

第 8 表 府県別上水道、等の給水人口・普及率

「上水道業務統計調査」および「全国水道施設調査」による。年間の数字は年度間の実績を、その他の項目は年度末現在を示す。用途別年間給水量の内家庭用は、集合を含み内事業用は営業用と工場用とを合したものである。なお普及率は給水人口を総人口で除したものである。四捨五入のため内訳と計が一致しない欄がある。

府 県	上 水 道							簡 易 水 道		専用水道	
	管路延長	給水人口	用途別年間給水量			1日当り 最大 給水量	普及率	給水人口	普及率	給水人口	普及率
			総 数	(内)家庭用	(内)事業用						
千 m	千人	千 m ³	千 m ³	千 m ³	千 m ³	%	千人	%	千人	%	
昭和 46 年	196 323	76 402	7 905 495	4 650 317	1 732 602	35 167	72.0	9 026	8.5	2 224	2.1
北海道	8 205	3 279	235 474	104 997	73 600	1 096	63.2	480	9.3	188	3.6
青森県	2 300	957	56 957	28 811	11 901	270	67.0	211	14.8	10	0.7
岩手県	1 653	559	38 701	16 477	8 987	193	41.0	159	11.7	26	1.9
宮城県	3 638	1 232	101 195	25 275	26 404	444	67.0	168	9.1	20	1.1
秋田県	1 577	500	38 175	17 730	12 100	194	40.6	251	20.4	23	1.9
山形県	3 078	732	54 241	27 949	13 957	282	60.1	141	11.6	8	0.7
福島県	3 179	1 047	85 477	52 967	15 733	400	53.9	183	9.4	35	1.8
茨城県	2 079	784	57 002	38 883	11 161	260	36.0	227	10.4	67	3.1
栃木県	2 118	715	66 022	30 969	22 274	315	44.6	99	6.2	32	2.0
群馬県	3 913	1 145	111 398	66 813	31 935	490	68.3	281	16.8	7	0.4
埼玉県	8 875	3 314	293 381	202 601	44 217	1 216	81.6	161	4.0	52	1.3
千葉県	5 020	2 355	184 931	159 141	11 042	813	66.9	102	2.9	128	3.6
東京都	15 224	10 895	1 421 217	1 131 516	21 632	6 069	94.9	39	0.3	310	2.7
神奈川県	11 684	5 314	682 245	347 754	140 669	2 919	93.3	69	1.2	199	3.5
新潟県	5 745	1 582	142 727	90 326	26 989	710	67.1	285	12.1	5	0.2
富山県	2 598	651	50 088	27 424	13 371	263	62.8	103	9.9	14	1.4
石川県	2 666	687	70 869	36 830	24 502	365	68.0	115	11.4	9	0.9
福井県	1 631	400	37 038	21 908	9 041	185	53.5	168	22.5	10	1.3
山梨県	1 094	400	44 048	25 856	11 004	212	52.4	237	31.0	1	0.1
長野県	5 742	1 321	126 832	64 082	43 915	605	67.2	345	17.5	10	0.5
岐阜県	3 211	936	76 326	46 920	14 676	376	52.7	342	19.2	58	3.3
静岡県	6 918	2 265	232 547	127 494	69 633	1 037	72.2	437	13.9	51	1.6
愛知県	13 110	4 629	457 295	293 478	117 324	2 022	83.9	436	7.9	170	3.1
三重県	3 581	900	106 135	53 303	39 855	479	57.8	314	20.2	46	3.0
滋賀県	2 480	593	50 597	31 389	12 359	234	65.3	135	14.9	15	1.7
京都府	3 416	1 905	199 468	25 427	11 554	945	83.8	167	7.3	20	0.9
大阪府	11 993	7 670	985 553	402 907	495 819	4 446	98.5	26	0.3	37	0.5
兵庫県	8 675	4 096	442 560	247 603	62 610	1 805	86.5	281	5.9	75	1.6
奈良県	2 934	723	64 464	39 225	13 300	299	75.5	73	7.6	21	2.2
和歌山県	1 716	679	70 856	35 993	21 373	327	64.9	111	10.6	8	0.8
鳥取県	1 583	351	36 612	24 563	4 145	161	61.8	116	20.4	12	2.1
島根県	1 482	352	28 866	14 773	9 680	136	45.9	159	20.7	10	1.3
岡山県	4 917	1 134	118 734	72 044	29 241	536	65.5	131	7.6	18	1.0
広島県	4 657	1 662	195 092	114 372	51 006	780	67.1	132	5.3	25	1.0
山口県	2 454	945	127 230	50 523	57 516	559	62.5	127	8.4	21	1.4
徳島県	1 711	456	40 813	22 662	7 827	193	57.8	105	13.3	19	2.4
香川県	2 691	658	56 847	26 479	18 994	256	71.9	30	3.3	13	1.4
愛媛県	2 215	705	60 810	33 677	14 202	271	49.6	314	22.1	53	3.7
高知県	959	368	40 366	29 440	3 372	200	46.8	174	22.1	9	1.1
福岡県	7 048	2 775	244 613	152 764	53 289	1 103	68.5	113	2.8	224	5.5
佐賀県	1 611	442	31 610	17 607	7 066	150	53.2	103	12.4	15	1.8
長門県	2 417	899	69 662	46 060	11 720	312	57.6	341	21.9	18	1.2
熊本県	2 026	708	60 453	48 504	2 827	280	42.0	229	13.6	59	3.5
大分県	1 970	585	51 562	37 856	3 388	251	50.4	168	14.5	36	3.1
宮崎県	2 605	591	43 945	35 162	3 045	213	56.5	98	9.4	26	2.5
鹿児島県	3 749	855	69 779	44 239	12 849	312	50.1	350	20.5	8	0.5
沖縄県	2 171	746	44 682	30 544	9 498	186	71.4	143	13.7	-	-

資料 厚生省環境衛生局「水道統計」

第 11 章

運 輸、通 信

第11章 運輸および通信

道路概況

府下における昭和47年3月31日現在、道路法の適用される国道以下各道路の実延長は、1万5,089kmで、うち規格改良済道路が実延長の49.3%をしめている。また舗装道路は、8,677kmで前年に比べて7.4%強の増加となっている。

一方、未改良道路の実延長は、7,648kmで前年の0.7%増であるが、そのうち自動車(4トン積の普通貨物自動車)の交通不能道路は2,456kmで前年に比べ0.6%増加した。

自動車

昭和47年度末における府下の自動車登録台数は115万6千台となり、前年に比べ14.3%の増加となった。このうち自家用車は全体の93.9%をしめ、年々その割合が増加している。これを大阪市内と周辺都市に分けると、大阪市内の台数は45万1千台で前年に比べ0.2%の増加で、ほぼ横ばい状態となっている。しかし、全体にしめる割合をみると39.0%で、前年の44.5%から5.5%減少し年々減少の傾向となっている。一方、周辺都市をみると25.6%の増加となり、経済活動の広域化に伴い、年々自動車台数の分布状況のドーナツ化現象が如実にあらわれている。とくに堺市、東大阪市は7万台をこえる台数となった。

