

第 7 表

府県別上水道、簡易水道および専用水道の現況

「上水道業務統計調査」および「全国水道施設調査」による。年間の数字は年度間の実績を、その他の項目は年度末現在を示す。用途別年間給水量の内事業用は営業用と工場用とを合したものである。なお普及率は給水人口を総人口で除したものである。

府 県	上 水 道						簡 易 水 道			専 用 水 道		
	管路延長 千 m	給水人口 千人	用途別年間給水量 千 m <sup>3</sup>			1日当り 最大 給水量 千 m <sup>3</sup>	普及率 %	給水人口 千人	実績年間 給水量 千 m <sup>3</sup>	普及率 %	給水人口 千人	普及率 %
			総 数	(内)家庭用	(内)事業用							
昭 和 44 年	166 485	69 596	6 180 938	3 681 180	1 680 315	29 843	67.4	9 162	524 189	8.9	2 354	2.5
北 海 道	6 907	3 048	187 955	85 283	67 827	934	58.1	462	28 336	8.8	238	4.5
青 森 県	2 010	785	44 969	23 185	10 961	225	55.3	207	11 212	14.6	15	1.1
岩 手 県	1 371	500	29 802	13 362	7 817	164	36.8	149	9 173	11.0	35	2.6
宮 城 県	2 893	1 111	73 520	41 087	23 760	359	60.9	171	9 914	9.4	29	1.6
秋 田 県	1 350	463	30 195	15 066	7 513	150	37.3	253	11 878	20.4	30	2.4
山 形 県	2 557	702	44 483	22 760	13 390	250	57.0	146	8 887	11.9	9	0.7
福 岡 県	2 754	948	71 042	34 075	22 888	334	48.9	152	9 151	7.8	50	2.6
茨 城 県	1 733	663	41 063	29 114	8 266	202	31.2	274	12 239	12.9	70	3.3
栃 木 県	1 634	617	47 972	22 435	19 998	239	39.3	82	6 853	5.2	34	2.2
群 馬 県	3 214	1 005	85 522	51 583	29 906	395	61.0	287	15 634	17.4	9	0.5
埼 玉 県	7 028	2 724	198 428	149 752	33 126	905	72.7	170	8 951	4.5	46	1.2
千 葉 県	5 431	1 932	132 828	115 031	12 607	628	59.2	112	5 168	3.4	110	3.4
東 京 都	13 524	10 506	1 078 326	976 343	36 281	5 326	91.9	44	3 440	0.4	312	2.7
神 奈 川 県	9 779	4 843	558 041	264 621	231 340	2 466	90.6	109	9 791	2.0	143	2.7
新 潟 県	5 097	1 512	119 684	77 279	25 212	604	64.2	265	13 990	11.2	11	0.5
富 山 県	2 309	570	38 593	17 789	13 553	230	55.2	110	8 821	10.6	16	1.5
石 川 県	2 202	619	54 169	29 002	21 289	292	62.7	121	7 998	12.3	11	1.1
福 井 県	1 378	381	28 304	17 350	7 478	148	50.9	163	8 983	21.8	11	1.5
山 梨 県	1 004	387	33 057	20 673	8 565	179	50.7	226	13 964	29.6	2	0.3
長 野 県	5 120	1 241	101 753	53 106	39 389	521	63.6	364	23 540	18.7	13	0.7
岐 阜 県	2 567	844	56 675	35 911	14 224	303	48.0	369	21 911	21.0	55	3.1
静 岡 県	5 815	2 051	175 874	106 864	52 012	840	67.0	465	29 946	15.2	52	1.7
愛 知 県	10 704	4 047	365 257	211 885	118 896	1 717	76.4	575	29 585	10.8	184	3.5
三 重 県	2 945	826	82 465	41 571	34 966	398	54.1	301	14 791	19.5	42	2.8
滋 賀 県	2 127	519	36 460	22 861	10 673	177	59.0	135	7 415	15.4	21	2.4
京 都 府	3 020	1 826	166 292	19 053	11 285	792	81.2	158	9 998	7.0	24	1.1
大 阪 府	10 911	7 262	844 805	325 325	411 869	4 015	96.5	34	2 194	0.5	49	0.3
兵 庫 県	7 596	3 803	335 607	189 094	74 425	1 576	82.6	302	16 685	6.6	69	1.5
和 歌 山 県	2 441	658	48 947	31 376	11 778	242	71.8	72	4 161	7.9	18	2.0
山 陰 県	1 504	633	55 793	29 888	20 181	289	59.8	112	7 002	10.6	10	0.9
鳥 取 県	1 394	332	28 976	22 246	3 260	129	57.4	122	8 625	21.1	14	2.4
島 根 県	1 342	327	23 283	11 992	8 588	119	42.9	147	9 149	19.3	7	0.9
岡 山 県	4 011	1 020	92 808	51 829	32 003	470	60.2	157	8 722	9.3	22	1.3
広 島 県	4 087	1 514	148 836	92 699	48 086	680	61.8	135	7 682	5.5	25	1.0
山 口 県	2 248	895	111 277	41 157	55 615	500	58.3	124	6 959	8.1	33	2.1
徳 島 県	1 310	402	30 431	17 858	8 508	161	50.1	123	6 521	15.3	20	2.5
香 川 県	1 991	572	40 328	19 168	16 270	219	63.3	76	4 937	8.4	13	1.4
愛 媛 県	1 844	670	45 403	26 214	12 255	222	47.5	321	17 177	22.8	54	3.8
高 松 県	714	323	28 855	23 594	3 755	164	40.9	187	13 692	23.7	7	0.9
福 岡 県	6 082	2 624	199 093	118 060	50 921	958	64.2	98	5 505	2.4	255	6.2
佐 賀 県	1 378	411	23 851	14 633	5 301	120	48.6	106	5 625	12.4	22	2.6
長 門 県	2 138	873	55 340	37 392	10 315	283	55.3	339	16 492	21.5	30	1.9
熊 本 県	1 704	675	50 487	40 516	2 883	251	39.1	221	10 651	12.8	70	4.1
大 宮 市	1 760	565	42 916	30 204	4 693	218	48.5	167	10 081	14.3	36	3.1
大 宮 市	2 137	537	34 175	22 695	5 996	169	51.0	95	4 802	9.0	17	1.6
鹿 児 島 県	3 420	828	56 998	38 199	10 481	277	46.5	355	15 958	20.0	11	0.6

資 料 厚生省環境衛生局「水道統計」

第 11 章  
運 輸、通 信

### 第11章 運輸および通信

#### 道路概況

府下における昭和45年3月31日現在、道路法の適用される国道以下各道路の実延長は、1万4,663kmで、うち規格改良済道路の実延長は、6,938kmとなり、総実延長の47.3%をしめている。また、舗装道路は、7,540kmで前年に比べ11%強の増加となり、このほか、高速道路（橋りょうに含まれる）も新に建設され、府下の道路状況は大幅に向上した。

一方、未改良道路の実延長は、7,726kmで前年の0.4%減であるが、そのうち、自動車（4トン積の普通貨物自動車）の交通不能道路は、2,533kmと前年に比べ12.8%も減少した。

近年、産業経済が急速に発展し、それが、大都市を中心に周辺部へと拡大していくにつれ、道路網の整備拡張は一段と急がれ、また交通停滞の多発により、バイパスや高速道路の新設が切望されてきた。

