

第 8 表 都道府県別上水道等の給水人口・普及率

「上水道業務統計調査」及び「全国水道施設調査」による。年間の数字は年度間の実績を、その他の項目は年度末現在を示す。
用途別年間有収水量の(内)家庭用は集合を含み(内)事業用は営業用と工業用とを合したものである。ただし、口径別契約によるものは含まれていない。なお、普及率は給水人口を総人口で除したものである。

都道府県	上 水 道							簡易水道		専用水道		
	管路延長	給水人口	用途別年間有収水量				一日最大給水量	普及率	給水人口	普及率	給水人口	普及率
			総 数	(内)家庭用	(内)事業用							
	千m	千人	千m ³	千m ³	千m ³	千m ³	%	千人	%	千人	%	
昭和49年度	229 908	85 135	5 672 610	3 620 911	1 523 623	40 102	77.4	9 839	8.9	2 072	1.9	
50	245 425	88 065	5 175 230	3 167 207	1 408 023	42 211	78.4	8 646	7.7	1 686	1.5	
51	261 547	90 249	5 103 843	3 378 031	1 259 260	42 765	79.6	8 586	7.6	1 584	1.4	
52	270 417	92 512	5 047 074	3 346 546	1 262 520	45 334	80.8	8 521	7.4	1 318	1.2	
昭和53年度	284 349	94 629	5 641 812	3 802 853	1 373 266	45 334	81.9	8 452	7.3	1 171	1.0	
北海道	13 832	4 238	285 743	167 850	92 390	1 644	76.8	489	8.9	113	2.0	
青森県	3 582	1 116	44 518	25 810	9 749	415	74.4	177	11.8	8	0.5	
岩手県	3 178	784	61 445	31 298	13 546	325	55.8	194	13.8	16	1.1	
宮城県	5 971	1 648	32 633	20 413	7 049	742	81.1	150	7.4	14	0.6	
秋田県	2 174	638	52 860	29 136	18 547	297	51.2	271	21.7	15	1.2	
山形県	4 368	927	43 104	26 970	9 026	434	74.9	154	12.4	5	0.4	
福島県	4 699	1 342	22 996	14 051	4 898	601	66.9	198	9.9	12	0.6	
茨城県	4 936	1 289	71 551	58 754	6 055	516	52.0	341	13.8	33	2.6	
栃木県	3 939	1 122	96 000	56 643	28 018	523	63.2	95	5.4	39	2.2	
群馬県	6 018	1 533	141 884	103 050	30 567	789	83.5	218	11.9	6	0.3	
埼玉県	13 007	4 831	345 341	269 685	52 339	2 007	92.0	98	1.9	37	0.7	
千葉県	12 302	3 689	96 606	76 648	13 621	1 528	80.9	48	1.1	124	2.7	
東京都	18 749	11 451	6 532	98.5	21	0.2	127	1.1	
神奈川県	15 625	6 640	824 515	532 213	220 331	3 560	98.0	47	0.7	16	0.2	
新潟県	8 226	1 922	77 392	52 656	14 993	1 038	78.8	278	11.4	4	0.2	
富山県	4 013	822	60 608	40 003	14 075	381	74.8	86	7.8	6	0.5	
石川県	4 211	891	71 482	45 017	19 357	510	80.7	103	9.3	3	0.3	
福井県	2 931	524	47 957	30 243	15 743	290	66.2	149	18.8	4	0.5	
山梨県	1 620	506	15 293	11 455	2 584	280	63.5	228	28.6	4	1.0	
長野県	7 744	1 606	67 702	36 829	26 028	827	-	278	-	7	-	
岐阜県	5 388	1 232	48 535	35 885	2 535	558	77.9	338	16.4	29	1.4	
静岡県	9 495	2 845	165 854	120 578	34 837	1 530	83.7	371	10.9	34	1.0	
愛知県	16 762	5 742	350 871	270 496	68 173	2 636	93.7	178	2.9	58	0.9	
三重県	5 857	1 241	75 373	46 535	23 358	682	74.5	284	17.1	16	0.9	
滋賀県	3 975	854	47 377	30 308	14 008	431	80.9	105	9.9	17	1.6	
京都府	4 421	2 198	50 464	34 282	10 506	1 136	87.9	206	8.2	6	0.2	
大阪府	14 406	8 331	924 428	556 894	291 905	4 680	99.1	20	0.2	28	0.3	
兵庫県	12 091	4 652	294 121	209 071	66 154	2 267	91.1	300	5.9	24	0.4	
奈良県	3 923	1 018	16 100	14 338	664	475	87.2	48	4.1	4	0.3	
和歌山県	2 452	853	91 615	62 067	18 061	496	78.8	94	8.7	10	0.9	
鳥取県	1 685	409	10 157	7 404	1 121	216	67.9	122	20.3	10	1.7	
島根県	1 834	435	27 849	16 792	7 164	193	55.8	195	25.0	6	0.7	
岡山県	7 408	1 480	78 253	51 607	21 658	793	79.9	131	7.1	9	0.6	
広島県	7 127	2 044	225 756	158 586	54 794	1 042	75.0	118	4.3	33	1.2	
山口県	3 264	1 123	39 031	26 068	10 736	627	71.3	144	9.1	20	1.3	
徳島県	2 571	608	56 441	46 002	5 303	305	74.4	91	11.1	15	1.8	
香川県	3 827	872	69 793	45 886	19 758	387	88.3	33	3.3	4	0.4	
愛媛県	3 205	947	90 383	59 004	24 969	410	63.6	293	19.7	20	1.3	
高知県	1 390	447	54 126	45 604	4 936	254	54.2	192	23.3	13	1.6	
福岡県	10 218	3 619	184 761	132 576	45 033	1 357	81.1	64	1.4	93	2.1	
佐賀県	2 018	534	33 909	22 050	5 892	216	62.5	132	15.5	7	0.8	
長門県	2 750	1 056	85 573	58 942	19 882	403	66.9	365	23.1	15	0.9	
熊本県	3 348	973	30 091	24 533	3 391	453	55.2	251	14.2	40	2.3	
大分県	2 672	750	44 977	38 186	4 272	370	61.7	156	12.8	31	2.5	
宮崎県	3 732	785	14 541	10 780	1 843	367	69.7	115	10.2	19	1.7	
鹿児島県	4 824	1 089	19 566	12 993	4 167	449	62.1	375	21.4	15	0.9	
沖縄県	2 578	974	52 327	36 662	9 228	425	87.6	113	10.2	-	-	

