

第9表 都道府県別上水道等の給水人口・普及率

「上水道業務統計調査」及び「全国水道施設調査」による。年間の数字は年度間の実績を、その他の項目は年度末現在を示す。用途別年間有収水量の(内)家庭用は集合を含み(内)事業用は営業用と工業用とを合したものである。ただし、口徑別契約によるものは含まれていない。なお、普及率は給水人口を総人口で除したものである。単位未満は四捨五入してあるので個々の数字の合計は必ずしも総数に一致しない。

| 都道府県 | 上 水 道 | | | | | | | 簡 易 水 道 | | 専 用 水 道 | |
|-------|------------|------------|------------------------------|-----------|-----------|--------------------------------|----------|----------------|----------|----------------|----------|
| | 管路延長 千m | 給水人口 千人 | 用途別年間有収水量 千m ³ | | | 一日最大 給水量 千m ³ | 普及率 % | 給水 人口 千人 | 普及率 % | 給水 人口 千人 | 普及率 % |
| | | | 総 数 | 内家庭用 | 内事業用 | | | | | | |
| 昭和50年 | 245 425 | 88 065 | 5 175 230 | 3 167 207 | 1 408 023 | 42 211 | 78.4 | 8 646 | 7.7 | 1 686 | 1.5 |
| 51 | 261 547 | 90 249 | 5 103 843 | 3 378 031 | 1 259 260 | 42 765 | 79.6 | 8 586 | 7.6 | 1 584 | 1.4 |
| 52 | 270 417 | 92 512 | 5 047 074 | 3 346 546 | 1 262 520 | 45 334 | 80.8 | 8 521 | 7.4 | 1 318 | 1.2 |
| 53 | 284 349 | 94 629 | 5 641 812 | 3 802 853 | 1 373 266 | 45 334 | 81.9 | 8 452 | 7.3 | 1 171 | 1.0 |
| 昭和54年 | 304 038 | 96 102 | 5 579 819 | 3 764 151 | 1 332 737 | 45 540 | 82.8 | 8 316 | 7.2 | 1 145 | 1.0 |
| 北海道 | 14 800 | 4 350 | 207 196 | 116 798 | 63 172 | 1 583 | 78.3 | 477 | 8.6 | 102 | 1.8 |
| 青森県 | 3 935 | 1 153 | 44 967 | 26 790 | 9 535 | 404 | 76.5 | 169 | 11.2 | 7 | 0.5 |
| 岩手県 | 3 448 | 796 | 63 401 | 33 074 | 13 860 | 317 | 56.5 | 201 | 14.3 | 18 | 1.3 |
| 宮城県 | 6 606 | 1 718 | 33 035 | 21 072 | 6 744 | 711 | 83.6 | 128 | 6.2 | 10 | 0.5 |
| 秋田県 | 2 360 | 655 | 52 917 | 29 418 | 18 352 | 278 | 52.4 | 266 | 21.3 | 15 | 0.8 |
| 山形県 | 4 527 | 923 | 40 590 | 25 329 | 8 854 | 410 | 74.3 | 153 | 12.3 | 5 | 0.4 |
| 福島県 | 5 066 | 1 377 | 24 504 | 14 926 | 5 260 | 585 | 68.3 | 190 | 9.4 | 12 | 0.6 |
| 茨城県 | 5 509 | 1 354 | 75 075 | 60 581 | 6 867 | 524 | 53.6 | 363 | 14.4 | 32 | 1.3 |
| 栃木県 | 4 329 | 1 176 | 63 088 | 38 518 | 17 839 | 529 | 65.6 | 95 | 5.3 | 37 | 2.1 |
| 群馬県 | 6 553 | 1 575 | 125 549 | 88 073 | 29 363 | 796 | 85.1 | 200 | 10.8 | 6 | 0.3 |
| 埼玉県 | 13 843 | 4 969 | 361 298 | 282 349 | 51 992 | 2 059 | 92.7 | 99 | 1.8 | 34 | 0.6 |
| 千葉県 | 13 177 | 3 858 | 102 144 | 80 056 | 13 646 | 1 543 | 82.0 | 38 | 0.8 | 120 | 2.6 |
| 東京都 | 19 109 | 11 159 | — | — | — | 6 097 | 98.2 | 22 | 0.2 | 152 | 1.3 |
| 神奈川県 | 16 187 | 6 788 | 818 837 | 518 922 | 218 304 | 3 415 | 98.7 | 47 | 0.7 | 14 | 0.2 |
| 新潟県 | 8 638 | 1 947 | 74 217 | 49 756 | 16 283 | 974 | 79.5 | 285 | 11.6 | 4 | 0.2 |
| 富山県 | 4 329 | 838 | 59 618 | 39 323 | 13 907 | 385 | 75.8 | 92 | 8.3 | 8 | 0.7 |
| 石川県 | 4 374 | 904 | 72 280 | 45 151 | 20 242 | 494 | 81.4 | 104 | 9.4 | 3 | 0.3 |
| 福井県 | 3 113 | 537 | 48 498 | 30 678 | 15 764 | 288 | 67.5 | 147 | 18.5 | 3 | 0.4 |
| 山梨県 | 1 723 | 511 | 16 139 | 11 379 | 3 243 | 277 | 64.0 | 232 | 29.1 | 2 | 0.3 |
| 長野県 | 8 135 | 1 631 | 66 087 | 36 889 | 24 480 | 819 | 78.7 | 277 | 13.4 | 6 | 0.3 |
| 岐阜県 | 5 754 | 1 260 | 48 422 | 35 819 | 2 558 | 546 | 64.6 | 343 | 17.6 | 25 | 1.3 |
| 静岡県 | 10 175 | 2 913 | 166 346 | 120 509 | 35 321 | 1 536 | 85.0 | 343 | 10.0 | 33 | 1.0 |
| 愛知県 | 19 008 | 5 881 | 354 859 | 275 356 | 67 323 | 2 656 | 95.2 | 114 | 1.8 | 58 | 0.9 |
| 三重県 | 6 339 | 1 263 | 69 224 | 47 455 | 16 406 | 664 | 75.3 | 288 | 17.2 | 17 | 0.9 |
| 滋賀県 | 4 298 | 909 | 49 814 | 32 234 | 11 642 | 428 | 84.6 | 97 | 9.0 | 16 | 1.5 |
| 京都府 | 4 567 | 2 213 | 51 900 | 35 284 | 10 923 | 1 116 | 88.0 | 210 | 8.4 | 6 | 0.2 |
| 大阪府 | 14 948 | 8 277 | 921 880 | 561 437 | 285 291 | 4 497 | 99.1 | 20 | 0.2 | 31 | 0.4 |
| 兵庫県 | 12 420 | 4 697 | 271 756 | 195 135 | 63 374 | 2 248 | 91.5 | 299 | 5.8 | 21 | 0.4 |
| 奈良県 | 4 052 | 1 053 | 15 844 | 14 071 | 690 | 470 | 88.0 | 46 | 3.8 | 4 | 0.3 |
| 和歌山県 | 2 541 | 869 | 81 134 | 56 358 | 14 527 | 503 | 79.9 | 94 | 8.6 | 8 | 0.7 |
| 鳥取県 | 2 039 | 413 | 9 928 | 7 271 | 1 130 | 215 | 68.1 | 123 | 20.3 | 10 | 1.7 |
| 島根県 | 2 111 | 451 | 28 857 | 17 493 | 7 704 | 192 | 57.7 | 190 | 24.3 | 3 | 0.4 |
| 岡山県 | 7 777 | 1 506 | 78 696 | 49 748 | 23 812 | 775 | 80.9 | 130 | 7.0 | 8 | 0.4 |
| 広島県 | 7 752 | 2 088 | 226 976 | 161 166 | 53 658 | 1 014 | 76.2 | 115 | 4.2 | 34 | 1.2 |
| 山口県 | 3 438 | 1 142 | 42 752 | 26 673 | 13 395 | 615 | 72.3 | 148 | 9.4 | 20 | 1.3 |
| 徳島県 | 2 694 | 617 | 57 041 | 46 589 | 6 339 | 309 | 75.2 | 89 | 10.9 | 13 | 1.6 |
| 香川県 | 4 209 | 890 | 71 503 | 46 570 | 20 855 | 381 | 89.5 | 33 | 3.3 | 5 | 0.5 |
| 愛媛県 | 3 430 | 970 | 93 338 | 60 929 | 25 795 | 426 | 64.9 | 296 | 19.7 | 18 | 1.2 |
| 高知県 | 1 522 | 455 | 56 702 | 47 643 | 5 224 | 266 | 55.0 | 194 | 23.4 | 13 | 1.6 |
| 福岡県 | 10 991 | 3 685 | 199 591 | 137 052 | 54 289 | 1 465 | 81.7 | 63 | 1.4 | 84 | 1.9 |
| 佐賀県 | 2 195 | 545 | 34 394 | 22 858 | 5 721 | 227 | 63.4 | 134 | 15.6 | 6 | 0.7 |
| 長崎県 | 2 965 | 1 067 | 86 493 | 58 554 | 19 165 | 415 | 67.5 | 363 | 23.0 | 15 | 0.9 |
| 熊本県 | 3 705 | 1 004 | 34 570 | 29 088 | 3 501 | 447 | 56.5 | 241 | 13.6 | 41 | 2.3 |
| 大分県 | 2 811 | 769 | 79 689 | 61 893 | 8 354 | 378 | 62.9 | 159 | 13.0 | 30 | 2.5 |
| 宮崎県 | 4 400 | 818 | 15 007 | 10 657 | 2 351 | 370 | 71.9 | 117 | 10.3 | 20 | 1.8 |
| 鹿児島県 | 5 140 | 1 118 | 22 878 | 15 557 | 4 943 | 458 | 63.6 | 380 | 21.6 | 15 | 0.9 |
| 沖縄県 | 2 998 | 988 | 60 785 | 41 670 | 10 739 | 437 | 88.5 | 104 | 9.3 | — | — |

