

第 9 表 都道府県別上水道等の給水人口・普及率

1) 「上水道業務統計調査」及び「全国水道施設調査」による。
 ア) 集合を含む。
 イ) 営業用と工業用とを合したものである。ただし、口径別契約によるものは含まれていない。
 ウ) 給水人口を総人口で除いたものである。

都道府県	上 水 道							簡 易 水 道		専 用 水 道	
	管路延長	給水人口	用途別年間有収水量			一日最大 給水量	ウ) 普及率	給水人口	普及率	給水人口	普及率
			総 数	ア)うち家庭用	イ)うち事業用						
	千m	千人	千m ³			千m ³	%	千人	%	千人	%
昭和 54 年	304 038	96 102	5 579 819	3 764 151	1 332 737	45 540	82.8	8 316	7.2	1 145	1.0
55	318 297	97 620	5 389 181	3 638 609	1 286 945	45 500	83.5	8 181	7.0	1 113	1.0
56	330 638	99 061	5 663 696	3 851 579	1 297 062	47 447	84.1	8 113	6.9	1 113	0.9
57	342 138	100 385	5 685 713	3 898 087	1 323 603	46 246	84.6	7 989	6.7	1 022	0.9
昭和 58 年	353 560	101 612	5 900 410	4 043 926	1 856 484	49 519	85.2	7 923	6.6	989	0.8
北海道	18 790	4 623	352 435	218 990	133 445	1 738	81.8	437	7.7	81	1.4
青森県	4 730	1 218	43 724	26 685	17 039	447	80.2	157	10.3	5	0.3
岩手県	4 276	856	72 298	38 941	33 357	338	60.2	221	15.5	14	1.0
宮城県	8 184	1 871	28 510	19 092	9 418	796	87.8	116	5.4	10	0.5
秋田県	2 945	707	29 424	16 801	12 623	317	56.7	268	21.5	10	0.8
山形県	5 073	997	42 217	27 527	14 690	448	79.6	136	10.9	5	0.4
福島県	6 156	1 471	28 193	17 649	10 544	687	71.6	196	9.6	8	0.4
茨城県	7 791	1 624	87 094	69 958	17 136	665	60.8	268	10.0	33	1.2
栃木県	5 505	1 292	64 248	43 927	20 321	606	69.9	118	6.4	38	2.0
群馬県	7 630	1 651	143 940	98 785	45 155	917	87.2	182	9.6	8	0.4
埼玉県	16 263	5 436	348 002	284 947	63 055	2 312	95.0	75	1.3	24	0.4
千葉県	16 437	4 325	71 831	53 854	17 977	1 678	86.1	16	0.3	100	2.0
東京都	20 369	11 336	—	—	—	6 110	98.6	24	0.2	134	1.2
神奈川県	17 872	7 160	873 210	582 871	290 339	3 566	98.8	45	0.6	14	0.2
新潟県	9 443	2 042	84 995	55 847	29 148	1 290	83.0	270	11.0	4	0.2
富山県	4 888	891	66 537	45 374	21 163	473	79.7	85	7.6	4	0.4
石川県	4 941	963	79 972	50 251	29 721	655	84.6	97	8.5	2	0.2
福井県	3 520	580	45 963	28 293	17 670	369	71.7	139	17.1	3	0.4
山梨県	1 985	521	20 449	12 757	7 692	314	63.8	246	30.2	2	0.3
長野県	9 067	1 701	69 725	40 280	29 445	916	80.7	279	13.3	5	0.2
岐阜県	6 937	1 386	58 510	43 998	14 512	608	69.2	347	17.3	22	1.1
静岡県	11 757	3 081	176 258	125 289	50 969	1 691	87.6	300	8.5	29	0.8
愛知県	21 532	6 133	337 110	264 942	72 168	2 830	96.5	95	1.5	41	0.6
三重県	7 541	1 382	46 080	36 068	10 012	761	80.1	251	14.5	20	1.1
滋賀県	4 959	990	47 577	31 475	16 102	516	87.1	94	8.3	14	1.2
京都府	5 055	2 301	60 130	41 429	18 701	1 213	89.7	208	8.1	10	0.4
大阪府	16 341	8 532	948 844	589 131	359 713	4 582	99.3	14	0.2	20	0.2
兵庫県	14 445	4 865	273 573	201 023	72 550	2 392	93.1	280	5.4	12	0.2
奈良県	4 552	1 149	17 237	15 435	1 802	544	89.9	49	3.8	4	0.3
和歌山県	2 837	891	85 666	60 702	24 964	544	81.7	96	8.8	9	0.9
鳥取県	2 216	428	10 649	7 661	2 988	236	69.5	125	20.2	10	1.6
島根県	2 489	495	35 075	20 994	14 081	230	63.0	191	24.3	1	0.1
岡山県	8 595	1 580	83 785	53 893	29 892	827	83.5	135	7.2	6	0.3
広島県	8 733	2 201	254 872	179 397	75 475	1 064	78.4	117	4.2	39	1.4
山口県	4 247	1 199	41 193	26 003	15 190	683	75.4	124	7.8	20	1.3
徳島県	2 979	632	64 007	46 665	17 342	330	76.4	95	11.5	15	1.8
香川県	4 734	919	68 611	42 880	25 731	433	90.9	30	3.0	3	0.3
愛媛県	4 271	1 060	108 462	74 760	33 702	499	70.1	239	15.8	19	1.3
高知県	1 843	476	58 632	36 185	22 447	273	57.2	203	24.3	12	1.4
福岡県	12 546	3 892	219 212	155 633	63 579	1 603	83.4	64	1.4	68	1.5
佐賀県	2 798	628	41 183	28 528	12 655	264	71.0	101	11.4	5	0.6
長崎県	3 733	1 107	95 826	66 189	29 637	445	69.9	375	26.3	14	0.9
熊本県	4 351	1 080	33 283	27 923	5 360	515	59.5	242	13.3	42	2.3
大分県	3 401	808	79 985	62 647	17 338	390	65.2	166	13.4	25	2.0
宮崎県	4 921	885	15 323	11 353	3 970	427	76.0	122	10.5	8	0.7
鹿児島県	5 952	1 177	16 270	11 940	4 330	518	65.8	402	22.5	17	1.0
沖縄県	3 930	1 068	70 290	48 954	21 336	459	75.5	83	7.1	0	0.0

資料 厚生省環境衛生局「水道統計」

第 11 章
 運輸及び通信

運輸
 及び
 通信

第11章 運輸及び通信

道路概況

昭和59年4月1日現在の府下の道路の実延長は、1万6506.4kmで前年より139.1km増加した。

これは主に市町村道の増加(134.5km)によるものである。

道路の実延長のうち舗装道延長は1万4391.6kmで、前年より539.6km増加し、実延長に占める舗装道の割合は87.2%となり、前年(84.6%)より2.6ポイント増加している。

