

第 8 表 府県別上水道等の給水人口・普及率

「上水道業務統計調査」および「全国水道施設調査」による。年間の数字は年度間の実績を、その他の項目は年度末現在を示す。用途別年間給水量の内家庭用は、集合を含み内事業用は営業用と工場用とを合したものである。なお普及率は給水人口を総人口で除したものである。四捨五入のため内訳と計が一致しない欄がある。

府 県	上 水 道							簡 易 水 道		専 用 水 道	
	管路延長 千 米	給水人口 千 人	用途別年間給水量 千 米 ³			1日当り 最大 給水量 千 米 ³	普及率 %	給水人口 千 人	普及率 %	給水人口 千 人	普及率 %
			総 数	(内)家庭用	(内)事業用						
昭 和 48 年 度	213 958	82 385	6 975 372	4 582 388	1 764 836	39 776	75.3	8 934	8.2	2 092	1.9
北 海 道 青 森 県 岩 手 県 宮 城 県 秋 田 県	9 482	3 587	190 687	96 419	61 694	1 232	68.6	494	9.4	149	2.8
	2 584	937	55 043	29 893	12 827	314	65.4	212	14.8	12	0.8
	2 700	620	43 567	20 383	10 678	223	45.8	169	12.5	24	1.8
	3 761	1 364	58 851	32 272	17 848	509	72.1	176	9.3	20	1.1
	1 441	550	37 856	19 842	9 825	204	45.2	255	21.0	22	1.8
山 形 県 福 沢 郡 茨 城 県 栃 木 県 群馬 県	3 351	802	33 741	19 057	7 973	316	66.3	131	10.8	8	0.7
	3 502	1 144	23 118	12 772	6 218	458	59.1	198	10.2	44	2.3
	2 549	897	31 966	23 386	4 774	312	39.6	324	14.3	60	2.6
	2 498	856	66 718	34 575	24 380	408	51.5	92	5.5	30	1.8
	4 162	1 255	115 629	77 414	31 001	609	72.7	278	16.1	6	0.3
埼 千 島 千 葉 県 東 京 都 神 奈 川 県 新 潟 県	9 858	3 870	328 487	254 329	54 088	1 531	85.1	134	2.9	58	1.3
	7 812	2 800	227 011	206 091	12 568	1 058	71.9	101	2.6	119	3.1
	16 604	11 126	1 156 280	952 530	131 840	6 320	96.5	43	0.4	272	2.4
	11 801	5 697	751 111	428 402	279 742	3 233	92.9	63	1.0	248	4.0
	6 404	1 722	127 723	97 692	18 400	820	71.7	273	11.4	6	0.2
富 山 県 石 川 県 福 山 県 山 梨 県 長 野 県	2 907	719	48 461	29 846	13 299	311	67.5	97	9.1	13	1.2
	3 063	771	80 476	44 774	27 376	436	74.1	102	9.8	10	1.0
	1 881	430	41 557	24 414	12 859	225	56.1	167	21.8	11	1.4
	1 139	425	40 378	26 339	9 435	198	55.2	243	31.6	2	0.3
	6 000	1 409	126 364	69 522	45 693	674	70.7	331	16.6	11	0.6
岐 阜 県 静 岡 県 愛 知 県 三 重 県 滋 賀 県	3 503	999	54 648	37 236	6 759	455	54.6	370	20.2	49	2.7
	7 380	2 463	220 108	149 572	59 103	1 228	76.0	439	13.5	43	1.3
	14 258	5 070	474 140	335 205	113 484	2 354	87.5	314	5.4	133	2.3
	3 863	1 028	100 196	51 284	39 490	573	64.5	303	19.0	13	0.8
	2 708	681	59 753	37 781	16 624	317	71.4	136	14.3	13	1.4
京 都 府 大 阪 府 兵 庫 市 奈 良 県 和 歌 山 県	3 575	2 004	40 782	25 503	10 686	1 029	84.7	185	7.8	14	0.6
	12 414	7 948	1 011 209	520 812	392 273	4 648	98.0	16	0.2	44	0.5
	9 085	4 262	166 277	85 649	27 015	2 042	86.9	313	6.4	63	1.3
	2 939	806	30 166	22 667	5 244	359	77.7	64	6.2	30	2.9
	1 738	731	76 640	44 221	22 403	405	68.8	101	9.5	10	0.9
鳥 取 県 島 根 県 岡 山 県 広 島 県 山 口 県	1 403	364	38 140	29 100	4 215	179	63.6	114	19.9	11	1.9
	1 479	379	33 314	18 303	10 769	157	49.5	164	21.4	7	0.9
	5 752	1 256	129 351	61 034	53 851	688	70.8	140	7.9	16	0.9
	5 154	1 791	192 902	132 400	53 100	916	69.0	118	4.5	29	1.1
	2 513	1 011	67 689	38 294	22 098	607	66.2	133	8.7	27	1.8
徳 島 県 香 川 県 愛 媛 県 高 知 県 福 岡 県	2 082	518	42 892	32 259	4 566	245	65.7	91	11.5	16	2.0
	2 807	715	48 970	28 951	16 139	288	76.3	36	3.8	15	1.6
	2 385	802	69 033	41 851	16 258	331	55.9	285	19.9	44	3.1
	1 050	383	42 385	35 319	4 080	230	48.4	188	23.7	10	1.3
	7 590	2 955	153 656	102 095	44 589	1 241	71.6	83	2.0	224	5.4
佐 賀 県 長 門 県 熊 本 県 大 分 県 宮 崎 県	1 629	465	29 506	18 780	5 424	180	56.1	115	13.9	13	1.6
	2 505	960	71 792	53 247	13 321	369	62.3	329	21.3	16	1.0
	2 270	777	22 765	17 752	2 612	341	46.2	243	14.5	55	3.3
	2 004	625	60 024	54 000	3 297	296	53.4	174	14.9	36	3.1
	2 783	649	45 753	38 549	3 026	269	61.4	99	9.4	25	2.4
鹿 児 島 県 沖 縄 県	3 684	908	39 717	25 964	7 817	360	52.7	361	20.9	12	0.7
	1 906	854	68 540	44 608	14 075	277	79.7	135	12.6	-	-

