



AVANCE DEL PROYECTO



Venezuela No. 976 y Mejía
(593 2)258 38 33 / 258 37 91
www.innovar-uo.ec
innovar.uo@innovar-uo.ec
Quito - Ecuador

ALCALDÍA METROPOLITANA

QUITO

traqi
tren rápido de quito



El Municipio del Distrito Metropolitano de Quito a través de la Empresa de Desarrollo Urbano de Quito convocó a expresiones de interés para que empresas participen en la licitación para el **diseño, construcción, equipamiento, operación y financiamiento del Nuevo Sistema de Transporte Masivo de Pasajeros, TRAQ**, bajo la figura jurídica de concesión y que funcionará en el eje vial longitudinal de la Ciudad de Quito, con posibilidad de integrarlo a los sistemas de transporte de los valles de Tumbaco y Los Chillos.

Al momento la EMDUQ posee un estudio conceptual del proyecto que cubre las principales definiciones, en cuanto al desarrollo de alternativas técnicas y al tipo de soluciones que se recomiendan para el diseño, construcción, operación y mantenimiento del sistema de transporte urbano masivo, así como los montos de inversión estimados que se requerirían, por tramos, especialidades y eventuales etapas constructivas.

El estudio describe de manera conceptual todos los aspectos sensitivos y el alcance del proyecto que los participantes en la Convocatoria deberán tomar en cuenta para el desarrollo de este nuevo sistema de transporte urbano masivo, bajo un modelo de concesión con participación de inversión privada. El proyecto considera de vital importancia la participación de capitales nacionales y extranjeros, tanto de inversionistas privados como de fuentes de financiamiento de la Banca Multilateral y Comercial.

Venezuela No. 976 y Mejía
(593 2)258 38 33 / 258 37 91
www.innovar-uio.ec
innovar.uio@innovar-uio.ec
Quito - Ecuador

ALCALDÍA METROPOLITANA

QUITO



CARACTERÍSTICAS.-

Se entiende por **tren o metro ligero** un sistema de transporte público urbano, de alta capacidad, rápido, seguro, confiable y de alta disponibilidad que opere en un derecho de vía exclusivo, con trenes conformados por 3 o más coches de tracción eléctrica, que operen con catenaria (cable fijo por dos extremos y no esta sometido a otras fuerzas distintas).

Trolebús: Capacidad promedio sobre su recorrido actual es de 10.800 pasajeros / hora y sentido; Velocidad comercial aproximadamente de 15 km/h. El proyecto tiende a ser una migración ordenada del sistema trolebús y el sistema de transferencia más eficiente.

Metro ligero: Capacidad inicial prevista ascenderá a 11.000 pasajeros / hora y sentido; Velocidad comercial alta, no inferior a los 40 km/h. previsto para cumplir con la demanda y crecimiento poblacional a largo plazo (30 años).