また、舗装道の割合をみると、国道は100.0%、府道は97.9%、市町村道85.5%となっている。

次に、橋りょう数は8608箇所前年より596箇所増加し、5年前と比べると1804箇所増加している。

自動車

昭和59年度末現在の府下の自動車保有台数は、249万7454台で前年度に比べ2万564台(0.8%)増加し、自動車1台当たりの人口は前年度と同様3.5人、世帯数においても1.2世帯となっている。

また、自家用乗用車は133万9147台となり全体の53.6%を占め、府民6.4人に1台(10年前は18人に1台)、2.2世帯に1台保有していることになる。

鉄軌道

昭和59年度の府下における国鉄の乗車人員の合計は、6億3671万9000人で前年度に比べ139万9000人増加しており、1日平均乗車人員は174万4436人となった。

1日平均乗車人員のうち最も多かったのは大阪駅(28万6677人)で、次いで天王寺駅(16万679人)、鶴橋駅(15万9863人)の順であった。

次に、昭和59年中の府下における私鉄5社(阪急、南海、近鉄、京阪、阪神)の1日平均乗車人員の合計は420万9267人であり、前年に比べ4万676人減少しており、国鉄利用

者の約2.4倍であった。

また、乗車人員が増加したのは阪神のみであった。

次に、昭和59年度の地下鉄の1日平均乗車人員は236万3252人であり、前年に比べ1万6499人増加しており、国鉄利用者の約1.4倍であった。

航空輸送

昭和59年中における大阪国際空港の旅客、貨物数をみると、旅客数は1767万人で前年に比べ8.0%増加した。

貨物数量は、27万4732tで前年に比べ8.5%の増加であった。

これを国内線、国際線別にみると、旅客数は国内線が1430万人で前年に比べ8.3%の増加となった。

一方、国際線では337万人で前年に比べ6.6%増と54年以降毎年増加している。

また、貨物数量は、国内線では14万8037tで前年に比べ7.8%増加し、国際線では12万6695tで前年に比べ9.4%増と航空輸送全般について堅実な伸びを示した。

通信

昭和59年度における府下各郵便局の引受内国郵便数の状況を見ると、通常総数は14億317万通となり、前年度に比べ2.9%増加し、3年連続の増加となった。

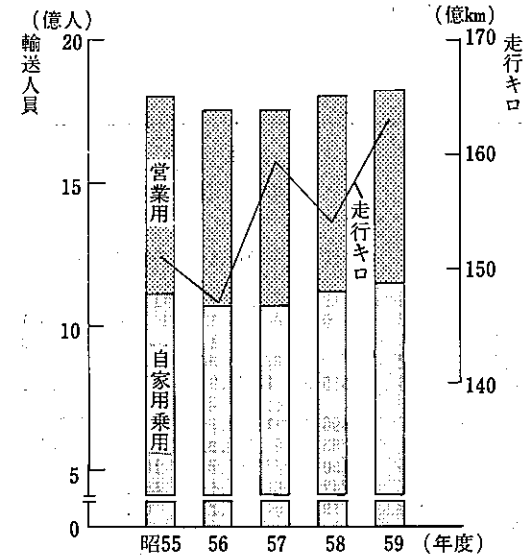
また、引受外国郵便物数は通常総数1261万通で、前年度に比べ1.4%増となり、前年度(2.2%増)に引き続き増加した。

次に、昭和58年度末における府下全域の加入電話総数は、348万1000台で前年度に比べ2.5%増加した。

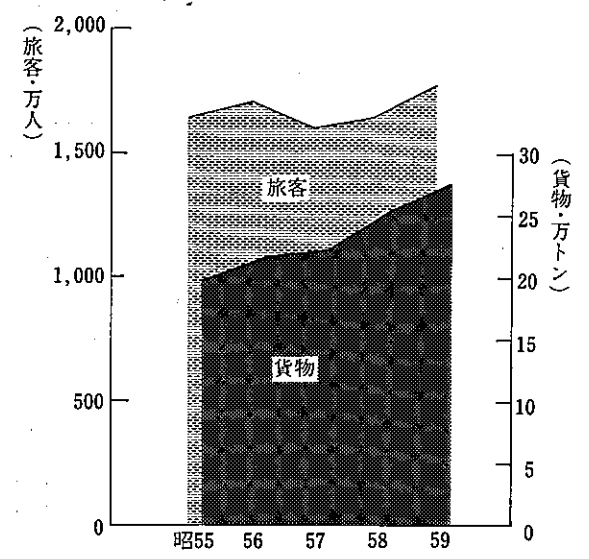
そのうち、事務用は119万台で住宅用は229万台と前年度に比べそれぞれ1.8%、2.8%増加した。

この結果、住宅用加入電話は、1.3世帯に1台の割合となった。

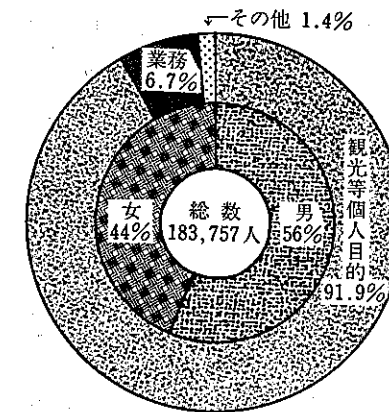
旅客自動車輸送実績の推移



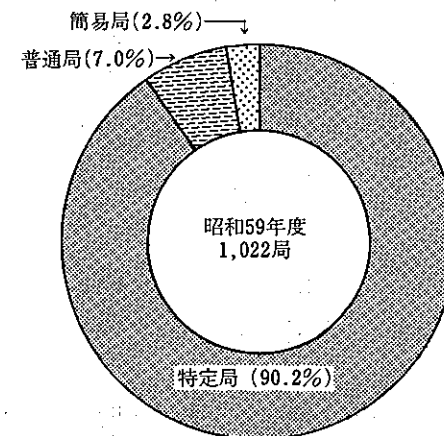
大阪国際空港航空輸送量の推移



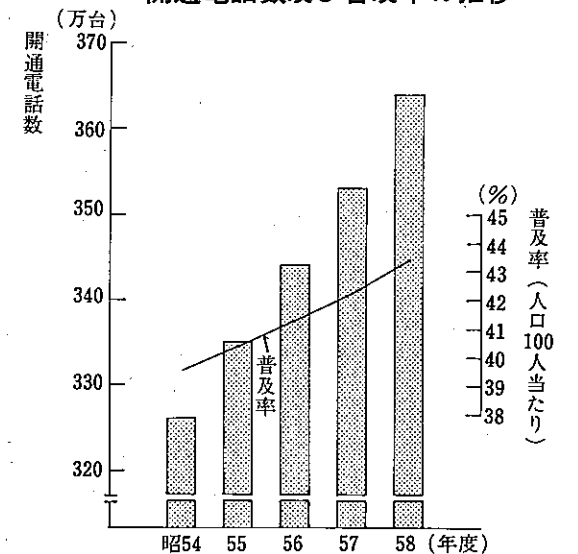
目的・男女別旅券発給状況 (59年)



郵便局の内訳 (窓口分室を除く)



開通電話数及び普及率の推移



第1表

道路及び橋りょうの現況

1) 各年4月1日現在。
ア) 一部主要市道が含まれている。
イ) 橋長2m以上。

Table with columns for '区 分' (District/Category), '昭和55年' to '昭和58年' (Shōwa 55-58), and '昭和59年' (Shōwa 59). Rows include '道路' (Roads) and '橋りょう' (Bridges) with various sub-categories like '延長' (Length), '個数' (Number), and '面積' (Area).