第 11 章
運 輸、通 信

第11章 運輸および通信

道路概況

府下における昭和49年3月31日現在、道路法の適用される国道以下各道路の実延長は、1万4,766kmであった。

そのうち、規格改良済道路は7,527kmで、実延長の51.0%に達した。また舗装道路は9,960kmで、前年に比べ8.0%の増加となり、未改良道路の実延長は7,240kmと前年より343km(4.5%)の減少をみせ、年々改良がすすみ改良率は増加の傾向にある。

一方、周辺都市に所在する主要駅附近の鉄道が交差する道路の交通安全が重視され、その対策としての立体交差化がすすめられてはいるが、鉄道との交差箇所は前年より37箇所増加し、1,986箇所となった。

自動車

昭和49年度末における府下の自動車登録台数は133万7千台となり、前年に比べ5.9%の増加となった。市郡別に増減をみると、大阪市で4万4千台、堺市で8.8千台(以下略)と大阪市を除き、各市で増加のスピードは鈍り、前年3市で減少となっていたが、49年度は大東市(3,385台)、摂津市(2,106台)、四條畷市(1,821台)、松原市(1,461台)、泉南郡(1,322台)、南河内郡(1,274台)など13市4郡で減少した。

一方、府下の自動車交通量をみると、大阪市内の交差点における1分間の平均交通量は54.2台で前年の47.6台を上回った。また、市域外でも64.2台と前年の55.6台を上回る交通量となった。交差点別に昼間(7時~19時)12時間値でみると、1分間に100台をこえた交差点は守口市大目(185.8台)、東大阪市荒本(165.8台)、豊中市千里IC(147.6台)、枚方市中振(114.5台)、大和田西5丁目(112.3台)、梅田新道(111.0台)、堺市安井町(104.5台)となった。

また、交通停滞状況は15,733回となり、前年(16,905回)を1,172回下回った。月別では6月、8月を除いて1,000回をこえ、12月が最高の1,733回を記録した。

鉄軌道

各ターミナルの1日平均乗車人員をみると、北大阪の

国鉄大阪駅、阪急梅田駅で若干増加し、阪神梅田駅で若干減少した。一方、南大阪では、近鉄阿倍野橋駅、国鉄天王寺駅、南海難波駅3駅とも若干増加した。同様な結果が国鉄鶴橋駅、京橋駅等主要ターミナルでみられた。

大阪市の地下鉄は谷町線の東梅田、都島間の開通に伴い営業キロ数は3.1km延びて70.2kmとなり、乗車人員も総数で2千600万人(前年比3.6%)増加した。

海上・航空輸送

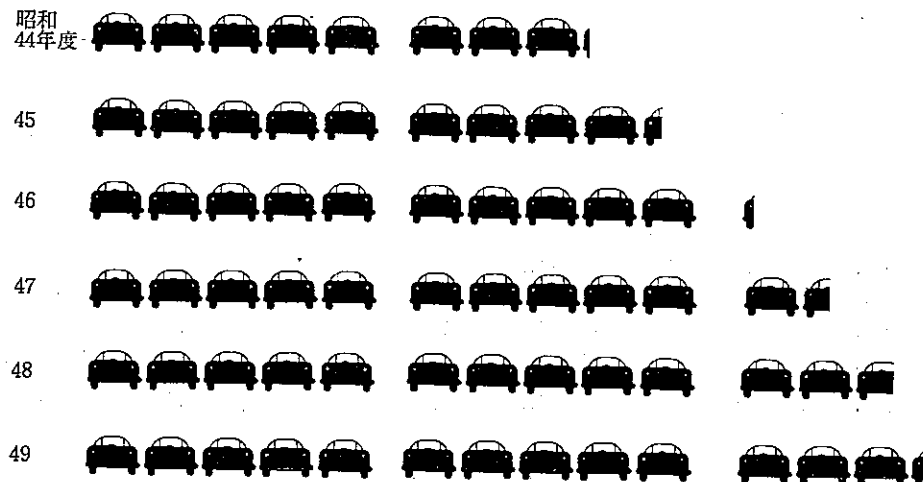
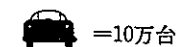
昭和49年度の海上出入貨物数量は、輸出入総量で1億5,736万トンとなり、前年度に比べ約600万トン(3.8%)減少した。とりわけ、輸移入貨物は609万トン(5.4%)減少した。また、輸出品目では金属機械工業品、化学工業品で約90%をしめ、また輸移入品目では鉱産品、金属機械工業品、化学工業品で90%をしめている。

港別では、大阪港が7,707万トンで前年度に比べ2.1%増、堺泉北港が6,985万トンで前年度に比べ8.2%減となり、前年度まで順調な伸びをみせていた堺泉北港は再び大阪港を下回る結果となった。