それに応じて、とくに大阪府では、45年に万国博を迎えたこともあって、10大放射線、3環状線の建設が急ピッチに行なわれ、都市機能の回復と府下の発展を図っている。

#### 自動車

昭和45年度末における府下の自動車登録台数は、91万2千台となり前年に比べ13.1%の増加で、この5年間で倍以上の登録台数となった。またこのうち自家用車が全体の92.8%をしめている。

これを大阪市内と周辺都市に分けると、大阪市内の台数は全体の46.7%であり、前年のそれと比べれば1.8ポイントの減少となっており、経済活動の広域化に伴っており、自動車台数の分布もドーナツ化の傾向がみられる。

一方、府下の自動車交通量は、自動車台数の増大や経済活動の活発化により、当然はげしいものとなってきており、大阪市内の交差点における1分間の交通量は、48.3台であり、市外でも47.3台となっている。これを交差点別にみると守口市の大日が1分間に115.2台で44年につづいてトップであり、次いで梅田新道の97.0台、以下阪神前、東大阪市荒本、門真市門真南、南森町となった。以上、道路の新設などにより、自動車交通量は前年より少なくなったとはいえ、その数は僅かであり、今後とも増加することは十分考えられる。

また、交通停滞状況を見ると、大阪市内の幹線道路の一方通行などの画期的な試みが、ある程度成果をおさめ、昭和45年の交通停滞回数（車列が500m以上で30分

以上継続したものは、9,525回と、前年（同16,602回）に比べ大幅に減少した。

#### 鉄軌道

都市部から周辺部への人口流出は、通勤距離を伸ばし、その結果、鉄軌道の重要性はますます増大している。

各ターミナルにおける乗車人員をみると、梅田周辺のターミナルは、国鉄大阪駅が1日33万人、阪急梅田駅が32万人、阪神梅田駅が12万人をかぞえている。

一方、南大阪のターミナルは、国鉄天王寺駅が18万人、近鉄阿倍野橋駅が9万人、南海難波駅が14万人、近鉄難波駅が7万人をかぞえ、そのほか、国鉄京橋駅が15万人、京阪淀屋橋駅が7万人で、その連絡としての大阪市内の地下鉄乗車人員も増大して、梅田駅で1日24万人、難波駅が15万人、淀屋橋駅が13万人、天王寺駅が12万人となっている。

#### 海上・航空輸送

昭和45年度の海上出入貨物数量は、輸移出入総量で1億1,981万トンとなり、そのうち7割が輸移入貨物で占められている。また輸移入品目では、鉱産品・金属機械で、全体の65%をしめ、輸移出品目では、金属機械・化学工業品が全体の80%をしめており、背後に、阪神工業地帯をもつ港の特色をあらわしているといえる。

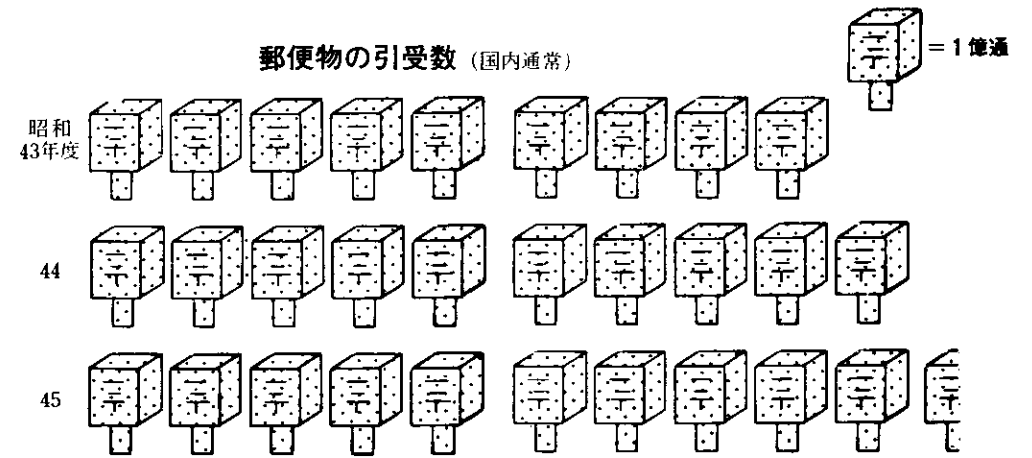
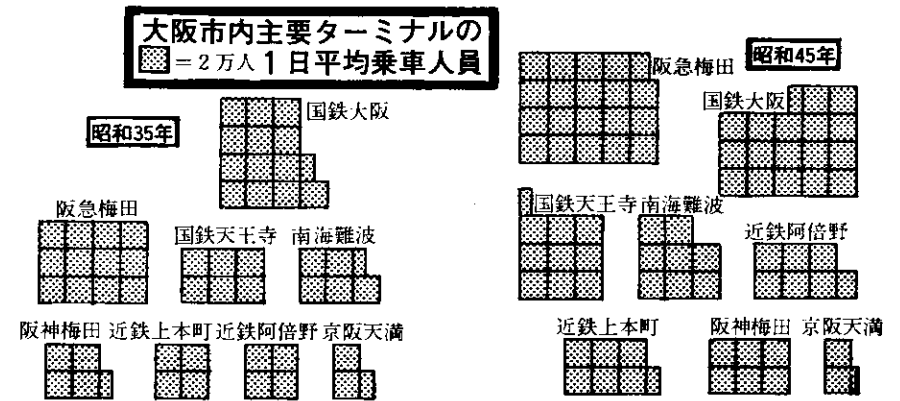
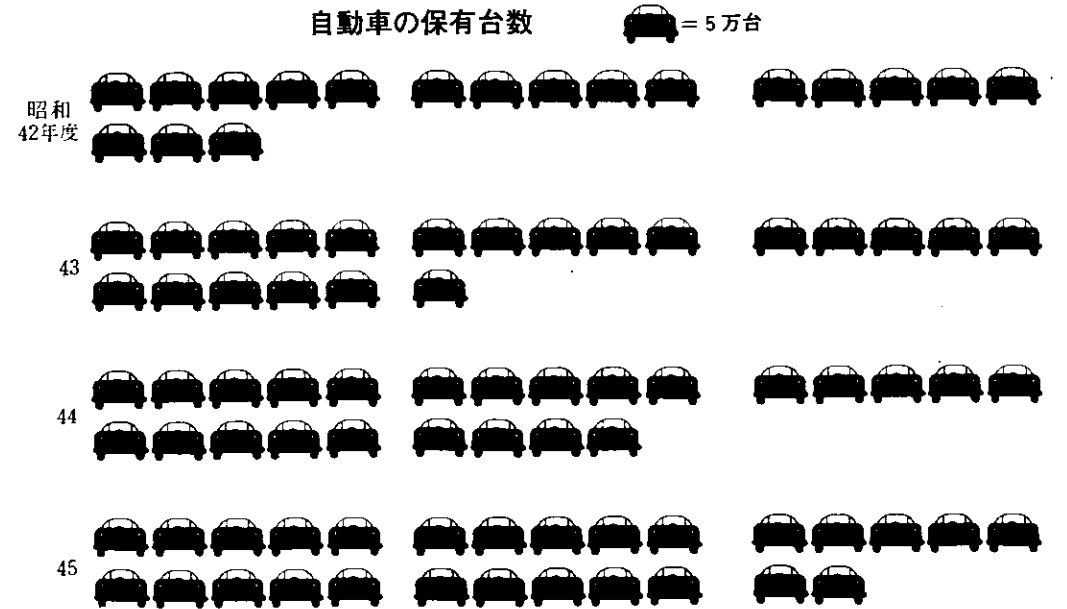
港別では、大阪港の扱量が最も多いが、堺泉北港も肩を並べるほどになり、この2港で9割以上をしめている。