第 11 章
運輸、通信

第11章 運輸・通信

道路概況

大阪府下における昭和55年4月1日現在の道路法の適用される国道以下各道路の実延長は1万6384km、で前年より206km増加した。これを規格改良、未改良別にみると、改良済延長は9329kmで前年より275km増加し、実延長に占める割合は56.9%と前年(56.0%)より0.9ポイント増加した。一方、未改良延長は7056kmで前年より69km減少となった。さらに路面別の内訳をみると、舗装道は1万2790kmとなり、舗装率は78.1%で前年(77.2%)を0.9ポイント上回った。一方、未舗装道は3594kmで前年より102km減少した。

自動車

府下における自動車交通量をみると、昭和56年における大阪市内の主要交差点における1分間の平均交通量は55.9台で市域外では67.0台となった。これを交差点別に昼間(7時~19時)12時間値でみると、1分間に100台をこえる交差点は東大阪市荒本(195.8台)、豊中市千里I.C.(192.2台)、守口市大口(151.5台)、梅田新道(107.0台)、西本町(106.5台)、枚方市中振(102.0台)、大和田西(100.8台)の7交差点となった。一方、交通停滞の発生状況を55年の結果でみると、交通停滞は5万1536回発生し、前年(4万7062回)を4474回上回ったが、増加幅は前年(8493回)よりも縮小した。これを月別にみると、6月を除くすべての月で前年の停滞回数を上回っており、なかでも最も増加率の高い月は7月の5043回で25.4%の増加となった。また、55年は7月と12月(5457回)で初めて5000回をこえる停滞を示している。

鉄軌道

大阪府下における国鉄各線の55年度の乗車人員は前年度に引きつづいて東海道本線のほか全線にわたって前年を下回っている。これを主要駅でみると、大阪駅、天王寺駅、京橋駅、鶴橋駅、高槻駅ですべて減少となった。一方、私鉄各線の乗車人員は北大阪では阪急梅田駅、阪神梅田駅ともに前年を上回っている。南大阪では近鉄阿倍野橋駅で減少し、鶴橋駅で増加となった。また、南海難波駅は増加、京阪淀屋橋駅は若干の減少となっている。

海上・航空輸送

昭和55年の海上出入貨物数量は輸移出入総量で1億5832万トンで前年に比べると471万トン(2.9%)の減少となった。このうち輸移出貨物は5243万トンで前年に比べ2.7%減、輸移入貨物は1億589万トンで3.0%減であった。これを港別にみると、大阪港が総量で8391万トンで前年に比べ0.7%増、堺泉北港は6355万トンで6.0%減となった。

取扱品目でみると、輸移出品目では金属機械工業品、化学工業品で全体の86.6%、輸移入品目では鉱産品、金属機械工業品、化学工業品で全体の91.1%を占めており、この割合は前年に比べ輸移出品目で0.7ポイント増加し、輸移入品目では前年と保ち合いであった。