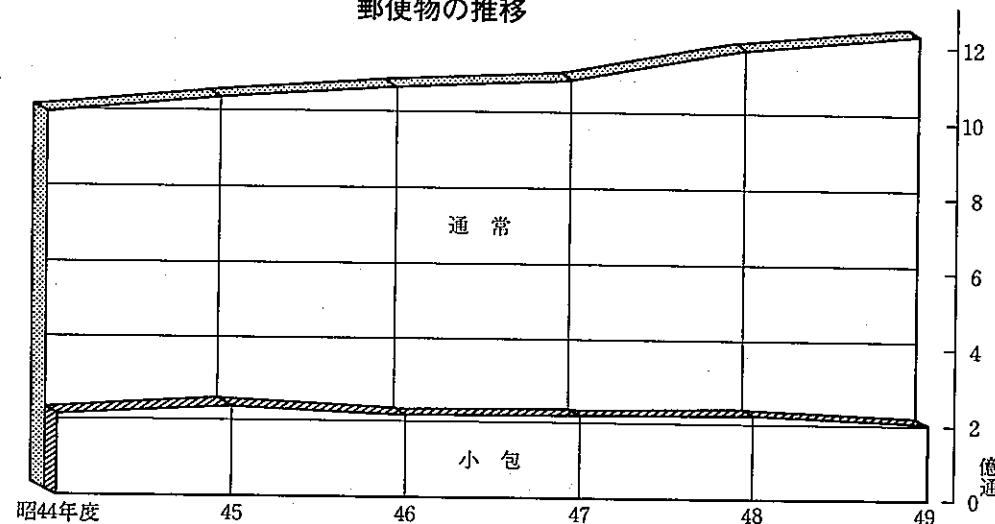
一方、大阪国際空港における旅客、貨物数は前年度ともに20%をこえる増加となっていたが、昭和49年度は旅客数で1.9%の増加、貨物数で7.0%の減少となった。

国内線と国際線とにわけると、旅客数では国内線が増加、国際線が減少し、貨物数では逆に国内線が減少、国際線が増加した。

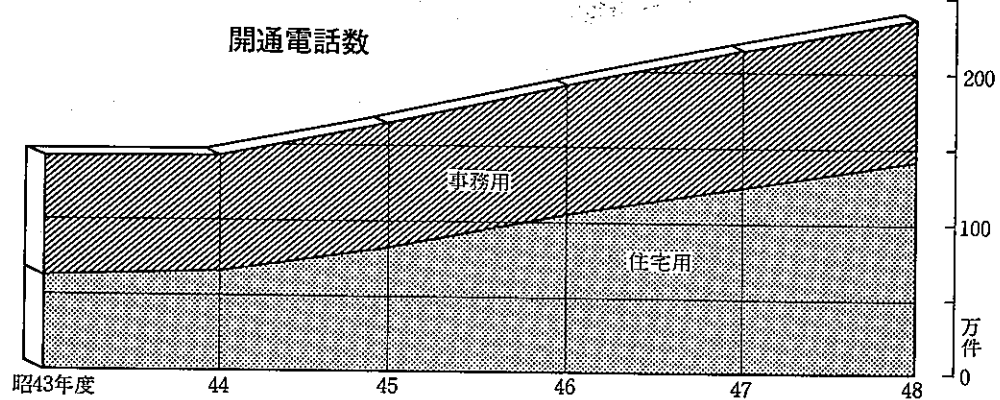
自動車の登録台数



郵便物の推移



開通電話数



第 1 表

一般国道・府道

本表は道路法の適用される標線の道路の各年3月31日現在のものである。なお、道路の実延長とは総延長（指定・認定された路線自動車交通不能は幅員、勾配その他の状況により最大積載量4トンの普通貨物自動車が行きできない区間である。a）には主要市道

道路別	実延長			種類別内訳				幅員			
	総数	規格改良	未改良	道路延長	橋りょう		トンネル		規格改良済		
		済延長	延長		橋数	延長	個数	延長	車道13m以上	車道5.5m以上	車道5.5m未満
昭和45年	14 663.4	6 937.6	7 725.8	14 514.5	7 002	144.2	20	1.7	602.2	3 109.7	3 225.7
46	14 764.4	7 168.3	7 596.1	14 600.9	6 877	161.8	21	1.7	620.8	3 255.7	3 291.8
47	15 089.2	7 440.9	7 648.3	14 915.9	6 376	172.0	14	1.3	851.7	3 851.1	2 738.1
48	15 223.8	7 641.0	7 582.8	15 056.6	5 748	165.8	16	1.4	831.1	4 040.9	2 769.0
昭和49年	14 766.4	7 526.7	7 239.7	14 595.0	6 216	169.9	13	1.5	820.5	4 022.9	2 683.3
国道総数	365.5	357.3	8.2	344.3	360	21.0	2	0.2	163.1	185.0	9.2
府道総数	1 508.2	1 293.0	215.2	1 414.7	1 266	92.3	10	1.2	325.0	780.3	187.7
a) 主要地方道	647.1	591.1	56.0	616.0	659	30.5	6	0.6	220.1	339.3	31.7
主要地方道以外	861.1	701.9	159.2	798.7	607	61.8	4	0.6	104.9	441.0	156.0
市町村道総数	12 892.7	5 876.4	7 016.3	12 836.0	4 590	56.6	1	0.1	332.4	3 057.6	2 486.4

資料 建設省道路局企画課「道路統計年報」

第 2 表

橋りょう数

本表は各年3月31日現在の橋長2メートル以上のものに関する現況調べでa)には主要市道を含む。46年の種類別内訳には、まない。

道路別	総数									
	総数		100m以上		30m以上100m未満		15m以上30m未満		15m未満	
	橋数	橋長	橋数	橋長	橋数	橋長	橋数	橋長	橋数	橋長
昭和45年	7 002	144 175	130	74 862	372	20 137	896	17 954	5 604	31 222
46	6 954	162 836	123	51 756	260	31 770	717	26 788	4 908	28 522
47	6 465	168 632	163	101 715	399	20 086	861	18 292	5 042	28 539
48	6 337	163 296	148	95 760	300	15 142	394	8 610	1 539	9 333
昭和49年	6 394	166 555	153	97 922	298	16 793	380	8 915	1 520	9 491
国道総数	406	22 545	44	17 468	47	2 226	55	1 226	260	1 625
府道総数	1 311	93 519	90	74 969	132	8 500	187	4 449	902	5 601
a) 主要地方道	697	31 836	69	23 435	71	3 551	90	1 974	467	2 876
主要地方道以外	614	61 683	21	51 534	61	4 949	97	2 475	435	2 725
市町村道総数	4 677	50 491	19	5 485	119	6 067	138	3 240	358	2 265