一方、大阪国際空港における45年の航空旅客数は、902万人で前年に比べ40.4%の増加となり、そのうち国内線が837万人で、全体の92.8%をしめている。しかしながら、国際線の旅客数も、毎年10割ちかい伸びをしめしており、漸次国際空港らしい様相を呈してきている。

#### 電話

府下における開通電話数は、45年度に15.4%の伸び率を示し、173万台となったが、特に住宅用電話の伸びは著しかった。これを人口100人当りにすると、22.9件の普及率となり、市町村別にみると、大阪市が30.2件と30件台にのせ最も多く、ついで東大阪市の21.7件、豊中市の21.4件、箕面市の20.6件、吹田市の20.4件、守口市の20.3件となっている。

一方、加入申込積滞数は、19万件となり前年の22万件を下回った。



第1表

一般国道・府道

本表は道路法の適用される標識の道路の各年3月31日現在のものである。なお、道路の実延長とは総延長（指定・認定される。また、自動車交通不能は幅員、勾配その他の状況により最大積載量4トンの普通貨物自動車が行きできない区間である。

道路別	実延長			種類別内訳				幅員			橋りょう	トンネル	規格改良済	
	総数	規格改良済延長	未改良延長	道路延長	橋りょう		トンネル		規格改良済					
					橋数	延長	個数	延長	7.5m以上	5.5m以上				5.5m未満
昭和41年	13 838.3	5 591.0	8 247.3	13 762.6	6 607	74.3	27	1.4	1 272.7	1 653.8	2 664.6			
42	14 001.5	5 799.8	8 201.7	13 919.0	6 854	80.8	27	1.7	1 297.1	1 729.1	2 773.6			
43	13 988.3	6 079.8	7 908.5	13 905.4	6 757	81.4	19	1.5	1 364.7	1 827.3	2 887.8			
44	14 251.0	6 492.7	7 758.3	14 162.5	6 858	86.2	16½	2.3	1 477.9	1 928.4	3 086.4			
昭和45年	14 663.4	6 937.6	7 725.8	14 514.5	7 002	144.2	20	1.7	1 679.2	2 032.7	3 225.7			
国道総数	363.0	351.1	11.9	345.1	410	18.8	2	0.2	264.3	77.3	9.5			
府道総数	1 500.8	1 204.0	296.8	1 427.9	1 289	73.0	10	0.9	478.1	526.7	199.2			
a) 主要地方道	579.4	517.8	61.6	550.7	608	29.2	5	0.4	318.2	169.9	29.7			
主要地方道以外	921.4	686.2	235.2	877.2	681	43.8	5	0.5	159.9	356.8	169.5			
市町村道総数	12 799.6	5 382.5	7 417.1	12 741.5	5 303	52.4	8	0.6	936.8	1 428.7	3 017.0			

資料 建設省道路局企画課「道路統計年報」

市町村道の現況

た路線の全延長)から重用延長(上級の路線に重複している区間の延長)および未供用延長、渡船場延長を除いたものをい a)には主要市道を含む。橋りょうについては、第2表頭注参照のこと。

別内訳	路面別内訳				渡船場		鉄道との交差(国・私鉄)				
	未改良				砂利道	総数		延長			
	4.5m以上	3.5m以上	3.5m未満	うち自動車交通不能					セメント系	高級アスファルト系	簡易アスファルト系
614.2	1 619.1	6 014.0	3 258.1	9 201.6	4 636.7	1 005.0	1 749.6	1 882.1	25	3.7	1 838
663.3	1 714.4	5 824.1	3 121.2	8 618.7	5 382.8	989.4	2 073.6	2 319.8	25	3.7	1 604
675.2	1 652.6	5 580.7	3 030.6	7 885.2	6 103.1	1 003.4	2 580.2	2 519.5	14	1.8	1 904
665.9	1 590.0	5 590.0	2 904.3	7 459.7	6 791.3	974.4	2 989.1	2 827.8	14	1.9	1 928
653.5	1 548.4	5 523.9	2 532.6	7 123.8	7 539.6	927.9	3 560.7	3 051.0	14	1.9	1 952
4.6	3.9	3.4	-	17.7	345.3	33.4	311.6	0.3	-	-	75
43.8	100.1	152.9	22.2	207.2	1 293.6	93.5	1 174.5	25.6	2	0.4	291
10.8	22.4	28.4	4.3	49.6	529.8	58.2	468.3	3.3	-	-	139
33.0	77.7	124.5	17.9	157.6	763.8	35.3	706.2	22.3	2	0.4	152
605.1	1 444.4	5 367.6	2 510.4	6 898.9	5 900.7	801.0	2 074.6	3 025.1	12	1.5	1 586

第2表

橋りょう数

本表は各年3月31日現在橋長2メートル以上のものに関する現況調べでa)には主要市道を含む。43年以前は15m未満のうちの大阪市管理分については45年より阪神高速道路を含む。

道路別	総数											
	総数		100m以上		30m以上		100m未満		15m以上30m未満		15m未満	
	橋数	橋長	橋数	橋長	橋数	橋長	橋数	橋長	橋数	橋長	橋数	橋長
昭和41年	6 607	74 300	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
42	6 854	80 800	56	15 967	364	...	6 434	...	...	...	...	...
43	6 757	81 400	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
44	6 848	86 241	89	24 507	333	14 525	981	17 588	5 445	29 621	...	...
昭和45年	7 002	144 175	130	74 862	372	20 137	896	17 954	5 604	31 222	...	...
国道総数	410	18 782	36	13 939	41	1 982	52	1 148	281	1 713	...	...
府道総数	1 289	72 976	71	56 991	127	6 545	180	3 789	911	5 651	...	...
a) 主要地方道	608	29 181	55	21 526	67	3 487	74	1 644	412	2 524	...	...
主要地方道以外	681	43 795	16	35 465	60	3 058	106	2 145	499	3 127	...	...
市町村道総数	5 303	52 417	23	3 932	204	11 610	664	13 017	4 412	23 858	...	...

資料 建設省道路局企画課「道路統計年報」

および延長

満は30m以上-100m未満に、石橋はコンクリート橋を含む。

鋼橋	コンクリート橋		鋼橋とコンクリート橋との混合物		木橋		石橋		鋼橋又はコンクリート橋と木橋又は石橋との混合物		
	橋数	橋長	橋数	橋長	橋数	橋長	橋数	橋長	橋数	橋長	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
650	29 979	3 832	35 966	150	3 807	1 448	13 725	673	2 092	95	672
666	77 817	4 012	39 708	174	10 666	1 328	12 848	732	2 220	90	916
85	11 627	313	4 115	10	3 033	1	4	1	3	-	-
203	52 357	1 033	15 359	20	5 070	19	144	13	38	1	8
114	15 621	476	8 982	14	4 544	2	27	2	7	-	-
89	36 736	557	6 377	6	526	17	117	11	31	1	8
378	13 833	2 666	20 234	144	2 563	1 308	12 700	718	2 179	89	908

第3表

国有鉄道各駅別旅客運輸状況

本表は、鉄道統計規定に基づく資料を集計したもので、各駅の乗継ぎ人員および新聞・雑誌扱いは含まれない。

Table with columns: 駅名, 乗車人員 (総数, 定期外, 定期, 定期率), 手小荷物 (発送個数, 到着個数), 旅客収入 (総額, うち定期, 定期率). Rows include 東海道本線, 環状線, 福野西弁大, 桜島線, 安桜, 関本線, 河柏志八加平天今湊久.