第 11 章
運輸、通信

第11章 運輸、通信

道路概況

大阪府下における昭和54年4月1日現在の道路法の適用される国道以下各道路の実延長は1万6,178kmで、前年より198km増加した。これを規格改良、未改良別にみると、改良済延長は9,054kmで前年より327km増加し、実延長に占める割合は56.0%と前年(54.6%)より1.4ポイント増加した。一方、未改良延長は7,124kmで前年より130km減少となった。さらに路面別の内訳をみると舗装道は1万2,482kmとなり、舗装率は77.2%で前年(75.2%)を2.0ポイント上回った。一方、未舗装道は、3,696kmで前年より265km減少した。

自動車

府下における自動車交通量をみると、昭和55年における大阪市内の主要交差点における1分間の平均交通量は、57.1台で市域外では47.5台となった。これを交差点別に昼間(7時~19時)12時間値でみると、1分間に100台をこえる交差点は梅田新道(128.2台)、西本町(113.3台)、大和田西(110.0台)、枚方市中振(105.0台)、堺市安井町(104.1台)の5交差点となった。一方、交通停滞の発生状況を54年の結果でみると、交通停滞は47,062回発生し、前年(38,569回)を8,493回上回り、前年に引き続き大幅な増加となった。これを月別にみると、すべての月で前年の停滞回数を上回っており、なかでも最も増加率の高い月は5月で39.5%の増加となり、最も低い月は12月で9.8%の増加となった。又、4,000回をこえる停滞は前年は12月だけであったが、54年は6月、7月と9月から12月までの各月で4,000回をこえた。

鉄軌道

大阪府下における国鉄各線の54年度の乗車人員は東海道本線をはじめ、他の全線にわたって前年を下回った。又、主要駅でみると、大阪駅、天王寺駅、京橋駅、鶴橋駅、高槻駅、新大阪駅などは前年に引き続いてすべて減少となった。一方、私鉄各線の乗車人員は、北大阪では阪急梅田駅は前年を若干下回ったが、阪神梅田駅は上回った。又、南大阪では近鉄阿倍野橋駅が増加となったが鶴橋駅は減少となった。又、南海難波駅では若干の減少、京阪淀屋橋駅は増加となった。

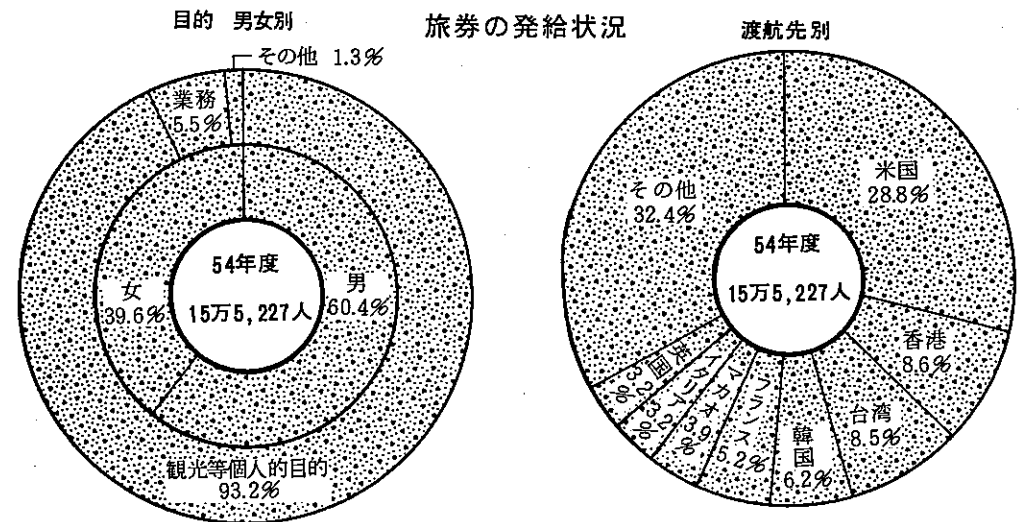
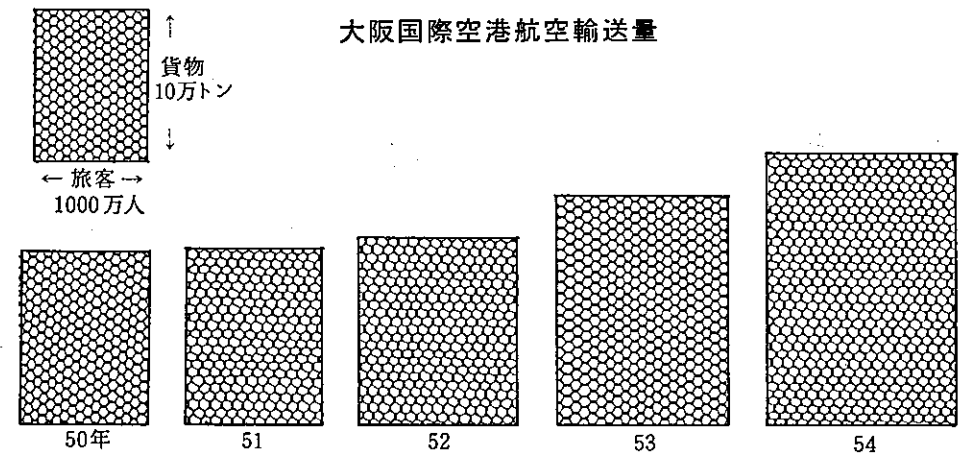
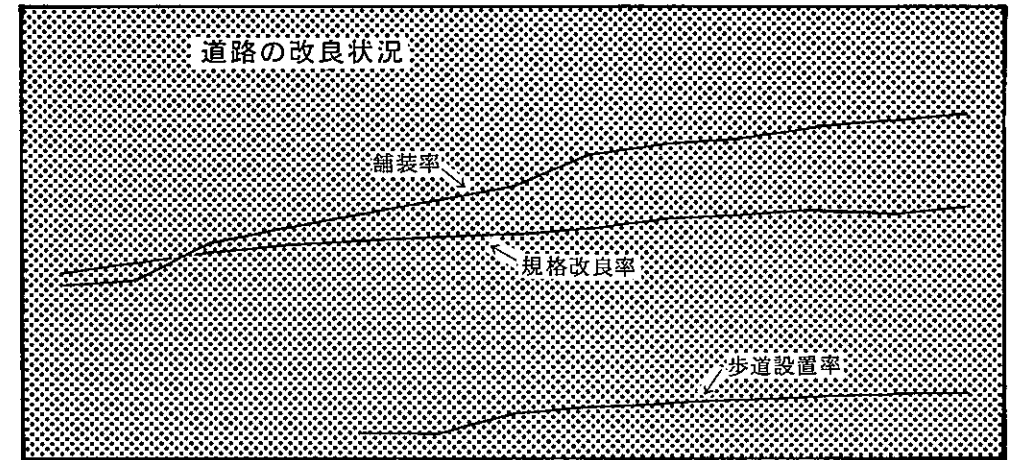
海上・航空輸送