資料 建設省道路局企画課「道路統計年報」・大阪府土木部道路課・大阪市土木局橋梁課調

市町村道の現況

の全延長)から重用延長(上級の路線に重複している区間の延長)および未供用延長、渡船場延長を除いた延長である。また、を含む。一路線中二つ以上のルートのあるものはすべて新道をとっているため、橋数は第2表の橋りょう総数とあわない。

別内訳	路面別内訳				渡船場		鉄道との交差(国・私鉄)				
	未改良		改良		個数	延長					
	車道5.5m以上	車道3.5m以上	車道3.5m未満	うち自動車交通不能							
砂利道	総数	セメント系	高級アスファルト系	簡易アスファルト系	個数	延長					
233.1	1 968.8	5 523.9	2 532.6	7 123.8	7 539.6	927.9	3 560.7	3 051.0	14	1.9	1 952
256.3	2 034.7	5 305.1	2 441.4	6 684.8	8 079.6	916.2	3 847.2	3 316.2	13	1.7	1 938
234.1	2 033.7	5 380.5	2 456.1	6 412.6	8 676.6	902.9	4 412.8	3 360.9	14	1.9	1 969
239.8	1 820.5	5 522.5	2 453.1	6 004.6	9 219.2	498.3	5 729.1	2 991.8	13	1.7	1 949
172.3	1 600.3	5 467.1	2 186.1	4 807.0	9 959.4	418.7	6 381.5	3 159.2	12	1.6	1 986
-	5.6	2.6	-	9.5	356.0	30.7	325.3	-	-	-	78
10.2	104.8	100.2	46.7	109.7	1 398.5	79.2	1 300.2	19.1	2	0.4	292
4.9	21.2	29.9	15.2	51.8	595.3	47.8	546.9	0.6	-	-	146
5.3	83.6	70.3	31.5	57.9	803.2	31.4	753.3	18.5	2	0.4	146
162.1	1 489.9	5 364.3	2 139.4	4 687.8	8 204.9	308.8	4 756.0	3 140.1	10	1.2	1 616

および延長

大阪市管理分を含まない。48、49年の市町村道種類別内訳には、大阪市を除く市町村の管理分を含む。

橋数	橋長	コンクリート橋		鋼橋とコンクリート橋との混合物		木橋		石橋		鋼橋又はコンクリート橋と木橋又は石橋との混合物	
		橋数	橋長	橋数	橋長	橋数	橋長	橋数	橋長	橋数	橋長
666	77 817	4 012	39 708	174	10 666	1 328	12 848	732	2 220	90	916
373	61 305	3 842	47 212	187	20 311	822	7 086	701	2 303	83	619
704	87 877	3 866	45 385	227	23 946	801	7 677	796	2 292	71	455
591	83 947	1 566	22 571	36	20 288	158	1 892	23	84	7	62
594	88 413	1 558	22 630	36	20 289	133	1 643	23	84	7	62
91	14 503	302	4 482	11	3 537	-	-	1	3	1	20
217	60 592	1 037	15 980	25	16 752	16	116	10	37	6	42
130	17 396	524	9 839	17	4 432	15	108	6	25	5	36
87	43 196	513	6 141	8	12 320	1	8	4	12	1	6
286	13 318	219	2 168	-	-	117	1 527	12	44	-	-