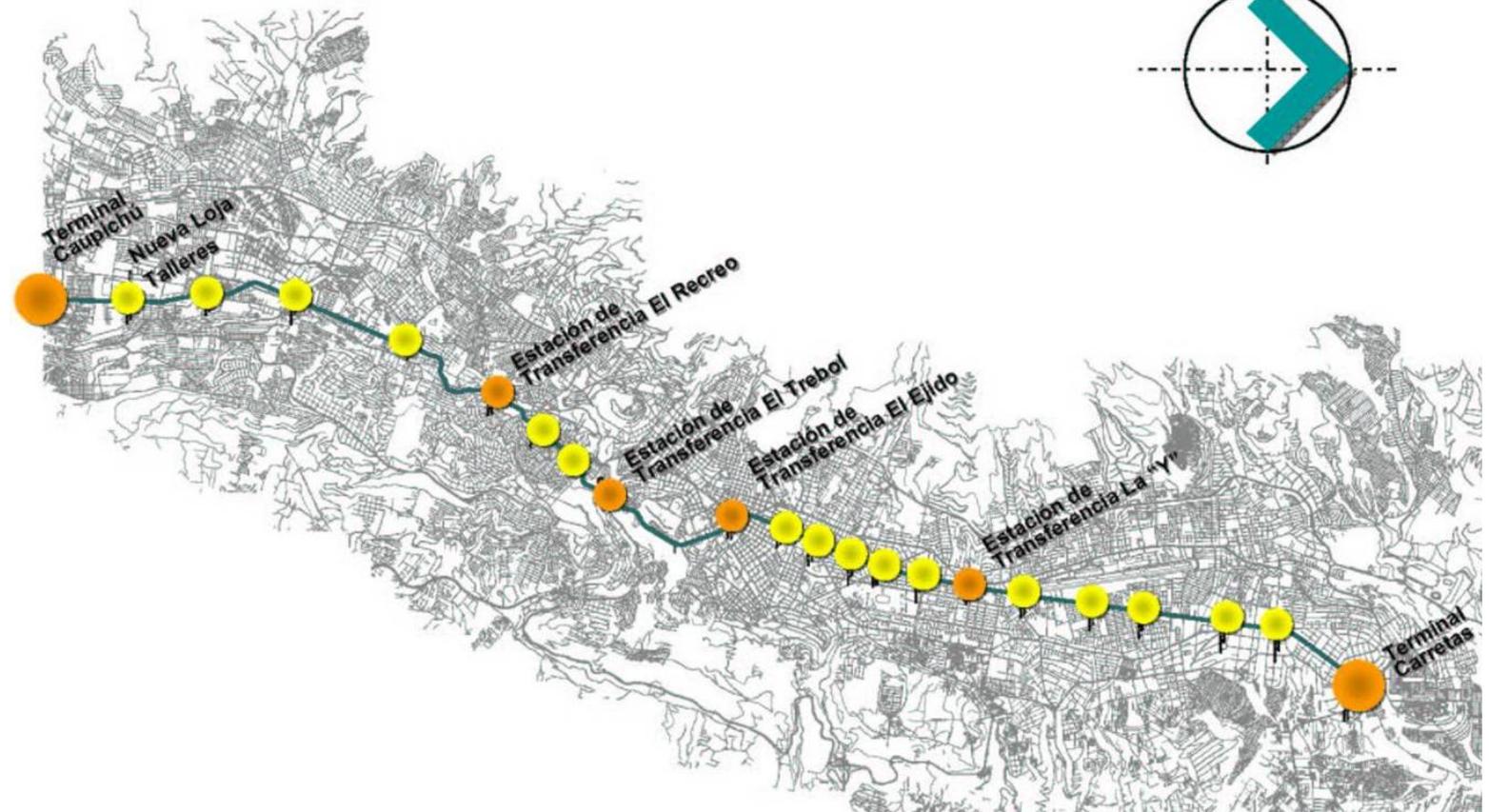
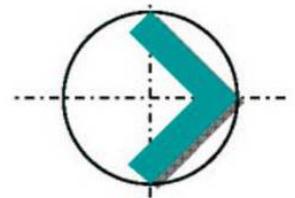
EJE DE CIRCULACIÓN.-

Longitud de la línea desde la terminal de Caupichu al sur de la ciudad hasta Carcelén al norte de Quito es de 29.2 km. Compuesta por 16 estaciones de paso, 4 de transferencia y 2 terminales, además, de un taller de almacenaje y mantenimiento.