昭和54年の海上出入貨物数量は、輸移出入総量で1億6,304万トンで前年に比べ825万トン(5.3%)の増加となった。このうち、輸移出貨物は5,388万トンで前年に比べ2.4%、輸移入貨物は1億916万トンで前年に比べ6.8%の増加となった。これを港別にみると、大阪港が総量で8,335万トンで5.3%、堺泉北港は6,760万トンで5.8%とそれぞれ増加となった。取扱品目でみると、輸移出品目では、金属機械工業品、化学工業品で全体の85.9%、輸移入品目では、鉱産品、金属機械工業品、化学工業品で全体の91.1%を占めており、この割合は前年に比べ輸移出品目で0.3ポイント減少し、輸移入品目では逆に0.3ポイントの増加となった。次に大阪国際空港における旅客、貨物数をみると、旅客数は1,684万人で前年に比べ10.5%増と前年の伸び(9.9%増)を若干上回った。又、貨物数は17万8,432トンで前年に比べ16.4%増と前年(21.4%増)に引き続き大幅な伸びとなった。国内線、国際線とも旅客及び貨物数が増加したが、旅客総数では国内線が8.8%増に比べ国際線が21.0%増と伸びが高い。又、貨物総数では国内線が13.9%増に対し、国際線が20.1%増となった。

通信

昭和53年度末における府下全域の加入電話数は304万2千台で前年度に比べ3.0%増と前年と同じ伸びとなった。これを事務用と住宅用にわけてみると、事務用は107万3千台で前年度に比べ2.2%増と前年(1.5%増)の伸びを上回った。住宅用は196万9千台で前年度に比べ3.4%増と前年(3.9%増)の伸びを下回り年々鈍化傾向を示している。この結果、1.3世帯に1台の割合となり、前年(1.4世帯)より0.1世帯の減少となった。

次に、昭和54年度における府下各郵便局の引受国内郵便物数の状況を見ると通常総数で、12億7,018万通となり、前年度に比べ6.3%増加し、前年(4.3%増)の伸びを2.0ポイント上回った。このうち封書などを中心とする第1種郵便が48.4%と約半数を占めている。又、外国郵便物数は通常総数で1,248万通となり前年度に比べ3.8%の増加となり、前年(1.3%減)の減少から増加に転じた。



第1表 道路及び橋りょうの現況

各年4月1日現在。(道路)の種類別橋りょうは橋長2m以上(橋りょう)の状況はこのうち15m以上の道路橋が対象である。総数の50年以前は一路線二つ以上のルートのあるものは新しいルートのみ計上されている。又、主要地方道には一部主要市道が含まれている。

Table with columns for '区 分' (Classification), '単 位' (Unit), and years from '昭和54年' to '昭和50年'. Rows include '道路' (Roads) and '橋りょう' (Bridges) with various sub-categories like '規格改良・未改良別' and '種類別'.

資料 建設省道路局企画課「道路統計年報」

第2表 市町村別道路の延長及び面積

各年4月1日現在。

Table with columns for '市町村' (Municipalities), '総 数' (Total Count), '国 道' (National Road), '主要地方道' (Main Prefectural Road), '一般府道' (General Prefectural Road), and '市町村道' (Municipal Road). Rows list various municipalities like '昭和51年', '昭和55年', '大田市', etc.

資料 大阪府土木部道路課「道路現況調査」

第 3 表

国 有 鉄 道 各 駅 別 乗

本表は、営業成績基準規定に基づく資料を集計したもので、乗継ぎ人員及び新聞、雑誌扱いは含まれない。

線・駅名	乗 車 人 員				手 小 荷 物 数			
	昭和 54 年度		昭和 53 年度		昭和 54 年度		昭和 53 年度	
	総 数	定 期 率	総 数	定 期 率	発 送	到 着	発 送	到 着
	千人	%			千個			
東海道本線総数	190 855	63.1	197 114	62.6	11 357.6	1 736.5	11 129.9	1 842.7
高槻津富	15 696	71.5	16 027	71.7	24.4	112.1	29.8	130.4
里木	6 735	71.1	7 110	70.5	17.7	64.1	18.4	75.3
千原	14 624	69.0	14 771	68.6	31.5	102.2	36.3	114.0
岸丘	8 916	68.8	8 936	68.9	11.8	14.1	13.7	14.4
田辺	4 217	72.2	4 358	72.8	0.4	0.4	0.4	0.4
吹東新大塚	8 419	63.5	8 538	64.6	44.7	202.1	52.5	233.7
淀大	2 815	65.2	3 019	65.5	—	—	—	—
阪本	13 911	25.7	14 201	24.9	60.7	17.7	64.8	17.7
	106 941	63.9	111 188	63.2	11 138.9	1 209.1	10 882.4	1 240.5
	8 581	69.2	8 966	68.7	27.5	14.7	31.6	16.3
環状線総数	242 160	66.8	249 509	66.5	167.4	40.5	183.8	38.5
福野西弁大	9 999	70.6	10 257	71.0	—	—	—	—
九条	6 130	71.1	6 402	70.7	18.3	8.1	22.7	4.2
大正	10 762	65.5	11 119	65.5	—	—	—	—
	11 540	67.7	11 944	67.8	19.3	5.1	21.7	4.8
	10 720	65.6	10 950	70.2	—	—	—	—
芦新寺桃鶴	3 774	72.7	3 941	71.6	—	—	—	—
原今田	26 011	67.6	26 481	67.3	—	—	—	—
橋宮町谷橋	9 508	62.5	10 153	63.4	—	—	—	—
	9 678	65.2	9 815	64.1	34.7	8.4	35.0	9.2
	63 048	69.3	65 154	68.6	—	—	—	—
玉森京桜天	8 421	72.1	8 701	73.2	71.5	15.3	79.4	16.5
の宮橋宮満	11 030	61.5	10 676	60.6	—	—	—	—
の	46 936	64.5	49 207	63.9	—	—	—	—
	5 671	70.0	5 480	67.8	—	—	—	—
	8 932	56.9	9 229	54.9	23.6	3.6	25.0	3.8
桜島線総数	6 825	93.3	6 945	93.4	4.8	2.2	5.4	2.3
安治川口島	4 015	94.3	4 070	94.4	4.0	2.0	4.4	2.1
	2 810	91.9	2 875	92.0	0.8	0.2	1.0	0.2
関西本線総数	99 259	65.5	100 242	65.2	650.7	89.1	656.7	74.4
河内堅上原紀尾寺	345	72.8	341	73.3	—	—	—	—
柏志八久	4 542	65.2	4 650	65.6	18.4	10.3	16.4	11.0
宝	3 704	67.3	3 651	66.5	—	—	—	—
	6 022	69.7	5 874	68.4	22.6	28.9	26.5	19.6
	1 917	65.6	1 787	65.6	—	—	—	—
加平天今湊	4 021	64.9	3 935	65.8	—	—	—	—
王	7 148	66.3	7 152	66.4	—	—	—	—
	65 691	64.6	67 262	64.3	488.5	35.5	467.0	28.7
	3 370	67.3	3 75	67.5	23.5	1.0	32.6	1.2
	5 499	70.4	5 215	69.2	97.7	13.4	114.2	13.9