つぎに府下の自動車交通量をみると、台数の増大や景気回復に伴う経済活動の活発化等により、更に激しいものとなっており、大阪市内の1交差点における1分間の平均交通量は、前年の49.5台を上回る52.7台、市外でも前年の47.3台を上回る52.3台となった。また交差点別に昼間(7~19時)12時間値でみると、守口市大日交差点(207.1両)が200両を超えたのをはじめとして、以下東大阪市荒本(171.7両)、門真市門真南(168.7両)、安田東(150.8両)、豊中市豊中I.C.(145.7両)、豊中市千里I.C.(135.8両)、阪神前(130.2両)などと、自動車交通量は前年より一段と数が増えている。

また交通停滞状況を見ると、46年の13,192回をさらに上回る14,592回となり、44年の16,602回に次ぐ記録となった。

鉄軌道

各ターミナルにおける1日平均乗車人員をみると、北大阪では国鉄大阪駅が30万7千人、阪急梅田駅が30万6

千人、阪神梅田駅が11万9千人と前年と余り大差のない数字となっている。一方、南大阪では、国鉄天王寺駅が18万5千人、近鉄阿倍野橋駅が9万7千人、南海難波駅が15万7千人、近鉄難波駅が8万8千人を数え、そのほか国鉄鶴橋駅が16万9千人、国鉄京橋駅が14万3千人となっている。

また地下鉄乗車人員は、梅田駅で23万人、難波駅で14万7千人、淀屋橋駅で12万7千人となっている。

海上・航空輸送

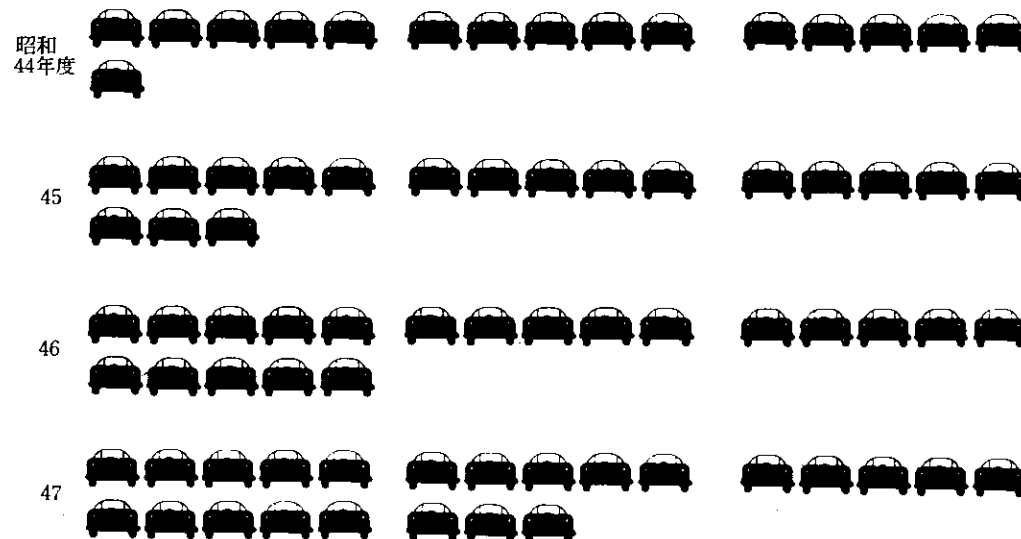
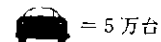
昭和47年の海上出入貨物数量は、輸移入総量で1億4,023万トンとなり、そのうち7割が輸移入貨物で占められている。また輸移入品目では、鉱産品・金属機械で全体の約7割をしめ、輸移出品目では、金属機械・化学工業品が全体の約8割をしめており、背後に阪神工業地帯をもつ港の特色をあらわしている。

港別では、堺・泉北港の扱量が最も多く、輸移入総量6,725万トン、また大阪港は6,126万トンとなり、この二港で9割以上をしめている。

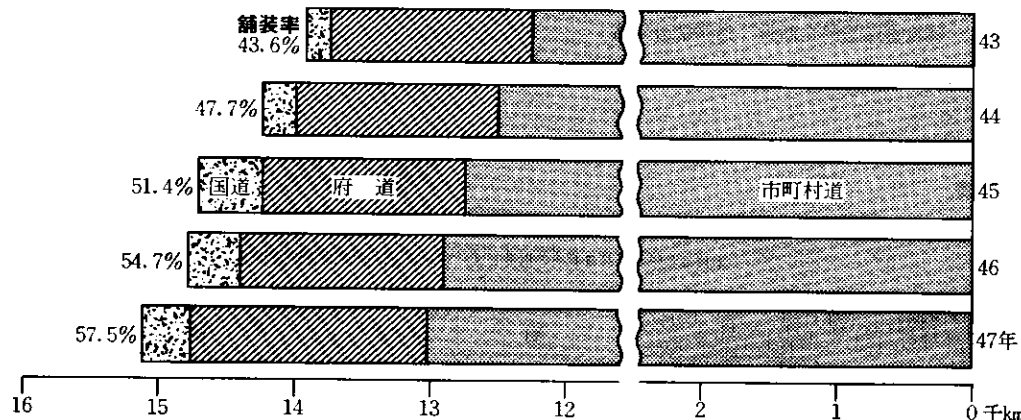
一方、昭和47年中の入港船舶トン数は1億4,915万トンとなり、前年と比べ11.4%の伸びとなっている。港別では、大阪港が54.5%をしめ、その依存度は依然高いものとなっている。

つぎに、大阪国際空港における47年の旅客数は、はじめて1,000万人を超え、前年に比べて5.2%の増加となった。国内線と国際線では、旅客数についてみると、国内線(911万7千人)が全体の91.1%をしめている。

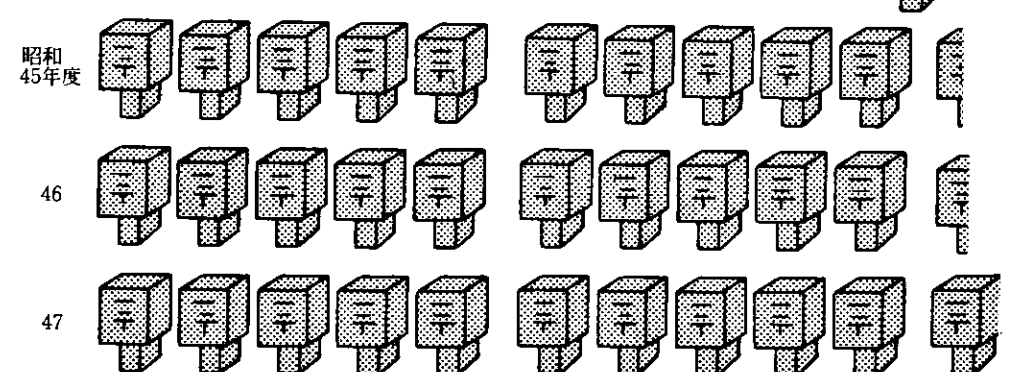
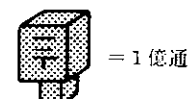
自動車の登録台数