資料 建設省道路局企画課「道路統計年報」

第2表

市町村別道路の延長及び面積

1) 各年4月1日現在。 2) 有料道路を含まない。

Table with columns for '市町村' (Municipality/Village/Town), '昭和56年' to '昭和60年' (Shōwa 56-60), and '昭和59年' (Shōwa 59). Rows list municipalities like '大阪市' (Osaka City) and '豊田' (Toyota), with columns for '延長' (Length) and '面積' (Area) in km and km².

資料 大阪府土木部道路課

第 3 表

国有鉄道各駅別乗

1) 営業成績基準規定に基づく資料を集計したもので、乗継ぎ人員及び新聞、雑誌扱いは含まれない。

線 駅名	乗 車 人 員				手 小 荷 物 数			
	昭和 58 年度		昭和 59 年度		昭和 58 年度		昭和 59 年度	
	総 数	定期率	総 数	定期率	発 送	到 着	発 送	到 着
東海道本線総数	千人 182 845	% 62.1	184 609	62.5	千個 714.7	897.5	600.5	917.1
高 槻 富 田	15 569	70.3	15 968	70.4	6.2	21.7	6.1	18.7
茨 木	5 802	69.8	5 802	69.5	—	—	1.7	4.6
千 里	14 611	67.3	14 640	67.4	8.4	17.0	5.8	8.6
岸 辺	8 624	67.5	8 472	67.5	2.9	4.1	1.5	2.3
吹 田	3 810	67.6	3 963	68.0	0.6	0.1	—	—
東 淀 川	7 826	61.2	7 699	60.7	8.8	35.5	6.7	19.7
新 大 阪	2 514	63.3	2 524	63.6	—	—	—	—
大 塚	13 490	27.9	13 382	29.2	33.2	32.2	34.9	36.7
環 状 線 総 数	103 016	63.2	104 637	63.6	646.8	781.7	543.8	826.5
福 野	7 583	67.9	7 522	68.0	7.8	5.2	—	—
西 九 条	230 415	66.0	229 655	66.4	52.6	54.2	39.3	24.8
大 原	9 998	71.0	9 937	71.6	—	—	—	—
大 原 新 今	5 538	70.7	5 504	70.9	3.6	31.2	1.8	11.8
寺 田 町	10 086	65.0	10 034	64.8	—	—	—	—
桃 橋	10 800	68.0	10 775	68.1	3.1	1.6	1.6	0.8
玉 橋	10 697	69.9	10 528	68.5	—	—	—	—
森 宮	3 429	72.2	3 405	72.5	—	—	—	—
大 阪 城 公 園 橋	25 382	67.8	26 177	68.1	—	—	—	—
桜 島 線 総 数	8 825	63.5	8 819	64.1	—	—	—	—
安 治 川 口	8 423	63.5	8 410	63.7	13.5	2.8	10.3	1.7
河 内 堅 上	58 586	68.8	58 350	69.2	—	—	—	—
柏 原 紀 尾	7 971	72.2	7 938	73.2	25.8	16.8	21.8	9.5
八 尾 寺	11 664	61.4	10 657	62.1	—	—	—	—
久 美 野	1 727	10.0	2 430	35.7	—	—	—	—
加 美 野	44 160	63.0	43 908	63.3	—	—	—	—
天 王 寺 宮 町	5 056	67.7	4 816	66.6	—	—	—	—
深 津	8 073	54.4	7 967	54.7	6.6	1.8	3.8	1.0
關 西 本 線 総 数	6 503	93.3	6 465	93.5	0.6	0.5	—	—
河 内 堅 上	3 638	94.6	3 677	94.7	0.5	0.4	—	—
柏 原 紀 尾	2 865	91.7	2 788	91.9	0.1	0.1	—	—
久 美 野	90 319	66.5	89 684	66.5	72.1	53.7	64.8	57.6
加 美 野	325	74.2	313	75.7	—	—	—	—
久 美 野	4 945	71.3	5 036	72.0	2.9	2.4	1.4	1.4
加 美 野	3 530	66.9	3 537	67.7	—	—	—	—
加 美 野	5 217	70.6	5 271	70.7	5.2	6.2	2.8	3.5
加 美 野	1 741	65.4	1 678	64.7	—	—	—	—
加 美 野	3 968	65.7	3 803	66.4	—	—	—	—
加 美 野	5 077	66.6	4 989	67.0	—	—	—	—
天 王 寺 宮 町	59 247	65.1	58 648	65.3	41.1	39.7	42.7	36.9
深 津	409	76.8	345	75.1	5.1	0.7	2.4	0.3
深 津	5 860	72.5	6 064	72.0	17.8	4.7	15.5	15.5