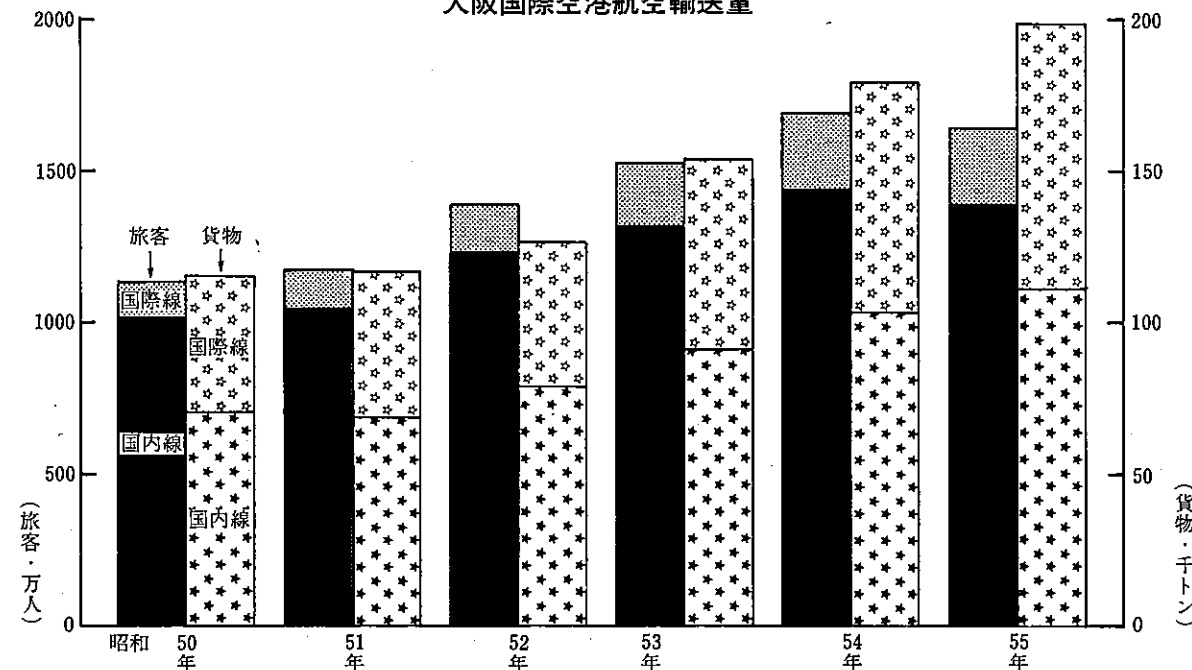
次に、大阪国際空港における旅客、貨物数をみると、旅客数は1643万人で前年に比べ2.3%減と前年(10.5%増)より減少となった。貨物数は19万8198トンで前年に比べ11.1%増と前年(16.4%増)にひきつづいて増加をつけている。これを国内線、国際線別にみると、旅客数は国内線が1384万人で前年に比べ3.4%減少し、国際線が259万人で3.9%増加している。貨物数は国内線、国際線ともそれぞれ11万873トン、8万7325トンで前年に比べ7.4%増、16.1%増と増加している。

通信

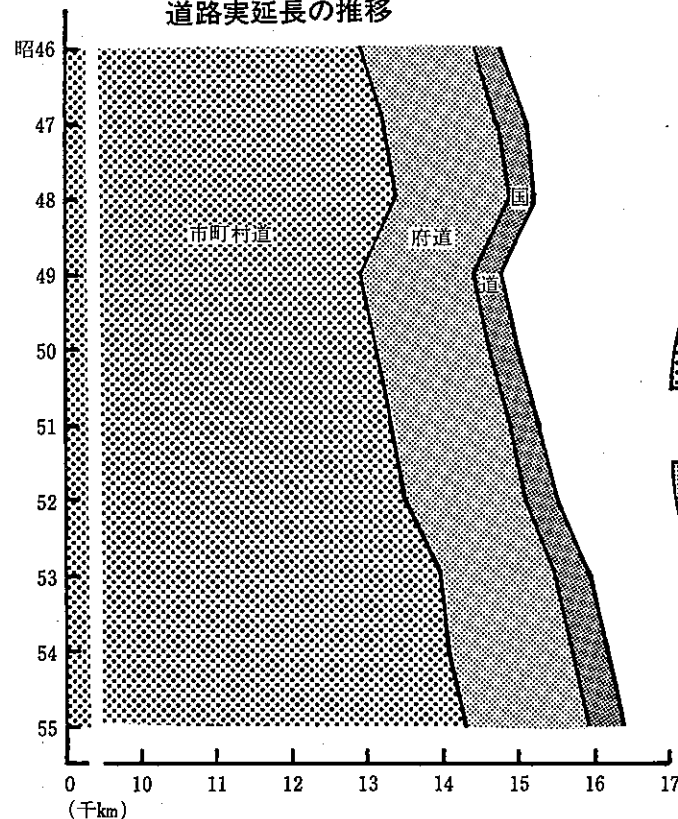
昭和54年度末における府下全域の加入電話数は312万9千台で前年度に比べ2.9%増と前年とほぼ同じ伸びとなった。これを事務用と住宅用に分けてみると、事務用は109万9千台で前年度に比べ2.4%増と前年(2.2%増)の伸びを上回ったが、住宅用は203万台で3.1%増と前年(3.4%増)より鈍化している。この結果、1.3世帯に1台の割合となった。

次に、昭和55年度における府下各郵便局の引受国内郵便物数の状況を見ると、通常総数で13億1267万通となり、前年度に比べ3.3%増加し、前年(6.3%増)の伸びを下回った。このうち、封書などを中心とする第1種郵便が49.2%と約半数を占めている。また、外国郵便物数は通常総数で1299万通となり、前年度に比べ4.1%の増加となり、前年(3.8%増)の伸びを上回った。

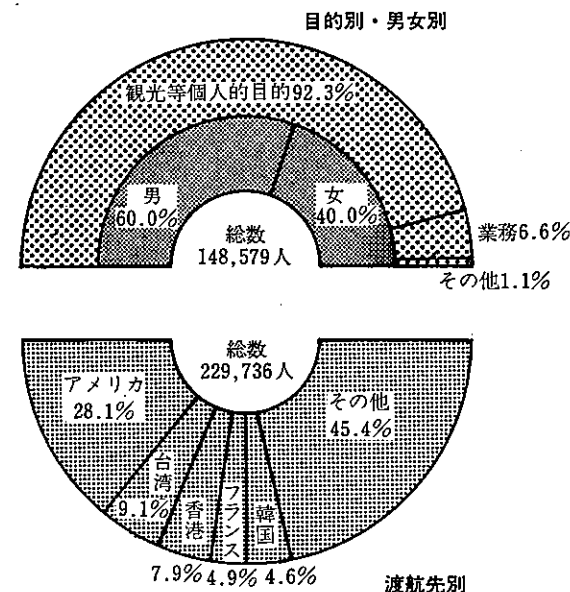
大阪国際空港航空輸送量



道路実延長の推移



旅券発給状況(昭和55年)



第1表

道路及び橋りょうの現況

各年4月1日現在。(道路)の種類別橋りょうは橋長2m以上、(橋りょう)の状況はこのうち15m以上の道路橋が対象である。又、主要地方道には一部主要市道が含まれている。

Table with columns for Region (区), Unit (単位), and Year (昭55, 昭54, 昭53, 昭52, 昭51). Rows include Road (道路) statistics like total length, improvement, and bridge (橋りょう) statistics like total count and length by span.