道路の概況



郵便物の引受数(国内通常)



第 1 表

一般国道・府道

本表は道路法の適用される標識の道路の各年3月31日現在のものである。なお、道路の実延長とは総延長（指定・認定された路線自動車交通不能は幅員、勾配その他の状況により最大積載量4トンの普通貨物自動車が行きできない区間である。a）には主要市道

道路別	実延長			種類別内訳	橋りょう			トンネル			規格改良済		
	総数	規格改良	未改良		橋数	延長	個数	延長	車道	車道	車道		
		済延長	延長									延長	7.5 m以上	5.5 m以上	5.5 m未満
昭和43年	13 988.3	6 079.8	7 908.5	13 905.4	6 757	81.4	19	1.5	1 364.7	1 827.3	2 887.8		
44	14 251.0	6 492.7	7 758.3	14 162.5	6 858	86.2	16½	2.3	1 477.9	1 928.4	3 086.4		
45	14 663.4	6 937.6	7 725.8	14 514.5	7 002	144.2	20	1.7	1 679.2	2 032.7	3 225.7		
46	14 763.4	7 168.3	7 596.1	14 600.9	6 877	161.8	21	1.7	1 768.1	2 108.4	3 291.8		
昭和47年	15 089.2	7 440.9	7 648.5	14 915.9	6 376	172.0	14	1.3	2 307.1	2 395.7	2 738.1		
国道総数	362.5	352.5	10.0	335.3	376	26.9	3	0.3	268.5	74.5	9.5		
府道総数	1 525.7	1 282.2	243.5	1 436.5	1 282	88.3	10	0.9	514.1	559.9	208.2		
a) 主要地方道	678.0	612.9	65.1	635.2	669	42.2	7	0.6	353.6	219.8	39.5		
主要地方道以外	847.7	669.3	178.4	801.3	613	46.1	3	0.3	160.5	340.1	168.7		
市町村道総数	13 201.0	5 806.2	7 394.8	13 144.1	4 718	56.8	1	0.1	1 524.5	1 761.3	2 520.4		

資料 建設省道路局企画課「道路統計年報」

市町村道の現況

の全延長)から重用延長(上級の路線に重複している区間の延長)および未供用延長、渡船場延長を除いた延長である。また、を含む。一路線中二つ以上のルートのあるものはすべて新道をとっているため、橋数は第2表の橋りょう総数とあわない。

別内訳	路面別内訳				砂利道	渡船場				鉄道との交差(国・私鉄)	
	未改良	改良				総数	延長	舗装			舗装
		車道	車道	車道				セメント系	高級アスファルト系			簡易アスファルト系
4.5 m以上	3.5 m以上	3.5 m未満	うち自動車交通不能	総数	延長	舗装	舗装	舗装	舗装	舗装	舗装
675.2	1 652.6	5 580.7	3 030.6	7 885.2	6 103.1	1 003.4	2 580.2	2 519.5	14	1.8	1 904
665.9	1 590.0	5 590.0	2 904.3	7 459.7	6 791.3	974.4	2 989.1	2 827.8	14	1.9	1 928
653.5	1 548.4	5 523.9	2 532.6	7 123.8	7 539.6	927.9	3 560.7	3 051.0	14	1.9	1 952
698.8	1 592.2	5 305.1	2 441.4	6 684.8	8 079.6	916.2	3 847.2	3 316.2	13	1.7	1 938
710.4	1 557.4	5 380.5	2 456.1	6 412.6	8 676.6	902.9	4 412.8	3 360.9	14	1.9	1 969
4.3	2.9	2.8	0	11.9	350.6	32.0	318.6	0	0	0	82
30.9	88.8	123.8	70.7	149.0	1 376.7	92.5	1 261.6	22.6	2	0.4	289
3.7	24.4	37.0	9.9	64.4	613.6	60.1	552.0	1.5	0	0	141
27.2	64.4	86.8	60.8	84.6	763.1	32.4	709.6	21.1	2	0.4	148
675.2	1 465.7	5 253.9	2 385.4	6 251.7	6 949.3	778.4	2 832.6	3 338.3	12	1.5	1 598

第 2 表

橋りょう数

本表は各年3月31日現在の橋長2メートル以上のものに関する現況調べでa)には主要市道を含む。43年の15m

道路別	総数									
	総数		100 m以上		30m以上 100m未満		15m以上 30m未満		15m未満	
	橋数	橋長	橋数	橋長	橋数	橋長	橋数	橋長	橋数	橋長
昭和43年	6 757	81 400	...	...	...	...	...	...	...	...
44	6 848	86 241	89	24 507	333	14 525	981	17 588	5 445	29 621
45	7 002	144 175	130	74 862	372	20 137	896	17 954	5 604	31 222
46	6 954	162 836	123	51 756	260	31 770	717	26 788	4 908	28 522
昭和47年	6 465	168 632	163	101 715	399	20 086	861	18 292	5 042	28 539
国道総数	424	27 620	52	22 161	53	2 557	59	1 304	260	1 598
府道総数	1 323	89 348	85	73 021	131	6 700	187	3 926	920	5 701
a) 主要地方道	706	42 971	68	34 408	74	3 721	90	1 952	474	2 890
主要地方道以外	617	46 377	17	38 613	57	2 999	97	1 974	446	2 811
市町村道総数	4 718	51 664	26	6 533	215	10 829	615	13 062	3 862	21 240

資料 建設省道路局企画課「道路統計年報」

および延長

未満は30m以上~100m未満を含む。46年の市町村道種類別内訳には、大阪市管理分を含まない。

鋼橋	コンクリート橋	鋼橋とコンクリート橋との混合物		木橋	石橋	鋼橋又はコンクリート橋と木橋又は石橋との混合物	
		橋数	橋長			橋数	橋長
...
650	29 979	3 832	35 966	150	3 807	1 448	13 725
666	77 817	4 012	39 708	174	10 666	1 328	12 848
373	61 305	3 842	47 212	187	20 311	822	7 086
704	87 877	3 856	45 385	227	23 946	801	7 677
97	15 461	314	8 600	11	3 536	0	0
208	56 287	1 063	16 028	25	16 880	16	106
124	16 710	540	9 796	20	16 332	15	98
84	39 577	523	6 232	5	548	1	8
399	16 129	2 489	20 757	191	3 530	785	7 571