資 料 国鉄大阪鉄道管理局経理部情報システム室

車 人 員、荷 物 数 量

線 駅名	乗 車 人 員				手 小 荷 物 数			
	昭和 58 年度		昭和 59 年度		昭和 58 年度		昭和 59 年度	
	総 数	定期率	総 数	定期率	発 送	到 着	発 送	到 着
片 町 線 総 数	千人 48 621	% 70.3	49 303	70.0	千個 33.8	67.8	18.6	33.5
長 尾 尾 阪	1 658	77.2	1 745	78.2	—	—	—	—
津 田	554	68.2	588	69.6	—	—	—	—
河 内 磐 船	1 176	68.7	1 221	69.4	4.2	21.2	2.8	8.9
星 田	1 600	77.7	1 674	78.1	—	—	—	—
東 寝 屋 田	1 466	69.0	1 489	69.8	—	—	—	—
忍 ケ 丘	1 114	67.2	1 142	67.8	—	—	—	—
四 条 畷	2 017	70.5	2 047	70.8	—	—	—	—
野 崎	6 269	72.2	6 261	72.8	5.6	27.8	3.6	16.4
住 道	3 920	67.2	3 888	67.1	—	—	—	—
池 新 田	8 045	68.7	8 239	69.6	2.1	3.8	1.0	1.8
德 放 野	6 145	67.0	6 148	67.4	—	—	—	—
片 町	4 656	69.0	4 728	69.7	—	—	—	—
阪 和 線 総 数	4 790	76.5	4 872	68.9	17.7	13.0	8.9	5.3
美 章 園	3 065	63.3	3 101	63.8	—	—	—	—
南 田 辺	2 146	76.8	2 160	78.4	4.2	2.0	2.3	1.1
鶴 ヶ 丘	76 617	69.2	77 003	70.1	48.2	58.1	28.7	36.7
長 孫 子 町	2 881	67.5	2 879	68.2	—	—	—	—
我 杉 本	2 469	66.1	2 488	67.3	—	—	—	—
浅 香	2 211	65.8	2 220	66.8	—	—	—	—
堺 市	1 864	54.0	1 956	55.3	4.3	3.0	2.0	1.4
三 国 ヶ 丘	2 672	65.8	2 629	65.8	—	—	—	—
百 舌 鳥	3 590	74.6	3 604	75.4	—	—	—	—
上 野	1 711	61.0	1 665	61.4	—	—	—	—
津 久 野	6 887	68.7	6 912	69.7	3.0	—	1.5	—
富 木	7 274	69.2	7 263	69.7	—	—	—	—
北 信 太 山	2 187	68.5	2 052	69.6	—	—	—	—
和 泉 府 中	3 850	69.1	3 880	69.5	—	—	—	—
久 米 田	5 305	72.2	5 294	72.8	—	—	—	—
下 岸 和 松	5 547	66.9	5 495	68.0	20.0	33.0	15.8	25.2
東 岸 貝 塚	1 876	70.7	1 743	70.9	—	—	—	—
和 泉 橋 本	3 155	70.5	2 981	71.5	0.9	0.9	—	—
東 熊 取	2 028	68.8	1 977	70.3	0.4	0.5	—	—
日 根 野	4 928	68.3	4 940	75.5	9.3	6.9	5.3	4.0
新 泉 砂 川	3 592	73.1	3 259	74.4	1.6	1.3	0.6	0.6
和 泉 橋 本	—	—	635	69.4	—	—	—	—
山 中 取 溪	2 270	65.2	2 274	66.8	1.6	2.6	0.8	1.4
山 中 取 溪	637	70.3	588	70.6	1.5	2.5	0.6	1.3
和 泉 橋 本	921	74.2	899	75.3	—	—	—	—
東 熊 取	549	65.6	530	68.9	0.2	0.3	—	—
日 根 野	2 933	76.7	3 247	78.0	1.4	1.2	1.1	0.6
新 泉 砂 川	772	79.0	798	81.0	1.9	0.6	—	—
和 泉 橋 本	416	75.7	421	77.0	—	—	—	—
山 中 取 溪	1 357	71.8	1 414	72.2	—	—	—	—
山 中 取 溪	1 922	71.0	2 105	73.0	2.1	5.3	1.0	2.2
和 泉 橋 本	697	79.2	739	79.8	—	—	—	—
山 中 取 溪	116	66.4	116	68.1	—	—	—	—

第 4 表

国有鉄道各駅別貨物発送・到着数

線・駅名	発 送				到 着			
	昭和 58 年度		昭和 59 年度		昭和 58 年度		昭和 59 年度	
	件数	トン数	件数	トン数	件数	トン数	件数	トン数
東海道本線総数	175 713	1 285.7	179 699	1 253.4	175 874	1 381.9	197 888	1 421.0
高 槻	14	0.3	10	0.4	58	3.8	42	2.1
茨 木	2 387	40.6	1 337	21.6	4 205	105.9	3 192	73.6
吹田信号場	1 358	13.3	5	0.4	2 310	45.4	12	0.5
吹 田	880	14.6	-	-	1 386	31.2	-	-
梅 田	102 062	853.2	97 724	810.6	112 616	880.8	119 087	932.8
宮原操車場	665	5.9	346	2.5	729	14.3	379	9.2
大阪貨物ターミナル	68 347	357.8	80 277	417.9	54 570	300.5	75 176	402.8
環状線総数	2 630	46.0	-	-	4 956	101.0	1 071	21.0
野 田	1 529	21.7	-	-	1 436	22.3	1 071	21.0
大阪市場	9	0.1	-	-	2 051	35.4	-	-
大阪港	319	6.6	-	-	686	20.9	-	-
大阪東港	773	17.6	-	-	783	22.4	-	-
桜島線総数	45 621	645.0	41 198	548.5	31 426	279.2	33 969	293.8
安治川口	41 008	573.5	37 911	501.3	29 342	240.5	31 692	249.2
桜 島	4 613	71.5	3 287	47.2	2 084	38.7	2 277	44.6
片町線総数	574	10.3	-	-	7 510	115.7	-	-
徳 庵	7	1.6	-	-	-	-	-	-
放 出	567	8.7	-	-	7 510	115.7	-	-
関西本線総数	60 613	370.9	63 080	374.3	47 946	544.2	53 017	551.9
竜華操車場	202	1.7	-	-	223	4.5	-	-
湊 町	1 734	25.5	603	8.9	1 644	41.8	398	10.0
百 済	56 275	301.0	59 809	314.1	41 273	311.3	49 323	406.6
百 済 市 場	71	9.2	-	-	1 074	27.9	-	-
浪 速	2 331	33.5	2 668	51.3	3 732	158.7	3 296	135.3
阪和線総数	4 041	56.9	992	14.5	3 383	63.4	508	13.8
鳳	2 798	41.0	992	14.5	1 647	36.5	508	13.8
東 貝 塚	994	12.7	-	-	999	15.2	-	-
長 滝	249	3.2	-	-	737	11.7	-	-

資料 国鉄大阪鉄道管理局経理部情報システム室

第 5 表

府下私鉄各駅別乗降人員

1) 南海電鉄、阪神電鉄は59年中の1日平均。阪急電鉄、京阪電鉄、近畿日本鉄道は交通量調査による。(印は乗換駅を表わす。)