第3表

国有鉄道各駅別旅客運輸状況 (続)

Table with columns: 駅名, 乗車人員 (総数, 定期外, 定期, 定期率), 手小荷物 (発送個数, 到着個数), 旅客収入 (総額, うち定期, 定期率). Rows include 片町線, 長津河星忍, 四野住鴻徳, 放鳴片, 阪和線, 美南鶴長我, 杉浅塚三百, 上津, 富北, 信和久東東, 和泉米岸貝, 和泉橋根, 新和山和.

第4表

国有鉄道各駅別貨物運輸状況

前表頭注参照 貨物収入の総数と内訳の差は雑収入。

Table with columns for Station Name, Type, and various metrics for '発送' (Shipment) and '到着' (Arrival). It includes data for lines like 東海道本線, 高浜線, 環状線, 桜島線, 片町線, 関本線, and 阪和線.

資料 日本国有鉄道大阪鉄道管理局経理部コンピューター課「駅勢報告年報」

第5表

府下私鉄各駅別乗車人員

南海電鉄、近畿日本鉄道は45年中の1日平均、京阪神急行電鉄、京阪電鉄、阪神電鉄は交通調査による。

(印は乗換駅を表す。)

Table with columns for Station Name and '乗車人員' (Passenger Volume) categorized by '総数' (Total), '定期' (Regular), and '定期外' (Irregular). It lists stations across various private rail lines like 阪急京都線, 近鉄難波線, and 阪神本線.

資料 各私鉄本社

第 5 表

府下私鉄各駅別乗車人員(続)

駅名	乗車人員			駅名	乗車人員		
	総数	定期	定期外		総数	定期	定期外
阪神西大阪線	14 585	10 559	4 026	南海高野線	1 435	977	458
九鳥	6 873	4 838	2 035	沙見	542	320	222
千代	4 738	3 787	951	芦原	644	458	186
伝福来	4 517	3 193	1 324	木津	1 604	1 213	391
出島	4 825	2 714	2 111	西天下茶屋	2 317	1 666	651
南海本線	145 257	87 152	58 105	岸ノ里	938	534	404
(難他会社線)	28 550	27 407	1 143	帝住	5 217	3 741	1 476
(国新)	1 336	498	838	住吉ノ	6 867	4 594	2 273
(新)	28 984	20 159	7 987	我孫子	7 409	5 132	2 277
(新)	5 241	3 919	1 322	我孫子	7 196	4 816	2 380
(新)	3 539	1 056	2 483	浅香	9 054	6 393	2 661
(新)	224	224	0	塚田	35 635	23 486	12 149
(新)	11 122	5 352	5 770	三吉	10 855	8 462	2 393
(新)	4 704	1 856	2 848	鳥	6 400	3 284	3 116
(新)	87 127	63 011	24 116	白	10 865	2 682	8 183
(新)	2 776	1 544	1 232	初	3 147	2 124	1 023
(新)	3 217	1 757	1 460	萩	9 233	7 218	2 015
(新)	13 134	7 921	5 213	原	12 506	9 041	3 465
(新)	3 494	3 494	0	北野	3 056	2 285	771
(新)	10 226	7 323	2 903	狭山	14 443	11 237	3 206
(新)	6 008	4 142	1 866	山遊園	3 843	2 893	950
(新)	21 937	14 999	6 938	代	3 434	2 284	1 150
(新)	6 164	4 335	1 829	(河内)	10 777	8 560	2 217
(新)	11 909	9 285	2 624	三	3 052	2 232	820
(新)	7 753	5 339	2 414	千	6 449	4 488	1 961
(新)	5 584	3 524	2 060	(他)	9 245	6 303	2 942
(新)	978	978	0	三	2 560	1 991	569
(新)	11 254	7 411	3 843	千	3 038	2 229	809
(新)	6 117	5 204	913	天	502	348	154
(新)	2 194	1 617	577	京阪本線	544	382	162
(新)	9 216	6 534	2 682	淀北	72 399	48 897	23 502
(新)	6 593	4 713	1 880	天京野	20 718	15 726	4 992
(新)	3 345	2 057	1 288	関	44 643	29 729	14 914
(新)	16 433	11 430	5 003	森	109 885	83 864	26 021
(新)	8 223	5 420	2 803	小	9 080	6 564	2 516
(新)	10 826	6 237	4 589	目	15 374	12 117	3 257
(新)	5 593	2 890	2 703	路	13 162	9 765	3 397
(新)	22 381	14 675	7 706	林	18 810	12 232	6 578
(新)	6 272	4 253	2 019	井	8 257	6 042	2 215
(新)	12 175	8 174	4 001	居	8 475	5 887	2 588
(新)	1 940	1 494	446	守	37 802	26 775	11 027
(新)	1 926	1 290	636	門	28 133	21 921	6 212
(新)	2 513	1 674	839	古	23 721	15 226	8 455
(新)	1 150	595	555	大	21 936	16 126	5 810
(新)	15 781	10 934	4 847	萱	18 649	13 818	4 831
(新)	3 369	2 403	966	寝	40 049	30 224	9 825
(新)	2 481	1 675	806	屋	39 167	29 423	9 744
(新)	2 276	1 397	879	香	8 644	6 721	1 923
(新)	4 623	3 236	1 387	光	11 268	6 926	4 342
(新)	5 698	3 759	1 939	枝	40 738	29 348	11 390
(新)	1 568	1 219	349	枝	5 054	3 954	1 100
(新)	1 801	1 228	573	御	12 003	9 319	2 684
(新)	2 279	1 314	965	牧	3 303	2 444	859
(新)	2 002	843	1 159	樟			
(新)	2 039	1 537	502				
(新)	278	182	96				

