

クラウンエイト

日本 / トヨタ / 1964



S40系クラウンをベースに全長、全幅、そしてホイールベースを拡大、2600ccのV型8気筒エンジンを搭載した当時の最上級モデル。外観はあくまでクラウンであったものの自動変速機、クルーズコントロール、オールパワー仕様といった装備品のスペックは、それまでの国産車の標準レベルを大幅に越えていた。主なユーザーはあくまで法人やハイヤーのVIPカーであり、ライバルは国産車ではなくフルサイズのアメ리카車だった。

クラウンエイト

エンジン

種類	ガソリン 4サイクル
冷却方式	水冷
シリンダー配置	V型
気筒数	8
バルブ形式	OHV
排気量(cc)	2599
最高出力(PS/rpm)	115/5000
最大トルク(mKg/rpm)	20.0/3000
燃料容量(Ltr.)	50

駆動方式

搭載位置	フロント縦置
駆動方式	FR
変速機 OP	3速AT コラム

シャシー

サスペンション 前	独立 ダブルウィッシュボーン コイル
サスペンション 後	固定 5リンク コイル
ブレーキ 前	ドラム
ブレーキ 後	ドラム
タイヤ	7.00-13

ボディー

構造	フレーム付
ドア数	4
全長(mm)	4720
全幅(mm)	1845
全高(mm)	1460
車輻重量(kg)	1375
乗車定員(名)	6

性能

最高速度(km/h)	150
最小回半径(m)	