第 3 表

国有鉄道各駅別乗車人員、荷物数量

本表は、営業成績基準規定に基づく資料を集計したもので、乗継ぎ人員および新聞・雑誌扱いは含まれない。

線・駅名	乗車人員				手小荷物数			
	昭和49年度		昭和48年度		昭和49年度		昭和48年度	
	総数	定期率	総数	定期率	発送	到着	発送	到着
	千人	%	千人	%	千個	千個	千個	千個
東海道本線総数	205 098	61.4	197 834	62.0	1 197.7	2 555.5	1 586.6	2 675.2
高津	15 811	69.9	14 670	71.8	39.8	178.4	40.0	182.6
富田	7 716	72.9	7 309	74.2	20.2	99.2	19.4	95.1
次郎	14 384	68.4	13 495	69.4	50.4	153.8	47.7	153.7
千原	9 143	69.7	8 878	69.9	16.1	13.3	16.6	13.0
岸田	3 814	71.4	3 565	72.3	0.8	0.5	0.8	0.5
吹上	9 428	64.5	9 371	65.6	81.4	342.7	82.2	348.4
東大塚	3 486	67.3	3 530	67.8	-	-	-	-
新大塚	13 612	18.1	13 320	16.9	116.7	15.6	79.7	13.1
大塚	118 192	61.8	114 311	62.4	803.3	1 737.9	1 225.8	1 856.1
大塚	9 512	68.5	9 385	68.7	69.0	14.1	74.4	12.7
環状線総数	255 123	64.8	248 396	64.9	331.8	38.8	309.4	33.9
福野	10 067	70.9	9 501	71.5	-	-	-	-
西弁大	6 335	68.2	6 215	68.2	37.3	3.8	38.6	3.5
九天	11 724	64.9	11 538	65.2	-	-	-	-
大塚	12 528	66.0	11 956	65.6	31.8	3.2	31.4	1.5
大塚	11 645	70.8	11 541	71.6	-	-	-	-
芦新	4 260	68.5	4 238	68.2	-	-	-	-
寺橋	24 480	63.8	22 477	62.8	-	-	-	-
桃鶴	10 053	60.2	9 508	58.4	-	-	-	-
鶴	9 821	62.6	9 676	62.2	78.9	11.1	76.7	10.7
鶴	63 422	66.7	62 885	67.5	-	-	-	-
玉森	9 221	70.1	9 074	69.5	141.1	17.1	119.6	15.0
京橋	11 076	61.1	10 662	61.4	-	-	-	-
天	55 130	63.2	53 948	63.6	-	-	-	-
天	5 495	66.4	5 264	63.0	-	-	-	-
天	9 866	49.7	9 913	50.3	42.7	3.6	43.1	3.2
桜島線総数	7 997	94.0	7 984	93.6	7.5	2.2	7.6	2.0
安治	4 792	94.9	4 909	94.6	6.4	2.0	6.3	1.8
川島	3 205	92.6	3 075	92.2	1.1	0.2	1.3	0.2
関西本線総数	100 042	64.3	96 136	64.6	354.0	94.3	327.3	152.5
河内	375	73.9	378	74.1	-	-	0.1	0.7
柏志	4 929	66.8	4 656	67.6	27.6	12.2	25.6	20.5
八加	3 160	65.9	2 885	66.2	-	-	-	-
加	5 533	68.0	5 216	67.9	40.9	19.0	37.0	78.2
加	3 517	67.2	3 430	67.6	-	-	-	-
平天	6 700	64.8	6 073	64.9	-	-	-	-
王	70 091	63.3	68 468	63.8	99.5	38.0	107.9	36.7
王	377	61.0	352	61.4	77.1	1.4	64.5	1.2
久	4 283	67.3	3 886	66.7	108.9	23.7	92.2	15.2
久	1 077	62.3	792	64.5	-	-	-	-

557

第 3 表

国有鉄道各駅別乗車人員、荷物数量 (続)

線・駅名	乗車人員				手小荷物数			
	昭和49年度		昭和48年度		昭和49年度		昭和48年度	
	総数	定期率	総数	定期率	発送	到着	発送	到着
	千人	%	千人	%	千個	千個	千個	千個
片町線総数	45 003	70.1	43 930	70.0	215.4	670.3	213.2	661.8
長津	812	71.7	716	70.7	-	-	-	-
内	704	69.6	642	70.9	27.7	211.9	26.7	206.2
河	871	72.9	687	71.6	-	-	-	-
星	1 179	64.7	1 032	65.9	-	-	-	-
忍	1 701	70.5	1 568	71.9	-	-	-	-
四野	6 676	71.9	6 711	71.4	28.3	254.5	27.5	250.4
野	2 891	66.7	2 682	66.0	-	-	-	-
住	7 567	69.8	7 480	70.0	20.3	11.3	19.2	10.2
住	5 949	70.7	5 975	70.4	-	-	-	-
住	4 967	70.4	4 929	70.3	-	-	-	-
放	5 658	68.6	5 639	74.1	68.1	134.2	63.2	134.2
鳴	3 368	63.6	3 321	63.1	-	-	-	-
片	2 660	80.7	2 548	80.7	71.0	58.4	76.6	60.8
阪和線総数	81 716	67.2	77 639	67.2	277.5	369.2	269.0	355.1
美南	3 355	62.7	3 262	62.9	-	-	-	-
南	3 212	62.8	3 107	62.4	-	-	-	-
鶴	2 935	66.5	2 922	67.5	-	-	-	-
長	2 235	55.5	2 146	56.7	47.4	8.2	50.9	9.8
我	3 106	62.6	3 059	63.1	-	-	-	-
杉	4 366	75.8	4 303	75.9	-	-	-	-
浅	2 769	62.8	2 965	65.7	-	-	-	-
堺	9 460	67.6	8 993	67.1	37.6	-	38.5	39.9
三	7 158	73.3	6 642	73.4	-	-	-	-
百	2 402	67.4	2 307	68.4	-	-	-	-
上	3 911	69.8	3 730	70.2	-	-	-	-
津	5 327	64.3	4 873	64.6	-	-	-	-
富	6 317	66.2	6 140	65.8	39.9	187.3	38.3	157.2
北	2 293	72.9	2 156	72.1	-	-	-	-
信	3 423	68.0	3 016	67.3	7.4	8.4	8.0	7.3
信	2 230	61.0	2 214	61.5	9.1	1.6	7.0	1.4
和	5 301	65.4	5 061	64.7	64.3	66.8	62.7	65.0
泉	3 054	65.7	2 931	63.9	12.3	5.0	10.2	3.1
米	1 536	71.6	1 377	72.8	14.7	13.4	12.5	12.9
東	743	68.2	723	68.5	14.0	17.6	13.0	17.0
東	713	68.0	632	67.2	-	-	-	-
泉	594	67.0	543	67.6	1.5	1.3	1.6	1.1
橋	1 723	74.7	1 512	74.7	7.4	4.1	6.3	3.9
佐	473	70.0	431	68.4	6.6	1.8	5.6	1.6
根	388	71.6	382	73.8	0.6	0.3	-	-
新	653	63.7	489	61.6	-	-	-	-
和	1 666	70.3	1 385	68.0	14.7	53.4	14.4	34.9
和	146	61.6	147	60.5	-	-	-	-
和	227	67.0	191	67.5	-	-	-	-

第4表

国有鉄道各駅別貨物発送・到着数

前表頭注参照のこと。

Table with columns for line names (線・駅名), shipping (発送) for昭和49 and 48 years, and arrival (到着) for昭和49 and 48 years. Sub-columns include number of pieces (件数) and tons (トン数).