資料 建設省道路局企画課「道路統計年報」

第2表

市町村別道路の延長及び面積

各年4月1日現在

Table with columns for Year (昭52, 昭53, 昭54, 昭55) and Road Type (国道, 主要地方道, 一般府道, 市町村道). Rows list municipalities and their respective road extension and area.

資料 大阪府土木部道路課「道路現況調査」

第3表

国有鉄道各駅別乗

本表は、営業成績基準規定に基づく資料を集計したもので、乗継ぎ人員及び新聞、雑誌扱いは含まれない。

| 線・駅名 | 乗車人員 | | | | 手小荷物数 | | | |
|---------|---------|------|---------|------|----------|---------|----------|---------|
| | 昭和55年度 | | 昭和54年度 | | 昭和55年度 | | 昭和54年度 | |
| | 総数 | 定期率 | 総数 | 定期率 | 発送 | 到着 | 発送 | 到着 |
| | 千人 | % | 千人 | % | 千個 | 千個 | 千個 | 千個 |
| 東海道本線総数 | 186 356 | 63.1 | 190 855 | 63.1 | 10 799.2 | 1 530.6 | 11 357.6 | 1 736.5 |
| 高槻 | 15 269 | 71.7 | 15 696 | 71.5 | 20.2 | 91.7 | 24.4 | 112.1 |
| 津富田 | 6 487 | 71.5 | 6 735 | 71.1 | 13.0 | 54.6 | 17.7 | 64.1 |
| 茨木 | 14 618 | 68.8 | 14 624 | 69.0 | 26.7 | 78.9 | 31.5 | 102.2 |
| 千里 | 8 822 | 68.3 | 8 916 | 68.8 | 10.1 | 12.7 | 11.8 | 14.1 |
| 岸辺 | 4 028 | 70.9 | 4 217 | 72.2 | 0.4 | 0.3 | 0.4 | 0.4 |
| 吹田 | 8 302 | 62.8 | 8 419 | 63.5 | 35.5 | 163.0 | 44.7 | 202.1 |
| 淀川 | 2 649 | 64.9 | 2 815 | 65.2 | — | — | — | — |
| 新大阪 | 14 058 | 27.5 | 13 911 | 25.7 | 51.0 | 15.7 | 60.7 | 17.7 |
| 大塚 | 103 892 | 64.1 | 106 941 | 63.9 | 10 619.2 | 1 099.0 | 11 138.9 | 1 209.1 |
| 塚本 | 8 231 | 68.8 | 8 581 | 69.2 | 23.1 | 14.7 | 27.5 | 14.7 |
| 環状線総数 | 237 829 | 66.8 | 242 160 | 66.8 | 146.6 | 44.1 | 167.4 | 40.5 |
| 福島 | 9 819 | 71.3 | 9 999 | 70.6 | — | — | — | — |
| 野田 | 5 935 | 71.0 | 6 130 | 71.1 | 15.3 | 5.8 | 18.3 | 8.1 |
| 西九条 | 10 592 | 65.6 | 10 762 | 65.5 | — | — | — | — |
| 弁天 | 11 418 | 68.0 | 11 540 | 67.7 | 15.4 | 4.7 | 19.3 | 5.1 |
| 大正 | 10 549 | 69.0 | 10 720 | 65.6 | — | — | — | — |
| 芦原 | 3 633 | 72.1 | 3 774 | 72.7 | — | — | — | — |
| 新今宮 | 25 397 | 67.7 | 26 011 | 67.6 | — | — | — | — |
| 寺田 | 9 314 | 62.5 | 9 508 | 62.5 | — | — | — | — |
| 桃谷 | 9 216 | 64.6 | 9 678 | 65.2 | 32.7 | 6.8 | 34.7 | 8.4 |
| 鶴橋 | 62 404 | 68.8 | 63 048 | 69.3 | — | — | — | — |
| 玉造 | 8 261 | 72.2 | 8 421 | 72.1 | 60.0 | 23.6 | 71.5 | 15.3 |
| 森ノ宮 | 11 156 | 61.2 | 11 030 | 61.5 | — | — | — | — |
| 京橋 | 45 958 | 64.3 | 46 936 | 64.5 | — | — | — | — |
| 桜ノ宮 | 5 574 | 69.5 | 5 671 | 70.0 | — | — | — | — |
| 天満 | 8 603 | 56.1 | 8 932 | 56.9 | 20.2 | 3.2 | 23.6 | 3.6 |
| 桜島線総数 | 6 597 | 93.1 | 6 825 | 93.3 | 4.0 | 1.9 | 4.8 | 2.2 |
| 安治川 | 3 778 | 94.2 | 4 015 | 94.3 | 3.4 | 1.7 | 4.0 | 2.0 |
| 島 | 2 819 | 91.6 | 2 810 | 91.9 | 0.6 | 0.2 | 0.8 | 0.2 |
| 関西本線総数 | 97 169 | 66.1 | 99 259 | 65.5 | 621.2 | 87.3 | 650.7 | 89.1 |
| 河内上 | 353 | 73.7 | 345 | 72.8 | — | — | — | — |
| 柏原 | 4 483 | 65.2 | 4 542 | 65.2 | 14.7 | 8.6 | 18.4 | 10.3 |
| 志紀 | 3 630 | 68.5 | 3 704 | 67.3 | — | — | — | — |
| 八尾 | 5 871 | 70.6 | 6 022 | 69.7 | 19.9 | 19.3 | 22.6 | 28.9 |
| 久宝寺 | 1 958 | 66.7 | 1 917 | 65.6 | — | — | — | — |
| 加美 | 4 112 | 66.2 | 4 021 | 64.9 | — | — | — | — |
| 平野 | 6 844 | 67.7 | 7 148 | 66.3 | — | — | — | — |
| 天王寺 | 63 853 | 64.9 | 65 691 | 64.6 | 484.8 | 46.4 | 488.5 | 35.5 |
| 今宮 | 349 | 67.3 | 370 | 67.3 | 16.8 | 1.1 | 23.5 | 1.0 |
| 湊町 | 5 716 | 72.0 | 5 499 | 70.4 | 85.0 | 11.9 | 97.7 | 13.4 |