traqi
tren rápido de quito



GRÁFICA DE RECORRIDO.-

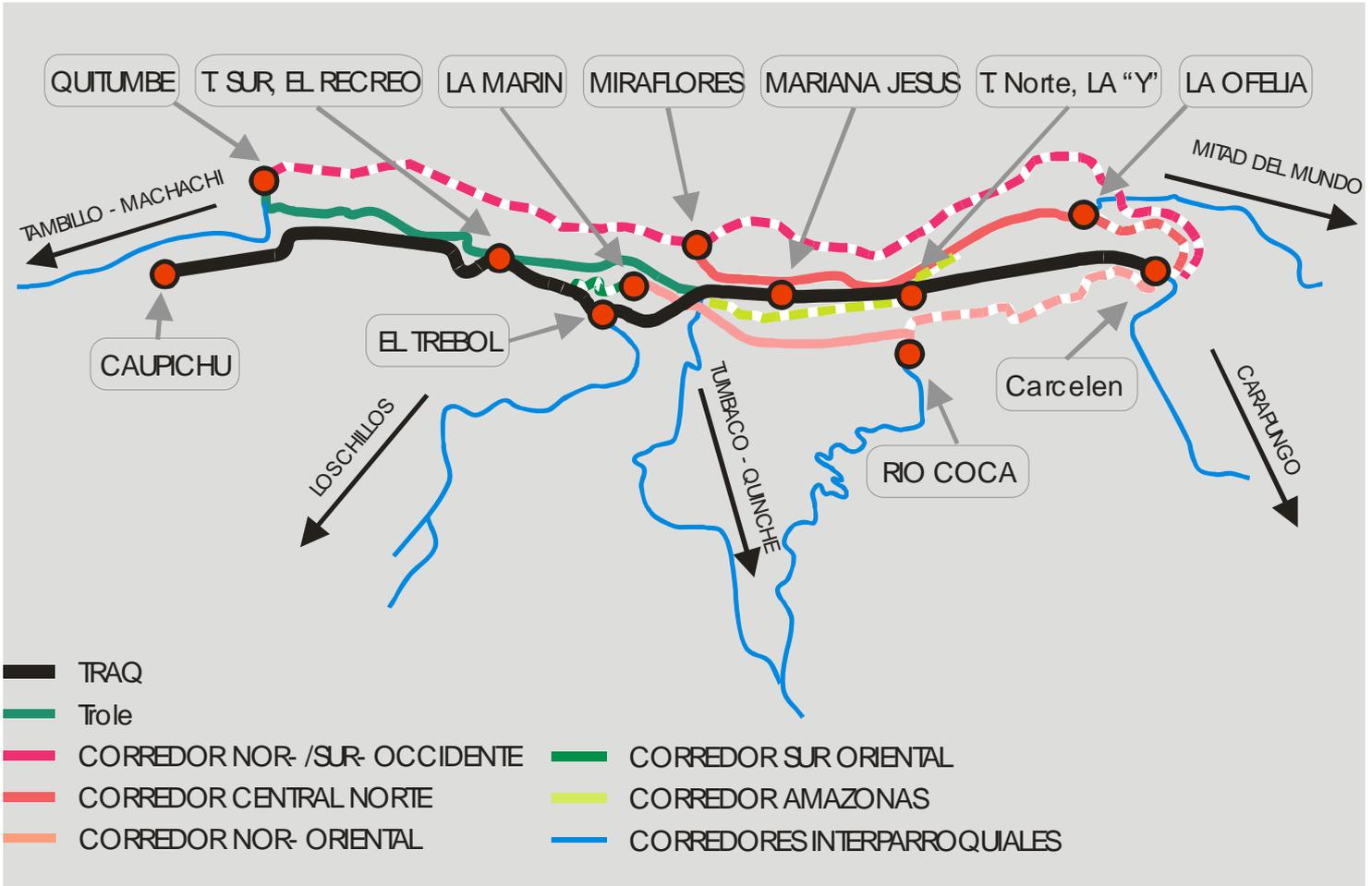


Venezuela No. 976 y Mejía
(593 2)258 38 33 / 258 37 91
www.innovar-uo.ec
innovar.uo@innovar-uo.ec
Quito - Ecuador

ALCALDÍA METROPOLITANA

QUITO

traqi
tren rápido de quito



Venezuela No. 976 y Mejía
(593 2)258 38 33 / 258 37 91
www.innovar-uo.ec
innovar.uo@innovar-uo.ec
Quito - Ecuador