第5表

府下私鉄各駅別乗車人員

南海電鉄は49年中の1日平均、阪急電鉄、京阪電鉄、阪神電鉄、近畿日本鉄道は交通量調査による。

(印は乗換駅を表わす。)

Table with columns for station names (駅名), passenger counts (乗車人員) for total (総数), regular (定期), and irregular (定期外) for various private rail lines.

第5表

府下私鉄各駅別乗車人員(続)

Table with columns for Station Name, Total Riders, Regular Riders, and Irregular Riders. Includes lines like 信貴山口, 西信貴鋼索線, 阪神本線, etc.

第6表

大阪市高速鉄道(地下鉄)駅別乗降人員

47年11月14日実施の交通量調査による。

Table with columns for Line/Station, Total Boarding, Regular Boarding, Irregular Boarding, Total Alighting, and Regular Alighting. Includes lines like 御堂筋線, 北大阪急行線, 中央線, etc.

第7表 主要旅行代理店の国鉄乗車券取扱数・荷物発送数

本表は、大阪鉄道管理局に登録された各旅行代理店営業所に関するもので、年度中の数字である。

Table with columns for '営業所名' (Agency Name), '乗車券取扱数' (Railway Ticket Handling Volume), and '荷物取扱数' (Cargo Handling Volume). It lists various agencies like '日本交通公社' and '大阪新大' with their respective figures for '昭和49年度' and '昭和48年度'.

資料 国鉄大阪鉄道管理局経理部コンピューター課調

第8表 大阪市営電軌・バス車両数、輸送人員等

車両数、営業キロ数は各年度末現在数である。

Table showing '大阪市営電軌・バス' (Osaka Municipal Tramway and Bus) statistics. It includes '高速度鉄道(地下鉄)' (High-speed Rail (Subway)) and '乗合自動車' (Public Buses) data, with columns for '車両数' (Number of Vehicles), '営業キロ数' (Operating Kilometers), and '乗車人員' (Passenger Volume).

資料 大阪市交通局経営企画室第2課調

第9表 私营鉄道車両数、輸送人員等

46年度は8社の大阪府内に本社を有する会社のものをまとめたもので、いずれも年度中のものであるが、車両数は各年度末現在の保有数で機関車、客車その他を含む。

Table showing '私营鉄道' (Private Railway) statistics. Columns include '年度' (Year), '車両数' (Number of Vehicles), '営業キロ数' (Operating Kilometers), and '輸送実績' (Transportation Performance) with sub-columns for '輸送人員' (Passenger Volume) and '輸送貨物' (Cargo Volume).

資料 大阪陸運局鉄道部調

第10表 私营乗合自動車車両数、輸送人員等

車両数は私营・市営の合計で年度末現在数である。

Table showing '私营乗合自動車' (Private Public Buses) statistics. Columns include '年度' (Year), '車両数' (Number of Vehicles), and '輸送実績' (Transportation Performance) with sub-columns for '一般乗合' (General Public) and '特定旅客' (Special Passengers).

資料 大阪陸運局自動車部調

第11表 主要交差点歩行者交通量

交差点別交通量調査の結果で、7時~19時の12時間について横断歩道通行者を方向別に調査したものである。ただし、難波西口については、西側および北側の欄の数字は南西側、北西側で調査した数字である。

Table showing '主要交差点歩行者交通量' (Major Intersections Pedestrian Traffic Volume). Columns include '年次' (Year), '天満橋' (Tenmabashi), '淀屋橋' (Yodoyabashi), '本町四丁目' (Honcho 4-chome), '上本町六丁目' (Uehoncho 6-chome), and '難波西口' (Namba West Exit).

資料 大阪府警察本部「交通量統計表」

第12表 路線別・地点別交通停滞発生回数等

交通停滞とは500m以上の渋滞車列が30分以上継続した状態をいう。

Table with columns for year (昭和46, 47, 48, 49), month (1-12), and various road types (e.g., 国道, 市道, 支線). It lists the number of traffic stoppages and the total time lost in hours.

資料 大阪府警察本部「警察統計書」

第13表 大阪市内主要路線の車両交通量

主要路線について実施している路線別交通量調査の結果で7時～19時の12時間にわたり調査地点を通行した車両について往復の流れをそれぞれ一つとして計上したものである。なお、軽車両は自転車、荷車等のことである。

Table with columns for route name (e.g., 国道176号線, 大阪環状線), location, and vehicle type (自動車, 乗用車, 貨物車, 二輪車, 軽車両). It provides detailed traffic volume data for various major roads in Osaka.

資料 大阪府警察本部「交通量統計表」

第 14 表

主要交差点別、時間別自動車交通量

自動車の調査対象区分別に交差点を直進、左(右)折したものに区別して1日の各交差点、交通量を調査した。なお1時間毎のものを2時間にまとめた。

Table with columns for intersection names, total volume, and time intervals (7-9, 9-11, 11-13, 13-15, 15-17, 17-19, 19-21, 21-23, 23-1, 1-7). Rows are categorized by city/area (e.g., 昭和48年, 昭和49年) and specific locations (e.g., 梅田新道, 北浜2丁目).

資料 大阪府警察本部「交通量統計表」

第 15 表

府県別自動車流出入交通量

自動二輪車を除く他府県自動車の1時間当りの交通量を府県別に調査した。

Table with columns for route names, intersection names, flow direction, volume, and prefecture breakdown (府県別). Rows include routes like 国道2号線, 国道43号線, 大阪伊丹線, etc., and prefectures like 京都府, 兵庫県, 奈良県, 和歌山県.