第3表

国有鉄道各駅別乗車人員、荷物数量

本表は、営業成績基準規定に基づく資料を集計したもので、乗継ぎ人員および新聞・雑誌扱いは含まれない。

線・駅名	乗車人員				手小荷物数			
	昭和47年度		昭和46年度		昭和47年度		昭和46年度	
	総数	定期率	総数	定期率	発送	到着	発送	到着
	千人	%	千人	%	千個	千個	千個	千個
東海道本線総数	194 580	63.1	191 382	64.1	1 227.0	2 616.2	1 215.2	2 566.3
高津 富	14 181	72.1	13 291	72.7	37.0	163.0	32.0	147.1
里	7 609	75.6	7 636	75.8	18.0	84.0	16.2	-
茨	13 068	70.2	12 218	71.2	45.3	133.1	41.1	122.4
千	8 869	70.6	8 906	71.1	16.0	12.0	13.5	11.1
岸	3 557	73.0	3 478	73.3	1.1	0.4	1.0	1.0
吹東新大塚	9 771	66.2	9 933	66.6	76.2	322.1	76.0	304.3
淀大	3 704	69.1	3 982	69.8	-	-	-	-
田川阪本	12 133	17.8	9 998	20.9	63.3	14.0	55.1	11.0
	112 184	63.2	112 397	63.6	899.5	1 878.0	911.1	1 961.2
	9 504	69.3	9 543	69.6	71.2	11.0	70.0	10.0
環状線総数	242 036	65.3	239 842	66.0	291.5	28.3	279.3	26.3
福野西弁大	9 448	72.7	9 444	74.2	-	-	-	-
九天	6 368	69.2	6 429	69.0	40.2	3.0	39.3	3.2
島田桑町正	10 871	63.2	10 896	64.3	-	-	-	-
	12 025	65.2	12 030	65.5	31.1	2.2	31.1	2.1
	11 530	71.8	11 780	72.6	-	-	-	-
芦新寺桃鶴	4 553	68.0	4 940	66.2	-	-	-	-
原今田	20 352	63.3	19 362	63.6	-	-	-	-
橋宮町谷橋	9 511	57.9	9 490	58.2	-	-	-	-
	9 506	62.4	9 301	62.4	71.1	9.0	65.1	8.5
	61 723	67.9	60 249	69.0	-	-	-	-
玉森京松天	8 877	68.9	8 896	69.2	104.3	12.1	99.4	11.1
の	10 232	62.3	10 111	62.4	-	-	-	-
の	52 021	64.6	51 413	65.7	-	-	-	-
	5 350	63.5	5 378	63.6	-	-	-	-
	9 669	50.4	10 123	52.2	45.1	2.3	45.1	2.1
桜島線総数	8 101	93.8	8 395	94.0	8.1	2.1	9.4	2.1
安治川口島	5 002	94.9	5 355	95.1	7.1	1.5	7.0	2.0
	3 099	92.2	3 040	92.1	1.2	0.1	1.2	0.2
関西本線総数	93 522	65.4	92 803	65.9	1 205.1	260.4	276.2	228.3
河内堅上原紀尾美	366	71.6	359	71.3	0.5	1.1	0.5	1.1
柏志八加	4 560	70.2	4 429	71.6	21.5	36.2	19.5	36.1
	2 795	66.4	2 682	66.7	-	-	-	-
	4 924	68.4	4 858	69.4	42.1	171.1	36.4	157.1
	3 292	68.9	3 197	70.2	-	-	-	-
平天今湊久	5 749	65.4	5 425	65.0	-	-	-	-
王	67 372	64.6	67 877	65.0	893.3	39.0	98.1	33.1
	345	63.2	376	67.6	53.0	1.2	51.5	1.0
	3 496	67.2	3 031	66.5	194.5	13.4	70.3	-
宝	623	66.8	569	68.4	-	-	-	-

資料 大阪鉄道管理局経理部コンピューター課「営業成績年報」

第3表

国有鉄道各駅別乗車人員、荷物数量(続)

線・駅名	乗車人員				手小荷物数			
	昭和47年度		昭和46年度		昭和47年度		昭和46年度	
	総数	定期率	総数	定期率	発送	到着	発送	到着
	千人	%	千人	%	千個	千個	千個	千個
片町線総数	43 272	70.9	42 343	71.8	252.1	591.1	186.0	544.1
長津河星忍	635	72.3	545	73.0	-	-	-	-
尾田船田	582	71.6	561	71.8	24.3	181.0	20.1	166.4
内 磐	531	69.5	451	69.6	-	-	-	-
ヶ	958	67.4	859	68.8	-	-	-	-
	1 527	73.5	1 377	75.4	-	-	-	-
四野住鴻池	6 678	73.0	6 390	73.3	24.1	226.0	22.5	208.0
条	2 462	64.4	2 250	63.3	-	-	-	-
野住鴻池	7 447	71.0	7 410	72.4	19.3	9.0	19.1	8.3
新	6 005	71.4	6 008	72.5	-	-	-	-
徳	4 765	70.3	4 756	70.8	-	-	-	-
放鴨片	5 668	69.7	5 679	70.7	57.0	122.2	58.2	116.1
	3 377	64.1	3 354	66.2	-	-	-	-
	2 637	82.0	2 703	82.6	128.1	54.1	66.1	49.0
阪和線総数	75 752	67.9	72 616	68.9	264.1	343.0	250.1	284.1
美南鶴長我	3 350	63.6	3 539	64.1	-	-	-	-
章田ヶ	3 102	63.1	3 136	64.0	-	-	-	-
孫子	2 956	68.5	2 900	68.4	-	-	-	-
	2 120	59.7	2 107	60.3	50.1	14.4	46.3	4.4
	3 168	64.0	3 193	65.6	-	-	-	-
杉本	4 432	76.7	4 470	76.8	3.1	1.1	9.1	2.2
浅堺三	3 378	70.0	3 252	70.1	-	-	-	-
国ヶ	8 475	66.1	8 225	66.7	36.1	71.3	28.2	67.0
舌	6 461	73.7	5 852	80.0	0.3	0.4	0.3	0.3
	2 236	69.1	2 175	70.9	-	-	5.0	2.1
上津	3 623	70.5	3 405	71.3	-	-	8.1	40.4
野久鳳	4 393	66.6	3 990	69.9	-	-	-	-
富北	6 010	66.1	5 861	66.4	37.0	124.0	16.1	46.1
	2 100	72.6	1 990	73.1	-	-	4.1	1.4
	2 566	66.9	1 912	63.5	8.0	4.1	8.1	2.0
信和久東	2 222	63.4	2 148	64.9	8.0	1.1	9.0	1.1
泉米岸	4 911	65.6	4 746	65.2	61.4	60.0	60.3	56.1
和泉	2 849	64.9	2 685	67.0	12.1	4.3	12.0	4.1
東岸	1 357	73.8	1 296	72.6	11.0	10.3	9.3	10.0
東	745	70.3	681	67.7	13.2	16.1	7.1	14.1
和泉橋	630	68.4	643	67.3	-	-	4.0	0.5
東泉	482	67.4	431	66.8	1.5	1.1	1.1	1.1
熊日長	1 405	74.6	1 282	74.2	6.3	3.0	5.1	3.1
	416	69.5	403	67.7	4.4	1.4	2.0	1.1
	383	73.4	394	74.4	-	-	2.0	1.0
新和山	372	64.0	351	65.5	-	-	1.4	0.2
泉砂	1 271	68.0	1 230	67.6	14.4	31.4	11.0	28.5
中	166	57.8	166	59.6	-	-	0.3	0.4
鳥	173	65.3	153	66.7	-	-	-	-

第4表 国有鉄道各駅別貨物発送・到着数

Table showing freight shipment and arrival statistics for national railways. Columns include line names, year (昭和47年度, 昭和46年度), and units (件数, トン数). Rows list various lines like 東海道本線, 環状線, 桜島線, etc.