資料 国鉄大阪鉄道管理局経理部情報管理室調

車人員、荷物数量

| 線・駅名 | 乗車人員 | | | | 手小荷物数 | | | |
|-------|--------|------|--------|------|--------|-------|--------|-------|
| | 昭和55年度 | | 昭和54年度 | | 昭和55年度 | | 昭和54年度 | |
| | 総数 | 定期率 | 総数 | 定期率 | 発送 | 到着 | 発送 | 到着 |
| | 千人 | % | 千人 | % | 千個 | 千個 | 千個 | 千個 |
| 片町線総数 | 46 548 | 70.1 | 45 670 | 70.3 | 99.4 | 318.7 | 135.4 | 415.5 |
| 長尾 | 1 333 | 73.6 | 1 179 | 71.2 | — | — | — | — |
| 津田 | 1 022 | 68.2 | 897 | 67.9 | 17.9 | 111.7 | 21.0 | 150.9 |
| 河内磐船 | 1 388 | 76.2 | 1 146 | 77.2 | — | — | — | — |
| 星田 | 1 415 | 67.6 | 1 316 | 67.2 | — | — | — | — |
| 忍ヶ丘 | 2 012 | 70.5 | 2 238 | 73.2 | — | — | — | — |
| 四條畷 | 6 282 | 72.3 | 6 143 | 71.6 | 18.0 | 128.0 | 21.5 | 160.7 |
| 野崎 | 3 941 | 68.8 | 3 887 | 69.9 | — | — | — | — |
| 住道 | 7 572 | 68.2 | 7 080 | 66.6 | 8.7 | 10.0 | 10.1 | 16.9 |
| 池新田 | 6 088 | 69.4 | 5 961 | 70.2 | — | — | — | — |
| 徳庵 | 5 009 | 70.4 | 4 903 | 69.9 | — | — | — | — |
| 放出 | 4 992 | 70.1 | 5 155 | 70.6 | 35.5 | 62.2 | 41.8 | 79.0 |
| 鴨出 | 3 309 | 63.7 | 3 295 | 65.1 | — | — | — | — |
| 片野 | 2 185 | 78.9 | 2 470 | 81.7 | 19.3 | 6.8 | 41.0 | 8.0 |
| 阪和線総数 | 79 745 | 69.1 | 80 985 | 68.9 | 149.8 | 255.7 | 177.7 | 278.0 |
| 美章園 | 3 048 | 67.0 | 3 183 | 66.4 | — | — | — | — |
| 南田辺 | 2 854 | 66.7 | 3 013 | 66.5 | — | — | — | — |
| 鶴ヶ丘 | 2 470 | 67.0 | 2 582 | 66.5 | — | — | — | — |
| 長居 | 1 963 | 56.6 | 2 049 | 55.2 | 21.4 | 9.0 | 26.6 | 9.8 |
| 我孫子 | 2 875 | 64.9 | 3 000 | 65.1 | — | — | — | — |
| 杉本 | 3 836 | 76.0 | 3 908 | 76.6 | — | — | — | — |
| 浅香 | 1 876 | 62.0 | 1 980 | 61.8 | — | — | — | — |
| 堺市 | 7 487 | 68.7 | 7 836 | 68.2 | 17.4 | — | 20.6 | — |
| 三国ヶ丘 | 7 850 | 69.9 | 8 159 | 69.5 | — | — | — | — |
| 百舌鳥 | 2 414 | 69.0 | 2 512 | 69.6 | — | — | — | — |
| 上野芝 | 3 889 | 68.7 | 3 910 | 68.6 | — | — | — | — |
| 津久野 | 5 691 | 70.9 | 5 815 | 70.7 | — | — | — | — |
| 鳳 | 5 841 | 66.6 | 5 847 | 67.7 | 25.6 | 136.7 | 30.0 | 137.4 |
| 富木 | 1 959 | 70.8 | 2 024 | 71.5 | — | — | — | — |
| 北信太 | 3 159 | 70.4 | 3 172 | 70.5 | 4.1 | 3.0 | 4.8 | 3.4 |
| 信太山 | 2 098 | 67.1 | 2 128 | 67.3 | 2.9 | 2.3 | 3.8 | 1.8 |
| 和泉府中 | 5 089 | 68.4 | 5 119 | 67.4 | 31.3 | 39.5 | 37.1 | 47.2 |
| 久米田 | 3 575 | 72.1 | 3 586 | 71.4 | 8.4 | 4.6 | 9.2 | 5.3 |
| 東岸和田 | 2 117 | 65.3 | 1 919 | 67.4 | 8.5 | 9.4 | 10.0 | 10.8 |
| 東貝塚 | 752 | 73.7 | 779 | 71.8 | 8.5 | 9.5 | 10.6 | 12.2 |
| 和泉橋 | 947 | 74.3 | 951 | 73.9 | — | — | — | — |
| 東佐野 | 555 | 64.0 | 575 | 66.6 | 1.4 | 1.0 | 1.5 | 1.3 |
| 熊取 | 2 676 | 75.5 | 2 352 | 74.8 | 5.8 | 4.0 | 6.4 | 4.2 |
| 日根野 | 635 | 75.7 | 639 | 75.6 | 4.8 | 1.9 | 5.1 | 1.9 |
| 長滝 | 403 | 74.2 | 411 | 75.4 | — | — | — | — |
| 新家 | 1 163 | 70.2 | 1 016 | 67.9 | — | — | — | — |
| 和泉砂川 | 1 781 | 70.6 | 1 805 | 70.6 | 9.7 | 34.8 | 12.0 | 42.7 |
| 和泉鳥取 | 618 | 80.3 | 592 | 79.7 | — | — | — | — |
| 山中溪 | 124 | 65.3 | 123 | 65.9 | — | — | — | — |

第4表

国有鉄道各駅別貨物発送・到着数

前表頭注参照。

Table with columns for line/station name, year (昭和55, 昭和54), and quantity (件数, トン数). Rows include 東海道本線, 環状線, 桜島線, 片町線, 関西本線, 阪和線.