線・駅名	乗車人員		降車人員		線・駅名	乗車人員		降車人員	
	総数	うち定期	総数	うち定期		総数	うち定期	総数	うち定期
阪急線総数	人		人		神 崎 川	12 921	8 307	12 483	8 332
昭和 55 年	1 281 221	822 913	1 327 904	857 985	阪急宝塚線	380 314	249 618	382 305	252 267
56	1 290 619	840 955	1 288 794	842 444	梅 田	115 512	75 450	115 355	77 256
57	1 297 574	847 693	1 297 661	849 812	中 津	4 069	2 958	5 074	3 837
58	1 369 993	888 832	1 373 925	896 100	(十 三)	16 599	11 090	17 184	11 526
昭和 59 年	1 367 607	897 994	1 368 084	897 340	(京都宝塚線經由)	36 605	24 454	38 513	26 122
阪急京都線	481 046	313 744	478 594	317 090	三 国	16 021	10 519	15 908	10 711
(梅 田)	94 290	54 195	84 992	52 665	庄 内	26 562	17 293	27 312	17 902
(十 三)	18 271	12 125	19 395	13 086	服 部	17 170	11 613	17 450	11 295
(神戸宝塚線經由)	58 101	39 100	54 853	36 768	曾 根	15 703	9 884	15 166	9 552
南 方	17 800	10 237	20 347	13 125	岡 町	13 524	8 410	13 452	8 519
崇 禪 寺	3 119	1 943	3 040	1 953	豊 中	28 140	18 270	28 401	18 292
(淡 路)	14 578	9 231	14 637	8 968	蚕 池	15 139	9 471	15 048	9 241
(千里線經由)	80 513	54 832	84 775	58 470	(石 橋)	28 271	19 312	26 896	18 171
上 新 庄	28 129	19 353	29 681	19 493	(箕面線經由)	21 072	13 917	20 000	12 706
相 川	15 438	11 968	14 122	10 515	池 田	25 927	16 977	26 546	17 137
正 雀	17 529	13 760	17 706	13 102	阪急箕面線	47 238	30 101	47 238	30 101
南 茨 木	11 301	7 933	11 062	7 236	(石 橋)	2 309	1 440	1 964	1 161
茨 木 市	39 390	21 506	39 717	26 060	(宝塚線經由)	20 000	12 706	21 072	13 917
総 持 寺	13 696	9 693	13 126	8 595	桜 井	7 361	4 992	7 207	4 661
富 田	13 936	9 502	14 163	9 221	牧 落	4 777	3 292	4 417	3 028
高 槻 市	39 704	27 171	41 169	27 047	箕 面	12 791	7 671	12 578	7 334
上 枚	6 948	5 328	7 086	5 040	近鉄線総数				
水 無 瀬	8 303	5 867	8 723	5 746	昭和 55 年	904 296	625 614	908 910	632 247
阪急千里線	265 857	180 308	265 857	180 308	56	906 239	629 659	909 610	635 048
天神橋筋六丁目	76 463	50 614	72 269	50 670	57	885 998	624 034	889 244	630 424
柴 島	2 085	1 362	2 322	1 544	58	915 497	619 069	919 626	627 004
(淡 路)	9 707	6 259	12 597	8 071	昭和 59 年	884 509	603 908	888 395	610 485
(京都線經由)	84 775	58 470	80 513	54 832	近鉄南大阪線	257 604	180 001	257 481	180 618
下 新 庄	4 724	3 064	5 328	3 277	阿 部 野 橋	112 950	80 607	113 703	81 911
吹 田	12 052	7 257	10 650	6 573	河 堀 口	3 613	2 543	3 706	2 681
豊 津	7 963	5 171	9 010	5 698	北 田 辺	6 099	4 029	5 972	3 963
関 大 前	15 804	12 802	17 133	14 005	今 川	4 078	2 729	4 150	2 783
千 里 山	8 323	4 840	8 505	4 996	針 中 野	10 341	6 655	10 479	6 841
南 千 里	15 011	9 538	15 959	9 856	矢 田	11 066	8 095	10 883	8 036
山 田	8 845	5 818	9 433	5 748	河 内 天 美	13 891	10 467	13 944	10 505
北 千 里	20 105	15 113	22 138	15 038	布 忍	5 284	3 241	5 058	3 140
阪急神戸線	193 152	124 223	194 090	117 574	高 見 の 里	5 654	4 089	5 669	3 954
梅 田	117 386	74 471	117 266	77 157	河 内 松 原	18 563	13 057	18 826	13 054
中 津	3 363	2 349	4 267	3 171	恵 我 の 荘	9 130	6 672	9 008	6 415
(十 三)	14 357	9 147	13 609	8 577	高 鷲	4 559	3 154	4 389	3 120
(京都宝塚線經由)	45 125	29 949	46 465	20 337					

資料 阪急電鉄(株)運輸部営業課、近畿日本鉄道(株)経理局会計部、南海電気鉄道(株)鉄道事業本部企画課、阪神電気鉄道(株)運輸部業務課、京阪電気鉄道(株)旅客課、能勢電鉄(株)業務課、水間鉄道(株)鉄道課、大阪府都市開発(株)運輸部運輸課

第 5 表

府 下 私 鉄 各 駅

別 乗 降 人 員 (続)

線・駅名	乗車人員		降車人員		線・駅名	乗車人員		降車人員	
	総数	うち定期	総数	うち定期		総数	うち定期	総数	うち定期
藤井寺	24 308	16 482	23 858	16 231	枚岡	3 326	1 948	3 068	1 902
土師の里	5 329	3 725	5 158	3 653	額田	2 531	1 621	3 017	1 666
道明寺	5 300	3 144	5 381	3 293	石切	11 267	6 730	11 248	6 618
古市	12 398	8 768	12 538	8 517	近鉄道明寺線	3 652	2 637	3 671	2 493
駒ヶ谷	1 853	1 329	1 811	1 352	柏原南口	445	285	467	337
上の太子	3 188	1 215	2 948	1 169	柏原	3 207	2 352	3 204	2 156
近鉄長野線	39 410	28 224	39 696	28 142	信貴線	4 184	2 638	4 174	2 617
喜志	8 056	5 807	8 346	5 983	服部川	3 001	1 992	3 042	2 002
富田林	10 009	6 492	10 228	6 664	信貴山口	1 133	646	1 132	615
富田林西口	4 558	3 757	4 594	3 625	西信貴鋼索線	196	41	176	46
川西	2 169	1 575	2 086	1 476	高安山	196	41	176	46
滝谷不動	4 909	3 789	4 781	3 815	阪神線総数				
汐ノ宮	1 395	995	1 358	940	昭和 55 年	210 186	127 631	212 366	130 737
河内長野	8 314	5 809	8 303	5 639	昭和 56 年	210 145	129 938	212 444	131 893
近鉄難波線	123 905	80 696	124 772	87 499	昭和 57 年	211 656	130 505	213 863	132 974
近鉄難波	95 249	60 039	90 239	61 248	昭和 58 年	209 775	128 769	212 167	131 370
近鉄日本橋	28 656	20 657	34 533	26 251	昭和 59 年	212 861	131 878	215 744	135 363
近鉄大阪線	327 930	222 572	330 984	223 012	阪神本線	182 406	110 939	184 894	114 136
上本町	58 816	38 655	57 386	38 969	梅田	126 883	75 642	127 040	76 623
鶴橋	112 586	78 381	114 825	78 988	福島	10 519	5 793	12 060	7 328
今里	9 593	6 214	9 788	6 425	野田	20 680	12 764	21 797	13 515
布施	35 519	23 447	37 464	24 086	淀川	1 523	1 032	1 784	1 233
後徳	5 119	3 321	5 037	3 353	姫島	9 431	6 156	9 176	6 034
長瀬	16 852	11 894	17 206	11 972	千船	13 370	9 552	13 037	9 403
弥刀	10 674	7 408	10 588	7 265	阪神西大阪線	30 455	20 939	30 850	21 227
久宝寺口	5 848	3 811	5 881	3 872	西九条	11 744	8 317	12 163	8 276
近鉄八尾	22 647	14 523	22 536	14 385	千鳥	4 282	2 918	4 414	3 060
河内山本	17 828	12 584	18 355	12 456	伝法	4 232	3 060	3 859	2 915
高安	7 534	5 365	7 678	5 112	福来	4 592	3 101	4 851	3 393
恩智寺	4 545	2 795	4 465	2 541	出島	5 605	3 543	5 563	3 583
法善寺	3 610	2 565	3 518	2 523	南海線総数				
堅下	3 505	2 282	3 288	2 254	昭和 55 年	1 084 988	736 457	1 087 050	736 457
安室分	2 012	918	1 633	851	昭和 56 年	1 082 694	735 518	1 083 576	735 518
近鉄奈良線	127 678	87 099	127 441	86 058	昭和 57 年	1 089 818	735 535	1 086 217	735 535
河内永和	7 937	4 774	7 831	4 915	昭和 58 年	1 107 547	754 561	1 106 347	754 561
河内小阪	27 965	20 862	27 907	20 577	昭和 59 年	1 098 350	748 060	1 097 462	748 060
八戸ノ里	19 182	13 023	19 087	13 469					
若江岩田	13 308	8 963	13 429	9 043					
河内花園	12 059	8 655	11 983	8 104					
東花園	10 305	7 024	10 623	7 057					
飄箆山	19 798	13 499	19 248	12 707					