資料 国鉄大阪鉄道管理局経理部情報管理室調

車 人 員、荷 物 数 量

線・駅名	乗 車 人 員				手 小 荷 物 数			
	昭和 54 年度		昭和 53 年度		昭和 54 年度		昭和 53 年 度	
	総 数	定 期 率	総 数	定 期 率	発 送	到 着	発 送	到 着
	千人	%			千個			
片町線総数	45 670	70.3	45 743	70.6	135.4	415.5	161.5	415.5
長津河星忍	1 179	71.2	1 097	71.6	—	—	—	—
尾田船田	897	67.9	842	70.2	21.0	150.9	23.7	167.0
内磐田	1 146	77.2	1 057	78.7	—	—	—	—
ケ	1 316	67.2	1 283	66.3	—	—	—	—
	2 238	73.2	2 286	72.8	—	—	—	—
四野住鴻徳	6 143	71.6	6 219	71.7	21.5	160.7	24.6	136.1
条	3 887	69.9	3 738	70.1	—	—	—	—
池新	7 080	66.6	7 301	68.2	10.1	16.9	11.0	12.0
道田鹿	5 961	70.2	6 036	70.2	—	—	—	—
	4 903	69.9	4 857	70.5	—	—	—	—
放鳴片	5 155	70.6	5 197	69.8	41.8	79.0	43.8	90.1
出野町	3 295	65.1	3 270	65.0	—	—	—	—
	2 470	81.7	2 560	82.1	41.0	8.0	58.4	10.3
阪和線総数	80 985	68.9	82 301	68.6	177.7	278.0	190.8	303.2
美南鶴長我	3 183	66.4	3 299	64.9	—	—	—	—
章田ケ	3 013	66.5	3 096	65.8	—	—	—	—
孫子	2 582	66.5	2 667	65.7	—	—	—	—
	2 049	55.2	2 172	55.4	26.6	9.8	30.7	9.7
	3 000	65.1	3 075	64.0	—	—	—	—
杉浅堺三百	3 908	76.6	4 060	76.1	—	—	—	—
本	1 980	61.8	2 159	62.3	—	—	—	—
国ケ	7 836	68.2	8 136	68.9	20.6	—	23.7	—
	8 159	69.5	8 162	70.6	—	—	—	—
	2 512	69.6	2 610	69.1	—	—	—	—
上津富北	3 910	68.6	4 060	68.7	—	—	—	—
野久鳳	5 815	70.7	5 935	70.3	—	—	—	—
信	5 847	67.7	6 029	66.5	30.0	137.4	33.5	150.3
	2 024	71.5	2 209	70.7	—	—	—	—
	3 172	70.5	3 235	70.3	4.8	3.4	5.5	3.9
信和久東	2 128	67.3	2 105	66.0	3.8	1.8	4.8	1.7
太府山	5 119	67.4	5 211	66.6	37.1	47.2	37.5	52.3
泉米和	3 586	71.4	3 490	69.4	9.2	5.3	9.3	6.6
岸貝	1 919	67.4	1 725	71.3	10.0	10.8	9.4	11.1
	779	71.8	756	70.2	10.6	12.2	10.6	13.7
和泉橋	951	73.9	924	74.6	—	—	—	—
泉佐	575	66.6	569	66.1	1.5	1.3	1.4	1.4
熊日長	2 352	74.8	2 209	74.3	6.4	4.2	6.7	4.2
	639	75.6	624	75.5	5.1	1.9	5.7	1.9
	411	75.4	418	74.6	—	—	—	—
新和山	1 016	67.9	804	64.2	—	—	—	—
泉砂	1 805	70.6	1 899	71.6	12.0	42.7	12.0	46.4
	592	79.7	544	79.0	—	—	—	—
	123	65.9	119	60.5	—	—	—	—

第4表

国有鉄道各駅別貨物発送・到着数

前表頭注参照。

Table with columns for line names, departure (昭和54年度, 昭和53年度), and arrival (昭和54年度, 昭和53年度) counts in pieces and tons.

資料 大阪鉄道管理局経理部情報管理室調

第5表

府下私鉄各駅別乗車人員

南海電鉄、阪神電鉄は54年中の1日平均。阪急電鉄、京阪電鉄、近畿日本鉄道は交通量調査による。(印は乗換駅を表す。)

Table with columns for line names, passenger counts (総数, 内定期), and transfer stations for various private rail lines.