第 6 表 大阪市高速鉄道(地下鉄)駅別乗降人員

45年11月6日実施の交通量調査による。

線・駅別	乗車人員		降車人員		線・駅別	乗車人員		降車人員	
	総数	うち定期	総数	うち定期		総数	うち定期	総数	うち定期
御堂筋線	15 613	8 991	13 373	8 108	難波	18 912	10 806	20 254	10 657
北大阪急行線	3 580	1 585	3 103	1 589	大国	3 458	1 557	3 613	1 741
江坂	4 321	2 039	4 481	2 311	花園	19 356	8 715	18 443	8 715
東三国	24 409	4 723	24 922	5 466	岸ノ里	13 129	6 664	11 934	6 301
新大阪	13 298	7 126	10 634	5 573	玉出	21 579	11 874	19 734	10 702
西中島南方	16 276	7 742	15 405	8 100	中央線				
中津	241 061	121 468	231 176	113 661	大阪港	6 990	3 437	7 266	3 599
梅田	127 012	74 220	143 129	81 189	朝潮	21 802	5 448	20 418	5 382
淀屋橋	86 496	53 519	88 767	56 852	弁天	14 536	5 380	13 089	5 255
本町	76 931	34 179	87 093	39 855	九条	7 450	3 141	8 117	3 360
心斎橋	148 660	68 301	140 282	62 151	阿波座	8 476	3 867	9 378	4 446
難波	13 693	6 622	13 299	6 789	本町	8 264	3 048	8 568	3 369
大國町	13 981	4 350	14 382	4 393	堺筋本町	8 747	4 003	11 290	5 441
動物園前	118 036	66 895	113 669	61 470	谷町四丁目	5 967	1 854	6 683	2 396
天王寺	21 295	12 397	20 250	11 785	森の宮	12 882	5 046	11 494	4 793
昭和町	21 138	12 351	21 251	11 995	緑橋	9 772	4 514	9 974	4 433
西田辺	20 245	9 892	18 767	9 173	深江橋	8 534	4 358	8 340	4 374
長居	15 673	9 317	14 731	8 527	千日前線				
我孫子	56 813	23 900	54 972	22 050	野田阪神	9 123	3 927	8 510	3 958
谷町線	13 595	6 827	15 354	7 736	玉川	4 101	1 556	3 865	1 563
東梅田	50 267	20 228	47 149	20 558	阿波座	4 542	2 111	5 078	2 453
南森町	17 710	7 875	19 041	8 354	西長堀	5 298	2 602	5 838	3 024
天満橋	11 465	5 695	12 218	6 047	桜川	5 302	2 604	5 173	2 637
谷町四丁目	22 461	9 246	22 265	9 126	難波	19 953	8 755	24 793	9 344
谷町六丁目	9 637	4 767	11 067	5 444	日本橋	2 998	909	3 129	876
天王寺前	33 148	16 535	31 066	14 868	谷町九丁目	15 020	5 821	12 118	4 658
四ツ橋線	52 760	25 653	45 279	22 695	鶴橋	8 007	2 987	7 941	2 840
西梅田	34 812	17 403	40 377	20 713	今深	10 173	4 666	9 372	4 438
肥後橋	17 789	9 450	20 296	11 361	新深江	6 041	2 859	5 726	2 770
本町	12 813	6 184	15 300	7 537	堺筋線				
四ツ橋					京阪神急行線	33 602	22 854	29 031	17 719
					天神橋筋六丁目	11 389	5 051	10 912	4 651
					扇町	6 924	2 822	8 144	3 812
					南森町	7 893	3 547	10 756	5 426
					北浜	32 966	17 104	32 638	18 431
					堺筋本町	29 539	16 211	30 718	17 991
					長堀橋	17 790	9 307	21 139	11 007
					日本橋	22 310	10 830	21 347	10 139
					恵美須町	10 985	4 379	12 538	5 916
					動物園前	8 068	3 462	6 407	2 463

資料 大阪市交通局運輸計画課調

第7表 交通公社等旅客あつ旋および荷物扱状況

本表は昭和44年3月31日現在の数字である。

Table with columns for '営業所名' (Company Name), '乗車人員' (Passengers), and '旅客収入' (Passenger Revenue). It lists various companies like 日本交通公社, 大阪新大阪線, etc., and their performance metrics.

資料 大阪鉄道管理局経理部コンピューター課調

第8表 大阪市営電軌・バス事業概況

車両数、営業キロ数は各年度末現在数である。無軌道電車は45年6月15日全面廃止。

Table showing '無軌道電車 (トロリーバス)' with columns for '年度' (Year), '車両数' (Vehicles), '営業キロ数' (Operating Kilometers), '乗車人員' (Passengers), and '乗車料収入' (Revenue).

Table showing '高速鉄道 (地下鉄)' with columns for '年度' (Year), '車両数' (Vehicles), '営業キロ数' (Operating Kilometers), '乗車人員' (Passengers), and '乗車料収入' (Revenue).

Table showing '乗合自動車' (Motorbuses) with columns for '年度' (Year), '車両数' (Vehicles), '一般乗合' (General), '観光バス' (Tourist), and '乗車料収入' (Revenue).

資料 大阪市交通局運輸計画課調

第9表 私营鉄道事業概況

44年度までは6社、45年度は7社の大阪府内に本社を有する会社のものをまとめたもので、いずれも年度中のものであるが、車両数は各年度末現在の保有数で機関車、客車その他を含む。

Table showing '私营鉄道事業概況' with columns for '年度' (Year), '車両数' (Vehicles), '営業キロ数' (Operating Kilometers), '輸送実績' (Transportation Performance), and '収入' (Revenue).

資料 大阪陸運局「陸運要覧」

第10表 私营乗合自動車輸送

車両数は年度末現在数である。

Table showing '私营乗合自動車輸送' with columns for '年度' (Year), '車両数' (Vehicles), '一般乗合' (General), '特定旅客' (Special), and '観光バス' (Tourist).

資料 大阪陸運局「陸運要覧」

第11表 主要交差点歩行者交通量

交差点別交通量調査の結果で、7時～19時の12時間について横断歩道通行者を方向別に調査したものである。ただし、難波西口については、西側および北側の数字は南西側、北西側で調査した数字である。

Table showing '主要交差点歩行者交通量' with columns for '年次' (Year), '天満橋' (Tenmabashi), '淀屋橋' (Yodoyabashi), '本町四丁目' (Honmachi 4-chome), '上本町六丁目' (Uehonmachi 6-chome), '末吉橋' (Sueyoshibashi), '新橋' (Shinbashi), '難波西口' (Namba West Gate), and '十三' (13-chome).

資料 大阪府警察本部「交通量統計表」

第 12 表

路線別・地点別交通停滞発生状況

交通停滞とは500m以上の渋滞車列が30分以上継続した状態をいう。

Table with columns for 区 分, 総 数, and months from 1月 to 12月. Rows include 停滞回数 and 路線別 (e.g., 国道1号線, 大阪中央環状線) and 地点別 (e.g., 梅田, 大塚).

資料 大阪府警察本部「警察統計表」

第 13 表

大阪市内主要路線の車両交通量

主要路線について実施している路線別交通量調査の結果で7時～19時の12時間にわたり調査地点を通行した車両について往復の流れをそれぞれ一つとして計上したものである。なお、軽車両は自転車、荷車等のことである。

Table with columns for 路線名, 調査地点, and traffic volume for 昭和44年11月28日 and 昭和42年11月17日. Rows list various routes and locations like 国道2号線, 長柄塚線, etc.

資料 大阪府警察本部「交通量統計表」



第14表

昭和45年交差点別、時間別自動車交通量

自動車の調査対象区分別に交差点を直進、左(右)折したものに区別して調査した。なお1時間毎のものを2時間にまとめた。

Table with columns for intersection names, total volume, and time intervals (7-9, 9-11, 11-13, 13-15, 15-17, 17-19, 19-21, 21-23, 23-1, 1-7). Rows include city and area totals and specific intersections like 前目道町通, 目家目町橋, etc.

資料 大阪府警察本部「交通量統計表」

第15表

府県別自動車流出入交通量

Table showing traffic volume by prefecture (Kyoto, Hyogo, Nara, Wakayama, etc.) for various routes and directions. Columns include route name, intersection name, direction, and prefecture-specific counts.

資料 大阪府警察本部「交通量統計表」

第 16 表

市 郡 別 登 録

各年とも年度末現在数。ただし各年とも軽自動車を除く。自動車の種類は道路運送車両法に基くもので、自動車のうち

Table with columns for city/county (市郡),昭和43年度,昭和44年度,昭和45年度, and vehicle types (ト, ラ, ッ). Rows list various municipalities like 大阪府, 堺市, 豊中市, etc.

資料 大阪府陸運事務所登録課調

自 動 車 数

小型とはエンジンの総排気量が360ccをこえて2,000cc以下のもの、普通はそれ以上のものとして大別される。

Table showing vehicle counts categorized by type (ク, パ, ス, 乗用車, 特殊用途) and sub-type (小型三輪, 小型四輪). Rows include counts for various categories like 小型三輪, 小型四輪, etc.