資料 大阪鉄道管理局経理部情報管理室調

第5表

府下私鉄各駅別乗車人員

南海電鉄、阪神電鉄は55年中の1日平均。阪急電鉄、京阪電鉄、近畿日本鉄道は交通量調査による。(印は乗換駅を表す。)

Table with columns for line/station name, year (昭和55, 昭和54), and passenger count (総数, 内定期). Rows include 阪急線, 近鉄線, 京阪線, 南海線, 阪神線.

資料 各私鉄本社

第5表 府下私鉄各駅別乗車人員(続)

Table with 6 columns: Line/Station Name, Total Riders, Regular Riders, Line/Station Name, Total Riders, Regular Riders, Line/Station Name, Total Riders, Regular Riders. Includes lines like 阪神西九千伝出, 南海線, 京阪本線, etc.

第6表 大阪市営高速鉄道(地下鉄)駅別乗降人員

Table with 10 columns: Line/Station Name, Total Riders, Regular Riders, Total Passengers, Regular Passengers, Line/Station Name, Total Riders, Regular Riders, Total Passengers, Regular Passengers. Includes lines like 昭和45年, 昭和52年, 御堂筋線, etc.

第7表 主要旅行代理店の国鉄乗車券取扱数、荷物発送数

本表は、大阪鉄道管理局に登録された各旅行代理店営業所に関するもので、年度中の数字である。

Table with columns for '営業所名' (Agency Name), '乗車券取扱数' (Railway Ticket Handling Volume) for昭和55年度 and 昭和54年度, and '荷物扱所名' (Cargo Handling Location) with '発送個数' (Number of Shipments) for the same years.

資料 国鉄大阪鉄道管理局経理部情報管理室調

第8表 大阪市営高速鉄道・バス車両数、輸送人員等

車両数、営業キロ数は、各年度末現在である。昭和55年4月1日より貸切観光バスは廃止している。

Table showing '高速度鉄道(地下鉄)' and '乗合自動車' (Public Buses) data. Columns include '年度' (Year), '車両数' (Number of Vehicles), '営業キロ数' (Operating Kilometers), '乗車人員' (Passenger Volume), '乗車料収入' (Revenue), and '走行1杆当り' (Per 1000m).

資料 大阪市交通局経営企画室第2課調

第9表 私営鉄道車両数、輸送人員等

大阪府内に本社を有する私鉄9社の経営実績をまとめたもので、いずれも年度中のものであるが、車両数は各年度末現在の保有数で、機関車、客車その他を含む。荷物収入は旅客収入に含めて計算されている。

Table showing '私営鉄道' (Private Railways) data. Columns include '年度' (Year), '車両数' (Number of Vehicles), '営業キロ数' (Operating Kilometers), '輸送実績' (Transportation Performance) in terms of passengers and cargo, and '運輸収入' (Transportation Revenue) in thousands of yen.

資料 大阪陸運局鉄道部調

第10表 私営・市営乗合自動車車両数、輸送人員等

車両数は、私営、市営の合計で年度末現在数である。

Table showing '私営・市営乗合自動車' (Private and Municipal Public Buses) data. Columns include '年度' (Year), '車両数' (Number of Vehicles), and '輸送実績' (Transportation Performance) categorized by '一般乗合' (General Public), '特定旅客' (Special Passengers), and '観光バス' (Tourist Buses).

資料 大阪陸運局自動車部調

第11表 主要交差点自動車交通量

本表は各年5月に実施した交差点別交通量調査の結果である。昭和56年の調査箇所は大阪市域内一梅田新道、難波西口、大和田西、上新庄、薄生4丁目、杭全町、千代町、玉出、住之江公園前、弁天町駅前、大阪市域外一池田市新開橋、茨木市畑田、枚方市中根、四条坂市部屋、柏原市国分駅前、堺市安井町である。

Table showing '主要交差点自動車交通量' (Major Intersections Motor Vehicle Traffic Volume). Columns include '年次' (Year), '大阪府下全体' (Overall Osaka Prefecture), '大阪市域内' (Within Osaka City), and '大阪市域外' (Outside Osaka City), with sub-columns for '昼間' (Daytime) and '夜間' (Nighttime) traffic volume.

資料 大阪府警察本部「交通量統計表」

第12表

時間別主要交差点自動車交通量

本表は各年5月に実施した交差点別交通量調査の結果である。

Table with columns: 交差点名, 総数, 7-9(時), 9-11, 11-13, 13-15, 15-17, 17-19, 19-21, 21-23, 23-1, 1-7. Rows include 市域内 (昭55, 昭56) and 市域外 (昭55, 昭56).

資料 大阪府警察本部「交通量統計表」

第13表

大阪市内主要路線の車両交通量

本表は昭和55年11月に実施した路線別交通量調査の結果で7時-19時の12時間にわたり調査地点を通行した車両について往復の流れをそれぞれ一つとして計上したものである。なお、軽車両は自転車、荷車のことである。

Table with columns: 路線名, 調査地点, 自動車総数(二輪車を含む), 乗用(総数, 内事業用普通車, 内自家用普通車), 貨物(総数, 内事業用普通車, 内自家用普通車), 二輪車, 軽車両. Rows include various routes like 国道176号線, 国道1号線, etc.

資料 大阪府警察本部「交通量統計表」

第14表 時間別主要路線の自動車、軽車両交通量

Table with columns for route name, survey point, time, and traffic volume (計, 7-8, 8-9, 9-10, 10-11, 11-12, 12-1, 1-2, 2-3, 3-4, 4-5, 5-6, 6-7). Includes routes like 国道176号線, 国道1号線, etc.

資料 大阪府警察本部「交通量統計表」

第15表 路線別、地点別交通停滞発生回数等

Table with columns for route/location, total count, and monthly counts (1月, 2月, 3月, 4月, 5月, 6月, 7月, 8月, 9月, 10月, 11月, 12月). Includes sections for 停滞回数, 路線別, 地点別, and 停滞時間数.

資料 大阪府警察本部「警察統計書」

第17表 旅客自動車輸送実績

自動車輸送統計(指定統計第99号)によるものである。自動車輸送実績は登録自動車を対象としており、軽自動車及び小型二輪車の実績は含まない。なお消防車・ブルトーザーなども除いてある。

Table with columns for year/month, passenger count, and kilometers traveled. Includes data for 昭和51年度 through 56年1月.