資料 各私鉄本社

第5表 府下私鉄各駅別乗車人員(続)

線・駅名	乗車人員		線・駅名	乗車人員		線・駅名	乗車人員	
	総数	(内)定期		総数	(内)定期		総数	(内)定期
高安山	155	53	住吉大社線江道	7 531	4 137	荻原天	4 560	3 152
阪神線総数			(住軌七) 塚道湊津	2 020	2 020	北狭山遊園	21 597	15 132
昭和50年	197 249	125 532	石叡浜軌(國羽高) 師浜支	8 227	5 368	代社長市早	5 170	3 929
5 1	196 415	126 165	高北松泉忠春和岸會社	6 037	4 277	京阪線総数	4 895	3 075
5 2	196 388	123 624	助ノ大	17 089	10 335	昭和50年	20 597	14 940
5 3	200 376	124 853	泉和地線	5 57	57	5 1	3 314	2 266
昭和54年	204 150	127 771	色原佐倉	10 634	8 086	5 2	11 356	7 947
阪神本線	169 894	104 208	見田	7 590	4 830	5 3	2 361	2 359
梅福野淀姫千	118 211	71 383	取ノ	4 535	2 469	昭和54年	14 763	9 317
田島田川島船	7 495	4 061	多奈	4 616	4 422	京阪本線	6 401	4 911
九条橋法	21 317	13 290	南海高野線	12 333	7 340	淀屋橋	546	281
福来島	1 747	1 050	見原津	3 684	2 553	高橋川	484	297
出島	8 804	5 652	茶屋線	9 032	5 747	守屋線	2 361	2 359
南海線総数	34 256	23 563	茶屋線	8 285	5 799	東梅田	2 361	2 359
西千九	14 196	10 087	茶屋線	3 222	1 945	南森橋	14 763	9 317
千鳥	5 732	3 865	茶屋線	8 310	5 431	天満橋	6 401	4 911
福来島	4 946	3 618	茶屋線	11 031	6 411	谷町四丁目	546	281
出島	4 735	3 167	茶屋線	20 586	13 150	谷町六丁目	546	281
南海本線	4 647	2 826	茶屋線	4 807	3 045	天王寺	546	281
昭和50年	1 030 387	707 006	茶屋線	12 353	7 389	四ツ橋	484	297
5 1	1 034 213	720 997	茶屋線	2 907	1 867	西梅田	484	297
5 2	1 048 555	726 802	茶屋線	3 005	1 833	肥後橋	484	297
5 3	1 068 024	736 669	茶屋線	1 841	1 127	本	484	297
昭和54年	1 070 974	731 796	茶屋線	16 400	10 625	急行線	484	297
南海本線	655 875	440 498	茶屋線	4 613	3 300	江坂	484	297
由波戎線	38 707	38 707	茶屋線	2 539	1 734	東三国	484	297
宮線	157 226	93 981	茶屋線	2 333	1 564	新大島	484	297
宮線	925	339	茶屋線	5 127	3 506	中島	484	297
宮線	23 914	21 959	茶屋線	7 745	4 786	西津	484	297
宮線	23 529	10 884	茶屋線	2 755	2 100	淀屋橋	484	297
宮線	230	230	茶屋線	2 579	1 781	橋	484	297
宮線	1 999	664	茶屋線	2 295	1 401	橋	484	297
宮線	1	1	茶屋線	3 521	1 952	橋	484	297
宮線	7 180	4 318	茶屋線	3 998	2 519	橋	484	297
宮線	2 493	1 178	茶屋線	255	169	橋	484	297
宮線	2 431	1 319	茶屋線			橋	484	297
宮線	138 616	99 113	茶屋線			橋	484	297
宮線	2 940	1 641	茶屋線			橋	484	297
宮線	3 069	1 613	茶屋線			橋	484	297

第6表 大阪市営高速鉄道(地下鉄)駅別乗降人員

昭和52年11月18日に行われた交通調査による。

線・駅別	乗車人員		降車人員		線・駅別	乗車人員		降車人員	
	総数	(内)定期	総数	(内)定期		総数	(内)定期	総数	(内)定期
昭和45年	1 776 866	909 118	1 776 866	876 556	四ツ橋	15 232	7 066	17 478	8 430
4 7	1 802 350	964 562	1 802 347	964 633	難波	29 369	17 556	25 391	14 400
5 0	1 979 145	1 015 987	1 979 147	1 056 990	花園町	2 957	1 332	3 043	1 413
昭和52年	2 033 874	1 044 723	2 033 874	1 044 723	岸ノ里	16 777	8 116	16 352	7 855
御堂筋線	1 038 574	541 810	1 036 665	538 104	玉出	12 117	6 028	10 957	5 735
北大阪急行線	49 903	25 721	47 446	24 443	北加賀屋	14 488	7 526	13 180	7 094
江坂	18 924	9 498	18 100	9 494	住之江公園	11 223	6 664	10 803	6 432
東三国	10 458	5 018	9 959	4 896	中央線	9 790	5 090	10 307	5 405
新大島	34 266	6 493	35 503	8 573	大坂港	115 799	55 155	118 523	57 377
西中島	21 772	10 185	18 989	9 101	朝潮橋	8 009	4 605	8 473	4 745
梅田	16 463	8 198	16 776	8 602	弁天	11 331	6 792	11 181	6 344
淀屋橋	232 817	120 509	224 642	114 518	九条	11 804	6 261	11 293	5 972
本心斎橋	128 026	74 774	137 838	79 467	阿波座	8 050	3 746	8 609	4 028
大物園	91 578	54 024	92 635	56 698	堺筋本町	9 803	4 576	11 190	5 432
天王寺	68 932	33 261	77 508	39 031	谷町四丁目	9 966	3 927	10 711	4 488
昭和	152 030	76 879	150 790	72 703	森の宮	13 476	6 074	15 101	7 020
西田	12 017	5 731	11 797	6 059	深江	8 522	2 801	8 977	3 347
我孫子	9 236	3 131	9 487	3 104	千日前線	14 140	5 962	12 639	5 829
谷町線	116 617	65 284	113 992	61 685	野田阪神	9 836	4 924	9 732	4 799
太子橋	17 796	10 629	16 536	9 692	阿波長堀	10 862	5 487	10 617	5 373
千林	16 735	8 786	16 189	8 447	西長堀	106 759	48 452	107 752	48 951
関野	21 105	12 299	19 989	11 085	阿波座	11 316	4 945	10 405	4 963
都	19 899	11 390	18 489	10 506	西長堀	5 445	2 200	4 906	2 063
天神橋筋六丁目	305 339	146 462	306 416	147 764	桜川	6 923	3 405	7 177	3 577
中崎	8 141	3 420	7 834	3 457	難波	7 249	3 648	7 301	3 721
東梅田	4 099	1 930	3 934	1 869	谷町九丁目	19 866	9 555	23 018	10 018
南森橋	9 316	5 378	9 454	5 381	鶴の里	4 824	1 763	5 646	1 807
天満橋	5 891	2 700	5 559	2 564	今深江	8 839	3 453	9 394	3 894
谷町四丁目	3 292	1 530	3 280	1 491	新深江	14 189	5 158	11 840	4 614
谷町六丁目	12 005	6 154	11 654	6 156	堺筋線	11 384	5 761	11 151	5 569
天王寺	7 867	3 766	8 332	4 007	急行線	7 699	3 918	7 251	3 682
四天王寺	3 713	1 578	4 411	1 893	天神橋筋六丁目	255 464	141 127	256 838	141 687
天王寺	77 831	36 190	75 845	34 327	扇町	64 217	42 634	59 670	36 734
四天王寺	15 595	7 867	18 601	9 325	南森町	19 267	10 800	19 183	11 112
四天王寺	49 275	22 203	48 700	23 242	北浜	6 544	2 404	7 930	3 314
四天王寺	20 331	9 078	21 587	10 257	堺筋本町	11 664	5 857	12 450	6 576
四天王寺	14 315	7 266	15 468	7 860	日本橋	41 790	22 118	41 803	23 333
四天王寺	23 015	11 183	23 752	11 292	長堀橋	34 305	19 251	38 224	22 361
四天王寺	10 272	5 306	11 525	5 934	日本橋	20 105	10 117	24 028	12 144
四天王寺	40 381	20 913	36 480	18 709	恵美須町	35 561	19 007	33 690	18 050
四天王寺	211 939	111 717	207 680	110 840	動物園前	11 440	4 357	12 400	5 246
西梅田	49 997	26 244	44 035	23 015		10 571	4 582	7 460	2 817
肥後橋	32 296	16 832	36 418	20 130					
本	17 693	9 263	19 716	10 931					