線・駅名	乗車人員		降車人員		線・駅名	乗車人員		降車人員	
	総数	うち定期	総数	うち定期		総数	うち定期	総数	うち定期
南海本線	659 208	443 254	659 208	443 254	尾崎	8 168	5 255	7 919	5 255
(他会社線經由)	38 363	38 363	38 363	38 363	鳥取ノ庄	3 328	2 583	3 211	2 583
(難波)	167 903	102 180	167 634	102 180	箱作	2 863	2 039	2 798	2 039
(今宮戎)	1 047	442	1 423	442	淡輪	2 259	1 333	2 160	1 333
(国鉄線)	22 575	20 586	21 930	20 586	(みさき公園)	4 427	2 869	3 975	2 869
(新今宮)	25 168	11 841	30 126	11 841	(多奈川支線)	3 502	2 096	3 661	2 096
萩の茶屋	2 068	789	3 017	789	孝子	230	146	262	146
天下茶屋	6 625	3 914	8 434	3 914	南海高野線	439 142	304 806	438 254	304 806
天王寺支線	2 445	1 216	2 754	1 216	汐見橋	525	321	616	321
(岸の里)	2 280	1 188	2 520	1 188	芦原橋	333	188	464	188
(高野線)	150 101	106 756	146 076	106 756	木津川	275	175	380	175
玉出	3 160	1 690	3 288	1 690	津守	999	701	1 096	701
粉浜	2 874	1 287	2 854	1 287	西天下茶屋	1 136	728	1 240	728
(住吉大社)	7 133	3 601	6 658	3 601	(岸ノ里)	901	516	956	516
(軌道線)	830	830	830	830	(南海線)	146 076	106 756	150 101	106 756
住ノ江	8 495	5 223	7 771	5 223	(帝塚山)	5 595	3 759	5 805	3 759
七江	6 063	4 217	5 776	4 217	(軌道線)	217	217	217	217
(軌道線)	13	13	13	13	(住吉東線)	5 057	2 937	4 766	2 937
石津川	5 759	3 890	5 592	3 890	(軌道線)	87	87	87	87
諏訪の森	6 681	4 182	6 649	4 182	沢ノ町	6 669	4 142	6 364	4 142
(浜寺公園)	3 716	1 972	3 526	1 972	我孫子前	6 119	3 715	5 916	3 715
(軌道線)	502	502	502	502	浅香山	7 050	4 626	6 937	4 626
(国鉄線)	3 382	3 245	3 245	3 245	堺東	41 106	23 093	39 852	23 093
(羽衣線)	11 451	6 875	10 766	6 875	(国鉄線經由)	8 722	7 826	8 689	7 826
(高師浜)	3 386	2 282	3 461	2 282	(三国ヶ丘)	15 260	8 159	16 908	8 159
高松	8 189	5 138	7 870	5 138	百舌鳥八幡	3 721	2 314	3 762	2 314
北助	8 050	5 654	7 825	5 654	(他会社線)	53 995	40 799	52 634	40 799
松ノ浜	2 857	1 685	2 809	1 685	(中百舌鳥)	6 635	4 598	6 698	4 598
泉大津	13 374	8 652	12 950	8 652	白鷺	12 978	9 200	12 608	9 200
忠岡	7 461	4 784	7 340	4 784	初芝	16 204	11 104	15 617	11 104
春木	9 991	6 124	9 366	6 124	萩原天神	4 111	2 807	4 113	2 807
和泉大宮	4 353	2 366	4 474	2 366	北野田	21 781	15 000	20 820	15 000
岸和田	18 219	11 874	18 263	11 874	狭山	5 217	3 886	5 256	3 886
蛸地蔵	3 898	2 401	4 082	2 401	狭山遊園前	4 353	2 428	3 998	2 428
(他会社線經由)	2 223	1 977	2 139	1 977	金剛	21 249	14 889	20 298	14 889
(貝塚)	11 402	7 172	11 420	7 172	滝谷	3 254	2 202	3 366	2 202
二色浜	3 030	1 998	2 883	1 998	千代田	11 808	8 164	11 884	8 164
鶴原	2 778	1 725	2 906	1 725	(他会社線)	2 733	2 732	2 733	2 732
井原野	2 036	1 313	2 107	1 313	(河内長野)	14 352	8 905	14 318	8 905
泉佐野	15 422	10 183	15 166	10 183	三日市町	9 716	7 299	8 819	7 299
羽倉崎	4 862	3 437	4 673	3 437	千早口	460	255	505	255
吉見ノ	2 286	1 555	2 255	1 555	天見	448	278	431	278
岡浦	2 038	1 403	2 029	1 403					
樽井	5 045	3 574	4 995	3 574					

第 5 表

府下私鉄各駅別乗降人員(続)

Table with 8 columns: Line/Station Name, Boarding Personnel (Total/Regular), Alighting Personnel (Total/Regular). Rows include major lines like Keihan, Toei, and private lines like Keio, Tokai, and Keifuku.

第 6 表 大阪市営高速鉄道(地下鉄・ニュートラム)駅別乗降人員

1) 昭和56年11月10日に行われた交通量調査による。なおニュートラム・南港ポートタウン線は昭和56年3月16日に運転開始された。

Table with 8 columns: Line/Station Name, Boarding Personnel (Total/Regular), Alighting Personnel (Total/Regular). Rows include subway lines like Toei, Nishi, and Nishikubo, and the New Tram line.

第7表 主要旅行代理店の国鉄乗車券取扱枚数、荷物発送数

1) 大阪鉄道管理局に登録された各旅行代理店・営業所に関するものである。

Table with columns for Agency Name, Ticket Handling (昭和58年度, 昭和59年度), and Freight Handling (昭和58年度, 昭和59年度). Lists various travel agencies like 日本交通公社, 大阪旅行, etc.