第5表 府下私鉄各駅別乗車人員

南海電鉄、近畿日本鉄道は47年中の1日平均、京阪神急行電鉄、京阪電鉄、阪神電鉄は交通量調査による。(印は乗換駅を表わす。)

Table showing passenger statistics for private railways in the Osaka area. Columns include station names, total passenger count, and counts for regular and irregular periods. Rows list lines like 阪急京都線, 阪急神戸線, 阪急宝塚線, etc.

第5表

府下私鉄各駅別乗車人員(続)

Table showing passenger data for private railways in Osaka. Columns include Station Name, Total Boarding, Regular Boarding, and Extra Boarding. Rows list various lines and stations such as 西信貴鋼索線, 阪神本線, and 南海本線.

第6表

大阪市高速鉄道(地下鉄)駅別乗降人員

47年11月14日実施の交通量調査による。

Table showing passenger data for Osaka Metro stations. Columns include Station Name, Total Boarding, Regular Boarding, and Extra Boarding. Rows list lines like 御堂筋線, 中央線, and 谷町線.

資料 大阪市交通局経営企画室第3課調

第7表 主要旅行代理店の国鉄乗車券取扱数・荷物発送数

本表は、大阪鉄道管理局に登録された各旅行代理店営業所に關するもので、年度中の数字である。

Table with columns for Agency Name, Ticket Handling Count (昭和47年度, 昭和46年度), and Freight Shipment Count (昭和47年度, 昭和46年度). Includes agencies like 日本交通公社, 大阪新大, 近畿日本ツーリスト, etc.

資料 大阪鉄道管理局経理部コンピューター課調

第8表 大阪市営電軌・バス車両数、輸送人員等

車両数、営業キロ数は各年度末現在数である。無軌道電車は45年6月15日全面廃止。

Table showing tram and bus statistics for Osaka City. Columns include Year, Vehicle Count, Operating Kilometers, Passenger Count, and Revenue. Divided into 無軌道電車 (Tram) and 高速鉄道 (地下鉄) (High-speed Rail (Subway)).

資料 大阪市交通局運輸計画課調

第9表 私営鉄道車両数、輸送人員等

44年度までは6社、45年度は8社、46年度は8社の大阪府内に本社を有する会社のものをまとめたもので、いずれも年度中のものであるが、車両数は各年度末現在の保有数で機関車、客車その他を含む。

Table showing private railway statistics. Columns include Year, Vehicle Count, Operating Kilometers, and Revenue (Passenger, Freight, etc.).

資料 大阪陸運局鉄道部

第10表 私営乗合自動車車両数、輸送人員等

車両数は年度末現在数である。

Table showing private bus statistics. Columns include Year, Vehicle Count, and Revenue (General, Special, Sightseeing). Includes sub-columns for total kilometers and passenger counts.

資料 大阪陸運局自動車部

第11表 主要交差点歩行者交通量

交差点別交通量調査の結果で、7時~19時の12時間について横断歩道通行者を方向別に調査したものである。ただし、難波西口については、西側および北側の欄の数字は南西側、北西側で調査した数字である。

Table showing pedestrian traffic volume at major intersections. Columns include Year, Intersection Name, and Pedestrian Count.

資料 大阪府警察本部「交通量統計表」

第 12 表 路線別・地点別交通停滞発生回数等

交通停滞とは500m以上の渋滞車列が30分以上継続した状態をいう。

区 分	総 数	月											
		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
停 滞 回 数													
昭和 44 年	16 602	852	1 192	1 700	1 316	1 240	1 281	1 223	822	1 479	1 782	1 625	2 090
45	9 525	997	876	681	675	535	542	458	506	843	897	1 062	1 453
46	13 192	802	1 103	1 284	1 051	1 250	1 006	990	700	1 143	1 166	1 258	1 439
昭和 47 年	14 592	866	1 108	1 364	1 312	1 208	1 090	1 224	897	1 339	1 281	1 337	1 564
路 線 別													
阪神高速空港線	1 451	78	92	125	129	112	107	136	120	115	158	151	128
大阪中央環状線	1 029	57	73	89	72	77	95	89	77	110	95	102	93
国道1号線	946	37	66	103	101	104	73	71	48	98	71	82	92
国道43号線	944	71	85	82	85	65	84	81	75	103	82	69	62
阪神高速堺線	928	44	46	64	77	86	70	78	77	91	87	93	115
築港枚岡線	868	42	76	109	78	102	41	54	33	52	80	91	110
大阪御堂筋線	676	60	56	80	59	53	33	55	20	74	69	54	63
新大阪線	653	46	53	46	39	51	57	63	64	56	64	49	64
大阪和泉南線	525	33	54	44	43	39	40	43	26	55	44	48	56
阪神高速守口線	450	17	18	31	27	39	39	52	34	41	44	52	56
国道176号線	446	26	27	59	56	33	45	28	12	24	28	49	59
大阪内環状線	422	3	23	67	58	31	45	36	23	49	21	19	47
国道163号線	416	22	38	57	48	30	22	51	14	34	35	31	34
国道2号線	356	18	43	16	36	24	31	32	24	23	33	23	53
国道26号線	324	22	23	17	37	30	17	26	16	46	29	26	35
その他	4 158	292	335	375	367	331	291	329	234	368	341	398	497
地 点 別													
梅新東	747	49	57	93	76	72	53	68	57	68	53	49	52
京阪和	865	24	62	107	98	80	90	63	52	86	52	60	91
大田本	646	58	59	61	60	54	63	57	60	64	60	32	18
塚本	544	34	35	48	45	39	46	48	42	45	54	56	52
安田	505	50	47	60	43	39	28	38	13	57	47	40	43
玉出ラ	388	29	29	33	32	34	38	28	30	33	29	33	40
鳥飼大	387	21	24	27	15	17	34	38	38	43	49	48	33
福島	355	16	25	33	31	27	25	35	21	37	32	36	37
門真	315	16	30	48	32	25	22	26	8	31	27	24	26
城東	295	54	65	68	68	25	5	4	1	1	4	4	1
安井町	279	18	20	24	28	16	18	25	19	27	20	27	37
近鉄	277	20	23	20	21	22	26	25	19	27	23	27	24
都島	256	5	14	24	18	24	23	27	22	24	22	25	28
鳥飼大	255	14	20	39	28	29	19	15	12	23	15	19	22
豊中	246	12	12	21	27	21	12	23	27	25	30	26	10
その他	8 232	502	597	661	690	641	568	703	473	748	768	831	1 050
停 滞 時 間 数(時)													
昭和 44 年	21 490	1 324	1 767	2 398	1 803	1 504	1 382	1 420	927	1 821	2 147	2 173	2 824
45	12 436	1 407	1 403	1 057	1 133	800	724	491	548	995	945	1 221	1 712
46	15 378	838	1 223	1 557	1 183	1 571	1 079	1 048	747	1 375	1 360	1 537	1 860
昭和 47 年	22 855	1 182	1 510	2 305	2 460	1 988	1 662	2 009	1 294	2 061	1 824	2 053	2 507