第 18 表

貨物自動車輸送実績

前表頭注参照

Table showing freight vehicle transport performance with columns for year/month, total count, and kilometers traveled (走行キロ). Rows include monthly data for 昭和43年度 and 昭和45年度.

資料 運輸省「陸運統計月報」

第 17 表

旅客自動車輸送実績

自動車輸送統計(指定統計第99号)によるものである。自動車輸送実績は登録自動車を対象としており、軽自動車および小型二輪車の実績は含まない。なお、消防車、ブルドーザなども除いてある。

Table showing passenger vehicle transport performance with columns for year/month, total count, and kilometers traveled (走行キロ). Rows include monthly data for 昭和43年度, 昭和45年度, and 46年.

資料 運輸省「陸運統計月報」

第19表

大阪国際空港航空輸送量

Table with columns for Year/Month, Domestic Lines (Passenger, Cargo), and International Lines (Passenger, Cargo). Data spans from 1943 to 1945.

資料 運輸省大阪航空局大阪空港事務所調

第20表

船舶数

船舶船員統計調査規則に基く近畿海運局管内の日本船舶に関するもので漁船を含まない。(各年7月1日現在)

Table showing ship counts by year and type (Steel, Wood). Includes sub-categories like Passenger, Oil Tank, and Others.

資料 近畿海運局運輸部輸送課調

第23表

海上出入

総数には尾崎港の数が含まれている。

Table showing cargo movement (Import/Export) by commodity type (Agriculture, Forestry, etc.) and port (Osaka, Sakai).

資料 大阪府土木部港湾課「大阪府の港湾統計」、大阪市港湾局「港勢一斑」

第21表

入港船舶数

港湾統計調査(指定統計)による各年間の数字である、44年より汽船、機帆船の区別なし。

Table showing the number of ships and tonnage entering ports (Osaka, Sakai, etc.) by year and ship type (Steamship, Sailing Ship).

資料 大阪府土木部港湾課、大阪市港湾局「港湾一斑」

第22表

大阪港の乗降船客数

45年の臨時線には、万国博覧会観光船を含む。

Table showing passenger counts on Osaka Bay routes for various years (1941-1945).

資料 大阪市港湾局「港湾一斑」

貨物数量

Table showing cargo quantities (Import/Export) by commodity type and port (Osaka, Sakai).

第24表 電話の数の数

各年度末現在で、第二部管内の合計。ただし、44年度以後は兵庫県の一部を除く。

区	分	単 位	昭和45年度	昭和44年度	昭和43年度	昭和42年度	昭和41年度
開 通 電 話 総 数	事務用	千 件	1 652	1 431	1 435	1 178	1 013
	住宅用		818	770	800	723	672
			834	661	619	444	333
電 話 機 数	単 独	千 個	2 378	2 089	2 066	1 727	1 507
	共 同		1 433	1 271	1 189	970	823
	そ の 他		150	153	171	142	129
			795	665	706	615	555
加 入 件 数 (人口千対)		件	218.9	192.1	195.9	163.2	148.2
公 衆 電 話 施 設 数	委 託 公 衆	千 個	47	42	41	34	29
	普 通 公 衆		42	37	37	30	26
	1 台 当 り 府 民 数	人	5	4	4	3	3
			160.6	178.8	178.6	206.3	231.9
加 入 電 話 申 込 積 滞 数		千 件	190	217	243	221	204
有 料 発 信 市 外 通 話 度 数		千 度	24 308	24 942	35 794	38 327	33 899
	直 営 局		23 227	23 699	33 351	35 604	40 549
	委 託 局		1 081	1 244	2 443	2 723	3 350
加 入 電 信 加 入 数		件	6 025	4 812	4 024	3 209	2 670
	通 信 度 数	千 度	11 227	8 763	8 762	7 128	6 014

資料 近畿電気通信局 文書広報課調

第25表 電話番号簿発行冊数

総数の職業別番号簿の大阪市分は上巻のみ計上した。

年 度	総 数			大 阪 市				大 阪 市 以 外		
	総 数	50 音 別 番 号 簿	職 業 別 番 号 簿	総 数	50 音 別 番 号 簿	職 業 別 番 号 簿		総 数	50 音 別 番 号 簿	職 業 別 番 号 簿
						上 巻	下 巻			
昭和41年度	2 812 980	1 081 940	1 731 040	1 384 010	705 050	678 960	687 500	741 470	376 890	364 580
42	3 137 830	1 217 800	1 920 030	1 533 240	785 240	748 000	739 760	864 830	432 560	432 270
43	3 573 980	1 419 660	2 154 320	1 669 170	857 000	812 170	807 850	1 096 960	562 660	534 300
44	4 063 090	1 613 110	2 449 980	1 814 240	925 700	888 540	894 740	1 354 110	687 410	666 700
昭和45年度	4 516 470	1 818 760	2 697 710	2 014 510	1 031 900	982 610	974 830	1 527 130	786 860	740 270

資料 近畿電気通信局 文書広報課調

第26表 加入電信状況

加入数は年度末現在。

年 度	加 入 状 況			取 扱 状 況			
	加 入 数	年 間 申 込 数	年 度 末 積 滞 数	通 話 度 数			電 報 送 信
				総 数	市 内	市 外	
昭和42年度	3 205	806	418	7 087	1 147	5 940	492
43	3 932	1 016	556	8 479	...	...	688
44	4 812	1 349	826	8 763	...	...	542
昭和45年度	6 025	1 114	385	11 227	...	...	523

資料 近畿電気通信局 文書広報課調

第27表 有料発信市外通話度数

公衆電話による市外通話は除く。

第二部管内の合計。ただし、44年度以後は兵庫県の一部を除く。

年 度	総 数	直 営 局	委 託 局	4 月	5 月	6 月	7 月	8 月	9 月	10 月	11 月	12 月	1 月	2 月	3 月
昭和41年度	43 898 40	549 3 350	3 992 4 053	3 914 3 795	3 964 3 736	3 586 3 707	3 495 3 359	3 181 3 116							
42	38 327 35 604	2 703 3 400	3 340 3 257	3 245 3 395	3 395 3 208	3 307 3 125	2 998 2 837	2 820							
43	35 794 33 351	2 443 3 330	3 214 3 037	2 921 3 074	3 042 2 914	2 912 2 858	2 774 2 678	3 041							
44	24 943 23 699	1 244 2 412	2 277 2 125	2 002 2 120	2 106 1 886	2 025 1 971	2 094 1 973	1 952							
昭和45年度	24 308 23 227	1 081 2 205	2 190 2 077	2 099 2 225	2 301 1 958	1 884 1 814	1 920 1 861	1 774							

資料 近畿電気通信局 文書広報課調

第28表 国内有料発信電報通数

第二部管内の合計。ただし、44年度以後は兵庫県の一部を除く。

年 度	総 数	直 営 局	郵 便 局	そ の 他	4 月	5 月	6 月	7 月	8 月	9 月	10 月	11 月	12 月	1 月	2 月	3 月
昭和41年度	7 246 6 117	891 237	683 613	513 527	563 504	669 616	642 601	549 768								
42	7 133 6 068	857 208	695 622	487 549	534 490	655 613	601 584	580 723								
43	7 177 6 096	929 159	664 684	487 520	514 490	691 646	580 586	548 768								
44	6 599 5 645	811 143	610 589	437 452	455 435	667 587	612 549	512 694								
昭和45年度	6 465 5 513	832 120	627 598	438 428	508 420	682 570	508 503	491 692								