資料 運輸省大臣官房情報管理部「陸運統計月報」

第18表 貨物自動車輸送実績

前表頭注参照。

Table with columns for year/month, cargo count, and kilometers traveled. Includes data for 昭和51年度 through 56年1月.

資料 運輸省大臣官房情報管理部「陸運統計月報」

第19表 大阪国際空港航空輸送量

Table with columns for year/month, total count, domestic, and international lines. Includes data for 昭和51年 through 昭和55年.

資料 運輸省大阪航空局大阪空港事務所

第20表 目的・男女・渡航先別旅券発給状況

渡航先別の総数は延数である。

Table with columns for year, total count, and purpose of travel. Includes data for 昭和51年度 through 昭和55年度.

資料 大阪府総務部外務課調

第 21 表

大阪港のフェリーボート利用状況

昭和51年の数値は大阪市港湾局「港勢一斑」による。

Table with columns for destination (行先・年月), total number of boats (総数), and various categories of boats (バス,トラック,乗用車,その他). Rows include monthly data for 1950 and 1951, and regional data for Kyushu and Okinawa.

資料 大阪市港湾局管理部企画振興課調

第 24 表

海上出入

総数には尾崎港の数が含まれている。

Table showing maritime trade statistics (海上出入) categorized by goods (品別) and movement (輸出入). Includes sub-categories like agricultural products, metals, and chemicals.

資料 大阪府土木部港湾課「大阪府の港湾統計」

第 22 表

入 港 船 舶 数

Table showing the number of ships entering ports (入港船舶数) by port (港別) and ship type (隻数, 総トン数). Includes data for Osaka, Kobe, and other regional ports.

資料 大阪府土木部港湾課「大阪府の港湾統計」

第 23 表

大阪港の乗降船客数

Table showing passenger and cargo statistics for Osaka Port (大阪港の乗降船客数) by year (昭和51-55) and route (航路).

資料 大阪市港湾局管理部企画振興課調

貨物数量

Table showing cargo volume (貨物数量) by port (堺, 泉, 北, 港, 阪, 南, 港, 深, 日, 港) and movement (輸出入).

第25表 内国郵便物数(引受)

府下の郵便局が引受けた国内向け郵便物数である。

Table with columns for years (昭和55, 54, 53) and categories (普通総数, 第1種, 第2種, 第3種, 第4種, 特殊総数, 普通速達, 小包総数, 特殊速達). Includes sub-headers for '総数', '有数', '無料'.

資料 近畿郵政局「近畿郵政局統計年報」

第26表 外国郵便物数(引受)

府下各郵便局が外国向けとして引受けた郵便物数である。

Table with columns for years (昭和55, 54, 53) and categories (航空郵便, 印刷物, 小形郵便, 船舶郵便, 小包). Includes sub-headers for '総数', '普通', '特殊'.

資料 近畿郵政局調

第27表 郵便局数

いずれも大阪府内に所在する各年度末現在数であるが「窓口分室」は省いてある。

Table with columns for years (昭和51-54, 昭和55) and categories (普通局, 特定期, 簡易局). Includes sub-headers for '総数', '集配', '鉄郵', '無集配'.

資料 近畿郵政局「近畿郵政局統計年報」

第28表 電話の数

各年度末現在で、大阪府全域のことである。加入電話総数とは一般加入電話、ビル電話、地域集団電話をいう。

Table with columns for years (昭和54, 53, 52, 51, 50) and categories (加入電話総数, 加入件数, 公衆電話施設数, 1台当たり府民数, 加入電話未開通数, 加入電信加入数).

資料 近畿電気通信局調

第29表 市町村別開通電話数及び普及率

本表は昭和55年3月31日現在における概数である。開通電話数は、加入電話・ビル電話・地域集団電話・着信用電話・警報消防通報用電話・在日米軍電話及び公衆電話(郵便局公衆電話を除く)の合計である。

Table with columns for cities (e.g., 昭和市, 51, 52, 53, 昭和市, 大界市, 岸和田市, 豊中市, 池田市, 吹田市, 泉大津市, 高槻市, 貝塚市, 守口市, 枚方市) and metrics (開通電話数, 普及率).

資料 近畿電気通信局調

第30表 国内有料発信電報数

第二部管内の合計

Table with columns for years (昭和50, 51, 52, 53, 昭和54) and months (4月 to 3月) and categories (総数, 直営局, 郵便局, その他).

資料 近畿電気通信局調

第31表 都道府県別道路実延長、自動車数、開通電話数等

本表は昭和54年度又は昭和55年3月末現在のもので、道路については規格改良済、未改良の合計、自動車数は登録車両数でトラック、バス、乗用車、特殊車、大型特種自動車数の合計、国鉄貨物輸送は発送分、開通電話は加入件数で昭和54年度から全県の集計、郵便物は引受数の合計である。