資料 大阪府警察本部「警察統計表」

第 13 表 大阪市内主要路線の車両交通量

主要路線について実施している路線別交通量調査の結果で7時～19時の12時間にわたり調査地点を通行した車両について往復の流れをそれぞれ一つとして計上したものである。なお、軽車両は自転車、荷車等のことである。

路 線 名	調 査 地 点	自動車 総数 (二輪車 を含む)	乗 用			貨 物			二輪車	軽車両
			計	(うち)乗用車 普通	(うち)家用車 普通	計	(うち)乗用車 普通	(うち)家用車 普通		
国道176号線	大鉄局前交差点北方	44 900	26 775	8 555	14 345	17 177	2 083	12 130	948	217
大阪環状線	航空ビル前交差点北東方	20 599	12 872	5 763	5 654	7 341	706	5 514	386	226
福島恵美須町線	堂島大橋南詰交差点南方	23 740	10 191	2 517	6 194	13 002	1 360	9 156	547	302
国道1号線	空心町2丁目交差点東方	39 829	18 374	4 914	10 909	20 286	2 099	14 174	1 169	445
大阪和泉南線	空心町2丁目交差点南方	45 253	20 721	4 702	13 332	23 345	2 223	16 424	1 187	235
松屋町筋	鳴尾町交差点南方	31 705	15 089	3 708	9 989	15 567	1 348	11 197	1 049	235
堺筋	難波橋中央交差点南方	36 137	20 885	7 724	11 413	14 265	1 313	10 579	987	265
加島天下茶屋線	玉江橋南詰交差点南方	30 152	14 599	4 725	8 515	14 872	1 666	10 342	681	272
天満都島守口線	京阪東口交差点東方	32 694	14 897	3 881	8 414	17 251	2 226	11 487	546	337
天満川口線	天神橋交差点西方	35 319	19 649	7 167	10 531	15 001	1 891	9 545	669	310
天満川口線	淀屋橋交差点西方	23 495	13 685	4 937	7 382	9 327	1 024	5 857	483	205
本町左専道線	谷町3丁目交差点西方	21 676	12 455	3 895	6 684	8 651	1 220	5 874	570	285
本町左専道線	本町2丁目交差点西方	26 192	13 661	5 066	7 517	11 774	1 526	8 286	757	517
築港枚岡線	森之宮西之町交差点西方	42 270	25 400	1 816	20 134	16 189	2 791	9 206	681	177
大阪和泉南線	谷町4丁目交差点南方	50 184	23 273	4 582	15 546	25 235	1 582	18 209	1 676	336
天満川口線	土佐堀通5丁目交差点東方	22 340	10 613	3 053	5 937	11 311	1 607	6 642	416	252
国道172号線	岡崎橋交差点東方	16 523	7 761	2 339	4 620	8 399	1 007	6 007	363	237
福島恵美須町線	岡崎橋交差点北方	19 052	9 034	2 369	5 380	9 571	1 184	5 862	447	299
築港枚岡線	阿波座中通1丁目交差点東方	58 490	21 456	2 812	15 965	36 229	4 989	23 116	805	374
南北線	阿波座中通1丁目交差点南方	36 151	19 737	5 939	11 923	15 617	1 850	10 071	797	34
加島天下茶屋線	西大橋北詰交差点南方	31 679	12 571	2 484	8 357	18 420	2 407	11 954	688	355
九条今里線	西大橋北詰交差点東方	34 653	15 295	4 825	8 516	18 484	1 866	12 752	874	286
国道308号線	長堀橋交差点東方	37 220	15 677	4 082	8 817	20 219	1 993	13 949	1 324	374
大阪枚岡奈良線	難波新地交差点東方	49 287	27 122	10 812	13 396	21 019	1 624	13 979	1 146	354
大阪枚岡奈良線	下寺町交差点東方	55 331	28 985	10 836	15 012	24 999	2 044	18 481	1 347	362
大阪枚岡奈良線	下味原交差点西方	32 791	15 558	4 202	9 037	16 129	1 360	10 921	1 104	621
国道308号線	上本町2丁目交差点西方	35 747	13 443	3 191	8 366	20 915	2 046	14 701	1 389	503
上本町線	上本町2丁目交差点南方	27 865	14 929	5 724	7 325	12 119	956	8 951	817	435
大阪和泉南線	推寺町交差点北方	47 636	22 809	5 023	15 047	23 272	1 690	16 784	1 555	397
松屋町筋	天王寺公園交差点北方	18 988	8 852	2 254	5 523	9 654	612	6 893	482	332
国道25号線	逢坂之上町交差点西方	44 209	19 152	3 953	12 329	23 886	1 952	15 969	1 171	394
難波境川線	桜川2丁目交差点東方	31 991	14 969	4 398	7 966	16 536	1 693	11 014	486	299
国道43号線	辰己橋南詰	80 903	24 370	1 859	18 882	55 595	5 300	31 427	938	702
国道308号線	新深江交差点東方	30 202	11 848	1 624	7 829	17 047	1 258	11 838	1 307	617

資料 大阪府警察本部「交通量統計表」

第14表

主要交差点別、時間別自動車交通量

自動車の調査対象区分別に交差点を直進、左(右)折したものに別して1日の各交差点、交通量を調査した。なお1時間毎のものを2時間にまとめた。

Table with columns for intersection names, total volume, and time intervals (7-9, 9-11, 11-13, 13-15, 15-17, 17-19, 19-21, 21-23, 23-1, 1-7). Rows include city areas like 市域内 and 市域外.

第15表

府県別自動車流出入交通量

自動二輪車を除く他府県自動車の1時間当りの交通量を府県別に調査した。

Table with columns for route names, intersection names, flow direction, and prefecture counts (京都府, 兵庫県, 奈良県, 和歌山県, その他). Rows list various routes like 国道176号線 and 大阪伊丹線.

第16表

市郡別登録

各年とも年度未現在数。ただし各年とも軽自動車を除く。自動車の種類は道路運送車両法に基づくもので、自動車のうち小型とはエンジンの総排気量が360cc

Table with columns for City/County (市郡), Registration Year (昭和45年度, 昭和46年度, 昭和47年度), and Vehicle Type (Total, General, Commercial, Light 4-wheeled).

資料 大阪府陸運事務所登録課調

第17表

旅客自動車輸送実績

自動車輸送統計(指定統計第99号)によるものである。自動車輸送実績は登録自動車を対象としており、軽自動車および小型二輪車の実績は含まない。なお、消防車、ブルドーザなども除いてある。

Table showing passenger vehicle transport performance by month/year, categorized by vehicle type (General, Commercial, Light) and usage (Total, Commercial, Private).