資料 大阪府警察本部「交通量統計表」

第16表

市 郡 別 登 録

各年とも年度末現在数。ただし各年とも軽自動車を除く。自動車の種類は道路運送車両法に基づくもので、自動車のうち小型とはエンジンの総排気量が360cc

Table with columns for City/County (市郡), Year (昭和47年度, 昭和48年度, 昭和49年度), and Vehicle Type (Total, General, Commercial, Small Car, etc.).

資料 大阪府陸運事務所登録課調

第17表

旅客自動車輸送実績

自動車輸送統計(指定統計第99号)によるものである。自動車輸送実績は登録自動車を対象としており、軽自動車および小型二輪車の実績は含まない。なお、消防車、ブルドーザなども除いてある。

Table with columns for Year/Month (年月), Transport Type (乗客, 乗務員), and Vehicle Type (Total, General, Commercial, Small Car, etc.).

資料 運輸省「陸運統計月報」

自 動 車 数

をこえて2,000cc以下のもの、普通はそれ以上のものとして大別される。なお、総数と市・郡の合計とが合わないのは総数の中に不明分が含まれているためである。

Table with columns for Vehicle Type (Small Car, Commercial, etc.) and City/County (市郡), showing counts for various categories.

第18表

貨物自動車輸送実績

前表頭注参照

Table with columns for Year/Month (年月), Transport Type (乗客, 乗務員), and Vehicle Type (Total, General, Commercial, Small Car, etc.).

資料 運輸省「陸運統計月報」

第 19 表

大阪国際空港航空輸送量

Table with columns for Year/Month, Total Passengers, Total Cargo, Domestic Lines (Passenger/Cargo), and International Lines (Passenger/Cargo). Rows include昭和45年 and 昭和49年.

資料 運輸省大阪航空局大阪空港事務所調

第 22 表

海上出入

総数には尾崎港の数が含まれている。

Table showing maritime trade statistics with columns for Goods Name, Total, Osaka Port, and Sakai. Rows include昭和47年 and 昭和49年.

資料 大阪府土木部港湾課「大阪府の港湾統計」、大阪市港湾局「港勢一斑」

第 20 表

入港船舶数

港湾統計調査(指定統計)による各年間の数字である。

Table showing ship arrivals by port name, number of ships, and total tonnage. Rows include昭和47年 and 昭和49年.

資料 大阪府土木部港湾課、大阪市港湾局「港勢一斑」

第 21 表

大阪港の乗降船客数

45年の臨時線には、万国博覧会観光船を含む。

Table showing passenger statistics for Osaka Port by route and year. Rows include routes like 総数, 国内航路, and 別高島.

資料 大阪市港湾局「港勢一斑」

貨物数量

Table showing cargo quantities by port (Osaka, Sakai, etc.) and direction (Import/Export). Rows include 泉北港, 阪南港, and 深日港.

第23表 国内郵便物数(引受)

府下の郵便局が引受けた国内向け郵便物数である。

Table with 10 columns: 区分, 昭和49年度 (総数, 有料, 無料), 昭和48年度 (総数, 有料, 無料), 昭和47年度 (総数, 有料, 無料). Rows include 通常総数, 普通総数 (1-4種), 特殊総数 (普通速達, 留書), 小包総数, 普通, 特殊 (普通速達, 留書).

資料 近畿郵政局調

第24表 外国郵便物数(引受)

府下各郵便局が外国向けとして引受けた郵便物数である。

Table with 10 columns: 区分, 昭和49年度 (総数, 普通, 特殊), 昭和48年度 (総数, 普通, 特殊), 昭和47年度 (総数, 普通, 特殊). Rows include 通常総数, 航空便 (総数, 刷物, 印商), 船便 (総数, 刷物, 印商), 小包総数, 航空便, 船便.

資料 近畿郵政局調

第25表 郵便局数

いずれも大阪府内に所在する各年度末現在数であるが、「窓口分室」は省いてある。

Table with 10 columns: 年度, 総数, 普通局 (総数, 集配, 鉄郵, 無集配), 特定局 (総数, 集配, 無集配), 簡易局. Rows include 昭和46-48年度, 昭和49年度.

資料 近畿郵政局「郵政経営統計」

第26表 電話の数

各年度末現在で、大阪府全域である。

Table with 7 columns: 区分, 単位, 昭和48年度, 昭和47年度, 昭和46年度, 昭和45年度, 昭和44年度. Rows include 開通電話総数 (事務用, 住宅用), 加入件数 (人口千対), 公衆電話施設数 (委託公衆, 普通公衆), 加入電話申込積滞数, 加入電信加入数.

資料 近畿電気通信局調

第27表 加入電信状況

加入数は年度末現在。

Table with 5 columns: 年度, 加入状況 (加入数, 年間申込数, 年度末積滞数), 取扱状況 (通話度数, 電報送信). Rows include 昭和45-47年度, 昭和48年度.

資料 近畿電気通信局調

第28表 国内有料発信電報数

第二部管内の合計。

Table with 17 columns: 年度, 総数 (直営局, 郵便局, その他), 4月, 5月, 6月, 7月, 8月, 9月, 10月, 11月, 12月, 1月, 2月, 3月. Rows include 昭和44-48年度.

資料 近畿電気通信局調

第29表

都市別開通電話数および

本表は昭和49年3月31日現在による概数である。開通電話数は加入電話、業務用電話、地域団体加入電話(局線)、有線放送接続(乗用電話を除く)合計をいう。

Table with columns for City/Office Name, Opened Telephone Numbers (Total, Added, Public), Pending Applications, and Penetration Rate (per 100 people).