| 都道府県 | 道路の実延長 km | 自動車の台数 | 自動車の輸送 | | 国鉄貨物輸送 千トン | 営業倉庫年間入庫高 千トン | 開通電話数 件 | 引受内国郵便物数 千通 |
|--------|--------------|------------|-----------|------------|---------------|------------------|------------|----------------|
| | | | 貨物 千トン | 旅客 千人 | | | | |
| 昭和50年度 | 1 077 319.8 | 23 018 860 | 4 392 859 | 28 411 450 | 129 580 | 110 331 | 26 298 548 | 11 382 764 |
| 51 | 1 086 230.2 | 24 817 418 | 4 355 945 | 28 910 052 | 129 383 | 124 840 | 27 887 396 | 10 414 937 |
| 52 | 1 095 052.7 | 26 487 722 | 4 456 443 | 29 605 405 | 122 020 | 131 460 | 33 945 222 | 11 042 699 |
| 53 | 1 103 708.4 | 28 520 063 | 4 860 424 | 31 409 768 | 123 058 | 133 589 | 35 494 272 | 11 591 416 |
| 昭和54年度 | 1 110 808.4 | 30 200 159 | 5 258 277 | 33 372 162 | 124 906 | 149 549 | 37 760 837 | 12 299 250 |
| 北海道 | 76 855.4 | 1 798 907 | 467 090 | 2 265 366 | 14 413 | 5 879 | 1 834 012 | 575 469 |
| 青森県 | 16 285.7 | 398 896 | 89 816 | 459 303 | 1 897 | 289 | 437 197 | 93 882 |
| 岩手県 | 30 499.7 | 372 953 | 76 908 | 403 437 | 3 142 | 96 | 396 544 | 98 107 |
| 宮城県 | 20 183.2 | 568 596 | 109 573 | 687 882 | 2 940 | 3 318 | 613 671 | 179 439 |
| 秋田県 | 20 835.0 | 340 970 | 64 780 | 355 957 | 2 023 | 169 | 363 047 | 84 338 |
| 山形県 | 12 957.1 | 381 132 | 66 834 | 337 201 | 1 050 | 117 | 351 320 | 82 875 |
| 福島県 | 37 473.2 | 566 128 | 104 134 | 608 084 | 3 824 | 902 | 566 684 | 153 178 |
| 茨城県 | 60 129.6 | 783 777 | 121 163 | 728 817 | 1 343 | 1 888 | 671 449 | 135 337 |
| 栃木県 | 20 046.3 | 586 508 | 88 536 | 503 907 | 1 688 | 511 | 557 407 | 111 164 |
| 群馬県 | 36 531.3 | 629 812 | 92 815 | 521 213 | 1 289 | 1 498 | 549 556 | 123 154 |
| 埼玉県 | 47 050.9 | 1 253 641 | 184 480 | 1 143 354 | 5 316 | 4 623 | 1 590 431 | 269 476 |
| 千葉県 | 36 792.2 | 1 078 246 | 157 357 | 1 117 641 | 5 006 | 8 213 | 1 444 723 | 272 828 |
| 東京都 | 22 044.5 | 2 693 196 | 376 485 | 3 314 493 | 4 186 | 15 064 | 5 065 781 | 3 700 278 |
| 神奈川県 | 23 516.5 | 1 510 698 | 238 763 | 1 968 002 | 11 090 | 17 621 | 2 080 893 | 474 994 |
| 新潟県 | 36 111.8 | 665 850 | 132 709 | 669 840 | 7 709 | 1 594 | 718 408 | 161 980 |
| 富山県 | 10 175.2 | 334 940 | 69 347 | 325 802 | 1 864 | 490 | 320 775 | 82 862 |
| 石川県 | 11 438.0 | 327 162 | 58 292 | 357 219 | 300 | 574 | 349 720 | 90 914 |
| 福井県 | 8 502.6 | 242 100 | 46 283 | 230 498 | 889 | 501 | 238 368 | 55 675 |
| 山梨県 | 10 448.5 | 251 325 | 34 009 | 222 055 | 470 | 68 | 247 020 | 66 673 |
| 長野県 | 48 981.5 | 653 808 | 110 640 | 603 263 | 1 247 | 769 | 633 882 | 160 722 |
| 岐阜県 | 27 380.7 | 617 572 | 117 425 | 602 146 | 1 832 | 533 | 575 809 | 130 450 |
| 静岡県 | 37 984.9 | 1 059 839 | 194 613 | 1 106 209 | 2 996 | 5 990 | 1 058 118 | 265 862 |
| 愛知県 | 43 278.8 | 1 994 840 | 296 379 | 2 151 041 | 4 325 | 17 484 | 1 959 824 | 566 113 |
| 滋賀県 | 23 700.8 | 472 666 | 88 316 | 482 871 | 3 818 | 2 284 | 504 849 | 109 278 |
| 三重県 | 9 762.8 | 281 959 | 39 797 | 295 828 | 1 745 | 1 226 | 308 251 | 75 573 |
| 京都府 | 15 570.6 | 563 187 | 70 396 | 836 798 | 771 | 2 088 | 933 188 | 285 305 |
| 大阪府 | 16 884.4 | 1 710 181 | 267 823 | 1 852 396 | 1 781 | 21 573 | 3 622 556 | 1 288 237 |
| 兵庫県 | 29 808.3 | 1 102 978 | 197 375 | 1 237 811 | 2 842 | 9 740 | 1 109 608 | 415 488 |
| 奈良県 | 13 782.8 | 250 155 | 36 249 | 285 203 | 98 | 459 | 355 602 | 81 479 |
| 和歌山県 | 13 890.5 | 267 038 | 43 187 | 273 614 | 741 | 424 | 355 537 | 86 814 |
| 鳥取県 | 7 301.8 | 155 586 | 26 984 | 186 449 | 498 | 49 | 182 092 | 46 831 |
| 島根県 | 18 464.0 | 182 852 | 32 777 | 203 213 | 428 | 88 | 232 196 | 57 795 |
| 岡山県 | 31 643.6 | 500 908 | 94 222 | 539 079 | 1 934 | 2 238 | 591 969 | 196 367 |
| 広島県 | 25 272.7 | 659 512 | 125 193 | 844 098 | 1 258 | 4 757 | 899 794 | 294 594 |
| 山口県 | 14 016.4 | 390 276 | 68 919 | 472 304 | 10 582 | 809 | 514 096 | 121 036 |
| 徳島県 | 13 459.8 | 220 181 | 41 604 | 209 188 | 156 | 1 044 | 249 395 | 56 577 |
| 香川県 | 8 998.2 | 245 705 | 50 795 | 240 106 | 285 | 1 407 | 310 559 | 80 547 |
| 愛媛県 | 16 625.3 | 341 970 | 71 531 | 344 803 | 585 | 592 | 476 742 | 106 484 |
| 高知県 | 13 978.4 | 206 598 | 40 793 | 215 181 | 1 570 | 87 | 273 839 | 56 120 |
| 福岡県 | 34 743.7 | 1 111 967 | 224 222 | 1 418 659 | 12 174 | 8 114 | 1 478 339 | 424 663 |
| 佐賀県 | 8 878.7 | 223 657 | 41 198 | 234 975 | 366 | 578 | 241 652 | 52 976 |
| 長崎県 | 17 522.6 | 301 328 | 55 461 | 456 332 | 233 | 545 | 444 286 | 112 448 |
| 熊本県 | 22 257.7 | 473 524 | 81 990 | 496 917 | 796 | 340 | 514 145 | 113 939 |
| 大分県 | 14 800.0 | 312 428 | 54 324 | 344 112 | 679 | 368 | 398 942 | 84 614 |
| 宮崎県 | 16 444.0 | 338 215 | 63 715 | 332 874 | 486 | 382 | 356 485 | 60 932 |
| 鹿児島県 | 22 783.7 | 470 032 | 93 096 | 494 009 | 241 | 1 801 | 566 181 | 113 340 |
| 沖縄県 | 5 215.2 | 306 360 | 49 879 | 392 612 | - | 365 | 215 895 | 42 043 |

第 12 章
商業及び貿易

資料 建設省道路局「道路統計年報」運輸省大臣官房情報部管理部「陸運統計要覧」
郵政省郵務局「郵政統計年報」日本電信電話公社営業局調査課調