資料 運輸省「陸運統計月報」

自動車数

をこえて2,000cc以下のもの、普通はそれ以上のものとして大別される。なお、総数と市・郡の合計とが合わないのは総数の中に不明分が含まれているためである。

Table showing the number of vehicles by type (Small 3-wheeled, Small 4-wheeled, Commercial, Special use, Large special) and usage (Total, Commercial, Private).

第18表

貨物自動車輸送実績

前表頭注参照

Table showing freight vehicle transport performance by month/year, categorized by vehicle type (General, Commercial, Light) and usage (Total, Commercial, Private).

資料 運輸省「陸運統計月報」

第19表

大阪国際空港航空輸送量

Table showing Osaka International Airport Air Transport Volume. Columns include Year/Month, Total Volume, Domestic Volume, International Volume, Passenger Volume, and Cargo Volume. Data spans from 1945 to 1947.

資料 運輸省大阪航空局大阪空港事務所調

第20表 船舶数

船舶統計調査規則に基づく近畿海運局管内の日本船舶に関するもので漁船を含まない。(各年7月1日現在)

Table showing Ship Statistics. Columns include Year, Total Number of Ships, Total Tonnage, and breakdown by ship type (Cargo, Passenger, Oil Tank, etc.).

資料 近畿海運局運輸部輸送課調

第23表

総数には尾崎港の数が含まれている。

海上出入

Table showing Sea In/Out. Columns include Goods Name, Total Volume, Domestic Volume, and International Volume, with sub-columns for Import and Export.

資料 大阪府土木部港湾課「大阪府の港湾統計」、大阪市港湾局「港勢一斑」

第21表 入港船舶数

港湾統計調査(指定統計)による各年間の数字である、44年より汽船、機帆船の区別なし。

Table showing Port Ship Statistics. Columns include Port Name, Number of Ships, Total Tonnage, and Breakdown by Ship Type (Foreign, Domestic).

資料 大阪府土木部港湾課、大阪市港湾局「港勢一斑」

第22表 大阪港の乗降船客数

45年の臨時線には、万国博覧会観光船を含む。

Table showing Osaka Port Passenger Statistics. Columns include Route, Year, and Passenger Count (Boarding/Alighting).

資料 大阪市港湾局「港勢一斑」

貨物数量

Table showing Cargo Volume. Columns include Port Name, Type of Movement (Import/Export), and Volume.

第24表

国内郵便物数(引受)

府下の郵便局が引受けた国内向け郵便物数である。

区分	昭和47年度			昭和46年度			昭和45年度		
	総数	有料	無料	総数	有料	無料	総数	有料	無料
通常総数	1 095 393	1 076 690	18 703	1 078 103	1 060 699	17 404	1 040 035	1 021 660	18 375
普通総数	1 024 577	1 008 824	15 753	1 007 970	993 533	14 437	971 677	956 250	15 427
第1種	585 732	571 602	14 130	574 473	561 970	12 503	554 753	541 165	13 588
第2種	335 720	334 116	1 604	325 235	323 341	1 894	301 545	299 762	1 783
第3種	102 413	102 394	19	107 578	107 538	40	114 569	114 513	56
第4種	712	712	-	684	684	-	810	810	-
特殊総数	70 816	67 866	2 950	70 133	67 166	2 967	68 358	65 410	2 948
普通速達	42 470	41 605	865	42 848	42 000	848	42 302	41 439	863
留書	28 346	26 261	2 085	27 285	25 166	2 119	25 056	23 971	2 085
小包総数	21 105	20 455	650	21 023	20 438	585	23 085	22 553	532
普通	16 609	16 192	417	16 241	15 882	359	17 273	16 944	329
特殊総数	4 496	4 263	233	4 782	4 556	226	5 812	5 609	203
普通速達	2 868	2 868	-	2 993	2 993	-	3 584	3 584	-
留書	1 628	1 395	233	1 789	1 563	226	2 228	2 025	203

資料 大阪郵政局調

第25表

外国郵便物数(引受)

府下各郵便局が外国向けとして引受けた郵便物数である。

区分	昭和47年度			昭和46年度			昭和45年度		
	総数	普通	特殊	総数	普通	特殊	総数	普通	特殊
通常総数	11 597	10 029	1 568	12 239	10 770	1 469	13 908	...	...
航空郵便	10 362	8 819	1 543	10 675	9 234	1 441	11 977	...	...
郵便物	7 477	6 243	1 234	7 425	6 220	1 205	7 706	...	...
刷物	390	390	0	437	437	0	1 171	...	...
刷物	1 426	1 286	140	1 541	1 461	80	1 644	...	...
刷物	-	-	-	260	229	31	1 159	...	...
刷物	1 069	900	169	1 012	887	125	297	...	...
船舶郵便	1 235	1 210	25	1 564	1 536	28	1 931	...	...
郵便物	260	248	12	311	300	11	385	...	...
刷物	66	66	-	141	141	0	190	...	...
刷物	831	821	10	971	963	8	1 211	...	...
刷物	-	-	-	18	18	0	90	...	...
刷物	78	74	4	123	114	9	55	...	...
小包総数	325	318	7	368	362	6	412	...	...
航空郵便	210	205	5	233	229	4	242	...	...
船舶郵便	115	113	2	135	133	2	170	...	...

資料 大阪郵政局調

第26表

郵便局数

いずれも大阪府内に所在する各年度末現在数であるが、「窓口分室」は省いてある。

年度	総数	普通局				特定局			簡易局
		総数	集配	鉄郵	無集配	総数	集配	無集配	
昭和44年度	765	57	52	1	4	679	21	658	29
45	782	59	54	1	4	696	19	677	27
46	808	59	54	1	4	720	19	701	29
昭和47年度	840	62	56	1	5	750	17	733	28

資料 大阪郵政局「郵政経営統計」

第27表

電話の数

各年度末現在で、第二部管内の合計、ただし、44年度以後は兵庫県の一部を除く。第二部管内とは、大阪府全域のことである。

区分	単位	昭和46年度	昭和45年度	昭和44年度	昭和43年度	昭和42年度
		千件	1 909	1 652	1 431	1 435	1 178
開通電話総数	千件	1 909	1 652	1 431	1 435	1 178
事務用	千件	859	818	770	800	723
住宅用	千件	1 050	834	661	619	444
加入件数(人口千対)	千件	247.7	218.9	192.1	195.9	163.2
公衆電話施設数	千個	50	47	42	41	34
委託公衆	千個	45	42	37	37	30
普通公衆	千個	5	5	4	4	3
1台当り府民数	人	153.4	160.6	178.8	178.6	206.3
加入電話申込積滞数	千件	133	190	217	243	221
加入電信加入数	千件	6 883	6 025	4 812	4 024	3 209

資料 近畿電気通信局調

第28表

加入電信状況

加入数は年度末現在。

年度	加入状況			取扱状況			
	加入数	年間申込数	年度末積滞数	通話度数			電報送信
	千度	千度	千度	総数	市内	市外		千通
昭和43年度	3 932	1 016	556	8 479	...	...	688
44	4 812	1 349	826	8 763	...	...	542
45	6 025	1 114	385	11 227	...	...	523
昭和46年度	6 883	897	133	...	...	...	406