資料 近畿電気通信局 文書広報課調

第 29 表

市町村別開通電話加入数

各年度末現在数。人口は住民基本台帳に基づく全国人口・世帯数表による。  
電話数は、加入電話・集団電話・業務用電話・ふくそう対策用市内着信専用電話・委託公衆電話・普通公衆電話・局内公衆電話・および地理(局線)接続回線数の合計である。

市 町 村	電 話 数				普 及 率 (100人当)			
	昭和45年度	昭和44年度	昭和43年度	昭和42年度	昭和45年度	昭和44年度	昭和43年度	昭和42年度
	件	件	件	件	件	件	件	件
<b>総 数</b>	<b>1 729 009</b>	<b>1 498 450</b>	<b>1 319 554</b>	<b>1 160 098</b>	<b>22.9</b>	<b>20.3</b>	<b>18.0</b>	<b>16.3</b>
大阪市	877 778	804 114	740 277	678 019	30.2	27.2	24.3	22.0
堺市	108 763	89 066	75 387	62 734	18.3	15.6	13.6	12.0
和歌山市	28 362	21 525	17 162	11 696	17.2	13.3	11.0	7.7
豊池	76 250	65 370	56 641	45 862	21.4	18.9	15.9	13.6
中田	18 630	15 987	13 505	9 562	19.9	17.1	15.5	11.1
吹田市	52 372	42 649	35 104	28 119	20.4	17.0	14.0	12.0
大津市	10 794	9 241	9 000	8 215	18.6	16.4	15.6	14.7
高見守	40 571	27 690	21 701	17 491	17.1	13.1	11.7	10.6
槻塚口	10 626	9 060	6 538	5 862	14.4	12.7	9.2	8.4
枚方市	37 529	28 873	23 987	18 602	20.3	17.0	14.1	12.9
茨木市	29 190	22 619	19 016	16 597	16.8	14.3	13.3	11.5
八尾市	29 190	22 619	19 016	16 597	17.5	14.4	13.2	12.1
八尾	44 656	35 398	28 705	23 005	19.9	16.5	13.5	11.5
佐野市	13 511	11 904	10 803	10 135	17.2	15.5	14.1	13.5
富野市	12 703	8 533	6 779	5 549	16.3	11.8	11.3	10.4
寝屋川市	32 280	23 310	20 330	16 430	15.5	11.8	11.3	10.1
河内長野市	9 270	7 306	5 266	4 746	17.1	14.2	11.1	10.4
松原市	18 383	13 830	9 778	8 313	15.9	13.0	10.0	9.4
大和	15 598	13 286	10 149	8 853	16.5	15.2	12.6	12.2
大和	15 028	13 061	11 263	10 499	15.7	14.0	12.3	11.8
箕面市	12 008	10 338	9 435	8 745	20.6	18.9	18.6	18.1
柏野市	8 730	7 633	6 557	5 009	16.5	14.9	12.9	10.4
真津市	12 971	10 967	9 046	8 190	16.5	15.2	13.3	13.1
真津市	24 448	20 241	14 926	13 363	17.8	15.4	11.3	11.1
真津市	9 999	7 549	6 471	5 294	16.7	13.4	11.7	10.3
石寺市	10 045	7 382	5 919	5 719	16.3	12.7	10.6	10.9
井阪市	10 033	8 661	7 720	6 770	19.7	17.5	16.2	15.0
大南市	104 267	92 349	81 230	69 887	21.7	19.6	16.5	14.6
四條市	5 267	4 550	3 830	3 599	13.8	12.1	10.4	9.9
三島市	6 231	5 276	4 193	2 585	16.3	15.3	13.3	9.0
島本町	2 947	2 362	2 105	1 861	17.4	14.8	14.2	13.5
島本町	2 947	2 362	2 105	1 861	17.4	14.8	14.2	13.5
豊能町	2 153	2 136	1 931	1 722	14.1	14.5	14.6	13.0
東能町	535	530	507	477	10.1	11.1	13.2	12.9
東能町	1 618	1 606	1 424	1 245	16.4	16.2	15.1	13.1
泉北町	3 092	2 990	1 934	1 766	19.0	18.9	12.3	11.5
泉北町	3 092	2 990	1 934	1 766	19.0	18.9	12.3	11.5
泉南町	10 501	9 328	7 774	6 825	14.3	13.3	11.4	10.3
熊取町	2 382	2 234	2 080	1 890	16.6	16.5	15.6	14.6
尻取町	1 237	1 023	1 295	755	14.7	12.3	16.0	10.0
南東町	2 582	2 121	1 858	1 726	13.8	12.2	11.1	11.0
鳥取町	1 550	1 430	1 200	1 114	14.9	14.0	11.5	11.1
岬町	2 750	2 520	1 341	1 340	12.8	11.8	6.5	6.5
南河内郡	11 438	9 534	8 164	5 582	17.6	15.6	14.6	10.4
河内郡	1 704	1 316	1 238	508	18.7	15.8	15.9	6.5
太子町	1 175	1 023	1 001	407	18.1	14.8	14.3	5.9
早稲町	949	850	839	306	18.4	16.4	15.9	5.8
狭山町	3 519	2 741	2 192	1 830	16.7	15.6	14.6	12.8
狭山町	4 091	3 424	2 894	2 531	17.7	15.7	14.0	13.1
北河内郡	5 419	4 089	3 336	2 667	15.7	13.7	12.4	12.6
交野町	5 419	4 089	3 336	2 667	15.7	13.7	12.4	12.6

資料 近畿電気通信局 文書広報課調

第 30 表

国内郵便物数(引受)

府下の郵便局が引受けた国内向け郵便物数である。

区 分	昭和 45 年度			昭和 44 年度			昭和 43 年度		
	総 数	有 料	無 料	総 数	有 料	無 料	総 数	有 料	無 料
<b>通常総数</b>	<b>1 040 035</b>	<b>1 021 660</b>	<b>18 375</b>	<b>998 708</b>	<b>980 818</b>	<b>17 890</b>	<b>909 879</b>	<b>893 341</b>	<b>16 538</b>
普通総数	971 677	956 250	15 427	933 738	918 895	14 843	850 920	837 238	13 681
第1種	554 753	541 165	13 588	541 959	528 894	13 065	490 831	478 793	12 038
第2種	301 545	299 762	1 783	275 874	274 158	1 716	257 212	255 645	1 568
第3種	114 569	114 513	56	115 000	114 937	63	101 926	101 850	76
第4種	810	810	-	906	906	-	950	950	-
特殊総数	68 358	65 410	2 948	64 970	61 923	3 047	58 959	56 103	2 857
普通速達	42 302	41 439	863	40 246	39 349	897	35 607	34 875	791
書留	25 056	23 971	2 085	24 723	22 574	2 149	23 353	21 287	2 065
<b>小包総数</b>	<b>23 085</b>	<b>22 553</b>	<b>532</b>	<b>21 717</b>	<b>21 201</b>	<b>517</b>	<b>20 133</b>	<b>19 659</b>	<b>473</b>
普通	17 273	16 944	329	16 473	16 150	323	15 465	15 174	292
特殊総数	5 812	5 609	203	5 244	5 050	194	4 666	4 486	182
普通速達	3 584	3 584	-	3 082	3 082	-	2 557	2 557	-
書留	2 228	2 025	203	2 162	1 968	194	2 109	1 928	182

資料 大阪郵政局調

第 31 表

外国郵便物数(引受)

