Présidente de la SNCF, partenaires dans le cadre du programme de l'Excellence française de la Très Grande Vitesse Ferroviaire, se félicitent de ce nouveau record mondial de vitesse remporté grâce à la mobilisation de leurs équipes.

"Le record de vitesse établi aujourd'hui témoigne de l'excellence de l'expertise française dans le domaine de la très haute vitesse, celle-ci permettant d'augmenter les qualités des lignes pour le confort et la sécurité des voyageurs. Je tiens à rendre hommage à tous ceux qui ont permis cet exploit et particulièrement ceux qui ont œuvré dans les entreprises qui, sous la conduite de RFF, ont réalisé la LGV™ Est européenne, chef d'œuvre en matière d'infrastructure et théâtre de l'exploit d'aujourd'hui " Hubert du Mesnil, Président de Réseau Ferré de France.

«Au-delà de la performance technique, je salue la performance humaine. C'est l'aboutissement d'un projet qui a mobilisé pendant 14 mois le meilleur de l'expertise d'ALSTOM, de RFF et de la SNCF. L'exploit d'aujourd'hui est un gage de fiabilité pour les Etats et les opérateurs qui souhaitent faire de la très grande vitesse un levier stratégique de croissance » Philippe Mellier, Président d' Alstom Transport.



« Ce record de vitesse est un exploit technologique et humain d'envergure. Les résultats des tests menés à bord de la rame V150 nous permettent aujourd'hui d'envisager de belles perspectives dans le domaine de la très haute vitesse ferroviaire autour de 4 axes prioritaires : la Vie à bord, la Sécurité & la performance, le Voyage et l'Environnement » Anne-Marie Idrac, Présidente de la SNCF.

Couronnement de la collaboration de RFF, d'ALSTOM Transport et de la SNCF, ce record fait suite à une campagne d'essais d'envergure entamée le 15 janvier 2007 qui a mobilisé plus de 300 ingénieurs et techniciens. 40 marches d'essais ont ainsi été réalisées à des vitesses supérieures à 450km/h, ce qui représente plus de 200 heures d'essais et 3200 km parcourus.

La rame V 150 est composée de 2 motrices TGV POS¹, de 3 voitures de TGVTM Duplex et de 2 bogies moteurs de la dernière génération de train à très grande vitesse développée par Alstom : l'AGV². Au total, elle déploie une puissance de 19,6 MW (25 000 chevaux).

Des milliers de données enregistrées et analysées

Au-delà de l'exploit technique, c'est l'avenir de la grande vitesse ferroviaire qui est tracé. Un laboratoire de mesures à bord a permis d'analyser les données enregistrées par 600 capteurs destinés à mesurer le comportement de l'infrastructure et du matériel à des vitesses encore inexplorées. Ces mesures ont permis de vérifier la validité des modèles prévisionnels et de valider en grandeur réelle les simulations aérodynamiques, acoustiques, dynamiques et vibratoires.

Ce record historique positionne aujourd'hui durablement RFF, ALSTOM Transport et la SNCF comme leaders mondiaux de la très grande vitesse ferroviaire.

Le précédent record était détenu depuis le 18 mai 1990 par la SNCF avec la rame TGV Atlantique N° 325 qui avait atteint la vitesse de 515,3 km/h au Pk 166 de la ligne TGV Atlantique près de Vendôme.

Pour plus de renseignements sur le record de vitesse et le programme de l'Excellence française de la Très Grande Vitesse Ferroviaire :

www.record2007.com

1 POS : Paris-Ostfrankreich-Suddeutschland
2 AGV : Automotrice Grande Vitesse