第7表 主要旅行代理店の国鉄乗車券取扱枚数、荷物発送数

本表は、大阪鉄道管理局に登録された各旅行代理店営業所に関するもので、年度中の数字である。

Table with columns for '営業所名' (Agency Name), '乗車券取扱枚数' (Number of tickets handled), and '荷物扱所名' (Cargo handling location). It lists various agencies like '日本交通公社' and '大阪交通公社' with their respective ticket and cargo statistics for the years 1954 and 1955.

資料 国鉄大阪鉄道管理局経理部情報管理室調

第8表 大阪市営高速鉄道・バス車両数、輸送人員等

車両数、営業キロ数は、各年度末現在である。

Table showing '高速度鉄道(地下鉄)' and '乗合自動車' statistics. It includes columns for '年度' (Year), '車両数' (Number of vehicles), '営業キロ数' (Operating kilometers), '乗車人員' (Passenger count), and '乗車料収入' (Revenue). It details data for the years 1951, 1952, 1953, and 1954.

資料 大阪市交通局経営企画室第2課調

第9表 私営鉄道車両数、輸送人員等

大阪府内に本社を有する私鉄8社の総営業実績をまとめたもので、いずれも年度中のものであるが、車両数は各年度末現在の保有数で、機関車、客車その他を含む。50年度から荷物収入は旅客収入に含めて計算されている。

Table showing '私営鉄道' (Private Railway) statistics. Columns include '年度' (Year), '車両数' (Number of vehicles), '営業キロ数' (Operating kilometers), '輸送実績' (Transportation performance), and '収入' (Revenue). It lists data for the years 1951, 1952, 1953, and 1954.

資料 大阪陸運局鉄道部調

第10表 私営・市営乗合自動車車両数、輸送人員等

車両数は私営・市営の合計で年度末現在数である。

Table showing '私営・市営乗合自動車' (Private/City-operated combined bus) statistics. Columns include '年度' (Year), '車両数' (Number of vehicles), '一般乗合' (General combined), '特定旅客' (Specified passengers), and '観光バス' (Tourist bus). It lists data for the years 1951, 1952, 1953, and 1954.

資料 大阪陸運局自動車部調

第11表 主要交差点自動車交通量

本表は各年5月に実施した交差点別交通量調査の結果である。

昭和55年の調査箇所は大阪市内一 梅田新道、難波西口、大和田西、上新庄、蒲生4丁目、杭全町、千林町、玉出、住之江公園前、弁天町駅前 大阪市域外一 池田市新開橋、茨木市畑田、枚方市中坂、四條畷市郡屋、柏原市国分駅前、堺市安井町である。 指数は48年基準である。

Table showing '主要交差点自動車交通量' (Major intersection automobile traffic volume). Columns include '年次' (Year), '大阪府下全体' (Overall Osaka Prefecture), '大阪市内' (Osaka City), and '大阪市域外' (Outside Osaka City). It lists data for the years 1948, 1949, 1950, 1951, 1952, 1953, 1954, and 1955.

資料 大阪府警察本部「交通量統計表」

第12表

時間別主要交差点自動車交通量

本表は各年5月に実施した交差点別交通量調査の結果である。

Table with columns for intersection names, total volume, and time intervals (7-9, 9-11, 11-13, 13-15, 15-17, 17-19, 19-21, 21-23, 23-1, 1-7). Rows include city areas like 昭和54年 and 昭和55年, and various intersections such as 梅田新道, 肥後橋, 大和田西5丁目, etc.

資料 大阪府警察本部「交通量統計表」

第13表

大阪市内主要路線の車両交通量

本表は昭和54年11月に実施した路線別交通量調査の結果で7時～19時の12時間内わたり調査地点を通行した車両について往復の流れをそれぞれ一つとして計上したものである。なお、軽車両は自転車荷車のことである。

Table with columns for route names, survey locations, and vehicle types (乗用, 貨物, 二輪車, 軽車両). Rows include routes like 国道176号線, 大阪伊丹線, 国道172号線, etc., with specific intersection details.