資料 大阪鉄道管理局情報システム室

第8表 大阪市営高速鉄道・バス

ア) イ) 各年度末現在である。

Table showing statistics for Osaka Municipal Rapid Railways and Buses, including passenger numbers, revenue, and walking distance per passenger.

資料 大阪市交通局総務課企画室

第9表 私営鉄道車両数、輸送人員等

1) 大阪府内に本社を有する私鉄9社の総営業実績をまとめたものである。ア) 各年度末現在の保有数で、機関車その他を含む。イ) 荷物収入を含む。

Table showing private railway vehicle numbers, operating kilometers, and transport performance (passenger and freight revenue) for 1955 and 1959.

資料 運輸省近畿運輸局鉄道部

第10表 私営・市営乗合自動車車両数、輸送人員等

ア) 私営・市営の合計で年度末現在数である。

Table showing private and municipal bus vehicle numbers, operating kilometers, and transport performance (passenger and freight revenue) for 1955 and 1959.

資料 運輸省近畿運輸局自動車部

第11表 主要交差点自動車交通量

1) 各年5月から6月にかけて実施した交差点交通量調査の結果である。2) 昭和60年の調査箇所は、大阪市域内一徳田新道、難波西口、大和田西、上新庄、蒲生4丁目、杭金町、玉出、住之江公園前、弁天町駅前、大阪市域外一池田市新開橋、茨木市畑田、枚方市中振、門真市奥本、堺市安井町である。3) 指数は昭和51年を基準としている。4) 「昼間」とは午前7時から午後7時まで、「夜間」とは午後7時から翌午前7時までをいう。

Table showing traffic volume at major intersections in Osaka, categorized by day/night and area (city, city limits, outside city limits).

資料 大阪府警察本部「交通量統計表」

ス車両数・輸送人員等

Table showing statistics for private and municipal buses, including vehicle numbers, passenger numbers, and revenue.

第15表

市町村別、車種

1) 各年とも年度末現在数。2) 自動車の種別は道路運送車両法にもとづくもの。ただし、被けん引車を除く。ア) 地域の合計及び市町村の合計は届出車両(軽自動車)数が市町村別にはでないで、各々の合計と総数とは一致しない。

別保有自動車数

被けん引車を含むため内訳の合計とは一致しない。

Table with columns for City/Town/Village, Total Registered Vehicles, and Vehicle Types (Total, Private, Commercial, Motorcycle, Bus, etc.). Rows include national totals for 1955 and 1959, and regional breakdowns for Osaka, Kinki, and other areas.

Table with columns for Vehicle Type (Motorcycle, Car, Special Purpose, Large Special), and sub-categories (Total, Private, Commercial). Rows include national totals and regional breakdowns for Osaka, Kinki, and other areas.

第 16 表 旅客自動車輸送実績

1) 自動車輸送統計(指定統計第99号)によるものである。
2) 自動車輸送実績は登録自動車を対象としており、軽自動車及び小型2輪車の実績は含まない。なお消防車・ブルドーザーなども除いてある。

Table with columns for Year, Passenger Count, Business Use, Private Use, and Mileage. Rows include昭和55年度, 56, 57, 58, 昭和59年度, 59年4月, and 60年1月.

資料 運輸省運輸政策局情報管理部「陸運統計月報」

第 17 表 貨物自動車輸送実績

1) 前表頭注1) 2) 参照。

Table with columns for Year, Freight Count, Business Use, Private Use, and Mileage. Rows include昭和55年度, 56, 57, 58, 昭和59年度, 59年4月, and 60年1月.

資料 運輸省運輸政策局情報管理部「陸運統計月報」

第 18 表 大阪国際空港航空輸送量

Table with columns for Year, Total, Domestic, and International. Sub-columns for Passengers and Cargo. Rows include昭和55年, 56, 57, 58, 昭和59年, and 1月-12月.

資料 運輸省大阪航空局大阪空港事務所

第 19 表 目的・男女・渡航先順位別旅券発給状況

ア) 旅券発給申請書(新規申請分)に記載された全ての渡航先の累計である。

Table with columns for Year, Total, Purpose, Gender, and Rank. Rows include昭和55年, 56, 57, 58, 昭和59年, and 渡航先順位.

資料 大阪府商工部旅券事務所

第 20 表 大阪港のフェリーボート利用状況

Table with columns for destination (行先・年月), total number of boats (総数), buses (バス), trucks (トラック), passenger cars (乗用車), and others (その他). Rows include monthly data for 1955 and 1959, and monthly data for the four neighboring regions (中国・四国地方, 九州・沖縄地方).

資料 大阪市港湾局管理部企画振興課

第 21 表 海上出入

Table showing maritime trade statistics for Osaka Port. Columns include commodity type (品別), total volume (総数), and volume for Osaka Port (大阪港) with sub-columns for export (輸出) and import (輸入).

資料 大阪府土木部港湾局「大阪府の港湾統計」

第 22 表 入港船舶数

Table showing the number of ships entering ports. Columns include port name (港別), number of ships (隻数), total tonnage (総トン数), and foreign shipping statistics (うち外航船).

資料 大阪府土木部港湾局「大阪府の港湾統計」

第 23 表 大阪港の乗降船客数

Table showing passenger statistics for Osaka Port. Columns include route (航路), year (昭和55年-59年), and passenger count (乗降船客数).

資料 大阪市港湾局管理部企画振興課

貨物数量

Table showing cargo volume statistics for Osaka Port. Columns include port name (堺, 泉, 北, 港, 阪, 南, 港, 深, 日, 港, 尾崎港) and cargo volume (貨物数量).

第 24 表 内国郵便物数(引受)

1) 府下各郵便局が国内向けとして引受けた郵便物数である。

Table with columns for '区分' (Division) and '昭和57年度' through '昭和59年度' (Shohei 57th to 59th years). Rows include '通常総数' (General Total), '普通総数' (Ordinary Total), '特殊総数' (Special Total), and '小包総数' (Small Package Total).

資料 近畿郵政局郵務部管理課

第 25 表 外国郵便物数(引受)

1) 府下各郵便局が外国向けとして引受けた郵便物数である。

Table with columns for '区分' (Division) and '昭和57年度' through '昭和59年度' (Shohei 57th to 59th years). Rows include '通常総数' (General Total), '航空郵便数' (Airmail), '郵便物数' (Mail Items), and '小包総数' (Small Package Total).

資料 近畿郵政局郵務部管理課

第 26 表 郵便局数

1) いずれも大阪府内に所在する各年度末現在数であるが、「窓口分室」は省いてある。

Table with columns for '年度' (Year) and '郵便局' (Post Office) categories: '普通局' (Ordinary), '特定局' (Special), and '簡易局' (Simplified).

資料 近畿郵政局郵務部管理課

第 27 表 電話の数

1) 各年度末現在である。
ア) 一般加入電話・ビル電話をいう。

Table with columns for '区分' (Division) and '昭和54年度' through '昭和58年度' (Shohei 54th to 58th years). Rows include '加入電話総数' (Total Added Telephone Numbers), '加入件数' (Number of Additions), '公衆電話施設数' (Public Telephone Facilities), and '加入電信加入数' (Added Telegraph Additions).