ALCALDÍA METROPOLITANA

QUITO



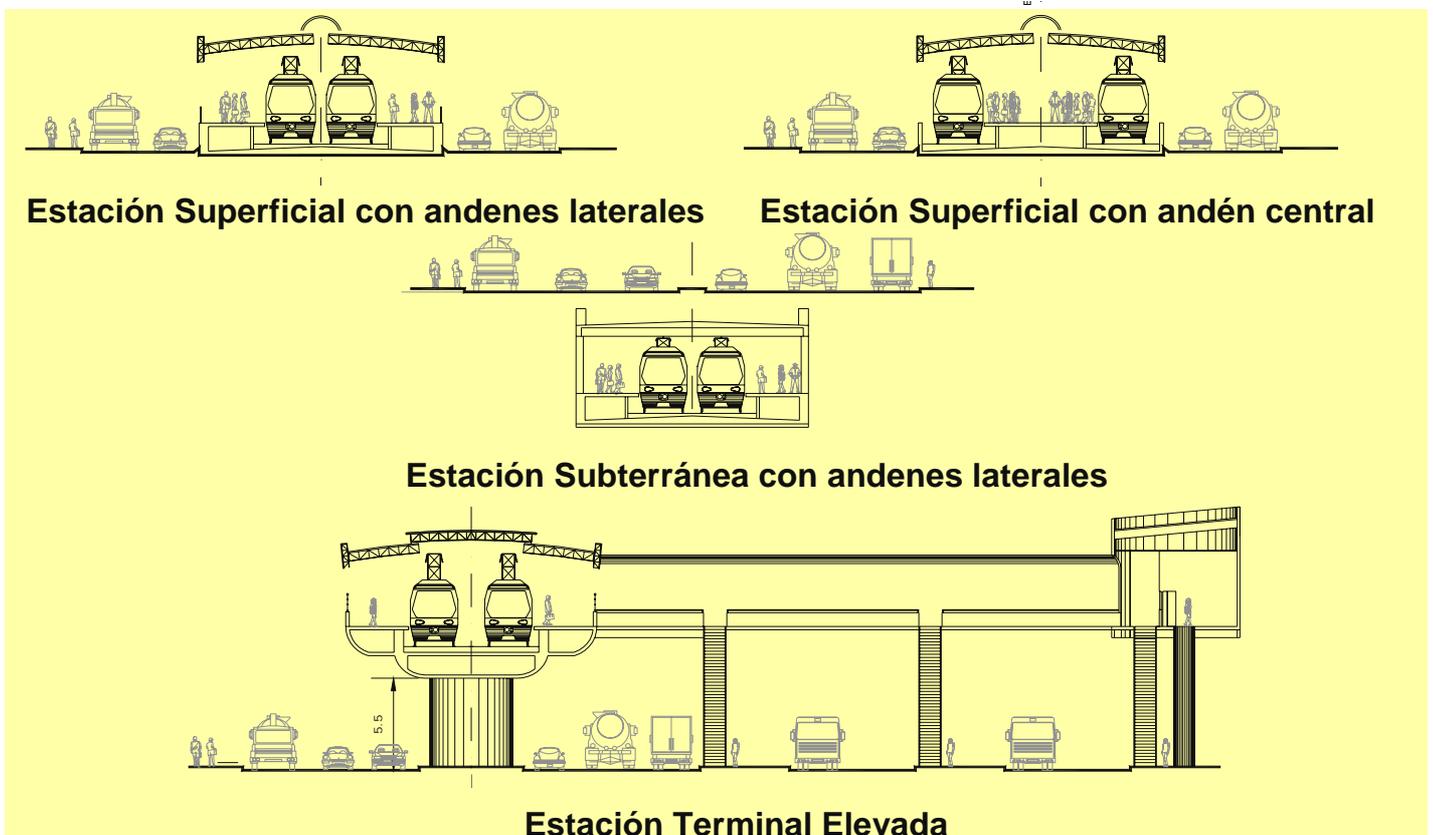
CRONOGRAMA ESTIMADO.-

Mes:	E	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	E	F	M	A	M
Diseño base	■	■	■	■	■	■	■	■									
Estudio de demanda		■	■	■	■												
Desarrollo de bases del Concurso: (1) y (2)																	
(1) Especificaciones técnicas						■	■	■									
(2) Especificaciones generales y particulares						■	■	■									
Desarrollo del Modelo Económico					■	■	■	■									
Estructuración financiera		■	■			■	■	■									
Gestión del proceso (incluye ofertas)	■	■	■		■		■	■	■	■	■	■					
Evaluación de ofertas, negociación y adjudicación													■	■			
Firma de contrato con grupo ganador																■	
Inicio de obras : Mayo 2008																	■

Venezuela No. 976 y Mejía
 (593 2)258 38 33 / 258 37 91
 www.innovar-uo.ec
 innovar.uo@innovar-uo.ec
 Quito - Ecuador



SOLUCIONES DE UBICACIÓN E INTEGRACION DE LA VÍA EN EL AMBIENTE URBANO.-



Venezuela No. 976 y Mejía
(593 2)258 38 33 / 258 37 91
www.innovar-uo.ec
innovar.uo@innovar-uo.ec
Quito - Ecuador