び申込積滞数、普及率

電話(回線)、ふくそう対策用市内着信専用(回線)、緊急通報用電話、委託公衆電話、普通公衆電話、局内公衆電話(特殊局内公衆電話を除く)合計をいう。

Table with columns for City/Office Name, Opened Telephone Numbers (Total, Added, Public), Pending Applications, and Penetration Rate (per 100 people).

第 30 表 府県別、道路実延長、自動車数、開通電話数等

本表はいずれも昭和49年3月末現在のものです。道路については規格改良済、未改良の合計、自動車数は登録車両数でトラック、バス、乗用車、特殊車、大型特殊自動車数の合計、開通電話は加入件数で都市のみ、郵便物は引受数の合計である。

都道府県名	道路の実延長	自動車の数	輸送実績				開通電話数	引受内国郵便物数	
			輸送トン数		輸送人員				
			自動車	鉄道	自動車	鉄道			
全 国	1 057 648.2	19 047 004	4 911 957	192 438	27 312 079	16 495 401	21 591 148	10 896 954	
北海道	道	68 090.0	1 052 947	388 369	28 242	1 759 889	238 036	816 318	546 653
	青森	15 224.9	225 744	78 895	3 313	311 904	41 451	165 959	81 236
	岩手	29 438.6	211 608	68 958	4 223	277 782	40 728	154 021	84 866
	宮城	19 173.2	319 839	99 681	3 684	486 795	95 926	262 245	159 151
	秋田	19 893.6	193 174	58 100	4 084	262 829	47 346	141 123	81 130
山形県	形	11 629.6	232 903	65 176	1 943	246 413	43 615	185 829	70 732
	島根	35 591.6	323 160	95 302	5 859	428 730	73 400	248 774	132 677
	茨城	60 637.4	448 980	99 540	2 748	550 206	111 153	258 429	117 103
	栃木	17 531.7	358 755	80 013	2 914	384 373	74 444	240 941	101 697
	群馬	35 542.6	384 905	79 746	2 281	389 385	70 507	248 379	95 632
東京都	玉	46 037.7	695 761	146 810	5 622	787 381	512 014	934 064	202 919
	葉	34 285.0	609 210	128 103	4 026	768 626	579 810	786 941	204 037
	京	21 196.6	2 115 069	402 003	9 738	3 703 538	6 098 562	3 968 693	3 243 266
	神	12 062.6	968 816	252 695	13 307	1 950 555	1 472 354	1 545 101	399 103
	奈	35 275.2	408 924	128 356	10 106	523 193	110 593	348 455	143 957
富山県	山	9 248.7	221 462	62 794	3 041	239 549	85 675	187 006	67 924
	川	10 751.4	214 991	54 233	749	278 221	50 366	193 638	86 578
	井	7 991.8	159 954	41 887	1 627	159 338	38 556	124 669	49 932
	梨	9 948.0	162 550	30 744	1 297	171 133	34 728	96 935	65 807
	野	47 507.5	423 821	108 491	2 131	481 423	103 486	251 762	159 435
岐阜県	阜	26 907.0	436 020	115 672	3 181	440 957	108 135	269 545	118 408
	岡	36 323.4	708 440	179 598	4 911	895 776	191 437	581 874	247 922
	知	34 755.5	1 383 187	298 533	6 641	1 712 613	692 790	1 249 442	523 492
	重	22 638.1	297 936	80 424	4 510	350 957	135 902	236 959	97 373
	賀	9 272.4	177 175	38 663	2 166	221 054	81 417	113 862	64 634
京都市	都	11 788.5	387 907	71 349	1 354	665 355	413 605	559 544	265 072
	阪	11 063.1	1 266 380	289 941	5 027	1 789 496	2 773 201	2 411 494	1 176 637
	庫	23 847.7	709 596	199 856	5 370	1 171 584	821 793	1 124 453	375 602
	良	13 070.3	155 615	37 870	196	220 150	141 514	173 889	75 464
	山	13 353.9	177 562	43 466	1 309	226 389	63 367	168 612	73 437
兵庫県	取	6 760.1	89 548	25 756	821	145 710	22 913	72 372	41 716
	根	18 374.6	106 337	30 480	793	149 377	25 785	81 111	57 041
	山	30 675.5	311 104	93 475	4 021	413 657	72 435	311 882	161 641
	島	24 167.8	444 769	134 615	2 731	721 093	139 205	457 449	261 672
	口	13 397.6	234 921	67 848	11 747	388 687	67 021	237 204	117 301
徳島県	島	13 023.5	131 404	36 987	276	161 144	26 588	100 982	56 899
	川	8 470.2	150 470	43 728	498	181 307	50 924	115 855	76 856
	媛	15 162.0	205 676	61 003	1 063	257 811	56 408	219 379	94 603
	知	13 712.3	132 697	35 929	1 727	162 329	42 253	128 803	55 684
	岡	27 055.0	638 305	201 058	16 833	1 157 746	426 776	753 005	335 129
佐賀県	賀	8 349.4	125 070	38 706	926	171 920	22 631	87 199	42 759
	長	17 369.9	164 379	50 868	558	385 448	38 665	199 479	92 894
	熊	20 899.7	244 866	73 733	2 178	355 899	48 523	188 020	110 748
	本	13 907.2	182 586	52 062	1 044	259 026	40 451	193 322	83 018
	分	15 356.4	188 652	56 553	1 066	229 238	17 176	134 312	60 729
鹿児島県	島	20 814.6	263 849	83 888	553	316 104	61 743	183 907	107 605
	尾	4 455.9	77 911	28 783

第 12 章
商業および貿易

資料 建設省道路局「道路統計年報」、運輸省大臣官房情報管理部「陸運統計要覧」、郵政省郵務局「郵政統計年報」、日本電信電話公社計画局「都市における電話概況」