資料 近畿電気通信局調

第29表

国内有料発信電報数

第二部管内の合計。

年度	総数	直営局郵便局その他			4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月
		千通	千通	千通	千通	千通	千通	千通	千通	千通	千通	千通	千通	千通	千通	千通
昭和42年度	7 133	6 068	857	208	695	622	487	549	534	490	655	613	601	584	580	723
43	7 177	6 096	929	159	664	684	487	520	514	490	691	646	580	586	548	768
44	6 599	5 645	811	143	610	589	437	452	455	435	667	587	612	549	512	694
45	6 465	5 513	832	120	627	598	438	428	508	420	682	570	508	503	491	692
昭和46年度	6 421	5 469	864	88	724	617	434	377	395	420	697	616	484	495	504	658

資料 近畿電気通信局調

第30表

都市別開通電話数および

本表は昭和47年3月31日現在調査によるものである。開通電話数は加入電話、業務用電話、地域団体加入電話(局線)、有線放送線(衆電話を除く)合計をいう。

Table with columns for city names, open telephone numbers (total, including, excluding), backlog numbers, and penetration rates. Includes sub-tables for Osaka, Kyoto, and other major cities.

び申込積滞数、普及率

開通電話(回線)、ふくそう対策用市内着信専用(回線)、緊急通報用電話、委託公衆電話、普通公衆電話、局内公衆電話(特殊局内公衆電話を除く)合計をいう。

Table with columns for city names, open telephone numbers, backlog numbers, and penetration rates. Lists various cities and their respective statistics.

第 31 表 府県別、道路実延長、自動車数、開通電話数等

本表はいずれも昭和47年3月末現在のもので、道路については規格改良済、未改良の合計、自動車数は登録車両数でトラック、バス、乗用車、特殊車、大型特種自動車数の合計、輸送実績、貨物人員 開通電話は加入件数、郵便物は引受数の合計である。

都道府県名	道路の実延長	自動車の数	輸 送 実 績				開通電話数	引受内国郵便物数
			輸 送 ト ン 数		輸 送 人 員			
			自 動 車	鉄 道	自 動 車	鉄 道		
全 国	1 036 895.0	14 162 084	4 795 677	195 806	25 320 449	16 026 146	20 044 881	10 130 759
北海道	68 877.5	760 960	352 942	32 172	1 603 612	261 768	742 768	558 225
青森	14 304.3	161 358	74 352	2 667	280 590	43 952	160 300	79 496
岩手	28 730.4	148 347	61 353	4 886	244 017	46 264	176 183	81 667
宮城	18 853.2	228 585	88 018	3 387	444 423	105 460	287 645	150 892
秋田	19 629.8	134 423	50 393	4 201	236 038	50 283	182 588	78 696
山形	11 387.8	171 535	59 924	2 029	214 389	48 179	193 785	75 324
福島	35 070.6	226 294	88 005	6 093	384 023	76 646	265 922	127 243
茨城	59 874.0	314 375	82 787	3 308	481 852	113 346	354 042	103 637
栃木	16 758.5	256 906	77 099	2 260	343 239	73 649	243 169	86 968
群馬	34 539.8	277 704	75 788	2 179	357 252	71 255	242 758	88 878
埼玉県	45 455.4	471 857	130 760	5 156	657 706	486 970	791 551	181 709
千葉県	33 399.2	434 777	122 844	3 060	679 929	420 869	653 842	178 671
東京都	20 637.6	1 816 780	475 990	9 566	3 856 824	5 694 206	3 425 072	2 922 857
神奈川県	14 118.9	724 742	274 105	12 758	1 809 150	1 405 017	1 259 536	364 984
新潟県	36 363.6	299 623	121 720	10 293	466 904	115 236	417 167	140 451
富山県	9 022.3	162 882	57 721	3 788	219 142	95 947	195 125	65 925
石川県	10 545.8	157 725	50 955	982	250 340	56 606	207 965	78 996
福井県	7 766.8	119 880	400 074	1 815	141 451	43 477	125 709	49 878
山梨県	9 590.2	120 889	38 790	1 243	154 745	37 070	149 243	56 988
長野県	47 001.0	313 163	99 216	2 226	425 093	106 675	278 978	163 460
岐阜県	26 231.0	333 246	110 868	2 908	399 287	119 805	317 589	116 939
静岡県	35 039.7	539 499	169 265	5 090	858 251	197 161	521 554	229 679
愛知県	32 937.6	1 059 457	316 764	6 892	1 508 687	668 381	1 089 125	467 887
滋賀県	23 043.6	213 877	73 490	3 563	307 823	138 709	243 285	95 589
三重県	9 342.0	126 005	39 703	1 859	208 738	84 119	143 870	59 216
京都府	11 586.8	298 519	78 057	1 354	626 947	433 997	522 184	261 529
大阪府	11 352.6	988 624	331 329	5 248	1 765 496	2 672 282	1 982 207	1 099 127
兵庫県	23 637.2	515 219	175 994	5 620	1 062 775	828 993	992 764	370 546
奈良県	12 986.8	113 712	40 240	229	197 149	132 947	200 249	67 822
和歌山県	12 964.2	135 488	48 370	1 314	225 241	91 892	194 627	67 839
鳥取県	6 515.7	61 168	30 869	917	127 505	24 338	93 025	42 380
島根県	18 262.4	70 876	33 273	928	131 618	28 650	96 561	57 291
岡山県	30 437.1	214 287	79 807	3 730	342 760	76 503	294 967	143 482
広島県	24 175.8	328 161	114 739	2 695	673 485	136 452	447 951	244 431
山口県	12 342.5	165 086	63 332	9 829	379 383	82 544	210 689	115 548
徳島県	12 788.4	92 477	39 768	290	142 023	28 272	127 856	51 364
香川県	8 313.8	106 405	45 847	592	155 877	49 576	130 944	69 217
愛媛県	14 539.7	143 378	63 237	954	220 965	58 459	208 842	94 175
高知県	13 349.1	95 260	40 343	1 782	136 705	38 375	127 029	54 564
福岡県	29 200.0	459 235	192 332	18 162	1 081 167	441 853	632 099	296 530
佐賀県	8 174.4	89 764	33 515	970	162 240	23 347	110 384	43 888
長門県	17 145.9	112 251	43 808	857	367 979	37 942	200 388	95 548
熊本県	20 752.4	173 020	61 162	3 105	309 485	53 436	187 982	107 003
大分県	13 495.8	130 973	42 850	1 192	231 354	42 585	191 917	80 737
宮崎県	14 613.7	124 933	42 391	1 107	193 791	17 370	132 777	57 474
鹿児島県	20 051.0	168 359	61 488	552	252 999	65 281	207 886	106 009
沖縄県	4 223.7	...	...	...	...	...	82 782	...

資料 建設省道路局「道路統計年報」、運輸省大臣官房統計調査部「陸運統計要覧」、郵政省郵務局「郵政統計年報」、日本電信電話公社計画局「都市における電話概況」

第 12 章
商業および貿易