府下各郵便局が外国向けとして引受けた郵便物数である。

区 分	昭和 45 年度			昭和 44 年度			昭和 43 年度		
	総 数	普 通	特 殊	総 数	普 通	特 殊	総 数	普 通	特 殊
<b>通常総数</b>	<b>13 908</b>	...	...	<b>12 196</b>	<b>10 756</b>	<b>1 440</b>	<b>11 554</b>	<b>10 170</b>	<b>1 384</b>
航空便総数	11 977	...	...	10 480	9 067	1 413	9 878	8 527	1 351
航空書	7 706	...	...	7 132	6 091	1 041	6 580	5 554	1 025
刷き物	1 171	...	...	441	441	0	361	361	0
刷見物	1 644	...	...	1 496	1 345	151	1 410	1 297	113
その他	1 159	...	...	1 123	955	168	1 268	1 099	169
その他	297	...	...	288	235	53	259	215	44
船舶便総数	1 931	...	...	1 716	1 689	27	1 676	1 643	33
船舶書	385	...	...	347	330	17	393	376	17
刷き物	190	...	...	169	169	0	114	114	-
刷見物	1 211	...	...	1 019	1 013	6	959	949	10
その他	90	...	...	128	126	2	152	148	4
その他	55	...	...	51	50	1	57	55	2
<b>小包総数</b>	<b>412</b>	...	...	<b>391</b>	<b>388</b>	<b>3</b>	<b>378</b>	<b>371</b>	<b>7</b>
航空便	242	...	...	232	230	1	215	213	3
航空書	170	...	...	160	158	1	163	159	4

資料 大阪郵政局調

第 32 表

郵便局数

いずれも大阪府内に所在する各年度末現在数であるが、「窓口分室」は省いてある。

年 度	総 数	普 通 局			特 定 局			簡 易 局	
		総 数	集 配	鉄 郵	無 集 配	総 数	集 配		無 集 配
昭和 42 年度	707	52	48	1	3	626	22	604	29
43 年度	735	53	49	1	3	653	21	632	29
44 年度	765	57	52	1	4	679	21	658	29
昭和 45 年度	782	59	54	1	4	696	19	677	27

資料 郵政経営統計

第 33 表 府県別、道路実延長、自動車数、開通電話数等の概況

本表はいずれも昭和45年3月末現在のもので、道路については規格改良済、未改良の合計、自動車数は登録車両数でトラック、バス、乗用車、特殊車、大型特種自動車数の合計、輸送実績、貨物人員 開通電話は加入件数、郵便物は引受数の合計である。

都道府県名	道路の実延長	自動車数	輸送実績				開通電話数	引受内国郵便物数
			輸送トン数		輸送人員			
			自動車	鉄 道	自動車	鉄 道		
全 国	1 013 950.7	11 230 327	4 164 837	201 426	21 785 077	16 249 138	14 614 818	9 264 649
北海道	66 970.9	640 866	317 258	36 518	1 334 333	301 820	535 581	534 762
青森	13 814.5	128 178	60 262	2 982	247 144	51 685	111 536	72 602
岩手	28 361.4	113 845	52 730	4 543	191 701	55 118	125 647	82 527
宮城	18 470.2	171 668	77 125	3 138	363 080	123 507	202 003	132 765
秋田	19 868.4	97 427	43 440	4 552	204 691	60 580	129 252	71 842
山形	11 175.4	134 440	54 782	2 081	188 780	55 523	144 044	70 232
福島	35 119.7	166 499	80 910	6 105	312 103	85 350	191 864	110 938
茨城	58 942.3	225 146	65 220	3 958	397 414	124 689	225 934	85 555
栃木	16 375.8	187 475	57 351	2 352	276 968	80 331	161 693	77 242
群馬	32 806.1	212 026	62 283	1 903	297 188	78 809	158 325	79 765
埼玉県	44 721.4	337 711	96 960	5 309	529 521	441 447	506 934	148 026
茨城	32 515.9	319 414	94 750	2 733	572 829	474 076	416 523	152 113
栃木	20 206.6	1 584 282	398 928	10 075	3 634 594	5 648 008	2 864 777	2 665 352
群馬	19 708.8	559 179	213 312	11 689	1 556 057	1 400 753	889 433	325 141
新潟	42 184.8	234 321	105 052	9 643	420 369	130 746	310 027	134 715
富山	8 281.3	121 433	51 380	4 151	175 832	109 738	151 083	61 412
石川	10 305.2	119 983	46 351	1 006	202 456	63 714	155 470	72 877
福井	7 426.7	93 531	43 988	1 788	106 521	48 416	96 575	43 801
山梨	9 503.7	93 233	39 528	1 389	127 168	40 709	112 244	51 747
長野	46 016.7	238 066	87 290	2 444	346 347	124 702	195 701	145 881
岐阜	26 144.5	255 132	104 100	2 985	312 022	125 140	231 149	108 528
静岡	33 613.8	419 086	158 292	5 250	734 679	213 318	374 375	200 164
愛知	37 537.2	825 147	276 495	6 234	1 242 249	709 313	832 986	446 710
三重	21 300.6	160 523	71 959	3 506	247 332	137 641	170 749	81 773
滋賀	9 323.8	91 788	30 918	1 710	148 619	87 455	109 155	50 392
東京都	15 089.0	233 635	54 547	1 372	477 191	470 858	415 313	247 494
大阪府	14 663.4	807 536	292 293	5 292	1 679 785	2 573 859	1 500 856	1 020 432
兵庫県	27 117.3	404 729	170 569	5 334	889 962	810 031	717 792	332 016
奈良	12 018.0	85 814	29 203	246	151 174	120 781	152 318	62 152
和歌山	12 289.2	110 967	39 003	1 318	160 007	97 177	143 886	63 810
鳥取県	6 470.4	44 092	27 604	992	111 551	28 831	64 186	39 752
島根	18 853.6	52 881	30 543	950	109 786	33 184	63 176	53 222
岡山	30 440.2	156 613	68 300	3 332	291 040	86 890	207 201	126 743
広島	23 794.0	256 074	90 124	2 499	531 205	155 810	297 237	212 395
山口	12 339.7	126 781	60 011	8 623	300 275	99 696	153 928	102 759
徳島	12 263.6	71 357	34 206	281	130 241	33 637	94 016	51 400
香川	8 198.2	81 529	41 292	629	131 865	49 649	95 836	63 971
愛媛	14 373.3	108 097	54 365	858	197 311	72 762	140 800	86 608
高松	13 344.3	72 748	34 549	2 016	116 277	43 327	85 120	50 331
福岡	32 465.4	367 042	164 901	20 611	999 014	498 974	436 284	272 891
佐賀	8 101.5	70 567	36 381	1 852	149 281	29 493	70 329	42 660
長門	15 067.8	89 636	45 231	958	347 247	49 828	129 814	89 551
熊野	20 192.1	136 581	59 610	3 175	270 030	69 642	122 289	105 428
大分	13 228.5	97 539	46 542	1 206	193 961	49 579	129 478	74 516
宮崎	14 340.6	96 329	40 353	1 151	169 095	22 892	79 713	55 951
鹿児島	18 604.9	119 381	54 546	664	209 382	79 653	111 441	103 905

## 第 12 章

# 商業および貿易

資料 建設省道路局「道路統計年報」、運輸省大臣官房統計調査部「陸運統計要覧」、郵政省郵務局「郵政統計年報」、日本電信電話公社計画局「本邦都市における電話発達の概況」