資料 大阪府警察本部「交通量統計表」

第14表 時間別大阪市内主要路線の自動車、軽車両交通量

前表頭注参照のこと。

Table with columns: 路線名, 調査地点, 時間, 計, 7~8, 8~9, 9~10, 10~11, 11~12, 12~1, 1~2, 2~3, 3~4, 4~5, 5~6, 6~7. Rows include various routes like 国道176号線, 国道1号線, etc.

資料 大阪府警察本部「交通量統計表」

第15表 路線別、地点別交通停滞発生回数等

交通停滞とは500m以上の渋滞車列が30分以上継続した状態をいう。

Table with columns: 区分, 総数, 1月, 2月, 3月, 4月, 5月, 6月, 7月, 8月, 9月, 10月, 11月, 12月. Rows include 昭和50年, 昭和54年, 路線別, 地点別, and 停滞時間数(時).

資料 大阪府警察本部「警察統計書」

第 17 表

旅客自動車輸送実績

自動車輸送統計(指定統計第99号)によるものである。自動車輸送実績は登録自動車を対象としており、軽自動車及び小型二輪車の実績は含まない。なお、消防車、ブルドーザなども除いてある。

Table with columns for Year/Month, Personnel (乗務員), Vehicle Miles (走行キロ), and Passengers (乗客). Rows include昭和50年度, 51, 52, 53, 昭和54年度, 54年4月, and 55年1月.

資料 運輸省「陸運統計月報」

第 18 表

貨物自動車輸送実績

前表頭注参照。

Table with columns for Year/Month, Freight Tonnage (輸送トン数), Vehicle Miles (走行キロ), and Freight Tonnage (輸送トンキロ). Rows include昭和50年度, 51, 52, 53, 昭和54年度, 54年4月, and 55年1月.

資料 運輸省「陸運統計月報」

第 19 表

大阪国際空港航空輸送量

Table with columns for Year/Month, Domestic (国内線), and International (国際線). Rows include昭和50年, 51, 52, 53, 昭和54年, and 54年4月.

資料 運輸省大阪航空局大阪空港事務所調

第 20 表

目的・男女・渡航先別旅客券発給状況

渡航先別の総数は延数である。

Table with columns for Year, Purpose (目的), Gender (男女別), and Destination (渡航先別). Rows include昭和50年度, 51, 52, 53, 昭和54年度, and 54年4月.

資料 大阪府総務部外務課調

第 21 表

大阪港のフェリーボート利用状況

昭和50・51年の数値は大阪市港湾局「港勢一斑」による。

Table with columns for destination (行先・年月), total number of boats (総数), passenger boats (バス), trucks (トラック), motor vehicles (乗用車), and others (その他). Rows include monthly data for 1950 and 1951, and quarterly data for 1954.

資料 大阪市港湾局管理部企画振興課調

第 24 表

海上出入

総数には尾崎港の数が含まれている。

Table showing cargo and passenger statistics for Osaka Port, categorized by product type (品別) and movement (輸出入). Includes sub-categories like agricultural products, forest products, and chemicals.

資料 大阪府土木部港湾課「大阪府の港湾統計」

第 22 表

入港船舶数

Table showing the number of ships (隻数) and total tonnage (総トン数) entering Osaka Port, categorized by port of origin (港別) and month/year.

資料 大阪府土木部港湾課「みなとだより」

第 23 表

大阪港の乗降船客数

Table showing the number of passengers (乗降船客数) on Osaka Port routes, categorized by route (航路) and year (昭和50年-昭和54年).

資料 大阪市港湾局管理部企画振興課調

貨物数量

Table showing cargo quantity (貨物数量) statistics for Osaka Port, categorized by port of origin (埠泉北港, 阪南港, 深日港) and movement (輸出入).

第 25 表

内国郵便物数 (引受)

府下の郵便局が引受けた国内向け郵便物数である。

Table with columns for '区分' (Category), '昭和54年度' (1979), '昭和53年度' (1978), and '昭和52年度' (1977). Rows include '通常総数' (General Total), '普通総数' (Ordinary Total), '特殊総数' (Special Total), and '小包総数' (Small Packages Total).

資料 近畿郵政局調

第 26 表

外国郵便物数 (引受)

府下各郵便局が外国向けとして引受けた郵便物数である。

Table with columns for '区分' (Category), '昭和54年度' (1979), '昭和53年度' (1978), and '昭和52年度' (1977). Rows include '通常総数' (General Total), '航空便総数' (Air Mail Total), '郵便物' (Mails), and '小包総数' (Small Packages Total).

資料 近畿郵政局調

第 27 表

郵便局数

いずれも大阪府内に所在する各年度末現在数であるが、「窓口分室」は省いてある。

Table with columns for '年度' (Year), '総数' (Total), '普通局' (Ordinary), '特定期' (Special), and '簡易局' (Simplified). Rows show data for '昭和50年度' (1975), '昭和51年度' (1976), '昭和52年度' (1977), and '昭和54年度' (1979).

資料 近畿郵政局「郵政経営統計」

第 28 表

電話の数

各年度末現在で、大阪府全域のことである。加入電話総数とは一般加入電話、ビル電話、地域集団電話をいう。

Table with columns for '区分' (Category), '単位' (Unit), '昭和53年度' (1978), '昭和52年度' (1977), '昭和51年度' (1976), '昭和50年度' (1975), and '昭和49年度' (1974). Rows include '加入電話総数' (Total Added Telephone Numbers), '加入件数' (Number of Additions), '公衆電話施設数' (Public Telephone Facilities), and '加入電信加入数' (Number of Added Telegraph Lines).

資料 近畿電気通信局調

第 29 表

市町村別開通電話数及び普及率

本表は昭和54年3月31日現在における概数である。開通電話数は、加入電話・ビル電話・地域集団電話・着信用電話・警察消防通報用電話・在日軍電話及び公衆電話（郵便局公衆電話を除く）の合計である。

Table with columns for '市町村名' (Municipality Name), '開通電話数' (Number of Opened Telephone Lines), and '普及率' (Penetration Rate). Rows list various municipalities like '昭和49年度' (1974), '昭和50年度' (1975), '昭和51年度' (1976), and '昭和53年度' (1978).