資料 日本電信電話(株)関西総支社

第 28 表 市町村別開通電話数及び普及率

1) 昭和58年度末現在における概数である。
ア) 加入電話・ビル電話・着信用電話・警察消防通報用電話・在日米軍電話及び公衆電話(郵便局公衆電話を除く)の合計である。

Table with columns for '市町村名' (Municipality Name) and '開通電話数' (Number of Opened Telephone Lines). Rows list various municipalities like '茨木市', '八尾市', '泉佐野市', etc.

資料 日本電信電話(株)関西総支社

第 29 表 国内有料発信電報数

Table with columns for '年度' (Year) and '月' (Month). Rows show monthly data for '昭和54年度' (Shohei 54th year) and '昭和58年度' (Shohei 58th year).

資料 日本電信電話(株)関西総支社

第 30 表 都道府県別道路実延長、自動車数、開通電話数等

ア) は各年度末現在のもので、規格改良済と未改良の合計である。
 イ) は各年度末現在のもので、登録車両数で、トラック、バス、乗用車、特殊車、大型特殊自動車数の合計である。
 ウ) は発送分。
 エ) は各年度末現在のものである。

都道府県	ア) 道路の実延長 km	イ) 自動車数 台	自動車輸送		ウ) 鉄貨物 輸送 千 t	営業倉庫 年間入庫量 千 t	エ) 開通加入 電話 数 件	引受内国 郵便物数 千通
			貨物 千 t	旅客 千人				
昭和 54 年度	1 110 808.4	30 200 159	5 258 277	33 372 162	124 906	149 549	37 760 837	12 299 250
55	1 115 148.4	31 249 932	5 317 950	33 515 233	111 664	151 231	39 052 260	12 738 164
56	1 120 019.5	32 222 331	5 230 784	33 345 267	101 326	151 473	40 275 768	12 066 549
57	1 120 050.8	33 034 093	5 171 623	33 510 893	88 728	155 318	41 500 868	12 436 167
昭和 58 年度	1 121 782.1	33 853 873	5 123 371	33 808 770	76 368	165 814	42 879 293	13 062 827
北海道	79 856.0	2 005 800	442 546	2 177 001	9 281	8 822	2 083 970	532 048
青森県	17 043.4	440 508	83 583	449 495	996	3 402	492 196	88 111
岩手県	31 213.2	410 692	71 496	391 332	1 596	111	444 799	89 820
宮城県	21 150.1	643 624	104 753	694 318	2 140	3 528	701 356	215 056
秋田県	20 742.4	363 051	60 737	347 471	1 397	205	395 006	79 636
山形県	13 440.1	404 724	60 645	330 090	563	131	377 696	73 912
福島県	37 553.0	638 296	99 215	599 467	2 124	487	632 178	146 085
茨城県	59 926.3	931 324	118 988	779 415	1 550	1 839	777 007	141 194
栃木県	21 059.4	666 880	82 695	525 561	1 027	559	630 428	110 186
群馬県	36 493.9	707 081	89 004	537 066	774	1 764	620 318	115 538
埼玉県	47 226.9	1 519 489	186 581	1 285 164	2 991	4 571	1 847 469	347 199
千葉県	37 712.1	1 311 848	153 409	1 263 631	1 897	9 112	1 691 892	289 521
東京都	22 450.9	2 867 086	358 689	3 214 343	2 951	13 789	5 900 764	4 023 691
神奈川県	24 213.4	1 816 062	241 082	2 150 266	8 706	18 833	2 405 885	585 110
新潟県	35 572.4	723 640	126 965	669 016	4 884	1 435	786 246	152 888
富山県	10 881.2	369 346	67 524	316 349	1 075	572	349 698	77 400
石川県	11 382.3	366 376	56 438	353 358	144	656	389 582	103 766
福井県	8 808.8	271 712	45 879	228 461	625	622	262 566	53 875
山梨県	10 458.6	287 626	33 130	230 958	287	59	279 498	60 666
長野県	48 429.7	728 836	111 801	613 367	718	825	718 788	180 666
岐阜県	27 405.9	694 542	113 428	601 542	1 315	659	637 032	126 443
静岡県	38 184.3	1 180 896	193 187	1 077 685	1 726	6 939	1 187 710	261 646
愛知県	44 576.4	2 256 279	296 261	2 247 927	2 698	17 843	2 196 718	639 525
三重県	22 118.2	536 444	85 873	481 946	2 664	2 533	564 380	106 653
滋賀県	10 094.0	326 949	40 588	308 017	1 012	2 086	350 900	72 462
京都府	15 226.5	631 860	71 692	817 110	409	2 118	1 046 794	314 381
大阪府	16 506.4	1 913 738	264 424	1 848 378	1 143	22 462	3 501 585	1 376 250
兵庫県	31 170.3	1 246 482	188 199	1 320 888	1 348	9 704	1 776 824	418 450
奈良県	13 549.4	299 297	37 010	310 866	22	565	408 090	87 680
和歌山県	13 459.2	286 513	42 500	255 776	270	518	389 844	82 640
鳥取県	7 353.4	163 692	26 026	170 732	403	39	200 762	44 431
島根県	17 317.7	194 434	33 724	189 664	194	41	256 467	54 005
岡山県	31 817.3	536 934	98 034	515 041	1 104	2 019	652 897	213 609
広島県	25 683.6	713 053	127 288	820 047	666	6 813	1 010 992	336 995
山口県	14 209.4	422 210	68 915	447 425	4 882	2 133	573 029	118 734
徳島県	13 402.6	237 530	39 585	206 186	66	1 230	278 603	50 413
香川県	9 179.4	268 403	49 001	236 696	148	1 433	346 540	76 896
愛媛県	16 661.5	364 935	70 213	337 311	393	813	535 493	117 863
高知県	13 928.5	216 823	37 524	205 102	1 399	75	308 527	55 549
福岡県	34 469.1	1 249 725	214 877	1 521 865	7 385	9 366	1 688 389	463 910
佐賀県	9 047.7	245 168	40 875	232 518	144	615	267 239	47 864
長崎県	17 013.6	322 248	54 162	446 900	100	476	496 979	103 738
熊本県	22 340.0	524 426	81 365	511 806	381	356	583 919	114 742
大分県	14 897.5	334 274	53 767	335 071	405	329	442 142	81 314
宮崎県	16 960.0	354 921	59 055	320 375	269	402	406 700	61 282
鹿児島県	23 617.2	509 133	89 990	498 861	93	2 577	648 546	113 140
沖縄県	5 979.0	348 963	50 648	386 906	-	348	334 850	55 844

資料 建設省道路局「道路統計年報」、運輸省運輸政策局「陸運統計要覧」、
 郵政省郵務局「郵政統計年報」、日本電信電話株式会社営業部

第 12 章
商業及び貿易

商業
 貿易
 及び
 貿易