資料 近畿電気通信局

第 30 表

国内有料発信電報数

第二部管内の合計。

Table with columns for '年度' (Year), '総数' (Total), '直営局' (Direct Office), '郵便局' (Post Office), 'その他' (Others), and months from '4月' (April) to '3月' (March). Rows show data for '昭和49年度' (1974), '昭和50年度' (1975), '昭和51年度' (1976), '昭和52年度' (1977), and '昭和53年度' (1978).

資料 近畿電気通信局調

第 31 表 都道府県別道路実延長、自動車数、開通電話数等

本表は昭和53年度又は昭和54年3月末現在のもので、道路については規格改良済、未改良の合計、自動車数は登録車両数でトラック、バス、乗用車、特殊車、大型特種自動車数の合計、国鉄貨物輸送は発送分、開通電話は加入件数で昭和52年度から全県の集計、郵便物は引受数の合計である。

都道府県	道路の実延長	道路の自動車数	自動車輸送		国鉄貨物輸送	営業倉庫年間入庫量	開通電話数	引受内国郵便物数
			貨物	旅客				
	km	台	千トン	千人	千トン	千トン	件	千通
昭和49年度	1 066 028.3	21 041 089	4 377 374	27 311 215	144 847	125 795	24 132 235	11 425 987
50	1 077 319.8	23 018 860	4 392 859	28 411 450	129 580	110 331	26 298 548	11 382 764
51	1 086 230.2	24 817 418	4 355 945	28 910 052	129 383	124 840	27 887 396	10 414 937
52	1 095 052.7	26 487 722	4 456 443	29 605 405	122 020	131 460	33 945 222	11 042 699
昭和53年度	1 103 708.4	28 520 063	4 860 424	31 409 768	123 058	133 589	35 494 272	12 299 250
北海道	76 158.7	1 679 681	454 074	2 088 479	14 199	5 190	1 719 570	575 469
青森県	16 164.8	374 193	88 349	401 082	2 051	299	407 262	93 882
岩手県	30 436.7	349 179	73 705	353 157	3 524	80	352 566	98 107
宮城県	20 027.3	531 221	106 738	630 252	2 765	2 796	554 779	179 439
秋田県	20 561.5	321 036	59 432	304 934	2 115	139	333 845	84 338
山形県	12 777.7	361 271	62 323	286 333	1 031	114	326 354	82 875
福島県	37 384.1	528 925	100 537	541 232	3 609	1 282	515 574	153 178
茨城県	59 970.9	726 720	103 680	652 414	1 296	1 643	597 618	135 337
栃木県	19 724.8	549 793	76 996	436 120	1 503	353	523 992	111 164
群馬県	36 203.1	591 191	79 577	456 203	1 348	801	519 887	123 154
埼玉県	46 953.8	1 159 678	156 690	1 024 488	5 353	3 934	1 521 548	269 476
千葉県	36 457.8	992 040	127 101	1 004 851	4 491	6 955	1 361 083	272 828
東京都	21 812.7	2 584 245	343 482	3 366 381	4 180	14 007	4 751 717	3 700 278
神奈川県	23 317.0	1 425 253	232 614	2 027 528	11 012	17 337	1 993 051	474 994
新潟県	36 004.3	628 063	122 048	589 048	7 804	1 545	640 302	161 980
富山県	10 016.0	319 673	64 534	285 369	1 867	484	300 324	82 862
石川県	11 392.1	309 293	55 099	322 738	311	508	329 986	90 914
福井県	8 383.6	229 318	42 630	198 762	874	466	225 770	55 675
山梨県	10 395.1	236 044	27 782	193 731	449	58	231 794	66 673
長野県	49 012.7	622 411	102 841	524 307	1 203	568	580 073	160 722
岐阜県	27 255.8	591 565	111 034	537 332	1 813	449	547 041	130 450
静岡県	37 644.8	1 006 735	182 766	1 029 838	3 015	5 446	1 017 817	265 882
愛知県	43 158.1	1 902 233	283 123	2 014 117	4 051	15 176	1 881 940	566 113
三重県	23 530.4	446 418	80 456	443 291	3 639	2 063	480 719	109 278
滋賀県	9 658.3	263 861	37 459	266 432	1 702	938	293 897	75 573
京都府	15 563.9	535 546	67 212	817 880	763	1 840	898 158	285 305
大阪府	16 178.0	1 650 296	252 892	1 862 308	1 616	18 973	3 457 310	1 288 237
兵庫県	29 493.7	1 044 373	184 492	1 194 406	2 854	9 034	1 075 355	415 488
奈良県	13 663.4	234 165	35 280	266 558	86	370	339 226	81 479
和歌山県	13 694.2	253 383	40 115	255 411	759	382	345 150	86 814
鳥取県	7 225.8	145 852	24 083	176 589	486	53	166 431	46 831
島根県	18 414.8	173 590	28 969	190 455	443	41	205 373	57 795
岡山県	31 479.4	480 166	83 696	522 314	1 890	1 957	558 699	196 367
広島県	24 960.9	631 042	113 871	836 808	1 263	3 849	850 447	294 594
山口県	13 937.2	371 010	58 943	463 222	10 822	694	484 101	121 036
徳島県	13 342.7	207 743	36 310	205 063	140	828	233 468	56 577
香川県	8 874.5	234 301	44 630	238 102	264	1 318	292 561	80 547
愛媛県	16 427.0	323 127	61 899	337 315	568	561	444 971	106 484
高知県	14 119.3	195 877	34 915	211 108	1 503	97	252 583	56 120
福岡県	34 557.0	1 046 179	218 391	1 342 191	11 615	7 196	1 405 236	424 663
佐賀県	8 797.4	209 298	38 506	219 478	378	524	224 003	52 976
長崎県	17 625.0	282 495	49 768	440 413	236	562	411 766	112 448
熊本県	22 282.9	439 896	75 303	451 431	822	257	482 123	113 939
大分県	14 771.1	295 025	49 919	310 308	660	315	364 938	84 614
宮崎県	16 253.7	317 531	57 549	298 478	448	337	310 397	60 932
鹿児島県	22 569.1	438 854	84 471	429 072	237	1 474	502 619	113 340
沖縄県	5 075.2	280 274	44 140	362 439	-	323	180 848	42 043

第 12 章
商業及び貿易

資料 建設省道路局「道路統計年報」、運輸省大臣官房情報部管理課「陸運統計要覧」、郵政省郵務局「郵政統計年報」、日本電信電話公社営業局調査課調